Štev. 8.1.5./2024-DPN-108-MS-539
Datum:

PROJEKTNA NALOGA
ZA RECENZIJSKI PREGLED STROKOVNIH PODLAG ZA IZDELAVO DRŽAVNEGA PROSTORSKEGA NAČRTA ZA HITRO CESTO KOPER - DRAGONJA

1.0 UVOD

V izdelavi je državni prostorski načrt za hitro cesto Koper - Dragonja (v nadaljevanju: DPN). Postopek priprave DPN je trenutno v fazi izdelovanja sprememb in dopolnitev strokovnih podlag za DPN.

Osnovni cilj novega odseka HC Koper – Dragonja je zagotoviti ustrezno vodenje tranzitnega prometa iz notranjosti Slovenije in smeri Trsta proti področjem Hrvaške Istre tako, da se v čim večji meri izogne mešanju z lokalnim prometom na cestnem omrežju občine Koper.

Investicija za načrtovano hitro cesto je opredeljena v Resoluciji o nacionalnem programu razvoja prometa v Republiki Sloveniji za obdobje do leta 2030 (ReNPRP30, Ur. list RS, št. 75/16 in 90/21), in sicer v prilogi 1: Projekti – Cestni promet, ukrep Ro. 17: Cestno omrežje okoli Kopra, navezava somestja Koper–Izola–Piran na AC-sistem.

V sklopu ukrepa Ro. 17 sta predvidena podukrepa:
- Ro.17.2 Koper - Šmarje-Dragonja (obvoznica Šalara): 1. faza: od priključka Sermin do priključka Šalara) in
- Ro.17.4 Koper - Šmarje-Dragonja: 2. faza: od priključka Šalara do MMP Dragonja.

1.1 Kronologija dosedanjih dejavnosti

Predlog najustreznejše variante V1 je Vlada RS na svoji 43. redni seji potrdila dne 3. 1. 2013 (sklep št. 35101-2/2012/3). Na podlagi sprejete potrditve najustreznejše variante V1 se je pristopilo k pripravi strokovnih podlag in DPN. Varianta V1 se je skladno z usmeritvami iz ŠV optimizirala tekom izdelave IDP in ostalih strokovnih podlag za DPN. V fazi izdelave strokovnih podlag - idejnega projekta za načrtovano HC - se je izkazalo, da bo ob gradnji tega odseka prišlo do večjih količin viškov izkopnega materiala, zaradi česar so se sočasno poiskale tudi možne lokacije za odlaganje teh viškov ter zanje pripravil idejni projekt IDP.

V letu 2016 je potekala javna razgrnitev osnutka DPN vključno z javnimi obravnavami. Med javno razgrnitvijo so bile pridobljene številne pripombe in predlogi. Pripombe in predlogi, podani v času javne razgrnitve, so bili preučevani in usklajevani z lokalnimi skupnostmi vse do marca 2022, ko so bila sprejeta in objavljena usklajena stališča do pripomb in predlogov z javne razgrnitve.

1.2 Opis trase iz razgrnjenega osnutka DPN

Za potrebe izdelave osnutka DPN, ki je bil javno razgrnjen leta 2016, je bil izdelan idejni projekt (IDP) (št. projekta C-180/07, Proniz d.o.o., Ljubljana, september 2009, dopolnitev oktober 2012).

Obravnavana trasa HC se iz obstoječe obalne hitre ceste odcepi in vodi na mejni prehod Dragonja. Trasa se začne z odcepom na obstoječi HC Koper – Srmin med priključkoma Bertoki in Slavček in

SIQ ISO 9001 Q-1886 ISO 50001 En-018 ISO 22301 IN-005 ISO/IEC 27001 I-086
IQNet CERTIFIED MANAGEMENT SYSTEM

vodi mimo Kopra do obstoječe tripasovnice proti Šmarju, naprej pa po koridorju glavne ceste Šmarje – Dragonja do mejnega prehoda Dragonja (navezava na obvoznico Dragonja).

HC Koper – Dragonja se na delu od obstoječega razcepa Srmin do novega razcepa Škocjan, v dolžini približno 2,5 km, zgradi kot šestpasovnica z dodatnima pasovoma za prepletanje in srednjim ločilnim pasom, na odseku razcep Škocjan – Mednarodni mejni prehod Dragonja (v nadaljevanju: MMP Dragonja), v dolžini približno 13,8 km, pa kot štiripasovnica s srednjim ločilnim pasom. Skupna približna dolžina HC je 16,3 km.

Vertikalni in horizontalni elementi se projektirajo z upoštevanjem računske hitrosti 100 km/h.

