



Vsem potencialnim ponudnikom

Številka: 430-953/2024/10 (1541-17)

Datum: 8. 11. 2024

Zadeva: **Dodatna pojasnila v zvezi s pripravo ponudbe in sprememba razpisne dokumentacije**

V zvezi z javnim naročilom za oddajo naročila storitev po odprtem postopku za najem, pripravo, montažo, demontažo in odvoz šotorov ter opreme za potrebe MNZ in GPU, št. 430-953/2024, objavljenim v Uradnem listu Evropske unije 10. 10. 2024, pod objavo št. 610181-2024 in na portalu javnih naročil 10. 10. 2024, pod objavo št. JN007317/2024-EUe16/01, smo prejeli pisna vprašanja potencialnega ponudnika v zvezi s pripravo ponudbe, na katera vam v nadaljevanju podajamo dodatna pojasnila in spremembo razpisne dokumentacije, kot sledi:

I. Vprašanja potencialnega ponudnika in odgovori

1. Vprašanje:

Oprema za hlajenje – hladilni plin R410a bi naj od 1.1.2025 dalje bil nedovoljen. Ali naj bo kljub temu uporabljen?

1. Odgovor:

Naročnik se zaveda, da uporaba hladilnega plina R410a ne bo več v skladu z okoljskimi standardi v bližnji prihodnosti, saj je njegova uporaba v novih napravah že omejena in bo še naprej postopoma ukinjana. Da bi v predmetnem javnem naročilu zagotovili skladnost z zakonodajo (Evropsko F-gas uredbo (EU 517/2014)) in drugimi mednarodnimi pobudami ter podprli trajnostne prakse, naročnik zahtevo po uporabi hladilnega plina R410a spreminja na uporabo okolju prijaznejšega hladilnega plina, kot npr. R32 ali podobno, ki ima nižji GWP in je energetsko učinkovitejši.

II. Sprememba Priloge št. 3. 1 – Ponudbeni predračun s tehnično specifikacijo predmetne razpisne dokumentacije

Naročnik spreminja Prilogo št. 3.1 – Ponudbeni predračun s tehnično specifikacijo predmetne razpisne dokumentacije in sicer:

- V razdelku G2 – Hlajenje – klimati spreminja zahtevo po uporabi hladilnega plina R410a z uporabo okolju prijaznejšega hladilnega plina, npr. R32 ali podobno, kot sledi:

“Hladilna moč klimata: 26kW, Grelna moč toplotne črpalke: 27 kW, Pretok zraka: 5200 m3/h, Hladilni plin: ~~R410a~~ R32 ali podobno, El. moč: 8,6kW, Ostalo: digitalni krmilni termosta iz prostora, pralni filtri, Elektro napajanje do vsake enote 380 V, s kabli 5x4mm2, varovalka C32A.”

Sprememba je označena z rdečo barvo in je razvidna v dokumentu Priloga št. 3.1 – Ponudbeni predračun s tehnično specifikacijo predmetne razpisne dokumentacije, ki je priloga k temu dopisu. Ponudnike prosimo, da svojo ponudbo oddajo skladno z zahtevami iz navedene priloge.

2. Vprašanje:

Ventilator z rešetkami – ali naj bo 1 ventilator in 2 rešetki? Ali želite samodvižno rešetko pri ventilatorju in fiksno rešetko na drugi strani šotora?

2. Odgovor:

Naročnik potrjuje pravilno razumevanje potencialnega ponudnika glede količine in vrste ventilatorja (1x) ter rešetk (2x).

3. in 4. Vprašanje:

POSTAVKA A2 in A3 - ali lahko uporabimo tudi druge dimenzije profilov? Naveden je profil 252x91mm. Ali lahko npr. uporabimo profil 230x91mm, ki prav tako zadosti enakim statičnim zahtevam objekta.

V ponudbenem predračunu navajate zahteve za šotore, ki ne ustrezajo EU standardom oz. standardu EN 13782 za te produkte. Zaradi tega prosimo da navedete, da se lahko ponudijo šotori dolžine 12,5 m ter kapne višine 4,4 m, kjer morajo nosilni profili biti dim. 230x91 mm, v razmaku 2,5 m.

