

DRUŽBA ZA AVTOCESTE V REPUBLIKI SLOVENIJI
DARS d.d.

POGLAVJE 2

PROJEKTNA NALOGA in PODATKI O PONUDNIKU Z IZJAVO

za

**Izdelava strokovnih mnenj, preveritev nosilnosti objektov, kontrola
gabaritov in osnih pritiskov pri izvajanju izrednih prevozov**

(int. ev. št. 000043/2025)

I. PROJEKTNNA NALOGA

Zahteve in pogoji naročnika v zvezi s strokovnimi storitvami pri izvajanju izrednih prevozov

Naročnik v tej projektni nalogi določa posebne zahteve, ki jih mora izvajalec upoštevati pri opravljanju strokovnih storitev, ki so povezane z izvajanjem izrednih prevozov na avtocestah in hitrih cestah, ki so v upravljanju DARS d.d.

Avtocesta je javna državna cesta, ki je predvidena za daljinski promet motornih vozil. Ta cesta je označena z ustrezno prometno signalizacijo, njen sestavni del pa so tudi posebni priključki nanjo in servisne prometne površine, ki omogočajo nemoten dostop in izhod z avtoceste. Hitra cesta, po drugi strani, predstavlja državno cesto, ki je namenjena izključno za promet motornih vozil in ustreza predpisanim pogojem za hitro cesto. Prav tako je označena z ustrezno prometno signalizacijo. Povezuje ključna središča regionalnega pomena in se pogosto navezuje na druge pomembne ceste. Sestavni del hitre ceste so tudi posebni priključki, ki omogočajo prehod vozil z ene ceste na drugo.

Izredni prevoz (v nadaljevanju IP) se nanaša na prevoz, pri katerem vozilo ali skupina vozil, bodisi sama bodisi skupaj z nedeljivim tovorom, presega dovoljeno skupno maso, osne obremenitve ali mere (kot so širina, dolžina in višina), ki so določene z veljavnimi predpisi. Izredni prevoz se lahko nanaša tudi na situacijo, ko vozilo ali skupina vozil sama ali skupaj s tovorom, kljub temu da ne presega skupne dovoljene mase, osnih obremenitev ali mer, presega omejitve katerega koli od teh elementov, ki so specifično določene za določeno cesto ali njen del.

Opis stanja

Avtoceste so za IP najhitrejše, najbolj varne in tudi najugodnejše prevozne poti. So ključne prometne povezave, ki omogočajo hitro in učinkovito premikanje tovorov in drugih predmetov, ki presegajo običajne dimenzije in obremenitve. Za preostale uporabnike avtocest pa so IP lahko določena ovira, ki lahko vpliva na pretok prometa. V tem primeru je za druge voznike nujno, da prehitijo IP, jih ustrezno obvozijo ali pa v posebnih primerih počakajo, da se IP varno odmakne in omogoči nemoten promet. Za zagotavljanje varnosti in pretočnosti prometa je pomembno, da so vse poti, ki jih zasede IP, pravočasno in ustrezno obvladovane. Zato mora upravljavec avtocest (DARS d.d.) biti predhodno seznanjen s planiranimi izrednimi prevozi, saj to nalaga dodatne naloge in aktivnosti, ki jih je treba upoštevati pri upravljanju in vzdrževanju avtocest in hitrih cest. S tem se zagotovi, da so vse potrebne prilagoditve izvedene pravočasno in da so morebitni vplivi na prometni tok minimalni.

IP po avtocestah in hitrih cestah se smejo izvajati le na način, pod pogoji in v časovnem okviru, kot je predpisano v *Dovoljenju za izredni prevoz* (v nadaljevanju Dovoljenje).

Dovoljenje temelji na zakonodaji, vključno z Zakonom o cestah, Zakonom o Družbi za avtoceste v Republiki Sloveniji, Zakonom o pravilih cestnega prometa, Zakonom, ki ureja gospodarske družbe in drugimi ustreznimi podzakonskimi akti. DARS d.d. je odgovoren za upravljanje, vzdrževanje in nadzor nad avtocestami in hitrimi cestami ter izvajanjem IP po njih.

V skladu s pristojnostmi, ki jih ima, DARS d.d. določa pogoje za izvedbo IP, izdaja soglasja za prevoze, preverja izvajanje IP ter sodeluje pri posebnih ukrepih za zagotavljanje prevoznosti, prometne varnosti in varovanja avtocest ter objektov na cestah, po katerih se izvajajo IP. DARS d.d. pri tem sodeluje tudi pri izvajanju ukrepov, ki zagotavljajo nemoten potek prevoza, brez ogrožanja drugih udeležencev v prometu.

