



Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana

T: 01 478 80 02

F: 01 478 81 23

E: gp.drsc@gov.si

www.dc.gov.si

Št. zadeve: 37165-109/2007

Št. projekta: 10-0002

Datum: 10. 5. 2023

Naziv projekta: OBJS Mostova čez Hudinjo v Celju

## PROJEKTNNA NALOGA

**za izdelavo novelacije PZI rehabilitacije mostov (CE0165) in (CE0166) čez Hudinjo v Celju na G2-107/1274 v km 0,610**

### 1. OPIS OBSTOJEČEGA STANJA

Mostova CE0165 (desni) in CE0166 (levi) premoščata reko Hudinjo v Celju. Nahajata se na glavni cesti G2-107/1274 v km 0,610. Kot križanja trase glavne ceste in reke je 82°.

Zasnova obeh mostov je enaka in predstavlja okvirno armiranobetonsko konstrukcijo preko treh polj s statičnim razponom 11,85 m, 14,80 m, 11,85 m. Vmesne podpore so vitke stene, ki so zgoraj vpete v ploščo, spodaj pa v temeljni blok. Krajne podpore predstavljata dva stebra kvadratnega prereza, ki sta zgoraj členkasto vezana na krajni prečnik. Prekladna plošča je širine 11,0 m in je nad vmesnimi stenami ojačana z vutami. Tlemeljenje objektov je plitvo. Mostova sta bila zgrajena v letu 1975.

Na spodnji stani prekladne konstrukcije obeh mostov, je na nekaj mestih vidno opazno zamakanje. Lokalno odpada zaščitni sloj betona spodnje armature. Na krajnih opornikih in stebrih ni opaznih poškodb ali pomanjkljivosti. Večje poškodbe so vidne na robnih vencih in vozni površini hodnikov za pešce in kolesarje. Jeklena ograja je površinsko korodirana.

V območju mostov se nahajajo meteorni kanalizacijski vod, gravitacijski kanalizacijski vod, vodoodkrbna cev, plinovod in optični vodi Telemach in Elektro Celje.

### 2. PREDLOG REŠITVE

Za oba objekta je bila izdelana projektna dokumentacija: Sanacija mostu čez Hudinjo v Celju – desni CE0165 na cesti G2-107/1274 v km 0,610 in Sanacija mostu čez Hudinjo v Celju – levi CE0166 na cesti G2-107/1274 v km 0,610 na nivoju PZI. Projektna dokumentacija vsebuje:

- Vodilna mapa
- Načrt mostu
- Geodetski načrt
- Poročilo o preiskavah materialno tehničnega stanja
- Načrt rušenja in ravnanja z gradbenimi odpadki
- Varnostni načrt
- Načrt začasne prometne ureditve v času rekonstrukcije

V času od izdelave PZI projektne dokumentacije se je spremenila zakonodaja s področja grajenja objektov, poleg Gradbenega zakona in Zakona o cestah tudi podzakonski akti, kot so Pravilnik o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah. Zaradi zgoraj navedenega je potrebno izdelati novelacijo obstoječe projektne dokumentacije.

Projektant naj na osnovi najnovejših dognanj stroke, tehničnih predpisov, standardov in tehničnih smernic, ugotovitev iz strokovnih podlag, zahtev iz projektne naloge izdela projektno dokumentacijo za pridobitev projektnih in drugih pogojev z vsemi zahtevanimi vsebinami.

Projektna dokumentacija za pridobitev projektnih in drugih pogojev mora biti izdelana v skladu s Pravilnikom o projektni in drugi dokumentaciji ter obrazcih pri graditvi objektov ter mora obsegati projektno rešitev rehabilitacije objekta, projektno rešitev rehabilitacije ceste z vsemi priključki, dovozi in dostopi, ureditvijo površin za pešce in/ali kolesarje, ustrezne rešitve glede vodenja prometa v času gradnje in načrt vodnogospodarskih ureditev vključno s hidravlično hidrološkimi, geološko-geomehanskimi in drugimi zahtevanimi strokovnimi podlagami.

Na podlagi pridobljenih projektnih in drugih pogojev mora projektant izdelati končno varianto projektne rešitve na nivoju projektne dokumentacije za pridobitev projektnih in drugih pogojev in jo poslati v potrditev naročniku (v elektronski in papirnati obliki). **V skladu z naročnikovimi smernicami oziroma zahtevami je projektant dolžan izdelati dodatne variante, preverbe, analize in statične izračune z namenom iskanja najugodnejše rešitve in zaradi usklajevanj z naročnikom, soglasodajalci oziroma drugi deležniki.**

Končna varianta mora tako upoštevati zahteve iz projektne naloge, projektne pogoje oz. mnenja, strokovne podlage ter navodila naročnika. V kolikor se vsem pogojem ne more zadostiti, je potrebno skupaj z naročnikom in/ali mnenjedajalci poiskati ustrezno rešitev.

Po uskladitvi DPP lahko projektant prične z izdelavo PZI. Z rehabilitacijo objektov bo potrebno zagotoviti ustrezen karakteristični prerez objekta in ceste v območju obdelave, kateri bo skladen z veljavno zakonodajo ter bo v čim večji meri upošteval tudi TSC07.

PZI projektna dokumentacija mora poleg rehabilitacije premostitvenih objektov zajeti in ustrezno rešiti tudi smiselni del rehabilitacije navezovalne ceste G2-107/1274 z odvodnjavanjem, navezavo na obstoječe stanje na začetku in koncu obravnavanega dela odseka, z ureditvijo površin za pešce in/ali kolesarje, ureditvijo priključkov in dovozov, vodenje prometa v času gradnje ter potrebne vodnogospodarske ureditve območja Hudinje. Prav tako pa po potrebi in v skladu z zahtevami mnenjedajalcev tudi prestavitve in/ali zaščito komunalne infrastrukture.

Okvirna meja obdelave je predvidena od cca km 0,570 do cca km 0,630. Stacionaža začetka in konca posega je podana okvirno, kar pomeni, da se lahko poseg za potrebe navezave na obstoječe stanje tako nekoliko poveča, kot tudi nekoliko skrajša, kar je potrebno upoštevati v ponudbi. Celoten poseg, tako stalne kot tudi začasne ureditve, mora ostati znotraj varovalnega pasu ceste. V kolikor posega ni mogoče urediti znotraj varovalnega pasu ceste, je potrebno o tem nemudoma obvestiti naročnika oz. njegov strokovni nadzor.

V izdelavi je projektna dokumentacija PZI Ureditve G2-107/1274, Celje-Šentjur, od km 0.600-km 2.000 in IZP od km 2.000 do km 2.600, Kidričeva ulica v Celju; LUZ, št. projekta 9015. Projektant se mora na navedeno dokumentacijo smiselno navezati.

#### **Načelna soglasja in/ali pripombe lastnikov tangiranih parcel**

Projektant mora za vse posege na zemljišča, katera niso v državni ali občinski lasti, v fazi izdelave DPP pridobiti načelna soglasja lastnikov zemljišč in/ali njihove morebitne pripombe ter predvidene posege uskladiti s prostorskimi akti, ki veljajo za območje predvidenega posega. Parcelam, na



katerih načelnih soglasij ni mogoče pridobiti, se poskuša izogniti, če je le mogoče. V primeru, da tangirani lastniki ne podajo načelnega soglasja je potrebno pred nadaljevanjem izdelave projektne dokumentacije o tem obvestiti predstavnika naročnika.

### 3. OBSTOJEČA RAZPOLOŽLJIVA PROJEKTNA DOKUMENTACIJA

- 3.1 Izdelovalec projektne dokumentacije mora s strani upravljavca državne ceste (pristojne območne enote) zaradi usklajenosti projektiranja pridobiti izdane projektne pogoje in soglasja, ki se nanašajo na obravnavano cesto, cestni odsek oziroma cestni objekt, in jih mora upoštevati pri projektiranju.
- 3.2 V arhivu Direkcije Republike Slovenije za infrastrukturo je arhivski izvod projektov:
- Most čez Hudinjo na magistrali vzhod v Celju M(10-8)-1274 / km 0,610 CE166; Projekt nizke zgradbe Ljubljana; 1971
  - Sanacija mostu čez Hudinjo v Celju - desni CE0165 na cesti G2-107/1274 v km 0,610; IKB, d. o. o., avgust 2008
  - Sanacija mostu čez Hudinjo v Celju-levi CE0166 na cesti G2-107/1274 v km 0,611; IKB, d. o. o., avgust 2008

### 4. SMERNICE ZA IZDELAVO PROJEKTA

#### 4.1 Klasifikacijski načrt za projektno dokumentacijo

Izdelovalec projektne dokumentacije mora pri projektiranju upoštevati Navodila za oblikovanje vsebine projektne dokumentacije ter praktični napotki za označevanje in klasificiranja prilog formata A4 (tekstualnega in računskega značaja) ter klasificiranje in oblikovanje glav grafičnih prilog. Navodilo je dostopno na spletnih straneh Direkcije RS za infrastrukturo na naslovu:

<https://www.gov.si/zbirke/storitve/predaja-projektne-dokumentacije-v-arhiv-direkcije-za-infrastrukturo/>

#### 4.2 Navodila projektantom za predajo investicijsko-tehnične dokumentacije v arhiv Direkcije RS za infrastrukturo

Izdelovalec projektne dokumentacije mora pri projektiranju upoštevati Navodila projektantom za predajo šifrirane dokumentacije in za predajo projektne dokumentacije v skenirani in vektorski obliki. Navodilo je dostopno na spletnih straneh Direkcije RS za infrastrukturo na naslovu:

<https://www.gov.si/zbirke/storitve/predaja-projektne-dokumentacije-v-arhiv-direkcije-za-infrastrukturo/>

### 5. PROJEKTNI IN DRUGI POGOJI IN MNENJA K PROJEKTU

Projektant mora v skladu z veljavno zakonodajo s področja graditve upoštevati vse prostorske akte, ki zadevajo obravnavano območje. Na projektno dokumentacijo mora pridobiti projektne in druge pogoje in mnenja.

Zahtevam mnenjedajalcev po povečanju kapacitete naprav ali izgradnje novih mora projektant oporekati v dogovoru z naročnikom. Če izstavljeni projektni in drugi pogoji niso v skladu z zakonodajo (npr. ni navedbe določila zakona oz. predpisa, na osnovi katerega se kaj zahteva), je projektant dolžan mnenjedajalca pozvati, da jih korigira ali dopolni. V primerih, ko določena zahteva nima pravne podlage, je potrebno takoj vsekakor pa še pravočasno pred iztekom pritožbenega roka o tem obvestiti naročnika.

V kolikor mnenjedajalec v projektnih pogojih zahteva izdelavo dodatnih elaboratov oziroma načrtov, kateri niso bili predvideni s projektno nalogo, je o tem potrebno obvestiti naročnika.

