

### **1. Datum prejema 08.02.2024 03:18**

V "Priloga\_1\_Tehnicne\_specifikacije, 1.2. Terminal za kontrolo na avtobusih" se zahteva, da mora podpirati standarde brezkontaktna komunikacije: ECMA 340, ISO 14443A, ISO 18092 in MIFARE reader/writer Glede na to, da na validatorju v avtobusu predvidevate plačila tudi z EMV karticami, prosimo za pojasnilo zakaj EMV certifikacija ni zahtevana na terminalu za kontrolo? Kako predvidevate, da se bo kontrola plačil izvajala za plačnike z EMV?

ODGOVOR:

Naročnik dopolnjuje zahtevo v tej točki, da morajo terminali za kontrolo tudi omogočati kontroliranje plačil z bančnimi karticami.

Sprememba tehničnih specifikacij, tako da se doda v zahtevah za kontrolorjev čitalec: "vsebovati mora certificiran EMV čitalec, nivo 1 in 2)«.

### **2. Datum prejema 08.02.2024 03:17**

V "Priloga\_1\_Tehnicne\_specifikacije, 1.2. Terminal za kontrolo na avtobusih" je zahtevan prenosni terminal z vgrajenim tiskalnikom Prosimo definirajte tehnične specifikacije, ki so zahtevane za tiskalnik: hitrost tiskanja, tip tiskanja, širina papirja, debelina papirja, resolucija tiskanja, življenjska doba rezalnika in glave tiskalnika....

ODGOVOR:

Ponudnik mora zagotoviti opremo, ki zadostuje pogojem iz razpisa, pri čemer je garancijsko obdobje 24 mesecev. Čas tiskanja mora biti vsaj 90mm /sekundo, dimenzija papirja ni posebej določena, pomembno je, da so rolice papirja v ponujeni opremi dostopne v prodaji na slovenskem trgu. Ostalih značilnosti naročnik ne pogojuje z vnaprej določenimi parametri.

### **3. Datum prejema 08.02.2024 03:16**

V "Priloga\_1\_Tehnicne\_specifikacije, 1.1 Potniški validator v avtobusu" je navedena zahteva, da se mora validacija izvesti v času do 1s. Standard v industriji je hitrost validacije do 500ms v vseh tehnologijah. Zakaj je naročnik definiral hitrost validacije do 1 sec?

ODGOVOR:

Naročnik dopušča večjo toleranco, gospodarski subjekt lahko vedno ponudi boljšo performanso.

### **4. Datum prejema 08.02.2024 03:14**

V "Priloga\_1\_Tehnicne\_specifikacije, 1.1 Potniški validator v avtobusu" je zahtevan jasen in pregleden uporabniški vmesnik, enostaven za uporabo. Prosimo, definirajte standarde za izdelavo jasnega in preglednega uporabniškega vmesnika. Kako bo ocenjena zagotovitev te zahteve?

ODGOVOR:

Na trgu so na voljo različne rešitve. Naročnik pod tem opisom podrazumeva rešitev, ki od uporabnika, ki se validira, ob običajni validaciji ne zahteva posebnega izbiranja menijev, pritiskanja na tipke in podobno.

#### **5. Datum prejema 08.02.2024 03:13**

V "Priloga\_1\_Tehnicne\_specifikacije, 1.1 Potniški validator v avtobusu" je zahtevana komunikacija z zalednim sistemom IJPP v realnem času po IJPP standardu. Ali JHMB zagotovi pogodbo z upravljalcem IJPP in vse potrebne specifikacije, dokumentacijo in pravice dostopov za integracijo tega sistema?

ODGOVOR:

Naročnik je v zvezi s tem izdal dopolnitev dokumentacije. Drži, specifikacije oziroma dokumentacijo in ustrezne pravice za dostop do sistema, da bo izvajalec lahko integriral svojo rešitev, zagotovi naročnik izbranemu ponudniku po podpisu pogodbe.

#### **6. Datum prejema 08.02.2024 03:11**

V "Priloga\_1\_Tehnicne\_specifikacije, 1.1 Potniški validator v avtobusu" je zahtevana možnost identifikacije uporabnika in validacije produktov (voženj) brez neposrednega stika z validatorjem preko mobilne aplikacije s poenoteno uporabniško izkušnjo za Android in iOS operacijska sistema. Lahko potrdite, da je JHMB lastnik kartične sheme in varnostne politike trenutne pametne kartice? Ali lahko omogoči vpogled v specifikacije znotraj postopka javnega razpisa in podrobno dokumentacijo in vzorce v primeru implementacije? V primeru, da JHMB ni lastnik in nima možnosti zagotoviti nujnih podatkov ali je pripravljen omogočiti ponudniku migracijo kartic in tranzicijo iz card-based sistema (CBT) v modernejši in odprt account-based sistem (ABT) in izvedbo tokenizacije trenutnih kartic? Zadnjih 10 let je svetovni trend postavljanje odprtih sistemov na ABT arhitekturi zato prosimo za pojasnilo zakaj naročnik meni, da je nakup kartičnega sistema v načinu CBT kar v industriji velja za zastarelo tehnologijo primerna rešitev.

ODGOVOR:

Naročnik je v zvezi s tem izdal dopolnitev dokumentacije in bo omogočil pridobitev podatkov, ki so potrebni za migracijo, kot je to podrobneje opisal v dokumentaciji. Zahtevana arhitektura se uporablja zaradi dejanskega stanja, da uporabnikom ni potrebno menjavati obstoječih kartic (podrobneje o tem glej tudi utemeljitev DKOM v sproženem revizijskem zahtevku zoper predmetno javno naročilo).

#### **7. Datum prejema 08.02.2024 03:05**

V "Priloga\_1\_Tehnicne\_specifikacije, 1.1 Potniški validator v avtobusu" je predvidena validacija vozovnic na karticah Marprom preko tehnologije NFC. Prosimo za potrditev, da bo JHMB zagotovil pogodbo z upravljalcem IJPP in vse potrebne specifikacije za integracijo tega sistema vključno ampak ne omejeno s testno opremo, varnostnimi sistemi in shemo kartic? Dokumentacija, ki je objavljena ali je na voljo javno ne pokriva vsega potrebnega za izvedbo take integracije. Prav tako spletni naslovi [www.ijpp-standard.si](http://www.ijpp-standard.si) in [www.ijpp-priglasitev.si](http://www.ijpp-priglasitev.si) ne delujejo.

ODGOVOR:

Naročnik je v zvezi s tem izdal dopolnitev dokumentacije (nekaj je že objavljene, dokument Standard IJPP bo naročnik objavil kot dopolnitev dokumentacije). Drži, specifikacije oziroma dokumentacijo in

ustrezne pravice za branje/dostop do podatkov, ki so potrebne, da bo izvajalec lahko integriral svojo rešitev, zagotovi naročnik izbranemu ponudniku po podpisu pogodbe.

#### **8. Datum prejema 08.02.2024 03:02**

V "Priloga\_1\_Tehnicne\_specifikacije, 1.1 Potniški validator v avtobusu" je zahtevan vgrajen mikrofoni in zvočnik. Prosimo za pojasnilo ali je predviden zvočni odziv za slabovidne ljudi glede na zahtevo vključitve zvočnika? Ali je to del trenutne faze implementacije? Kakšen je namen mikrofona v validatorju? Prosimo, če lahko opišete predviden user case namena njegove uporabe?

ODGOVOR:

Ta trenutek ne, naročnik pa za primere, ki ste jih našli, želi zagotoviti tehnične možnosti za morebitno naknadno implementacijo – odsotnost te funkcionalnosti bi v primeru naknadne odločitve o razširitvi funkcionalnosti naročniku povzročila bistvene tehnične težave ali nesorazmerne stroške.

#### **9. Datum prejema 08.02.2024 03:00**

V "Priloga\_1\_Tehnicne\_specifikacije, 1.1 Potniški validator v avtobusu" je zahtevana možnost povezave z WiFi. Prosimo za pojasnilo kakšen "user case" predvideva uporabo WiFi komunikacije v validatorju ob znani nezanesljivosti tehnologije v okolju z veliko motnjami kot je vozilo javnega transporta.

ODGOVOR:

Ta trenutek ni »user case«, ker pa je povezava z uporabo WiFi komunikacije tako razširjen način komunikacije, naročnik želi zagotoviti tehnične možnosti za morebitno naknadno implementacijo – odsotnost te funkcionalnosti bi v primeru naknadne odločitve o razširitvi funkcionalnosti naročniku povzročila bistvene tehnične težave ali nesorazmerne stroške.

#### **10. Datum prejema 08.02.2024 02:58**

V "Priloga\_1\_Tehnicne\_specifikacije, 1.1 Potniški validator v avtobusu" je zahtevano, da mora vsebovati certificiran EMV čitalec (nivo 1 in 2) Prosimo za pojasnilo katere L2 "kernele" mora terminal podpirati?

ODGOVOR:

Podpirati mora EMV L2 Mastercard in Visa contactless.

#### **11. Datum prejema 08.02.2024 02:55**

V "Priloga\_1\_Tehnicne\_specifikacije, 1.1 Potniški validator v avtobusu" je zahtevano, da mora oprema podpirati standarde brezkontaktna komunikacije: ECMA 340, ISO 14443A, ISO 18092 in MIFARE reader/writer. Prosimo, da pojasnite s katerimi funkcionalnimi zahtevami je povezana zahteva za podporo standarda ECMA 340.

ODGOVOR:

To je osnovni standard NFC branja kartic, ki ga mora izbrani ponudnik poznati in upoštevati v svoji ponudbi.

