



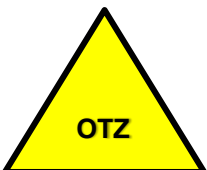

REPUBLIKA SLOVENIJA  
**MINISTRSTVO ZA OBRAMBO**

SLOVENSKA VOJSKA  
GENERALŠTAB  
Vojaški letalski organ

Zgornji Brnik 130k, P.P. 52, 4210 Brnik

T: 04 204 46 20  
F: 04 201 23 21  
E: glavna.pisarna.gssv@mors.si  
www.slovenskavojska.si

Številka: 372-38/2024-41  
Datum: 26. 04. 2024

	<p><b>Vojaški letalski organ</b></p> <p><b>OPERATIVNO TEHNIČNA ZAHTEVA</b></p> <p><b>Številka: OTZ 001-24</b></p>	
---	---	---

## **POROČANJE O TEHNIČNIH DOGODKIH, NESREČAH IN INCIDENTIH NA VOJAŠKIH ZRAKOPLOVIH**

Operativno tehnična zahteva (v nadaljevanju OTZ) je zahteva VLO, ki se nanaša na letalsko tehnične postopke in procese, ki zagotavljajo pravilnost in ustrezno kakovost izvedbe del, velja pa za celotno floto vojaških zrakoplovov ali pa samo za njen določen del.

Višji častnik za kontrolo kakovosti v 15. PVL z OTZ seznanjeni častnike odgovorne za kontrolo kakovosti v enotah 15. PVL in poveljujoče častnike letalsko tehničnih enot. Vodja kakovosti iz organizacije, ki je izven sestave SV zagotovi, da je z OTZ seznanjeno odgovorno osebje v tej organizaciji. Prejemniki morajo zagotoviti, da je kopija te operativne tehnične zahteve vročena osebju, kateremu so te informacije namenjene.

### **Referenčni dokumenti:**

1. Zakon o letalstvu (Uradni list RS, št. 81/2010-UPB4).
2. Pravilnik o registraciji, označevanju, plovnosti ter listinah in knjigah vojaških zrakoplovov (Uradni list RS št. 42/16, 113/22 in 50/23).
3. Pravilnik o preiskovanju letalskih nesreč vojaških zrakoplovov (Uradni list RS št. 53/2010),
4. Uredba komisije (EU) št. 748/2012 z dne 3. avgusta 2012 o določitvi izvedbenih pravil za certificiranje zrakoplovov in sorodnih proizvodov, delov in naprav glede plovnosti in okoljske ustreznosti ter potrjevanje projektivnih in proizvodnih organizacij.
5. Uredba komisije (EU) št. 1321/2014 z dne 26. novembra 2014 o stalni plovnosti zrakoplovov in letalskih izdelkov, delov in naprav ter o potrjevanju organizacij in osebja, ki se ukvarjajo s temi nalogami.
6. Uredba (EU) št. 376/2014 Evropskega parlamenta in sveta z dne 3. aprila 2014 o poročanju, analizi in spremljanju dogodkov v civilnem letalstvu.



7. Evropski vojaški plovnostni dokument EMAD 20 (poglavje EMAD 20-8), objavljen na spletni strani: <https://eda.europa.eu/experts/airworthiness/mawa-documents>

#### Razlog za izdajo:

Namen izdaje tega OTZ je določitev in usklajitev postopkov poročanja o tehničnih dogodkih, nesrečah in incidentih, ki se zgodijo med snovanjem, izdelovanjem, vzdrževanjem ali uporabo zrakoplovov vpisanih v register vojaških zrakoplovov. Poročanje je obvezno tako za enote Slovenske vojske (SV) kot tudi za organizacije izven sestave SV (v nadaljevanju: zunanje organizacije).

Tehnični dogodki se poročajo skladno z navodili zapisanimi v EASA spremenljivih načinih usklajevanja (angl. Acceptable Means of Compliance – AMC) AMC 20-8 Poročanje o dogodkih ter z Evropskim vojaškim plovnostnim dokumentom (angl. European Military Airworthiness Document – EMAD) EMAD 20 Vojaški vidiki uporabe AMC 20-8 (poročanje o dogodkih) za vojaške namene.

Poročanje o nesrečah in incidentih se izvaja skladno s Pravilnikom o preiskovanju letalskih nesreč vojaških zrakoplovov.

#### Veljavnost:

OTZ 001-24 velja za vse organizacije, ki snujejo, izdelujejo, popravljajo, vzdržujejo ali izvajajo operacije z zrakoplovi, ki so vpisani v register vojaških zrakoplov Ministrstva za obrambo Republike Slovenije.

