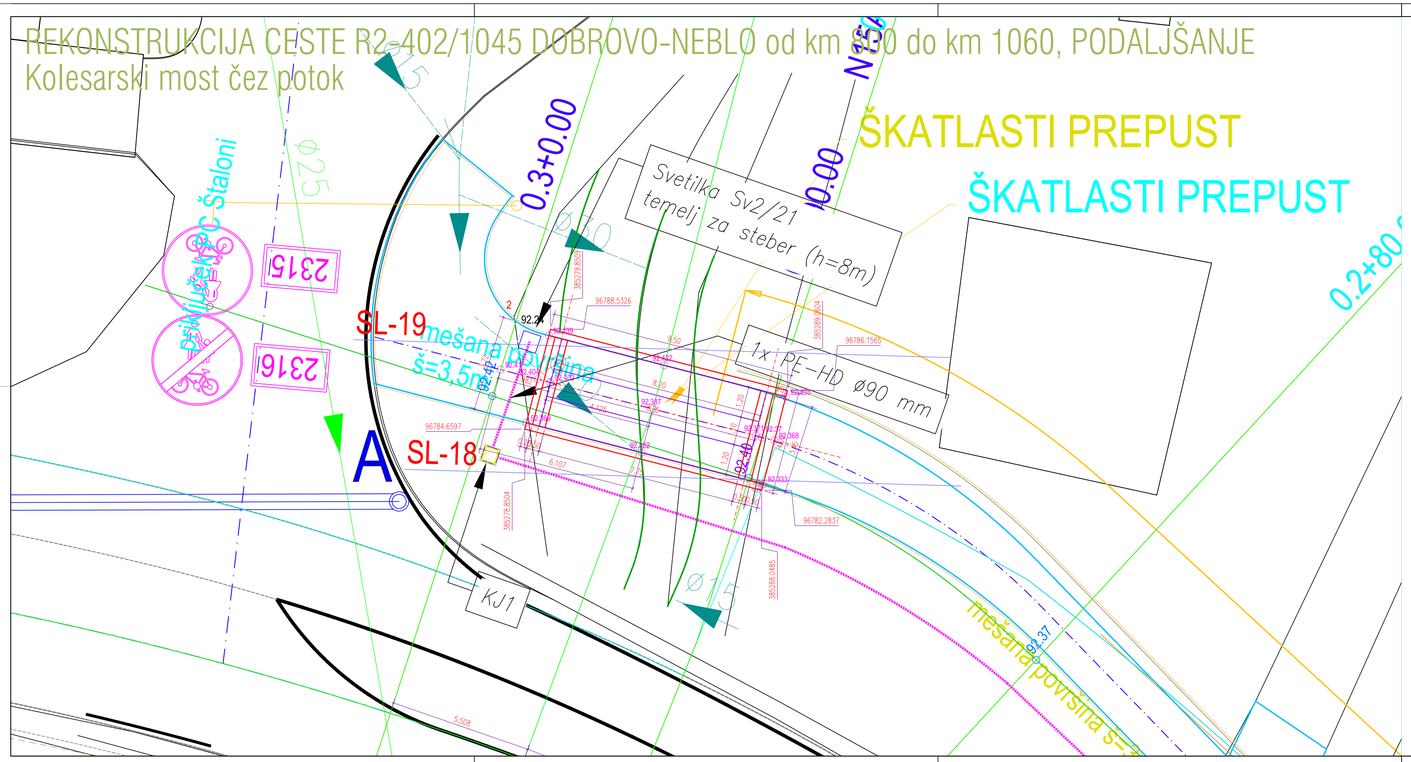
REKONSTRUKCIJA CESTE R2-402/1045 DOBROVO-NEBLO od km 0+150 do km 1060, PODALJŠANJE
Kolesarski most čez potok



93*55.2= 0.66 m2

MATERIALI

BETONI:

prekladna konstrukcija, klasična	C30/37, XC4, XD3, XF4, PV-II, Dmax 32 mm
PVP 265 plošča	C40/50
krajni opornik-pilotna greda	C25/30, XD2, XF2, PV-II, Dmax 32 mm
injekcijska masa piloti	C25/30, Dmax 16 mm
podložni in naklonski beton	C12/15, Dmax 16 mm

