

DRUŽBA ZA AVTOCESTE V REPUBLIKI SLOVENIJI
DARS d. d.

DODATEK št. 3

k dokumentaciji v zvezi z oddajo javnega naročila

za

**Vzdrževalna dela v javno korist za cesto in objekte na odsekih AC A1/0046/0646
Domžale-Šentjakob, A1/0047/0647 Šentjakob–LJ (Zadobrova), 0145 priključek LJ Šentjakob in
0189 priključek LJ Sneberje**

januar 2025

V skladu s členoma 9. in 10. Navodil ponudniku za izdelavo ponudbe podajamo naslednja pojasnila in spremembe k dokumentaciji v zvezi z oddajo javnega naročila:

Odgovor na vprašanje ponudnika:

Vprašanje 1: N 3 12 112 Dobava in vgraditev predfabricirane obrobe iz cementnega betona in armature, na podložni plasti mikroarmiranega betona 25/30 (jeklena mikroarmatura dolžine 30 do 50 mm, debeline max. 0,6 mm, v količini 60kg7m3, d=10cm, izvedba po detajlu. Izvedba po STP za ceste in ustreznih PTP Prosimo za detajl. Kolikšna je dolžina kosa? N 4 4 117 Dobava in vgradnja zbiralnika monolitne linijske rešetke iz polimernega betona, vključno s podbetonom iz betona C16/20, iztočno cevjo z navezavo na odvodni jašek, ter vsemi dodatnimi deli in transporti. Izvedba po STP za ceste in ustreznih PTP Prosimo za detajl. Kolikšna je dolžina kosa? N 1 12 110 Zakoličba obstoječih komunalnih vodov s strani posameznega upravljavca komunalnega voda. Vključno z varovanjem komunalnega voda pred poškodbami. Opomba:Izvedba po STP za ceste in ustreznih PTP Opombe: Zakoličba obstoječega vodovoda Na kakšen način je predvideno varovanje komunalnega voda pred poškodbami? S 2 5 251 Zaščita brežine z montažnimi elementi iz cementnega betona, zapolnjenimi s humusom, po načrtu Opombe: Nabava dobava in montaža podpornega zidu v okolici jaška narejen iz škarnic (po detajlu), vključno z izvedbo drenažne cevi in zasip z humusom, ter zatravitev po izvedbi Prosimo za detajl. S 2 5 251 Zaščita brežine z montažnimi elementi iz cementnega betona, zapolnjenimi s humusom, po načrtu Opombe: V postavki je vključena vgradnja manjkajočih elementov ter poravnava lege obstoječih, s pripravo podlage iz plasti drobljenca. Kakšni montažni elementi iz cementnega betona so predvideni?

Odgovor: N 3 12 112:
Gre za pogreznjen armiranobetonski robnik, ki poteka v krogu. Dolžina kosa je odvisna od polmera notranjega dela krožišča. Detajl obrobe tlakovanega dela krožnega križišča je podan kot del tega dodatka.
V predmetnem javnem naročilu je zunanja dolžina kosa 0.496 m in notranja dolžina 0.483 m.

N 4 4 117:
Detajl zbiralnika monolitne linijske rešetke je podan kot del tega dodatka. Dolžina enega kosa je 660 mm.

N 1 12 110:
Postavka vključuje dodatna dela, ki lahko nastanejo zaradi varovanja vodovoda v času gradnje, in sicer:

- zakoličba vodovoda na območju gradnje,
- ročno izvajanje del na območju vodovoda,
- posvečanje posebne pozornosti v času gradnje,
- prilagajanje gradnje obstoječemu vodovodu po navodilih upravljavca,
- ponovno polaganje PVC opozorilnega traku (POZOR VODOVOD).

Opomba: V primeru potrebe po večjih zaščitnih ukrepih so v popisu dodane posebne postavke, kot na primer: betonska cev, jeklena cev, AB plošče ...

S 2 5 251:

Detajl polaganja škarpnic je prikazan v načrtu vodovoda (list 8.1, ETAPA I) in je podan kot del tega dodatka.

