

**DRUŽBA ZA AVTOCESTE V REPUBLIKI SLOVENIJI**  
**DARS d. d.**

**DODATEK št. 2**

**k dokumentaciji v zvezi z oddajo javnega naročila**

**za**

**Obnovo vozne površine na AC A1 0053 Vrhnika–Logatec od km 0,500 do km 8,200,  
vključno z ureditvijo sredinskega ločilnega pasu**

**april 2025**

**V skladu s členoma 9. in 10. Navodil ponudniku za izdelavo ponudbe podajamo naslednja pojasnila in spremembe k dokumentaciji v zvezi z oddajo javnega naročila:**

**Odgovori na vprašanja ponudnikov:**

Vprašanje 1: Ali moramo pri postavki Dobava in vgradnja ravne rešetke iz duktilne litine s nosilnostjo 400kN, s prerezom 400\*400mm. Standard SIST EN124-2:2015, SIST EN 1433, ISO 9001. Vključno z razbremenilno ploščo in AB vencem. res upoštevati tudi razbremenilni obroč

Odgovor: Da, upošteva se tudi razbremenilni obroč, saj gre za povozno površino.

Vprašanje 2: V popisu del je postavka 2 S 3 3 422 "Dobava in vgraditev sidra iz rebrastega jekla BSt 500S (IVS) s premerom 20 mm, dolžine 800 mm Opombe: prva armatura na globino 120 mm, zapolnitev utora z epoksidni lepilom, vtis drugega sidra na globini 50 mm, po načrtu" 400,00 kos Prosim za objavo načrta, ki je naveden v postavki

Odgovor: Za sanacijo posameznih razpok (tip A) v prilogi tega dodatka objavljamo korigiran detajl sanacije pod risbo G.151.13. Korigira se opis v tehničnem poročilu (3.3.1 TIP A: Sanacija posameznih razpok betonskega vozišča) v skladu z novo risbo G.151.13-2, medtem ko se postavka ne spremeni.  
Korigiran tekst v tehničnem poročilu:

Primer 1:

- V smeri prečno na razpoko s pomočjo žage zarezemo utor globine 120 mm, širine cca. 25 mm in dolžine 1000 mm. Na ta način pripravimo štiri utore na 1,0 m dolžine razpoke.
- Pripravljene utore očistimo in zapolnimo z epoksidnim lepilom najmanj do polovice višine utora (malto) (npr.: Sika Sikadur 31, Mapei Adesilex PG2).
- V tako pripravljen utor potopimo jekleno rebrasto armaturno palico kvalitete jekla B500 B, premera 20 mm in dolžine 800 mm, do dna zareze. Zatem zapolnimo utor z epoksidni lepilom do končne višine in ponovno vtisnemo armaturno palico na koto -50 mm pod površino vozišča.

Vprašanje 3: V popisu del je postavka 2 S 3 3 512 / "Izdelava zareze v krovno plast cementnega betona, široke 0,4 cm in globoke nad 7 cm Opombe: globine 90 mm, širine 4 mm"/ 6,0 m1 in postavka 2 S 3 3 523 / "Izdelava razreza v obrabno plast cementnega betona in zalitje s trajnoelastično bitumensko zalivno zmesjo, širina razreza 1,2 cm in globina 3,0 cm Opombe: porezovanjem plošče do globine 27 mm in širine 10 mm zaključimo s porezovanjem robov v širini 3 mm pod kotom 45#, zalivna masa kot npr. BIGUMA#- TL 82 na predhodni premaz, COLZUMIX#- Haftgrund ali Fra" / 6,0 m1 Ali gre za povezani postavki in je v postavki 2 S 3 3 512 samo izdelava zareze in v postavki 2 S 3 3 523 zalitje zareze z trajno elastično zalivno zmesjo? Prosim za pojasnilo oz popravek opombe pri postavki 2 S 3 3 523 z opombo pri postavki 2 S 3 3 512. Enako pojasnilo prosimo za postavki 0 N 3 16 111 in 2 S 3 3 522.