Ceste, ki so v javni uporabi, morajo biti grajene in vzdrževane na način, ki omogoča varno uporabo za vse uporabnike cest, ob upoštevanju vseh prometnih pravil in posebnih pogojev, ki veljajo za vsak posamezni tip prevoza. Projektiranje teh cest temelji na predpisih, ki določajo tehnične zahteve, pogoje in normative, potrebne za zagotavljanje prometne varnosti, ekonomičnosti gradnje, optimalne eksploatacije in ustreznega vzdrževanja. Zaradi tega so predpisane tudi največje dovoljene osne obremenitve vozil ter dimenzije in mase določenih kategorij vozil, ki jih ni dovoljeno prekoračiti.

Če pride do prekoračitev teh predpisov, se ti prevozi obravnavajo posebej in se ne smejo izvajati brez pridobitve posebnih dovoljenj. Izdajatelj teh dovoljenj je dolžan o izdanih dovoljenjih obvestiti gospodarsko družbo, ki upravlja avtoceste, torej DARS d.d. V postopku priprave dovoljenja, ki ga po Zakonu o cestah izda Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo, DARS d.d. sodeluje kot izdajatelj soglasij in mnenj k IP. Mnenje ali soglasje, ki ga izda DARS d.d., temelji na posebnostih posameznega IP in na podatkih o morebitnih kritičnih mestih na trasi prevoza.

V okviru dovoljenja se predpiše prevozna pot, čas in način prevoza ter posebni pogoji, pod katerimi je dovoljen IP. Prav tako so v dovoljenju navedeni pogoji za povračilo stroškov, povezanih z izvajanjem IP, ter morebitni dodatni ukrepi, ki jih je treba upoštevati za varnost in nemoten potek prevoza.

Predmet javnega naročila

Pred začetkom IP mora organizator oziroma izvajalec prevoza pridobiti ustrezno dovoljenje. K vlogi za izdajo dovoljenja mora priložiti vso potrebno dokumentacijo, katere vsebina je odvisna od specifičnih lastnosti IP. V sklopu postopka priprave dovoljenja se izvajajo različne aktivnosti za preverjanje prevozne poti, kot so pregledi, preveritve, ocene, izračuni ter tehnične in prometne kontrole. Pred samo izdajo dovoljenja je potrebno izdajatelju posredovati ustrezno mnenje ali soglasje, ki vsebuje pogoje upravljavca za varno izvedbo IP. DARS d.d. že od leta 2000 določa pogoje za izvajanje IP. Odvisno od specifičnih lastnosti IP se pred pričetkom prevoza sistematično izvaja nadzor, ki vključuje kontrolni pregled (v nadaljevanju: Kontrolni pregled). Ta pregled zahteva Direkcija RS za infrastrukturo kot izdajatelj dovoljenja in zajema preverjanje skladnosti IP s pogoji, določenimi v dovoljenju.

Kontrolni pregled zajema oceno osnih obremenitev, skupnih mas, dimenzij, pritrditve tovora, deljivosti tovora, usposobljenosti izvajalcev, spremstva in opreme.

Za pravilno odločanje o izvedljivosti IP in določitvi morebitnih posebnih ukrepov za varno izvedbo IP so potrebni zanesljivi podatki o stanju vozišča, prostem profilu, prometni signalizaciji in opremi ter o stalnih in/ali začasnih ovirah v prometnem profilu ceste. Zaradi tega je nujno stalno in ažurno vodenje podatkov o stanju avtocest (AC) in hitrih cest (HC) ter redno komuniciranje s predstavniki naročnika, ki opravljajo operativna dela na področju upravljanja, vzdrževanja in nadzora cestne infrastrukture.

Ker se velik del IP načrtuje tudi več mesecev ali celo leto vnaprej, je ključno, da organizatorji prejmejo pravočasne informacije o predvidenih sanacijskih, vzdrževalnih ali drugih delih, ki lahko vplivajo na prevoznost cest. Ti podatki se pridobivajo s terenskimi meritvami, snemanji in ogledi, za kar je potrebna ustrezna oprema in strokovno usposobljen kader.