S 2 5 251:

Pod nadvozi so predvidene betonske travne plošče 60 x 40 x 8 cm.

Vprašanje 2: S 4 3 552 Doplačilo za delo med gostim opažem, cevi za kanalizacijo premera 31 do 60 cm Opombe: Na kanalu je predvidena vgradnja opažev skupne površine 1.592 m². Uporabi naj se sistem jeklenih opažev z vodili SBH, KRINGS ali podobno. Ali je potrebno pri tej postavki upoštevati tudi opaže, ali so kje druge v kakšni drugi postavki? N 16 3 111 Izvedba vseh potrebnih del pri izvedbi križanja komunalnega kanala z obstoječim prenosnim plinovodom, vključno s potrebnim zavarovanjem. Izvedba po STP za ceste in ustreznih PTP Prosimo za detajl križanja? N 16 3 111 Izvedba vseh potrebnih del pri izvedbi križanja komunalnega kanala z obstoječim prenosnim plinovodom, vključno s potrebnim zavarovanjem. Izvedba po STP za ceste in ustreznih PTP Opombe: križanje obstoječega podzemnega SN voda Prosimo za detajl križanja? N 12 14 135 Velja za območje gradnje v varnostnem pasu prenosnega plinovoda. Prilagajanje načina gradnje obstoječemu prenosnemu plinovodu. Vsa dela se izvajajo ročno. Skladno z navodili upravljavca. Opomba: Izvedba po STP za ceste in ustreznih PTP Kaj moramo upoštevati v tej postavki? S 1 3 244 Zavarovanje gradbene jame v času gradnje s/z Opombe: Izdelava varovalnega obroča iz HEB300 profilov, kompletno montaža, demontaža, najem in prevoz na gradbišče in iz gradbišča enota je kg Katera enota mere je prava. V popisu del je m², v opombi pa je navedeno da je enota kg?

Odgovor:

S 4 3 552:

Opaži so upoštevani v standardnih postavkah za izkope (skladno z Zeleno knjigo – knjiga 3 – PTP za Zemeljska dela in temeljenje).

N 16 3 111:

Splošni detajl križanja je podan kot del tega dodatka.

N 16 3 111:

Splošni detajl križanja je podan kot del tega dodatka. Opomba v postavki je napačna. V nadaljevanju dodatka podajamo spremembo Ponudbenega predračuna (Poglavje 6 dokumentacije v zvezi z oddajo javnega naročila), kjer je opomba izbrisana.

N 12 14 135:

Postavka zajema vsa dodatna dela, ki lahko nastanejo zaradi varovanja obstoječega prenosnega plinovoda v času gradnje ter potencialna prilagajanja gradnje obstoječemu plinovodu po navodilih upravljavca.

Postavka prav tako vključuje potencialne dodatne stroške, ki lahko nastanejo zaradi ročnega izvajanja del na območju plinovoda.

S 1 3 244:

V Ponudbenem predračunu je v opombi napisana pravilna enota mere v kg.

Vprašanje 3: N 29 2 117 Čiščenje podmostja ob krajnem oporniku os 1 (1 polje), odstranitev sena, mehanizacije, itd. z odvozom na deponijo. Izvedba po STP za ceste in ustreznih PTP Opombe: Vključno z odvozom in oddajo predelovalcu gr.odpadkov. Definirajte v količinah kaj je potrebno odpeljati. Kakšna mehanizacija, seno. Čigava lastnina je to? Ali lahko kar odstranimo lastniško mehanizacijo? N 49 1 110 Zakoličba obstoječih komunalnih vodov s strani posameznega upravljavca komunalnega voda. Vključno z nadzorom upravljavca in varovanjem komunalnega voda pred poškodbami. Izvedba po STP za ceste in ustreznih PTP Na kakšen način je predvideno varovanje komunalnega voda pred poškodbami? N 49 1 111 Ščitenje obstoječega vodovodnega cevovoda. Izvedba po STP za ceste in ustreznih PTP Opombe: V kolikor se izkaže, da ščitenje ni izvedljivo, je potrebno v sodelovanju z upravljavcem vodovodnega omrežja izvesti prestavitev. Prosimo za detajl ščitenja. N 49 1 110 Zakoličba obstoječih komunalnih vodov s strani posameznega upravljavca komunalnega voda. Vključno z nadzorom upravljavca in varovanjem komunalnega voda pred poškodbami. Izvedba po STP za ceste in ustreznih PTP Opombe: Zakoličba obstoječe kanalizacije Na kakšen način je predvideno varovanje komunalnega voda pred poškodbami? N 47 1 119 Ščitenje obstoječega kanalizacijskega cevovoda. Izvedba po STP za ceste in ustreznih PTP Opombe: V kolikor se ob izvedbi del izkaže, da ščitenje cevovoda ni možno, se izvedbe prestavitve cevovoda skladno z navodilu upravljavca omrežja. Prosimo za detajl ščitenja.

