



Vsi potencialni ponudniki

Številka: 430-640/2024/7 (1541-12)
Datum: 12. 11. 2024

Zadeva: Dodatna pojasnila v zvezi s pripravo ponudbe in spremembe razpisne dokumentacije

V zvezi z javnim naročilom za oddajo naročila blaga po odprtem postopku za dobavo okoljsko manj obremenjujočih motornih vozil s pnevmatikami z boljšim izkoristkom goriva in boljšim oprijemom na mokri podlagi, št. 430-640/2024, objavljenim na portalu javnih naročil, dne 17. 10. 2024, pod št. objave JN007513/2024-EUe16/01 in v Uradnem listu EU, dne 16. 10. 2024, pod št. objave 626623-2024, smo prejeli pisna vprašanja potencialnih ponudnikov v zvezi s pripravo ponudbe, na katera vam v nadaljevanju podajamo dodatna pojasnila ter obenem posredujemo spremembe razpisne dokumentacije, kot sledi:

I. Vprašanja potencialnih ponudnikov in odgovori

1. Vprašanje:

1.1) Sklop 3: Naročnik v tehnični dokumentaciji navaja, da mora biti »nazivna delovna prostornina motorja od 2000 cm³ do 2500 cm³«. Ali je za naročnika sprejemljiva tudi prostornina motorja med 1950 cm³ in 2500 cm³?

1.2) Sklop 3: Tehnična zahteva: »Nosilnost vozila najmanj 950 kg«. Predvidevamo, da se zahteva nanaša na osnovno vozilo (brez predelave). Prosimo za potrditev.

1.3) Sklop 3: Naročnik zahteva: »Za mizo se postavi dva sedeža s preklopnim naslonjalom, nastavljiva po dolžini, naklonu, višini z naslonom za roko. Sedeža imata vgrajene varnostne pasove in omogočata vzdolžni pomik za olajšano vstopanje.« Ali so za naročnika sprejemljivi tudi sedeži za profesionalno uporabo, ki izpolnjujejo vse kriterije razen možnosti nastavljanja po višini? Naročnika želimo opozoriti, da je certificiranih sedežev, ki se lahko vgradijo na poljubno lokacijo v vozilu na evropskem trgu zelo malo zato so možnosti izbora zelo omejene.

1.4) Sklop 4: Tehnična zahteva: »Nosilnost vozila najmanj 950 kg«. Predvidevamo, da se zahteva nanaša na osnovno vozilo (brez predelave). Prosimo za potrditev.

1.5) Sklop 4: Naročnik zahteva: »Za mizo se postavi dva sedeža s preklopnim naslonjalom, nastavljiva po dolžini, naklonu, višini z naslonom za roko.« Ali morajo imeti sedeži vgrajene varnostne pasove in omogočati vzdolžni pomik za olajšano vstopanje? Ali so za naročnika sprejemljivi tudi sedeži za profesionalno uporabo, ki izpolnjujejo vse kriterije razen možnosti nastavljanja po višini? Naročnika želimo opozoriti, da je certificiranih sedežev, ki se lahko vgradijo na poljubno lokacijo v vozilu na evropskem trgu zelo malo zato so možnosti izbora zelo omejene.

1. Odgovor:

1.1) Naročnik je v tehnični specifikaciji za sklop 3 predvidel nazivno prostornino motorja od 2000 cm³ do 2500 cm³, kar pomeni, da v nazivno prostornino motorja od 2000 cm³ spada dejanska delovna prostornina motorja od 1950 cm³.

1.2) Naročnik je preučil vprašanje v zvezi z zahtevo v sklopu 3 o nosilnosti vozila najmanj 950 kg, pri čemer potrjuje, da se zahteva ne nanaša na predelavo vozila. Potrebno je upoštevati, da se za predelavo vozila uporabijo ustrezni lahki in sodobni materiali.