#### **12. Datum prejema 08.02.2024 02:54**

V "Priloga\_1\_Tehnicne\_specifikacije, 1.1 Potniški validator v avtobusu" navajate možnost nakupa enkratne vožnje s plačilnimi in kreditnimi karticami (EMV – vsaj dveh najbolj pogosto uporabljenih kartic na slovenskem trgu) – v skladu s standardi ponudnikov plačilnih kartic EMV Transit Payment sheme Razpis ne navaja nobene specifikacije in pojasnil zahtevane funkcionalnosti zalednega sistema, ki bi izvedbo te storitve dejansko omogočal: - tranzicijo oz migracijo obstoječih kartičnih računov - plačilni gateway za procesiranje EMV transakcij v KFT in MTT metodi - PCI-DSS certificirano gostovanje plačilnega sistema - banko pridobiteljico, ki je zahtevana , itd... Prosimo za pojasnilo ali je namen razpisa dejansko vezan na izvedbo te zahteve ali gre samo za planirano nadgradnjo v prihodnosti, ki dejansko še ni bila natančno definirana. Če je funkcionalnost kot je opisana dejansko zahtevana vas prosimo za popis in definicijo vseh potrebnih parametrov.

#### **ODGOVOR:**

Sistem (procesiranje transakcije na strani banke) mora biti pripravljen za procesiranje transakcij po MTT metodi, osnovna zahteva pa je KFT model, s fiksno ceno vozovnice, ki ne omogoča prestopa.

Ponudnik lahko oceni stroške glede na izkušnje pri drugih sistemih (kar dokazuje z referenco), točni akterji (banka pridobiteljica, gostovanje, bančni procesor) pa se bodo določili po podpisu pogodbe z izbranim izvajalcem. Naročnik bo sklenil pogodbo z izbrano banko za izvajanje plačil z bančnimi karticami. Tudi rok izvedbe za to fazo ni vezan na merila (glej razpisno dokumentacijo).

#### **13. Datum prejema 08.02.2024 02:48**

V "Priloga\_1\_Tehnicne\_specifikacije, 1.1 Potniški validator v avtobusu" je zahtevana minimalno 2x SAM reža in 1x SIM reža. Prosimo za pojasnilo ali se od dobavitelja pričakuje tudi dobava SAM in SIM kartic in zagotavljanje enkriptiranja SAM kartic? Zahtevana je tudi inicializacija kartic. Prosimo za definiranje količine, dimenzij in standarda kartic in potrebnih inicializacij.

#### **ODGOVOR:**

Naročnik zagotovi SIM kartice za validatorje. Naročnik zagotovi tudi IJPP SAM kartico, izbrani ponudnik pa mora zagotoviti SAM kartice za Marprom aplikacijo, pri čemer naročnik zagotovi ustrezne ključe za obstoječe kartice, ki jih mora nova infrastruktura brati.

#### **14. Datum prejema 08.02.2024 02:45**

V "Priloga\_1\_Tehnicne\_specifikacije, 1.1 Potniški validator v avtobusu" zahtevate upoštevanje cenika za nakup različnih vozovnic Prosimo definirajte tipe vozovnic in tipe cenovnih politik ki jih mora sistem podpirati. Prosimo, če lahko priložite dokument tarifne politike, ki je v uporabi sedaj.

#### **ODGOVOR:**

Naročnik je v zvezi s tem izdal dopolnitev dokumentacije, kjer so opisane vozovnice in statusi, kar je trenutno v uporabi in mora ponudnik tudi omogočiti.

**15. Datum prejema 08.02.2024 02:43**

V "Priloga\_1\_Tehnicne\_specifikacije, 1.1 Potniški validator v avtobusu" je zapisana dikcija: menjava naložene vožnje znotraj delovne naloge ali delovne naloge. Prosimo potrdite da gre pri zapisu za tipkarsko napako in ponavljanje zapisa "delovne naloge" ne nadomešča drugega izraza.

ODGOVOR:

Gre za tipkarsko napako.

**16. Datum prejema 08.02.2024 02:42**

V "Priloga\_1\_Tehnicne\_specifikacije, 1.1 Potniški validator v avtobusu" navajate zahtevo "možnost tiskanja vozovnic (ločen ali integriran tiskalnik)". Prosimo pojasnite, kako predvidevate, da bo tiskalnik povezan z validatorjem in čemu je ta funkcija potrebna, saj validacijski proces ne vključuje prodaje.

ODGOVOR:

Validator mora omogočati tudi prodajo enkratnih gotovinskih vozovnic, kar zahteva izpis računa.

**17. Datum prejema 08.02.2024 02:39**

V "Priloga\_1\_Tehnicne\_specifikacije, 1.1 Potniški validator v avtobusu" zahtevate "možnost tiskanja vozovnic (ločen ali integriran tiskalnik) zaželen avtomatski rezilnik papirja". Prosimo definirajte tehnične specifikacije, ki so zahtevane za tiskalnik: hitrost tiskanja, tip tiskanja, širina papirja, debelina papirja, resolucija tiskanja, življenjska doba rezalnika in glave tiskalnika...

ODGOVOR:

Ponudnik mora zagotoviti opremo, ki zadostuje pogojem iz razpisa, pri čemer je garancijsko obdobje 24 mesecev. Čas tiskanja mora biti vsaj 90mm /sekundo, dimenzija papirja ni posebej določena, pomembno je, da so rolce papirja v ponujeni opremi dostopne v prodaji na slovenskem trgu. Ostalih specifikacij naročnik ne pogojuje z vnaprej določenimi parametri.

**18. Datum prejema 08.02.2024 02:37**

V "Priloga\_1\_Tehnicne\_specifikacije, 1.1 Potniški validator v avtobusu" se opis zahteve konča z: LCD ali LED zaslon na dotik, barvni, Ker ločilo na koncu te zahteve ni pika, ampak je vejica prosimo potrdite da ni manjkajočih zahtev in gre le za napako pri zapisu ločila.

ODGOVOR:

Gre za tipkarsko napako pri zapisu ločila.

**19. Datum prejema 08.02.2024 02:36**

V "Priloga\_1\_Tehnicne\_specifikacije 1.1 Potniški validator v avtobusu" navajate zahtevo za ponudbo LCD ali LED zaslon na dotik, barvni. Prosimo definirajte velikost, svetilnost, konektorje in ostale specifikacije teh zahtevanih zaslonov.

ODGOVOR:

Ti parametri so prepuščeni ponudniku, naročnikova zahteva je zgolj da gre za barvni zaslon zahtevane tehnologije, na dotik (tehnologija funkcionalnosti dotika s prsti, ne posebnim tipalom/peresom).

Glejte tudi ostala pojasnila naročnika glede vprašanj, vezanih na zaslon.

**20. Datum prejema 08.02.2024 02:35**

V "Priloga\_1\_Tehnicne\_specifikacije, 1.1 Potniški validator v avtobusu" navajate zahtevo možnosti prijave voznika s službeno kartico, vnos in nalaganje delovnih nalogov in voženj, menjava naložene vožnje znotraj delovne naloge ali delovne naloge". Prosimo pojasnite kako se voznik prijavlja v validator in tam dobiva podatke o delovnih nalogih in vožnjah ter tudi menja naložene vožnje znotraj delovne naloge. Gre za v industriji zelo nestandardno zasnovo sistema na vozilih. Zakaj se za te potrebe ne uporablja voznikova konzola, ki bi omogočala ergonomičen dostop in vnos vseh podatkov brez potrebe, da voznik vstane iz sedišča in se sprehaja med potniki?

ODGOVOR:

Naročnik želi vse vključiti v eni napravi. Validator mora biti nameščen pri vozniku, na dosegu njegovega upravljanja.

**21. Datum prejema 08.02.2024 02:19**

V "Priloga\_1\_Tehnicne\_specifikacije, 1.1 Potniški validator v avtobusu" zahtevate, da je oprema primerne dimenzije, da ne ovira voznikovega vidnega polja. Prosimo definirajte tip vozila in posredujte sheme vseh tipov vozil. V kolikor je tipov vozil več, posredujte sheme za vse, da lahko ponudnik definira položaje za instalacijo. Prosimo tudi za definicijo max visine in oddaljenosti visine naprave od voznika, ki jo smatrate za še vedno sprejemljivo.

ODGOVOR:

Pozicija montaže validatorjev se po posameznih avtobusih določi skupaj z izbranim izvajalcem. Pozicija montaže validatorja ne vpliva na ponudbeno ceno.

**22. Datum prejema 08.02.2024 02:17**

V "Priloga\_1\_Tehnicne\_specifikacije, 1.1 Potniški validator v avtobusu" zahtevate namestitev opreme na dosegu rok voznika, da lahko nemoteno upravlja z validatorjem. Prosimo definirajte tip vozila in posredujte sheme vseh tipov vozil. V kolikor je tipov vozil več, posredujte sheme za vse, da lahko ponudnik definira položaj in preveri možnost optimalne instalacije.

ODGOVOR:

Glejte predhodno pojasnilo.

**23. Datum prejema 08.02.2024 02:15**

V dokumentaciji "Priloga\_1\_Tehnicne\_specifikacije, 1.1 Potniški validator v avtobusu" zahtevate, da mora biti oprema brez ventilatorjev in odporna na prah. Prosimo definirajte zahtevano standardno stopnjo odpornosti na prah

ODGOVOR:

Zaželeno je, da oprema ustreza zahtevam po standardu IP55.

**24. Datum prejema 08.02.2024 02:13**

V dokumentaciji pod "Priloga\_1\_Tehnicne\_specifikacije 1.1 Potniški validator v avtobusu" navajate, da mora biti oprema robustno zasnovana in odporna proti vandalizmu in tresljajem vozila. Prosimo definirajte standarde, ki opredeljujejo zahtevano stopnjo odpornosti proti vandalizmu in tresljajem.

ODGOVOR:

Zaželeno je, da oprema ustreza zahtevam po standardu IK06.

