



Vsi potencialni ponudniki

Številka: 430-133/2024/6 (1541-12)
Datum: 25. 4. 2024

Zadeva: Dodatna pojasnila v zvezi s pripravo ponudbe in spremembe razpisne dokumentacije

V zvezi z javnim naročilom za oddajo naročila blaga po odprtem postopku za dobavo okoljsko manj obremenjujočih motornih vozil s pnevmatikami z boljšim izkoristkom goriva in boljšim oprijemom na mokri podlagi, št. 430-133/2024, objavljenim na portalu javnih naročil, dne 5. 4. 2024, pod št. objave JN002191/2024-EUe16/01 in v Uradnem listu EU, dne 5. 4. 2024, pod št. objave 202266-2024, smo prejeli pisna vprašanja potencialnih ponudnikov v zvezi s pripravo ponudbe, na katera vam v nadaljevanju podajamo dodatna pojasnila ter obenem posredujemo spremembe razpisne dokumentacije, kot sledi:

I. Vprašanja potencialnih ponudnikov in odgovori

1. Vprašanje:

1.1) »Ali lahko pri sklopu št. 5 ponudimo vozilo, ki je dolgo 4450 mm namesto zahtevanih 4500 mm?«

1.2) »Ali lahko pri sklopu št. 5 ponudimo vozilo, ki ima nazivno prostornino motorja 1497 ccm namesto zahtevanih 1500 ccm?«

1. Odgovor:

1.1) Naročnik je preučil vprašanje, pri čemer odgovarja, da ponudnik lahko ponudi vozilo, ki je daljše od 4450 mm.

Naročnik posledično spreminja zahteve v tehnični specifikaciji za sklop 5, in sicer briše zapis »Dolžina vozila od 4500 mm«, ki ga nadomesti z zapisom »Dolžina vozila od 4450 mm«.

Glede na navedeno bo naročnik popravil tehnično specifikacijo za sklop 5 (Priloga št. 3.5) kot sledi v nadaljevanju, v točki II. Spremembe razpisne dokumentacije.

1.2) Naročnik je v tehnični specifikaciji za sklop 5 predvidel nazivno prostornino motorja od 1500 cm³ do 2000 cm³ kar pomeni, da v nazivno prostornino motorja 1500 cm³ spada dejanska delovna prostornina motorja 1497 cm³.

2. Vprašanje:

»Spoštovani, prosimo za informacijo kaj v 5. sklopu pomeni zahteva : »notranjost vozila obdelana tako, da se čisti z običajnimi čistilnimi sredstvi in postopki« Hvala in lep pozdrav«

2. Odgovor:

Naročnik z zapisom »notranjost vozila obdelana tako, da se čisti z običajnimi čistilnimi sredstvi in postopki« obvešča ponudnika, da so v notranjosti vozila vgrajeni materiali, ki se lahko čistijo z običajnimi čistilnimi sredstvi, dostopni v prosti prodaji ter da postopki – protokoli čiščenja zaradi vgrajenih materialov niso vezani samo na določeno znamko vozila, kar bi posledično predstavljalo večji strošek za naročnika oziroma uporabnika vozila.

3. Vprašanje:

»Ali lahko pri sklopu 1. ponudimo vozilo, ki ima 148 KW namesto zahtevanih 150 KW nazivne moči motorja?«

3. Odgovor:

Naročnik je preučil vprašanje, vendar zahtev po moči vozila ne spreminja.

4. Vprašanje:

»Spoštovani, Zanima me, če lahko za sklop 1 ponudimo vozilo s prostornino motorja 1.995 ccm. Lep pozdrav!«

4. Odgovor:

Naročnik je v tehnični specifikaciji za sklop 1 predvidel nazivno prostornino motorja od 2000 cm³ do 3000 cm³, kar pomeni, da v nazivno prostornino motorja od 2000 cm³ spada dejanska delovna prostornina motorja od 1995 cm³.