Na trasi državne ceste so predvideni štirje izven-nivojski priključki in en razcep in sicer priključek Bertoki, razcep Škocjan, priključek Šalara, priključek Padna in priključek Dragonja.

2.0 PREDMET NALOGE

Predmet naloge je sprotna recenzija in končni recenzijski pregled strokovnih podlag za izdelavo DPN, vključno s pregledom morebitnih sprememb in dopolnitev strokovnih podlag po (ponovni) javni razgrnitvi predloga DPN. Količine, podane v prilogi 1, so zgolj informativne in ne predstavljajo dejanskega končnega obsega načrtovanih ureditev, ki so predmet recenzijskega pregleda v okviru te naloge.

Glede na obseg strokovnih podlag, bodo predmet te recenzije naslednji načrti in elaborati:

1. Cestni del (Načrti glavne trase: dograditev obstoječe HC v 6 pasovnico in načrti glavne trase 4 pasovnice; in navezovalnih cest, Načrti priključkov na hitro cesto, Načrti deviacij ob hitri cesti, Elaborat ureditve gradbišča v času gradnje, Elaborat dimenzioniranja voziščnih konstrukcij, Idejne rešitve ukrepov v času gradnje);
2. Projektantski predračun (pregled in kontrola popisa del s količinami);
3. Odvodnja in čiščenje meteornih voda (Načrt meteorne odvodnje z objekti);
4. Vodnogospodarske ureditve (Načrt regulacij vodotokov);
5. Premostitveni objekti (podvozi/podhodi, nadvozi/nadhodi, mostovi, viadukti, ploščati prepusti);
6. Pokriti vkop;
7. Predori (zasnova, varnost).

Recenzent mora zagotoviti sodelovanje in sprotno recenzijo vseh načrtovanih rešitev pri izdelavi strokovnih podlag (ne glede na informativne količine iz priloge 1) in potrjevati izhodišča za načrtovanje ter na poziv naročnika sodelovati na rednih koordinacijskih sestankih. Z vmesnimi poročili recenzent zagotavlja sprotno recenzijo projektnih rešitev in strokovnih podlag z namenom, da pri končni recenziji ne bo ključnih pripomb, ki bi lahko vplivale na prostorske rešitve načrtovanih rešitev.

Z recenzijskim pregledom mora recenzent ugotoviti, ali so v predloženi dokumentaciji prikazane tehnične, tehnološke in ostale rešitve skladne s projektno nalogo in veljavno zakonodajo, tehničnimi predpisi, standardi ter smernicami in dobro inženirsko prakso ter ali so rešitve optimalne v taki meri, da je glede na namensko rabo objekta ta za naročnika gospodaren.

Posebej je recenzent dolžan preveriti popise del s predizmerami, in sicer ali so zajeta vsa potrebna dela.

Izvajalcu bo vsakokratna vmesna dokumentacija predana v elektronski obliki, vsa potrebna dokumentacija za končni recenzijski pregled pa na zahtevo recenzenta v enem tiskanem izvodu za vsebine, ki so predmet recenzije ter strokovne podlage v celotnem obsegu v elektronski obliki.

3.0 OSTALE OBVEZNOSTI IZVAJALCA

Recenzent mora pri izdelavi del, ki so predmet te projektne naloge upoštevati naslednja izhodišča oz. navodila:

- Recenzent se je dolžan podrobno seznaniti s projektom;
- Recenzent mora podrobno pregledati in oceniti projektno dokumentacijo, ugotoviti celovitost in skladnost projektnih rešitev ter pri tem preveriti ustreznost projektne dokumentacije na podlagi naslednjih meril:
  - Upoštevanje pogojev projektne naloge,
  - Preglednost in razumljivost izdelanih načrtov in elaboratov,
  - Usklajenost tekstualnega in grafičnega dela,
  - Pregled popisa del in korektnost predračuna,
  - Skladnost z zakonodajo;
- Recenzent je dolžan sproti sodelovati z naročnikom, izdelovalci idejnega projekta in drugih strokovnih podlag ter ostalimi izdelovalci v sklopu priprave DPN in izdelave dopolnitve strokovnih podlag po javni razgrnitvi predloga DPN;
- Recenzent je dolžan sodelovati na vseh koordinacijah, ki jih sklicuje naročnik, ostalih delovnih sestankih ter sodelovati na seji recenzijske komisije;
- Kot dober strokovnjak prevzema odgovornost za opravo vseh nalog, ki jih je treba izvršiti za uspešno in popolno izvedbo predmeta naloge;
- Recenzent o pregledu sestavi pisno poročilo;
- Recenzent pripravi pisna stališča na odgovore izdelovalcev strokovnih podlag;
- Končni rezultat recenzije je izjava recenzenta, da so v izdelani dokumentaciji upoštevane vse smiselne pripombe recenzenta.