**25. Datum prejema 07.02.2024 22:30**

1) Opozorilo na kršitev / podaljšanje roka za oddajo ponudb: Naročnik naj podaljša rok za oddajo ponudb. Naročnik je določil minimalni dopustni rok za oddajo ponudb. Ponudnik je večkrat pregledal razpisno dokumentacijo in ugotavlja, da v razpisni dokumentaciji niso na voljo vsi potrebni podatki, zaradi česar je potrebno razpisno dokumentacijo dodatno pojasniti in dopolniti. Naročnik naj rok za oddajo ponudb podaljša za 15 delovnih dni. Naročnik (a) zahteva, da ponudnik zagotovi migracijo sistema na način, da obstoječi Marprom uporabniki zadržijo vse obstoječe statuse in kartice, glede migracije pa razpisna dokumentacija ne vsebuje nobenih podatkov (b) meril ni oblikoval skladno z ZJN-3, (c) je dne 7. 2. 2024 objavil dodatno pojasnilo, katere stroške mora ponudnik predvideti v ponudbi in (d) dne 2. 2. 2024 pojasnil zahteve glede standarda ISO / IEC 27001:2013. 2) Opozorilo na kršitev – merilo / rok izvedbe: Naročnik je določil (stran 10 razpisne dokumentacije), da je rok za izvedbo prvih štirih faz javnega naročila 105 dni od podpisa okvirnega sporazuma, ponudnik, ki ponudi krajši rok izvedbe teh štirih faz, pa prejme več točk. Rok izvedbe prvih štirih faz prej kot v 105 dneh za naročnika ne prinaša nobenih ekonomskih koristi. To merilo ni povezano s predmetom javnega naročila in je v nasprotju z ZJN-3. Kot izhaja iz predračuna (Obr. 2), bo moral izbrani ponudnik najkasneje v roku 8 mesecev od podpisa okvirnega sporazuma vzpostaviti plačevanje z bančnimi karticami in predati v celotni delujoči sistem v uporabo naročniku. Iz tega sledi, da naročnik polno delujoč sistem pričakuje šele v 8 mesecih po podpisu okvirnega sporazuma in ne v 105 dneh ali manj. Naročnik naj razpisno dokumentacijo spremeni tako, da rok izvedbe prvih štirih faz ne bo eno od meril, rok izvedbe pa podaljša na vsaj 11 mesecev (105 dni za izvedbo prvih štirih faz + 8 mesecev za EMV transit plačila (z bančnimi karticami). Iz povzetih določil razpisne

dokumentacije izhaja, da naročnik ne pričakuje, da bo sistem polno funkcionalen v 105 dneh oz. celo manj. 3) Opozorilo na kršitev – merilo / rok izvedbe: Naročniku vzpostavitev sistema brez EMV transit plačil (z bančnimi karticami) tj. izvedba prvih štirih faz, kot so te opredeljeno v Obr. št. 2 – Roki izvedbe v roku 105 dni ali manj ne prinaša nobenih koristi, kljub temu pa razpisna dokumentacija predvideva, da naročnik bolje oceni ponudbo ponudnika, ki ponudi izvedbo prvih širih faz v roku 105 dni ali manj. 4) Predmet javnega naročila / nedefiniranost: Izvedba javnega naročila je razdeljena na več faz (gl. npr. Ponudbeni pogoji, ki so del Obr.2.). V roku 30 dni (prva faza) je predvidena »uskladitev uporabniških specifikacij za programsko opremo«. Uporabniške specifikacije za programsko opremo so dejansko opis predmeta javnega naročila, kar mora biti del razpisne dokumentacije. V predmetni zadevi pa bo naročnik očitno šele po podpisu okvirnega sporazuma usklajeval specifikacije za programsko opremo. Ponudbe bodo torej na podlagi te razpisne dokumentacije neprimerljive. Naročnik mora določiti celotno specifikacijo programske opreme in razpisno dokumentacijo s tem dopolniti, sicer je onemogočena priprava ponudbe, ponudbe pa bodo medsebojno neprimerljive. 5) Količine: Ali so količine, navedene v tabeli "Predračun št. \_\_\_\_" (obrazec št. 2) fiksne v smislu, da bo naročnik te količine zagotovo naročil? Tretji in četrti odstavek 2. člena Vzorca okvirnega sporazuma določata, da naročnik najema in vzdrževanja strojne in programske opreme po obsegu in časovno ne more vnaprej določiti, da so vrste dobav po ponudbi okvirne in da bo naročal le tiste vrste in obseg dobav iz ponudbe, ki jih bo dejansko potreboval. Tabela v obrazcu "Predračun" opredeljuje količine, povzeti deli vzorca Okvirnega sporazuma pa določajo, da naročnik potreb ne more opredeliti. Naročnik naj predmetno nasprotje odpravi tako, da pojasni, ali bo količine, kot so navedene v tabeli, ki je del Predračuna, zagotovo naročil. Ponudnik sklepa, da bo naročnik vsa obstoječa vozila opremil s sistemom, ki je predmet tega javnega naročila, podatek o teh vozilih pa naročnik ima. Obseg predmeta javnega naročila je za pripravo ponudbe nujno potreben. 6) Kakšne bodo količine iz Potrdila o prevzemu nove strojne opreme, na katerega se sklicuje prvi odstavek 4. člena Vzorca okvirnega sporazuma? Kakšna je vsebina Potrdila o prevzemu nove strojne opreme, ki jo obravnava vzorec okvirnega sporazuma; 4. člen? 7) V kakšnem obsegu je bilo potrebno pri naročniku doslej opremo, ki se uporablja za tovrstni namen, zamenjati zaradi vandalizma in nestrokovnega ravnanja? Kakšen je bil obseg vandalizma oz. nestrokovnega ravnanja pri naročniku, zaradi katerega je potrebna menjava opreme v času uporabe sistema, kot ga naročnik uporablja sedaj? Opremo, ki se bo uporabljala pri tem sistemu, ni mogoče naročati posamično (zahtevajo se minimalna naročila), zato mora biti ponudnik vnaprej seznanjen z okvirnimi obveznostmi iz tega naslova. Dejstvo, da takšno opremo naročnik plača posebej, pri tem ni relevantno, saj mora ponudnik ustrezno skrbeti 8) Vzorec okvirnega sporazuma; 9. člen; četrti odstavek: Določilo predvideva, da v kolikor se število strojne opreme poveša za vsaj 10 % glede na prvotno montirano opremo, je izvajalec za vsakih 10 % povečanja upravičen do povišanja stroškov vzdrževanja za 5 %. Kakšno je število strojne opreme, ki jo bo izvajalec v vsakem primeru zagotovil? 9) Izvajalec mora v roku 30 dni od podpisa OS "uskladiti uporabniške specifikacije za programsko opremo". Naročnik naj posreduje "uporabniško specifikacijo za programsko opremo", saj gre za predmet javnega naročila. Brez te specifikacije predmet javnega naročila ni opredeljen, kar predstavlja kršitev ZJN-3. 10) Tehnične specifikacije določajo, da mora ponudnik zagotoviti migracijo sistema na način, da obstoječi Marprom uporabniki zadržijo vse obstoječe statuse in kartice. Iz tega izhaja, da naročnik tovrstni sistem že ima. Razpisna dokumentacija nima nobenih podatkov o tem sistemu, koliko teh kratic je, kakšni so statusi, kakšna tehnična rešitev se uporablja pri teh karticah itd. Za migracijo, kot jo zahteva naročnik, so potrebni vsi podatki o obstoječih sistemih, vključno s podatki o dostopu. Ali ima naročnik na obstoječem sistemu, v katerega so vključeni Marprom uporabniki, pridobljene vse potrebne dostope in vse potrebne pravice, da lahko izvajalcu zagotovi pogoje za takšno migracijo? Za migracijo, kot jo zahteva naročnik, je potreben popoln dostop do sistema, vključno z dostopom do vseh varnostnih ključev. Kateri subjekt trenutno izvaja sistem, ki ga uporabljajo »Marprom uporabniki«? 11) Glede migracije in tranzicije sistema – zahteva, da obstoječi uporabniki zadržijo vse obstoječe statuse in kartice: a. V razpisni dokumentaciji ni predvidena ta migracija in tranzicija kot posebna faza – naročnik naj doda to fazo, saj bo edino tako zagotovljena enakopravnost novih ponudnikov z obstoječim izvajalcem / ponudnikom tega sistema. b. Ali ima naročnik urejeno vzdrževalno pogodbo, ki vključuje prenos na novega ponudnika, kot je to standardna praksa? Ali



je veljavnost te pogodbe za dobo predvideno za tranzicijo? c. Ali ima naročnik dokumentacijo in avtorske pravice za varnost, ki je implementirana na kartici in QR kodi za mobilno aplikacijo? d. Ali ima naročnik dokumentacijo in avtorske pravice za zapisni format, ki je implementiran na kartici in QR kodi za mobilno aplikacijo? e. Ali ima naročnik dogovor z resornim ministrstvom glede dokumentacije in uporabe IJPP zunaj trenutnega ponudnika sistema? f. Ali zunanje aplikacije komunicirajo z centralnim sistemom po dokumentiranih programskih vmesnikih? Ali ima naročnik dokumentacijo za le-te. To vključuje vmesnike za vnos vozniš redov in ostalih podatkov, ki določajo delovanje sistema znotraj tranzicije. g. Ali je mobilna aplikacija je dokumentirana in ali je omogočen prenos vzdrževanja na tretjo stranko? h. Ali ima naročnik izvirno kodo produktov, katerih dobava ni predmet tega javnega naročila, izbrani ponudnik tega javnega naročila pa naj bi jih vzdrževal? 12) Glede referenc: Na Obrazcu št. 3 (pogoja P6 in P7) je navedeno: »Naročnik - potrjevalec referenc o izvedbi istovrstnih del ne sme biti ponudnik ali drug sodelujoči v gospodarskem subjektu, ki se prijavlja na razpisano naročilo, kar pomeni, da navedenega potrdila ne more potrjevati gospodarski subjekt sam sebi ali drug drugemu. Poleg tega reference lahko potrjujejo le naročniki, ki so hkrati tudi naročniki oddanih naročil ali sklenjenih poslov oziroma končni naročniki.«. Smiselno enako tudi na obrazcu 3-R (stran 32 razpisne dokumentacije) in pri obrazcih za pogoj P8 in P9 (stran 39 razpisne dokumentacije). Zahteva, da reference potrjujejo končni naročniki, je v nasprotju z ZJN-3, zato jo naj naročnik umakne. Iz desetega odstavka 76. člena ZJN-3 izhaja, da naročnik lahko zahteva, da imajo gospodarski subjekti zadostne izkušnje, ki jih izkažejo z ustreznimi referencami iz prejšnjih naročil. Zahteva v predmetnem javnem naročilu, da lahko reference potrjujejo samo končni naročniki, je v nasprotju s citiranim določilom ZJN-3.

