



## DODATEK št. 1

k razpisni dokumentaciji:

### DOBAVA MEHANIZACIJE IN OPREME

(Int. ev. št. 000263/2024)

**V skladu s točkama 9 in 10 navodil ponudnikom za izdelavo ponudbe v nadaljevanju objavljamo odgovore na zastavljena vprašanja:**

**Vprašanje št. 1:**

Spoštovani, V sklopu 6 razpisne dokumentacije so pri tehničnih specifikacijah zahtevane dnevne LED luči in meglenke. Naše vozilo je opremljeno z metričnimi LED žarometi, ki zagotavljajo optimalno osvetlitev v vseh vremenskih pogojih, zato meglenke niso nameščene. Prosimo za pojasnilo, ali z metričnimi LED žarometi, ki nadomeščajo funkcijo meglenk, izpolnjujemo zahtevo razpisne dokumentacije glede dnevnih LED luči in meglenk? Vnaprej se vam zahvaljujemo za pojasnilo.

**Odgovor št. 1:**

Ponudnik lahko ponudi namesto LED dnevnih in meglenk, LED matrične žaromete. Naročnik v nadaljevanju prilaga čistopis sklopa 6.

**Vprašanje št. 2:**

Pozdravljeni, vezano na 6. sklop predmetnega JN t.j, "Dobavo kombiniranega servisnega vozila s signalno tablo", prosimo za pojasnilo oz. odgovor na naši vprašanji: 1. ali lahko ponudimo vozila ki imajo 24 mesečno tovarniško garancijo (brez omejitve števila prevoženih km) in dodatno 24 mesečno podaljšanje jamstva oz. do 160.000 prevoženih km - kar nastopi prej (namesto zahtevane 36 mesečne garancije) ? 2. ali lahko ponudimo vozila, ki nimajo zahtevanih prednjih meglenk, a so opremljena s t.i. "lučmi za slabo vreme", katerih funkcija je, da v slabših vremenskih razmerah (sneg, dež, megla) dodatno osvetlijo vozno podlago pred vozilom in s tem izboljšajo vidljivost ? Najlepša hvala in lep pozdrav.

**Odgovor št. 2:**

Naročnik ne odstopa od zahtevane 36-mesečne garancije. Ponudnik lahko ponudi namesto LED dnevnih in meglenk, LED matrične žaromete. Naročnik v nadaljevanju prilaga čistopis sklopa 6.

**Vprašanje št. 3:**

Pozdravljeni, prosimo za odgovor na naše vprašanje (veza 6. sklop): - ali želite da so zadnja dvokrilna vrata opremljena s stekli ali brez - v kolikor se naročnik strinja, bi ponudili vozilo brez stekel na zadnjih dvokrilnih vratih, kjer je načeloma predvidena tudi vgradnja lestve za dostop do strešnega prtljažnika ? Hvala.

**Odgovor št. 3:**

Zadnja dvokrilna vrata morajo biti opremljena s stekli. Naročnik v nadaljevanju prilaga čistopis sklopa 6.

**Vprašanje št. 4:**

Vprašanje je za SKLOP 2 - Selitvena prikolica nosilnost 14 ton in SKLOP 3 - Selitvena prikolica 3 ton. Prosim za informacijo glede homologacije hitrosti, za kakšno hitrost so prikolice v vaši zahtevi?

**Odgovor št. 4:**

Priklopna vozila morajo biti homologirana za hitrost:

SKLOP 2 - Selitvena prikolica nosilnost 14 ton 90km/h

SKLOP 3 - Selitvena prikolica 3 ton 100 km/h

Naročnik v nadaljevanju prilaga čistopis sklopa 2 in 3. Naročnik ponudnike opozarja, da čistopis sklopa 3, poleg navedene, zajema še druge spremembe (glej osnovni opis).

**Vprašanje št. 5**

Spoštovani, Vežano na sklop št. 8 imamo sledeča vprašanja:

- ali je lahko dopustna masa prazne platforme/stroja 500 kg,
  - ali je lahko dopustna skupna dolžina naprave/stroja 1200 mm,
  - ali je lahko dopustna širina stojišča za delavca 730 mm,
  - ali je lahko dopustna dolžina stojišča delavca 1000 mm,
  - ali je lahko dopustna polica za orodje dimenzije 190 x 750 mm in fiksna,
  - ali je lahko dopustna višina dviga stojišča platforme 2.500 mm (največja delovna višina platforme pri tem ustreza vaši zahtevi 4,5 m),
- V naprej hvala za vaša pojasnila.

**Odgovor št. 5**

Naročnik ne odstopa od predpisanih dimenzij platforme.

