Podpisnik: MATJAŽ KRANJC
Izdajatelj: SIGEN-CA G2
Številka certifikata: 3194B825000000005725AFBB
Potek veljavnosti: 04. 02. 2026
Čas podpisa: 12. 08. 2024 10:28

Infrastruktura

SŽ – Infrastruktura, d.o.o.

Direktor

Kolodvorska ulica 11
1000 Ljubljana
Slovenija

T +386 1 29 14 166
E matjaz.kranjc@slo-zeleznice.si
www.slo-zeleznice.si/sl/infrastruktura

Številka: 60402-27/2024-2
Signatura: 278.1
Datum: 06. 08. 2024

Na podlagi 3. odstavka 90. člena Zakona o javnem naročanju (Uradni list RS, št. 91/15, 14/18, 21/21 in 10/22, 74/22-odločba US, 100/22 – ZNUZSZS, 28/2023 ter 88/23 – ZOPNN-F, v nadaljevanju ZJN-3) naročnik SŽ – Infrastruktura, d.o.o. izdaja

ODLOČITEV

Edina prispela ponudba ponudnika TECHNE RAIL & MILL GmbH, Niemeyerstraße 2-5, 04179 Leipzig, Germany, za javno naročilo po odprtem postopku »**Nakup in vzdrževanje novega tirnega dvigala**«

objavljeno dne 18.3.2024 na portalu javnih naročil:
- RS, objava št. JN001658/2024-EUe17/01,
- EU, objava št. TED 161421-2024.

popravek razpisne dokumentacije št. 1 dne 22.4.2024:
- RS, objava št. JN001658/2024-EUe17/01-P01,
- EU, objava št. TED 238169-2024.

popravek razpisne dokumentacije št. 2 dne 10.5.2024:
- RS, objava št. JN001658/2024-EUe17/01-P02,
- EU, objava št. TED 276293-2024.

se zavrne in se javno naročilo **ne odda**.

Naročnik bo za nakup in vzdrževanje novega tirnega dvigala ponovil javno naročilo.

Obrazložitev:

Naročnik je v postopku oddaje predmetnega javnega naročila prejel eno ponudbo ponudnika TECHNE RAIL & MILL GmbH, Niemeyerstraße 2-5, 04179 Leipzig, Germany.

Edina prispela ponudba je ekonomsko najugodnejša.

Celotna ponudbena vrednost ekonomsko najugodnejše ponudbe znaša 6.253.250,00 EUR brez DDV, od tega vrednost:
- nakupa oz. investicije v višini 6.050.000,00 EUR brez DDV,
- vzdrževanja, to so stroški tekočega poslovanja, v višini 203.250,00 EUR brez DDV.

V nadaljevanju je, skladno z razpisno dokumentacijo, naročnik ekonomsko najugodnejšo ponudbo najprej preveril z vidika zagotavljanja naročnikovih zahtev glede predmeta javnega naročila.

Ponudnik je ponudil tirno dvigalo Multi Tasker KRC 910 A proizvajalca Techne Kirow GmbH.

Naročnik je ponudnike v razpisni dokumentaciji opozoril, da bo pri ugotavljanju tehnične ustreznosti predloženih ponudb upošteval **le v ponudbi predloženo tehnično dokumentacijo, naloženo v informacijskem sistemu e-JN**. Če torej iz v ponudbi predložene tehnične dokumentacije ni mogoče preveriti tehnične ustreznosti, bo naročnik takšno ponudbo izločil iz nadaljnjega postopka oddaje javnega naročila, enako, kot da bi naročnik ugotovil, da ponujeni predmet naročila tehnično ni ustrezen.

Dodatno je naročnik ponudnike v razpisni dokumentaciji opozoril, da tehnično dokumentacijo **skrbno in natančno pripravijo**. V primeru, da ponudniki izpolnjevanje določene tehnične zahteve ne morejo dokazati s katalogom, skico, risbo ali shemo, morajo le to dokazati na način, da **proizvajalec tirnega dvigala izda pisno potrdilo**, iz katerega so razvidne tehnične specifikacije ponujenega tirnega dvigala v tem delu.