OTZ 001-24 začne veljati takoj.

#### Izvedba:

##### I. Poročanje o tehničnih dogodkih

- a. Poročanje o tehničnih dogodkih izvajajo vse enote SV in zunanje organizacije, ki snujejo, izdelujejo, popravljajo ali vzdržujejo vojaške zrakoplove SV ali njihove komponente vključujoč oborožitvene sisteme.
- b. Tehnični dogodek je stanje na zrakoplovu ali komponenti, ki ogroža varnost letenja. Primeri tehničnih dogodkov pri katerih je potrebno poročati so opredeljeni v Izvedbeni uredbi komisije EU 2015/1018 Priloga II Dogodki v zvezi s tehničnim stanjem, vzdrževanjem in popravilom zrakoplova ter EMAD 20-8.
- c. O tehničnih dogodkih, ki ogrožajo varnost letenja se poroča na VLO. O tehničnih dogodkih, ki resno ogrožajo varnost letenja je potrebno poročati tudi nosilcu (dodatnega) tipskega certifikata in / ali originalnemu proizvajalcu.
- d. Prvotno pisno poročilo je potrebno poslati čim prej, vsekakor pa najpozneje v roku 72 ur od odkritja poškodbe ali okvare.
- e. Poročilo o nadaljnjih ukrepih je potrebno poslati takoj, ko so nadaljnji ukrepi identificirani.
- f. Poročanje o tehničnih dogodkih se izvaja na obrazcu: VLO PL 10 Poročilo o tehničnem dogodku in navodilo za izpolnjevanje.
- g. Pošiljanje obrazca:



- Enote v sestavi SV pošljejo Poročilo o tehničnem dogodku (obrazec VLO PL 10) po internem omrežju preko IRDG v seznanitev na VLO.
- Zunanje organizacije pošljejo obrazec VLO PL 10 na VLO po elektronski pošti na naslov [aw.maa@mors.si](mailto:aw.maa@mors.si)

## II. Poročanje o nesrečah in incidentih

- Poročanje o nesrečah in incidentih je obvezno za:
  - poveljniki enot vojaškega letalstva in zračne obrambe,
  - vodjo vojaškega zrakoplova iz enot SV ali iz tuje zunanje organizacije, ki upravlja vojaški zrakoplov SV in
  - zunanjo organizacijo, ki snuje, izdeluje, popravlja ali vzdržuje vojaške zrakoplove SV ali njihove komponente.
- Poroča se o nesrečah in incidentih, ki ogrožajo ali ki bi lahko ogrozile vojaški zrakoplov, osebe v njem ali katerikoli druge osebe. Primeroma določen seznam incidentov o katerih je potrebno poročati je v prilogi tega OTZ.
- Poročilo o letalskem incidentu ali nesreči se pošlje najkasneje v dveh urah odkar se je zvedelo za nesrečo ali incident.
- Poročanje o nesreči ali incidentu se izvaja na obrazcu »Poročilo o letalskem izrednem dogodku«, ki je v prilogi tega dokumenta.
- Poročanje:
  - Stalno komisijo se o nastanku nesreče ali incidenta obvesti brez odlašanja osebno ali preko telefona na številko **+386 41 761 101** ali **+386 51 305 904**.
  - Enote v sestavi SV pošljejo obrazec »Poročilo o letalskem izrednem dogodku« po internem omrežju preko IRDG v seznanitev na Službo za preiskave letalskih nesreč in incidentov vojaških zrakoplovov (SPLNI VZ) ter na VLO.
  - Zunanje organizacije pošljejo obrazec Poročilo o letalskem izrednem dogodku na SPLNI po elektronski pošti na naslov [maaib.slo@mors.si](mailto:maaib.slo@mors.si) in na VLO na naslov: [fs.maa@mors.si](mailto:fs.maa@mors.si).

### Priloge:

- Obrazec: VLO PL 10 Poročilo o tehničnem dogodku in navodilo za izpolnjevanje
- Obrazec: Poročilo o letalskem izrednem dogodku
- Seznam resnih incidentov
- Seznam incidentov, o katerih je treba poročati, in se nanašajo na operacije, vzdrževanje, popravilo in izdelavo zrakoplovov
- European military bird strike form (obrazec za udar ptic v vojaška letala)

Podpolkovnik  
Andrej Prinčič  
namestnik načelnika VLO

Poslano:

- 15.PVL
- SPLNI VZ



- Zunanjim organizacijam (Avincis Aviation Technics, Bell Textron Prague, Česká letecká servisní, DABS Geneva, H+S Aviation, LET Kunovice, Pilatus, RUAG, Standard Aero Ltd., TPS Aerospace engineering)