1.3) Naročnik je preučil vprašanje za sklop 3 vezano na dodane sedeže. V sklopu 3 ni zapisa po nastavitvi sedeža po višini. Ponudnik lahko ponudi sedeža z varnostnimi pasovi nastavljiva po dolžini in naklonu s preklopnim naslonjalom ter mora omogočati vzdolžni pomik za olajšano vstopanje. Naročnik ne spreminja zahteve.

1.4) Naročnik je preučil vprašanje v zvezi z zahtevo v sklopu 4 o nosilnosti vozila najmanj 950 kg, pri čemer potrjuje, da se zahteva ne nanaša na predelavo vozila. Potrebno je upoštevati, da se za predelavo vozila uporabijo ustrezni lahki in sodobni materiali.

1.5) Naročnik je preučil vprašanje za sklop 4 vezano na dodatne sedeže. V sklopu 4 je zahteva po dveh sedežih s preklopnim naslonjalom, nastavljiva po dolžini, naklonu, višini z naslonom za roko. Naročnik ne spreminja zahteve po dodatnih sedežih za sklop 4. Ponudnik lahko ponudi enakovredne ali boljše sedeže od zahtevanih.

2. Vprašanje:

»Pozdravljeni Zahtevana moč motorja v sklopu 1 je 150 kW ali se lahko ponudi vozilo z močjo motorja 149,3 kW ?«

2. Odgovor:

Naročnik je preučil vprašanje, vendar zahteve po minimalni moči motorja ne spreminja zaradi namena uporabe vozila.

3. Vprašanje:

»Ali lahko pri sklopu št. 1 ponudimo vozilo, ki ima moč motorja 142 kW? Lep pozdrav«

3. Odgovor:

Naročnik je preučil vprašanje, vendar zahteve po minimalni moči motorja ne spreminja zaradi namena uporabe vozila.

4. Vprašanje:

»Ali lahko pri sklopu št. 1 ponudimo vozilo, ki ima moč motorja 148,6 kW? Lep pozdrav«

4. Odgovor:

Naročnik je preučil vprašanje, vendar zahteve po minimalni moči motorja ne spreminja zaradi namena uporabe vozila.

5. Vprašanje:

»Lahko pri sklopu 1 ponudimo vozilo z odmikom od tal - 174 mm? Lp,«

5. Odgovor:

Naročnik je preučil vprašanje, vendar zahteve po minimalni oddaljenosti od tal ne spreminja zaradi namena uporabe vozila.

6. Vprašanje:

»Ali lahko pri sklopu št. 1 ponudimo vozilo, ki ima komplet za krpanje pnevmatik namesto rezervnega kolesa? Lep pozdrav«

6. Odgovor:

Naročnik je preučil vprašanje, vendar zahteve po rezervnem kolesu ne spreminja zaradi namena uporabe vozila.

7. Vprašanje:

»Lahko pri sklopu 1 ponudimo vozilo, ki ima vstopni kot vozila najmanj 16,8° ter izstopni kot vozila najmanj 22,1° ?«

7. Odgovor:

Naročnik je preučil vprašanje, vendar zahteve vstopnega in izstopnega kota vozila ne spreminja zaradi namena uporabe vozila.

8. Vprašanje:

»Ali lahko pri sklopu št. 1 ponudimo vozilo, ki ima vstopni kot vozila najmanj 20° ter izstopni kot vozila najmanj 22,5° ?«

8. Odgovor:

Naročnik je preučil vprašanje, vendar zahteve vstopnega kota vozila ne spreminja zaradi namena uporabe vozila.

9. Vprašanje:

»Spoštovani, vprašanje se nanaša na sklopa 3 in 4. Kombinirana antena Antennentechnik 3771.01 omogoča povezljivost z omrežji 2G, GPS, GSM in TETRA, vendar ne z AM/FM. Prosimo naročnika, da ustrezno prilagodi zahteve, da bo tehnični opis skladen z referenčnim izdelkom. Naj omenimo tudi, da so po naših informacijah kombinirane antene z AM frekvencami nedobavljive, saj gre za zastarelo tehnologijo.«

9. Odgovor:

Naročnik je preučil vprašanje, pri čemer spreminja tehnični specifikaciji za sklopa 3 in 4 v delu zapisa za digitalno avtomobilsko radijsko postajo TETRA, in sicer:

Briše se zahteva: »Radijsko TETRA anteno 3771.01 in GPS anteno z antenskima kabloma in antenskima konektorjema za priklop na radijsko postajo TETRA zagotovi izbrani ponudnik, ter se nadomesti z: »Radijsko TETRA anteno 3707.01 in GPS anteno z antenskima kabloma in antenskima konektorjema za priklop na radijsko postajo TETRA zagotovi izbrani ponudnik«.