3. in 4. Odgovor:

Naročnik je preučil opozorilo glede usklajenosti svojih zahtev z EU standardi, vključno s standardom EN 13782 in pojasnjuje spremembe in tolerance v tehničnih specifikacijah, kot sledi:

- Dolžina šotora: naročnik pri šotorih iz razdelkov A1, A2 in A3 Priloge št. 1 – Ponudbeni predračun s tehnično specifikacijo dovoli odstopanje od zahtevane dolžine šotorov. Posledično zahtevani dolžini šotorov dodaja toleranco +/- 10%. To pomeni, da je lahko ponujena dolžina šotora znotraj tega območja, pod pogojem, da šotor še vedno zagotavlja ustrezno varnost in stabilnost.
- Nosilni profili: naročnik dovoli odstopanje od zahtevane dimenzije profilov. Posledično zahtevani dimenziji profilov 252x91mm dodaja toleranco +/- 10% kar pomeni, da bo kot ustrezne sprejel profile, ki so v mejah določene tolerance in se še vedno skladajo s predpisanimi statičnimi zahtevami.
- Kapna višina: Zahteva za kapno višino ostaja nespremenjena in mora biti v skladu s tehničnimi specifikacijami predmetne razpisne dokumentacije. Pomanjkanje kapne višine potencialni ponudnik lahko doseže s podložno kapo vendar pod pogojem, da s ponujeno rešitvijo ne zmanjša varnosti in stabilnosti (statika) šotora.

Zahteve naročnika oz. tehnične specifikacije za predmetno javno naročilo so oblikovane na podlagi operativnih potreb naročnika, ki morajo biti v celoti izpolnjene za zagotavljanje varne in stabilne postavitve šotorov, skladno z zakonodajo in operativnimi zahtevami.

III. Sprememba Priloge št. 3.1 – Ponudbeni predračun s tehnično specifikacijo predmetne razpisne dokumentacije

Naročnik spreminja Prilogo št. 3.1 – Ponudbeni predračun s tehnično specifikacijo predmetne razpisne dokumentacije in sicer:

- V razdelku A1 – Najem skladiščnega šotora pri zahtevani dolžini šotora 12.0 m dodaja toleranco +/- 10%, kot sledi:

“Najem skladiščnega šotora zajema: širina: 7.5 m do 10.00m dolžina: 12.0 m +/- 10%, tlorisna površina: 90.0 m², kapna višina: 4.5 m, slemenska višina: 5.5 m, konstrukcija: alu, streha: material PES prevlečen s PVC, teža 650 g/m², težko gorljiv po standardu EN 13501*, stranice: material PES prevlečen s PVC, teža 650 g/m², težko gorljiv po standardu EN 13501*, obremenitev snega: 1,56 kN/m² po EN13782*, obremenitev vetra: 0,50 kN/m² po EN13782*, barva: bela, profili: 170x88 mm, vrata: čelna - antipanik 2.5 x 2.2m, PVC, dvokrilna. .”

- V razdelku A2 – Najem skladiščnega šotora pri zahtevani dolžini šotora 12.0 m dodaja toleranco +/- 10% ter pri zahtevani dimenziji profilov: 252x91 mm dodaja toleranco +/- 10%, kot sledi:

“Najem skladiščnega šotora zajema: širina: nad 10.0 m do 15.0 m, dolžina: 12.0 m +/- 10%, tlorisna površina: 120.0 m², kapna višina: 4.5 m, slemenska višina: 5.5 m, konstrukcija: alu, streha: material PES prevlečen s PVC, teža 650 g/m², težko gorljiv po standardu EN 13501*, stranice: material PES prevlečen s PVC, teža 650 g/m², težko gorljiv po standardu EN 13501*, obremenitev snega: 1,56 kN/m² po EN13782*, obremenitev vetra: 0,50 kN/m² po EN13782*, barva: bela, profili: 252x91 mm +/- 10%, vrata: čelna - antipanik 2.5 x 2.2m, PVC, dvokrilna.”

- V razdelku A3 – Najem skladiščnega šotora pri zahtevani dolžini šotora 10.0 m dodaja toleranco +/- 10% ter pri zahtevani dimenziji profilov: 252x91 mm dodaja toleranco +/- 10%, kot sledi:

“Najem skladiščnega šotora zajema: širina: 20.0 m, dolžina: 10.0 m +/- 10%, tlorisna površina: 200.0 m², kapna višina: 4.5 m, slemenska višina: 5.5 m, konstrukcija: alu, streha: material PES prevlečen s PVC, teža 650 g/m², težko gorljiv po standardu EN 13501*, stranice: material PES prevlečen s PVC, teža 650 g/m², težko gorljiv po standardu EN 13501*, obremenitev snega: 1,56 kN/m² po EN13782*, obremenitev vetra: 0,50 kN/m² po EN13782*, barva: bela, profili: 252x91 mm +/- 10%, vrata: čelna - antipanik 2.5 x 2.2m, PVC, dvokrilna.”

