



Številka: 347-07-128/01

Št. investicijskega projekta: 99-0163

Datum: 3. 4. 2024

Naziv investicijskega projekta:  
OBNO Nova Cerkev-Socka-Vitanje

## PROJEKTNA NALOGA

**za izdelavo PZI za VDJK regionalne ceste R3-693/2302 Nova Cerkev-Socka-Vitanje  
od km 3+960 do km 4+280 skozi naselje Socka**

### 1.0 OPIS OBSTOJEČEGA STANJA

Regionalna cesta R3-693/2302 Nova Cerkev-Socka-Vitanje je v skladu s Pravilnikom o projektiranju cest po prometni funkciji zbirna cesta, saj povezuje manjša naselja z občinskimi središči. Odsek 2302 je dolg 10,2 km in poteka na območju občine Vojnik in občine Vitanje.

Obravnavani odsek se v km 3+960 začne z navezavo na priključek LC 464121 Socka-Čreškova-Vrba na regionalno cesto in na most preko Hudinje ter se zaključi v km 4+280, kjer je tabla za konec naselja Socka. V celoti poteka znotraj naselja. Na začetku pa do km 4+080 odsek poteka vzporedno z vodotokom Hudinja. Od km 3+990 do km 4+050 je zožitev ceste, saj je cesta utesnjena med strmo brežino ter vodotokom oziroma zidom proti Hudinji. Nad brežino so gospodarski objekti kmetije. Na začetku brežine so vidni stari udori brežine ter plaz. Tam je tudi manjši AB zid v dolžini približno 20 m. Oba zidova, tako zid na strani brežine kot zid na strani Hudinje, sta v slabem stanju. Zid med Hudinjo in cesto je na nekaterih mestih spodjeden, zid na vkopni brežini pa je razpokan. Na obravnavanem odseku se nahaja en par avtobusnih postajališč, in sicer v km 4+170. Avtobusno postajališče na desni (v smeri stacionaže) ni urejeno, na levi strani pa je postajališče v lini z nadstrešnico. Na prvem delu obravnavanega odseka ni objektov, od avtobusnih postajališč pa do konca obravnavane trase so ob cesti stanovanjski in poslovni objekti. V km 4+110 je oznaka za bližino šole.

Z vidika prometne varnosti in z vidika vozno-tehničnih karakteristik obravnavan odsek ne ustreza standardom za zagotavljanje varnosti vseh udeležencev v prometu. Vozišče je na celotnem odseku asfaltirano, vendar je stanje voziščne konstrukcije slabo. Cesta je posedena, prisotne so tako mrežaste kot posamezne linijske razpoke, robovi vozišča so odkrušeni in povešeni, prisotne so lokalne neravnine. Odvodnjavanje je vzdolž celotnega odseka slabo urejeno, prometna oprema je mejno urejena.

Geometrijski elementi osi ceste so prilagojeni naravnim oviram oziroma zahtevnemu terenu in obstoječi pozidavi. Zaradi naravnih ovir ni zagotovljene preglednosti, vozišče je mestoma preozko.

Na cesto se priključujejo številni individualni priključki k objektom in 2 kategorizirani občinski cesti:

- V km 4+170 priključek desno JP 964131 Socka-Trnovlje-Selce,
- V km 4+200 priključek levo JP 964511 Socka-Velika Raven (Brodej).

Cestna razsvetljava ter površina za pešce je na območju avtobusnega postajališča, od km 4+145 do km 4+195. Omenjeno območje je po načrtu šolskih poti opredeljeno kot nevaren odsek.

## **2.0 PREDLOG REŠITVE**

Projektant v skladu z veljavno zakonodajo s področja cestnega prometa ter varovanja okolja glede na razpoložljiv prostor, terenske razmere izdela dokumentacijo PZI za izvedbo VDJK regionalne ceste R3-693/2302 Nova Cerkev-Socka-Vitanje od km 3+960 do km 4+280.

PZI mora vsebovati zbirni načrt in načrte s strokovnih področij pooblaščenih inženirjev, ki jih glede na vrsto gradnje ter glede na namen, vrsto, velikost, zmogljivost, predvidene vplive in druge značilnosti objekta določi vodja projekta. Načrte podpišejo pooblašчени arhitekti in inženirji, ki so jih izdelali.

Predlagane rešitve morajo zagotavljati ustrezno prometno varnost vseh udeležencev v prometu, hkrati pa morajo biti racionalne in ekonomsko upravičene.

V sklopu predmetne projektne naloge mora biti v sklopu PZI ustrezno obdelana:

- rekonstrukcija ceste z vklopom v obstoječe stanje na začetku in koncu ter z razširitvami na celotnem odseku,
- ureditev priključkov, dovozov in uvozov do objektov ter zemljišč,
- gradnja opornih in podpornih konstrukcij,
- ureditev odvodnjavanja meteornih in zalednih voda,
- gradnja potrebnih prepustov,
- zaščita brežin,
- ureditev para avtobusnega postajališča,
- ureditev površin za pešce,
- ureditev cestne razsvetljave,
- ureditev prometne opreme in signalizacije (jeklene varnostne ograje...) ter
- ureditev/zaščita tangiranih komunalnih vodov.

Obstoječo traso je potrebno lokalno razširiti zaradi nezadostne obstoječe širine, ureditev površin za pešce znotraj naselij ter zagotovitve zadostne širine v krivinah. Preverijo se in po potrebi korigirajo obstoječi horizontalni in vertikalni elementi ter prečni skloni ceste. Širino ceste se prilagodi glede na vrsto, funkcijo, prometno obremenitev in projektno hitrost.

V projektu je potrebno upoštevati morebitne rušitve ograj, objektov ali zidov in jih nadomestiti z novimi.

Vsi priključki, kakor tudi uvozi in dovozi do objektov in zemljiških parcel, se višinsko in situativno obdelajo. Obseg ureditve priključkov in njihove navezave morajo biti v skladu z normativi, ki določajo urejanje priključkov. Uvoze se primerno spremeni zaradi razširitve vozišča oziroma pločnika ter se uvoz asfaltira oziroma primerno uredi.

Korigira se geometrijske elemente in lokacijo avtobusnih postajališč tako, da so vsi elementi skladni s Pravilnikom o avtobusnih postajališčih.

V projekt se vključi smiselna ureditev površin za pešce. Površine morajo biti označene z ustrezno vertikalno in horizontalno prometno signalizacijo in opremo.

Izdela se geološko geotehnično poročilo, na podlagi katerega se določi temeljenje voziščne konstrukcije ter se dimenzionirajo vsi potrebni objekti (podporni in oporni zidovi, prepusti, mostovi) za varovanje cestnega telesa in ostalih površin ter objektov ob cesti.

Izdela se elaborat dimenzioniranja voziščne konstrukcije za potrebe obnove obstoječega vozišča in vozišča novih prometnih površin.

Izdela se hidrotehnično poročilo (pregled že izdelane dokumentacije ter eventuelno potrebnih dodatnih ukrepov oziroma izrisov) za potrebe dimenzioniranja odvodnjavanja ter izboljšanja poplavne varnosti.

Predvidi se ureditev odvodnjavanja površinskih in zalednih voda z vsemi potrebnimi objekti.

V situacijo komunalnih vodov se vrišejo vsi obstoječi in predvideni komunalni vodi ter se izdelajo projekti prestativte ali zaščite vodov, ki bodo prizadeti z ureditvijo ceste.