Projektant mora upoštevati projektne pogoje, kateri so bili izdani za - *Sanacija mostu čez Hudinjo v Celju-levi/desni CE0166/CE0165 na cesti G2-107/1274 v km 0,611; IKB, d. o. o., avgust 2008*. Po potrebi mora na projektno dokumentacijo pridobiti **dodatne oz. nove** projektne in druge pogoje.

## 5.1 Obveščanje Agencije za komunikacijska omrežja in storitve Republike Slovenije (AKOS) o načrtovanih gradbenih delih

Skladno z 9.a členom Zakona o elektronskih komunikacijah (ZEKom-1, Ur. list RS št. 109/12, 110/13, 54/14, 81/15, 40/17) in Splošnim aktom o preglednosti v zvezi z načrtovanimi gradbenimi deli in o skupni gradnji gospodarske javne infrastrukture (Ur. list RS št. 9/2018) je projektant dolžan v imenu investitorja na portalu infrastrukturnih investicij AKOS (<http://investicije.akos-rs.si/>) vpisati podatke o načrtovani gradnji in svoj poziv zainteresiranim investitorjem v elektronska komunikacijska omrežja in pripadajočo infrastrukturo, da izrazijo interes za vključitev elektronskih komunikacijskih omrežij in pripadajoče infrastrukture v načrtovanje oziroma za skupno gradnjo.

Projektant v obrazec vpiše nameravane posege in lokacijo ter priloži pregledno situacijo z označeno lokacijo posega v pdf formatu. Predvideno obdobje gradnje vpiše po predhodnem posvetu z naročnikom, oziroma njegovim konzultantom.

Oddani obrazec na portalu infrastrukturnih investicij AKOS projektant natisne in vloži v projektno dokumentacijo, ravno tako vse odzive operaterjev omrežja, katere nato predstavi naročniku in konzultantu na rednih koordinacijah

## 6. UPORABA ZAKONOV, STANDARDOV IN PREDPISOV

Pri projektiranju je potrebno upoštevati vso veljavno zakonodajo (smiselno upoštevanje strožjih kriterijev), norme, pravilnike in standarde ter ukrepe, ki zagotavljajo funkcionalno oviranim osebam neovirane prehode na območju ureditve. Zakonodaja na področju cest je dostopna na spletni strani Direkcije RS za infrastrukturo na naslovu:

<https://www.gov.si/drzavni-organi/ministrstva/ministrstvo-za-infrastrukturo/zakonodaja-ministrstva-za-infrastrukturo/>

Projektant naj smiselno upošteva tudi Tehnične smernice za objekte (TSC07), Tehnične specifikacije za ceste (TSC), ki jih je Ministrstvo za promet sprejelo od leta 2000 dalje. Tehnične specifikacije za ceste so dostopne na spletnih straneh Direkcije RS za infrastrukturo na naslovu:

<https://www.gov.si/zbirke/storitve/tehnice-specifikacije-za-cesti/>

Pri načrtovanju naj projektant smiselno upošteva SIST EN 1337 za ležišča, ETAG 032-1 za dilatacije in SIST EN 1317 za varnostne ograje.

Prav tako je potrebno upoštevati novelirana standarda SIST EN 206 in SIST 1026, ki uvajata nove zahteve za betonske konstrukcije.

V kolikor se v obdobju projektiranja spremenijo zakoni oziroma podzakonski akti, jih mora projektant pri svojem delu ustrezno upoštevati.

## 7. TEHNIČNI POGOJI ZA PROJEKTIRANJE

### 7.1 Splošno

Pri projektiranju je potrebno upoštevati smernice/pogoje iz prostorskih aktov in projektne in druge pogoje ter v skladu z njimi poiskati ustrezne rešitve, ki so racionalne za naročnika.

Projektna dokumentacija mora vsebovati zbirno tehnično poročilo ter tehnična poročila za posamezne dele projekta. V tehničnem poročilu je potrebno obrazložiti in utemeljiti eventualna odstopanja od dopustnih tehničnih rešitev v skladu z veljavno zakonodajo. V takšnem primeru je potrebno na podlagi ustreznih risb, tekstualne obrazložitve (v obliki dopisa) in izračuna stroškov (po potrebi) utemeljiti takšno odstopanje kot edino tehnično oziroma ekonomsko sprejemljivo rešitev.



Za potrebe pridobitve vodnega soglasja mora projektant izpolniti in v imenu naročnika tudi vložiti vloge z vsemi potrebnimi prilogami za pridobitev Sporazuma o uporabi vodnega zemljišča. Projektant mora pri pridobivanju vlog sodelovati vse do njene pridobitve. V vlogi je potrebno navesti vse služnostne upravičence – upravljavce komunalnih vodov z navedbo plačnika služnosti za posamezen komunalni vod.

Upravljalci vodov javne gospodarske infrastrukture, katerih vodi potekajo po vodnih zemljiščih, bodo morali skleniti pogodbo o ustanovitvi služnosti. Projektant koordinira pridobivanje služnosti upravljalcev komunalnih vodov, kateri potekajo po vodnih in priobalnih zemljiščih, do podpisa pogodbe o služnosti (oz. do pridobitve dokončnega vodnega soglasja, kateri vsebuje tudi služnostne pravice).

Poseg se načrtuje na osnovi rezultatov hidravlično hidrološke analize, karakterističnega profila struge vodotoka, vodenja trase struge v območju posegov v vodni svet in na podlagi hidravličnega profila odprtine pod mostovi (razpon, kota spodnjega roba prekladne konstrukcije).

**Izdelovalci vseh potrebnih elaboratov in načrtov so si za čas izvajanja preiskav dolžni zagotoviti ustrezno dokumentacijo in potrebna dovoljenja za izvajanje zapor prometa (popolnih ali delnih). Po potrebi morajo zagotoviti ustrezne začasne zapore vozišča ter pri izdelavi ponudbe upoštevati tudi preostale stroške, ki bodo posledica zapore cestnega prometa. Izvajalec mora po izvedenih meritvah oziroma preiskavah vozišče, teren oziroma objekt povrniti v prvotno stanje v skladu z veljavno zakonodajo in tehničnimi specifikacijami (vse navedeno je potrebno upoštevati v ponudbi).**

## 7.2 Podlage za projektiranje

Geodetski načrt, ki je podlaga za projektiranje, izdela projektant. Če iz ocene kakovosti zemljiškokatastrskega načrta in mnenja o optimalni metodi izboljšave izhaja, da je kakovost zemljiškokatastrskega načrta neustrezna, mora Geodetski načrt vsebovati tudi lokacijsko izboljššan zemljiški kataster. Lokacijsko izboljšavo zemljiškega katastra predhodno izdela naročnik.

Geodetski načrt, ki mora biti izdelan v skladu s Pravilnikom o geodetskem načrtu (Uradni list RS, št. 40/2004) ter drugimi veljavnimi predpisi in pravili stroke, mora vsebovati tako grafični prikaz kot tudi certifikat, ki ga mora potrditi pooblaščen inženir geodezije. Izdelan mora biti v državnem koordinatnem sistemu. Projektant in geodet se ob naročilu geodetskega načrta glede na namen uporabe geodetskega načrta dogovorita, katere podatke naj vsebuje geodetski načrt. Glede na dogovor med projektantom in geodetom je geodetski načrt opremljen z imeni vodotokov, ulic, hišnih števil, javnih objektov, avtobusnih postajališč, uvozov k objektom, ipd. Prav tako so, glede na dogovor med projektantom in geodetom, na njem z izmero prikazane vse odprtine obstoječih premostitvenih objektov (vtočni in iztočni del) in tudi vsa večja drevesa in ovire v bližini vozišča. Geodetski načrt mora vsebovati časovno in položajno usklajene podatke o reliefu, vodah, stavbah, gradbenih inženirskih objektih, komunalni infrastrukturi, podzemnih in nadzemnih komunalnih napravah/vodih, geodetskih točkah, rastlinstvu, zemljiških parcelah in katastrskih občinah. Na geodetskem načrtu se lahko prikažejo le tisti podatki, ki po kakovosti ustrezajo namenu uporabe geodetskega načrta. Geodetski načrt mora biti izdelan v 3D obliki, z namenom da omogoča klasično 2D projektiranje in 3D modeliranje.

## 7.3 Smernice za projektiranje

### 7.3.1 Ocena kakovosti zemljiškokatastrskega načrta in mnenje o optimalni metodi izboljšave

Oceno kakovosti zemljiškokatastrskega načrta in mnenje o optimalni metodi izboljšave pridobi naročnik.

### 7.3.2 Katastrski elaborat

Katastrski elaborat izdelata projektant na podlagi Geodetskega načrta, ki vsebuje lokacijsko izboljšan zemljiški kataster.

Katastrski elaborat je sestavljen iz katastrske tabele, katastrske situacije in načrta parcelacije.

#### a) katastrska tabela

V katastrski tabeli (excel oblika) morajo biti zajeta vsa zemljišča, ki bodo predmet posega. Tabela mora vsebovati naslednje podatke:

- zaporedna številka (1, 2, 3, ...)
- parcelna številka
- katastrska občina (številka in naziv)
- priimek, ime in naslov lastnika, delež
- boniteta zemljišča
- skupna površina parcele (v m<sup>2</sup>)
- površina za cesto (v m<sup>2</sup>)
- površina za pločnik (v m<sup>2</sup>)
- površina za kolesarsko stezo (v m<sup>2</sup>)
- površina (v m<sup>2</sup>) za ureditev avtobusnega postajališča z obodnim hodnikom in postajališčem
- površina (v m<sup>2</sup>) za služnost, in sicer za vsak posamezni komunalni vod posebej, s podatkom o dolžini in širini posameznega komunalnega voda ter podatkom o vrsti komunalnega voda (zgolj za tiste služnosti, ki so izven območja meje gradbene parcele)
- površina (v m<sup>2</sup>) za začasno služnost, in sicer za vsak namen začasne služnosti posebej (npr. za ureditev uvoza, za premostitveni objekt,...)
- površina za odkup izven meje DPN, OPPN ali varovalnega pasu (v m<sup>2</sup>)
- ostanek površine zemljišča (v m<sup>2</sup>)
- navedba etape gradnje.

Zap. št.	Katastrska občina (Silo)	Parcelna številka (Parcela)	Lastnik (ime, priimek, naslov, sodelniški)	Boniteta	Skupna površina zemljišča (m <sup>2</sup> )	Površina zemljišča za odkup (m <sup>2</sup> )				Ostanek površine zemljišča (m <sup>2</sup> )	Površina zemljišča za služnost (m <sup>2</sup> )				Površina zemljišča za začasno služnost (m <sup>2</sup> )		Površina zemljišča za odkup izven meje DPN, OPPN ali varovalnega pasu (m <sup>2</sup> )
						Cesta	Pločnik	postaja	a sloza		elektro vod	TK vod	...	...	začasna služnost za ...	začasna služnost za ...	
1																	
2																	
3																	

Katastrsko tabelo je treba pripraviti na način, kot je naveden v tabeli. V katastrski tabeli naj bodo vsi posegi, ki se bodo izvajali na enem zemljišču (torej na isti parcelni številki), navedeni v eni vrstici. V primeru da je na enem zemljišču predvidenih več komunalnih vodov, se podatek o površini, dolžini in širini tega komunalnega voda vpiše v ločen stolpec (stolpec se poimenuje po posameznem komunalnem vodu). V primeru da je na enem zemljišču predvidenih več začasnih služnosti, se podatek o površini začasne služnosti vpiše v ločen stolpec (stolpec se poimenuje po namenu posamezne začasne služnosti).