Spremembe so označene z rdečo barvo in so razvidne v dokumentu Priloga št. 3.1 – Ponudbeni predračun s tehnično specifikacijo predmetne razpisne dokumentacije, ki je priloga k temu dopisu. Ponudnike prosimo, da svojo ponudbo oddajo skladno z zahtevami iz navedene priloge.

5. Vprašanje:

POSTAVKA A3 - ali je lahko šotor 10m širok in 20m dolg in s tem zagotovimo enako tlorisno zahtevo?

5. Odgovor:

Naročnik pojasnjuje, da je zahtevane specifikacije oblikoval na osnovi svojih specifičnih operativnih potreb, zato dimenzijske zamenjave (širina – dolžina) ne dopušča, ne glede na to, da bi se z njo zagotovil enak tloris.

6. Vprašanje:

Ali izvajalcu pripada kakršnokoli nadomestilo v kolikor ne pride do realizacije po pogodbi?

6. Odgovor:

Naročnik pojasnjuje, da morebitno tveganje nosi izvajalec sam. Izvajalcu nadomestilo v primeru nerealizacije pogodbe, ne pripada.

7. in 8. Vprašanje:

Navajam vašo navedbo - ROK ZA IZVEDBO STORITVE - Rok za izvedbo storitev montaža šotorov po predmetnem javnem naročilu je 4 dni od prejema naročila. V urgentnih primerih (intervencija, nepričakovani dogodki), je rok za montažo šotorov 1 dan od prejema naročila. Ali vaša navedba zgoraj pomeni, da mora biti montaža izvedena v največ 4 dneh od dneva naročila oz. ali to pomeni da moramo z montažo pričeti v roku 4 dni od dneva naročila? Določeni šotori in ostala oprema namreč potrebujejo več kot en dan za montažo.

Spoštovani, v razpisni dokumentaciji navajate, da je rok za izvedbo storitev montaže šotorov po predmetnem javnem naročilu 4 dni od prejema naročila. Hkrati navajate, da je v urgentnih primerih (intervencija, nepričakovani dogodki), rok za montažo šotorov 1 dan od prejema naročila. Obe navedbi sta nerealni oz. diskriminatorni do vseh ponudnikov na trgu, prav tako pa sama narava dela oz. izvedbe naročil ne omogoča izvedbe v tako kratkih rokih. Zaradi navedenega predlagamo, da se roki postavijo na 10 oz. 8 delovnih dni, od dneva prejema naročila.

7. in 8. Odgovor:

Naročnik pojasnjuje, da mora biti montaža šotorov izvedena v roku največ 4 dni od prejema naročila. To ne pomeni zgolj začetka montaže, temveč popolno izvedbo in postavitve šotorov ter pripravo za uporabo v tem časovnem obdobju.

V urgentnih primerih (intervencija, nepričakovani dogodki), mora biti montaža popolnoma izvedena v roku 1 dneva od prejema naročila.

Naročnik je svojo zahtevo glede rokov izvedbe storitev montaže šotorov natančno preučil in pojasnjuje, da so roki, ki so določeni v razpisni dokumentaciji (4 dni za redne primere in 1 dan za urgentne primere) ključnega pomena za zagotavljanje operativne pripravljenosti in nemotenega delovanja naročnika, ki opravlja specifične in nepredvidljive varnostne naloge.

Zaradi narave dela, ki vključuje odzivanje na krizne situacije, intervencije in nepredvidene dogodke, mora biti naročnik sposoben hitro in učinkovito postaviti šotore za različne namene, kot so zaščita ljudi, operativna podpora enotam na terenu, vzpostavitev začasnih delovnih prostorov in druge naloge. Naročnik ima zakonsko obvezo in dolžnost, da zagotovi hitro odzivnost na dogodke, ki lahko ogrožajo javno varnost, zdravje ali premoženje. V teh primerih je izjemno pomembno, da so postavitve šotorov izvedene v najkrajšem možnem času, kar omogoča učinkovito izvajanje operativnih nalog. Iz tega naslova so predpisani roki nujni in ne diskriminatorni, temveč v celoti skladni z odgovornostmi naročnika.