- Odgovor:** Postavki S 3 3 512 in S 3 3 523 se nanašata na sanacijo betonskega vozišča TIP D: Sanacija oziroma zamenjava celotne plošče betonskega vozišča. Postavki sta med seboj povezani in vključujeta vsa dela, ki so navedena, ter so podrobno opisana v tehničnem poročilu, poglavje 3.3.4 in prikazana na sliki 12.  
Postavki N 3 16 111 in S 3 3 522 se nanašata na sanacijo betonskega vozišča TIP A: Sanacija posameznih razpok betonskega vozišča (primer 2). Postavki sta med seboj povezani in vključujeta vsa dela, ki so navedena, ter so podrobno opisana v tehničnem poročilu, poglavje 3.3.1.
- Vprašanje 4:** V popisu del je postavka 0 N 11 03 120 / Dobava in montaža PVC platna z UV zaščito, širine 1 m, z izsekovanjem lukenj fi 80mm v platnu, skozi katere potisnemo stebre v luknjo z betonom / 8.279,00 m<sup>2</sup>. Kakšne so karakteristike PVC platna (debelina platna, število in raster lukenj, kam in kako se platno pritrdi na brežino)?
- Odgovor:** V nadaljevanju dodatka podajamo spremembo Poglavlja 6 dokumentacije v zvezi z oddajo javnega naročila (Ponudbeni predračun (popis del s količinami)), v katerem se postavka N 11 03 120 zamenja s postavko N 11 03 130.  
Nova postavka se glasi:  
N 11 03 130 »Dobava in montaža PP tkanine, ki mora biti UV obstojna za dolgotrajno izpostavljenost soncu ter zagotavljati zaščito pred zarastjo. Vključno s pocinkanimi klini za pritrditev tkanine dolžine najmanj 15 cm.  
Op: Natezna trdnost tkanine vsaj 18 kN/m v obeh smereh, teža vsaj 100 g/m<sup>2</sup>.
- PP tkanina se pritrdi na tla pod novo varovalno ograjo. Raster in število lukenj v tkanini je prilagojen rastru stebrov nove varovalne ograje. Na terenu bo pred izvedbo določeno, kje bo treba PP tkanino položiti/vgraditi.
- Vprašanje 5:** V popisu del je postavka 0 N 12 4 111 / "Dobava in vgradnja tamponskega drobljenca frakcije 0,16 - 100 mm za zasip do višine potrebne za dokončno ureditev terena cca 90cm pod končno niveleto asfalta, vključno s komprimiranjem v slojih debeline 20 cm. Obračun za 1 m<sup>3</sup> izvedenega zasipa. Opombe: V količinah za zasip upoštevano: 30% izkopenega in 70% novega materiala. Potrditev geomehanika pred vgradnjo." Kakšna je frakcija tamponskega drobljenca (kaj pomeni 0,16 - 100 mm)? Prosimo za pojasnilo opombe. Če prav razumemo, upoštevamo, da je 30 % izkopnega materiala primerneza za zasip? Podobno pojasnilo prosimo še za postavko 0 N 12 4 112.
- Odgovor:** Zasip se vgradi v razmerju 70% novega materiala in 30% izkopenega materiala. Količino primerneza izkopenega materiala za zasip potrdi geomehanik pred vgradnjo.  
V nadaljevanju dodatka podajamo spremembo Poglavlja 6 dokumentacije v zvezi z oddajo javnega naročila (Ponudbeni predračun (popis del s količinami)), v katerem se postavki N 12 4 111 in N 12 4 112 zamenjata s postavkama N 12 4 113 in N 12 4 114.  
Novi postavki se glasita:  
N 12 4 113 »Dobava in vgradnja tamponskega drobljenca frakcije 0-32 mm za zasip do višine potrebne za dokončno ureditev terena cca 90cm pod končno niveleto asfalta, vključno s komprimiranjem v slojih debeline 20 cm. Obračun za 1 m<sup>3</sup> izvedenega zasipa.«  
N 12 4 114 »Vgradnja tamponskega drobljenca frakcije 0-32 mm za zasip do višine potrebne za dokončno ureditev terena cca 90cm pod končno niveleto

asfalta, vključno s komprimiranjem v slojih debeline 20 cm. Obračun za 1 m<sup>3</sup> izvedenega zasipa.«

Vprašanje 6: Za postavko 0 N 3 13 114 / Dobava in vgradnja vtočnega jaška s peskolovom z jeklenim lovilnim loncem in z LTŽ rešetko nosilnosti E600 s pritrdili. Tipski jaški za linijsko odvodnjo kanalet. Po detajlu proizvajalca. Rešetka se gorvodno začne z revizijskim elementom in začne ter zaključi s čelno steno. KOS 57 / prosim za pojasnilo o dimenzijah LTŽ rešetke.