IP, pri katerih se prekoračijo dovoljene osne obremenitve in/ali skupna masa, zahtevajo posebno obravnavo nosilnosti in statične stabilnosti premostitvenih objektov. Za IP s skupno maso nad 60 ton ali IP, ki presega s prometnim znakom omejeno nosilnost premostitvenih objektov, je potrebno izvesti računsko preverjanje nosilnosti in stabilnosti objektov na

predvideni trasi. V mejnih primerih so potrebni dodatni natančni izračuni, s katerimi se dokaže, da statična stabilnost in trajnost teh objektov zaradi IP ne bosta ogroženi. Na podlagi teh presoj se določijo posebni pogoji, ki jih mora izvajalec IP dosledno upoštevati.

Upravljaivec cest mora na podlagi stalnih ali začasnih ovir oceniti vpliv IP na prometno varnost, pretočnost in morebitne zastoje. Poleg tega je treba preveriti varnost, nosilnost, trajnost in stabilnost avtocest, premostitvenih objektov, prometne signalizacije in opreme. Na podlagi teh preverjanj se pripravijo mnenja in soglasja, v katerih se določijo ustrezni ukrepi, pogoji in odgovornosti izvajalcev.

Za kakovostno nadzorstvo in vodenje IP po avtocestah je ključno sodelovanje z državnimi organi, pristojnimi za promet in prometno varnost, upravljanje cest ter finančno in upravno regulativo. Prav tako je pomembno sodelovanje s projektantskimi organizacijami, strokovnjaki za raziskave in razvoj na področju cest, transporta in logistike ter operativnimi službami, kot so vzdrževalci AC, prometna policija in drugi strokovnjaki.

Za pravilno upravljanje cest in varovanje njihove infrastrukture so potrebni točni podatki o avtocestah, objektih, prometni signalizaciji, stanju prometa in morebitnih obnovitvenih delih. Pri vodenju IP so nujni še podrobnejši podatki o nosilnosti cest, prostem profilu in morebitnih začasnih zaporah. Te podatke je treba redno posodabljalati.

Tekom izvajanja vseh aktivnosti, povezanih z IP, je potrebno stalno spremljati prevoznost cest, posodabljalati obstoječe podatkovne baze, izobraževati kader, spremljati zakonodajne novosti in pripravljati predloge za izboljšave predpisov.

Za izvedbo navedenih aktivnosti je treba zagotoviti ustrezno tehnično opremo (računalniško, programsko, merilno, komunikacijsko), vozila in ustrezne kadrovske kapacitete.

Pri vseh IP, katerih skupna masa presega 60 ton, je v dovoljenju predpisan kontrolni pregled. Na tem pregledu se preverja skladnost IP s pogoji dovoljenja. V primeru skladnosti izvajalec kontrolnega pregleda potrdi dovoljenje in IP se lahko izvede. V primeru neskladnosti pa jih mora izvajalec IP pred prevozom odpraviti. Če to ni mogoče, izvajalec kontrolnega pregleda ne potrdi dovoljenja, kar pomeni, da mora izvajalec IP pridobiti novo dovoljenje in plačati ustrezne stroške, kar lahko podaljša postopek za več dni. V praksi se tako lahko zgodi, da prevoznik izvede IP z neveljavnim dovoljenjem.

Da bi preprečili tovrstne zlorabe, ki ogrožajo varnost prometa in stabilnost premostitvenih objektov, mora ponudnik nadgrajevati vzpostavljeno elektronsko bazo podatkov o IP (v nadaljevanju: Baza podatkov o IP) in imeti nadzorno pisarno. Dostop do baze podatkov mora biti omogočen preko spleta.

Baza podatkov o IP mora biti oblikovana tako, da bo omogočala povezavo s sistemom cestninjenja tovornih vozil v prostem prometnem toku, če bo to s strani DARS-a zahtevano ter pravno formalno mogoče. V primeru prisotnosti drugih nadzornih sistemov na AC in HC mora biti baza podatkov smiselno integrirana za učinkovitejši nadzor.

Baza podatkov o IP mora vsebovati vse pogoje, predpisane v dovoljenju (veljavnost dovoljenja, lokacijsko in časovno ustreznost, pogoje za prehod skozi predore, premostitvene objekte, gradbišča, omejitve nosilnosti in dimenzij, rezultate kontrolnih pregledov). V primeru povezave z DARSGo sistemom bo omogočen nadzor IP v realnem času in organizacija ukrepov proti kršiteljem.

Ponudnik mora imeti, najkasneje do podpisa pogodbe, vzpostavljeno nadzorno pisarno, ki bo v realnem času spremljala IP, obveščala policijo in usklajevala kontrolne preglede prevozov, da se preprečijo morebitne nevarnosti in neskladnosti.