Odgovor: N 29 2 117:
V nadaljevanju dodatka podajamo spremembo Ponudbenega predračuna (Poglavje 6 dokumentacije v zvezi z oddajo javnega naročila), kjer je postavka spremenjena, kot sledi:
Čiščenje podmostja ob krajnem oporniku os 1 (1 polje). Izvedba po STP za ceste in ustreznih PTP Opombe: Vključno z odvozom in oddajo predelovalcu gr. odpadkov.
Naročnik bo poskrbel za seznanitev lastnikov o potrebi po odstranitvi mehanizacije.

N 49 1 110:
Ščitenje je predvideno tako, da je potrebno pri upravljavcu komunalnega voda naročiti natančno zakoličbo, pri izvedbi del v neposredni bližini pa je potrebno dela izvajati zelo pozorno, da se komunalni vod ne poškoduje.
Predvideti je potrebno nemoteno funkcioniranje komunalnega voda. Ščitenje je mišljeno, da se za posamezni komunalni vod, kjer dela potekajo v neposredni bližini zagotovijo in izvedejo vsi ukrepi ščitenja (podpore, opore, označbe).
Izkopi v neposredni bližini komunalnega voda se izvajajo ročno.

N 49 1 111:
Ščitenje komunalnega voda si zagotovi vsak posamezni ponudnik po lastni tehnologiji izvedbe del.

N 49 1 110:
Ščitenje je predvideno tako, da je potrebno pri upravljavcu komunalnega voda naročiti natančno zakoličbo, pri izvedbi del v neposredni bližini pa je potrebno dela izvajati zelo pozorno, da se komunalni vod ne poškoduje.

Predvideti je potrebno nemoteno funkcioniranje komunalnega voda. Ščitenje je mišljeno, da se za posamezni komunalni vod, kjer dela potekajo v neposredni bližini zagotovijo in izvedejo vsi ukrepi ščitenja (podpore, opore, označbe). Izkopi v neposredni bližini komunalnega voda se izvajajo ročno.

N 47 1 119:

Ščitenje komunalnega voda si zagotovi vsak posamezni ponudnik po lastni tehnologiji izvedbe del.

Vprašanje 4: N 43 3 128 Dobava in montaža začasne varnostne ograje za nivo zadrževanja T2 po standardu SIST EN 1317. V postavki je zajeta kompletna dobava in prva montaža varnostne ograje s potrebnimi montažnimi elementi, začetnimi in zaključnimi elementi in ostalimi deli po navodilih proizvajalca. Izvedba po STP za ceste in ustreznih PTP in N 57 3 111 Dobava začasne varnostne ograje za nivo zadrževanja T2 po standardu SIST EN 1317. V postavki je zajeta kompletna dobava in prva montaža varnostne ograje s potrebnimi montažnimi elementi, začetnimi in zaključnimi elementi in ostalimi deli po navodilih proizvajalca. Izvedba po STP za ceste in ustreznih PTP Ali je v teh dveh postavkah potrebno upoštevati nakup ograje in čigava last je po končani gradnji? Ali lahko v 2. fazi uporabimo ograjo iz 1. faze?

Odgovor: V obeh postavkah je potrebno upoštevati nakup ograje. Po končani gradnji je ograja last Naročnika. V 2. fazi ne moremo uporabiti ograje iz 1. faze.