Ugotovitve naročnika:

Iz predložene tehnične dokumentacije ni razvidno izpolnjevanje spodaj navedenih tehničnih zahtev, ravno tako ponudnik v svoji ponudbi ni predložil nobene izjave oz. pisnega potrdila, iz katerega so razvidne spodaj navedene tehnične specifikacije ponujenega tirnega dvigala:

Tč. 3.1.1 Pogonska zasnova in moč pogonskega motorja:

- Pogon tirnega dvigala mora biti dizel – hidravlični.
- Tirno dvigalo mora biti v celoti grajeno z EN 14033.
- Pogon hidravličnih črpalk mora biti izveden preko zobniškega prenosa, torej mora biti sklop pogonski motor-hidravlična črpalka povezan preko zobnika.
- Nadzorni sistem pogonskega motorja tirnega dvigala mora zagotavljati opozorila pri naslednjih stanjih:
    - visoka temperatura hladilne tekočine,
    - nizek nivo hladilne tekočine,
    - nizek nivo olja,
    - nizek tlak olja,
    - prekoračitev dovoljenih motornih vrtljajev.

Tč. 3.1.2 Hitrost:

- Najnižja hitrost v delovnem režimu pri vleki dveh priklopnikov s skupno maso 80 ton na progi z naklonom 10 ‰ mora biti vsaj 5 km/h.
- Najnižja hitrost v delovnem režimu brez priklopnikov na progi z naklonom 26 ‰ mora biti vsaj 8 km/h.
- Pri delovnem premiku tirnega dvigala ne glede na smer premikanja se mora vklopiti opozorilni zvočni signal, ki napove nameravano premikanje. Opozorilni signal mora delovati ves čas premika in mora imeti možnost ročnega izklopa.

Tč. 3.2 Zavore:

- Izdelava posameznih sklopov zavornega sistem morajo biti skladna s standardi UIC.
- Zavorni sistem tirnega dvigala mora imeti mehanske (kolutne) zavore na vseh kolesnih dvojicah s 4 zavornimi diski na pripadajočo kolesno dvojico.
- Kadar se tirno dvigalo giba na lastni pogon mora biti omogočeno krmiljenje pnevmatskih zavor znotraj upravljavske kabine tirnega dvigala, s posluževalnim pedalom. Poleg tega mora biti tirno dvigalo opremljeno s krmilno napravo za nadzor nad delovanjem posredne zavore, ki se uporablja za zaviranje priključnih vagonov in električno krmiljen ventil za upravljanje zasilne zavore.
- Na tirnem dvigalu mora biti vgrajena zračno-vzmetna pritrdilna zavora in mora omogočati proženje preko stikala iz strojevodske kabine. Hkrati mora biti v strojevodski kabini vgrajen indikator, ki prikazuje stanje omenjene zavore. Vgrajena pritrdilna zavora mora imeti opcijo ročnega izločanja. Onemogočati mora premaknitev polno natovorjenega vozila do nagiba proge 35 ‰. Zaviranje s pritrdilno zavoro mora biti omogočeno tudi z obeh strani podvozja na zunanji strani vozila.
- Zasilno zaviranje mora delovati kot hitra zavora, udarna tipka za proženje zasilne zavore mora biti nameščena na neovirano dostopnem mestu na strojevodskem pultu ter ostalih kritičnih mestih na vozilu.
- Zavorni elementi vozila morajo omogočati meritve ključnih parametrov preko vgrajenih merilnih priključkov na lahko dostopnih mestih.