Izdela se načrt nove cestne razsvetljave.

Predvidi se zamenjava poškodovanih in dotrajanih prometnih znakov in opreme ter postavitev eventualno potrebnih novih prometnih znakov in opreme.

Projektiran odsek se naveže na stanje na začetku in na koncu pododseka regionalne ceste.

### **3.0 OBSTOJEČA DOKUMENTACIJA**

3.1 Izdelovalec projektne dokumentacije mora s strani upravljavca državne ceste (pristojne območne enote) zaradi usklajenosti projektiranja pridobiti izdane projektne pogoje in mnenja oziroma soglasja, ki se nanašajo na obravnavano cesto, cestni odsek oziroma cestni objekt in jih mora upoštevati pri projektiranju.

3.2 Obstoječe razpoložljive projektne dokumentacije:

IZP Ureditev regionalne ceste R3-693/2302 Nova Cerkev-Socka-Vitanje, od km 3+960 do km 4+280, skozi naselje Socka, IGIKON d.o.o., Ljubljana, št. proj. IK-94/22-IZP, maj 2023

### **4.0 SMERNICE ZA IZDELAVO PROJEKTA**

Izvajalec najprej preuči vsa izhodišča za izdelavo PZI ter izdela terminski plan izvajanja vseh pogodbenih aktivnosti znotraj zahtevanih rokov. Redno mora poročati izvajalcu konzultantskih storitev o napredku aktivnosti ter se redno udeleževati koordinacijskih sestankov.

Izvajalec je dolžan pravočasno zagotoviti tudi gradiva za sestanke in predstavitev projekta mnenjedajalcem in drugim deležnikom ter zagotoviti prisotnost na sestankih in predstavitvah.

Naročnik si pridržuje pravico dajati izvajalcu med izdelavo načrtovanj dodatna navodila, ki jih bo moral upoštevati, ne da bi imel pravico do dodatne cene, če taka navodila ne bodo bistveno vplivala na obseg naloge.

#### **4.1 Klasifikacijski načrt za projektno dokumentacijo**

Izdelovalec projektne dokumentacije mora pri projektiranju upoštevati Navodila za oblikovanje vsebine projektne dokumentacije ter praktični napotki za označevanje in klasificiranja prilog formata A4 (tekstualnega in računskega značaja) ter klasificiranje in

oblikovanje glav grafičnih prilog. Navodilo je dostopno na spletni strani Direkcije RS za infrastrukturo na naslovu:

<https://www.gov.si/zbirke/storitve/predaja-projektne-dokumentacije-v-arhiv-direkcije-za-infrastrukturo/>

#### **4.2 Navodila projektantom za predajo investicijsko-tehnične dokumentacije v arhiv Direkcije RS za infrastrukturo**

Izdelovalec projektne dokumentacije mora pri projektiranju upoštevati Navodila projektantom za predajo šifrirane dokumentacije in za predajo projektne dokumentacije v skenirani in vektorski obliki. Navodilo je dostopno na spletni strani Direkcije RS za infrastrukturo na naslovu:

<https://www.gov.si/zbirke/storitve/predaja-projektne-dokumentacije-v-arhiv-direkcije-za-infrastrukturo/>

#### **4.3 Kazalniki**

Sestavni del dokumentacije je tabela z načrtovanimi ukrepi in podukrepi, izražena s kazalniki. Tabela mora biti vložena v vodilni načrt PZI takoj za osnovnimi podatki o projektu. Tabela za vnos kazalnikov je dostopna na spletni strani Direkcije RS za infrastrukturo na naslovu:

<https://www.gov.si/zbirke/storitve/projektna-dokumentacija-in-projektiranje/>

### **5.0 PROJEKTNI POGOJI K PROJEKTU**

Projektant mora pri projektiranju, skladno z veljavnim Gradbenim zakonom, upoštevati temeljne zahteve projektiranja.

Projektant mora na podlagi pooblastila investitorja pridobiti projektne pogoje in mnenja k projektni dokumentaciji, ki jo določa predmetna projektna naloga.

V projektu je potrebno povzeti pridobljene projektne pogoje oz. mnenja, ki so jih podali pristojni mnenjedajalci in opisati, kako so se le-ta upoštevala pri izdelavi PZI. Preveriti je potrebno veljavnost izdanih projektnih pogojev ter jih po potrebi obnoviti.

V sklopu že izdelane projektne dokumentacije (tč. 3.2) so bili pridobljeni naslednji projektni pogoji:

- Direkcija RS za vode,
- Zavod za varstvo kulturne dediščine Slovenije,
- Zavod RS za varstvo narave,
- Zavod za ribištvo Slovenije,
- Občina Vojnik,
- Vodovod-kanalizacije, javno podjetje, d.o.o.,
- Elektro Celje, d.d.,
- Telekom Slovenije, d.d.,
- Telemach, d.d.

Zahtevam soglasodajalcev/mnenjedajalcev po povečanju kapacitete naprav ali izgradnje novih mora projektant oporekati v dogovoru z naročnikom. Če izstavljeni projektni pogoji niso v skladu z veljavnimi zakoni in predpisi (npr. ni navedbe člena, odstavka, točke ali alineje zakona oz. predpisa, na osnovi katerega se izpolnitev pogoja zahteva), je projektant dolžan soglasodajalca/mnenjedajalca pozvati, da jih korigira ali dopolni oziroma zahteva spremembo.

V primerih, ko določena zahteva nima pravne podlage, je treba takoj, vsekakor pa še pravočasno pred iztekom pritožbenega roka, o tem obvestiti naročnika.

### **5.1 Obveščanje Agencije za komunikacijska omrežja in storitve Republike Slovenije (AKOS) o načrtovanih gradbenih delih**

Skladno z 11. členom Zakona o elektronskih komunikacijah (ZEKom-2, Uradni list RS, št. 130/22, 18/23 – ZDU-10) in Splošnim aktom o preglednosti v zvezi z načrtovanimi gradbenimi deli in o skupni gradnji gospodarske javne infrastrukture (Uradni list RS, št. 9/2018) je projektant dolžan v imenu naročnika na portalu infrastrukturnih investicij AKOS () vpisati podatke o načrtovani gradnji in svoj poziv zainteresiranim naročnikom v elektronska komunikacijska omrežja in pripadajočo infrastrukturo, da izrazijo interes za vključitev elektronskih komunikacijskih omrežij in pripadajoče infrastrukture v načrtovanje oziroma za skupno gradnjo.

Projektant v obrazec vpiše nameravane posege in lokacijo ter priloži pregledno situacijo z označeno lokacijo posega v pdf formatu. Predvideno obdobje gradnje vpiše po predhodnem posvetu z naročnikom, oziroma njegovim konzultantom.

Oddani obrazec na portalu infrastrukturnih investicij AKOS projektant natisne in vloži v projektno dokumentacijo, prav tako vse odzive operaterjev omrežja, katere nato predstavi naročniku in konzultantu na rednih koordinacijah.

*(Dokumentacija se vloži za soglasji oziroma mnenji.)*

## **6.0 UPORABA ZAKONOV IN STANDARDOV**

Pri projektiranju je treba upoštevati vse veljavne zakone in podzakonske akte.

