DRUŽBA ZA AVTOCESTE V REPUBLIKI SLOVENIJI
DARS, d. d.

Dodatek št. 3

k dokumentaciji v zvezi z oddajo javnega naročila

za

Sanacija zahodne cevi predora Karavanke s pripadajočo infrastrukturo, AC – A2 odsek 0001 meja Avstrija (predor) - Hrušica

September 2024

V skladu s členoma 8. in 9. Navodil ponudniku za oddajo prijave za sodelovanje podajamo naslednja pojasnila in spremembe k dokumentaciji v zvezi z oddajo javnega naročila:

Odgovori na vprašanja ponudnikov:

Vprašanje 6: Pri pogoju e1) za strokovnjaka za predor, ki ima izobrazbo rudarske in/ali geotehnološke smeri vas za zahtevo pri zadnji alineji (- vsaj ene obnove, sanacije ali rekonstrukcije cestnega predora v dolžini najmanj 700 metrov (pri tem šteje dolžina izvedenih del obnove, sanacije ali rekonstrukcije, pri dvocevnih predorih šteje seštevek obeh cevi) in prečnega prereza najmanj 60 m2, pri kateri so bila izvedena vsaj sledeča dela: celotna zamenjava voziščne konstrukcije in sanacija notranje betonske obloge.) pozivamo, da razširite zahtevo tudi na železniški predor, saj delo rudarja in/ali geotehnologa ne predstavlja omejeno zamenjavo voziščne konstrukcije, temveč ostala dela, ki se tičejo rudarskih in geotehnoloških del, ki so pa prav tako zahtevana tudi pri železniških predorih, kjer se menjata spodnji in zgornji ustroj ter tudi sanacija notranje obloge Tako si boste pridobili več prijav in tudi posledično več ponudb.

Odgovor: V nadaljevanju objavljamo spremembo pogoja v podtočki 3.2 e1) navodil ponudniku.

Spremembe dokumentacije v zvezi z oddajo javnega naročila:

Poglavje 1 – Navodila ponudniku za oddajo prijave za sodelovanje:

Spremeni se podtočka 3.2 e1) navodil ponudniku, ki po novem glasi:

e1) Dva strokovnjaka za predor, ki morata:

- eden imeti izobrazbo gradbene smeri;
- eden imeti izobrazbo rudarske in/ali geotehnološke smeri;
- biti najkasneje do uvedbe v delo vpisana pri IZS v Imenik pooblaščenih inženirjev z aktivnim poklicnim nazivom Pooblaščeni inženir skladno z Zakonom o arhitekturni in inženirski dejavnosti (Ur. l. RS, št. 61/17 in 133/22; v nadaljevanju ZAID) ali v Imenik aktivnih vodij del s poklicnim nazivom Vz-vodja del skladno z Gradbenim zakonom (Ur. l. RS, št. št. 199/21, 105/22 – ZZNŠPP in 133/23; v nadaljevanju GZ-1);
- vsak imeti vsaj eno referenco v zadnjih 15 letih pred objavo predmetnega javnega naročila in sicer kot kader, ki je opravljal dela, ki v smislu določb GZ-1 pomenijo funkcijo vodje gradnje oz. v smislu GZ pomenijo funkcijo vodje del ali vodje gradnje oz. v smislu ZGO-1 pomenijo funkcijo odgovornega vodje del, odgovornega vodje posameznih del ali vodje gradbišča ali je opravljal funkcijo, primerljivo predhodno navedenim funkcijam, pri izvedbi:
  - vsaj ene novogradnje prometnega (infrastrukturnega) predora v dolžini podzemne gradnje najmanj 700 metrov (pri dvocevnih predorih šteje seštevek obeh cevi) in prečnega prereza najmanj 60 m2; ali
  - vsaj ene obnove, sanacije ali rekonstrukcije cestnega ali železniškega predora v dolžini najmanj 700 metrov (pri tem šteje dolžina izvedenih del obnove, sanacije ali rekonstrukcije, pri dvocevnih predorih šteje seštevek obeh cevi) in prečnega prereza najmanj 60 m2, pri kateri so bila izvedena vsaj sledeča dela: celotna zamenjava spodnjega in zgornjega ustroja in sanacija notranje betonske obloge.

DRUŽBA ZA AVTOCESTE V REPUBLIKI SLOVENIJI
DARS, d. d.