Tč. 3.3 Pnevmatska oprema:

- Tehnična zasnova kompresorske enote ne sme dovoljevati onesnaženost komprimiranega zraka z oljnimi meglicami. Kapaciteta kompresorskega postrojenja mora zagotavljati dovod potrebne količine zraka za zavorne naprave ter ostalo pnevmatsko opremo. Zračni sistem mora zagotavljati potreben tlak za integracijo stroja v vlakovno formacijo v skladu z EN normami. Prav tako kapaciteta kompresorskega postrojenja mora zagotavljati zadosten tlak za indirektno zavoro vlaka, ki se uporablja za vlečene vagone.
- Pnevmatski sistem mora biti v celoti odporen proti zmrzovanju. V pnevmatski sistem morajo biti integrirani sušilniki zraka ter omogočen izpust kondenzata. Celoten pnevmatski postroj mora biti izdelan iz nekorozivnega oz. nerjavečega materiala.
- Tirno dvigalo mora imeti vgrajenega enega ali več delavniških zračnih priključkov na zunanji strani vozila.
- Glavni in pomožni rezervoar na tirnem dvigalu morata biti opremljena z varnostnim ventilom.
- Na tirnem dvigalu morajo biti vgrajene dvo-tonske signalne zračne hupe za železniška vozila.

Tč. 3.5 Osnovne tehnične karakteristike tirnega dvigala:

- Maksimalni obremenitveni moment tirnega dvigala mora biti vsaj 800 tm.
- Dvižna kapaciteta tirnega dvigala mora biti identična, ne glede na nadvišanje tira v razponu od 0 do 160 mm.
- Teleskopska roka tirnega dvigala se mora skrajšati ali podaljšati pod obremenitvijo, bodisi v vodoravnem ali dvignjenem položaju.
- Protiutež, ki je pritrjena na teleskopskem roki se mora s pomočjo daljinskega upravljalnika montirati in demontira.
- Tirno dvigalo mora biti zmožno vožnje z obremenitvijo do 45 t na kavlju.
- Dvižna oz. vlečna moč vitla mora biti min. 10 t,
- Jeklenica mora biti dimenzionirana za predvideno nosilnost vitla in dolžine min. 50 m,
- Krmiljenje vitla mora biti omogočeno vsaj iz upravljavske kabine tirnega dvigala.
- Centralne mazalne točke za ročno mazanje na celotnem tirnem dvigalu morajo biti na lahko dostopnih mestih.

Tč. 3.6 Karakteristike dvižnega sistema:

- Dvižni sistem mora imeti enojni boben z namenskimi ležaji za težke obremenitve, ki je nadzorovan pri vklopu in izklopu z avtomatsko varnostno blokado (zavoro), ki je skladna z EN standardom.
- Blokada se mora vklopiti samodejno, ko je dvižna naprava v deaktiviranem (izklopljenem) položaju.
- Funkcija gibanja dvižnega sistema (dvigovanje in spuščanje) mora biti omejena s končnimi stikali.
- Tirno dvigalo mora imeti integriran sistem za nadzor in zaščito pred delovno preobremenitvijo z upoštevanjem nadvišanja tira.

- Teleskopska dvižna roka mora imeti elektronsko omejitev višine dosega za delo pod vodniki voznega omrežja in delo v predorih.
- Zaradi preprečitve udarcev dvižnega kavlja ob dvižno roko mora biti vgrajen senzor končnega položaja kavlja.

Tč. 3.6.1 Nosilna konstrukcija tirnega dvigala:

- Celotna nosilna konstrukcija mora nuditi visoko odpornost proti prerjavenju.
- Za materiale uporabljene pri konstrukciji, mora obstajati možnost recikliranja po izteku življenjske dobe oz. ob zamenjavi sestavnega dela vozila. Uporabljeni materiali morajo predstavljati čim manjšo obremenitev za okolje.