Potrebno je upoštevati tudi Tehnične specifikacije za ceste in objekte na cestah (TSC), ki jih je izdalo Ministrstvo za promet oziroma Ministrstvo za infrastrukturo od leta 2000 dalje ter Tehnične specifikacije za prometno infrastrukturo (TSPI), ki jih je izdalo Ministrstvo za infrastrukturo od leta 2022 dalje. Uporablja se specifikacija z novejšo letnico izdaje.

V kolikor se v obdobju projektiranja spremenijo zakoni oziroma podzakonski akti, jih mora projektant pri svojem delu ustrezno upoštevati.

## **7.0 TEHNIČNI POGOJI ZA PROJEKTIRANJE**

### **7.1 Splošno**

- Opisati skladnost s prostorskimi akti občine.
- Podatke o prometu je potrebno povzeti iz najnovejše publikacije "Promet". Na osnovi rezultatov je potrebno opredeliti stopnjo porasta prometa v planski dobi.
- Za določitev generacije prometnih obremenitev na novih priključkih pridobiti ustrezne podatke o namembnosti predvidenih gradenj, vrsti in obsegu dejavnosti...
- Pri projektiranju je potrebno ustrezno upoštevati projektne pogoje pristojnih nosilcev urejanja prostora in poiskati strokovno ustrezne prometno tehnične rešitve skladne z veljavno zakonodajo, standardi, smernicami in specifikacijami.
- Pri tehničnih rešitvah je potrebno upoštevati smernice geološko-geotehničnega elaborata in hidrotehničnega elaborata.
- Vsa dela, ki jih je potrebno izvesti skladno s projektno nalogo in niso posebej specificirana morajo biti zajeta v enotnih cenah specifikacije ponudbe.

### **7.2 Podloge za projektiranje**

#### **7.2.1 Ocena kakovosti zemljiškokatastrskega načrta in mnenje o optimalni metodi izboljšave**

Oceno kakovosti zemljiškokatastrskega načrta in mnenje o optimalni metodi izboljšave pridobi naročnik.

Izvedba lokacijske izboljšave zemljiškega katastra ni predmet te projektne naloge.

### 7.2.2 Geodetski načrt

Geodetski načrt, ki je podlaga za projektiranje, izdela projektant. Če iz ocene kakovosti zemljiškokatastrskega načrta in mnenja o optimalni metodi izboljšave izhaja, da je kakovost zemljiškokatastrskega načrta neustrezna, mora geodetski načrt vsebovati tudi lokacijsko izboljšan zemljiški kataster.

Geodetski načrt, ki mora biti izdelan v skladu s Pravilnikom o geodetskem načrtu (Uradni list RS, št. 40/2004) ter drugimi veljavnimi predpisi in pravili stroke, mora vsebovati tako grafični prikaz kot tudi certifikat, ki ga mora potrditi pooblaščen inženir geodezije. Izdelan mora biti v državnem koordinatnem sistemu. Projektant in geodet se ob naročilu geodetskega načrta glede na namen uporabe geodetskega načrta dogovorita, katere podatke naj vsebuje geodetski načrt. Glede na dogovor med projektantom in geodetom je geodetski načrt opremljen z imeni vodotokov, ulic, hišnih števil, javnih objektov, avtobusnih postajališč, uvozov k objektom, ipd. Prav tako so, glede na dogovor med projektantom in geodetom, na njem z izmero prikazane vse odprtine obstoječih premostitvenih objektov (vtočni in iztočni del) in tudi vsa večja drevesa in ovire v bližini vozišča. Geodetski načrt mora vsebovati časovno in položajno usklajene podatke o reliefu, vodah, stavbah, gradbenih inženirskih objektih, komunalni infrastrukturi, podzemnih in nadzemnih komunalnih napravah/vodih, geodetskih točkah, rastlinstvu, zemljiških parcelah in katastrskih občinah. Na geodetskem načrtu se lahko prikažejo le tisti podatki, ki po kakovosti ustrezajo namenu uporabe geodetskega načrta. Geodetski načrt mora biti izdelan v 3D obliki, z namenom, da omogoča klasično 2D projektiranje in 3D modeliranje.

### 7.2.3 Katastrski elaborat

Katastrski elaborat izdela projektant na podlagi Geodetskega načrta, ki vsebuje lokacijsko izboljšan zemljiški kataster.

Katastrski elaborat je sestavljen iz katastrske tabele, katastrske situacije in načrta parcelacije.

#### a) katastrska tabela

V katastrski tabeli (excel oblika) morajo biti zajeta vsa zemljišča, ki bodo predmet posega. Tabela mora vsebovati naslednje podatke:

- zaporedna številka (1, 2, 3, ...)
- parcelna številka
- katastrska občina (številka in naziv)
- priimek, ime in naslov lastnika, delež
- boniteta zemljišča
- skupna površina parcele (v m<sup>2</sup>)
- površina za cesto (v m<sup>2</sup>)
- površina za pločnik (v m<sup>2</sup>)
- površina za kolesarsko stezo (v m<sup>2</sup>)
- površina (v m<sup>2</sup>) za ureditev avtobusnega postajališča z obodnim hodnikom in postajališčem
- površina (v m<sup>2</sup>) za služnost, in sicer za vsak posamezni komunalni vod posebej, s podatkom o dolžini in širini posameznega komunalnega voda ter podatkom o vrsti komunalnega voda (zgolj za tiste služnosti, ki so izven območja meje gradbene parcele)
- površina (v m<sup>2</sup>) za začasno služnost, in sicer za vsak namen začasne služnosti posebej (npr. za ureditev uvoza, za premostitveni objekt,...)
- površina za odkup izven meje DPN, OPPN ali varovalnega pasu (v m<sup>2</sup>)
- ostanek površine zemljišča (v m<sup>2</sup>)
- navedba etape gradnje.

Zap. št.	Katastrska občina (Sila)	Parcelna številka (Parcela)	Laznik (ime, priimek, naslov, zolastništvo)	Borilec	Skupna površina zemljišča (m <sup>2</sup> )	Površina zemljišča za odkup (m <sup>2</sup> )				Ostale površine zemljišča (m <sup>2</sup> )	Površina zemljišča za služnost (m <sup>2</sup> )				Površina zemljišča za začasno služnost (m <sup>2</sup> )				Površina zemljišča za odstop izven meje DPN, OPPN ali varovalnega pasu (m <sup>2</sup> )
						Cesta	Pločnik	postaja	a slova		elektro vod	TK vod	...	...	začasna služnost za ..	začasna služnost za ..	začasna služnost za ..		
1																			
2																			
3																			

Katastrsko tabelo je treba pripraviti na način, kot je naveden v tabeli. V katastrski tabeli naj bodo vsi posegi, ki se bodo izvajali na enem zemljišču (torej na isti parcelni številki), navedeni v eni vrstici. V primeru da je na enem zemljišču predvidenih več komunalnih vodov, se podatek o površini, dolžini in širini tega komunalnega voda vpiše v ločen stolpec (stolpec se poimenuje po posameznem komunalnem vodu). V primeru, da je na enem zemljišču predvidenih več začasnih služnosti, se podatek o površini začasne služnosti vpiše v ločen stolpec (stolpec se poimenuje po namenu posamezne začasne služnosti).

V naslov katastrske tabele je treba vpisati naziv projekta in številko, datum ter izdelovalca projektne dokumentacije.