V naslov katastrske tabele je treba vpisati naziv projekta in številko, datum ter izdelovalca projektne dokumentacije.

#### b) katastrska situacija

Katastrska situacija mora biti izdelana v dwg obliki ter prikazana samo z vsebino zemljiškega katastra, na ortofoto podlagi in na sloju namenske rabe, vse v merilu 1:500. Pri tem mora biti na vseh treh podlagah prikazano naslednje:

- meje parcel lokacijsko izboljšanega zemljiško katastrskega načrta s prikazom urejenih mej,
- meja obstoječega cestnega sveta,
- vrisana meja gradbenega posega,
- meja varovalnega pasu ceste,
- meja DPN, OPN ali OPPN,
- meje občin,
- meje katastrskih občin,
- potek komunalnih vodov.

Pridobljena digitalna katastrska situacija mora biti prilagojena merilu gradbene situacije.



Vsako tangirano zemljišče mora biti na katastrski situaciji obkroženo in oštevilčeno, pri čemer se mora številka ujemati z zaporedno številko iz katastrske tabele.

V katastrski situaciji je treba vrisati vse komunalne vode (linijski prikaz).

Po potrebi mora projektant naročniku predložiti risbe posameznih zemljišč za odkup oziroma za trajno ali začasno služnost, vse to na orto foto podlagi, ki vključuje katastrsko situacijo, mejo gradbenega posega, vrisan varovalni pas in koordinate točk XY za izvedbo parcelacije. Risbe naročnik potrebuje za izvedbo postopka ugotovitve javne koristi, ki služi kot podlaga za uvedbo postopka razlastitve oziroma omejitve lastninske pravice, v primerih ko ni sprejet ustrezen prostorski načrt.

Katastrska tabela in katastrska situacija morata biti v pisni in aktivni elektronski obliki.

V primerih ko je treba pridobiti gradbeno dovoljenje, je pri pripravi katastrskega elaborata treba upoštevati spremembo namembnosti zemljišč. Finančno nadomestilo le-tega je treba ovrednotiti in prikazati v tabelarni obliki ter končen znesek upoštevati v projektantskem predračunu.

Pri Direkciji RS za infrastrukturo je vzpostavljen informacijski sistem za spremljavo odkupov s pomočjo spletne aplikacije. Za zagotavljanje popolnega in ažurnega delovanja spletne aplikacije mora projektant po elektronski pošti celoten katastrski elaborat v aktivni obliki poslati tudi upravljavcu spletne aplikacije (to elektronsko pošto mora poslati v vednost vodji projekta in konzultantu), in sicer v roku 8 delovnih dni po prejemu potrdila o recenziji. Upravljavec spletne aplikacije v 8 delovnih dneh od dneva prejema popolnih podatkov projektantu in vodji projekta pošlje potrdilo o uvozu projekta v spletno aplikacijo. To potrdilo predstavlja dokazilo o tem, da je projektant izpolnil svojo obveznost v zvezi s predložitvijo katastrskega elaborata v informacijski sistem za spremljavo odkupov.

Projektant mora na elektronski naslov ([odkupi@lgb.si](mailto:odkupi@lgb.si)) poslati naslednje podatke:

- naslovna stran elaborata skupaj s podatki o izdelovalcu projekta (točka 0.0 in točka 0.5 vodilne mape), in sicer v pdf formatu,
- ocenjena vrednost sredstev za odkup zemljišč,
- ocenjena vrednost sredstev za spremembo namembnosti (v primerih, ko je za izvedbo del potrebno pridobiti gradbeno dovoljenje),
- katastrska tabela,
- katastrska situacija.

### 7.3.3 Elaborat detajlnega pregleda:

V obstoječi projektni dokumentaciji: *Sanacija mostu čez Hudinjo v Celju-levi/desni CE0166/CE0165 na cesti G2-107/1274 v km 0,611; IKB, d. o. o., avgust 2008* je bilo izdelano Poročilo o preiskavah materialno tehničnega stanja objekta. Zaradi morebitnega poslabšanja stanja objektov v času od izdelave PZI projektne dokumentacije je potrebno izdelati dopolnilni elaborat detajlnega pregleda, ki naj obsega nabor vseh potrebnih preiskav (nedestruktivnih in destruktivnih) za nedvoumno ugotovitev obstoječega materialno tehničnega stanja objekta. Elaborat mora temeljiti na detajlnem vizualnem pregledu objekta z zadostnim številom preliminarnih preiskav na vseh bistvenih konstrukcijskih elementih nosilnega sistema.

Elaborat detaljnega pregleda mora vsebovati najmanj:

- podatke o lokaciji, obsegu, jakosti in vzrokih nastanka poškodb na vseh delih objekta (kataster poškodb objekta);
- preiskave kvalitete betona za vse nosilne elemente objekta:
  - preiskave tlačne trdnosti betona (destruktivne preiskave na vsaj 3 odvzetih vzorcih valjev betona in nedestruktivne preiskave z izvedbo večjega števila sklerometerskih preiskav);
  - določitev kloridov in sulfatov v betonu ter pH betona na najmanj 5 smiselno izbranih lokacijah, in sicer na različnih globinah; kontaminiranost betona (kloridi, sulfati) ter pH betona je potrebno preveriti tudi na več mestih AB plošče z zgornje strani, pri čemer se z izvedbo vrtine s pomočjo vrtalnika v AB ploščo z zgornje strani reprezentativni vzorec materiala iz ene vrtine odvzame na različnih globinah;
  - preiskave odtržne trdnosti betona (minimalno 3 preiskave);
  - oceno korozije armature;
- splošne ugotovitve za celotno nosilno konstrukcijo;
- opis in ugotovitve izvedenih preiskav;
- ugotovitev deformacij, posedanja objekta, stabilnosti brežin, izpodkopavanj opornikov;
- predlog načina sanacije vseh poškodovanih delov konstrukcije objekta.

Ustrezno število izvedenih preiskav in njihovih rezultatov sta osnovi za določitev dejanskega materialno tehničnega stanja posameznega obravnavanega konstrukcijskega sistema. Točno število preiskav določi pregledovalec, in sicer na osnovi izkušenj in ob upoštevanju določil iz projektne naloge, potrdi pa ga vodja projekta. Potrjene predloge preiskav iz zgornjih alinej mora izvajalec za vsak objekt, še pred pričetkom izvajanja preiskav, posredovati naročniku oziroma njegovemu strokovnemu nadzoru v pregled.

Termin preiskav mora biti usklajen tudi z vodjem projekta, kateri mora biti prisoten med izvajanjem terenskih preiskav. Izvajalec mora o datumu preiskav predhodno obvestiti naročnika oziroma njegov strokovni nadzor.

#### 7.3.4 Elaborat dimenzioniranja vozišča s potrebnimi preiskavami:

Rezultate elaborata dimenzioniranja vozišča se prevzame iz projekta PZI Ureditev G2-107/1274, Celje-Šentjur, od km 0.600-km 2.000 in IZP od km 2.000-km 2.600, Kidričeva ulica v Celju; LUZ, št. projekta 9015.

#### 7.3.5 Priključki, dovozi in dostopi

Na obravnavanem delu trase je potrebno urediti vse priključke, dovoze in dostope do parcel, tudi za čas začasne ureditve prometa med gradnjo.

#### 7.3.6 Pokrovi jaškov v vozišču

V kolikor se v projektnih rešitvah nikakor ni mogoče izogniti jaškom, katerih pokrovi se nahajajo v območju kolesnih sledi v vozišču, je potrebno v projektnih rešitvah načrtovati jaške s fleksibilno ploščo.



### 7.3.7 Površine za kolesarje

#### 7.3.7.1 Upoštevanje državnih kolesarskih povezav

Projektant mora v fazi izdelave projektne dokumentacije pri upravljavcu državnih kolesarskih povezav preveriti potrebnost umestitve in ureditve kolesarskih povezav na območju obdelave.

#### 7.3.7.2 Ureditev kolesarskih povezav

V primeru, da se umestitev kolesarskih povezav izkaže kot utemeljena (državna kolesarska povezava ali lokalna kolesarska povezava), mora projektant v območju obdelave skladno z veljavno zakonodajo načrtovati kolesarske površine.

### 7.3.8 Uporaba okolju prijaznih tehnologij in materialov

Projektant mora načrtovati rešitve skladno z novimi dognanji stroke (reciklaža, uporaba industrijskih odpadkov ipd.).

### 7.3.9 Cestna razsvetljava z NN priključkom

Svetilke cestne razsvetljave morajo biti izvedene v LED tehnologiji. Razsvetljava mora v celoti ustrezati standardu SIST EN 13201, Priporočilom SDR – razsvetljava in signalizacija za promet (PR 5/2 2000) in Uredbi o mejnih vrednostih svetlobnega onesnaževanja okolja (Uradni list RS, št. 81/07, 109/07, 62/10, 46/13).

### 7.3.10 Odvodnjavanje

Načrt objekta in ceste morata obsegati tudi ureditev odvodnjavanja objektov in ceste. Odvodnjavanje objektov mora biti urejeno v skladu s TSC 07.105.

Za odvodnjavanje meteornih vod ob pločniku je potrebno v projektnih rešitvah načrtovati standardizirano kanalsko rešetko vgrajeno v robnik pločnika.

### 7.3.11 Varnostni načrt

V skladu z Uredbo o zagotovitvi varnosti in zdravja pri delu na začasnih in premičnih gradbiščih je treba izdelati varnostni načrt za fazo priprave projekta, vključno z obveznim popisom del in predračunom. Koordinatorja za fazo priprave projekta zagotovi izbrani projektant, imenuje pa ga investitor. **Koordinator za fazo priprave projekta mora biti naveden v projektni dokumentaciji poleg pooblaščenih inženirjev.**

V obstoječi projektni dokumentaciji: *Sanacija mostu čez Hudinjo v Celju-levi/desni CE0166/CE0165 na cesti G2-107/1274 v km 0,611; IKB, d. o. o., avgust 2008 je bil izdelan Varnostni načrt. V času od izdelave PZI projektne dokumentacije se je spremenila zakonodaja s področja zagotavljanja varnosti in zdravja pri delu na začasnih in premičnih gradbiščih. Zaradi zgoraj navedenega je potrebno izdelati novelacijo obstoječega načrta.*

### 7.3.12 Načrt gospodarjenja z gradbenimi odpadki in načrt rušitev

Skladno z veljavno Uredbo o ravnanju z odpadki je potrebno izdelati načrt gospodarjenja z odpadki. V primeru, da načrta ni potrebno izdelati, mora projektant v projektni dokumentaciji to strokovno utemeljiti in navesti pravno podlago.