Zaradi dimenzij med regali v obstoječih skladiščih je platformo z dimenzijami, katere predlaga ponudnik, nemogoče uporabljati.

**Vprašanje št. 6**

Spoštovani, imamo nekaj vprašanj v zvezi s prijavo na javni razpis za sklop 3.

Zahteva: nosilna ploščad 430 × 180 cm s stranicami višine približno 30 cm.

Ali vam lahko ponudimo našo standardno prikolico z nakladalnim platojem dimenzij 430 × 210 cm?

Prosimo vas tudi za dodatna pojasnila glede materiala stranic, načina njihovega odpiranja ter izvedbe zadnjega stebrička. Hvala in lep pozdrav.

**Odgovor št. 6**

Dobavitelj lahko dobavi nakladalni plato dimenzij 430 × od vključno 180 do vključno 210 cm.

Stranice morajo biti iz aluminija z odpiranjem navzdol.

Zadnji stebriček iz jekla, snemljive izvedbe.

Naročnik v nadaljevanju prilaga čistopis sklopa 3. Naročnik ponudnike opozarja, da čistopis sklopa 3, poleg navedene, zajema še druge spremembe (glej osnovni opis).

**Vprašanje št. 7**

Postavljamo vam vprašanje v zvezi s sklopom 3 – Selitvena prikolica 3 tone.

Prosimo za dodatna pojasnila glede:

- izvedbe in dolžine zadnje nakladalne rampe,
- največje dopustne višine nakladalnega platoja.

Hvala za vaše odgovore.

**Odgovor št. 7**

1. Nakladalna rampa po celotni širini priklopnega vozila min 2100 mm in dolžine min 2000 mm z nosilnostjo 1t – potrebna ročna sila za dvig rampe do 150N, s polnilno mrežo, v širini koloteka strojev ojačitev v rampi, na robovih oblepljena z rdečo odsevno folijo.

2. Višina nakladalnega platoja je max. 650 mm.

Naročnik v nadaljevanju prilaga čistopis sklopa 3. Naročnik ponudnike opozarja, da čistopis sklopa 3, poleg navedene, zajema še druge spremembe (glej osnovni opis).

V skladu s točko 11 navodil ponudnikom za izdelavo ponudbe v nadaljevanju objavljamo čistopis razpisne dokumentacije, Poglavje 2 Tehnične specifikacije – Sklop 2, 3 in 6:

## SKLOP 2 - Selitvena prikolica nosilnost 14 ton

### *Osnovni opis*

- skupna masa 19t  $\pm$ 5%,
- nosilnost 14t  $\pm$ 5%,
- notranje dimenzije nosilnega platoja:
  - širine: min 2,4m
  - dolžine: 5500 mm ( $\pm$ 5%),
- priklop na vlečno vozilo nastavljen po višini,
- premer očesa za priklop na vlečno vozilo 40 mm,
- podporna noga nastavljiva po višini,
- nizka izvedba platoja - 1100 mm max,
- Izvedba tristrani kiper
- Volumen kesona min 8 m<sup>3</sup>
- podpore na zadnjem delu platoja – podporne noge- možnost navoza tovora na nepriklopljeno prikolico,
- Zadnja stranica iz hardox jekla z odpiranjem navzdol, odpiranje iz kabine vlečnega vozila
- bočne stranice iz hardox jekla na zabojniku, snemljive, možnost odpiranja zgoraj in spodaj z inoks zapiralnim sistemom spodaj krmiljenim iz kabine vlečnega vozila, z vzmetjo za pomoč pri zapiranju stranic zgoraj,
- sprednja stranica fiksna,
- Dno zabojnika iz hardox jekla
- V dno kesona integrirane aluminijaste izvlečne navozne rampe nosilnosti 9t min
- bočno na površini platoja pritrtilna mesta za pritrjevanje tovora, v medsebojni oddaljenosti 1m max,
- dvojna os (tandem ), kolesa pod platojem,
- pnevmatsko vzmetenje (blazine),
- ABS zavorni sistem,
- priklopno vozilo vroče cinkano, keson in stranice v barvi RAL 2011
- vse luči zadnje in bočne v LED izvedbi,
- Kovinske zagozde za kolesa
- Visoko odsevne nalepke na zadnji in bočnih stranicah.
- Homologirana za hitrost 90 km/h

### **Ob predaji mora biti dostavljena naslednja tehnična dokumentacija:**

- potrdilo o skladnosti za posamično odobreno vozilo,
- dokumenti za registracijo,
- navodila za uporabo in vzdrževanje,
- katalog rezervnih delov, oziroma geslo za dostop do kataloga v elektronski obliki
- garancijska knjižica