5. Vprašanje:

»Spoštovani, pri sklopih 1 in 3 zahtevate anteno Antennentechnik 3777.01 in pri sklopu 2 anteno Antennentechnik 3702.01. Po naših podatkih takih anten ni, zato vas sprašujemo ali potrebujete anteno Antennentechnik 3707.01 ali anteno 'Shark' antennentechnik 3771.01? Ti anteni ste ponavadi zahtevali v prejšnjih javnih naročilih. Hvala.«

5. Odgovor:

Naročnik je preučil vprašanje in spreminja tehnične specifikacije za sklope 1, 2 in 3.

Za sklop 1 se v zapisu za Digitalno avtomobilsko radijsko postajo briše zahteva »Radijsko TETRA anteno 3777.01 in GPS anteno z antenskima kabloma in antenskima konektorjema za priklop na radijsko postajo TETRA zagotovi izbrani ponudnik«, in se nadomesti z zapisom: »Radijsko TETRA anteno 3771.01 in GPS anteno z antenskima kabloma in antenskima konektorjema za priklop na radijsko postajo TETRA zagotovi izbrani ponudnik.«

Za sklop 1 se v zapisu za Digitalno avtomobilsko radijsko postajo briše zahteva, in sicer: »Instalirana mora biti kvalitetna TETRA antena integrirana v kombinirani anteni. Antena mora biti v obliki avtoradia antene kot je npr. Antennentechnik 3777.01 kombinirana antena TETRA/GPS/AM/FM oziroma enakovreden tehnični izdelek. in se nadomesti z zapisom: »Instalirana mora biti kvalitetna GPS antena, ki mora biti integrirana v kombinirani anteni. Antena mora biti v obliki avtoradia antene kot je npr. Antennentechnik 3771.01 kombinirana antena TETRA/GPS/AM/FM oziroma enakovreden tehnični izdelek.«

Za sklop 1 se v zapisu za Digitalno avtomobilsko radijsko postajo briše zahteva, in sicer: »Instalirana mora biti kvalitetna GPS antena, ki mora biti integrirana v kombinirani anteni. Antena mora biti v obliki avtoradia antene kot je npr. Antennentechnik 377.01 kombinirana antena TETRA/GPS/AM/FM oziroma enakovreden tehnični izdelek.« in se nadomesti z zapisom: »Instalirana mora biti kvalitetna TETRA antena integrirana v kombinirani anteni. Antena mora biti v obliki avtoradia antene kot je npr. Antennentechnik 3771.01 kombinirana antena TETRA/GPS/AM/FM oziroma enakovreden tehnični izdelek.

Za sklop 2 se v zapisu za Digitalno avtomobilsko radijsko postajo briše zahteva, in sicer: »Instalirana mora biti kvalitetna TETRA antena integrirana v kombinirani anteni. Antena mora biti v obliki avtoradia antene kot je npr. Antennentechnik 3702.01 kombinirana antena TETRA/GPS/AM/FM oziroma enakovreden tehnični izdelek.« in se nadomesti z zapisom: »Instalirana mora biti kvalitetna TETRA antena integrirana v kombinirani anteni. Antena mora biti v obliki avtoradia antene kot je npr. Antennentechnik 3707.01 kombinirana antena TETRA/GPS/AM/FM oziroma enakovreden tehnični izdelek.«

Za sklop 2 se v zapisu za Digitalno avtomobilsko radijsko postajo briše zahteva, in sicer: »Instalirana mora biti kvalitetna GPS antena, ki mora biti integrirana v kombinirani anteni. Antena mora biti v obliki avtoradia antene kot je npr. Antennentechnik 3702.01 kombinirana antena TETRA/GPS/AM/FM oziroma enakovreden tehnični izdelek« in se nadomesti z zapisom: »Instalirana mora biti kvalitetna GPS antena, ki mora biti integrirana v kombinirani anteni. Antena mora biti v obliki avtoradia antene kot je npr. Antennentechnik 3707.01 kombinirana antena TETRA/GPS/AM/FM oziroma enakovreden tehnični izdelek.«