#### ODGOVOR:

- (1) Naročnik je zaradi vloženega revizijskega zahtevka podaljšal rok za oddajo ponudb in nadaljnega podaljšanja roka ne predvideva.
- (2) Glede podatkov: naročnik je objavil dopolnitev dokumentacije v tem delu.
- (3) Glede opozorila na kršitev – merilo – rok izvedbe: naročnik ne spreminja meril oziroma v tem delu ne spreminja razpisne dokumentacije. O domnevni kršitvi je sicer DKOM že odločala v revizijskem zahtevku, ki je bil v tem delu zavržen.
- (4) Glede opozorila na kršitev - »uskladitev uporabniških specifikacij za programsko opremo« - naročnik je objavil dopolnitev dokumentacije, v katerem je podrobneje opisal pomen navedenega koraka.
- (5) Za potrebe izračuna najugodnejše ponudbe so v predračunu določene količine. Dejanske količine se lahko spreminjajo skladno z določili okvirnega sporazuma (kar je tudi njegov namen).
- (6) Naročnik je določil količine v predračunu – za potrebe izračuna najugodnejše ponudbe. Dejanske količine lahko v času trajanja okvirnega sporazuma odstopajo od predvidenih, zato morajo ponudniki to dejstvo upoštevati pri pripravi ponudbe (torej možnost, da so dejanske naročene količine večje ali manjše od trenutno predvidenih, saj se npr. obseg voznega parka lahko zaradi spremenjenih potreb poveča ali zmanjša) – navedeno ne predstavlja kršitev določil ZJN-3.
- (7) Gre za poslovno tveganje ponudnika, ki izhaja iz sfere ponudnika in ne naročnika. Naročnik bo v primeru vandalizma/višje sile ali drugega dogodka zahteval zamenjavo (in jo tudi plačal, po ceni na enoto iz predračuna) – od ponudnika pa je odvisno, kakšen ima dogovorjen poslovni model z dobaviteljem – na morebitne neugodne pogoje ponudnikovega dobavitelja opreme naročnik ne more vplivati, prav tako ni mogoče pričakovati, da bo naročnik zaradi zamenjave enega okvarjenega terminala plačeval menjavo celotnega sistema ali lota več deset naprav, ki jih ne potrebuje.
- (8) Strošek vzdrževanja se plačuje fiksno ne glede na osnovno naročeno količino, do predvidene količine iz predračuna. Če se obseg spremeni nad predvideno količino, pa veljajo citirana določila.

(9) in (10) Naročnik je v zvezi s tema vprašanjema podal dopolnitve dokumentacije – glejte dopolnitve naročnika.

(11) Glede migracije in tranzicije sistema – zanj ključne faze je naročnik opredelil – migracija in tranzicija je zahteva dokumentacije, ki pa ni opredeljena kot posebna faza – izvajalec jo mora izvesti, vendar je to za naročnika del nalog v okviru opredeljenih faz – časovno gledano je potrebno za prehod v produkcijsko delovanje to nalogo narediti pred prehodom.

b. Ali ima naročnik urejeno vzdrževalno pogodbo, ki vključuje prenos na novega ponudnika, kot je to standardna praksa? Ali je veljavnost te pogodbe za dobo predvideno za tranzicijo?

Naročnik je dopolnil dokumentacijo, iz katere je razvidno katere podatke za prenos bo zagotovil – podatki, ki jih bo zagotovil, zadoščajo za migracijo podatkov na zahtevan način. Pogodbeno razmerje z drugimi izvajalci ni relevantno za oddajo ponudbe v tem javnem naročilu.

c. Ali ima naročnik dokumentacijo in avtorske pravice za varnost, ki je implementirana na kartici in QR kodi za mobilno aplikacijo?

Glejte prejšnje pojasnilo. Naročnik bo izbranemu ponudniku zagotovil podatke, ki so potrebni za migracijo.

d. Ali ima naročnik dokumentacijo in avtorske pravice za zapisni format, ki je implementiran na kartici in QR kodi za mobilno aplikacijo?

Glejte prejšnje pojasnilo. Naročnik bo izbranemu ponudniku zagotovil podatke, ki so potrebni za migracijo.

e. Ali ima naročnik dogovor z resornim ministrstvom glede dokumentacije in uporabe IJPP zunaj trenutnega ponudnika sistema?

Glejte prejšnje pojasnilo. Naročnik bo izbranemu ponudniku zagotovil podatke, ki so potrebni za migracijo.

f. Ali zunanje aplikacije komunicirajo z centralnim sistemom po dokumentiranih programskih vmesnikih? Ali ima naročnik dokumentacijo za le-te. To vključuje vmesnike za vnos vozniš redov in ostalih podatkov, ki določajo delovanje sistema znotraj tranzicije.

Glejte prejšnje pojasnilo. Naročnik bo izbranemu ponudniku zagotovil podatke, ki so potrebni za migracijo.

g. Ali je mobilna aplikacija dokumentirana in ali je omogočen prenos vzdrževanja na tretjo stranko?

Ponudnik lahko ponudi svojo mobilno aplikacijo ali se dogovori za prenos pravic na obstoječi aplikaciji (to je stvar njegove izbire). Obstoječa pa je integrirana in črpa podatke iz naročnikovega sistema, vendar naročnik nima avtorskih pravic na tej aplikaciji.

h. Ali ima naročnik izvirno kodo produktov, katerih dobava ni predmet tega javnega naročila, izbrani ponudnik tega javnega naročila pa naj bi jih vzdrževal?

Kot je naročnik že pojasnil, vzdrževanje zalednega sistema naročnika ni predmet javnega naročila. Naročnik bo prilagodil zaledne sisteme sistemu izbranega izvajalca, tako da bo lahko zaledni sistem sprejemal in posredoval podatke v formatu, ki ga bo izvajalec predpisal za komunikacijo s ponujenim sistemom.

12) Glede referenc: Na Obrazcu št. 3 (pogoja P6 in P7) je navedeno: »Naročnik - potrjevalec referenc o izvedbi istovrstnih del ne sme biti ponudnik ali drug sodelujoči v gospodarskem subjektu, ki se prijavlja na razpisano naročilo, kar pomeni, da navedenega potrdila ne more potrjevati gospodarski subjekt sam sebi ali drug drugemu. Poleg tega reference lahko potrjujejo le naročniki, ki so hkrati tudi naročniki oddanih naročil ali sklenjenih poslov oziroma končni naročniki.«. Smiselno enako tudi na obrazcu 3-R (stran 32 razpisne dokumentacije) in pri obrazcih za pogoj P8 in P9 (stran 39 razpisne dokumentacije). Zahteva, da reference potrjujejo končni naročniki, je v nasprotju z ZJN-3, zato jo naj naročnik umakne. Iz desetega odstavka 76. člena ZJN-3 izhaja, da naročnik lahko zahteva, da imajo gospodarski subjekti zadostne izkušnje, ki jih izkažejo z ustreznimi referencami iz prejšnjih naročil. Zahteva v predmetnem javnem naročilu, da lahko reference potrjujejo samo končni naročniki, je v nasprotju s citiranim določilom ZJN-3.

Pojasnilo: Naročnik vztraja pri zahtevi, saj je zakonito, da zahteva potrdilo o ustreznosti delovanja referenčnega sistema od stranke, ki je njen dejanski končni uporabnik in od gospodarskega subjekta neodvisen.

#### **26. Datum prejema 09.02.2024 04:56**

V "INF\_JN\_0013\_2023\_RD\_final, 2.2 Pogoji za sodelovanje " Tehnična in strokovna sposobnost Naročnika prosimo, da obrazloži kako je lahko zahtevan referenčni projekt kjer je dobavljena terminalska oprema na avtobusih z zmožnostjo EMV transit plačil v P6, ne pa tudi ticketing sistem, ki ima zmožnost obravnavanja takšnih EMV transit plačil v točki P7.

ODGOVOR:

Naročnik ne spreminja pogoja – pri pripravi pogojev je naročnik avtonomen, dokler so ti sorazmerni in povezani s predmetom javnega naročila.

#### **27. Datum prejema 09.02.2024 04:55**

V "INF\_JN\_0013\_2023\_RD\_final, 2.2 Pogoji za sodelovanje je zahtevano da mora gospodarski subjekt izkazati, da ima potrebne izkušnje za izvajanje javnega naročila. Ponudnik mora izkazati tehnično usposobljenost z referenčnimi projekti, ki so po vsebini in obsegu primerljivi s tem javnim naročilom in za katere veljajo naslednji pogoji:" \* V točki P6 c. naročnik navaja da je zahtevan referenčni projekt s sistemom EMV transit plačil v produkciji. Ali lahko ponudnik to referenco dokazuje skupaj z eksternim partnerjem ali mora ponudnik imeti svojo tehnologijo s katero omogoča uporabo MTT protokola? Je potrebna več kot ena referenca da se zadosti temu pogoju?

ODGOVOR:

Naročnik ne spreminja pogoja – ponudnik se lahko v okviru sklicuje na kapacitete tretjih skladno z veljavno zakonodajo. Zahtevana je najmanj ena referenca, ki ustreza vsem zahtevam pogojev.