Vprašanje 5: N 16 4 170 Dobava in vgradnja tipskega jaška iz armiranega poliestra (GRP), krožnega prereza s premerom 100 cm, po standardu SIST EN 23856, vgrajenega na podložno plast iz cementnega betona; h = 4,0 - 4,5 m. Izvedba po STP za ceste in ustreznih PTP m1 3 N 16 4 111 Dobava in vgradnja tipskega jaška iz armiranega poliestra (GRP), krožnega prereza s premerom 100 cm, po standardu SIST EN 23856, vgrajenega na podložno plast iz cementnega betona; h = 4,5 - 5,0 m. Izvedba po STP za ceste in ustreznih PTP m1 2 N 16 4 112 Dobava in vgradnja tipskega jaška iz armiranega poliestra (GRP), krožnega prereza s premerom 100 cm, po standardu SIST EN 23856, vgrajenega na podložno plast iz cementnega betona; h = 5,5 - 6,0 m. Vključno z dobavo. Izvedba po STP za ceste in ustreznih PTP Opombe: tangencialni jašek m1 1 N 16 4 115 Dobava in vgradnja tipskega jaška iz armiranega poliestra (GRP), krožnega prereza s premerom 100 cm, po standardu SIST EN 23856, vgrajenega na podložno plast iz cementnega betona; h = 1,5 - 2,0 m. Izvedba po STP za ceste in ustreznih PTP m1 3 N 16 4 116 Dobava in vgradnja tipskega jaška iz armiranega poliestra (GRP), krožnega prereza s premerom 100 cm, po standardu SIST EN 23856, vgrajenega na podložno plast iz cementnega betona; h = 2,0 - 2,5 m. Izvedba po STP za ceste in ustreznih PTP m1 1 N 16 4 117 Dobava in vgradnja tipskega jaška iz armiranega poliestra (GRP), krožnega prereza s premerom 100 cm, po standardu SIST EN 23856, vgrajenega na podložno plast iz cementnega betona; h = 1,0 - 1,5 m. Izvedba po STP za ceste in ustreznih PTP m1 1 Ali je pri teh postavkah enota mere pravilna?

Odgovor: V postavkah je navedena napačna enota mere (m1). Pravilno je »KOS«. V nadaljevanju dodatka podajamo spremembo Ponudbenega predračuna (Poglavje 6 dokumentacije v zvezi z oddajo javnega naročila), kjer so postavke popravljene.