Za sklop 3 se v zapisu za Digitalno avtomobilsko radijsko postajo briše zahteva, in sicer: »Radijsko TETRA anteno 3777.01 in GPS anteno z antenskima kabloma in antenskima konektorjema za priklop na radijsko postajo TETRA zagotovi izbrani ponudnik.« in se nadomesti z zapisom: »Radijsko TETRA anteno 3771.01 in GPS anteno z antenskima kabloma in antenskima konektorjema za priklop na radijsko postajo TETRA zagotovi izbrani ponudnik.«

Za sklop 3 se v zapisu za Digitalno avtomobilsko radijsko postajo se briše zahteva, in sicer: »Instalirana mora biti kvalitetna TETRA antena integrirana v kombinirani anteni. Antena mora biti v obliki avtoradia antene kot je npr. Antennentechnik 3777.01 kombinirana antena TETRA/GPS/AM/FM oziroma enakovreden tehnični izdelek.« in se nadomesti z zapisom: »Instalirana mora biti kvalitetna TETRA antena integrirana v kombinirani anteni. Antena mora biti v obliki avtoradia antene kot je npr. Antennentechnik 3771.01 kombinirana antena TETRA/GPS/AM/FM oziroma enakovreden tehnični izdelek.«

Za sklop 3 se v zapisu za Digitalno avtomobilsko radijsko postajo se briše zahteva, in sicer: »Instalirana mora biti kvalitetna GPS antena, ki mora biti integrirana v kombinirani anteni. Antena mora biti v obliki avtoradia antene kot je npr. Antennentechnik 377.01 kombinirana antena TETRA/GPS/AM/FM oziroma enakovreden tehnični izdelek.« in se nadomesti z zapisom: »Instalirana mora biti kvalitetna GPS antena, ki mora biti integrirana v kombinirani anteni. Antena mora biti v obliki avtoradia antene kot je npr. Antennentechnik 3771.01 kombinirana antena TETRA/GPS/AM/FM oziroma enakovreden tehnični izdelek.«

Glede na navedeno bo naročnik popravil tehnične specifikacije za sklop 1, 2 in 3 (Priloga št. 3.1, 3.2 in 3.3) kot sledi v nadaljevanju, v točki II. Spremembe razpisne dokumentacije.

6. Vprašanje:

»Vprašanje za Sklop 1: zahtevate radijski sprejemnik, ki omogoča RDS in MP3 funkcijo, bluetooth povezavo, zrcaljenje telefona ter integrirana navigacijska naprava s pred naloženimi kartami EU (s prikazovalnikom velikosti najmanj 11 palcev). Ali lahko ponudimo radijski sprejemnik FM/DAB, z bluetooth povezavo, multimedijskim 7 palčnim zaslonom in povezljivostjo Apple CarPlay in Android Auto?«

6. Odgovor:

Naročnik je preučil vprašanje in spreminja zahtevo po RDS in MP3 funkciji, ne spreminja pa zahteve po velikosti multimedijskega zaslona.

Za sklop 1 se v zapisu vezano na Radijski sprejemnik se briše zahteva, in sicer: »Radijski sprejemnik, ki omogoča RDS in MP3 funkcijo, bluetooth povezavo, zrcaljenje telefona ter integrirana navigacijska naprava s pred naloženimi kartami EU (s prikazovalnikom velikosti najmanj 11 palcev).« in se nadomesti z zapisom: »Radijski sprejemnik, ki omogoča najmanj FM/DAB, bluetooth povezavo, zrcaljenje telefona ter integrirana navigacijska naprava s pred naloženimi kartami EU (s prikazovalnikom velikosti najmanj 11 palcev).«

Glede na navedeno bo naročnik popravil tehnično specifikacijo za sklop 1 (Priloga št. 3.1) kot sledi v nadaljevanju, v točki II. Spremembe razpisne dokumentacije.