ARMATURA:

mehka armatura - rebrasta armatura, mreže:	B500(B), visoko duktilno jeklo
VRVI za prednapenjanje: PVP 265	8 fi 12.5 mm, 1670/1860 MPa
CEVI za mikropilote: (brezšivne)	fi 168/8 mm, S235 J2 ali boljše

JEKLO:
konstrukcijko jeklo S235 J2, zaščiteno proti koroziji z vročim cinkanjem 110 µm

Zaščitni sloj betona v stiku z zemljo 5,0cm, ostalo 4,5cm.

Zaščita konstrukcije pred vodo in vlago se zagotovi z izvedbo po tehnologiji BELE KADI:
- uporabi se vodotesni beton razreda PV-II, max.globina omočenja 3cm.
- delovni stik se zaščiti z ekspanzijskim tesnilnim trakom

REKONSTRUKCIJA CESTE R2-404/1045
DOBROVO-NEBLO od km 800 do km 1060
PODALJŠANJE

NAČRT GRAD. KONSTRUKCIJ 3/2

KOLESARSKI MOST ČEZ POTOK

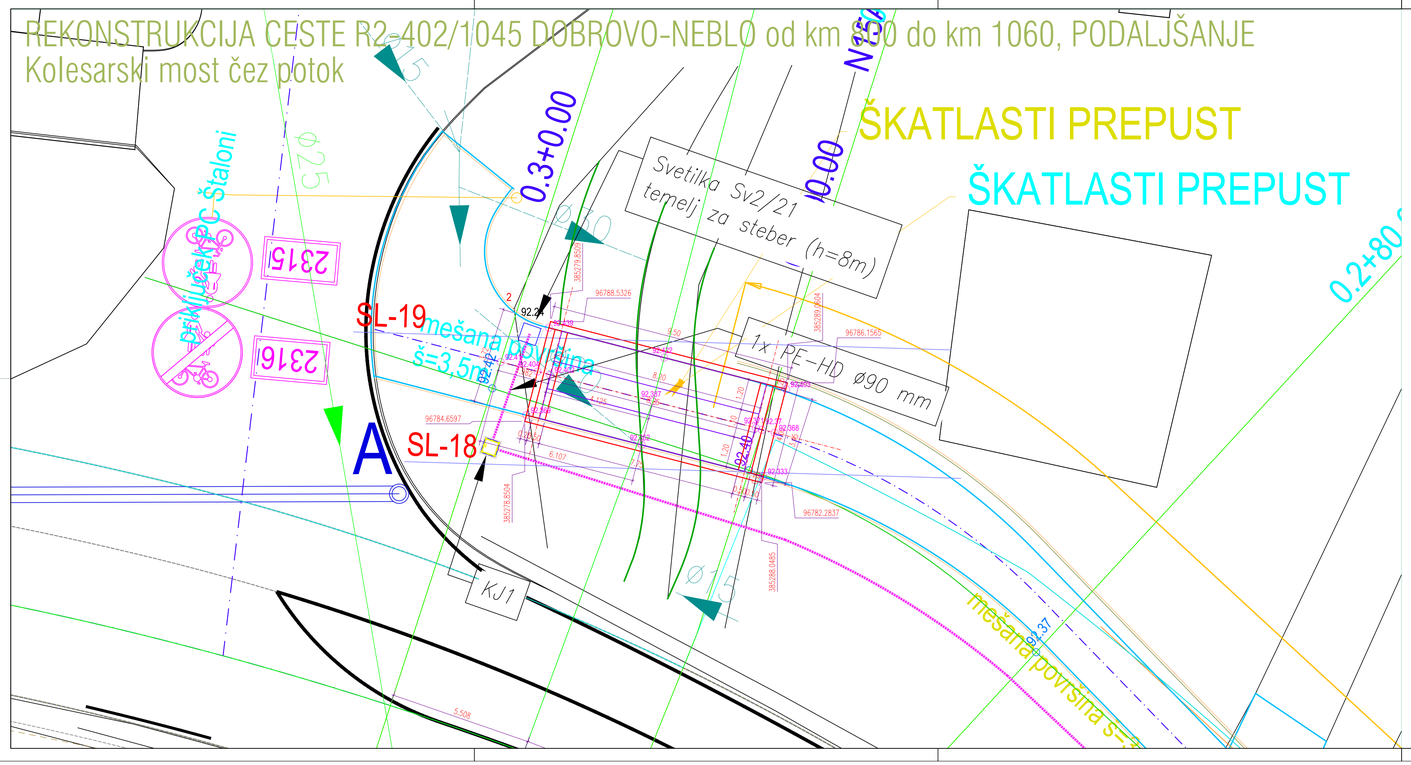
SITUACIJA:

ZAKOLIČBENA SITUACIJA:

M 1:100

sprememba:	opis spremembe:		datum:		podpis:
projektant:		naziv	ime in priimek:	IZS:	podpis:
STOLP d.o.o. Privomajska 37, NOVA GORICA tel. +386 (040) 529055 E.mail: bojan.stolp@t-2.net		OVP:	ROMAN ANZELIC, u.d.i.g.	G-0676	
		OP:	LOJK BOJAN u.d.i.g.	G-1426	
		projektant:			
		odgovorni:			
investitor: REPUBLIKA SLOVENIJA MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO DIREKCIJA RS ZA INFRASTRUKTURO Tržaška cesta 19 1000 LJUBLJANA		objekt:	REKONSTRUKCIJA CESTE R2-402/1045 DOBROVO-NEBLO od km 800 do km 1060 PODALJŠANJE		
		del objekta:	KOLESARSKI MOST ČEZ POTOK		
št. proj.:	622/19	št. načrta:	05/22-07	šifra CC:	
faza:	PZI	merilo:	1:100	datum:	nov. 2022
opis risbe:	SITUACIJA:	del risbe:	ZAKOLIČBENA SITUACIJA:		
št. odseka:	arhivska št.:	faza/objekt:	šifra risbe:		
1045	1045.0020.00	002.2160	G.201		
št. priloge:	2/4	avtor risbe:	STOLP d.o.o. načrtovanje svetovanje		
		ident.št. risbe:	05/22-07/-2/4		

REKONSTRUKCIJA CESTE R2-402/1045 DOBROVO-NEBLO od km 0+150 do km 1060, PODALJŠANJE
Kolesarski most čez potok



93*55.2= 0.66 m2

MATERIALI

BETONI:

prekladna konstrukcija, klasična	C30/37, XC4, XD3, XF4, PV-II, Dmax 32 mm
PVP 265 plošča	C40/50
krajni opornik-pilotna greda	C25/30, XD2, XF2, PV-II, Dmax 32 mm
injekcijska masa piloti	C25/30, Dmax 16 mm
podložni in naklonski beton	C12/15, Dmax 16 mm

ARMATURA:

mehka armatura - rebrasta armatura, mreže:	B500(B), visoko duktilno jeklo
VRVI za prednapenjanje: PVP 265	8 fi 12.5 mm, 1670/1860 MPa
CEVI za mikropilote: (brezšivne)	fi 168/8 mm, S235 J2 ali boljše

JEKLO:
konstrukcijko jeklo S235 J2, zaščiteno proti koroziji z vročim cinkanjem 110 µm

Zaščitni sloj betona v stiku z zemljo 5,0cm, ostalo 4,5cm.

Zaščita konstrukcije pred vodo in vlago se zagotovi z izvedbo po tehnologiji BELE KADI:
- uporabi se vodotesni beton razreda PV-II, max.globina omočenja 3cm.
- delovni stik se zaščiti z ekspanzijskim tesnilnim trakom

REKONSTRUKCIJA CESTE R2-404/1045
DOBROVO-NEBLO od km 800 do km 1060
PODALJŠANJE

NAČRT GRAD. KONSTRUKCIJ 3/2

KOLESARSKI MOST ČEZ POTOK

SITUACIJA:

ZAKOLIČBENA SITUACIJA:

M 1:100