#### b) katastrska situacija

Katastrska situacija mora biti izdelana v dwg obliki ter prikazana samo z vsebino zemljiškega katastra, na ortofoto podlagi in na sloju namenske rabe, vse v merilu 1:500. Pri tem mora biti na vseh treh podlagah prikazano naslednje:

- meje parcel lokacijsko izboljšanega zemljiško katastrskega načrta s prikazom urejenih mej,
- meja obstoječega cestnega sveta,
- vrisana meja gradbenega posega,
- meja varovalnega pasu ceste,
- meja DPN, OPPN ali OPPN,
- meje občin,
- meje katastrskih občin,
- potek komunalnih vodov.

Pridobljena digitalna katastrska situacija mora biti prilagojena merilu gradbene situacije.

Vsako tangirano zemljišče mora biti na katastrski situaciji obkroženo in oštevilčeno, pri čemer se mora številka ujemati z zaporedno številko iz katastrske tabele.

V katastrski situaciji je treba vrisati vse komunalne vode (linijski prikaz).

Po potrebi mora projektant naročniku predložiti risbe posameznih zemljišč za odkup oziroma za trajno ali začasno služnost, vse to na orto foto podlagi, ki vključuje katastrsko situacijo, mejo gradbenega posega, vrisan varovalni pas in koordinate točk XY za izvedbo parcelacije. Risbe naročnik potrebuje za izvedbo postopka ugotovitve javne koristi, ki služi kot podlaga za uvedbo postopka razlastitve oziroma omejitve lastninske pravice, v primerih ko ni sprejet ustrezen prostorski načrt.

Katastrski elaborat (katastrska tabela in katastrska situacija) morata biti v pisni in elektronski obliki.

V primerih ko je treba pridobiti gradbeno dovoljenje, je pri pripravi katastrskega elaborata treba upoštevati spremembo namembnosti zemljišč. Finančno nadomestilo le-tega je treba ovrednotiti in prikazati v tabelarični obliki ter končen znesek upoštevati v projektantskem predračunu.

Pri Direkciji RS za infrastrukturo je vzpostavljen informacijski sistem za spremljavo odkupov s pomočjo spletne aplikacije. Za zagotavljanje popolnega in ažurnega

delovanja spletne aplikacije mora projektant po elektronski pošti celoten katastrski elaborat v aktivni obliki poslati tudi upravljavcu spletne aplikacije (to elektronsko pošto mora poslati v vednost vodji projekta in konzultantu), in sicer v roku 8 delovnih dni po prejemu potrdila o recenziji. Upravljevec spletne aplikacije v 8 delovnih dneh od dneva prejema popolnih podatkov projektantu in vodji projekta pošlje potrdilo o uvozu projekta v spletno aplikacijo. To potrdilo predstavlja dokazilo o tem, da je projektant izpolnil svojo obveznost v zvezi s predložitvijo katastrskega elaborata v informacijski sistem za spremljavo odkupov.

Projektant mora na elektronski naslov ([odkupi@lgb.si](mailto:odkupi@lgb.si)) poslati naslednje podatke:

- naslovna stran elaborata skupaj s podatki o izdelovalcu projekta (točka 0.0 in točka 0.5 vodilne mape), in sicer v pdf formatu,
- ocenjena vrednost sredstev za odkup zemljišč,
- ocenjena vrednost sredstev za spremembo namembnosti (v primerih, ko je za izvedbo del potrebno pridobiti gradbeno dovoljenje),
- katastrska tabela,
- katastrska situacija.

#### c) načrt parcelacije

V sklopu katastrskega elaborata je treba ločeno izdelati še:

- **risbo načrta gradbenih parcel** (načrt parcelacije), in sicer tako, da se na katastrski situaciji določijo in označijo (oštevilčijo, številke obkrožijo) lomne točke,
- **tabelo zakoličbenih/lomnih točk**, v katero se vnese vse koordinate lomnih točk v državnem koordinatnem sistemu po zaporednih številkah označitve lomnih točk iz prejšnje alineje. Načrt parcel mora biti izdelan tako, da je mogoče novo določene zemljiško-katastrske točke prenesti neposredno v naravo.

Načrt parcelacije je podlaga za izvedbo parcelacije z ureditvijo mej. Novelacija katastra bo izvedena skladno s pravnomočno odločbo o parcelaciji.

### 7.3 Smernice za projektiranje

#### 7.3.1 Geološko – geomehansko poročilo za potrebe dimenzioniranja voziščne konstrukcije kot tudi za potrebe izdelave nasipov, usekov, zavarovanj brežin, ipd.

Potrebno je izdelati geološko – geotehnični elaborat. Elaborat mora podati vse pogoje za temeljenje in obnovo voziščne konstrukcije, izvajanje brežin in nasipov ter temeljenje vseh objektov.

V fazi IZP (tč. 3.2) je bilo izdelano geološko – geotehnično poročilo na osnovi vizualnega pregleda celotne trase in inženirsko geološkega kartiranja. Potrebno je povzeti že izdelano poročilo ter za potrebe izdelave geološko - geotehničnega elaborata potrebno izvesti naslednje preiskave:

- Terenske preiskave:
  - 2 x 8m vtini (Spt na 2m), oziroma 3m v kompaktno podlago,
  - 4 strojne razkope z meritvami Evd,
  - 2 ročna sondažna razkopa.
- Laboratorijske preiskave:
  - 2 x sejalna analiza odvzetih vzorcev nevezanih nosilnih plasti obstoječe voziščne konstrukcije iz izkopov, koherentnim plastem pod voziščno konstrukcijo pa določiti konsistenčne,



- 1 x metilen modro,
- 2 x prostorninska teža,
- 2 x enoosna tlačna trdnost,
- 2x strižna trdnost.

#### Geološko –geotehnični elaborat

Glede na rezultate vseh preiskav je potrebno izdelati geološko – geotehnični elaborat o pogojih ureditve ceste, sanacije erozijske ogroženosti ter pogojev izvedbe zidnih konstrukcij.

Splošna načela:

Raziskave morajo potekati v skladu z veljavno zakonodajo in domačimi predpisi. Delovne metode morajo biti jasne in nedvoumne. Metodologija dela mora biti v skladu z načeli varstva narave in dobrega gospodarjenja.

Izvajalec geološko geomehanskih raziskav je dolžan sodelovati z vodjo projekta, tako v rokovnem kakor tudi v vsebinskem smislu.

Pridobitev soglasij lastnikov zemljišč, na katerih se bodo vršile raziskave, je naloga izdelovalca projekta.

Izdelovalec geotehničnega elaborata mora zagotoviti tudi ustrezno pomično začasno zaporo vozišča ter po izvedenih meritvah vozišče povrniti v prvotno stanje v skladu z veljavno zakonodajo in tehničnimi specifikacijami.

#### **7.3.2 Elaborat dimenzioniranja voziščne konstrukcije**

Glede na rezultate vseh preiskav in upoštevanju prometnih podatkov se izdelata elaborat dimenzioniranja voziščne konstrukcije.

#### **7.3.3 Pokrovi jaškov v vozišču**

V kolikor se v projektnih rešitvah nikakor ni mogoče izogniti jaškom, katerih pokrovi se nahajajo v vozišču, je treba v projektnih rešitvah obvezno načrtovati jaške s fleksibilno ploščo.

#### **7.3.4 Priključki, križišča**

V okviru opisa stanja se opišejo obstoječi priključki in njihove lokacije ter karakteristike oziroma namen, predvidijo se morebitni potrebni popravki.

