

SEZNAM RESNIH INCIDENTOV

V tem seznamu so primeroma naštetih značilni resni incidenti. Seznam se uporablja kot pripomoček pri opredelitvi oziroma kvalifikaciji posameznega incidenta oziroma dogodka za resni incident.

Resni incidenti so zlasti:

- skorajšnje trčenje vojaškega zrakoplova, ki zahteva izogibni manever ali uporabo izogibnega manevra z namenom, da se prepreči trčenje ali nevarna situacija;
- komaj preprečen kontroliran let v teren (CFIT – Controlled Flight Into Terrain);
- prekinjen vzlet na zaprti ali zasedeni vzletno-pristajalni stezi ali vzlet s take steze, pri katerem ni bila zagotovljena varna višina preleta ovire ali več ovir;
- pristajanje ali poskus pristanka na zaprti ali zasedeni vzletno-pristajalni stezi;
- večja okvara, ki onemogoča doseg predvidenih performans zrakoplova med vzletom ali začetnim vzpenjanjem;
- vsak požar ali pojav dima v potniški kabini ali v prostoru za tovor ali požar na motorju, tudi če so bili taki požari pogašeni z gasilnimi sredstvi;
- vsi dogodki, pri katerih je morala letalska posadka uporabiti kisik v sili;
- konstrukcijska napaka zrakoplova ali okvara motorja, ki nista uvrščena med nesreče;
- večkratne napake v delovanju enega ali več sistemov zrakoplova, ki resno vplivajo na operacijo ali operacije zrakoplova;
- vsak primer onesposobitve letalske posadke med letom;
- vsaka količina goriva, za katero bi moral pilot objaviti postopek v sili;
- incidenti pri vzletanju ali pristajanju, kot na primer pristanek pred pragom vzletno-pristajalne steze, pristanek, pri katerem se zrakoplov ni mogel ustaviti do konca vzletno-pristajalne steze ali pristanek, pri katerem je zrakoplov zapeljal bočno z vzletno-pristajalne steze;
- napake na sistemih vojaškega zrakoplova, nevarni vremenski pojavi, operacija vojaškega zrakoplova izven odobrene obremenitvene envelope ali drugi dogodki, ki bi lahko povzročili težave pri vodenju vojaškega zrakoplova;
- okvara več kot enega sistema v redundantnem sistemu, ki je obvezen za vodenje vojaškega zrakoplova in navigacijo;
- napaka na oborožitvenih sistemih, ki vpliva na operacijo zrakoplova, ali bi lahko povzročile težave pri vodenju zrakoplova ali poškodbo tretje osebe oziroma ogrožanja splošne varnosti;
- večkratno ponavljanje podobnih incidentov.