- Vprašanje 6: V tehničnem poročilu 1579_LIN_CES_T-TEH_POR_PZR, v točki 6.10 Ureditev prometa v času gradnje, so opisane faze gradnje in sicer od Faze 1 do Faze 5. Za vsako fazo so predvideni dnevi zapor in znesejo skupaj 257 dni. V tehničnem poročilu 647_II_BPI_CES_T-TEH_POR_PZI_PO_REC_ver10_za_izvlecek_PZR, v točki 6.11 Ureditev prometa v času gradnje, so opisane faze gradnje in sicer od Faze 1 do Faze 4. Za vsako fazo so predvideni dnevi zapor in znesejo skupaj 430 dni. V pogodbi v členu 11 pa je rok izvedbe za etapo I 355 dni, za etapo II pa 430 dni. Sprašujemo vas, kje se je izgubilo v tehničnem poročilu 98 dni za etapo I?
- Odgovor: Roki za dokončanje del so določeni v 11. členu vzorca pogodbe (Poglavje 7 dokumentacije v zvezi z oddajo javnega naročila).
- Vprašanje 7: Pri zaščitni ograji iz alu žice in pri plastificiranih kovinskih žicah je enota mere m2. Ali je enota mere prava, ker ponavadi je pri ograjah enota mere m1?
- Odgovor: Enota mere je prava. Gre za standardno postavko, z enoto mere m2.
- Vprašanje 8: Prosimo za korekcijo postavke pod šifro 2 S 5 3 349: Dobava in vgraditev ojačenega cementnega betona C30/37 v steneOpombe: Vgradnja betona za prehodni jašek. C30/37 XF4 XD1 D32 D16 PV-II. Ali je maksimalno zrno betona D32 ali D16?
- Odgovor: Maksimalno zrno betona je D16. V nadaljevanju dodatka podajamo spremembo Ponudbenega predračuna (Poglavje 6 dokumentacije v zvezi z oddajo javnega naročila), kjer je postavka popravljena.
- Vprašanje 9: Prosimo za specifikacijo asfaltne zmesi: 2. 0046/0646 Domžale-Šentjakob km 0,160 do km 4,630, Etapa II-> A1 odsek 0046 od km 0,160 do km 4,630 -> Obrabne plasti -> šifra 3 S 3 2 561: Izdelava obrabne in drenažne plasti bituminizirane zmesi PA, vezivo, razred bituminizirane zmesi A..., v debelini cm
- Odgovor: Predviden je PA 11 PmB 45/80-65 A1 v debelini 5cm. Vsebina predračuna je dopolnjena.
- Vprašanje 10: Prosimo za potrditev, da bosta nadzor in zunanja kontrola odobrila dobavo iz gramoznice pri postavkah s šiframi: 2 S 2 4 118 (Izdelava nasipa iz zrnate kamnine - 3. kategorije z dobavo iz gramoznice) in 2 S 2 4 219 (Zasip z zrnato kamnino - 3. kategorije z dobavo iz gramoznice; kjer ne gre za odvodnjavanje) Dvomimo, da je material iz gramoznic ustrezen za cestogradnjo, praviloma se dobavlja iz kamnoloma, ker se mora material pri gradnji zakliniti med seboj. V nasprotnem primeru prosimo da popravite popis del.
- Odgovor: Za gradnjo nasipa za ceste je dopustna uporaba drobljenca ali pa peščeni prod ustrezne frakcije.
Na tak način je to tudi opredeljeno v GG poročilu, in sicer:
Nasip se gradi iz kamnitega materiala oz. peščenih prodov, frakcije 0-125 mm. Zmrzljaska odpornost ni pogoj za nasipni material.
Vgrajuje se ga po plasteh 30 do 40 cm. Posamezno plast je potrebno ustrezno utrditi z valjarjem.

Na tak način se gradi nasip do višine vpliva zmrzali, oz. do nivoja, kjer se prične voziščna konstrukcija.

Vprašanje 11: Prosimo, da v naslednjih postavkah definirate debeline in število asfaltnih slojev na katere se nanaša doplačilo; "Doplačilo za oblikovanje asfaltne mulde, material zajet pri asfaltih. Izvedba po STP za ceste in ustreznih PTP" "Doplačilo za oblikovanje asfaltne koritnice, material zajet pri asfaltih. Izvedba po STP za ceste in ustreznih PTP".

Odgovor: V nadaljevanju dodatka podajamo spremembo Ponudbenega predračuna (Poglavje 6 dokumentacije v zvezi z oddajo javnega naročila), kjer se bodo pod opombo posamezne postavke vpisale/definirale debeline in št. asfaltnih slojev, tako pri asfaltni muldi, kot pri koritnicah.
Asfaltna mulda je na I. Etapi predvidena samo v SLP. Debelina in število asfaltnih slojev je enako kot je v SLP in to je:
4cm AC 11 surf B70/100 A4
9cm AC 22 base B50/70 A4.

Vprašanje 12: Kje bi se prosim dobil točen načrt aluminijaste mrežne ograje, stebrov in nadvišanje?

Odgovor: Detajl žične ograje je podan kot del tega dodatka in velja za obe etapi.

Vprašanje 13: Postavka: 1.1.4.1 - Lokalna cesta LC 215021 1.1.4.3 - Lokalna cesta LC 212454 0 N 3 12 112 Dobava in vgraditev predfabricirane obrobe iz cementnega betona in armature, na podložni plasti mikroarmiranega betona 25/30 (jeklena mikroarmatura dolžine 30 do 50 mm, debeline max. 0,6 mm, v količini 60kg7m3, d=10cm, izvedba po detajlu. Izvedba po STP za ceste in ustreznih PTP KOS 87 Prosimo za pojasnilo za kakšno predfabricirano obrobo gre. Glede na detajl tlakovanega dela krožnega križišča in da je postavka v kosih nas zanima ali je tu mogoče mišljeno mozničenje pogreznjenih AB robnikov in zlivanje odprtine s cementno malto?