II. Spremembe razpisne dokumentacije

Na podlagi prejetih pisnih vprašanj potencialnih ponudnikov naročnik spreminja oz. dopolnjuje Tehnične specifikacije za sklope 1, 2, 3 in 5 – Priloge št. 3.1, 3.2, 3.3, 3.5, in sicer na naslednji način:

Naročnik v poglavju Tehnične zahteve (Priloga št. 3.1) za sklop 1 briše šestintrideseto alinejo, ki je označena z rdečo barvo, in se po novem glasi:

- ~~• Radijski sprejemnik, ki omogoča RDS in MP3 funkcijo, bluetooth povezavo, zrcaljenje telefona ter integrirana navigacijska naprava s pred naloženimi kartami EU (s prikazovalnikom velikosti najmanj 11 palcev).~~
- Radijski sprejemnik, ki omogoča najmanj FM/DAB, bluetooth povezavo, zrcaljenje telefona ter integrirana navigacijska naprava s pred naloženimi kartami EU (s prikazovalnikom velikosti najmanj 11 palcev).«

Naročnik v poglavju Digitalna avtomobilska radijska postaja TETRA (Priloga št. 3.1) za sklop 1 briše četrto alinejo, ki je označena z rdečo barvo, in se po novem glasi:

- ~~— Radijsko TETRA anteno 3777.01 in GPS anteno z antenskima kabloma in antenskima konektorjema — za priklop na radijsko postajo TETRA zagotovi izbrani ponudnik.~~
- Radijsko TETRA anteno 3771.01 in GPS anteno z antenskima kabloma in antenskima konektorjema za priklop na radijsko postajo TETRA zagotovi izbrani ponudnik.

Naročnik v poglavju Sestavni deli radijske postaje – opis (Priloga št. 3.1) za sklop 1 briše deseto in enajsto alinejo, ki sta označeni z rdečo barvo, in se po novem glasita:

- ~~Instalirana mora biti kvalitetna TETRA antena integrirana v kombinirani anteni. Antena mora biti v obliki avtoradia antene kot je npr. Antennentechnik 3777.01 kombinirana antena TETRA/GPS/AM/FM oziroma enakovreden tehnični izdelek.~~
- ~~Instalirana mora biti kvalitetna GPS antena, ki mora biti integrirana v kombinirani anteni. Antena mora biti v obliki avtoradia antene kot je npr. Antennentechnik 377.01 kombinirana antena TETRA/GPS/AM/FM oziroma enakovreden tehnični izdelek.~~
- Instalirana mora biti kvalitetna TETRA antena integrirana v kombinirani anteni. Antena mora biti v obliki avtoradia antene kot je npr. Antennentechnik 3771.01 kombinirana antena TETRA/GPS/AM/FM oziroma enakovreden tehnični izdelek.
- Instalirana mora biti kvalitetna GPS antena, ki mora biti integrirana v kombinirani anteni. Antena mora biti v obliki avtoradia antene kot je npr. Antennentechnik 3771.01 kombinirana antena TETRA/GPS/AM/FM oziroma enakovreden tehnični izdelek.

Naročnik v poglavju Sestavni deli radijske postaje – opis (Priloga št. 3.2) za sklop 2 briše deseto in enajsto alinejo, ki sta označeni z rdečo barvo, in se po novem glasita:

- ~~Instalirana mora biti kvalitetna TETRA antena integrirana v kombinirani anteni. Antena mora biti v obliki avtoradia antene kot je npr. Antennentechnik 3702.01 kombinirana antena TETRA/GPS/AM/FM oziroma enakovreden tehnični izdelek.~~
- Instalirana mora biti kvalitetna TETRA antena integrirana v kombinirani anteni. Antena mora biti v obliki avtoradia antene kot je npr. Antennentechnik 3707.01 kombinirana antena TETRA/GPS/AM/FM oziroma enakovreden tehnični izdelek.
- ~~Instalirana mora biti kvalitetna GPS antena, ki mora biti integrirana v kombinirani anteni. Antena mora biti v obliki avtoradia antene kot je npr. Antennentechnik 3702.01 kombinirana antena TETRA/GPS/AM/FM oziroma enakovreden tehnični izdelek.~~
- Instalirana mora biti kvalitetna GPS antena, ki mora biti integrirana v kombinirani anteni. Antena mora biti v obliki avtoradia antene kot je npr. Antennentechnik 3707.01 kombinirana antena TETRA/GPS/AM/FM oziroma enakovreden tehnični izdelek.