#### **28. Datum prejema 09.02.2024 04:53**

V "INF\_JN\_0013\_2023\_RD\_final, 2.2 Pogoji za sodelovanje je zahtevano da mora gospodarski subjekt izkazati, da ima potrebne izkušnje za izvajanje javnega naročila. Ponudnik mora izkazati tehnično usposobljenost z referenčnimi projekti, ki so po vsebini in obsegu primerljivi s tem javnim naročilom in za katere veljajo naslednji pogoji: \* V točki P6 b. naročnik zahteva, da je oprema na avtobusu vzdrževana najmanj 12 mesecev od datuma oddaje ponudbe. Prosimo razložite zakaj enakega obdobja ne zahtevate za ostale potrebne izkušnje tj. Točke a., c., in d. v točki P6.

ODGOVOR:

Naročnik ne spreminja pogoja – pri pripravi pogojev je naročnik avtonomen, dokler so ti sorazmerni in povezani s predmetom javnega naročila.

### **29. Datum prejema 09.02.2024 04:51**

"INF\_JN\_0013\_2023\_RD\_final 2.2 Pogoji za sodelovanje " "P6 Gospodarski subjekt mora izkazati, da ima potrebne izkušnje za izvajanje javnega naročila. Ponudnik mora izkazati tehnično usposobljenost z referenčnimi projekti, ki so po vsebini in obsegu primerljivi s tem javnim naročilom in za katere veljajo naslednji pogoji:" "V točki P6 a. naročnik navaja: ▪ NFC plačila in validacije z brezkontaktnimi karticami ter Android in iOS mobilnimi telefoni, ▪ mobilno plačevanje, Prosimo za obrazložitev zakaj v prvi alineji navaja plačevanje in validacijo preko Android in iOS mobilnimi telefoni in potem ponovno mobilno plačevanje v drugi alineji. Predvidevamo da gre v drugi alineji za cEMV plačevanje?"

ODGOVOR:

Drži.

### **30. Datum prejema 09.02.2024 04:47**

V "Priloga\_1\_Tehnicne\_specifikacije, Količina strojne opreme: so navedena mesta za uporabo te strojne opreme. V izogib dvomnosti prosimo potrdite, da je v projektu mišljeno 75 validatorjev, 4 terminali za kontrolorje plačil potnikov, 6 stacionarnih terminalov na prodajnih mest na prodajanih točkah znotraj prodajnih mest Marprom in 40 terminalov na prodajnih mestih tretjih oseb (trafike ipd.). Prosimo definirajte lokacije prodajnih mest in okoljske značilnosti v katerih morajo ti terminali učinkovito delovati. Prosimo navedite pričakovane in zahtevane razpone temperature, vlage, prahu in ostalega kar lahko vpliva na delovanje terminalov.

ODGOVOR:

Validatorji morajo biti montirani in delovati na avtobusih naročnika. Terminali za kontrolorje morajo biti mobilni in se uporabljajo za kontrolo na avtobusih. Stacionarni terminali se uporabljajo na prodajnih mestih Marproma, to je Avtobusna postaja Maribor. Terminali na prodajnih mestih tretjih oseb se uporabljajo za prodajo na pogodbenih prodajnih mestih, to so trafike. Vsi terminali so v zaprtih ali polzaprtih prostorih, v kontroliranem okoplu s stalno pristotnostjo zaposlenih, tako da ni posebnih zahtev glede temperature, vlage, prahu... Točno navajanje lokacij ne vpliva na ponudbeno ceno.

**31. Datum prejema 09.02.2024 04:42**

V "Priloga\_1\_Tehnicne\_specifikacije, Količina strojne opreme je zahtevano 40 prodajnih mest z možnostjo prodaje vozovnic Prosimu potrdite, da je število mest z možnostjo izdelave, podaljšanja in prodaje vozovnic enako številu mobilnih terminalov.

ODGOVOR:

To drži.

**32. Datum prejema 09.02.2024 04:42**

V "Priloga\_1\_Tehnicne\_specifikacije, Količina strojne opreme, je predvideno 6 prodajnih mest z možnostjo izdelave, podaljšanja in prodaje vozovnic Prosimu potrdite, da je število mest z možnostjo izdelave, podaljšanja in prodaje vozovnic enako številu stacionarnih prodajnih naprav.

ODGOVOR:

To drži.

**Da,33. Datum prejema 09.02.2024 04:41**

V "Priloga\_1\_Tehnicne\_specifikacije, je pri količini strojne opreme navedeno: 75 avtobusov Prosimu potrdite, da je količina avtobusov enaka številu validatorjev. Prosimu tudi za pojasnilo kako namerava naročnik urejati morebitne potrebe po hitri menjavi ob morebitnih okvarah in ali je predvidena zahtevana dodatna količina nadomestnih naprav?

ODGOVOR:

Predvidena količina je enaka številu avtobusov. Glejte prejšnje pojasnilo naročnika glede nadomestnih dobav v primeru okvare/vandalizma ipd.

**34. Datum prejema 09.02.2024 04:35**

V "Priloga\_1\_Tehnicne\_specifikacije, Dodatno" je zahtevano, da mora ponudnik zagotoviti migracijo sistema na način, da obstoječi Marprom uporabniki zadržijo vse obstoječe statuse in kartice. Prosimu za potrditev, da bo JHMB zagotovil posredovanje celotne tehnične dokumentacije že v času oddaje ponudbe, da bi ponudnik lahko pripravil načrt migracije in ocenil stroške?

ODGOVOR:

Glejte prejšnje pojasnilo naročnika (dopolnitev dokumentacije) glede te vsebine.

**35. Datum prejema 09.02.2024 04:34**

V "Priloga\_1\_Tehnicne\_specifikacije, Vzdrževanje prometnega sistema" je zahtevano vzdrževanje prometnega sistema Ali JHMB zagotavlja, da je vzdrževanje trenutnega sistema mogoče za vse ponudnike in bo pripravil popolno dokumentacijo za dostop, upravljanje in vzdrževanje trenutnega sistema in njegovih podatkovnih baz za vse funkcije navedene pod točko "Vzdrževanje prometnega sistema"?

ODGOVOR:

Glejte prejšnja pojasnila naročnika glede te vsebine, predvsem pojasnilo h) na 25. vprašanje.

### **36. Datum prejema 09.02.2024 04:33**

V "Priloga\_1\_Tehnicne\_specifikacije, Pošiljanje vozovnic na daljavo" je zahtevana priprava seznamov upravičencev do šolskih vozovnic Ali ima JHMB dostop do baze podatkov upravičencev do takih vozovnic oziroma iz katerega vira bo ponudnik te podatke zbiral in kako se bodo posodabljali?

ODGOVOR:

Da, naročnik ima dostop do baze podatkov.

### **37. Datum prejema 09.02.2024 04:32**

V "Priloga\_1\_Tehnicne\_specifikacije, Vzdrževanje integracije sistema IJPP v Marprom ticketing sistemu" je zahtevano vzdrževanje integracije sistema IJPP v Marprom ticketing sistemu. Ali JHMB zagotavlja, da je vzdrževanje trenutnega sistema mogoče za vse ponudnike in bo pripravil popolno dokumentacijo za dostop, upravljanje in vzdrževanje trenutnega sistema in njegovih podatkovnih baz za vse funkcije navedene pod točko "Vzdrževanje integracije sistema IJPP v Marprom ticketing sistemu"?

ODGOVOR:

Glejte prejšnja pojasnila naročnika glede te vsebine, predvsem pojasnilo h) na 25. vprašanje in pojasnilo 35.

### **38. Datum prejema 09.02.2024 04:31**

v "Priloga\_1\_Tehnicne\_specifikacije, Vzdrževanje spletne in mobilne aplikacije za nakup vozovnic za JMPP Maribor in IJPP vozovnic" je zahtevana uporaba QR kode. Prosimo za pojasnilo in razlago ali bo trenutna mobilna aplikacija znala delovati z novo QR kodo, in povezanim formatom ter varnostjo? Ali bo naročnik zagotovil standard za trenutno QR kodo, da bo le ta prenesen v nov sistem skupaj z varnostno shemo (kripto ključi) in QR format, ki ustreza in omogoča branje v zahtevani hitrosti branja.

ODGOVOR:

Naročnik v razpisni dokumentaciji zahteva možnost identifikacije uporabnika brez neposrednega stika z validatorjem preko mobilne aplikacije s poenoteno uporabniško izkušnjo za Android in iOS uporabnike. Eden izmed načinov je tudi QR koda, tako kot je navedeno v vprašanju. Vkolikor bo izbrani ponudnik ponudil QR kodo kot način identifikacije, bo naročnik zagotovil nadgradnjo mobilne

aplikacije, ki bo to podpirala. Naročnik bo izbranemu izvajalcu zagotovil vse potrebne dostope in pravice, kar bo le-ta potreboval za implementacijo.

**39. Datum prejema 09.02.2024 04:29**

V "Priloga\_1\_Tehnicne\_specifikacijem Vzdrževanje spletne in mobilne aplikacije za nakup vozovnic za JMPP Maribor in IJPP vozovnic" Zagotavljanje delovanja aplikacije 24/7 (ohranjanje popolne funkcionalnosti sistema) je zahtevana uporaba QR kode. Prosim za pojasnilo ali je trenutna QR koda statična ali dinamična in kakšna oblika se pričakuje v novem sistemu?

ODGOVOR:

V kolikor bo izbrani ponudnik ponudil rešitev z uporabe QR kode, je zaželena uporaba le te na varen način z minimalno možnostjo zlorab. Obliko prepuščamo izvajalcu.