Projektant mora imeti navedeno najbližjo legalno deponijo, za katero pridobi podatke o višini stroškov deponiranja.

V skladu z Uredbo o zelenem javnem naročanju se bo pri obnovi ceste upoštevala zahteva, da se pri gradnji vozišča ceste recikliran asfaltni granulat (rezkanec), ki je nastal ob prenovi te ceste ali je iz drugega vira, uporabi prioritetno za proizvodnjo novih bitumiziranih zmesi, podredno pa zlasti za plasti, stabilizirane s hidravličnim ali bitumenskim vezivom, tampon (vključno z bankinami), posteljico, nasipe ter zasipe, in sicer v količini, ki je potrebna.

### 7.3.13 Elaborat za preprečevanje in zmanjševanje emisije delcev z gradbišča

Skladno z veljavno Uredbo o preprečevanju in zmanjševanju emisije delcev iz gradbišč (Uradni list RS, št. 21/11), je potrebno izdelati elaborat za preprečevanje in zmanjševanje emisije delcev z gradbišča. V primeru, da elaborata ni potrebno izdelati, mora projektant v projektni dokumentaciji to strokovno utemeljiti in navesti pravno podlago.

### 7.3.14 Predračunski elaborat

Popis del s projektantskim predračunom mora biti izdelan na nivoju PZI, to pomeni, da je primeren za izvedbo razpisa za gradnjo (vse količine morajo biti izračunane itd.). Izdelan mora biti čim bolj natančno glede količin in opisov, zajeta morajo biti vsa možna dela in stroški. Ločeno je potrebno zajeti rušenje obstoječih delov objektov, prometno ureditev v času gradnje (stroške obvozov, prometnih oznak in zapor ipd., stroške nadzora projektanta in geomehanika, stroške odlova rib). Popis del s količinami in predračun je potrebno izdelati v skladu s Posebnimi tehničnimi pogoji - opisi del TSC 09.000:2006, ki jih je potrdil tehnični odbor TO 09 na Direkciji Republike Slovenije za ceste na seji v decembru 2005, in predati na CD (obvezno v formatu programa **Excel**), ki naj bo prilepljen na platnice prvih rednikov vseh izvodov.

**Popis del in predračun morata biti za vse sklope projekta (vse načrte) izdelana v enovitem formatu.** Predračun za celoten projekt mora biti pripravljen v Excelu (vse v enem delovnem zvezku) z vsemi matematičnimi formulami tako, da se v primeru spreminjanja količin v predračunu, avtomatično spreminja tudi rekapitulacija predračuna (na primer, če je vrednost vseh količin nič, mora biti nič tudi vrednost rekapitulacije). Sestavni del predračuna je tudi rekapitulacija, iz katere je razvidna vrednost celotne investicije, vključno z DDV.

Popisi del vseh sklopov morajo biti pripravljeni v enovitem formatu in z enotno glavo popisa kot:

št. postavke	šifra postavke	opis postavke	enota	količina	cena/enoto	vrednost
--------------	----------------	---------------	-------	----------	------------	----------

Vsaka postavka popisa mora zajemati elemente, ki so navedeni v glavi (št. postavke, šifra postavke, opis postavke, enota, količina, cena/enoto, vrednost).

Popisi naj se pripravijo tako, da je VNOS cene na enoto omejen na dve decimalni mesti; to omogoča funkcija »Preverjanje veljavnosti podatkov«, kar pa ni enako funkciji »Zmanjšanje števila decimalnih mest – Pokažite manj decimalnih mest«. Hkrati naj bo stolpec vrednost postavke zaokrožen s funkcijo »Round« na dve decimalni mesti.

Pri izdelavi projektov in popisov del je potrebno upoštevati vsaj 90% veljavnih oz. standardnih postavk. Popisi del se dobijo na spletni strani Direkcije Republike Slovenije za infrastrukturo.

### 7.3.15 Hidravlično-hidrološka analiza z vsemi potrebnimi strokovnimi podlagami

Izdelati bo potrebno podloge, ki bodo zahtevane v vodni informaciji in bodo potrebne za pridobitev vodnega soglasja, na podlagi Pravilnika o vsebini vlog za pridobitev projektnih pogojev in pogojev za druge posege v prostor ter o vsebini vloge za izdajo vodnega soglasja, Uredbe o pogojih in omejitvah za izvajanje posegov v prostor na območjih, ogroženih zaradi poplav in z njimi povezane erozije celinskih voda in morja in druge veljavne zakonodaje.

V skladu z zahtevami vodne informacije in veljavne zakonodaje bo potrebno na osnovi ustrezne hidravlično-hidrološke analize in potrebnih strokovnih podlag za obstoječe in predvideno stanje dokazati, da predviden poseg ne poslabšuje obstoječega stanja. V primeru poslabšanja obstoječega stanja bo potrebno pripraviti tudi ustrezne projektne rešitve omilitvenih ukrepov in izdelati ustrezne strokovne podlage z upoštevanjem omilitvenih ukrepov.



Pri izdelavi strokovnih podlog je potrebno upoštevati vso veljavno zakonodajo, kot na primer Pravilnik o metodologiji za določanje območij, ogroženih zaradi poplav in z njimi povezane erozije celinskih voda in morja, ter o načinu razvrščanja zemljišč v razrede ogroženosti.

#### 7.3.16 Posebni pogoji za izvedbo

Projektna dokumentacija mora vsebovati tudi posebne pogoje uporabe cest, skladno z 8. odst. 21. čl. ZCes-2, če se rekonstrukcijska dela, ki štejejo kot vzdrževalna dela v javno korist, izvajajo pod prometom.

#### 7.3.17 Načrt premostitvenih objektov

Načrt naj obsega tehnično poročilo, gradbeno situacijo premostitvenega objekta in vodotoka, cestne, vodnogospodarske in geomehanske podlage objekta, načrt odvodnjavanja, vse potrebne tlorise, zakoličbeno situacijo, prereze objekta v ustreznih merilih in drugo, po zahtevah investitorja. Za jeklene konstrukcije je potrebno za vsako posamezno pozicijo izdelati tudi delavniške načrte. Izdelati je potrebno tudi opazne in armaturne načrte z detajli. V projektu morajo biti prikazane in detajlno opisane posamezne faze gradnje.

#### 7.3.18 Statični račun

Statični račun je bil izdelan v obstoječi PZI. V sklopu statičnega računa je potrebno upoštevati morebitno novo zasnovo mostu in vse nove poškodbe mostu. V skladu z veljavno zakonodajo s področja graditve (Evrokodi) mora projektant upoštevati potrebno prometno obtežbo za klase objektov LM1 (load model 1). Vsi izračuni, izdelani z računalniškimi programi, morajo imeti navedene podatke o programu (ime in opis). Razvidne morajo biti sistemske zasnove konstrukcij in privzeti robni pogoji, izpisi vhodnih podatkov in rezultatov, označene ali opisane morajo biti kombinacije obtežnih primerov in vrednosti notranjih sil konstrukcije, navedene metode dimenzioniranja ter dokazane stabilnosti konstrukcije z dokaznim računom razpok.

#### 7.3.19 Načrt rehabilitacije ceste v območju navezave na premostitveni objekt

Izdelati je potrebno načrt rehabilitacije glavne ceste G2-107/1274 v območju objekta. V sklopu načrta je potrebno urediti tudi vse dovoze in dostope na obravnavanem območju, urediti površine za pešce in/ali kolesarje ter urediti navezavo na obstoječe stanje pred in za rehabilitacijo, in sicer ob upoštevanju rezultatov elaborata dimenzioniranja vozišča.

Načrt naj obsega tehnično poročilo, normalni profil, karakteristične profile, geodetski elaborat in posnetek obstoječega stanja, situacije (pregledno, gradbeno, zakoličbeno, situacijo komunalnih vodov, prometno, katastrsko situacijo s prilogami), rehabilitacije ceste z objektom in vodotokom, vzdolžne in prečne profile, prometno rešitev s horizontalno in vertikalno prometno signalizacijo, prometno rešitev v času gradnje (s fazami gradnje), oporne in podporne zidove, predstavitev komunalnih napeljav, odvodnjavanje cestišča, prepuste in drugo, vse v soglasju z investitorjem. Detajli morajo biti usklajeni s "TSC07", načrti v ustreznih merilih. Poleg navedenega naj projekt zajema tudi izdelavo dodatne situacije, in sicer na obstoječi katastrski podlagi z obstoječim gradbenim stanjem in istočasnim prikazom predvidenega gradbenega posega, tudi s prikazom posega na parcele (stalni in začasni odvzem).

Načrt rehabilitacije ceste v območju navezave na posamezni most mora obsegati posnetke profilov ceste (z vsemi uvozi, izvozi, cestnimi priključki), ki morajo biti na razdalji največ 20 m (ustrezno zgoščeni na področju zidov, priključkov ipd.). Projekt mora obsegati tudi vse načrte drugih objektov na cesti, kot so podporni, oporni zidovi, kamnite zložbe, in upoštevati vse sedanje priključke in uvoze na parcele ob cesti. Radije projektiranih uvozov je potrebno prilagoditi merodajnemu vozilu. Računsko hitrost določi projektant.



### 7.3.20 Načrt vodenja in zavarovanja prometa v času gradnje

Izdelati je potrebno projekt prometne rešitve (projekt vodenja in zavarovanja prometa) v času gradnje, s prometnimi oznakami in prometnimi znaki v primernem merilu (predlog: M 1:250) ter vključno s popisom del in projektantskim predračunom. Projektant mora na podlagi števila prometa (po potrebi mora projektant zagotoviti štetje prometa) ob dnevnih konicah določiti, ali je semaforizacija potrebna ali ne, izdelati potrebne izračune itd.

Potrebno je zagotoviti tudi ustrezno vodenje pešcev in/ali kolesarjev v času začasne ureditve prometa med gradnjo.

V načrtu in v zbirnem tehničnem poročilu je potrebno navesti, da je promet med gradnjo urejen v skladu z zakonodajo o javnih cestah.

Če je možno, se načrtuje rehabilitacijo objektov tako, da bo cesta v večini časa normalno prevozna z občasnimi zaporami polovice cestišča (izmenični enosmerni promet). Natančno je potrebno opisati posamezne faze gradnje vključno s prometno ureditvijo v posameznih fazah. Popolne zapore niso dopustne. V primeru, da se popolnim zaporam nikakor ne moremo izogniti, je potrebno naročnikovo soglasje.

Načrt vodenja in zavarovanja prometa v času gradnje mora vsebovati tudi prevoznosti obstoječih priključkov in dostopov do parcel v času gradnje.

**Obvoza v času gradnje se ne projektira po občinskih cestah.** V primeru, da se tej rešitvi ni možno izogniti, je potrebno za to predhodno dobiti pisno dovoljenje naročnika oziroma njegovega strokovnega nadzora, prav tako je potrebno obvoz predhodno uskladiti s pristojno občino.