Naročnik v poglavju Digitalna avtomobilska radijska postaja TETRA (Priloga št. 3.3) za sklop 3 briše četrto alinejo, ki je označena z rdečo barvo, in se po novem glasi:

- ~~Radijsko TETRA anteno 3777.01 in GPS anteno z antenskima kabloma in antenskima konektorjema za priklop na radijsko postajo TETRA zagotovi izbrani ponudnik.~~
- Radijsko TETRA anteno 3771.01 in GPS anteno z antenskima kabloma in antenskima konektorjema za priklop na radijsko postajo TETRA zagotovi izbrani ponudnik.

Naročnik v poglavju Sestavni deli radijske postaje – opis (Priloga št. 3.3) za sklop 3 briše deseto in enajsto alinejo, ki sta označeni z rdečo barvo, in se po novem glasita:

- ~~Instalirana mora biti kvalitetna TETRA antena integrirana v kombinirani anteni. Antena mora biti v obliki avtoradia antene kot je npr. Antennentechnik 3777.01 kombinirana antena TETRA/GPS/AM/FM oziroma enakovreden tehnični izdelek.~~
- Instalirana mora biti kvalitetna TETRA antena integrirana v kombinirani anteni. Antena mora biti v obliki avtoradia antene kot je npr. Antennentechnik 3771.01 kombinirana antena TETRA/GPS/AM/FM oziroma enakovreden tehnični izdelek.
- ~~Instalirana mora biti kvalitetna GPS antena, ki mora biti integrirana v kombinirani anteni. Antena mora biti v obliki avtoradia antene kot je npr. Antennentechnik 377.01 kombinirana antena TETRA/GPS/AM/FM oziroma enakovreden tehnični izdelek.~~
- »Instalirana mora biti kvalitetna GPS antena, ki mora biti integrirana v kombinirani anteni. Antena mora biti v obliki avtoradia antene kot je npr. Antennentechnik 3771.01 kombinirana antena TETRA/GPS/AM/FM oziroma enakovreden tehnični izdelek.«

Naročnik v poglavju Tehnične zahteve (Priloga št. 3.5) za sklop 5 briše deseto alinejo, ki je označena z rdečo barvo, in se po novem glasi:

- ~~Dolžina vozila od 4500 mm.~~
- Dolžina vozila od 4450 mm.

Ponudniki ob oddaji ponudbe upoštevajo nove tehnične specifikacije (Priloge št. 3.1, 3.2, 3.3, 3.5), ki jih zamenjajo s prvotno objavljenimi tehničnimi specifikacijami (Priloge št. 3.1, 3.2, 3.3, 3.5).

Spremembe razpisne dokumentacije iz točke II. tega dokumenta so razvidne iz priloženih tehničnih specifikacij (Priloge št. 3.1, 3.2, 3.3, 3.5) in so označene z rdečo barvo.

Dodatna pojasnila v zvezi s pripravo ponudbe in spremembe razpisne dokumentacije so sestavni del razpisne dokumentacije predmetnega javnega naročila.

Naročnik spremembe razpisne dokumentacije objavi tudi na portalu javnih naročil in v Uradnem listu Evropske unije z obrazcem Popravek EUE16 - Obvestilo o javnem naročilu – splošno področje.

Lep pozdrav,

Erik Pagon
generalni sekretar

Priloge:

- Priloga št. 3.1 – Tehnična specifikacija za sklop 1
- Priloga št. 3.2 – Tehnična specifikacija za sklop 2
- Priloga št. 3.3 – Tehnična specifikacija za sklop 3
- Priloga št. 3.5 – Tehnična specifikacija za sklop 5

Poslati:

- potencialnim ponudnikom – preko Portala javnih naročil