Odgovor: Vtočni jašek se vgradi na območju linijske kanalete, ki je zajeta v postavki N 3 13 113. Notranja širina LTŽ rešetke je enaka kot pri linijski kanaleti.

Vprašanje 7: PROSIM ZA DETAJL ON313122 Ureditev odvodnjavanja vode na stiku med asfaltnim in betonskim voziščem. Vrtanje luknje fi 5 cm v obstoječo asfaltno podlago in v plast tampona (cca 35-40 cm) in zapolnitev odprtine z mešanico epoksidne smole in kamnite frakcije 8/16 KOS 32

Odgovor: Dela po postavki N 3 13 122 so prikazana v grafičnih prilogah KPP risba G.6.3. Detajl v projektni dokumentaciji na nivoju IzN ni določen.

Vprašanje 8: Prosim naročnika za razjasnitev sledeče postavke, kaj zajema samo posamezne robnike ali gre za daljše odseke na trasi; 0002 2 S 3 5 235 "Dobava in vgraditev predfabriciranega pogreznjenega robnika iz cementnega betona s prerezom 15/25 cm Opombe: Obračun po dejanski izvedbi; menjava poškodovanih robnikov." M1 400

Odgovor: Ocenjeno je, da bo potrebno zamenjati 400 m poškodovanih robnikov. Pred izvedbo se preveri stanje na terenu in se določi poškodovane robnike, ki jih je treba zamenjati. Predvideva se, da bo potrebno zamenjati ali le en sam robnik ali pa več robnikov skupaj na krajših oz. daljših odsekih.

Vprašanje 9: Prosim za dodatno pojasnilo sledečih dveh postavk, ker jaški so določenih globin ne pa večstometrskih dolžin? 0002 2 S 1 2 431 Porušitev in odstranitev jaška z notranjo stranico/premerom do 60 cm M1 350 0003 2 S 1 2 432 Porušitev in odstranitev jaška z notranjo stranico/premerom 61 do 100 cm M1 175

Odgovor: V nadaljevanju dodatka podajamo spremembo Poglavja 6 dokumentacije v zvezi z oddajo javnega naročila (Ponudbeni predračun (popis del s količinami)), v katerem se postavka S 1 2 431 zamenja s postavko N 16 3 001 in postavka S 16 2 432 s postavko N 16 3 111.

Novi postavki se glasita:

N 16 3 001 »Porušitev in odstranitev jaška z notranjo stranico/premerom do 60 cm«. Nova količina je 350 kosov.

N 16 3 111 »Porušitev in odstranitev jaška z notranjo stranico/premerom 61 do 100 cm«. Nova količina je 175 kosov.

Vprašanje 10: Prosim vas, da referenčno obdobje zahtevanih referenc v točki 4.2 (e) za vodjo gradnje iz pet (5 ) let podaljšate na deset (10) let. S tem boste pridobili več konkurenčnih ponudb.

**Odgovor:** V nadaljevanju dodatka podajamo spremembo podčlena 4.2 (e) Navodil ponudniku za izdelavo ponudbe (Poglavje 1 dokumentacije v zvezi z oddajo javnega naročila), kjer se referenčno obdobje zahtevane reference za vodjo gradnje podaljša iz pet (5) let na deset (10) let pred objavo predmetnega javnega naročila.