## **SKLOP 3 - Selitvena prikolica 3 ton**

### ***Osnovni opis***

- skupna masa do 3,5
- nosilnost min. 2t
- nosilna ploščad 430 x od vključno 180 do vključno 210 cm s stranicami višine cca 30 cm
- nakladalna rampa po celotni širini priklopnega vozila min 2100 mm in dolžine min 2000 mm z nosilnostjo 1t – potrebna ročna sila za dvig rampe do 150N, s polnilno mrežo, v širini koloteka strojev ojačitev v rampi, na robovih oblepljena z rdečo odsevno folijo,
- Višina nakladalnega platoja je max. 650 mm
- Rampa fiksirana z zapirali močnejše izvedbe,
- Snemljive bočne aluminijaste stranice z odpiranjem navzdol in zadnji jekleni stebrički, snemljive izvedbe
- nizka izvedba platoja- kolesa pod nosilno ploščadjo
- prednja stranica fiksna na stranici nosilec za rezervno kolo z rezervnim kolesom,
- na sredini nad stranico montiran nosilec vitle z vitlom (kot na primer Knott 950)
- površina platoja prikolice v širini kolotekov na vsaki strani 710mm perforirana pločevina na sredini vodoodporna vezana plošča debeline min 20mm
- dvojna os – tandem z amortizerji
- naletna zavora
- ročna zavora-mehanska
- sklopka za krogelni priklop fi 50 mm
- elek.instalacija s pretvornikom 12/24 V
- luči komplet v LED tehniki
- podporne noge na zadnjem delu platoja- možnost navoza tovora na nepriklopljeno prikolico (ne smejo izstopati iz gabaritov platoja)
- antikorozijska zaščita z vročim cinkanjem min. 100 mikronov
- stopnica za lažje stopanje na plato vozila na desni strani v smeri vožnje
- bočno na površini platoja pritrtilna mesta za pritrjevanje tovora, v medsebojni oddaljenosti 1m
- spredaj desno zaboj iz nerjavečega materiala minimalnih dimenzij 650 x 300 x 300 mm, vodotesen
- Visoko odsevne nalepke na bočnih stranicah
- Kovinske zagozde za kolesa
- Homologirana za hitrost 100km/h

### **Ob predaji mora biti dostavljena naslednja tehnična dokumentacija:**

- potrdilo o skladnosti za posamično odobreno vozilo,
- dokumenti za registracijo,
- navodila za uporabo in vzdrževanje,
- katalog rezervnih delov, oziroma geslo za dostop do kataloga v elektronski obliki
- garancijska knjižica

## Sklop 6 - Kombinirano servisno vozilo s signalno tablo

### Osnovni opis:

- skupna masa vozila z vso opremo 3t (+/- 10%),
- moč motorja nad 100 kW,
- navor motorja 340 Nm in več,
- okoljevarstvena kategorija vozila po veljavni zakonodaji ob predaji,
- višina vozila 2m (+/- 10%),
- oblazinjena kabina s tremi sedeži 1+2,
- električni pomik prednjih stekel,
- spredaj; LED matični žarometi ali žarometi z led dnevnimi lučmi z avtomatskim preklpom in meglenkami
- meglenke zadaj
- centralno daljinsko zaklepanje,
- vsa dodatna stikala montirana v originalne odprtine v armaturni plošči (vgrajuje se originalna stikala vozila s kontrolno lučko in simbolom - označbo),
- zaprt prtljažni prostor, z okencem na predelni steni med kabino in prtljažnim delom,
- kamera za vzvratno vožnjo s prikazovalnikom,
- dodatno 4 zimski plašči na jeklenih platiščih,
- varnostna blokada motorja,
- varnostni blazini za voznika in sovoznika,
- gumi tepihi pod voznikom in sovoznikom- tovarniška dodatna oprema,
- 5 vrat (L+D spredaj + D bočna s steklom + prtljažni prostor zadaj dvokrilna s s steklom),
- vgrajena avtomatska klimatska naprava- nastavitve temperature avtomatsko, ventilacija se lahko nastavlja ročno,
- radijski sprejemnik – UKV, RDS, z napravo za prostoročno telefoniranje, z avtomatskim preklpom- radio telefon,
- barva vozila: osnovna barva vozila je bela (oznake vozila (polepitev okoli 6m<sup>2</sup> visoko odsevne folije) se izvede v skladu s celostno grafično podobo DARS d.d., ki jo bo prejel izbrani ponudnik),
- rdeče- bele visoko odsevne opozorilne nalepke na vogalih kabine vozila - spredaj zadaj bočno,
- servo volan,
- vlečna kljuka,
- ABS, ESP, ASR;
- na strehi vozila brez vrtnanja nameščen strešni prtljažnik s pritrdišči za fiksiranje tovora, dolžine min 2 m (+/- 10%) in širine 1,5 m (+/- 5%) s proti drsno obdelano površino, iz Alu materiala, nosilnosti vsaj 150 kg,
- dolžina tovarnega prostora min 2,6m (+/- 10%), širine 1,6 m (+/- 10%) nad blatniškimi koši,
- prostor naj bo zaščiten s polypropylen oblogami. Ima naj talno oblogo debelo 10 mm (+/- 10%), odporno na bencin, olja in večino kemikalij, na vstopih naj ima aluminijaste zaključke in pritrdišča za fiksiranje tovora spredaj- zadaj,
- vgrajena oprema potujoče delavnice naj bo iz aluminija,
- Kvaliteta se dokazuje s TUV,
- na levi strani vozila naj stoji blok dolg približno 200cm (+/- 10%) in globine 35cm (+/- 10%), višine cca. 85 cm. Vsebuje naj:
  - dvizni pokrov,
  - max. 7 predalov s podlogo na kovinskih teleskopskih vodilih,
  - max. 4 kovinske kovčke z enoročnim odpiranjem na kovinskih teleskopskih vodilih,
  - 2 polici z visokim robom,
  - 1 polico s preklpnim mehanizmom,
  - vodilo za pritrdjevanje kovčkov,
  - polico za daljše tovore,