**40. Datum prejema 09.02.2024 04:28**

V "Priloga\_1\_Tehnicne\_specifikacije, Vzdrževanje spletne in mobilne aplikacije za nakup vozovnic za JMPP Maribor in IJPP vozovnic" je zahtevano zagotavljanje delovanja aplikacije 24/7 (ohranjanje popolne funkcionalnosti sistema) Prosim za definicijo vseh funkcionalnosti trenutnega sistema. Prosim tudi za vpogled v dokumentacijo integracijskih vmesnikov, ki so na voljo za novega ponudnika, da integrira spletno aplikacijo v svoj sistem.

ODGOVOR:

Glejte prejšnja pojasnila naročnika glede te vsebine, predvsem pojasnilo h) na 25. vprašanje in pojasnilo 35.

**41. Datum prejema 09.02.2024 04:27**

V "Priloga\_1\_Tehnicne\_specifikacije, Vzdrževanje spletne in mobilne aplikacije za nakup vozovnic za JMPP Maribor in IJPP vozovnic" je zahtevano vzdrževanje spletne in mobilne aplikacije za nakup vozovnic za JMPP Maribor in IJPP vozovnic Prosim za pojasnilo na vzdrževanje katere aplikacije se ta zahteva nanaša. Ima naročnik v lastni izvirno kodo, pravico do uporabe in vse tehnične specifikacije? Po javno dostopnih podatkih JHMB namreč ni lastnik niti objave aplikacije na Android in iOS trgovini kjer je kot lastnik in prodajalec aplikacije navedeno podjetje Margento R&D d.o.o. in nosilec avtorskih pravic javno Podjetje Marprom d.o.o. Prosim za potrditev, da bo JHMB zagotovil delitev izvirne kode skupaj z vsemi dostopi in pravicami do upravljanja računov aplikacije.

ODGOVOR:

Naročnik bo izbranemu izvajalcu zagotovil vse potrebne dostope in pravice, kar bo le-ta potreboval za vzdrževanje.

**42. Datum prejema 09.02.2024 04:21**

V "Priloga\_1\_Tehnicne\_specifikacije, Vzdrževanje programske opreme" je zahtevan nadzor nad varnostnimi razmerami. Prosimu definirajte varnostne standarde, ki jih mora sistem dosegati.

ODGOVOR:

Naročnik zahteva uporabo varnostnih standardov, ki so definirani v standardu ISO 27001.

**43. Datum prejema 09.02.2024 04:20**

V "Priloga\_1\_Tehnicne\_specifikacije, Vzdrževanje programske opreme" je zahtevana vzpostavitev in sistem preverjanja in shranjevanja varnostnih kopij. Prosimu definirajte zahtevane tehnične funkcionalnosti, željeno uporabniško izkušnjo in arhitekturne značilnosti takega sistema.

ODGOVOR:

Zahteve so, da se arhivske kopije samodejno shranjujejo po prednastavljenem urniku za določeno obdobje, za posamezne strežnike. Upravljanje z arhivskimi kopijami je omogočeno za uporabnike preko grafičnega vmesnika. Kopije morajo biti fizično ločene od produkcijskega sistema, na namenski šifrirani napravi.

**44. Datum prejema 09.02.2024 04:19**

V "Priloga\_1\_Tehnicne\_specifikacije, Vzdrževanje programske opreme" je zahtevana pomoč stacionarnih prodajnim mestom preko oddaljenega dostopa (remote control). Je v sklopu projekta mišljena le pomoč stacionarnim mestom, ki so del projekta ali tudi obstoječim prodajnim mestom? Če je pomoč tudi za obstoječa prodajna mesta, prosimo podajte dokumentacijo o sistemu katerega uporabljajo, aplikacijo in vse podatke potrebne za integracijo.

ODGOVOR:

Oddaljen dostop je predviden samo pri stacionarnih prodajnih mestih, ki so del tega razpisa.

**45. Datum prejema 09.02.2024 04:18**

V "Priloga\_1\_Tehnicne\_specifikacije, Vzdrževanje programske opreme" je zahtevano upravljanje baz podatkov. Prosimu za definicijo o katerih podatkih je govora in ali to vključuje le vsebino ali tudi obliko podatkov. Prosimu tudi za potrditev, da JHMB razpolaga s polno dokumentacijo, specifikacijami baze z vsemi atributi, diagrami in varnostnimi kodami za dostope do teh podatkov.

ODGOVOR:

Kot je naročnik že pojasnil, vzdrževanje zalednega sistema naročnika ni predmet javnega naročila. Naročnik bo prilagodil zaledne sisteme sistemu izbranega izvajalca, tako da bo lahko zaledni sistem



sprejemal in posredoval podatke v formatu, ki ga bo izvajalec predpisal za komunikacijo s ponujenim sistemom.

**46. Datum prejema 09.02.2024 04:16**

V "Priloga\_1\_Tehnicne\_specifikacije, Vzdrževanje programske opreme" je zahtevana posodobitev sistema z novimi različicami aplikacij in programov. Prosimo definirajte katere aplikacije in programi se uporabljajo trenutno in bi jih bilo potrebno vzdrževati v sklopu projekta. Prosimo, da definirate njihove funkcije, da bi ponudnik lahko presodil, če je bolj smiselno te aplikacije nadomestiti.

ODGOVOR:

Mišljene so programske rešitve ponujenega informacijskega sistema. Zaledni sistemi naročnika niso predmet tega javnega naročila (glejte predhodna vprašanja v zvezi s tem).

**47. Datum prejema 09.02.2024 04:11**

V "Priloga\_1\_Tehnicne\_specifikacije, Vzdrževanje programske opreme" se zahteva ohranjanje popolne funkcionalnosti sistema. Prosimo za definicijo polne funkcionalnosti sistema vključno z vsemi delovnimi procesi, ki jih koristi JHMB.

ODGOVOR:

Vzdrževanje pomeni vzdrževanje ponujenega sistema na način, da se ves čas trajanja vzdrževanja ohranjajo zahtevane funkcionalnosti iz specifikacij (navedeno izven zahtev iz specifikacij ni povezano z delovnimi procesi JHMB oz. le-ti na obseg zahtevanega vzdrževanja ne vplivajo).

**48. Datum prejema 09.02.2024 04:08**

V "Priloga\_1\_Tehnicne\_specifikacije, Vzdrževanje programske opreme" je navedena zahteva po vzdrževanju programske opreme. Prosimo za potrditev, da JHMB razpolaga s popolno kodo in celotno dokumentacijo za dostop, upravljanje in vzdrževanje trenutnega sistema in njegovih podatkovnih baz za vse funkcije navedene pod točko "Vzdrževanje programske opreme" in bo le-to delil z izbranim izvajalcem? V nasprotnem primeru je vsem ostalim ponudnikom, razen obstoječega izvajalca, onemogočeno, da izvajajo predmetno javno naročilo.

ODGOVOR:

Glejte predhodna pojasnila v zvezi s tem, vključno z dopolnitvami naročnika.

**49. Datum prejema 09.02.2024 04:05**

V "Priloga\_1\_Tehnicne\_specifikacije, Vzdrževanje centra za upravljanje in administracijo" je definirana zahteva po upravljanju tarif. Ali je na voljo dokument tarifne politike JHMB, ki je v uporabi sedaj? Prosimo tudi za seznam zahtevanih funkcionalnosti, ki jih predvideva sistem in definicijo načina izvedbe morebitnih sprememb tarifne politike.

ODGOVOR:

Naročnik je v zvezi s tem izdal dopolnitev dokumentacije, kjer so opisane vozovnice in statusi, kar je trenutno v uporabi in mora ponudnik tudi omogočiti.

**50. Datum prejema 09.02.2024 04:03**

V "Priloga\_1\_Tehnicne\_specifikacije, Vzdrževanje centra za upravljanje in administracijo" je predvidena izvedba arhiviranja podatkov. Prosim, da naročnik definira obdobje zahtevanega arhiviranja in kateri podatki se arhivirajo v kakšni obliki. Prosim tudi za informacijo o predvideni količini arhiviranih podatkov.

ODGOVOR:

Obdobje arhiviranja se dogovori naknadno. Arhivirati se morajo vsi strežniški infrastrukturni podatki in transakcije (validacije, nakupi,...). Stroški gostovanja so v domeni naročnika, zato količina arhiviranih podatkov ne vpliva na ponudbeno ceno.

**51. Datum prejema 09.02.2024 04:02**

V "Priloga\_1\_Tehnicne\_specifikacije, Vzdrževanje centra za upravljanje in administracijo" je predvideno delovanje sistema poročil. Prosim za pojasnilo ali naročnik razume to zahtevo kot odprto naročilo za pripravo kakršnihkoli dodatnih poročil ali kot omogočanje dostopa do podatkov za samostojno pripravo poročil? Prosim, da naročnik definira sistem za pripravo poročil, ki je v uporabi in potrdi, da bo zagotovil dostop do le tega z vsemi potrebnimi licencami oz. zadostnimi podatki, da bo novi ponudnik s sistemom lahko upravljal in ga vzdrževal. Ali naročnik lahko definira točen seznam poročil, ki jih uporablja danes za delovanje sistema?

ODGOVOR:

Mišljen je dostop do podatkov za samostojno pripravo poročil. Trenutno se omogoča dostop prek administracijskega vmesnika.

Poročila se trenutno generirajo v generatorju poročil, ki zajema določanje poljubnega datuma in izbire prodajnega mesta.

Poročila so naslednja:

- Finančna poročila
  - Prodaja po prodajnih mestih
  - Prodaja po vrstah vozovnic
  - Prodaja po osebah
  - Seznam vseh finančnih transakcij
  - Zaključek vozniških izmen (pobrana gotovina po vozniku)
  - Poročila o zaključkih blagajnikov (prodaja po blagajniku)
- Poročila o prevozih
  - Validacije po postajališčih

- Validacije po linijah
- Poročila o kontrolah

#### **52. Datum prejema 09.02.2024 04:00**

V "Priloga\_1\_Tehnicne\_specifikacije, Vzdrževanje centra za upravljanje in administracijo" je zahtevano vzdrževanje centra za upravljanje in administracijo Ali JHMB zagotavlja, da je vzdrževanje trenutnega sistema mogoče za vse ponudnike in bo pripravil popolno dokumentacijo za dostop, upravljanje in vzdrževanje trenutnega sistema in njegovih podatkovnih baz za vse funkcije navedene pod točko "Vzdrževanje centra za upravljanje in administracijo"? V nasprotnem primeru je vsem ostalim ponudnikom onemogočena priprava ponudbe, saj lahko javno naročilo izvaja izključno obstoječi izvajalec.