Načrt vodenja in zavarovanja prometa v času gradnje ni namenjen pridobitvi zapore pri upravljalcu ceste temveč služi bolj natančni oceni stroškov in preveritvi samega tipa izvedbe vodenja prometa v času gradnje. Zapisano je potrebno navesti v tekstualnem delu predmetnega načrta.

V elaboratu ureditve prometa med gradnjo morajo biti predvidene tudi obvestilne table o popolni oz. delni zavori, skladno s 7. točko III. odstavka Navodila za pripravo vloge za zavoro državne ceste. V primeru, da so table potrebne, je potrebno izdelati situacijo postavitve teh tabel ter stroške postavitve upoštevati v popisu del. Navodilo je dostopno na spletnih straneh Direkcije RS za infrastrukturo na naslovu:

[http://www.di.gov.si/si/navodila\\_vzorci\\_gradiva\\_za\\_prevzem/vloga\\_za\\_zavoro\\_cestel/](http://www.di.gov.si/si/navodila_vzorci_gradiva_za_prevzem/vloga_za_zavoro_cestel/)

V obstoječi projektni dokumentaciji: *Sanacija mostu čez Hudinjo v Celju-levi/desni CE0166/CE0165 na cesti G2-107/1274 v km 0,611; IKB, d. o. o., avgust 2008 je bil izdelan* Elaborat začasne prometne ureditve v času gradnje. V Načrtu vodenja in zavarovanja prometa je potrebno upoštevati morebitno novo prometno ureditev na obravnavanem območju in morebiten povečan obseg rehabilitacije mostu, ki bi zahteval drugačen način vodenja in zavarovanja prometa v času gradnje.

### 7.3.21 Komunalni vodi

Določiti je potrebno potek obstoječih komunalnih vodov ter predvideti potek novih ter prestavljenih komunalnih vodov v območju objekta in rehabilitacije trase ceste, v skladu s projektnimi pogoji. Izdelava se zbirna karta komunalnih vodov. V skladu s projektnimi pogoji se ustrezno obravnava zaščita komunalnih vodov (opis postopka del v bližini komunalnih vodov ter ukrepov zaščite komunalnih vodov po posameznih fazah gradnje v tehničnem poročilu) s strani odgovornega projektanta mostu oz. ceste. V prečnem prerezu je potrebno predvideti prostor za prehod instalacijskih in komunalnih vodov preko objekta oziroma načrtovati potrebne rezerve: npr. cevi v robnih vencih.

Projektant izdelava načrte prestavitve posamezne gospodarske infrastrukture v skladu z zahtevami iz projektnih pogojev in potrebami zaradi posega oz. postavkami iz specifikacije naročila. Načrti prestavitve posamezne gospodarske infrastrukture (komunalnih vodov) iz specifikacije naročila morajo vsebovati vse prestavitve vodov, jaškov, drogov, kandelabrov in vsega ostalega v skladu s potrebami. Z izdelavo načrtov prestavitve posamezne gospodarske infrastrukture se lahko prične



še le po pisni odobritvi s strani naročnika oziroma njegovega strokovnega nadzora (tudi če za posamezni načrt obstaja postavka v specifikaciji del in odgovornega kadra).

V kolikor so v projektnih pogojih oziroma soglasjih upravljavcev posamezne gospodarske infrastrukture podane posamezne zahteve, ki niso skladne z Zakonom o cestah, je projektant o tem dolžan pisno obvestiti naročnika oz. njegov strokovni nadzor. V sodelovanju z naročnikom oz. njegovim strokovnim nadzorom je dolžan pripraviti (in posameznim izdajateljem projektnih pogojev oz. soglasij tudi posredovati) dopis, s katerim izdajatelja projektnih pogojev obvesti o zahtevah, ki niso skladne z veljavno zakonodajo (z Zakonom o cestah), saj takšne zahteve ne bodo upoštevane. Dopis se priloži v vodilno mapo k projektnim pogojem.

#### 7.3.22 Ureditev struge v območju premostitvenega objekta

Načrt mora zajeti ureditev struge Hudinje v območju posega, in sicer v skladu z ugotovitvijo prispevnega področja, vodno-gospodarskimi pogoji, dovoljenji in soglasjem. Načrt mora vključevati tudi sanacijo obstoječih kamnitih zložb.

#### 7.4 Planska doba in projektna hitrost

Pri računu prometnega volumna se upošteva plansko dobo 20 let z realno rastjo prometa glede na podatke iz publikacij Promet preteklih let in projektno hitrost, ki je za obstoječe stanje ceste primerna.

#### 7.5 Normalni prečni profil

Normalni prečni profil ceste s hodniki za pešce in/ali kolesarje mora biti usklajen s Pravilnikom o projektiranju cest in TSC07 za objekte na javnih cestah. V okviru potrditve D je potrebna tudi potrditev NPP s strani inženirja.

Karakteristični prerez na cesti in objektih je potrebno prilagoditi zahtevam prometa (kriterij PLDP), potrebam varnega vzdrževanja in varnemu prehodu pešcev in/ali kolesarjev preko objekta (v skladu z dejanskimi potrebami) skupaj s hodniki in ograjami. Slednjo je poleg ostalih sestavin potrebno oblikovati okolju primerno. Upoštevati je potrebno pogoje in načine postavitev varnostnih ograj TSC 02.210:2008.

#### 7.6 Tabela »Kazalniki«

Projektant mora v vodilni načrt projektne dokumentacije priložiti tudi izpolnjeno tabelo »Kazalniki«, ki je priložena projektni nalogi, pri čemer je potrebno upoštevati naslednja navodila za izdelavo:

##### a. Podatki o projektni dokumentaciji

Nivo obdelave: vpisati ustrezno obdelavo, pri čemer se uporablja naslednje okrajšave: PZI = projekt za izvedbo, PID = projekt izvedenih del, INZI = izvedbeni načrt za izvedbo, INID = izvedbeni načrt izvedenih del.

Številka projekta naročnika: šestmestna številka na prvi strani projektne naloge desno zgoraj (XX-XXXX).

Številka pogodbe naročnika: 2431-xx-yyyy

Projektant (naziv): vpisati ime gospodarskega subjekta, ki ima podpisano pogodbo za izdelavo dokumentacije.

##### b. Vpis kazalnikov

V kazalnike se vpisuje le dejanske količine kazalnikov. Za kazalnike, ki niso načrtovani ali izvedeni, se količin (ničel) ne vpisuje. Tabele se ne spreminja. Pri vpisu količin je potrebno poleg glavnega ukrepa vpisati tudi izvedene podukrepe v okviru glavnega ukrepa (npr. v okviru gradnje krožišča se lahko izvede še cestno razsvetljavo, meteorno kanalizacijo, rehabilitacije ceste itd.).

Primer izpolnjene tabele:

Ukrep	Opis ukrepa	Enote	Količina			Pojasnilo
			komad	m	m <sup>2</sup>	
KROŽ	Krožno križišče	komad	1			glavni ukrep
REKO	Rekonstrukcije cest	m		300		podukrep
JAVR	Javna razsvetljava	m		250		podukrep
PHO	PHO - protihrupne ograje	m		45		podukrep
ODVO	Odvodnjavanje ceste - meteorna kanalizacija	m		415		podukrep
PLOC	Ureditev pločnikov	m		350		podukrep
KOLS	Kolesarska steza	m		50		podukrep
KOLV	Označitev kolesarske steze na vozišču	m		300		podukrep
BREM	Utrditev brežine z mrežo	komad, m, m <sup>2</sup>	3	22	85	podukrep

Tabela kazalniki je dostopna na spletnih straneh Direkcije RS za infrastrukturo na naslovu:  
<https://www.gov.si/assets/organi-v-sestavi/DRSI/Dokumenti-DRSI/Navodila-gradiva/Projektiranje-projektna-dokumentacija/Kazalniki-tabela.xlsx>

## 8 REVIZIJA PROJEKTNE DOKUMENTACIJE

- Projektant mora v pogodbenem roku predati pogodbeno število izvodov projektne dokumentacije naročniku oziroma njegovem strokovnemu nadzoru (ob obvestitvi naročnika) ter projektno dokumentacijo s pridobljenimi soglasji/mnenji (izjemoma in po dogovoru z naročnikom oziroma njegovim strokovnim nadzorom lahko tudi brez določenega mnenja) v predhodni pregled. Oddana dokumentacija bo po uskladitvi posredovana v revizijo na Direkcijo Republike Slovenije za infrastrukturo. Za potrebe revizije je potrebno priložiti tudi prenosni pomnilniški medij (CD, USB ključek ipd.) s projektom v digitalni obliki.
- Revizija projektne dokumentacije bo obsegala pregled celotne projektne dokumentacije s preverbo izpolnjevanja bistvenih in drugih zahtev skladno s 25. členom Gradbenega zakona. Izvedel se bo tudi pregled (recenzija) usklajenosti posameznih načrtov in elaboratov z veljavno zakonodajo in vsebino projektne naloge, ki bo med drugim obsegal preverbo ustreznosti gradbeno tehničnih rešitev, prometne varnosti in pregled predračunskega elaborata.
- Projektno dokumentacijo je potrebno uskladiti z revidentom tako, da bo izdano končno pozitivno revizijsko poročilo. Na revidirano projektno dokumentacijo je projektant dolžan pridobiti izjavo revidenta, ki potrjuje, da so dopolnitve projektne dokumentacije v skladu s podanimi pripombami. Omenjeno izjavo skupaj s celotnim revizijskim poročilom je potrebno priložiti v vodilni načrt projektne dokumentacije.
- Projektant je dolžan popraviti oz. dopolniti projektno dokumentacijo tudi skladno z zahtevami naročnika oziroma njegovega strokovnega nadzora.



## 9 ZAKLJUČEK

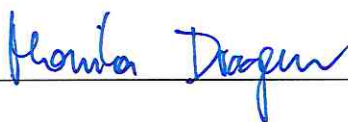
- Po uskladitvi projektne dokumentacije z revidenti/recenzenti in naročnikom mora projektant dostaviti pogodbeno število izvodov projektne dokumentacije v papirnati obliki. V treh izvodih projektne dokumentacije (v 1. redniku) naj bo priložen prenosni pomnilniški medij (CD, USB ključek ipd.) s projektom v digitalni obliki. Priložiti mora tudi dokazilo o opravljenem pogodbenem delu, tj. uradni dopis, v katerem projektant izjavlja, da je opravil vse dopolnitve in popravke po zahtevah vodje revizije in/ali naročnika.
- Na prenosnem pomnilniškem mediju se mora nahajati zapis celotnega projekta tako, da so na njem mape s posameznimi načrti, v katerih je tekst v formatu pdf, risbe v formatu dwg in tudi v formatu pdf ter popis del in predračun v formatu xls (ob upoštevanju TSC 09.000:2006 Popisi del pri gradnji cest). Vse mora biti v nezaklenjeni obliki (odklenjeno za oblikovanje, popravljanje in urejanje).