- na desni strani vozila naj stoji blok dolg približno 100cm (+/- 10%) in širok (globok) 35cm (+/- 10%) višina cca. 85cm. Vsebuje naj:
  - dvižni pokrov,
  - max. 6 prenosnih predalov (zabojev) z ročajem,
  - max. 18 mobilnih sortirnih predalčkov(zabojev),
  - 2 polici z visokim robom,
  - velik preklopni delovni pult s primežem - z glavo širine 140mm (+/- 5%), z možnostjo nastavitve,
  - koš za smeti,
  - 10-litrsko posodo za vodo,
  - ročna črpalka za milo s stenskim držalom (čiščenje brez vode),
  - nosilec za papirnate brisače,
  - vodila za pripenjanje,
  - obešalnike,
  - kolut s podaljševalnim električnim kablom tip HO 5 RN-F, 220V, prereza 3x2,5mm<sup>2</sup>, dolžine 15 m, s pokritimi vtičnicami in termičnim varovalom, nameščen v zaprtem delu vozila,
  - akumulatorska prenosna svetilka z nosilcem in polnilcem 12V.
  - višina opreme naj bo prilagojena vozilu,
- na vozilo naj bo spredaj pred strešni prtljažnik nameščen signalni blok z LED izvorom svetlobe, ki ustreza standardu ECS65 Class II, na zadnjem delu vozila naj bodo montirane levo in desno signalne utripalke- pod strešni prtljažnik, vidne ob odprtih vratih delovnega prostora,
- pretvornik 12/220 min. 2000 W,
- vsa dodatna signalizacija in razsvetljava nadgradnje naj se napaja iz dodatnega akumulatorja, polnjenega iz vozila in z najmanj dvourno avtonomijo,
- vsa montaža mora biti opravljena brez vrtanja v dno vozila,
- lestev za dostop na strešni prtljažnik iz nerjavnega materiala,
- v prednji maski naj bosta nameščeni dve signalni utripajoči LED luči,
- rdeče - bele visoko vidne opozorilne nalepke spredaj in zadaj,

### **Signalna tabla:**

Signalna tabla spremenljive vsebine, mora izpolnjevati vse zahteve predpisane z ZVCP, s Pravilnikom o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah (Uradni list RS, št. 99/15, 46/17 in 59/18) ter splošne zahteve za izdelavo in preiskavo prometnih znakov na cestah s površinami, ki so lahko iz navadnega (barve) ali retroreflektirajočega (odbojno odsevnega) materiala, ki jih predpisuje SIST EN 12899-1:2008.