Briše se zahteva: »Instalirana mora biti kvalitetna TETRA antena integrirana v kombinirani anteni. Antena mora biti v obliki avtoradia antene kot je npr. Antennentechnik 3771.01 kombinirana antena TETRA/GPS/AM/FM oziroma enakovreden tehnični izdelek«, ter se nadomesti z: »Instalirana mora biti kvalitetna TETRA antena integrirana v kombinirani anteni. Antena mora biti v obliki avtoradia antene kot je npr. Antennentechnik 3707.01 kombinirana antena TETRA/GPS/AM/FM oziroma enakovreden tehnični izdelek«.

Briše se zahteva: »Instalirana mora biti kvalitetna GPS antena, ki mora biti integrirana v kombinirani anteni. Antena mora biti v obliki avtoradia antene kot je npr. Antennentechnik 3771.01 kombinirana antena TETRA/GPS/AM/FM oziroma enakovreden tehnični izdelek.« ter se nadomesti z: »Instalirana mora biti kvalitetna GPS antena, ki mora biti integrirana v kombinirani anteni. Antena mora biti v obliki avtoradia antene kot je npr. Antennentechnik 3707.01 kombinirana antena TETRA/GPS/AM/FM oziroma enakovreden tehnični izdelek.«

Glede na navedeno naročnik spreminja tehnični specifikaciji za sklop 3 in 4 (Prilogi št. 3.3 in 3.4) kot sledi v nadaljevanju, v točki II. Spremembe razpisne dokumentacije.

Naročnik spreminja zahteve v poglavju Predelava tovornega dela vozila, v naslovu Osrednji del vozila spreminja tehnično specifikacijo za sklop 3, in sicer:

Briše se zahteva: »V prostoru se vgradi omarica s tiskalnikom dimenzij 450mm x 400 mm x 300mm«, in se nadomesti z zapisom: »V prostoru se vgradi omarica za tiskalnik dimenzije 450mm x 400 mm x 300mm«.

Naročnik spreminja zahteve v poglavju Predelava tovornega dela vozila, v naslovu Osrednji del vozila spreminja tehnično specifikacijo za sklop 4, in sicer:

Briše se zahteva: »V prostoru se vgradi omarica s tiskalnikom dimenzij 450mm x 400 mm x 300mm«, in se nadomesti z zapisom: »V prostoru se vgradi omarica za tiskalnik dimenzije 450mm x 400 mm x 300mm«.

Glede na navedeno naročnik spreminja tehnični specifikaciji za sklop 3 in 4 (Prilogi št. 3.3 in 3.4) kot sledi v nadaljevanju, v točki II. Spremembe razpisne dokumentacije.

II. Spremembe razpisne dokumentacije

Na podlagi prejetih pisnih vprašanj potencialnih ponudnikov naročnik spreminja oz. dopolnjuje Tehnične specifikacije za sklopa 3 in 4 – Priloge št. 3.3 in 3.4, in sicer na naslednji način:

Naročnik v poglavju Predelava tovrnega dela vozila (Priloga št. 3.3), v naslovu Osrednji del vozila za sklop 3 briše četrto alinejo, ki je označena z rdečo barvo, in se po novem glasi:

- ~~• V prostoru se vgradi omarica s tiskalnikom dimenzij 450mm x 400 mm x 300mm.~~
- V prostoru se vgradi omarica za tiskalnik dimenzije 450mm x 400 mm x 300mm.