**Vprašanje 11:** Naročnika pozivamo, da iz javnega naročila izloči postavko "nepredvidena dela", ki znaša 10% ponudbene vrednosti in jo je dodal naknadno. Kljub temu, da je vključevanje nepredvidenih del praksa pri več naročnikih, gre namreč za nezakonito prakso, saj predmet javnega naročila v tem delu ni definiran. To pomeni, da v kar 10% ponudbene vrednosti ponudniki ne vemo, kaj bo predmet naročila. Torej ne vemo niti tega, ali bomo dela lahko izvedli ter po kakšni ceni. Kakršnakoli cena že bo, pa nikoli ni mogoče zagotoviti, da bi ta cena bila primerljiva cenam ostalih ponudnikov. V praksi teh 10 % predstavlja delež javnega naročila, s katerim se lahko močno manipulira. Vključevanje nepredvidenih del dejansko pomeni, da se naročnik izogne kriteriju iz 3. točke prvega odstavka 95. člena ZJN-3, po katerem se javnemu naročilu lahko doda nepredvidena dela samo v primeru, da je sprememba potrebna zaradi okoliščin, ki jih skrben naročnik ni mogel predvideti, in sprememba ne spreminja splošne narave javnega naročila. Nepredvidenim delom bomo v konkretnem primeru oporekali iz razloga, ker menimo, da s tem, ko so bila dodana naknadno, močno povečujejo tveganje, da bo skupna ponudbena cena preseгла naročnikova zagotovljena sredstva. Predvidevamo namreč, da jih naročnik pri oblikovanju ocenjene vrednosti še ni upošteval, saj jih takrat v popisih del še ni bilo. V primeru, da naročnik nepredvidenih del v tej fazi ne bo umaknil iz popisov del, bomo temu oporekali z zahtevkom za revizijo. Umik namreč naročnika v ničemer ne omejuje, da kasneje skladno s 3. točko 1. odstavka 95. člena ZJN-3 oddaja nepredvidena dela, seveda pod zakonsko določenimi pogoji in ne brez vsakih omejitev, kot je to trenutno predvideno v popisih del.

**Odgovor:** Naročnik ne bo spreminjal dokumentacije v zvezi z oddajo javnega naročila. Pri izračunu ocenjene vrednosti je naročnik upošteval 10% nepredvidenih del. Kot je navedeno v podčlenu 13.4 Navodil ponudniku za izdelavo ponudbe (Poglavje 1 dokumentacije v zvezi z oddajo javnega naročila) je vrednost nepredvidenih del namenjena plačilu več del, dodatnih del in nujnih nepredvidenih del.

**Vprašanje 12:** Kljub izdaji posodobljenih različic FIDIC pogodb leta 2017 se v slovenskih javnih naročilih in gradbenih projektih še vedno pogosto uporablja zastarela verzija iz leta 1999. Pozivamo vas k preučitvi in uporabi novejših različic, ki prinašajo ključne izboljšave in prilagoditve sodobnim gradbenim praksam. Posodobljena terminologija in izpopolnjeni postopki odražajo razvoj gradbene industrije, pravnih okvirjev in uveljavljenih standardov, kar omogoča večjo jasnost ter učinkovitejše upravljanje pogodb. Vztrajanje pri starejši različici zgolj zaradi navade, inercije ali nepoznavanja posodobitev ne sme biti razlog za neuporabo FIDIC 2017. Nova izdaja namreč upošteva aktualne zahteve gradbeništva, izboljšuje pogodbeno preglednost in zmanjšuje tveganja pri izvedbi projektov. FIDIC 2017 je prilagojen sodobnim projektom in mednarodnim standardom, zato je njegova uporaba v javnih naročilih ne le smiselna, temveč nujna. Najboljše prakse v svetovnem gradbeništvu že temeljijo na tej različici – Slovenija ne sme zaostajati. Glede na navedeno vas pozivamo k uporabi FIDIC 2017, saj je to ključni korak k usklajevanju s sodobnimi gradbenimi praksami.

Odgovor: Naročnik ne bo spreminjal dokumentacije v zvezi z oddajo javnega naročila.