Enostranska LED polno barvna RGB obvestilna tabla za prometno signalizacijo na strehi vozila:

- Dimenzije: d. 800 - 1000 mm x v. 700 - 750mm x š. od 80-90 mm.
- Masa vključno z nenosilno konstrukcijo brez vzdolžnih sani vozila: max. 30 kg.
- V voznikovem/sovoznikovem dosegu morajo biti nameščene kontrolne tipke, prikazovalniki in stikala za upravljanje z obvestilno signalizacijo, daljinska brezžična izvedba – brez vrtanja med tablo in notranjostjo vozila, tablični prikazovalnik min. 7 col.
- Vgrajena dodatna oprema mora biti izvedena tako, da ob izklopu kontakta izklopi signalno tablo, daljinski upravljalca mora ob normalni uporabi delovati min 8 ur brez vmesnega polnjenja, polnilca mora biti fiksno pritrjen v vozilu.
- Ob ugašanju signalne table se mora avtomatično spustiti v transportni položaj.
- Namestitev usmerjevalnika zraka po celotni širini in višini signalne table v spuščnem nedelujočem položaju iz inox materiala prašno barvano (črno mat).
- Vse potrebne komande za upravljanje s signalno tablo morajo biti vgrajene na prenosnem tabličnem računalniku, s polno barvnim zaslonom, občutljivim na dotik, ter z minimalno velikostjo zaslona 7 palcev.

- Tablični računalnik mora imeti nosilec, ki omogoča pritrditev v kabino vozila.
  - Signalna tabla mora imeti možnost pred programiranja hitrega vklopa štirih funkcij – vsebin, da delujejo takoj po vklopu signalne table oziroma najkasneje v roku 20 sek po prižigu table:
    - splošna nevarnost s puščico levo desno,
    - delo na cesti s puščico levo desno,
    - prometna nezgoda s puščico levo,
    - prometna nezgoda s puščico desno.
  - Komande morajo omogočati:
    - prikaz trenutno prikazane vsebine na grafičnem polju signalne table,
    - avtomatsko ali ročno nastavitve svetlosti,
    - kontrolo stanja akumulatorske baterije vozila in tabličnega računalnika,
    - spreminjaje prikazane vsebine na grafičnem polju signalne table.
  - Ponudnik mora priložiti program, ki omogoča sestavljanje poljubnega nabora prikazanih vsebin iz obstoječega nabora in prenos teh vsebin v tablični računalnik iz osebnega računalnika.
  - Namestitve opreme na strehi kabine vozila – brez vrtanja – montaža na prtljažne sani na strehi vozila in prečne nosilce v INOX izvedbi – prašno lakiranje v črni barvi.
  - Delovanje spremenljive prometne signalizacije mora biti omogočeno v vseh vremenskih razmerah in prilagojeno za uporabo v tretji vetrni coni.
  - Svetlobno tehnično mora LED prikazovalnik ustrezati zahtevam standarda EN 12966-1:2005.
  - LED prikazovalnik mora biti izveden tako, da je primeren za montažo na vozila vzdrževanja. Izvedba naj zagotavlja enostavno montažo na vozilo, hkrati pa že montiranih standardnih signalnih naprav na vozilu ne omejuje v vidnosti ali funkcionalnosti. Zagotovljena naj bo zelo dobra vidnost znakov v vseh vremenskih razmerah, z uporabo visoko svetlečih LED diod in zagotavljanjem prikaza izbranih vsebin. Sporočilo na prikazovalniku naj bo hitro razumljivo in univerzalno za vse udeležence v prometu. Zagotavljati mora zelo dobro vidnost, neposredno učinkovanje na vidni čut udeležencev v prometu in nedvoumnost sporočila, ki poveča pozornost voznikov na nevarnost ali odredbo v prometu in s tem zagotavlja boljšo varnost na cestninskih cestah.
  - Ponudnik mora zagotoviti prikaz prometne vsebine signalne table, skladno s Pravilnikom o prometni signalizaciji in prometni opremi na javnih cestah:
    - 1000 – prometni znaki za nevarnost
    - 2000 – prometni znaki za izrecne odredbe
    - 3000 – prometni znaki za obvestila
    - 4000 – prometni znaki-dopolnilne table
    - Prikaz animacije - vsebine ustvarite reševalni pas
    - ostalo – tekstualna sporočila v beli ali rumeni barvi
- Ob predaji mora ponudnik predati navodila za vstavljanje tekstovnih sporočil, oziroma ustrezna programska oprema, če se izvaja preko prenosnega računalnika in ustrezne dostope.
- Levo in desno v tabli morata biti nameščeni izključno oranžni LED svetilki z vgrajenimi visoko svetlečimi LED diodami, z avtomatskim vklopom oz. izklopom ob dvigu oz. spustu svetlobne table, z možnostjo samostojnega vklopa in izklopa v voznikovem sovoznikovem dosegu ter ob vklopu svetlobnega bloka na strehi vozila.

**Vsa pojasnila, spremembe in dopolnitve so sestavni del razpisne dokumentacije in jih mora ponudnik upoštevati pri pripravi ponudbe.**