Naloge so razdeljene v štiri glavne skupine:

1) Strokovne storitve za potrebe IP

- Priprava osnutkov soglasij oziroma mnenj DARS d.d. k dovoljenjem za IP, ki se izvajajo po avtocestah in hitrih cestah pod upravljanjem DARS-a.
- Sodelovanje s pooblaščenimi izvajalci in strokovnjaki (za statične, prometne in druge elaborate ter analize), ki pripravljajo podlage in pogoje za varno izvedbo IP.
- Preverjanje nosilnosti objektov, pregled in potrjevanje elaboratov presoje statične stabilnosti premostitvenih objektov na prevoznih poteh, ugotavljanje stanja objektov in določanje pogojev za varno izvedbo IP, izdelava poročil oziroma potrdil o pregledu elaborata presoje statične stabilnosti ter oblikovanje mnenja o izvedbi IP.
- Preverjanje prevoznosti prometnega profila avtocest (AC) in hitrih cest (HC) za posamezne izredne prevoze, ki presegajo dovoljene dimenzije, pregled in potrjevanje elaboratov prometnih ureditev, ugotavljanje stanja in določanje pogojev za varno izvedbo IP ter izdelava mnenj za posamezne IP.
- Nadzor in evidenca stanja avtocest za ugotavljanje možnosti izvedbe IP (glede največjih dovoljenih osnih obremenitev, skupne mase ali dimenzij) ter nadzor nad prometno signalizacijo in opremo.
- Priprava usmeritev za izvedbo IP, usmeritve za izdelavo prometnih elaboratov, obveščanje in opozarjanje izvajalcev IP o aktualnem stanju prevoznosti AC in HC ter o predvidenih ukrepih, ki bi lahko vplivali na čas, način in pogoje izvajanja IP.
- Sodelovanje pri revizijskih in revizijskih postopkih v skladu s predpisi o graditvi objektov in zahtevami naročnika.
- Priprava podatkov o načinu in pogojih prevoza ter višini povračila za IP, kontrola vplačil za uporabo avtocest v zvezi z IP.
- Sodelovanje s strokovnimi službami naročnika na področju vzdrževanja, varstva in upravljanja AC in HC ter operativnimi vodji AC baz.
- Sodelovanje pri pripravi dovoljenj za zapore cest zaradi IP ter dovoljenj za postavitve ustrezne prometne signalizacije za izvajanje IP.
- Sodelovanje pri pripravi evidenc in študij o možnih koridorjih na avtocestnih trasah ter sodelovanje pri pripravi sprememb predpisov na področju IP.
- Organizacija reševanja zahtevkov v zvezi s predvidenimi in izvedenimi IP.
- Izvedba vseh postopkov za pridobitev in plačilo stroškov letnega dovoljenja za specialno vozilo oziroma prikolico za pregled objektov (mostovi, viadukti) (v nadaljevanju: MOOG) za prevoz po cestah v upravljanju DARS ter pridobitev enkratnega dovoljenja za prevoz po državnih oziroma občinskih cestah.
- Vsa ostala dela, potrebna za celovito izvedbo razpisanih nalog.

2) Izvajanje nadzora IP v sodelovanju s policijo ter drugimi organi, ki imajo pooblastila za nadzor prometa, pred pričetkom ali med izvajanjem IP

- Priprava mesečnega plana sodelovanja s policijo in usklajevanje z nalogami policije ter drugimi organi, ki imajo pooblastila za nadzor prometa. Usklajene mesečne plane se pošlje vnaprej tudi skrbniku pogodbe naročnika. Skrbnik pogodbe naročnika mora biti predhodno obveščen o vseh predvidenih nadzorih.

- Koordinacija del med ponudnikom, policijo ter drugimi organi, ki imajo pooblastila za nadzor prometa.
- Zagotavljanje ustrezne opreme, rezervnih delov, vozil in osebja za izvajanje nadzora.
- Poznavanje aktualne zakonodaje s področja tovornih vozil in izrednih prevozov.
- Priprava mesečnega poročila o izvedenih delih (nadzorih) ter vseh kršitvah (število, lokacija ter vrsta kršitve).