Vprašanje 13: V popisu je navedena postavka: 0 N 11 03 126 Dobava in vgraditev cementnobetonske varnostne ograje, vključno vse elemente, za nivo zadrževanja H4b in za delovno širino W2 ter vdor vozila VI2 V IzN v datoteki 24\_1171 IzN Logatec Vrhnika\_KPP\_4 je predvidena BVO za nivo zadrževanja H4b in za delovno širino W2 ter vdor vozila VI2, ki pa v večini primerov ni ustrezna rešitev skladno z SIST EN 1317-2, DARS navodili za Varnostne ograje ter Uredbi 305/2011. Zato vas želimo opozoriti, da se v teh primerih predvidi ustrezna rešitev in sicer Dobava in vgraditev cementnobetonske varnostne ograje, vključno vse elemente, za nivo zadrževanja H4b in za delovno širino W1 ter vdor vozila VI1. Le tako bo namreč zagotovljena varnost udeležencem v prometu kot tudi v skrajnem primeru naleta 38 tonskega vozila morebitna porušitev nadvozov. Kot naročnik je vaša dolžnost in odgovornost da zagotovite ustrezno varnost na podlagi navedenega.

Odgovor: Naročnik je ponovno preveril projektirane rešitve in v tem delu ne bo spreminjal dokumentacije v zvezi z oddajo javnega naročila.

Vprašanje 14: V popisu je navedena postavka: 2 S 6 4 675 Dobava in vgraditev jeklene varnostne ograje na objekt, vključno vse elemente, za nivo zadrževanja H4b in za delovno širino W5 Opombe: -enostranska odbojna ograja JVO s podložno ploščo pritrjena s sidrnimi vijaki na temelju - delovna širina maksimalno 1,4 m -  $W_n = 1,4$  m V IzN v datoteki 24\_1171 IzN Logatec Vrhnika\_KPP\_4 je predvidena JVO za nivo zadrževanja H4b in za delovno širino W5, ki ni ustrezna rešitev skladno z SIST EN 1317-2, DARS navodili za Varnostne ograje ter Uredbi 305/2011. Zato vas želimo opozoriti, da se v teh primerih predvidi ustrezna rešitev in sicer Dobava in vgraditev jeklene varnostne ograje na objekt za nivo zadrževanja H4b in za delovno širino W3. Prostora je namreč npr. na Podporni zid VA 6109 V AC A1 0053 Vrhnika Logatec km 6.329 le 0,48m + 0,65m = 1,13 torej za delovno širino W3. Le tako bo namreč zagotovljena varnost udeležencem v prometu kot tudi v skrajnem primeru naleta 38 tonskega vozila padcu tega vozila z mostu, viadukta in smrtnimi žrtvami, kot so to že bili primeri na AC omrežju v upravljanju družbe DARS d.d.. Kot naročnik je vaša dolžnost in odgovornost da zagotovite ustrezno varnost na podlagi navedenega.

Odgovor: Naročnik je ponovno preveril projektirane rešitve in v tem delu ne bo spreminjal dokumentacije v zvezi z oddajo javnega naročila.

Vprašanje 15: V popisu je navedena postavka: 2 S 6 4 644 Dobava in vgraditev jeklene varnostne ograje na objekt, vključno vse elemente, za nivo zadrževanja H2 in za delovno širino W4 Opombe: -enostranska odbojna ograja JVO s podožno ploščo pritrjena s sidrnimi vijaki -na robnem pasu -vroče cinkano V IzN Logatec Vrhnika\_KPP Podvoz VA 0150P AC A1 0053 (Vrhnika - Logatec) km 6,086 je predvidena JVO za nivo zadrževanja H2 in za delovno širino W4, ki ni ustrezna rešitev skladno z SIST EN 1317-2, DARS navodili za Varnostne ograje ter Uredbi 305/2011. Zato vas želimo opozoriti, da se v teh primerih predvidi ustrezna rešitev in sicer Dobava in vgraditev jeklene varnostne ograje na objekt za nivo zadrževanja H2 in za delovno širino W1. Prostora je namreč npr. le 0,30m + 0,43m = 0,73m torej za delovno širino W1. Le tako bo namreč zagotovljena

varnost udeležencem v prometu kot tudi v skrajnem primeru naleta 13 tonskega vozila/avtobusa, pri padcu tega vozila z mostu, viadukta in smrtnimi žrtvami, kot so to že bili primeri na AC omrežju. Kot naročnik je vaša dolžnost in odgovornost da zagotovite ustrezno varnost na podlagi navedenega.

Odgovor: Naročnik je ponovno preveril projektirane rešitve in v tem delu ne bo spreminjal dokumentacije v zvezi z oddajo javnega naročila.