Potrebno ustrezno urediti vse priključke na obravnavanem odseku ceste, jih ustrezno korigirati zaradi razširitve vozišča ali eventuelnega premika osi ceste in hodnika za pešce ter asfaltirati uvoze in priključke javnih poti. V projektu je potrebno preveriti in ustrezno urediti vse priključke, dovoze, uvoze (priključke javnih poti, lokalnih cest, nekategoriziranih cest ter hišne in poljske dovoze), ter jih višinsko in situativno obdelati v skladu s Pravilnikom o cestnih priključkih na javne ceste. Obdelava naj se zaključi z navezavo na obstoječe stanje.

Uvozne radije je potrebno prilagoditi merodajnim vozilom:

- Hišni uvozi naj se izvedejo v enotni širini v skladu s Pravilnikom o cestnih priključkih na javne ceste ( Ur. l. RS, št. 86/09 in 109/10 – Zces-1).
- Zavijalne loke je potrebno preveriti z dinamičnimi traktrisami merodajnega vozila (44. čl. Pravilnika o projektiranju cest – Ur.l. RS, št. 91/05, 26/06 in 109/10 – Zces-1). Merodajno vozilo oceni projektant glede na promet na priključku oz. glede na podatke, ki jih pridobi na občini.

#### **7.3.5 Avtobusna postajališča**

Na obravnavanem odseku je en par avtobusnih postajališč. Lokacijo in elemente avtobusnih postajališč preveriti ali ustrezajo Pravilniku o avtobusnih postajališčih ter jih po potrebi korigirati.

### **7.3.6 Površine za kolesarje**

#### **7.3.6.1 Upoštevanje državnih kolesarskih povezav**

Projektant mora v fazi izdelave projektne dokumentacije pri upravljavcu državnih kolesarskih povezav preveriti potrebnost umestitve in ureditve kolesarskih povezav na območju obdelave.

V pomoč so na spletni strani Direkcije RS za infrastrukturo dostopni zemljevidi Državnega kolesarskega omrežja na naslovu: <https://www.gov.si/teme/kolesarska-infrastruktura/>

#### **7.3.6.2 Ureditev kolesarskih povezav**

V primeru, da se umestitev kolesarskih povezav izkaže kot utemeljena (državna kolesarska povezava ali lokalna kolesarska povezava), mora projektant v območju obdelave skladno z veljavno zakonodajo načrtovati kolesarske površine. Skladno s Pravilnikom o kolesarskih povezavah (Uradni list RS, št. 29/18 in 65/19), Pravilnikom o kolesarskih površinah (Uradni list RS, št. 36/18) in 156. členom Zakona o cestah (ZCes-2, Uradni list RS, št. 132/2022).

### **7.3.7 Površine za pešce**

Pešce znotraj naselja voditi ločeno od prometa, izvesti površine za pešce, če je prostorsko to mogoče. Predvideti prehode za varno prečkanje ceste. Na območju prehodov za pešce zagotoviti ustrezne klančine oziroma poglobiti robnike za premagovanje arhitektonskih ovir funkcionalno oviranim osebam pri prehajanju čez vozišče.

### **7.3.8 Cestna razsvetljava**

V območju ureditve ceste znotraj naselja se izdela načrt nove cestne razsvetljave in pripadajočega NN priključevanja na elektro energetska omrežje.

Svetilke cestne razsvetljave morajo biti izvedene v LED tehnologiji. Razsvetljava, kot celota mora ustrezati standardu SIST EN 13201 in Uredbi o mejnih vrednostih svetlobnega onesnaževanja okolja (Uradni list RS, št. 81/07, 109/07, 62/10, 46/13 in 44/22 – ZVO-2). Zahteve za cestno razsvetljavo na državnih cestah so dostopne na spletni strani Direkcije RS za infrastrukturo na naslovu: <https://www.gov.si/zbirke/storitve/projektna-dokumentacija-in-projektiranje/>

### **7.3.9 Objekti**

Na obravnavanem odseku zaradi zahtevnega terena preveriti ureditev novih zidov, bodisi zaradi nadomestitve starih, zaradi zmanjšanja posega na privatna zemljišča ali zaradi erozijske ogroženosti terena.

Zaradi bližine poteka trase ob vodotoku ter erozijske ogroženosti terena se v sklopu ureditve izvede podporne oziroma oporne konstrukcije. Načrt objektov se vloži v ločeno mapo. Pri tem upoštevati prejete projektne pogoje.

### **7.3.10 Vodnogospodarska ureditev**

Ker je struga vodotoka Hudinja v neposredni bližini obravnavane trase, je potrebno izvesti ureditev struge na obravnavanem odseku, v kolikor bodo potrebni posegi zaradi podpornih objektov ter širitve trase.

Pri določevanju ureditvenih posegov upoštevati hidrološko hidravlično analizo ter projektne pogoje.

#### **7.3.11 Ukrepi na obcestnih brežinah**

Pred izdelavo projektne dokumentacije je potreben natančen inženirsko geološki pregled celotnega obravnavanega pobočja, vključno s pregledom obcestnih brežin. Namen pregleda je določiti vsa žarišča, od koder izpada kamenje, velikost izpadlega kamenja, evidentirati neme priče, evidentirati obstoječe sisteme zaščite cest pred padajočim kamenjem. Na podlagi pregleda je treba predvideti ukrepe za zaščito pred padajočim kamenjem – podajno lovilne sisteme, visoko natezne mreže, običajne natezne jeklene mreže, ipd. Načrtovati je potrebno tudi odstranitev večjih dreves, ki bi v krajšem časovnem razponu lahko obremenila ali poškodovala zaščitne ukrepe. Pri izbiri zaščitnega ukrepa je treba upoštevati tudi vidik nadaljnje uporabe elementov zaščitnih ukrepov (garancijska doba, vzdrževanje: protokoli, varstvo pri delu, ...). Pri interpretaciji je treba upoštevati evidence o padanju hribinskega in zemeljskega materiala na cesto, ki jih beleži koncesionar rednega vzdrževanja ceste.

#### **7.3.12 Hidrotehnično poročilo**

Na odseku predvidene ureditve cesta na začetnem odseku poteka neposredno ob vodotoku Hudinja. Po podatkih hidrografske mreže (vir: Atlas okolja) obravnavan odsek prečka še občasni vodotok. Na obravnavanem območju so že izdelane integralne karte poplavne ogroženosti.

V sklopu IZP (tč. 3.2) je bila izdelana hidrološko hidravlična analiza, na podlagi katerega se bo reševalo odvodnjavanje ceste na celotnem obravnavanem odseku. Prav tako je bil izvedena hidravlična preveritev obstoječega prepusta ter izračun za menjavo z novim (večjim) prepustom.

V PZI je potrebno preveriti že izdelano hidrološko hidravlično analizo oziroma hidrološke razmere in njihov vpliv na cesto v območju predvidenih ureditev glede na nove podatke po ujmi v letu 2023 ter jo po potrebi novelirati. Izdelati je potrebno tudi študijo poplavne nevarnosti oziroma oceno vpliva predvidene ureditve na poplavno varnost ter pri tem upoštevati pogoje DRSV.

#### **7.3.13 Odvodnjavanje**

Upoštevati dobljene rezultate iz hidrotehničnega poročila. Sprojektirati je potrebno vse potrebne objekte (met. kanalizacija, drenaža, prepusti, ponikovalnice...).