Priloge:

- pregledna situacija,
- slike objektov,
- tabela "Kazalniki",
- katastrska tabela,
- obdobni pregled objektov.

**Izdelovalka projektne naloge:**

**Monika Dragan, univ. dipl. inž. grad.**  
**DRI upravljanje investicij, d. o. o.**



**Christian Močnik, univ. dipl. inž. grad.**  
**Vodja projekta premostitveni objekti**  
**DRI upravljanje investicij, d. o. o.**



**Komisija za potrjevanje projektnih nalog na Direkciji Republike Slovenije za infrastrukturo:**

**Tomaž Willenpart, dipl. inž. grad.**

**Miloš Dular, univ. dipl. inž. geod.**

**Aleš Gedrih, inž. grad.**

**dr. Mojca Jarc Simonič, univ. dipl. inž. grad.**



**Datum potrditve:**

**16-06-2023**

**Žig:**







Priloga: Sliki objektov



Priloga: Tabela »Kazalniki«

**Podatki o projektni dokumentaciji :**

Podatki o projektni dokumentaciji:				
Nivo obdelave (PZI, INZI, PID, INID) :				
Številka projekta naročnika:				
Številka pogodbe naročnika:	2431-xx-yyyyyy			
Naziv projektne dokumentacije:				
Cesta:				
Odsek (številka, naziv):				
Stacionaža:	od km		do km	
Projektant (naziv):				
Vodja projekta projektanta:				
Številka projektne dokumentacije:				
Datum projektne dokumentacije:				

**Kazalniki**

(načrtovani/izvedeni)

Ukrep	Opis ukrepa	Enote	Količina		
			komad	m	m <sup>2</sup>
BREM	Utrditev brežine z mrežo	komad, m, m <sup>2</sup>			
BREZ	Sanacije brežin	komad, m, m <sup>2</sup>			
BUSP	Ureditve avtobusnih postajališč	komad			
BUSV	Ureditve avtobusnih postajališč na vozišču	komad			
DIVJ	Ukrepi za divjad	m			
DVOZ	Ukrepi za dvoživke	m			
JAVR	Javna razsvetljava	m			
KOLEM	Mešane površine za kolesarje in pešce	m			
KOLP	Kolesarska pot	m			
KOLS	Kolesarska steza	m			
KOLV	Označitev kolesarske steze na vozišču	m			
KRIO	Križišča signalizacija	komad			
KRIS	Križišča semaforizacija	komad			
KRIŽ	Križišča rekonstrukcija	komad			
KROŽ	Krožno križišče	komad			
KRŽM	Montažno krožno križišče	komad			
NOVO	Novogradnje cest	m			
OBJN	Novogradnje premostitvenih objektov	komad, m, m <sup>2</sup>			
OBJR	Rekonstrukcije premostitvenih objektov	komad, m, m <sup>2</sup>			
OBJS	Sanacije premostitvenih objektov	komad, m, m <sup>2</sup>			
OBND	Nadomestne gradnje premostitvenih objektov	komad, m, m <sup>2</sup>			
OBVO	Obvoznice	m			
ODBB	Postavitev betonske odbojne ograje	m			
ODBJ	Postavitev jeklene odbojne ograje	m			
ODBL	Postavitev lesene odbojne ograje	m			
ODVO	Odvodnjavanje ceste - meteorna kanalizacija	m			
PHO	PHO - protihrupne ograje	m			
PLAZ	Sanacije plazov	komad, m, m <sup>2</sup>			
PLOC	Ureditev pločnikov	m			
POCI	Ureditev počivališča	komad			
PREH	Ureditev prehoda za pešce	komad			
PREP	Preplastitve	m			
PROP	Sanacije propustov	komad			
PZOB	Pasivna zaščita objektov	komad			
REGV	Regulacija vodotoka	m			
REKO	Rekonstrukcije cest	m			



RUSH	Odkup in rušitev objekta	komad			
SKUP	Pripravljalna dela za inv.	komad			
SOSN	Niša za ustavljanje v sili	komad			
TRAK	Ureditev traktorskih poti	m			
UMIR	Ukrepi za umirjanje prometa	komad, m			
ZIDN	Izgradnja opornih zidov	komad, m, m <sup>2</sup>			
ZIDO	Sanacije opornih konstrukcij	komad, m, m <sup>2</sup>			
ZIDP	Sanacije podpodrnih konstrukcij	komad, m, m <sup>2</sup>			
ZIDS	Sanacije zidov	komad, m, m <sup>2</sup>			
ŽELN	Železniški nadvozi	komad			
ŽELO	Označitev železniških prehodov	komad			
ŽELP	Železniški podvozi	komad			
ŽENK	Ureditev nivojskih križanj z železnico	komad			





Priloga: Katastrska tabela

KATASTRSKI ELABORAT  
Katastrska tabela

Naziv projekta:  
Številka projektne dokumentacije:  
Datum projektne dokumentacije:  
Izdelovalec projektne dokumentacije:

Zap. št.	Katastrska občina	Parcelna številka	Lastnik	Boniteta	Skupna površina zemljišča (m2)	Površina zemljišča za odkup (m2)				Ostanek površine zemljišča (m2)	Površina zemljišča za služnost (m2)		Površina zemljišča za začasno služnost (m2)		Površina zemljišča za odkup izven meje DPN, OPPN ali varovalnega pasu (m2)	Lastnik komunalnega voda s katerim se sklepa pogodba o služnosti
						Cesta	Pločnik	AvtoBUSna postaja	Kolesarska steza		Elektro vod	TK vod	Začasna služnost za ...	Začasna služnost za ...		
1			(Ime, priimek, naslov, solastniški delež)													
2																
3																

NAVODILA ZA PRIPRAVO KATASTRSKE TABELA

- Katastrsko tabelo je treba pripraviti na način, kot je naveden v tabeli zgoraj.
- V naslov katastrske tabele je treba vpisati naziv in številko projekta, datum ter izdelovalca projektne dokumentacije.
- V katastrski tabeli naj bodo vsi posegi, ki se bodo izvajali na enem zemljišču (torej na isti parcelni številki), navedeni v eni vrstici.
- V primeru, da je na enem zemljišču predvidenih več komunalnih vodov, se podatek o površini, dolžini in širini tega komunalnega voda vpiše v ločen stolpec (stolpec se poimenuje po posameznem komunalnemvodu).
- V primeru, da je na enem zemljišču predvidenih več začasnih služnosti, se podatek o površini začasne služnosti vpiše v ločen stolpec (stolpec se poimenuje po namenu posamezne začasne služnosti).
- V tabelo se vnaša samo tiste služnosti, ki so izven območja meje gradbene parcele.





## Splošni podatki pregleda

Številka objekta	CE0165		
Ime objekta			
Začetek pregleda	15.04.2020	Konec pregleda	15.04.2020
Ime premostitve	HUDINJA-DESNI		
Cesta / odsek	G2 - 107 / 1274 CELJE-ŠENTJUR	V km odseka	580
Tip pregleda	redni		
Vodja pregleda	dr. Mojca Jarc Simonic, udig.		
Vreme	sončno		
Prejšnji pregled	17.12.2017		

### Spremembe na objektu po zadnjem pregledu

Povečane jakosti poškodb.

### Izvedeni ukrepi po zadnjem pregledu

Jih ni.

### Neizvedeni, opuščeni ukrepi

### Izredni dogodki po zadnjem pregledu

### Odčitki na vgrajenih merilnih napravah

### Opozorila posebnih pregledov

### Slike objekta



...\\2020\\CE01651504202000001.jpg



...\\2020\\CE01651504202000002.jpg

## Poškodbe

<b>1</b>	CE	165	0111	--	0712	---	---	---	--	---	DOL	----	--	0,70	1,00
dostop na most - vozišče										kolesnice/kotanje po celotni dolžini					
17-dec-17				0,70	1,00	0,60		0,80		1,00		<b>0,34</b>			
<b>2</b>	CE	165	0231	--	0143	---	DB	---	--	04Q	POSE	----	--	1,00	1,00
bregovi rečnega korita - v območju mostu										ovira v vodotoku - nanos peska največ 04 m3 posamične poškodbe					
manjši nanosi tudi LB															
17-dec-17				1,00	1,00	0,40		0,50		1,00		<b>0,20</b>			
<b>3</b>	CE	165	0300	--	----	---	---	---	--	---	----	----	NP	0,00	0,00
temelji										ni pregledano					
17-dec-17				0,00	0,00	0,00		0,00		1,00		<b>0,00</b>			
<b>4</b>	CE	165	0413	--	0217	---	---	---	--	---	LOK	----	--	0,70	2,00
krajni opornik - prečka										razpoka zaradi oviranega krčenja lokalno					
17-dec-17				0,70	2,00	0,40		0,50		1,00		<b>0,28</b>			
<b>5</b>	CE	165	0452	--	0258	---	---	---	ZG	---	LOK	----	--	1,00	1,00
vmesni opornik - steber										sledovi zamakanja na površini lokalno					
zgoraj sledovi rje ob vpetju v ploščo															
17-dec-17				1,00	1,00	0,60		0,50		1,00		<b>0,30</b>			
<b>6</b>	CE	165	0452	--	0261	---	---	---	--	ARM	----	----	--	1,00	3,00
vmesni opornik - steber										nezadostna debelina zaščitnega sloja vidna armatura					
ponekod vidna stremena															
17-dec-17				1,00	3,00	0,60		0,50		1,00		<b>0,90</b>			
<b>7</b>	CE	165	0522	--	----	---	---	---	--	---	----	----	BP	1,00	0,00
betonsko ležišče - ležiščni blok										brez posebnosti					
17-dec-17				1,00	0,00	0,00		0,00		0,00		<b>0,00</b>			
<b>8</b>	CE	165	0611	52	0217	---	---	---	--	---	POSS	----	--	1,00	2,00
polna nosilna plošča										čelna stran razpoka zaradi oviranega krčenja posamične poškodbe					
<b>9</b>	CE	165	0611	--	0217	---	---	---	--	I02	LOK	----	--	1,00	2,00
polna nosilna plošča										razpoka zaradi oviranega krčenja večkrat prekinjena širine 02 /10 mm lokalno					
na različnih mestih															
17-dec-17				1,00	2,00	0,40		0,50		1,00		<b>0,40</b>			
<b>10</b>	CE	165	0611	--	0232	---	---	---	--	ARM	----	----	--	1,00	1,00
polna nosilna plošča										odlom od udarca vidna armatura					
verjetno zaradi sondiranja elementa															
17-dec-17				1,00	1,00	0,40		0,50		1,00		<b>0,20</b>			