Razpisana dela morajo biti izvedena v skladu z veljavno zakonodajo ter na tej podlagi izdanimi zakonskimi in podzakonskimi predpisi, smernicami, navodili ter predpisi, ki bodo morebiti sprejeti v času izdelave naloge.

4.0 ROKI

Roki za izdelavo recenzijskega pregleda vseh načrtov, ki so predmet te naloge so:

FAZA	ROK
1. Sprotna recenzija in sodelovanje z izdelovalci, sodelovanje na rednih koordinacijah z izdelovalci in Naročnikom	v času izdelave strokovnih podlag 5 dni od prejema posameznega gradiva, ki je predmet sprotne recenzije
2. Končni pregled in izdelava recenzijskega poročila	10 dni od prejema gradiva, ki je predmet recenzije
3. Priprava pisnih stališč na odgovore izdelovalcev strokovnih podlag	5 dni od prejema odgovorov izdelovalcev strokovnih podlag
4. Posredovanje izjave recenzenta	5 dni po prejemu dopolnjenih strokovnih podlag po recenziji oz. zadnji uskladitvi z izdelovalci strokovnih podlag
5. Recenzija sprememb in dopolnitev strokovnih podlag po javni razgrnitvi*	15 dni od prejema dopolnjenega gradiva, ki je predmet recenzije
6. Posredovanje izjave recenzenta o pregledu sprememb in dopolnitev strokovnih podlag*	5 dni po prejemu dopolnjenih strokovnih podlag po recenziji oz. zadnji uskladitvi z izdelovalci strokovnih podlag

* Recenzija se izvede v primeru večjih sprememb načrtov in elaboratov (ki so predmet recenzije) na podlagi sprejetih stališč do pripomb z javne razgrnitve predloga DPN

5.0 CENA

Ponudnik mora izpolniti specifikacijo ponudbe v prilogi 1.

Priloge
Priloga 1: Specifikacija ponudbene cene

Priloga 1: Specifikacija ponudbene cene

Ponudnik mora izpolniti spodnjo tabelo – Specifikacija ponudbene cene, kjer za vsako od faz opredeli ceno na enoto ter skupno vrednost za posamezne vsebinske sklope. Končna - skupna ponudbena cena mora vsebovati skupno vrednost del, davek na dodano vrednost. V ceni so vključeni vsi materialni stroški, vsi stroški koordinacij (sestankov, usklajevanja ipd.). V ceno, ki je opredeljena z enoto km (trasa) so vključene dolžine vseh priključkov deviacij, razcepi, prevezave in druge povezane ureditve. Obračun se vrši po dejansko izvršenih delih.

Št. postavke	Načrt/elaborat	Količina	Enota	Vrednost na enoto	Vrednost skupaj
1	Cestni del (Načrti hitre ceste: dograditev obstoječe HC v 6 pasovnico in nova 4 pasovnica) in navezovalnih cest, Načrti priključkov na hitri cesti, Načrti deviacij ob hitri cesti, Elaborat ureditve gradbišča v času gradnje, Elaborat dimenzioniranja voziščnih konstrukcij, Idejne rešitve ukrepov v času gradnje); - glavna trasa hitre ceste dolžine 16,3 km	16,3	km		
2	Projektantski predračun (pregled in kontrola popisa del s količinami)	1	kom		
3	Odvodnja in čiščenje meteornih voda (Načrt meteorne odvodnje z objekti)	1	kom		
4	Vodnogospodarske ureditve (Načrt regulacij vodotokov); - za hitro cesto dolžine 16,3 km	1	kom		
5	Premostitveni objekti				
5.1	Nadvozi, podvozi, podhodi, nadhodi (za glavno traso dolžine 16,3 km)	16,3	kom		
5.2	Mostovi	8	kom		
5.3	Ploščati prepusti (za glavno traso dolžine 16,3 km)	16,3	km		
5.4	Viadukti (skupaj levi in desni objekt)	12	kom		
6	Pokriti vkopi	1	kom		
7	Predori	2	kom		
8	Recenzija sprememb in dopolnitev strokovnih podlag po javni razgrnitvi (10 % vrednosti postavk 1 do 7)	10	%		
	Skupaj brez DDV				
	DDV (22 %)				
	Skupaj z DDV				