Vse odpadne vode s cestnih površin morajo biti speljane in očiščene na način kot to predvideva Uredba o emisiji snovi in toplote pri odvajanju odpadnih vod v vode in javno kanalizacijo ter Uredba o emisiji snovi pri odvajanju padavinske vode z javnih cest.

#### **7.3.14 Komunalni vodi**

Na podlagi pridobljenih projektnih pogojev je potrebno izdelati načrte zaščite oziroma predstavitev vseh prizadetih komunalnih vodov (vodovod, elektro vodi, TK vodi, cestna razsvetljava). V situacijo komunalnih vodov je potrebno vrisati stanje obstoječih in predvidenih komunalnih vodov. Vrisati je potrebno tudi vse komunalne vode in naprave, ki niso predmet tega projekta, vendar potekajo v območju obravnavane gradnje.

- Elektro vodi: Na območju obdelave so v bližini elektro energetske vodi v upravljanju Elektro Celja d.d. V sklopu IZP so podali interes izgradnje elektro kableske kanalizacije.
- TK vodi Telekom Slovenije d.d.: TK vod prečka cesto na dveh mestih. Prav tako je treba položiti poleg obstoječega voda rezervno cev.

- TK vodi Telemach d.o.o.: TK vod prečka cesto na dveh mestih ter poleg je potrebno položiti rezervno cev.
- Vodovod: Na celotnem odseku je ob in v cesti vodovod v upravljanju Vodovoda-kanalizacija, javno podjetje d.o.o. in se predvidi zamenjava PE DN 160 z vodovodom iz duktilne litine.

### **7.3.15 Varnostni načrt**

Varnostni načrt mora biti izdelan v skladu z veljavno Uredbo o zagotovitvi varnosti in zdravja pri delu na začasnih in premičnih gradbiščih, vključno z obveznim popisom del in predračunom.

### **7.3.16 Varovanje okolja, ravnanje z odpadki in uporaba okolju prijaznih tehnologij in materialov ter izdelava načrta gospodarjenja z gradbenimi odpadki**

Skladno z veljavno Uredbo o ravnanju z odpadki je treba izdelati načrt gospodarjenja z gradbenimi odpadki.

Projektirane rešitve morajo vsebovati takšne rešitve, da bo pri izvedbi nastalo čim manj odpadkov. Za nastale odpadke je potrebno predvideti ustrezno ravnanje po prednostnem vrstnem redu ravnanja:

- preprečevanje nastajanja odpadkov (npr. uporaba zemeljskih izkopov na gradbišču oz. drugem gradbišču, ki ob določenih pogojih ni odpadek),
- priprava odpadkov za ponovno uporabo,
- recikliranje odpadkov,
- drugi postopki predelave odpadkov in
- odstranjevanje odpadkov.

Projektant mora načrtovati rešitve s sodobnimi trajnostnimi praksami in novimi dognanji stroke (npr. reciklaže, uporaba industrijskih odpadkov, ipd).

Projektant mora način ravnanja z odpadki vključiti v tehnično poročilo, v popise del in v Načrt gospodarjenja z gradbenimi odpadki (npr. kadar je to smiselno pri vzdrževalnih delih v javno korist predvideti rezkanje asfalta in ponovno uporabo predelanega asfalta ipd.).

V skladu z Uredbo o zelenem javnem naročanju se upošteva določba, da se pri gradnji vozišča ceste recikliran asfaltni granulati (rezkanec), ki je nastal ob prenovi te ceste ali je iz drugega vira, uporabi prioriteto za proizvodnjo novih bituminiziranih zmesi, podredno pa zlasti za plasti, stabilizirane s hidravličnim ali bitumenskim vezivom, tampon (vključno z bankinami), posteljico, nasipe ter zasipe in sicer v količini, ki je potrebna.

Rodovitno prst je treba varovati pred trajno izgubo. V kolikor le ta ne bo uporabljena za gradnjo v svojem prvotnem stanju na mestu, kjer je bila izkopana, se mora rodovitna prst zbirati in oddajati ločeno od preostalega zemeljskega izkopa skladno z določili Uredbe o odpadkih.

V primeru, da načrt gospodarjenja z gradbenimi odpadki ni potreben, mora projektant v projektni dokumentaciji to strokovno utemeljiti in navesti pravno podlago.

### **7.3.17 Načrt vodenja in zavarovanja prometa v času gradnje**

Izdelati je treba načrt vodenja in zavarovanja prometa v času gradnje, v katerem morajo biti situativno prikazane prometne zapore v času gradnje ter morebitni obvozi. Stroški postavitve in vzdrževanja zapor ter stroški morebitnih obvozov po cestah, ki niso v upravljanju naročnika morajo biti ovrednoteni po postavkah, skupna vrednost teh stroškov pa upoštevana v rekapitulacije skupnega projektantskega predračuna.

Načrt vodenja in zavarovanja prometa v času gradnje ni namenjen za pridobitev zapore pri upravljavcu ceste, temveč služi za bolj natančno oceno stroškov in preveritev samega tipa izvedbe vodenja prometa v času gradnje, kar je potrebno jasno navesti v tekstualnem delu načrta.

### **7.3.18 Posebni pogoji za izvedbo**

IzN mora vsebovati posebne pogoje uporabe cest, skladno z 8. odst. 21. čl. ZCes-2, če se dela, ki štejejo kot vzdrževalna dela v javno korist, izvajajo pod prometom. Posebni pogoji morajo biti predpisani za čas od uvedbe v delo do začetka gradnje na terenu, med gradnjo na terenu ter po zaključku gradbenih del na terenu vsaj do komisijskega pregleda z vsemi morebitnimi prekinitvami.

### **7.3.20 Elaborat za preprečevanje in zmanjševanje emisije delcev z gradbišča**

Skladno z veljavno Uredbo o preprečevanju in zmanjševanju emisije delcev iz gradbišč (Uradni list RS, št. 21/11, 197/21 in 44/22 – ZVO-2) ob upoštevanju določil v ZIUOPZP, je potrebno izdelati elaborat za preprečevanje in zmanjševanje emisije delcev z gradbišča. V primeru, da elaborata ni potrebno izdelati, mora projektant v IzN to strokovno utemeljiti in navesti pravno podlago.

### **7.3.21 Popis del in predračunski elaborat**

Izdelati je potrebno popis del in predračunski elaborat ločeno.

- Popis del in predračunski elaborat morata biti izdelan tako natančno, da je popis del primerna podlaga za izvedbo postopka oddaje javnega naročila za gradnjo. V opisih postavk in količinah, ki morajo biti izračunane, morajo biti zajete vse kapacitete (poleg materiala še delovna sila, mehanizacija, pavšalni stroški, idr), ki so potrebni za izvedbo posamezne postavke. Posebej morajo biti ovrednoteni stroški eventuelnih rušenj obstoječih delov objektov, prometne ureditve v času gradnje (stroški obvozov, prometnih oznak in zapor in podobno, stroški nadzora projektanta in geomehanika,...). Popis del in predračunski elaborat naj bosta izdelana za vsako etapo posebej. V kolikor je potrebno, naj bo etapa dodatno ločena še na del v naselju in izven naselja.
- Popis del in količine morajo biti skladne z načrtom gospodarjenja z gradbenimi odpadki.
- V popisu del in predračunskem elaboratu je treba zajeti celotno vrednost investicije.
- Popis del in predračunski elaborat je v osnovi treba ločiti:
  - za gradnjo državne ceste (obstoječe ceste, ipd.) v skladu s 58. členom Zakona o cestah ob uporabi 72. člena Zakona o cestah.
  - ločeno je treba prikazati tudi vse stroške povezane z odkupi in odškodninami, spremembo namembnosti zemljišč, projektantskim in geomehanskim nadzorom, ureditvijo ceste, ureditvijo odvodnjavanja, izgradnjo hodnika za pešce, izgradnjo prepustov, priključkov, cestne razsvetljave, rušitev oz. prestavitev in zaščita komunalnih vodov, stroške zaradi zavarovanja prometa med gradnjo, ocene dodatnih stroškov zaradi dela pod prometom (iz elaborata zapore), gradbišča (iz varnostnega načrta)....
- Vsi popisi, predračuni, rekapitulacije za vsak posamezni zaključni del projekta in skupna rekapitulacija - oboje vključno z DDV morajo biti zajeti v posameznih