<b>11</b>	CE 165	0611	--	0243	---	---	---	--	KAP	LOK	---	--	1,00	2,00
polna nosilna plošča									premakanje izločanje kapnikov lokalno					
17-dec-17			1,00		2,00		0,60		0,50		1,00			<b>0,60</b>
<b>12</b>	CE 165	0611	55	0244	CM	---	---	--	ARM	LOK	SA	--	1,00	3,00
polna nosilna plošča celotni objekt									vzdolžni rob razpadanje zaradi zmrzovanja/kem.vplivov vidna armatura lokalno					
sanacija														
17-dec-17			1,00		3,00		0,60		0,80		3,00			<b>4,32</b>
<b>13</b>	CE 165	0611	--	0254	---	---	---	--	MOK	---	---	--	1,00	2,00
polna nosilna plošča									zamakanje ob izlivniku mokro					
17-dec-17			1,00		2,00		0,40		0,50		1,00			<b>0,40</b>
<b>14</b>	CE 165	0611	--	0262	---	---	---	--	RJA	STV	---	--	1,00	3,00
polna nosilna plošča									poroznost zaščitnega sloja rja na površini na veliko mestih					
17-dec-17			1,00		3,00		0,40		0,50		1,00			<b>0,60</b>
<b>15</b>	CE 165	0691	--	0251	---	---	---	--	---	---	---	--	1,00	2,00
plošča hodnika zamaka na stiku z robnim vencem									zamakanje skozi stik					
17-dec-17			1,00		2,00		0,60		0,50		1,00			<b>0,60</b>
<b>16</b>	CE 165	0715	--	0244	---	---	LD	--	---	SPL	SA	--	0,70	3,00
robni venec D m od levega roba cestišča sanacija									razpadanje zaradi zmrzovanja/kem.vplivov splošen pojav					
17-dec-17			0,70		3,00		0,60		0,80		3,00			<b>3,02</b>
<b>17</b>	CE 165	0720	--	0727	---	---	D	--	---	CELE	SA	--	0,30	1,00
hodnik m od desnega roba cestišča sanacija luknja na začetku mostu									asfalt - mrežasto razpokana površina na celotnem območju					
17-dec-17			0,30		1,00		0,60		0,80		3,00			<b>0,43</b>
<b>18</b>	CE 165	0732	--	0232	---	---	---	--	---	POS	---	--	0,30	1,00
robni - vmesni ob izlivnikih neustrezno zamenjani, lukna									odlom od udarca posamične poškodbe					
17-dec-17			0,30		1,00		0,40		0,50		1,00			<b>0,06</b>
<b>19</b>	CE 165	0732	--	0736	---	---	LD	--	---	STVC	SA	--	0,30	1,00
robni - vmesni D m od levega roba cestišča sanacija									beton - razpadanje na veliko mestih					
17-dec-17			0,30		1,00		0,60		0,80		3,00			<b>0,43</b>
<b>20</b>	CE 165	0751	--	0782	---	---	---	--	---	STV	SA	--	1,00	2,00
hidroizolacija na vozišču sanacija vidno premakanje plošče									hidroizolacija poškodovana na veliko mestih					
17-dec-17			1,00		2,00		0,60		0,50		3,00			<b>1,80</b>

<b>21</b>	CE	165	0760	--	0711	---	---	---	--	---	CELC	SA	--	1,00	2,00
vozišče															
sanacija															
kolesnice, rešaste razpoke															
17-dec-17				1,00		2,00		0,80		1,00		3,00			<b>4,80</b>
<b>22</b>	CE	165	0760	--	0723	---	---	---	--	---	CELC	----	--	1,00	1,00
vozišče															
17-dec-17				1,00		1,00		0,40		0,50		1,00			<b>0,20</b>
<b>23</b>	CE	165	0772	--	0774	---	---	---	--	---	----	----	--	0,30	1,00
vzdolžna rega - robni venec/hodnik															
17-dec-17				0,30		1,00		0,60		1,00		1,00			<b>0,18</b>
<b>24</b>	CE	165	0785	--	0774	---	---	---	--	---	SIRC	SA	--	0,30	1,00
prečna rega na vozišču															
sanacija															
17-dec-17				0,30		1,00		0,60		0,80		3,00			<b>0,43</b>
<b>25</b>	CE	165	0787	--	0726	---	---	---	--	---	----	----	--	0,70	1,00
prečna rega na dilataciji															
17-dec-17				0,70		1,00		0,40		0,50		1,00			<b>0,14</b>
<b>26</b>	CE	165	1014	--	1004	---	---	L	--	---	DOL	SA	--	0,50	1,00
ograja na hodniku - polnilo															
m od levega roba cestišča															
sanacija															
predvsem gorvodna stran															
17-dec-17				0,50		1,00		0,40		1,00		3,00			<b>0,60</b>
<b>27</b>	CE	165	1120	--	1101	CM	---	---	--	---	----	----	--	0,50	1,00
izlivniki - vtočni del															
celotni objekt															
17-dec-17				0,50		1,00		0,60		0,50		1,00			<b>0,15</b>
<b>28</b>	CE	165	1130	--	1107	CM	---	---	--	---	----	SA	--	0,50	1,00
izlivniki - iztočni del															
celotni objekt															
sanacija															
17-dec-17				0,50		1,00		0,60		0,80		3,00			<b>0,72</b>



## Zaključki pregleda

Rating spodnje konstrukcije :	2,02
Rating prekladne konstrukcije :	7,12
Rating cestišča :	11,50
Rating opreme :	1,47
<b>Rating celotnega objekta :</b>	<b><u>22,11</u></b>

### Ocena stanja

Most je v dobrem stanju. Spodnja stran konstrukcije na nekaj mestih zamaka, večjih razpok pa ni opaziti.. Ležišča so v dobrem stanju. V slabšem stanju so robni venci, hodnik in cestišče, ki so potrebni sanacije. Predvsem robnik so v res slabem stanju.

### Kodificirana ocena stanja

3

## Zahtevani ukrepi - splošni

510	0611	-	1-avg-2022
sanacija v roku yy mesecev (SAyy) polna nosilna plošča			
510	0715	-	1-avg-2022
sanacija v roku yy mesecev (SAyy) robni venec			
510	0720	-	1-avg-2022
sanacija v roku yy mesecev (SAyy) hodnik			
510	0732	-	1-avg-2022
sanacija v roku yy mesecev (SAyy) robniki - vmesni			
510	0751	-	1-avg-2022
sanacija v roku yy mesecev (SAyy) hidroizolacija na vozišču			
510	0760	-	1-avg-2022
sanacija v roku yy mesecev (SAyy) vozišče			
510	0785	-	1-avg-2022
sanacija v roku yy mesecev (SAyy) prečna rega na vozišču			
510	1014	-	1-avg-2022
sanacija v roku yy mesecev (SAyy) ograja na hodniku - polnilo			
510	1130	-	1-avg-2022
sanacija v roku yy mesecev (SAyy) izlivniki - iztočni del			

## Zahtevani ukrepi - sanacije

<b>Poz.</b>	<b>12</b>	sanacija	
polna nosilna plošča			razpadanje zaradi zmrzovanja/kem.vplivov
celotni objekt			lokalno
<b>Poz.</b>	<b>16</b>	sanacija	
robni venec			razpadanje zaradi zmrzovanja/kem.vplivov
D m od levega roba cestišča			splošen pojav

<b>Poz.</b>	<b>17</b>	sanacija hodnik m od desnega roba cestišča	asfalt - mrežasto razpokana površina na celotnem območju
<b>Poz.</b>	<b>19</b>	sanacija robniški - vmesni D m od levega roba cestišča	beton - razpadanje na veliko mestih
<b>Poz.</b>	<b>20</b>	sanacija hidroizolacija na vozišču	hidroizolacija poškodovana na veliko mestih
<b>Poz.</b>	<b>21</b>	sanacija vozišče	splošna neravnost površine na celotnem območju
<b>Poz.</b>	<b>24</b>	sanacija prečna rega na vozišču	rega manjka zalivna masa po celotni širini
<b>Poz.</b>	<b>26</b>	sanacija ograja na hodniku - polnilo m od levega roba cestišča	korozija po celotni dolžini
<b>Poz.</b>	<b>28</b>	sanacija izlivniki - iztočni del celotni objekt	dotrajano

## Zahtevani ukrepi - standardna popravila

Leto izvedbe : 2022

<b>Lokacija :</b>	01	POVRŠINA MOSTU		
<b>Ukrep :</b>	B	OBDELAVA IN TESNENJE ASFALTNE POVRŠINE	20,00	m2
<b>Lokacija :</b>	03	ROBNI VENEC, HODNIK, SRED		
<b>Ukrep :</b>	C	ZAMENJAVA HODNIKA	160,00	m2
<b>Ukrep :</b>	D	ZAMENJAVA ROBNEGA VENCA	70,00	m
<b>Ukrep :</b>	Z	DRUGO	100,00	
<b>Lokacija :</b>	04	OGRAJA, OGRAJNI ZID, ODBC		
<b>Ukrep :</b>	B	POPRAVILO JEKLENE OGRAJE	50,00	m
<b>Lokacija :</b>	13	DRUGI ELEMENTI		
<b>Ukrep :</b>	A	ZAMENJAVA HIDROIZOLACIJE VKLJUČNO S VOZIŠČNO PLASTJO	300,00	m2
<b>Ukrep :</b>	B	ZAMENJAVA IZLIVNIKA	6,00	kos
<b>Lokacija :</b>	14	MOST ? SPLOŠNO		
<b>Ukrep :</b>	A	IZGRADNJA NADOMESTNEGA MOSTU	300,00	m2



## Splošni podatki pregleda

Številka objekta	CE0166		
Ime objekta			
Začetek pregleda	15.04.2020	Konec pregleda	15.04.2020
Ime premostitve	HUDINJA-LEVI		
Cesta / odsek	G2 - 107 / 1274 CELJE-ŠENTJUR	V km odseka	580
Tip pregleda	redni		
Vodja pregleda	dr. Mojca Jarc Simonic, udig.		
Vreme	sončno		
Prejšnji pregled	17.12.2017		

### Spremembe na objektu po zadnjem pregledu

Povečana jakost poškodb.

### Izvedeni ukrepi po zadnjem pregledu

Jih ni.