Tč. 3.6.2 Hidravlični sistem tirnega dvigala:

- Hidravlični sistem mora biti zasnovan tako, da zagotavlja učinkovito delovanje v klimatskih razmerah, ki so značilne za RS.
- Hidravlični sistem mora biti opremljen s sistemom za hlajenje olja.
- Hidravlične črpalke morajo zagotavljati nemoteno delovanje celotnega hidravličnega sistema bodisi pri delu ali premiku med delom.
- Hidravlično olje mora biti biološko razgradljivo.

Tč. 3.6.3 Podpiranje nosilne konstrukcije:

- Nosilci in podporni cilindri morajo biti upravljani hidravlično in mora biti omogočeno njihovo upravljanje z obeh strani tirnega dvigala (za vsako stran posebej). Vodoravni položaj mora biti nadzorovan z nivojskimi indikatorji na podvozju in hidravlično blokiran med delovanjem tirnega dvigala. Hod podpornih hidravličnih valjev mora biti najmanj 500 mm.
- Tirni žerjav mora biti opremljen z računalniškim programom, ki prikaže podporno obremenitev stabilizatorjev in koles ter s tem omočiti max. obremenitev tirnega dvigala glede na velikost podporne obremenitve.

3.6.4 Podstavni voziček:

- Nazivni premer koles podstavnega vozička mora biti 730 mm, z minimalno dopustno vrednostjo 680 mm.

3.6.5 Sistem kompenzacije nadvišanja tira:

- Tirno dvigalo mora biti opremljeno z avtomatskim sistemom izravnavanja lege tirnega dvigala vozila/dvigala, ki zagotavlja vodoravni položaj pri nadvišanju tira kadar deluje v delovnem režimu.
- Sistem izravnavanja vozila mora zagotoviti, da se težišče vozila nahaja v osi tira.

3.6.6 Integrirani varnostni sistem:

- Nadzorno-krmilni sistem tirnega dvigala mora biti skladen s standardom EN 13849, nivo D.
- Tirno dvigalo mora imeti integrirano elektronsko nadzorno enoto obremenitvenega navora z indikacijo delovnega dosega tirnega dvigala in primerjavo dovoljene delovne obremenitve z dejansko ter mora onemogočati preobremenitev tirnega dvigala.
- Tirno dvigalo mora biti opremljeno z končnima stikaloma za najnižji in najvišji položaj dvižne kljuke, z ventili za regulacijo tlaka, z povratnim ventilom za zaviranje spuščanja in varnostnimi ventili.
- Tirno dvigalo mora imeti omejitve gibanja pri različnih kotih zasuka.
- Pri prevozu tirnega dvigala, kadar je uvrščen v vlak (transportni režim) mora biti zagotovljeno mehansko blokiranje pomikov vseh mehanskih elementov tirnega dvigala, ki se morajo nahajati znotraj nakladalnega profila.
- Varnostni sistem mora onemogočati premik tirnega dvigala v delovnem režimu kadar:
  - so blokirane vzmeti,
  - je vklopljen hidrostatični pogon tirnega dvigala,
  - sistem za izravnavanje tirnega dvigala ni blokiran.
- Varnostni sistem mora izključiti vleko tirnega dvigala, kadar zgornji pogoji niso izpolnjeni.
- Komandna plošča s tipko za zaustavitev v sili in tipko za signal (opozorilna hupa) mora biti na obeh straneh žerjava, na A in B strani tirnega dvigala, torej 4-krat na podvozju žerjava. Gumb za zaustavitev v sili mora biti nameščen tudi v kabini tirnega dvigala in poleg njega gumb za signal (opozorilna hupa).

3.6.7 Zasuk tirnega dvigala

- Zagotoviti je treba nastavljivo avtomatsko zavoro in zavoro s pedalom, ki mora biti skladna z EN standardom.
- Nadgradnja mora omogočati mehansko zaklepanje (v dveh položajih) za vožnjo v sestavi vlaka.
- Omejitev kota zasuka mora biti omogočena z elektronskimi napravami.