Naročnik v poglavju Predelava tovrnega dela vozila (Priloga št. 3.4), v naslovu Osrednji del vozila za sklop 4 briše četrto alinejo, ki je označena z rdečo barvo, in se po novem glasi:

- ~~• V prostoru se vgradi omarica s tiskalnikom dimenzij 450mm x 400 mm x 300mm.~~
- V prostoru se vgradi omarica za tiskalnik dimenzije 450mm x 400 mm x 300mm.

Naročnik v poglavju Digitalna avtomobilska radijska postaja TETRA (Prilogi št. 3.3 in 3.4) za sklopa 3 in 4 briše četrto alinejo, ki je označena z rdečo barvo, in se po novem glasi:

~~– Radijsko TETRA anteno 3771.01 in GPS anteno z antenskima kabloma in antenskima konektorjema – za priklop na radijsko postajo TETRA zagotovi izbrani ponudnik.~~
- Radijsko TETRA anteno 3707.01 in GPS anteno z antenskima kabloma in antenskima konektorjema za priklop na radijsko postajo TETRA zagotovi izbrani ponudnik.

Naročnik v poglavju Digitalna avtomobilska radijska postaja TETRA (Prilogi št. 3.3 in 3.4) v naslovu Sestavni deli radijske postaje - opis za sklopa 3 in 4 briše deseto alinejo, ki je označena z rdečo barvo, in se po novem glasi:

- ~~• Instalirana mora biti kvalitetna TETRA antena integrirana v kombinirani anteni. Antena mora biti v obliki avtoradia antene kot je npr. Antennentechnik 3771.01 kombinirana antena TETRA/GPS/AM/FM oziroma enakovreden tehnični izdelek.~~
- Instalirana mora biti kvalitetna TETRA antena integrirana v kombinirani anteni. Antena mora biti v obliki avtoradia antene kot je npr. Antennentechnik 3707.01 kombinirana antena TETRA/GPS/AM/FM oziroma enakovreden tehnični izdelek.

Naročnik v poglavju Digitalna avtomobilska radijska postaja TETRA (Prilogi št. 3.3 in 3.4) v naslovu Sestavni deli radijske postaje - opis za sklopa 3 in 4 briše enajsto alinejo, ki je označena z rdečo barvo, in se po novem glasi:

- ~~• Instalirana mora biti kvalitetna GPS antena, ki mora biti integrirana v kombinirani anteni. Antena mora biti v obliki avtoradia antene kot je npr. Antennentechnik 3771.01 kombinirana antena TETRA/GPS/AM/FM oziroma enakovreden tehnični izdelek.~~
- Instalirana mora biti kvalitetna GPS antena, ki mora biti integrirana v kombinirani anteni. Antena mora biti v obliki avtoradia antene kot je npr. Antennentechnik 3707.01 kombinirana antena TETRA/GPS/AM/FM oziroma enakovreden tehnični izdelek.

Ponudniki ob oddaji ponudbe upoštevajo novi tehnični specifikaciji (Prilogi št. 3.3 in 3.4), ki ju zamenjajo s prvotno objavljenima tehničnima specifikacijama (Prilogi št. 3.3 in 3.4).

Spremembe razpisne dokumentacije iz točke II. tega dokumenta so razvidne iz priloženih tehničnih specifikacij (Prilogi št. 3.3 in 3.4) in so označene z rdečo barvo.

Dodatna pojasnila v zvezi s pripravo ponudbe in spremembe razpisne dokumentacije so sestavni del razpisne dokumentacije predmetnega javnega naročila.

Naročnik spremembe razpisne dokumentacije objavi tudi na portalu javnih naročil in v Uradnem listu Evropske unije z obrazcem Popravek EUE16 - Obvestilo o javnem naročilu – splošno področje.

Lep pozdrav,

Erik Pagon
generalni sekretar

Priloge:

- Priloga št. 3.3 – Tehnična specifikacija za sklop 3
- Priloga št. 3.4 – Tehnična specifikacija za sklop 4

Poslati:

- potencialnim ponudnikom – preko Portala javnih naročil