Odgovor: Da, mišljeni so mozničeni pogreznjeni AB robniki in zalivanje odprtin s cementno malto.
Gre za predfabriciran pogreznjen AB robnik dimenzij 35/20cm.

Vprašanje 14: Zadeva: Uskladitev popisov in načrtov za jekleno varnostno ograjo H4bW5 in H4bW3 Spoštovani, pri pregledu popisov in načrtov za jekleno varnostno ograjo vijačene na pasovni temelj (in trase) smo opazili neskladja med popisi in načrti, in sicer med opredelitvijo H4bW5 in H4bW3. Trenutna dokumentacija se izključuje, kar otežuje izvedbo in natančno pripravo ponudbe. Predlagamo, da se v sklopu usklajevanja dokumentacije poenoti tip ograje na H4bW5. To bi omogočilo širši nabor ponudnikov in zagotovilo konkurenčnost, saj bi s tem preprečili omejitev na zgolj enega potencialnega ponudnika. Prosimo vas za poenotenje popisov in načrtov ter ustrezne popravke, da bomo lahko nadaljevali pripravo ponudbe v skladu z usklajeno dokumentacijo.

Odgovor: V nadaljevanju dodatka podajamo spremembo Ponudbenega predračuna (Poglavje 6 dokumentacije v zvezi z oddajo javnega naročila), kjer bo JVO H4bW3 iz popisa odstranjena in bo tip ograje bo poenoten na H4bW5.

Vprašanje 15: Prosimo naročnika za dopolnitev opisa postavke z razredom nosilnosti; 3 S 3 2 256 "Izdelava obrabne in zaporne plasti bituminizirane zmesi AC 8 surf, vezivo, razred bituminizirane zmesi A, v debelini cm Opombe: AC 8 surf B50/70 v debelini 5cm na hodniku za pešce."

Odgovor: Gre za AC 8 surf B50/70 A5, v debelini 5 cm. V nadaljevanju dodatka podajamo spremembo Ponudbenega predračuna (Poglavje 6 dokumentacije v zvezi z oddajo javnega naročila), kjer je postavka popravljena.

Spremembe dokumentacije v zvezi z oddajo javnega naročila:

Poglavje 6 - Ponudbeni predračun (popis del s količinami):

S tem Dodatkom podajamo novo Poglavje 6 - Ponudbeni predračun (popis del s količinami) v elektronski obliki, izdelano s sistemom PIS (šifra predračuna N40Z016-03), ki v celoti nadomešča Poglavje 6 v elektronski obliki (šifra predračuna N40Z016-02).

Novo Poglavje 6 v elektronski obliki izdelani s sistemom PIS (šifra predračuna N40Z016-03) je vsem ponudnikom dostopno na spletnem naslovu <https://ipis.dars.si> preko anonimnega dostopa za ponudnike.

Spremembe ponudbenega predračuna so razvidne iz odgovorov na vprašanja ponudnikov.

Poleg tega so dodane oz. spremenjene sledeče postavke zaradi poenotenja med obema etapama:

- Nivo 1.11.1.4.1.3. Oprema za zavarovanje prometa (postavka 0008)
S 6 4 673 Dobava in vgraditev jeklene varnostne ograje na objekt, vključno vse elemente, za nivo zadrževanja H4b in za delovno širino W3 Opombe: JVO sidrana na pasovni temelj. – postavka se odstrani
- Nivo 1.11.1.1.1.1 Pokončna oprema cest (postavka 0006, postavka 0007, postavka 0008, postavka 0009, postavka 0010) – V opombi se spremeni koeficient retrorefleksije iz RA2 na RA3
- Nivo 1.11.1.2.1.1.1 Pokončna oprema cest (postavka 0005, postavka 0007, postavka 0008) – V opombi se spremeni koeficient retrorefleksije iz RA2 na RA3
- Nivo 1.11.1.3.1.1.1 Pokončna oprema cest (postavka 0011, postavka 0012, postavka 0013, postavka 0014, postavka 0015, postavka 0016, postavka 0017, postavka 0018) – V opombi se spremeni koeficient retrorefleksije iz RA2 na RA3
- Nivo 1.11.1.4.1.1 Pokončna oprema cest (postavka 0008, postavka 0009, postavka 0010, postavka 0011, postavka 0012, postavka 0013, postavka 0014) – V opombi se spremeni koeficient retrorefleksije iz RA2 na RA3
- Nivo 1.11.1.5.1.1.1 Pokončna oprema cest (postavka 0006, postavka 0007, postavka 0008, postavka 0009, postavka 0010, postavka 0012) – V opombi se spremeni koeficient retrorefleksije iz RA2 na RA3

- Nivo 1.11.1.5.2.1.1 Pokončna oprema cest (postavka 0007, postavka 0009, postavka 0010) – V opombi se spremeni koeficient retrorefleksije iz RA2 na RA3
- Nivo 1.11.1.5.3.1.1 Pokončna oprema cest (postavka 0006, postavka 0007, postavka 0008, postavka 0009, postavka 0010, postavka 0012) – V opombi se spremeni koeficient retrorefleksije iz RA2 na RA3
- Nivo 1.11.1.5.4.1.1 Pokončna oprema cest (postavka 0007, postavka 0009, postavka 0010, postavka 0011) – V opombi se spremeni koeficient retrorefleksije iz RA2 na RA3
- Nivo 1.11.1.6.1.1.1 Pokončna oprema cest (postavka 0007, postavka 0009, postavka 0010, postavka 0011, postavka 0012, postavka 0013) – V opombi se spremeni koeficient retrorefleksije iz RA2 na RA3
- Nivo 1.11.1.6.2.1.1 Pokončna oprema cest (postavka 0007, postavka 0008, postavka 0010, postavka 0011, postavka 0012) – V opombi se spremeni koeficient retrorefleksije iz RA2 na RA3
- Nivo 1.11.1.6.3.1.1 Pokončna oprema cest (postavka 0010, postavka 0011, postavka 0012, postavka 0013, postavka 0014, postavka 0016) – V opombi se spremeni koeficient retrorefleksije iz RA2 na RA3
- Nivo 1.11.1.6.4.1.1 Pokončna oprema cest (postavka 0006, postavka 0008, postavka 0009, postavka 0010, postavka 0011) – V opombi se spremeni koeficient retrorefleksije iz RA2 na RA3
- Nivo 1.11.1.1.1.3 Oprema za zavarovanje prometa (postavka 0011, postavka 0012) postavki se izbrišeta
S 6 4 761 Dobava in vgraditev cementnobetonske varnostne ograje na objekt, vključno vse elemente, za nivo zadrževanja H4a in za delovno širino W1 Opombe: h=185cm, postavljena v SLP, pritrjena na temelj
N 28 4 956 Dobava in vgraditev sistema prehodnih elementov za betonsko varnostno ograjo H4a iz višine 120cm na višino 185cm.
Sistem prehodne konstrukcije za nivo zadrževanja H4a certificiran in skladen z veljavnim standardom SIST EN 1317-4.
Izvedba po STP za ceste in ustreznih PTP

Namesto zgornjih dveh postavk se na istih nivojih nadomesti sledeči postavki (postavka 0011, postavka 0012):

- Dobava in vgraditev cementnobetonske varnostne ograje, vključno vse elemente, za nivo zadrževanja H4b in delovno širino W2, pritrjene na temelj.
Izvedba po STP za ceste in ustreznih PTP Opombe: vdor vozila VI2
- Dobava in vgraditev cementnobetonske varnostne ograje, vključno vse elemente, za nivo zadrževanja H4b in za delovno širino W2
- Nivo 1.11.1.2.1.1.3. Oprema za zavarovanje prometa (postavka 0009, postavka 0010) Postavki se izbrišeta
S 6 4 761 Dobava in vgraditev cementnobetonske varnostne ograje na objekt, vključno vse elemente, za nivo zadrževanja H4a in za delovno širino W1 Opombe: h=185cm, postavljena v SLP, pritrjena na temelj

-N 28 4 956 Dobava in vgraditev sistema prehodnih elementov za betonsko varnostno ograjo H4a iz višine 120cm na višino 185cm.