3.6.8 Sistem za delovanje v sili

- Tirni dvigalo mora biti opremljeno z dodatnim pomožnim dizelskim motorjem kot redundanca ob okvari glavnega motorja in služi funkciji zasilne vrnitve delovne roke za dvig, nazaj v transportni položaj.

3.6.9 Električni sistem tirnega dvigala

- Električni sistem tirnega dvigala mora zagotavljati oskrbo vseh sistemov vozila z električno energijo, vključno z delovno razsvetljavo in funkcijo polnjenja akumulatorjev (baterij).
- Razporeditev luči na tirnem dvigalu mora biti skladna z določili Signalnega pravilnika.
- Delovna razsvetljava nameščena na tirnem dvigalu mora zagotavljati zadostno osvetlitev v vseh delovnih pogojih, vključno pri delu ponoči in v poslabšanih vremenskih razmerah. Svetlobni snopi morajo biti višinsko in smerno nastavljivi, in sicer v LED izvedbi in ne smejo ovirati prometa po sosednjem tiru.

3.6.10 Upravljavska kabina in pult:

- Upravljavska kabina in vgrajeni elementi nadzora nad tirnim dvigalom morajo omogočati operaterju nadzor nad funkcijami tirnega dvigala brez potrebe po spremljevalcu (enojna zasedba).
- Kabina mora biti ergonomsko zasnovana in biti amortizirana preko gumijastih blažilcev.
- Vstop v kabino mora biti neoviran in omogočen preko drsnih vrat.
- Raven hrupa znotraj kabine hrup ne sme preseči vrednosti 80 dB.
- V kabini mora biti vgrajen zračno vzmeten sedež s samodejno regulacijo blaženja za operaterja na tirnem dvigalu ter pomožni sedež umeščen za operaterjevim sedežem.
- Sedež operaterja mora biti opremljen z nastavljivim naslonom za glavo.
- Operaterjev sedež mora imeti integriran sistem za upravljanje in nadzor nad funkcijami tirnega dvigala, vključno z kontrolnimi ročicami za opravljanje premika dvižne roke ter stikali za manipulacijo hidrostatičnega pogona in pogonskega dizelskega motorja.
- V operaterjevi kabini mora biti vgrajen nadzorni zaslon na dotik (HMI), ki mora prikazovati vsaj naslednje podatke in vrednosti:
    - podatke o delovanju pogonskega motorja,
    - podatke o delovanju nadzorno-krmilnega sistema,
    - nadzor nad varnostnimi sistemi vozila,
    - režim delovanja tirnega dvigala,
    - funkcijo pregleda nad trenutnimi obremenitvenimi vrednostmi dvižne teleskopske roke,
    - funkcijo pregleda nad trenutno vrednostjo dosega (iztega) dvižne teleskopske roke,
    - pregled nad ostalimi relevantnimi vrednostmi (npr. kot zasuka tirnega dvigala α v °).
- Okna operaterjeve kabine morajo biti primerno dimenzionirana z varnostno zasteklitvijo in morajo nuditi primerno preglednost nad delovanjem dvižne roke, dvižnega kavlja, območjem dela in pripadajočim železniškim področjem.
- Upravljavska kabina mora biti opremljena s samostojno klimatsko enoto, ki služi hlajenju in ogrevanju prostora.
- Vetrobranska stekla morajo biti opremljena z električnimi brisalci s funkcijo pranja stekel ter imeti funkcijo ogrevanja. V notranjosti kabine morajo biti nameščena dodatna nastavljiva senčila.
- Znotraj kabine mora biti nameščen video sistem s pripadajočim monitorjem, ki omogoča kontrolo nad gibanjem protiuteži in vzvratno vožnjo tirnega dvigala oz. njegovih premikov.
- Na primernem mestu znotraj kabine morajo biti vgrajene vtičnice napetostnega nivoja 12 in 24 V.
- Prav tako v kabini in na obeh straneh tirnega dvigala morajo biti gumbi za vklop opozorilne hupe.
- Tirno dvigalo mora biti opremljeno z napravo za komunikacijo med operaterjem in vodjo tirnega dvigala in sicer s fiksno enoto v kabini operaterja in prenosno napravo za vodjo tirnega dvigala. Tehnične specifikacije o napravi in frekvencah se dostavijo naknadno.