načrtih, elaboratih v enovitem formatu v excelu in tudi skupaj v eni, ločeni mapi z upoštevanjem CEN NA ISTI DAN, MESEC in LETO. Tabela celovite investicije se vloži kot zadnji list mape.

- V popisu del in predračunu je potrebno urediti vse matematične formule tako, da se v primeru spreminjanja količin v predračunu, avtomatično spreminja tudi rekapitulacija predračuna in skupna rekapitulacija (na primer, če je vrednost vseh količin nič, mora biti nič tudi vrednost rekapitulacije).
- Popisi del morajo obvezno upoštevati TSC 09.000: 2006 Popisi del pri gradnji cest.
- V predračunu se navede datum veljavnosti cen.
- Popisi del morajo biti narejeni v skladu s Posebnimi tehničnimi pogoji (izdala: Skupnost za ceste Slovenije).

Popisi del vseh sklopov morajo biti pripravljeni v enovitem formatu in z enotno glavo popisa, kot:

št. postavke	šifra postavke	Opis postavke	enota	količina	cena/enoto	vrednost
--------------	----------------	---------------	-------	----------	------------	----------

Vsaka postavka popisa mora zajemati elemente, ki so navedeni v glavi (št. postavke, šifra postavke, opis postavke, enota, količina, cena/enoto, vrednost).

#### 7.4 Planska doba

Pri računu prometnega volumna je potrebno upoštevati plansko dobo v skladu s pravilniki in z realno rastjo prometa glede na podatke iz publikacij Promet iz preteklih let ter projektno hitrost, ki je za dane razmere ter prometno obremenjenost ceste racionalna.

#### 7.5 Normalni prečni profil

Normalni prečni profil prilagoditi voznodinamičnim oziroma gradbenotehničnim specifikacijam obravnavanega odseka. Prav tako mora upoštevati srečevanje merodajnih vozil (tovornjak s prikolico – osebno vozilo).

V IzN se priloži tipske prečne profile. V tipske prečne profile se poleg podatkov po 39. členu Pravilnika o projektiranju cest vrišejo še podatki o:

- voziščni konstrukciji,
- komunalnih vodih in
- konturah cestnih objektov.

#### 8.0 RECENZIJA

- Za potrebe recenzije bo projektant dostavil naročniku 1 tiskan izvod in dva digitalna izvoda PZI.
- Projektant je dolžan popraviti oz. dopolniti projektno dokumentacijo po zahtevah naročnika oziroma inženirja/konzultanta, vseh recenzentov ter presojevalca prometne varnosti. Če se v fazi potrjevanja dokumentacije, v revizijskem postopku ter presoji prometne varnosti v fazi izdelave projektne dokumentacije izkaže, da rešitve niso ustrezne, jih mora projektant optimizirati, popraviti ali v celoti ponovno izdelati tako, da bodo sprejemljive iz vseh vidikov, racionalne in za naročnika ekonomsko upravičene. Vse morebitne spremembe po zahtevah naročnika oziroma inženirja/konzultanta, vseh recenzentov ter presojevalca prometne varnosti mora projektant upoštevati v popisu/specifikaciji del, ki je sestavni del ponudbe. Popravljen in dopolnjen projektno dokumentacijo je dolžan dostaviti v dogovorjenem roku.
- Na recenzirano projektno dokumentacijo je projektant dolžan pridobiti izjavo recenzenta, ki potrjuje, da so dopolnitve projektne dokumentacije v skladu s podanimi pripombami. Izjava recenzenta mora biti priložena v vodilnem načrtu oz. za kazalniki, ki morajo biti

- vloženi takoj za osnovnimi podatki o projektu.
- Potrdilo o izvedeni recenziji mora biti vloženo takoj za vodilnim načrtom.
  - Po dopolnitvi projektne dokumentacije mora projektant dostaviti skladno s pogodbo določenim številom izvodov PZI, skupaj s spominskimi ključki (USB) v digitalnem zapisu. Priložiti mora tudi dokazilo o opravljenem pogodbenem delu t.j. uradni dopis, v katerem projektant izjavlja, da je opravil vse dopolnitve in popravke po zahtevah vodje recenzijske komisije, naročnika in inženirja/konzultanta.
  - Na spominskem ključku (USB) se mora nahajati zapis celotnega projekta tako, da so na njih narejene mape s posameznimi načrti, v katerih je:
    - tekst v formatu pdf in word,
    - risbe v formatu dwg in v formatu pdf.
  - Vse mora biti v nezaklenjeni obliki.
  - Projektant mora za potrebe pridobitve pravice o razpolaganju z zemljišči predložiti ločeno mapo v treh izvodih ki bo vsebovala: katastrske elaborate kot v projektu in dodatno katastrsko situacijo z vrisano mejo cestnega sveta na ortofoto podlagi.

## 9.0 ZAKLJUČEK

Projektant mora izdelati PZI z upoštevanjem vseh pravilnikov in predpisov. Projektne rešitve morajo zagotavljati ustrezno prometno varnost vseh udeležencev v prometu, hkrati pa morajo biti racionalne in ekonomsko upravičene. Pravilniki, ki ne veljajo več, pa se uporabljajo do sprejetja novih, se uporabljajo smiselno.

### Izdelovalec projektne naloge:

Nuša Černe Indihar, univ. dipl. inž. grad.  
DRI upavljanje investicij, d. o. o.



### Konzultant:

Karmen Dešman, univ. dipl. inž. grad.  
Vodja projekta Ceste 3  
DRI upavljanje investicij, d. o. o.



### Priloge:

- Pregledna situacija
- Zapisnik terenskega oglada s slikovnim gradivom

**Komisija za potrjevanje projektnih nalog na Direkciji Republike Slovenije za infrastrukturo:**

**Alojzij Boh, sekretar, predsednik  
komisije**

**Miloš Dular, sekretar**

**Aleš Gedrih, analitik VI**

**Gordana Grahek, sekretarka**

**Sandra Petan Mikolavčič, vodja  
investicijskega projekta**

*[Handwritten signatures of the commission members]*

**Datum potrditve:**

**23-04-2024**

**Žig:**



**Izjava ponudnika-načrtovalca:**

**Izjavljamo, da smo seznanjeni z zahtevami in obsegom projektne naloge.**

.....

