



Številka: 350-0011/2012/42

Datum: 10.4.2024

**DARS d.d.**  
**Dunajska cesta 7**  
**1000 LJUBLJANA**  
[gp@dars.si](mailto:gp@dars.si)

**Zadeva: »Nova cestna povezava od priključka Velenje jug do priključka Slovenj Gradec jug, Sklop 2«,  
dopolnitev opredelitve obsega arheoloških izkopavanj,  
Mislinjska Dobrava - Rimska cesta Celeia-Virunum (EŠD 7954)**

- Veza: - kulturnovarstveni pogoji – 4. dopolnitev, ZVKDS OE Maribor št. 350-0011/2012/35-MKC z dne 24.6.2022
- zaprosilo za dopolnitev opredelitve obsega arheoloških izkopavanj, kot jih nalaga zadnja alineja točke II) 1) kulturnovarstvenih pogojev – 4. dopolnitev, ZVKDS OE Maribor št. 350-0011/2012/35-MKC z dne 24.6.2022 (elektronska pošta 8.4.2024, DRI)

Spoštovani,

Upoštevajoč Kulturnovarstvene pogoje – 4. dopolnitev (ZVKDS OE Maribor št. 350-0011/2012/35-MKC z dne 24.6.2022), ki jih zavod izdal na projektno dokumentacijo DGD št 1493G-1 (J.V. LINEAL d.o.o. + BPI d.o.o. + IRGO CONSULTING d.o.o., Jezdarska ulica 3, 2000 Maribor, vodja projekta: [redacted], Maribor, januar 2021) za poseg »Nova cestna povezava od priključka Velenje jug do priključka Slovenj Gradec jug (2.odsek), Sklop G - 1 priključek Podgorje«, vam na zaprosilo za dopolnitev opredelitve obsega arheoloških izkopavanj, kot jih nalaga zadnja alineja točke II) 1) teh pogojev, izdajamo naslednjo dopolnitev:

Točka II) 1) zadevnih kulturnovarstvenih pogojev se nanaša na izvedbo zadnje faze arheoloških raziskav pred gradnjo in sicer opredeljuje arheološka izkopavanja na območju kulturnega spomenika Mislinjska Dobrava - Rimska cesta Celeia-Virunum (EŠD 7954):

- »parc. št. 600/3, 601/6, 604/9, 722/16 k.o. Podgorje
- raziskovalna površina: približno 3.000 m<sup>2</sup> (polje povprečne velikosti približno 90 x 35 m)
- rimska cesta oz. predvidoma dve, prečita območje DPN, ostaline ceste se nahajajo tik pod travnato oz. gozdno rušo, do ca 0,20 m pod površino. Posamezna trasa je v povprečju široka do šest metrov, vzdolž cestišča obcestni jarki za odvodnjavanje v testnem izkopu niso bili odkriti
- velikost raziskovalnega območja smo zamejili z namenom razjasniti okoliščine in kontekst obeh tras cest (križišče?) ter najdbe rimskega obcestnega kamna tik ob eni od njih,
- pred raziskavo morajo biti na gozdnatem delu izkopnega polja (ca 2600 m<sup>2</sup>) večja drevesa podrta in odstranjena (dela se opravijo s čim lažjimi stroji, za vožnjo in odstranitev se uporabi samo obstoječe vlake), panji se pred raziskavo ne odstranjujejo (med raziskavo pa po potrebi), nato se

- izkopno polje poglobi s kombiniranim strojno-ročnim izkopom do vrha ostalin rimskega cestišča (predvidoma na povprečno 0,20 m globine; stroj se uporabi bolj kot logistična pomoč),
- tlorisna površina rimske ceste se površinsko ročno očisti in dokumentira, nato se jo (vsako) na najbolj izpovednem mestu prečno prebije do sterilne geološke osnove ter očisti in dokumentira njen profil.»

V zadnji alineji je izpadla konkretna opredelitev obsega raziskave, ki jo sedaj **dopolnjujemo**:

- tlorisna površina rimske ceste (cesta 1 predvidoma ca. 90 x 6 m in cesta 2 predvidoma ca. 45 x 6 m; skupaj približno 810 m<sup>2</sup> površine) se površinsko ročno očisti (do predvidoma 0,10 m povprečne globine) in dokumentira, nato se jo (vsako) na najbolj izpovednem mestu prečno prebije do sterilne geološke osnove ter očisti in dokumentira njen profil (2 profila v dolžini ca 10 x 1 m do globine približno 0,75 m; skupaj ca. 15 m<sup>3</sup>; profila ceste sta nekoliko podaljšana zaradi evidentiranja in dokumentiranja morebitnih obcestnih jarkov).

Pripravila:

[Redacted signature]



[Redacted signature]

V vednost:

- DRI d.o.o.: [Redacted]