

DRUŽBA ZA AVTOCESTE V REPUBLIKI SLOVENIJI
DARS d. d.

DODATEK št. 1

k dokumentaciji v zvezi z oddajo javnega naročila

za

**Obnovo vozne površine na AC A1 0053 Vrhnika–Logatec od km 0,500 do km 8,200,
vključno z ureditvijo sredinskega ločilnega pasu**

marec 2025

V skladu s členoma 9. in 10. Navodil ponudniku za izdelavo ponudbe podajamo naslednja pojasnila in spremembe k dokumentaciji v zvezi z oddajo javnega naročila:

Odgovori na vprašanja ponudnikov:

Vprašanje 1: Prosim za podatek, koliko je ocenjena vrednost javnega naročila.

Odgovor: Naročnik ne bo objavil višine ocenjene vrednosti javnega naročila.

Vprašanje 2: Prosim za popravek popisa, po šifro postavke 2 S 5 1 211, naj se loči postavke z opombo pod drugačno šifro. Postavka; Izdelava podprtega opaža za ravne temelje Opombe: -vidnost betona VB1 po SIST-EN 13670:2010/A101:2010Izdelava podprtega opaža za ravne temelje Opombe: - vidnost betona VB1 po SIST-EN 13670:2010/A101:2010 Prosim tudi za utemeljitev vidnost betona VB1 za temelje, ki so običajno zasuti in VB0.

Odgovor: Poglavje 6 dokumentacije v zvezi z oddajo javnega naročila (Ponudbeni predračun (popis del s količinami)) v tem delu ostaja nespremenjeno. Postavka S 5 1 211 zahteva uporabo opažnega sistema, ki mora doseči vidnost betona VB1. Z izvedbenim načrtom je za pasovni temelj zahtevana vidnost betona VB1, kot je razvidno iz grafičnih prilog (armaturna risba za temelj širine 170 in 190 cm), ki so del izvlečka iz IzN (Poglavje 9 dokumentacije v zvezi z oddajo javnega naročila).

Vprašanje 3: Prosim vas, da objavite detajl spodnje postavke Izdelava trimerskega robnika in mulde iz cementnega betona dimenzij 70/34cm Opombe: Mulda z robnikom v srednjem ločilnem pasu

Odgovor: V prilogi tega dodatka objavljamo detajl trimerskega robnika z muldo.

Vprašanje 4: Prosim za podatek o debelini asfaltne plasti pri postavki 0 N 3 1 112 / Izdelava izravnave z bituminizirano zmesjo AC 22 bin PmB 45/80-65 A1/A2, vgrajevanje hkrati s plastjo. / 12843 m2. Kaj pomeni vgrajevanje skupaj s plastjo?

Odgovor: Izravnave se kontinuirno vlečejo z osnovno projektirano asfaltno plastjo, ki se jo na teh mestih dodatno poveča vse do dovoljene tehnološke debeline asfaltne plasti (maksimalna tehnološka debelina za navedeno zmes znaša 10 cm). Postavka N 3 1 112 se spremeni iz m² v tone. Izravnave se določi na terenu glede na izveden geodetski posnetek in potek nivelete (kot zahtevano v poglavju 4 dokumentacije v zvezi z oddajo javnega naročila (Tehnični pogoji za izvedbo del), točka 4.4.4) in obračunava po dejanski porabi.

V nadaljevanju dodatka podajamo spremembo Poglavja 6 dokumentacije v zvezi z oddajo javnega naročila (Ponudbeni predračun (popis del s količinami)), v katerem se spremeni enota mere in količina pri postavki N 3 1 112.

Nova postavka se glasi:

N 3 1 117 »Izravnava asfaltne podlage z bituminizirano zmesjo AC 22 bin PmB 45/80-65 A1/A2 hkrati z vgrajevanjem plasti.« Nova količina je 284,5 ton.

Vprašanje 5: Prosim vas, da pri postavki Izdelava izravnave z bituminizirano zmesjo AC 22

bin PmB 45/80-65 A1/A2, vgrajevanje hkrati s plastjo. pripišete debelino asfalta.

Odgovor: Izravnave se kontinuirno vlečejo z osnovno projektirano asfaltno plastjo, ki se jo na teh mestih dodatno poveča vse do dovoljene tehnološke debeline asfaltna plasti (maksimalna tehnološka debelina za navedeno zmes znaša 10 cm). Postavka N 3 1 112 se spremeni iz m² v tone. Izravnave se določi na terenu glede na izveden geodetski posnetek in potek nivelete (kot zahtevano v poglavju 4 dokumentacije v zvezi z oddajo javnega naročila (Tehnični pogoji za izvedbo del), točka 4.4.4) in obračunava po dejanski porabi.

V nadaljevanju dodatka podajamo spremembo Poglavlja 6 dokumentacije v zvezi z oddajo javnega naročila (Ponudbeni predračun (popis del s količinami)), v katerem se spremeni enota mere in količina pri postavki N 3 1 112.

Nova postavka se glasi:

N 3 1 117 »Izravnavna asfaltna podlage z bituminizirano zmesjo AC 22 bin PmB 45/80-65 A1/A2 hkrati z vgrajevanjem plasti.« Nova količina je 284,5 ton.