Naročnik se zaveda, da kratki roki zahtevajo visoko stopnjo organiziranosti in pripravljenosti ponudnikov. Vendar so roki namenjeni zagotavljanju potrebne operativne zmogljivosti, zato morajo biti ponudniki, ki sodelujejo pri predmetnem javnem naročilu sposobni zagotoviti potrebne vire in sredstva za izpolnitev naročnikovih zahtev.

Naročnik zaradi zgoraj navedenih razlogov ne more podaljšati rokov za izvedbo storitev. Roki ostajajo določeni kot nujni za izpolnjevanje ključnih operativnih potreb naročnika.

9. Vprašanje:

Pri zavarovanju za resnost ponudbe oz. pri zavarovanju za dobro izvedbo pogodbenih obveznosti prosimo za informacijo, ali je za vas sprejemljiv dokument, kjer je garant tuja bančna ustanova v primeru, da ponudnik v Sloveniji nima odprtega svojega TRR-ja?

9. Odgovor:

Naročnik pojasnjuje, da je finančno zavarovanje (bančna garancija) za resnost ponudbe in za dobro izvedbo pogodbenih obveznosti, ki jo izda tuj garant, sprejemljiva, tudi če ponudnik v Sloveniji nima odprtega svojega transakcijskega računa (TRR), pod pogoji, da:

- Tuj garant ustreza vsem pravnim in finančnim zahtevam, ki zagotavljajo zanesljivost in učinkovitost takšnega zavarovanja (garancije),
- Dokument mora biti v obliki, ki je skladen z vzorci iz razpisne dokumentacije predmetnega javnega naročila, ki velja v Republiki Sloveniji, ter mora biti izvršljiv na ozemlju Republike Slovenije,
- Garancija mora biti napisana v slovenskem jeziku ali mora biti priložen uradni prevod v slovenski jezik (v kolikor je izdana v tujem jeziku).

Potencialni ponudnik mora zagotoviti, da so vse potrebne informacije in dokumenti jasni, pravilni in zavezujoči.

10. Vprašanje:

Dodatno v ponudbenem predračunu navajate število kilometrov za kombinirano oz. tovorno vozilo, pri čemer pa ni znano, katera lokacija skladišča služi za referenco. Ker se s tem poraja možnost neekonomične porabe sredstev, predlagamo da v razpisno dokumentacijo navedete točne lokacije, kjer se bi naj šotori potrebovali, za pripravo natančnih, samim lokacijam prilagojenih stroškov.

10. Odgovor:

Naročnik je v Prilogi št. 1 – Ponudbeni predračun s tehnično specifikacijo predmetne razpisne dokumentacije navedel okvirno 2-letno količino kilometrov, ki predstavlja oceno potreb. Ta ocena je zasnovana na dosedanjih operativnih izkušnjah in pričakovanih glede razdalj, ki jih bodo morala pokriti kombinirana ali tovorna vozila. Podana okvirna količina kilometrov omogoča ponudnikom pripravo enotne in primerljive ponudbe, ne glede na dejanske lokacije skladišč ali natančne destinacije, ki jih v tem trenutku ni mogoče vnaprej določiti. Potrebe naročnika so namreč odvisne od operativnih nalog in lahko vključujejo nepredvidene lokacije po vsej Sloveniji, zato v razpisno dokumentacijo ni mogoče vnaprej vključiti točno določenih lokacij. To je ključnega pomena za enakopravno obravnavo vseh ponudnikov.

Naročnik meni, da je podana okvirna količina kilometrov ustrezna za pripravo ekonomsko utemeljene ponudbe.

Naročnik potencialnemu ponudniku predlaga, da morebitna ponudba temelji na ocenah, ki so pripravljene tako, da omogočajo primerljivost in pokrivajo pričakovane stroške za celotno obdobje izvajanja storitev.

Dodatna pojasnila v zvezi s pripravo ponudbe in sprememba razpisne dokumentacije sta sestavni del razpisne dokumentacije.

Naročnik spremembo razpisne dokumentacije objavi na Portalu javnih naročil in v Uradnem listu Evropske unije.

Erik Pagon
generalni sekretar

Priloge:

– Priloga št. 1 – Ponudbeni predračun s tehnično specifikacijo

Poslati:

– naslovnikom – preko Portala javnih naročil