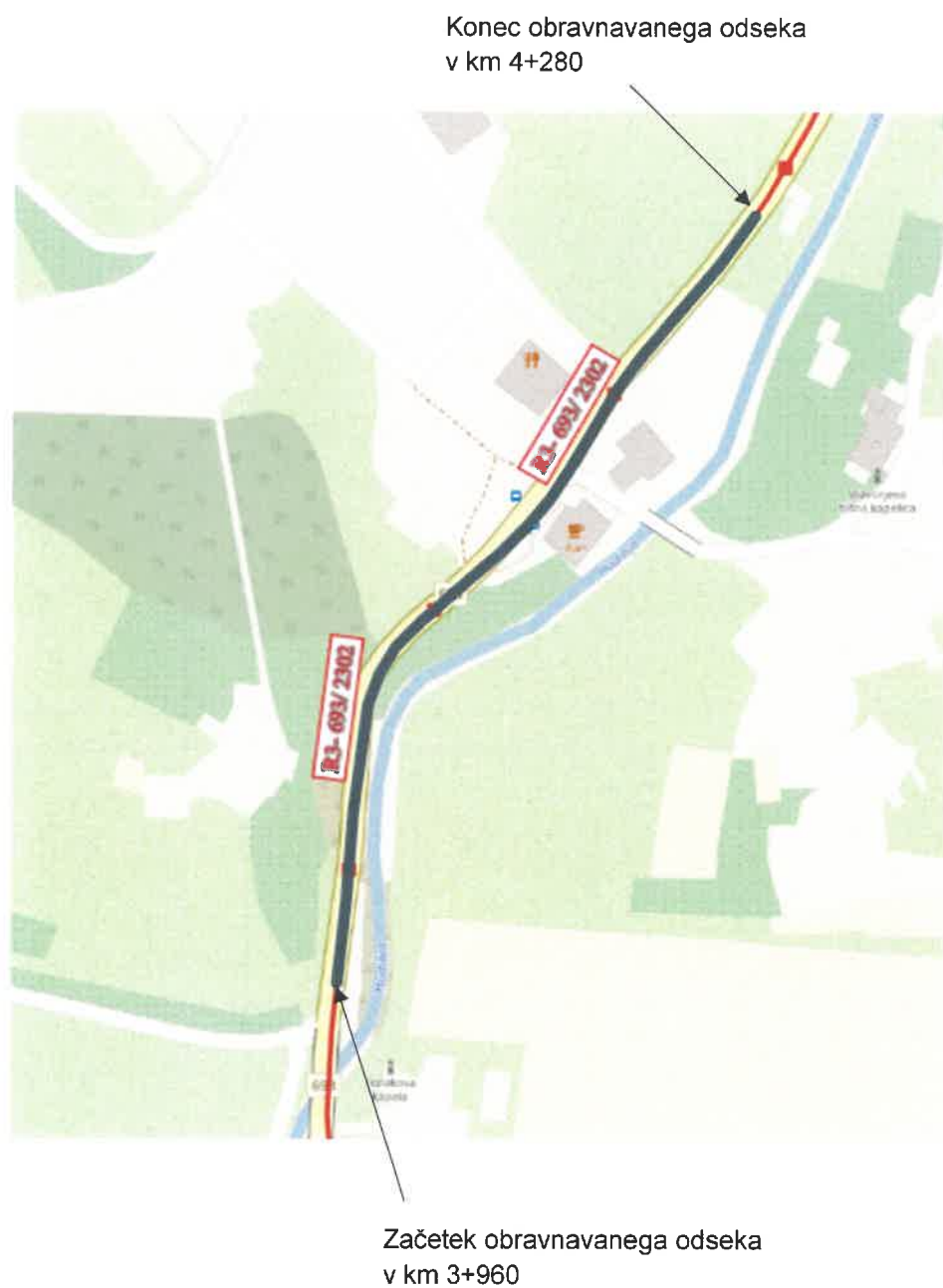
**Datum Podpis**

**Žig**

.....



## Priloga: Pregledna situacija



## Priloga: Zapisnik terenskega ogleda s slikovnim gradivom

1. Naziv objekta in lokacija:  
Regionalna cesta R3-693/2302 Nova Cerkev-Socka-Vitanje od km 3+960 do km 4+280 skozi naselje Socka
2. Datum terenskega ogleda:  
Dne 6. 07. 2023
3. Prisotni na terenskem ogledu:  
Nuša Černe Indihar, DRI upravljanje investicij d.o.o.

4. Opis objekta/ceste:  
Obravnavani odsek se v km 3+960 začne z navezavo na priključek LC 464121 Socka-Čreškova-Vrba na regionalno cesto in na most preko Hudinje ter se zaključi v km 4+280, kjer je tabla za konec naselja Socka. V celoti poteka znotraj naselja. Na začetku pa do km 4+080 odsek poteka vzporedno z vodotokom Hudinja. Od km 3+990 do km 4+050 je zožitev ceste, saj je cesta utesnjena med strmo brežino ter vodotokom oziroma zidom proti Hudinji. Na začetku brežine so vidni stari udori brežine ter plaz. Tam je tudi manjši AB zid v dolžini približno 20 m. Oba zidova, tako zid na strani brežine kot zid na strani Hudinje, sta v slabem stanju. Zid med Hudinjo in cesto je na nekaterih mestih spodjeden, zid na vkopni brežini pa je razpokan. Na obravnavanem odseku se nahaja en par avtobusnih postajališč, in sicer v km 4+170. Avtobusno postajališče na desni (v smeri stacionaže) ni urejeno, na levi strani pa je postajališče v lini z nadstrešnico. Na prvem delu obravnavanega odseka ni objektov, od avtobusnih postajališč pa so ob cesti stanovanjski in poslovni objekti. V km 4+110 je oznaka za bližino šole.

Z vidika prometne varnosti in z vidika vozno-tehničnih karakteristik obravnavan odsek ne ustreza standardom za zagotavljanje varnosti vseh udeležencev v prometu. Vozišče je na celotnem odseku asfaltirano, vendar je stanje voziščne konstrukcije slabo. Cesta je posedena, prisotne so tako mrežaste kot posamezne linijske razpoke, robovi vozišča so odkrušeni in povešeni, prisotne so lokalne neravnine. Odvodnjavanje je vzdolž celotnega odseka slabo urejeno, prometna oprema je mejno urejena.

Geometrijski elementi osi ceste so prilagojeni naravnim oviram oziroma zahtevnemu terenu in obstoječi pozidavi. Zaradi naravnih ovir ni zagotovljene preglednosti, vozišče je mestoma preozko.

Na cesto se priključujejo številni individualni priključki k objektom in 2 kategorizirani občinski cesti:

- V km 4+170 priključek desno JP 964131 Socka-Trnovlje-Selce,
- V km 4+200 priključek levo JP 964511 Socka-Velika Raven (Brodej).

Cestna razsvetljava ter površina za pešce je na območju avtobusnega postajališča, od km 4+145 do km 4+195. Omenjeno območje je po načrtu šolskih poti opredeljeno kot nevaren odsek.

Zapisala:

Nuša Černe Indihar, univ. dipl. inž. grad.  
DRI upravljanje investicij d.o.o.





*Slika 1: Navezava na most in priključek*



*Slika 2: Začetek obravnavanega odseka s pogledom na zožitev*



*Slika 3: Pogled na zožitev v nasprotni smeri stacionaže*





*Slika 4: Prepust za premostitev občasnega vodotoka*



*Slika 5: Avtobusna postaja*



*Slika 6: Priključek JP 964511 Socka-Velika Raven (Brodej)*



*Slika 7: Konec obravnavanega odseka*