Vprašanje 6: Pozdravljeni Prosimo naročnika za korekcijo popisa v postavki; 0004 0 N 3 1 112 Izdelava izravnave z bituminizirano zmesjo AC 22 bin PmB 45/80-65 A1/A2, vgrajevanje hkrati s plastjo. M2 12843 Saj v postavki ni naveden podatek o debelini asfaltna plasti, ki je nujen za določitev vrednosti postavke. Prekomerna poraba oz. izravnave se običajno obračunajo s postavko izraženo v tonah več porabljene asfaltna mase. Hvala Lep pozdrav

Odgovor: Izravnave se kontinuirno vlečejo z osnovno projektirano asfaltno plastjo, ki se jo na teh mestih dodatno poveča vse do dovoljene tehnološke debeline asfaltna plasti (maksimalna tehnološka debelina za navedeno zmes znaša 10 cm). Postavka N 3 1 112 se spremeni iz m² v tone. Izravnave se določi na terenu glede na izveden geodetski posnetek in potek nivelete (kot zahtevano v poglavju 4 dokumentacije v zvezi z oddajo javnega naročila (Tehnični pogoji za izvedbo del), točka 4.4.4) in obračunava po dejanski porabi.

V nadaljevanju dodatka podajamo spremembo Poglavlja 6 dokumentacije v zvezi z oddajo javnega naročila (Ponudbeni predračun (popis del s količinami)), v katerem se spremeni enota mere in količina pri postavki N 3 1 112.

Nova postavka se glasi:

N 3 1 117 »Izravnavna asfaltna podlage z bituminizirano zmesjo AC 22 bin PmB 45/80-65 A1/A2 hkrati z vgrajevanjem plasti.« Nova količina je 284,5 ton.

Vprašanje 7: Kakšen fi cevi je naveden v hidravličnem izračunu?

Odgovor: V Poglavlju 9 dokumentacije v zvezi z oddajo javnega naročila je izvleček iz Načrta 2/1 Zamenjava glavnega meteornege kanala, ki ga s tem dodatkom dopolnjujemo s hidravličnim izračunom, dokument 24_1171_2_1 Priloga 1_Meteorni kanal_hidravlika _v2, iz katerega je razviden fi cevi (300 ali 400 mm).

Vprašanje 8: Postavka 1.3.2-Nosilne plasti: N 3 1 112 Izdelava izravnave z bituminizirano zmesjo AC 22 bin PmB 45/80-65 A1/A2, vgrajevanje hkrati s plastjo. M2 12.843 Glede na to da gre za izravnavo, spremenite enoto mere v tone, ali pa dodajte v postavko debelino predvidene izravnave.

Odgovor: Izravnave se kontinuirno vlečejo z osnovno projektirano asfaltno plastjo, ki se jo na teh mestih dodatno poveča vse do dovoljene tehnološke debeline asfaltna plasti (maksimalna tehnološka debelina za navedeno zmes znaša 10 cm). Postavka N 3 1 112 se spremeni iz m² v tone. Izravnave se določi na terenu glede na izveden geodetski posnetek in potek nivelete (kot zahtevano v poglavju 4 dokumentacije v zvezi z oddajo javnega naročila (Tehnični pogoji za izvedbo del), točka 4.4.4) in obračunava po dejanski porabi.

V nadaljevanju dodatka podajamo spremembo Poglavja 6 dokumentacije v zvezi z oddajo javnega naročila (Ponudbeni predračun (popis del s količinami)), v katerem se spremeni enota mere in količina pri postavki N 3 1 112.

Nova postavka se glasi:

N 3 1 117 »Izravnavna asfaltna podlage z bituminizirano zmesjo AC 22 bin PmB 45/80-65 A1/A2 hkrati z vgrajevanjem plasti.« Nova količina je 284,5 ton.

Vprašanje 9: Postavka 1.3.9-Odvodnjavanje: N 3 13 001 "Izdelava trimerskega robnika in mulde iz cementnega betona dimenzij 70/34cm Opombe: Mulda z robnikom v srednjem ločilnem pasu" M1 5.922 Naročnika prosimo za detajl trimerskega robnika in mulde.

Odgovor: V prilogi tega dodatka objavljamo detajl trimerskega robnika z muldo.

Spremembe dokumentacije v zvezi z oddajo javnega naročila:

Poglavje 6 – Ponudbeni predračun (popis del s količinami):

S tem Dodatkom podajamo novo Poglavje 6 v elektronski obliki, izdelano s sistemom PIS (šifra predračuna N47Z057-01), ki v celoti nadomešča Poglavje 6 v elektronski obliki (šifra predračuna N47Z057).

Novo Poglavje 6 v elektronski obliki izdelani s sistemom PIS (šifra predračuna N47Z057-01) je vsem ponudnikom dostopno na spletnem naslovu <https://ipis.dars.si> preko anonimnega dostopa za ponudnike.

Ponudniki morajo pri oddaji ponudbe upoštevati novo Poglavje 6 v elektronski obliki, izdelano s sistemom PIS (šifra predračuna N47Z057-01).

Spremembe ponudbenega predračuna so razvidne iz odgovorov na vprašanja ponudnikov. Poleg tega se doda 10 % nepredvidenih del.

Poglavje 9 – Izvleček iz IzN:

Kot del Poglavja 9 v prilogi dodatka objavljamo:

- detajl trimerskega robnika z muldo (dokument G.151.1. Detajli_19.pdf) in
- hidravlični izračun, dokument 24_1171_2_1 Priloga 1_Meteorni kanal_hidravlika_v2.

DRUŽBA ZA AVTOCESTE V REPUBLIKI SLOVENIJI
DARS, d. d.