

**DRUŽBA ZA AVTOCESTE V REPUBLIKI SLOVENIJI**  
**DARS d. d.**

**DODATEK št. 1**

**k dokumentaciji v zvezi z oddajo javnega naročila**

**za**

**Dobava preglednih in vozil za nadzor del**

**marec 2025**

**V skladu s členoma 10. in 11. Navodil ponudniku za izdelavo ponudbe podajamo naslednja pojasnila in spremembe k dokumentaciji v zvezi z oddajo javnega naročila:**

**Odgovori na vprašanja ponudnikov:**

Vprašanje 1: Spoštovani, v tehničnih zahtevah za sklop vozil 4 je navedena obvezna serijska dvopodročna avtomatska klimatska naprava, ki omogoča ločeno nastavitev temperature spredaj in zadaj. Zanima nas, ali bi bila v zadnjem delu vozila sprejemljiva tudi polavtomatska klimatska naprava, ki omogoča ločeno nastavitev temperature in pretoka zraka. V sprednjem delu vozila je serijsko na voljo avtomatska klimatska naprava. Hvala za pojasnilo in lep pozdrav.

Odgovor: Naročnik v nadaljevanju tega dodatka objavlja spremembo razpisne dokumentacije, Poglavja 2 – Tehnične specifikacije, s katero za sklop 4 v delu klimatske naprave dovoljuje »dvopodročno klimatsko napravo, spredaj samodejna avtomatska nastavljiva, ločeno spredaj in zadaj, zadaj samodejna avtomatska ali tudi polavtomatska klimatska naprava, ki omogoča ločeno nastavitev temperature in pretoka zraka

Vprašanje 2: Spoštovani, pri pregledu tehničnih specifikacij za sklop vozil 4 je navedena zahteva po XENON ali LED žarometih s pranjem in meglenkami. Zanima nas, ali bi kot ustrezno alternativo sprejeli Multibeam LED žaromete, ki ne vključujejo sistema za pranje in meglenk. Ti žarometi uporabljajo najnovejšo LED tehnologijo, ki zagotavlja optimalno osvetlitev in vidljivost v vseh vremenskih pogojih, kar po našem mnenju nadomešča funkcionalnost pranja in meglenk. Prosimo vas za pojasnilo, ali so Multibeam LED žarometi brez pranja in meglenk sprejemljiva alternativa glede na navedene zahteve. Hvala za odgovor.

Odgovor: Da, ponudnik lahko ponudi tudi Multibeam LED žarometi brez pranja in meglenk. V nadaljevanju naročnik za sklop 4 objavlja spremembo razpisne dokumentacije.

Vprašanje 3: Sklop 8. Ali lahko ponudimo: \* Motorno vozilo z trilitrskim dizelskim motorjem moči 110kW? \* Alternator moči 140A in dvema akumulatorjema 100 AH-760 A(EN))? \* Naknadno vgrajen dodatni grelec kabine po tovarniških navodilih? \* Klimatsko napravo mehansko krmiljeno, ločeno na potniški in voznikov del posebej-dvojna klimatska naprava?

Odgovor: Ad1.  
Ne, naročnik ne bo spreminjal razpisne dokumentacije. Naročnik ni predpisal prostornine motorja ampak le minimalno moč motorja. Glede na predvideno uporabo vozila je naročnik predpisal minimalne parametre.

Ad2.  
Ne, naročnik ne bo spreminjal razpisne dokumentacije. Glede na predvideno uporabo vozila je naročnik predpisal minimalne parametre za alternator.

Ad3.

Ponudnik lahko ponudi tudi dodatni grelec kabine po tovarniških navodilih.

Ad4.

Ne, naročnik ne bo spreminjal razpisne dokumentacije. Naročnik zahteva le avtomatsko nastavitev temperature z možnostjo ročnega oz. avtomatskega nastavljanja ventilatorja

### **Spremembe dokumentacije v zvezi z oddajo javnega naročila:**

#### **Poglavje 2 – Tehnične specifikacije:**

1. Spremeni se 20 alineja, ki sedaj glasi:
  - sprednji žarometi v Xenon ali LED izvedbi s pranjem žarometom ali Multibeam LED žarometi brez pranja žarometov
2. Spremeni se 21 alineja, ki sedaj glasi:
  - vgrajene meglenke, ali Multibeam LED žarometi
3. Spremeni se 33 alineja, ki sedaj glasi:
  - dvopodročna klimatska naprava, spredaj samodejna avtomatska nastavljiva, ločeno spredaj in zadaj, zadaj samodejna avtomatska ali tudi polavtomatska klimatska naprava, ki omogoča ločeno nastavitev temperature in pretoka zraka

**DRUŽBA ZA AVTOCESTE V REPUBLIKI SLOVENIJI**  
**DARS, d. d.**