



REPUBLIKA SLOVENIJA  
**MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO**



096917

DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA INFRASTRUKTURO

Sektor za upravljanje cest  
Območje Murska Sobota

Lipovci 256 b, 9231 Beltinci

T: 02 530 45 49

E: gp.drsi@gov.si

www.di.gov.si

**ZEU – NAČRTOVANJE IN INŽENIRING D.O.O.**  
**ULICA STANETA ROZMANA 5**  
**9000 MURSKA SOBOTA**

Številka: 37167-785/2023-2 (1509)

Datum: 24. 3. 2023

**Zadeva: PROJEKTNI POGOJI ZA IZDELAVO PROJEKTNE DOKUMENTACIJE ZA GRADNJO DOMA STAREJŠIH ŠALOVCI**

**Investitor: Občina Šalovci, Šalovci 162, 9204 Šalovci**

**Zveza: Vaša vloga z dne 20. 3. 2023, prejeta na sedež Območja Murska Sobota dne 22. 3. 2023; ustrezno dopolnjena dne 24. 3. 2023**

Na podlagi 31., 65., 66., 76., 77. in 79. člena Zakona o cestah (ZCes-2) (Uradni list RS, 132/22) in 42. člena Gradbenega zakona (Uradni list RS, št. 199/21 in 105/22 – ZZNŠPP) v postopku izdaje projektnih pogojev za gradnjo doma starejših Šalovci v območju državne ceste, na zahtevo pooblaščenca ZEU – načrtovanje in inženiring d.o.o., Ulica Staneta Rozmana 5, 9000 Murska Sobota, po pooblastilu za investitorja, Občino Šalovci, Šalovci 162, 9204 Šalovci, Direkcija RS za infrastrukturo podaja naslednje projektne pogoje:

1. Pri pripravi projektne dokumentacije naj se uporablja naslednja zakonodaja, predpisi in tehnične specifikacije:
  - Zakon o cestah (ZCes-2) (Uradni list RS, 132/22),
  - Gradbeni zakon (Uradni list RS, št. 199/21 in 105/22 – ZZNŠPP),
  - Pravilnik o projektni in drugi dokumentaciji ter obrazcih pri graditvi objektov (Uradni list RS, št. 30/23),
  - Pravilnik o projektiranju cest (Uradni list RS, št. 91/05, 26/06, 109/10 – ZCes-1, 36/18 in 132/22 – ZCes-2),
  - Pravilnik o cestnih priključkih na javne ceste (Uradni list RS, št. 86/09, 109/10 – ZCes-1 in 132/22 – ZCes-2),
  - Zakon o pravilih cestnega prometa (Ur.l. RS, št. 156/21 in 161/21)
  - Varstvo cest in izvajanje prekopov na vozni površinah (TSC 08.512: 2005),
  - Ostale tehnične normative, standarde in predpise s področja cestno gradnje,
  - Tehnični normativi za projektiranje in opremo mestnih površin.
2. Ti projektni pogoji se izdajo na podlagi naslednje, ustrezno dopolnjene, dostavljene dokumentacije:

IZP, številka projekta PD-9/23, mesec marec 2023, izdelovalca ZEU – načrtovanje in inženiring d.o.o., Ulica Staneta Rozmana 5, 9000 Murska Sobota.

3. Obravnavan poseg je predviden v območju regionalne ceste I. reda št.: R1-232 na odseku 1314, Hodoš - Petrovci, od km 3.5+205 do km 3.5+295, gradnja NN voda od km 3.5+275 do km 3.5+444, gradnja cestnega priključka v km 3.5+275 vse na levi strani v smeri stacionaže državne ceste.
4. Zaradi predmetnega posega, ne smejo biti ogroženi varnost prometa na državni cesti, stabilnost te ceste in njeni interesi ali moteno redno vzdrževanje državne ceste.



Identifikacijska številka za DDV: SI75827735, matična št.: 5300177,  
št. računa pri Banki Slovenije: SI56 0110 0630 0109 972

5. V projektni dokumentaciji je treba prikazati detajle, zaščite, priključitve ali prestavitve obstoječih in novih komunalnih vodov.
6. Vsa nadaljnja projektna dokumentacija mora imeti prikazane **odmike objektov in komunalnih vodov od roba vozišča državne ceste**, odsek državne ceste in stacionaže, v katere posega predvidena gradnja predmetnega objekta.
7. Trasa novega elektro energetskega voda mora biti locirana min. 2,00 m od roba vozišča državne ceste oz. s takšnim odmikom, da se ne posega v bankino in vozišče državne ceste.
8. Odtekanje vode s ceste z novim cestnim priključkom in parkiriščem ne sme biti ovirano. Meteorna in druga voda s priključka, parkirišča in objekta ne sme pritekati na cesto ali na njej celo zastajati in ne sme biti speljana v naprave za odvodnjavanje ceste in cestnega telesa, zato je treba predvideti ureditev odvodnjavanja.
9. Cestni priključek je treba zgraditi kot skupinski cestni priključek dimenzioniran glede na merodajno vozilo, v skladu s Pravilnikom o cestnih priključkih na javne ceste (Uradni list RS, št. 86/09, 109/10 – ZCes-1 in 132/22 – ZCes-2). Prikazati je potrebno prometno ureditev v območju cestnega priključka na državni cesti kot na cestnem priključku.
10. Ker se cestni priključek na cesto priključuje preko cestnega jarka, je treba zgraditi cevni propust, ki zagotavlja propustnost jarka, minimalnega premera 40 cm z obojestransko betonsko glavo. Krone betonskih glav morajo biti zaključene v ali pod nivojem cestnega priključka.
11. Cestni priključek in območje cestnega priključka je treba opremiti z vso predpisano talno in vertikalno prometno signalizacijo v skladu s Pravilnikom o prometni signalizaciji in prometni opremljenosti na cestah (Uradni list RS, št. 99/15, 46/17, 59/18, 63/19 in 150/21).
12. V projektu je potrebno prikazati vse tehnične elemente priključka za merodajno vozilo (širina, zavijalni radiji) ter prikazati dinamične krivulje zavijanja.
13. Priključek in njegova neposredna okolica ob cesti morata biti urejena tako, da je zagotovljena zadostna preglednost s ceste na priključek in obratno v skladu s 84. členom Zakona o cestah (ZCes-2) (Uradni list RS, 132/22). Prikazati je treba preglednostni trikotnik.
14. Odtekanje vode s ceste z novim cestnim priključkom ne sme biti ovirano. Meteorna in druga voda s parcel in priključka ne sme pritekati na cesto ali na njej celo zastajati, zato je potrebno v projektu prikazati izračun in ureditev odvodnjavanja.
15. Priključek mora biti prilagojen niveletu vozišča ceste, na katero se priključuje, ter mora biti zgrajen pravokotno na os ceste. Vzdolžni nagib priključka mora biti v skladu s Pravilnikom o cestnih priključkih na javno cesto (Uradni list RS, št. 86/09, 109/10 – ZCes-1 in 132/22 – ZCes-2) največ 4% na dolžini minimalno 5,0 m.
16. Cestni priključek mora biti utrjen z vezano plastjo ali tlakovan najmanj v dolžini 5 m oziroma tudi na večji dolžini, odvisno od tipičnega vozila.
17. V primeru potreb po povečanju javne komunalne infrastrukture zaradi obravnavanega objekta vse morebitne stroške krije investitor.
18. Direkcija RS za infrastrukturo ne bo zagotavljala nobenih dodatnih ukrepov varstva pred hrupom za obravnavan objekt, kot tudi ne zaščite pred morebitnimi drugimi vplivi, ki bodo posledica obratovanja in vzdrževanja državne ceste na tangiranem odseku.
19. Zaradi gradnje ali obratovanja predmetnega objekta ne sme biti moteno odvodnjavanje in redno vzdrževanje ceste.

20. V projektni dokumentaciji mora biti navedeno, da so bili upoštevani projektni pogoji Direkcije RS za infrastrukturo in da bodo upoštevani pogoji glede izvedbe del ter obveznosti investitorja, izvajalca del in upravljavca komunalne infrastrukture.
21. V primeru pridobivanja gradbenega dovoljenja je potrebno priložiti zahtevek za izdajo mnenja, ki mora biti v skladu s Pravilnikom o projektni in drugi dokumentaciji ter obrazcih pri graditvi objektov (Uradni list RS, št. 30/23) vložen na obrazcu Zahtevek za izdajo mnenja (Priloga 9). Zahtevku morata biti priložena pooblastilo investitorja in DGD.
22. **Investitor si je dolžan v skladu s 42. členom Gradbenega zakona (Uradni list RS, št. 199/21 in 105/22 – ZZNŠPP) ter 31., 65., 66., 76., 77. in 79. člena Zakona o cestah (ZCes-2) (Uradni list RS, 132/22) pridobiti mnenje k projektni dokumentaciji, pri čemer morajo biti upoštevani vsi zgoraj navedeni projektni pogoji.**

**Iz projektne dokumentacije morajo biti razvidni tudi naslednji pogoji za izvedbo del ter obveznosti investitorja in izvajalca del:**

23. V primeru oviranja prometa na državni cesti na podlagi tehnologije izvajanja del si mora investitor oziroma izvajalec del v skladu s 83. členom Zakona o cestah (ZCes-2) (Uradni list RS, 132/22) za zaporo državne ceste pridobiti dovoljenje direkcije, in sicer na podlagi vloge in elaborata začasne prometne ureditve med izvajanjem del. Elaborat mora biti izdelan v skladu s Pravilnikom o zaporah na cestah (Uradni list RS, št. 4/16 in 132/22 – ZCes-2).
24. Začetek in zaključek del je potrebno prijaviti Direkciji RS za infrastrukturo - Območje Murska Sobota.
25. Investitor je materialno in kazensko odgovoren za morebitno škodo, ki bi nastala na cesti ter škodo, ki bi bila povzročena uporabnikom ceste zaradi neprimerne tehnologije izvajanja gradbenih del. Vsi stroški za eventualno to zadevno povzročeno škodo oziroma stroški poškodb vozišča bremenijo izvajalca del oziroma investitorja.
26. Direkcija RS za infrastrukturo odklanja vsako odgovornost, ki bi nastala na objektu v območju državne ceste zaradi ceste, njenega vzdrževanja ali prometa na njej.
27. V primeru rekonstrukcije, modernizacije ali drugih del v zvezi z izboljšanjem stanja ceste, investitor ni upravičen do nikakršne odškodnine za nastalo škodo kot posledico izvajanja del, hrupa, tresenja in podobnega.
28. Investitor oziroma upravni organ mora en izvod odločbe upravnega organa takoj dostaviti Direkciji RS za infrastrukturo - Območje Murska Sobota.
29. Ti projektni pogoji ne nadomeščajo soglasja lastnikov drugih zemljišč oziroma parcel.
30. Ti projektni pogoji ne nadomeščajo odločbe pristojnega upravnega organa.
31. Veljavnost teh projektnih pogojev je 3 leta od izdaje.

Projektni pogoji so na podlagi 32. člena Gradbenega zakona, plačila upravne takse, povračila stroškov ali drugih plačil prosti.



David Novak, univ. dipl. inž. grad.  
sekretar

**POSLATI:**

1. Naslovnik – Priporočeno s povratnico.