Ponudnik v ponudbi ne navaja, da bodo poleg vozila dobavljeni elementi za podpiranje iz točke 3.6.3, obvezna oprema iz točke 3.6.10 in dodatna orodja iz točke 4.3.4.

V tehničnem delu ponudbe ni priložena dokumentacija za priveze, ki jih je naročnik predpisal v točki 4.3.2 (Privezi) razpisnega obrazca 10: Tehnične zahteve. Prav tako ponudnik k ponudbi ni priložil nobene izjave s katero potrjuje, da bodo poleg vozila dobavljeni privezi zahtevani v RD.

Ponujene nosilne gredi **ne ustrezajo** naročnikovim zahtevam iz točke 4.3.3 (Nosilne gredi):

- Ponudnik v ponudbi ponuja nosilno gred dolžine 4,5 m, ki ima poleg pritrdilnih mest na konceh gredi eno dodatno pritrdilno mesto. Naročnikova zahteva je bila, da mora gred imeti poleg pritrdilnih mest na konceh gredi še 3 dodatna pritrdilna mesta.
- Ponudnik v ponudbi ponuja 3 m podaljška za vsak konec nosilne gredi dolžine 12 m, ki poleg pritrdilnih mest na koncu podaljškov nima dodatnega pritrdilnega mesta. Naročnikova zahteva je bila, da morata podaljška imeti poleg pritrdilnih mest na konceh podaljškov še najmanj 1 dodatno pritrdilno mesto.

V skladu z 4. odstavkom 89. člena ZJN-3 in navedbo v razpisni dokumentaciji (točka 1.13 Pregled ponudb), naročnik v nadaljevanju ni preverjal ali obstojijo razlogi za izključitev ponudnika in ali izpolnjuje pogoje za sodelovanje.

Ekonomsko najugodnejša ponudba ponudnika TECHNE RAIL & MILL GmbH, Niemeyerstraße 2-5, 04179 Leipzig, Germany,, ne ustreza naročnikovim zahtevam glede predmeta javnega naročila, zato v skladu z 29. točko 1. odstavka 2. člena ZJN-3 **ni dopustna** in se zavrne, javno naročilo pa se ne odda.

Pouk o pravnem sredstvu:

Ponudnik lahko v osmih (8) delovnih dneh od dneva prejema te odločitve vloži preko portala eRevizija zahtevek za revizijo.

Odločitev se šteje za vročeno z dnem objave na Portalu javnih naročil.

Obvezne sestavine zahtevka za revizijo so določene v 15. členu Zakona o pravnem varstvu v postopkih javnega naročanja (Uradni list RS, št. 43/2011, 60/2011 - ZTP-D, 63/2013, 90/2014 - ZDU-1I, 95/2014 - ZIPRS1415-C, 96/2015 - ZIPRS1617, 80/2016 - ZIPRS1718, 60/2017 in 72/2019, v nadaljevanju »ZPVPJN«).

Višina takse za postopek revizije javnega naročanja je določena na podlagi 71. člena ZPVPJN in znaša 1.000,00 EUR.

V nadaljevanju so navedeni relevantni podatki za plačilo takse za postopek revizije javnega naročila.

Transakcijski račun:	SI56 0110 0100 0358 802
Odprt pri:	Banka Slovenije, Slovenska 35, 1505 Ljubljana, Slovenija
SWIFT KODA:	BS LJ SI 2X
IBAN:	SI56011001000358802
Sklic:	11 16110-7111290-00165824

Odgovorna oseba naročnika:



Matjaž Kranjc
direktor