ODGOVOR:

Glejte predhodna pojasnila v zvezi s tem, vključno z dopolnitvami naročnika.

#### **53. Datum prejema 09.02.2024 03:57**

V "Priloga\_1\_Tehnicne\_specifikacije, 1.4 Stacionarno prodajno mesto" je zahtevan jasen in pregleden uporabniški vmesnik, enostaven za uporabo. Prosim definirajte standarde za izdelavo jasnega in preglednega uporabniškega vmesnika. Kako bo ocenjena zagotovitev te zahteve?

ODGOVOR:

Naročnik bo sprejel kakršenkoli uporabniški vmesnik ponujene rešitve, ki je že v uporabi pri poljubnem naročniku – če je uporaben za kateregakoli drugega naročnika, bo ustrezen tudi zanj.

#### **54. Datum prejema 09.02.2024 03:57**

V "Priloga\_1\_Tehnicne\_specifikacije, 1.4 Stacionarno prodajno mesto" je zahtevana personifikacija Marprom uporabnikov na kartico Marprom, personifikacija IJPP uporabnikov na kartico IJPP – po standardu IJPP, prevzem in izdelava subvencioniranih vlog IJPP – po standardu IJPP, povezava s tiskalnikom kartic Evolis Primacy za tiskanje imena in priimka personificiranih kartic Marprom in IJPP, prodaja vozovnic Marprom na karticah Marprom prodaja vozovnic IJPP na karticah IJPP – po standardu IJPP, komunikacija z zalednim sistemom Marprom v realnem času in komunikacija z zalednim sistemom IJPP v realnem času po IJPP standardu" Prosimo, če lahko posredujete točno definicijo in specifikacijo zahtevanih personifikacij in priložite predvideno obliko in seznam in obliko podatkov. Prosimo tudi da posredujete vse diagrame, specifikacije, dokumentacijo in podatke potrebne za ponudnika za integracijo s predlaganimi mediji, napravami in kanali.

ODGOVOR:

IJPP struktura in komunikacija je znana iz IJPP standarda, ki je dodan kot del razpisne dokumentacije. Oblika podatkov na Marprom aplikaciji na kartici in drugi relevantni podatki so razvidni iz dodanega opisa obstoječega sistema.

**55. Datum prejema 09.02.2024 03:54**

V "Priloga\_1\_Tehnicne\_specifikacije, 1.4 Stacionarno prodajno mesto" je zahtevan namizni čitalec kartic s podporo 2x SAM modul Prosim pojasnite, kdo dobavlja SAM kartice in zagotavlja enkripcijo SAM kartic? Zahtevana je inicializacija kartic. Prosim za definiranje količine kartic in potrebnih inicializacij.

ODGOVOR:

Izbrani ponudnik mora zagotoviti SAM kartice za Marprom aplikacijo, pri čemer naročnik zagotovi ustrezne ključne za obstoječe kartice, ki jih mora nova infrastruktura brati. Naročnik predvideva inicializacijo okvirno 5000 kartic letno.

**56. Datum prejema 09.02.2024 03:53**

V "Priloga\_1\_Tehnicne\_specifikacije, 1.3 Mobilni terminal na zunanjih prodajnih mestih za" je zahtevan jasen in pregleden uporabniški vmesnik, enostaven za uporabo Prosim definirajte standarde za izdelavo jasnega in preglednega uporabniškega vmesnika. Kako bo ocenjena zagotovitev te zahteve?

ODGOVOR:

Glejte predhodno pojasnilo v zvezi z uporabniškim vmesnikom.

**57. Datum prejema 09.02.2024 03:52**

V "Priloga\_1\_Tehnicne\_specifikacije, 1.3 Mobilni terminal na zunanjih prodajnih mestih za" je zahtevana "Prodaja vozovnic Marprom na karticah Marprom, prodaja subvencioniranih vozovnic IJPP na karticah IJPP – po standardu IJPP, komunikacija z zalednim sistemom Marprom v realnem času in komunikacija z zalednim sistemom IJPP v realnem času po IJPP standardu" Prosim, če lahko posredujete specifikacije, dokumentacijo in vse podatke potrebne za ponudnika za integracijo s predlaganimi mediji, napravami in kanali.

ODGOVOR:

Glejte predhodna pojasnila v zvezi s tem, vključno z dopolnitvami naročnika.

**58. Datum prejema 09.02.2024 03:50**

V "Priloga\_1\_Tehnicne\_specifikacije, 1.3 Mobilni terminal na zunanjih prodajnih mestih za" je zahtevano minimalno 2x SAM reža in 1x SIM reža Prosim za pojasnilo kdo dobavlja SAM in SIM kartice in zagotavlja enkripcijo SAM kartic? Zahtevana je tudi inicializacija kartic. Prosim za definiranje količine kartic in potrebnih inicializacij.

ODGOVOR:

Glejte predhodna pojasnila v zvezi s tem.

**59. Datum prejema 09.02.2024 03:49**

V "Priloga\_1\_Tehnicne\_specifikacije, 1.3 Mobilni terminal na zunanjih prodajnih mestih za" je zahtevan LCD ali LED zaslon na dotik, barvni Prosimu definirajte točne specifikacije LCD ali LED zaslona na dotik.

ODGOVOR:

Naročnik je na to vprašanje že odgovoril.

**60. Datum prejema 09.02.2024 03:48**

V "Priloga\_1\_Tehnicne\_specifikacije, 1.3 Mobilni terminal na zunanjih prodajnih mestih za" zahtevate, da mora oprema podpirati standarde brezkontaktna komunikacije: ECMA 340, ISO 14443A, ISO 18092 in MIFARE reader/writer Glede na to, da na validatorju v avtobusu predvidevate plačila tudi z EMV karticami, prosimo definirajte zakaj EMV certifikacija ni zahtevana na mobilnem terminalu na zunanjih prodajnih mestih. Kako predvidevate da se bo kontrola plačil izvajala za plačnike z EMV?

ODGOVOR:

Naročnik je na to vprašanje že odgovoril.

**61. Datum prejema 09.02.2024 03:47**

V "Priloga\_1\_Tehnicne\_specifikacije, 1.3 Mobilni terminal na zunanjih prodajnih mestih za" Zapis "1.3 Mobilni terminal na zunanjih prodajnih mestih za" ima očitno manjkajoči del naslova poglavja. Prosimu za obrazložitev manjkajočega dela naslova.

ODGOVOR:

“za” je odveč, tiskarska napaka.

**62. Datum prejema 09.02.2024 03:45**

V "Priloga\_1\_Tehnicne\_specifikacije, 1.2. Terminal za kontrolo na avtobusih" je zahtevan jasen in pregleden uporabniški vmesnik, enostaven za uporabo Prosimu definirajte standarde za izdelavo jasnega in preglednega uporabniškega vmesnika. Kako bo ocenjena zagotovitev te zahteve?

ODGOVOR:

Glejte predhodno pojasnilo v zvezi z uporabniškim vmesnikom.

**63. Datum prejema 09.02.2024 03:45**

V "Priloga\_1\_Tehnicne\_specifikacije, 1.2. Terminal za kontrolo na avtobusih" je zahtevana kontrola veljavnosti vozovnic Marprom na karticah Marprom, kontrola veljavnosti vozovnic IJPP na karticah IJPP za mestno cono Maribor – po standardu IJPP, komunikacija z zalednim sistemom Marprom v realnem času in komunikacija z zalednim sistemom IJPP v realnem času po IJPP standardu Prosimu za specifikacijo

podatkov in dokumentacijo potrebno za ponudnika za integracijo s predlaganimi mediji, napravami in kanali.

ODGOVOR:

Glejte predhodna pojasnila v zvezi s tem, vključno z dopolnitvami naročnika.

**64. Datum prejema 09.02.2024 03:42**

V "Priloga\_1\_Tehnicne\_specifikacije, 1.2. Terminal za kontrolo na avtobusih" zahtevate delovanje na baterijo vsaj 6-8 ur. Prosimo za pojasnilo ali gre za delovanje v aktivni uporabi ob periodičnem tiskanju kazni in izpisov ali delovanje v stanju pripravljenosti? Kakšna povprečna količina tiskanj je predvidena dnevno?

ODGOVOR:

Zahtevano je delovanje na baterijo v izmeni, ki traja 6-8ur. To pomeni delovanje v aktivni uporabi (kontrola vozovnic). Tiskanje se izvaja samo v primeru izdane kazni. Tiskanje se izvede približno par desetkrat na dan.

**65. Datum prejema 09.02.2024 03:40**

V "Priloga\_1\_Tehnicne\_specifikacije, 1.2. Terminal za kontrolo na avtobusih" zahtevate minimalno 2x SAM reža in 1x SIM reža Prosimo definirajte kdo dobavlja SAM in SIM kartice in kdo zagotavlja enkripcijo SAM kartic? Zahtevana je tudi inicializacija kartic. Prosimo za definiranje količine kartic in potrebnih inicializacij.

ODGOVOR:

Naročnik je na to vprašanje že odgovoril.

**66. Datum prejema 09.02.2024 03:39**

V "Priloga\_1\_Tehnicne\_specifikacije, 1.2. Terminal za kontrolo na avtobusih" zahtevate LCD ali LED zaslon na dotik, barvni Prosimo definirajte točne specifikacije LCD ali LED zaslona na dotik.