Sistem prehodne konstrukcije za nivo zadrževanja H4a certificiran in skladen z veljavnim standardom SIST EN 1317-4.

Izvedba po STP za ceste in ustreznih PTP

Namesto zgornjih dveh postavk se na istih nivojih nadomesti sledeči postavki (postavka 0009, postavka 0010):

- Dobava in vgraditev cementnobetonske varnostne ograje, vključno vse elemente, za nivo zadrževanja H4b in delovno širino W2, pritrjene na temelj.
Izvedba po STP za ceste in ustreznih PTP Opombe: vdor vozila VI2
- Dobava in vgraditev cementnobetonske varnostne ograje, vključno vse elemente, za nivo zadrževanja H4b in za delovno širino W2

- Nivo 1.11.1.3.1.1.3 Oprema za zavarovanje prometa (postavka 0011, postavka 0012) postavki se izbrišeta

S 6 4 761 Dobava in vgraditev cementnobetonske varnostne ograje na objekt, vključno vse elemente, za nivo zadrževanja H4a in za delovno širino W1 Opombe: h=185cm, postavljena v SLP, pritrjena na temelj

N 28 4 956 Dobava in vgraditev sistema prehodnih elementov za betonsko varnostno ograjo H4a iz višine 120cm na višino 185cm.

Sistem prehodne konstrukcije za nivo zadrževanja H4a certificiran in skladen z veljavnim standardom SIST EN 1317-4.

Izvedba po STP za ceste in ustreznih PTP

Namesto zgornjih dveh postavk se na istih nivojih nadomesti sledeči postavki (postavka 0011, postavka 0012):

- Dobava in vgraditev cementnobetonske varnostne ograje, vključno vse elemente, za nivo zadrževanja H4b in delovno širino W2, pritrjene na temelj.
Izvedba po STP za ceste in ustreznih PTP Opombe: vdor vozila VI2
- Dobava in vgraditev cementnobetonske varnostne ograje, vključno vse elemente, za nivo zadrževanja H4b in za delovno širino W2

- Nivo 1.11.1.4.1.3 Oprema za zavarovanje prometa (postavka 0014, postavka 0016) postavki se izbrišeta

S 6 4 761 Dobava in vgraditev cementnobetonske varnostne ograje na objekt, vključno vse elemente, za nivo zadrževanja H4a in za delovno širino W1 Opombe: h=185cm, postavljena v SLP, pritrjena na temelj

N 28 4 956 Dobava in vgraditev sistema prehodnih elementov za betonsko varnostno ograjo H4a iz višine 120cm na višino 185cm.

Sistem prehodne konstrukcije za nivo zadrževanja H4a certificiran in skladen z veljavnim standardom SIST EN 1317-4.

Izvedba po STP za ceste in ustreznih PTP

Namesto zgornjih dveh postavk se na istih nivojih nadomesti sledeči postavki (postavka 0014, postavka 0016):

- Dobava in vgraditev cementnobetonske varnostne ograje, vključno vse elemente, za nivo zadrževanja H4b in delovno širino W2, pritrjene na temelj.
Izvedba po STP za ceste in ustreznih PTP Opombe: vdor vozila VI2
- Dobava in vgraditev cementnobetonske varnostne ograje, vključno vse elemente, za nivo zadrževanja H4b in za delovno širino W2

Poglavje 9 - Izvleček iz PZI za etapo I in II.:

Kot del Poglavlja 9 za etapo I in II. objavljamo:

- detajl obrobe tlakovanega dela krožnega križišča,
- detajl zbiralnika monolitne linijske rešetke,
- detajl polaganja škarpnic,
- splošni detajl križanja in
- detajl žične ograje.

DRUŽBA ZA AVTOCESTE V REPUBLIKI SLOVENIJI
DARS, d. d.