### Neizvedeni, opuščeni ukrepi

### Izredni dogodki po zadnjem pregledu

### Odčitki na vgrajenih merilnih napravah

### Opozorila posebnih pregledov

### Slike objekta



...\2020\CE01661504202000001.jpg



...\2020\CE01661504202000002.jpg

## Poškodbe

1	CE	166	0111	--	0070	---	---	---	--	---	----	----	--	0,70	2,00
dostop na most - vozišče										stopničast prehod na most					
17-dec-17										0,70	2,00	0,60	0,50	1,00	0,42
2	CE	166	0111	--	0727	---	---	---	--	---	PRTC	SA	--	0,70	1,00
dostop na most - vozišče										asfalt - mrežasto razpokana površina pretežni del					
sanacija															
17-dec-17										0,70	1,00	0,60	0,80	3,00	1,01
3	CE	166	0210	--	0142	---	---	---	--	---	----	----	--	1,00	2,00
odprtina mostu										ovira v vodotoku - vejevje, debela					
vmesna opornika ob bregu															
17-dec-17										1,00	2,00	0,40	0,50	1,00	0,40
4	CE	166	0221	--	0143	---	DB	GDV	--	03Q	----	----	--	1,00	1,00
dno reč. korita - v območju mostu										ovira v vodotoku - nanos peska največ 03 m3					
gorvodno in dolvodno nanos blata															
17-dec-17										1,00	1,00	0,40	0,50	1,00	0,20
5	CE	166	0241	--	0615	---	---	GV	--	---	POSE	----	--	0,70	2,00
zaščit. zgr. - obloga v območju mostu										izpadla,izjedena malta iz stičnih reg posamične poškodbe					
V m od gorvodnega roba															
poškodbe obloge pod izlivniki															
17-dec-17										0,70	2,00	0,40	0,50	1,00	0,28
6	CE	166	0300	--	----	---	---	---	--	---	----	----	NP	0,00	0,00
temelji										ni pregledano					
17-dec-17										0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	0,00
7	CE	166	0413	52	0241	---	LDB	---	--	KOR	LOK	----	--	0,70	1,00
krajni opornik - prečka										čelna stran poškodbe površine zaradi agresije atmos. sledovi korodirane armature lokalno					
17-dec-17										0,70	1,00	0,60	0,80	1,00	0,34
8	CE	166	0413	--	0252	KO2	---	---	--	SOL	----	----	--	0,70	2,00
krajni opornik - prečka										zamakanje skozi razpoko izločanje soli					
oba krajna opornika															
17-dec-17										0,70	2,00	0,60	0,80	1,00	0,67
9	CE	166	0451	--	0261	2O	---	---	--	ARM	LOK	----	--	1,00	3,00
vmesni opornik - stena										nezadostna debelina zaščitnega sloja vidna armatura lokalno					
2 vmesna opornika															
17-dec-17										1,00	3,00	0,60	0,50	1,00	0,90
10	CE	166	0522	--	----	---	---	---	--	---	----	----	BP	1,00	0,00
betonsko ležišče - ležiščni blok										brez posebnosti					
17-dec-17										1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
11	CE	166	0611	52	0217	---	---	---	--	V03	----	----	--	1,00	2,00
polna nosilna plošča										čelna stran razpoka zaradi oviranega krčenja vertikalna širine 03 /10 mm					



17-dec-17			1,00		2,00		0,60		0,50		1,00		0,60						
12	CE	166	0611	--	0252	---	---	---	--	SOL	STV	----	--	1,00	2,00				
polna nosilna plošča										zamakanje skozi razpoko izločanje soli na veliko mestih									
17-dec-17			1,00		2,00		0,40		0,50		1,00		0,40						
13	CE	166	0611	--	0254	---	---	---	--	ARM	LOK	SA	--	1,00	2,00				
polna nosilna plošča										zamakanje ob izlivniku vidna armatura lokalno									
sanacija odpadanje za				Učitnega betona		17-dec-17		1,00		2,00		0,80		0,80		3,00		3,84	
14	CE	166	0611	--	0262	---	---	---	--	RJA	STV	----	--	1,00	3,00				
polna nosilna plošča										poroznost zaščitnega sloja rja na površini na veliko mestih									
17-dec-17			1,00		3,00		0,40		0,50		1,00		0,60						
15	CE	166	0611	52	0263	---	---	---	--	ARM	MES	----	--	1,00	3,00				
polna nosilna plošča										čelna stran		odpadanje zaščitnega sloja vidna armatura na nekaj mestih							
17-dec-17			1,00		3,00		0,40		0,50		1,00		0,60						
16	CE	166	0715	--	0244	---	---	GDV	--	KOR	PRT	SA	--	0,70	3,00				
robni venec										razpadanje zaradi zmrzovanja/kem.vplivov sledovi korodirane armature pretežni del									
gorvodno in dolvodno sanacija				17-dec-17		0,70		3,00		0,60		0,80		3,00		3,02			
17	CE	166	0720	--	0700	---	---	---	--	---	----	----	BP	0,30	0,00				
hodnik										površinska obloga brez posebnosti									
17-dec-17			0,30		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00						
18	CE	166	0731	--	0774	---	---	---	--	---	POS	----	YP	0,30	1,00				
robniki - naletni										rega manjka zalivna masa posamične poškodbe opravljeno pomanjkljivo									
Stiki med robniki niso zapolnjeni				17-dec-17		0,30		1,00		0,60		0,50		1,00		0,09			
19	CE	166	0751	--	0782	---	---	---	--	---	----	SA	--	1,00	2,00				
hidroizolacija na vozišču										hidroizolacija poškodovana									
sanacija hidroizolacija ne tesni				17-dec-17		1,00		2,00		0,60		0,80		3,00		2,88			
20	CE	166	0760	--	0712	---	---	---	--	---	STVC	SA	--	1,00	1,00				
vozišče										kolesnice/kotanje na veliko mestih									
sanacija tudi razpoke, kolesnice				17-dec-17		1,00		1,00		0,80		0,80		3,00		1,92			
21	CE	166	0760	--	0713	---	---	---	--	---	----	----	--	1,00	1,00				
vozišče										udarne jame									
17-dec-17			1,00		1,00		0,40		0,50		1,00		0,20						

22	CE	166	0772	--	0776	---	---	---	--	---	---	---	--	0,30	1,00
vzdolžna rega - robni venec/hodnik stiki zamenjanih robnikov 17-dec-17															
rega razpokana/propadajoča zalivna masa															
0,30 1,00 0,60 0,50 1,00 0,09															
23	CE	166	1014	--	1004	---	---	GDV	--	---	DOL	SA	--	0,50	1,00
ograja na hodniku - polnilo gorvodno in dolvodno sanacija ograja DV je zarjavela 100% 17-dec-17															
korozija po celotni dolžini															
0,50 1,00 0,40 1,00 3,00 0,60															
24	CE	166	1071	--	0431	---	---	---	--	---	---	---	--	0,30	3,00
komunalni vodi - konzole/pritrditvev 17-dec-17															
korozija nosilnega elementa 0,80 1,00 0,29															
25	CE	166	1072	--	1002	---	---	GV	--	VOD	POSE	SA	--	0,30	1,00
komunalni vodi - nosilne škatle/cevi  V m od gorvodnega roba sanacija Poceni vodovodne cevi v hodniku mostu 17-dec-17															
mehanska poškodba izcejanje vode posamične poškodbe															
0,30 1,00 0,60 0,50 3,00 0,27															
26	CE	166	1120	--	1101	---	---	---	--	---	---	---	--	0,50	1,00
izlivniki - vtočni del Izlivniki zapeskani 17-dec-17															
zamašeno															
0,50 1,00 0,60 0,50 1,00 0,15															
27	CE	166	1130	--	1107	---	---	---	--	---	---	SA	--	0,50	1,00
izlivniki - iztočni del sanacija iz kom.vodov teče voda pod hodnik 17-dec-17															
dotrajano															
0,50 1,00 0,80 0,50 3,00 0,60															

## Zaključki pregleda

Rating spodnje konstrukcije :	4,22
Rating prekladne konstrukcije :	6,04
Rating cestišča :	8,20
Rating opreme :	1,91
<b>Rating celotnega objekta :</b>	<b><u>20,37</u></b>

### Ocena stanja

Most je v dobrem stanju. Na nekaj mestih zaradi zamakanj predvsem ob izlivnikih odpada zaščitni beton, vidna je korodirana armatura. V razpokah je vidno tudi izlocanje soli. Ležišča so v dobrem stanju, sanirati bi bilo potrebno cestišče, mestoma robna venca in robnike, ki so v zelo slabem stanju.

### Kodificirana ocena stanja

3

## Zahtevani ukrepi - splošni

510	0111	-	1-avg-2022
sanacija v roku yy mesecev (SAyy) dostop na most - vozišče			
510	0611	-	1-avg-2022
sanacija v roku yy mesecev (SAyy) polna nosilna plošča			
510	0715	-	1-avg-2022
sanacija v roku yy mesecev (SAyy) robni venec			
510	0751	-	1-avg-2022
sanacija v roku yy mesecev (SAyy) hidroizolacija na vozišču			
510	0760	-	1-avg-2022
sanacija v roku yy mesecev (SAyy) vozišče			
510	1014	-	1-avg-2022
sanacija v roku yy mesecev (SAyy) ograja na hodniku - polnilo			
510	1072	-	1-avg-2022
sanacija v roku yy mesecev (SAyy) komunalni vodi - nosilne škatle/cevi			
510	1130	-	1-avg-2022
sanacija v roku yy mesecev (SAyy) izlivniki - iztočni del			

## Zahtevani ukrepi - sanacije

<b>Poz.</b>	<b>2</b>	sanacija	
dostop na most - vozišče			asfalt - mrežasto razpokana površina pretežni del
<b>Poz.</b>	<b>13</b>	sanacija	
polna nosilna plošča			zamakanje ob izlivniku lokalno
<b>Poz.</b>	<b>16</b>	sanacija	
robni venec gorvodno in dolvodno			razpadanje zaradi zmrzovanja/kem.vplivov pretežni del



<b>Poz.</b>	<b>19</b>	sanacija	
		hidroizolacija na vozišču	hidroizolacija poškodovana
<b>Poz.</b>	<b>20</b>	sanacija	
		vozišče	kolesnice/kotanje na veliko mestih
<b>Poz.</b>	<b>23</b>	sanacija	
		ograja na hodniku - polnilo gorvodno in dolvodno	korozija po celotni dolžini
<b>Poz.</b>	<b>25</b>	sanacija	
		komunalni vodi - nosilne škatle/cevi V m od gorvodnega roba	mehanska poškodba posamične poškodbe
<b>Poz.</b>	<b>27</b>	sanacija	
		izlivniki - iztočni del	dotrajano

## Zahtevani ukrepi - standardna popravila

Leto izvedbe : 2022

<b>Lokacija :</b>	01	POVRŠINA MOSTU		
<b>Ukrep :</b>	B	OBDELAVA IN TESNENJE ASFALTNE POVRŠINE	80,00	m2
<b>Lokacija :</b>	03	ROBNI VENEC, HODNIK, SRED		
<b>Ukrep :</b>	B	ZAMENJAVA BETONSKE POVRŠINE	60,00	m2
<b>Lokacija :</b>	04	OGRAJA, OGRAJNI ZID, ODBC		
<b>Ukrep :</b>	D	PREMAZ IN ZAŠČITA JEKLENIH ODBOJNIH OGRAJ	50,00	m
<b>Lokacija :</b>	10	MOSTNA PLOŠČA		
<b>Ukrep :</b>	A	POPRAVILO BETONSKE POVRŠINE	300,00	m2
<b>Lokacija :</b>	13	DRUGI ELEMENTI		
<b>Ukrep :</b>	A	ZAMENJAVA HIDROIZOLACIJE VKLJUČNO S VOZIŠČNO PLASTJO	300,00	m2
<b>Ukrep :</b>	B	ZAMENJAVA IZLIVNIKA	6,00	kos
<b>Ukrep :</b>	Z	DRUGO	50,00	