3) Vzpostavitev nadzora nad izvajanjem IP v nadzorni pisarni v navezavi na DARSGo sistem za cestninjenje

- Nadgradnja baze podatkov o IP za sprotno sledenje prevozom in povezavo s sistemom DARSGo.
- Razvoj spletnega vmesnika za delo nadzornika in vpogled v realnem času.
- Zagotovitev z geslom zaščitenega sistema za spletni dostop do baze IP.
- 24/7 delovanje spletnega portala.
- Če bo mogoča navezava na DARSGo sistem, vključitev podatkov v spletni dostop. Nadzor nad izvajanjem IP iz nadzorne pisarne, obveščanje policije o kršitvah ter napotitev tehtalne ekipe na kontrolo neskladnih prevozov.
- Ponudnik mora zagotoviti ustrezne prostore in opremo za izvajanje nadzora.
- Priprava mesečnih poročil o delu, ki se izvaja s pomočjo zaposlenih v nadzorni pisarni (število, lokacija ter vrsta kršiteljev).
- Nadzor nad izvajanjem IP v nadzorni pisarni:
 - delo nadzornika v nadzorni pisarni, ki bo o kršitvah pri opravljanju IP obveščal policijo in napotil tehtalno ekipo na kontrolo neskladnega IP;
 - ponudnik mora zagotoviti lastne prostore in opremo za izvajanje nadzora nad IP;
 - Na zahtevo naročnika se mora nadzor izvajati tudi v RNC Ljubljana – Dragomelj oziroma v RNC Kompolje ali drugi vnaprej dogovorjeni lokaciji.

4) Poročila

Izbrani izvajalec mora za naročnika pripravljati mesečna poročila o izvedenih storitvah za pretekli mesec, v katerih natančno specifikira vrste nalog, ki jih je opravljal (kdo in koliko časa je določeno nalogo opravljal). iz poročila mora biti razvidno koliko sredstev je porabil za določeno nalogo ter koliko sredstev je še na voljo (po posamični nalogi ter skupaj).

Izvajalec mora pripravljati letna poročila, ki vsebujejo skupne podatke iz mesečnih.

Ob koncu pogodbe (časovni potek ali pa finančni, kar nastopi prej) mora izvajalec sestaviti skupno poročilo, v katerem predstavi povzetke rezultatov in zaključke.

5) Zahtevana oprema

Ponudnik mora razpolagati z opremo iz tabele, ki se nahaja v nadaljevanju te točke, ves čas trajanja pogodbenih obveznosti. Šteje se, da ponudnik razpolaga z opremo, če jo ima v lasti ali jo ima zagotovljeno na podlagi pogodbe (npr. najemna pogodba).

Tehtnice, metri in oprema za kontrolo elektronskih tahografov morajo ustrezati vsem meroslovnim zahtevam v skladu z zakonom. Ponudnik mora imeti ustrezne certifikate Urada za meroslovje. Certificiranje tehtnic v času izvajanja naročila zagotovi izvajalec na lastne stroške. Izvajalec je v celoti odgovoren za stanje, vzdrževanje in pravilno delovanje opreme, pri čemer

naročnik ne prevzema nobene odgovornosti za morebitne okvare, nepravilnosti ali posledice, ki bi lahko nastale zaradi neustreznega ravnanja z opremo.

Naročnik si pridržuje pravico ogleda vse v tabeli navedene tehnične opreme pri izvajalcu in tudi pravico, da naknadno od izvajalca zahteva dodatna pojasnila in dokaze v zvezi z ugotavljanjem zahtevane tehnične opremljenosti.