ODGOVOR:

Naročnik je na to vprašanje že odgovoril.

**67. Datum prejema 08.02.2024 22:18**

Opozorilo o kršitvah v smislu tretjega odstavka 16. člena Zakona o pravnem varstvu v postopkih javnega naročanja (v nadaljevanju: ZPVPJN). Ponudnik naročnika v smislu tretjega odstavka 16. člena ZPVPJN opozarja na naslednje kršitve ZJN-3, kot te izhajajo iz razpisne dokumentacije za oddajo javnega naročila: 1. Razpisna dokumentacija (v nadaljevanju: RD) določa: »Dodatno Ponudnik mora zagotoviti migracijo

sistema na način, da obstoječi Marprom uporabniki zadržijo vse obstoječe statute in kartice.«. Vzorec okvirnega sporazuma; 7. člen, ki je del RD določa: »Ponudnik mora zagotoviti migracijo sistema na način, da obstoječi uporabniki naročnika zadržijo vse obstoječe statute.« Takšna zahteva je neupravičena in obstoječemu izvajalcu daje neupravičeno prednost, zato naj jo naročnik črta. 2. Rok za oddajo ponudb: Naročnik je določil minimalni rok za oddajo ponudb. Razpisna dokumentacija, posebno tehnični del, je zelo pomanjkljiv, zaradi česar je ponudnik že posredoval več vprašanj. Na naročniku je, da pripravi celovito in popolno dokumentacijo. Zaradi tega ponudnik opozarja, da rok za oddajo ponudb ni primeren v smislu ZJN-3, glede na kompleksnost tega javnega naročila, zato naj ga naročnik podaljša za najmanj 15 delovnih dni. 3. Rok za postavljanje vprašanj: Rok za postavljanje vprašanj se izteče 12. 2. 2024. Razpisna dokumentacija, zlasti tehnične specifikacije, so pomanjkljive, zaradi česar je potrebno odgovoriti zagotovo na par deset vprašanj. Glede na obseg vprašanj in stanje razpisne dokumentacije je zelo verjetno, da bo potrebno dopolnjevanje razpisne dokumentacije, ki se bo izvedlo po poteku roka za postavljanje vprašanj. Naročnik naj rok za postavljanje vprašanj podaljša za najmanj 10 delovnih dni, posledično pa podaljša tudi rok za oddajo ponudb. 4. Merilo Rok izvedbe: To merilo ni povezano s predmetom javnega naročila, zato je v nasprotju z ZJN-3 in naj ga naročnik črta. Naročnik pri tem merilu ne upošteva t.i. migracije (1. točka zgoraj, katera je sicer v nasprotju z ZJN-3), v prvi fazi pa je predvidena uskladitev uporabniških specifikacij za programsko opremo (očitno z naročnikom). Torej je trajanje te prve faze odvisno od naročnika in ne od ponudnika. Merila morajo biti takšna, da je doseganje le-teh odvisno izključno od aktivnosti ponudnika, ne pa od naročnika. 5. Rok izvedbe javnega naročila: Iz RD izhaja (točka 1.15; Obrazec št. 2), da mora ponudnik najkasneje v roku 105 dni od podpisa okvirnega sporazuma izvesti montažo in delovanje v produkcijskem okolju, najkasneje v roku 8 mesecev od podpisa okvirnega sporazuma pa vzpostaviti plačevanje z bančnimi karticami in naročniku predati v celoti delujoč sistem. Na podlagi merila torej naročnik ocenjuje pri roku izvedbe predajo nepopolnega sistema (tj. sistema brez plačevanja z bančnimi karticami). Kot izhaja iz Obrazca 2, naročnik pričakuje, da bo popoln sistem (tj. takšen, ki bo podpiral tudi plačevanje z bančnimi karticami) vzpostavljen v roku 8 mesecev od podpisa okvirnega sporazuma. Ocenjevanje vzpostavitve nepopolnega sistema v 105 dneh ali manj torej naročniku ne prinaša nobenih ekonomskih prednosti, kar pomeni, da je to merilo v nasprotju z ZJN-3, zato naj ga naročnik črta. Edini relevantni rok izvedbe mora biti rok za izvedbo celotnega (polno delujočega) sistema, torej takšnega, ki omogoča tudi plačevanje z bančnimi karticami, kar pomeni, da mora biti rok za izvedbo najmanj 8 mesecev + 105 dni, to pa je edini relevantni rok.

#### ODGOVOR:

Glejte predhodna pojasnila v zvezi s tem, vključno z dopolnitvami naročnika (uskladitev uporabniških specifikacij). Glede ostalih opozoril (merila, rok izvedbe...) naročnik ne spreminja razpisne dokumentacije.

#### 68. Datum prejema 11.02.2024 22:55

Pozdravljeni, postavljamo naslednja vprašanja: 1. Ali lahko ustrezno pojasnite tehnične specifikacije za integracijo sistema IJPP oz. nas usmerite k ustreznim tehničnim specifikacijam za integracijo z IJPP? 2. V Prilogi\_1\_Tehnicne\_specifikacije - "komunikacija z zalednim sistemom Marprom v realnem času" - ali lahko razjasnite, da je možno nadgraditi/nadomestiti z novimi sistemi? 3.

Priloga\_1\_Tehnicne\_specifikacije, v zvezi s točko 1.1. Ali so zahteve namenjene napravi "vse v enem" (all-in-one device) ali bi lahko šla nastavitve z več napravami? Svetujemo več naprav, saj je tako lažje vzdrževati in zagotoviti več možnosti nastavitve, kar voznikom olajša upravljanje vozila in sistema. 4. V razpisni dokumentaciji v pogojih za sodelovanje pod P8 v točki 1, navajate, da mora imeti vodja projekta vsaj 5 let delovne dobe, ima izkušnje z vodenjem projektov s področja ticketing rešitev v javnem

potniškem prometu, kar dokazuje s tem, da je vodil vsaj en (1) uspešno zaključen projekt s področja javnega potniškega prometa, kjer je bilo vključenih vsaj 50 avtobusov istega avtobusnega prevoznika. Ali lahko pojasnite, kaj pomeni zaključen projekt? Ali mora biti dokončano oz. zaključeno tudi vzdrževanje? LP

ODGOVOR:

- (1) Standard IJPP, ki je del razpisne dokumentacije.
- (2) Izbrani izvajalec lahko nadomesti tudi s svojim sistemom, ki po funkcionalnosti zadošča vsem zahtevam naročnika.
- (3) Zaradi prostorskih omejitev je zaželen "all in one device."
- (4) Pomeni projekt, ki je bil predan naročniku posla v produkcijo.

**69. Datum prejema 07.02.2024 13:50**

Pozdravljeni,

pri pregledu razpisne dokumentacije ugotavljamo, da v njej ni obrazca s specifikacijo ponujene strojne opreme. Ali ponudnik priloži svoj seznam s specifikacijo strojne opreme kot prilogo ali bo naročnik dodal ustrezen obrazec?

ODGOVOR

Naročnik bo objavil popravek razpisne dokumentacije, ki vsebuje nov obrazec št. 2/1: Seznam ponujene opreme.

**70. Datum prejema 08.05.2024 11:33**

Ali lahko izpolnjevanje referenčnega in kadrovskega pogoja izkažemo tudi s sklicevanjem na podizvajalca, ki bo v tem primeru prevzel del posla, za katerega izkazuje usposobljenost?

ODGOVOR:

Navedeno vprašanje ureja razpisna dokumentacija v točki 1.6 Uporaba zmogljivosti drugih subjektov (stran št. 6), kjer je navedeno naslednje: »Ponudnik lahko glede pogojev v zvezi z ekonomskim in finančnim položajem ter tehnično in strokovno

sposobnostjo po potrebi za posamezno javno naročilo uporabi zmogljivosti drugih subjektov, ne glede na pravno razmerje med njim in temi subjekti. Pogoje v zvezi z izobrazbo in strokovno usposobljenostjo izvajalca storitev ali gradenj in vodstvenih delavcev podjetja ter pogojev v zvezi z ustreznimi poklicnimi izkušnjami lahko ponudnik zahteva pri uporabi zmogljivosti drugih subjektov le, če bodo slednji izvajali gradnje ali storitve, za katere se zahtevajo te zmogljivosti. Če želi ponudnik uporabiti zmogljivosti drugih subjektov, mora naročniku dokazati, da bo imel na voljo potrebna sredstva, na primer s predložitvijo zagotovil teh subjektov v ta namen«.

**71. Datum prejema 08.05.2024 11:34**

Ali lahko reference in kadre izkažemo s podizvajalcem? Če naročnik tega ne dopušča, prosimo, da opredeli objektivne okoliščine, zaradi katerih slednje ni dopustno.

ODGOVOR:



Enak odgovor kot pri prejšnjem vprašanju.

**72. Datum prejema 08.05.2024 11:36**

ali moramo že v ponudbi predložiti obrazec št.5 (udeležba v lastništvu)? V točki 1.16 naročnik navaja, da bo moral to predložiti šele izbrani ponudnik, medtem ko v točki 3 naročnik navaja, da mora ponudnik navedeno predložiti že v ponudbi

ODGOVOR:

Ponudnikom ni potrebno priložiti obrazca št. 5 (udeležba o lastništvu) ob oddaji ponudb.

**73. Datum prejema 08.05.2024 11:39**

Prosimo, da naročnik dopusti druge oblike zavarovanja za resnost ponudbe (npr. depozit) in slednje dopolni v dokumentaciji v zvezi z oddajo javnega naročila, saj z zahtevo po menici onemogoča oddajo ponudbe tujim subjektom, katerih nacionalno pravo ne pozna menic.

ODGOVOR:

Ponudniki lahko predložijo tudi bančno garancijo ali kavcijsko zavarovanje. Naročnik bo objavil dopolnitev razpisne dokumentacije v tem delu.