#### **Spremembe dokumentacije v zvezi z oddajo javnega naročila:**

##### **Poglavje 1 – Navodila ponudniku za izdelavo ponudbe:**

V podčlenu 4.2 (e) se referenčno obdobje zahtevanih referenc za vodjo gradnje podaljša iz pet (5) let na deset (10) let pred objavo predmetnega javnega naročila tako, da glasi:

- »imeti vsaj eno referenco v zadnjih desetih (10) letih pred objavo predmetnega javnega naročila pri izvedbi voziščne konstrukcije na cestah, ki so kategorizirane kot avtoceste ali hitre ceste, in sicer kot kader, ki je izvedel dela, ki v smislu določb GZ-1 pomenijo funkcijo vodje del ali vodje gradnje oz. v smislu GZ pomenijo funkcijo vodje del ali vodje gradnje oz. v smislu ZGO – 1 pomenijo funkcijo odgovornega vodje del ali odgovornega vodje posameznih del ali odgovornega vodje gradbišča.

Naročnik bo kot ustrezno referenčno delo štel naročilo, pri katerem je bilo izvedenih najmanj 40.000 m<sup>2</sup> asfaltnih plasti, ki sestavljajo krovno plast (obrabno zaporno plast in/ali vezno plast in/ali nosilno plast).«

V podčlenu 13.7 se spremeni fiksirana postavka za geotehnični nadzor, kjer se besedilo:

- »Točka 6 Tuje storitve  
Postavka št. 0002 (S 7 9 351) Geotehnični nadzor v višini 1.750,00 EUR brez DDV.«

nadomesti z besedilom:

- »Točka 6 Tuje storitve  
Postavka št. 0002 (N 15 01 113) Geotehnični nadzor v višini 1.750,00 EUR brez DDV.«

Spremeni se podčlen 20.1 tako da glasi:

Ponudba se šteje za pravočasno oddano, če jo naročnik prejme preko sistema e-JN <https://ejn.gov.si/> najkasneje do dne 23. 4. 2025 do 12. ure. Za oddano ponudbo se šteje ponudba, ki je v informacijskem sistemu e-JN označena s statusom »ODDANO«.

Spremeni se podčlen 22.1 tako da glasi:

Odpiranje ponudb bo potekalo avtomatično v informacijskem sistemu e-JN dne **23. 4. 2025** in se bo začelo ob **13. uri** na spletnem naslovu <https://ejn.gov.si/>.

## **Poglavje 6 – Ponudbeni predračun (popis del s količinami):**

S tem Dodatkom podajamo novo Poglavlje 6 v elektronski obliki, izdelano s sistemom PIS (šifra predračuna N47Z057-02), ki v celoti nadomešča Poglavlje 6 v elektronski obliki (šifra predračuna N47Z057-01).

Novo Poglavlje 6 v elektronski obliki izdelani s sistemom PIS (šifra predračuna N47Z057-02) je vsem ponudnikom dostopno na spletnem naslovu <https://ipis.dars.si> preko anonimnega dostopa za ponudnike.

Ponudniki morajo pri oddaji ponudbe upoštevati novo Poglavlje 6 v elektronski obliki, izdelano s sistemom PIS (šifra predračuna N47Z057-02).

Spremembe ponudbenega predračuna so razvidne iz odgovorov na vprašanja ponudnikov.

Poleg tega se spremeni postavka S 7 9 351 Geotehnični nadzor.

Nova postavka N 15 01 113 se glasi:

N 15 01 113 »Geotehnični nadzor. Vrednost postavke je že fiksno določena v PIS-u in jo ponudnik ne more/ne sme spreminjati. Obračun geotehničnega nadzora se bo izvedel po dokazljivih dejanskih stroških na podlagi računa izvajalca geotehničnega nadzora«

Nova količina je 25 ur.

## **Poglavje 9 – Izvleček iz IzN:**

Kot del Poglavlja 9 v prilogi dodatka objavljamo:

- korigiran detajl sanacije pod risbo G.151.13-2.

**DRUŽBA ZA AVTOCESTE V REPUBLIKI SLOVENIJI**  
**DARS, d. d.**