VRSTA OPREME	KOS	ZAHTEVANE TEHNIČNE KARAKTERISTIKE
Tehtnica za merjenje osnih obremenitev – ožja	2	<ul style="list-style-type: none"> – navozna širina vsaj 600 mm – možnost merjenja osnih obremenitev od 0,5 t do 10 t na tehtnico – tehtnica izpolnjuje standard zaščite IP65 – višina platforme največ 20 mm – temperaturno območje delovanja od -20 do +60 °C
Tehtnica za merjenje osnih obremenitev - širša	4	<ul style="list-style-type: none"> – navozna širina vsaj 1.300 mm – možnost merjenja osnih obremenitev od 0,5 t do 10 t na tehtnico – tehtnica izpolnjuje standard zaščite IP65 – višina platforme največ 20 mm – temperaturno območje delovanja od -20 do +60 °C – tehtanje mora biti izvedeno v največ petih minutah.
Dolžinski metri	3	– dolžina najmanj 50 m
Višinski metri	3	– višina najmanj 5 m
Vozilo	3	<ul style="list-style-type: none"> – največja dovoljena masa vozila ne presega 7,5 t – volumen prtljažnega prostora vsaj 3 m³ – v vsaj enem vozilu mora biti oprema za kontrolo elektronskih tahografov, ki mora biti skladna z zahtevami slovenske policije.
Oprema za kontrolo elektronskih tahografov	1	<ul style="list-style-type: none"> – strojna in programska oprema za nadzor tahografskih podatkov, ki je primerna za uporabo s strani slovenske policije, oziroma drugih pooblaščenih organov s pooblastili za nadzor tahografskih podatkov skladno z Uredbo (EU) št. 165/2014 o tahografih v cestnem prometu in Uredbo (ES) št. 561/2006 o usklajevanju določenih socialnih predpisov, povezanih s cestnim prometom. – oprema mora biti ustrezna za uporabo slovenske policije oziroma drugih pooblaščenih organov s pooblastili za nadzor. V vozilu mora biti omogočen tudi izpis na papir ter delovno mesto za policista.
Nadzorna pisarna za nadzor nad izvajanjem IP	1	<ul style="list-style-type: none"> – nadzorna pisarna velikosti vsaj 25 m² mora biti opremljena z računalnikom, na katerem mora biti nameščena programska oprema za nadzor nad izvajanjem IP – telefon in internetna povezava hitrosti vsaj 200/200 Mbs za spremljanje in nadzor izrednih prevozov v realnem času ter obveščanje tehtalnih ekip izvajalca in policije o kršiteljih

Izvajalec mora vzpostaviti bazo podatkov IP, ki omogoča sledenje in nadzor v realnem času ter povezavo s sistemom DARSGo. IP se preverjajo tudi z dolžinskimi in višinskimi metri. Meritve dimenzij vozil se izvajajo ročno po opravljeni kontroli osnih obremenitev. Pri pregledu IP se preverjajo vsi elementi izdanega dovoljenja, tehnične sposobnosti vozila, potrebna oprema in spremljevalne ekipe.

PRILOGA: Priloga P2-ponudbeni predračun (tabela Excel)

DRUŽBA ZA AVTOCESTE V REPUBLIKI SLOVENIJI
DARS, d. d.

II. PODATKI O PONUDNIKU Z IZJAVO

Ponudnik:

Skrbnik pogodbe:

e-naslov skrbnika pogodbe:

Telefon skrbnika pogodbe:

Transakcijski račun na katerega bo naročnik plačeval izvedene pogodbene obveznosti:

..... odprt pri

E-naslov ponudnika za testiranje e-računov:

Izjavljamo, da smo ponudili in izpolnili vse pozicije iz priloge P2-ponudbeni predračun; tabela Excel. Nobene od postavk ne ponujamo brezplačno oziroma ni enaka 0 EUR in nobena ni ostala neizpolnjena. Vse cene in vrednosti so izražene v evrih. Cena/ME ne vsebuje DDV. Cene in vrednosti so obračunane in zaokrožene na dve (2) decimalki. V ponudbeni ceni so zajeti vsi stroški v zvezi s predmetnim javnim naročilom.

Strinjamo se, da so razpisane količine na enoto mere in so okvirne. Količine niso dokončne in se prilagajajo konkretnim potrebam ter razpoložljivim finančnim sredstvom naročnika. Naročnik ni zavezan naročiti celotnih količin.

NAVODILO:

*Ponudnik mora izpolniti **tabelo v Excelovem dokumentu iz priloge Poglavja 2 (Priloga P2-ponudbeni predračun)** in jo izpolnjeno in podpisano priloži v ponudbi v pdf. in xlsx. obliki.*

V primeru, da ponudnik ne izpolni s cenami/ME vseh pozicij ponudbenega predračuna iz Priloge P2-ponudbeni predračun; tabela Excel, bo naročnik tako ponudbo izključil iz nadaljnega postopka izbire.

Ponudnik izpolni tabelo v Excelovi preglednici tako, da za vsako postavko vpiše ceno/ME brez DDV v EUR, na dve (2) decimalki natančno, v stolpcu "vrednost" pa se skupna vrednost postavke izpiše avtomatično zaokroženo na (2) dve decimalki. Ostalih vsebin iz ponudbenega predračuna ponudnik ne sme spreminjati, v nasprotnem primeru bo naročnik tako ponudbo izključil.

K tej izjavi smo priložili Prilogo P2-ponudbeni predračun tako v pdf. kot xlsx. obliki:

datum:

podpis: