Mestna občina
Ljubljana

Župan
Mestni trg 1, 1000 Ljubljana
t: 01 306 10 10
tajnistvo.zupana@ljubljana.si, www.ljubljana.si

EKO SKLAD
SLOVENSKI OKOLJSKI JAVNI SKLAD

Datum: 15.4.2025
Številka: 371-788/2024- 11

Na podlagi 90. člena Zakona o javnem naročanju (Ur. l. RS, št. 91/15 s spremembami in dopolnitvami; v nadaljevanju: ZJN-3) in 51. ter 84. člena Statuta Mestne občine Ljubljana (Uradni list RS, št. 31/21 – uradno prečiščeno besedilo izdajam

ODLOČITEV O ODDAJI NAROČILA

Številka javnega naročila: 7560-24-200068

katerega predmet je »**Nakup avtobusov kategorije M3 na električni pogon**«.

Najugodnejši ponudnik je:

AUTOCOMMERCE trgovina z vozili in deli, vzdrževanje motornih vozil, d.o.o., Baragova ulica 10, 1000 Ljubljana.

Ponudbeno vrednost naročila je 19.492.500,00 EUR brez DDV oziroma 23.780.850,00 EUR z DDV.

O b r a z l o ž i t e v :

A. Naročnik je javno naročilo izvedel po odprtem postopku v skladu s 40. členom ZJN-3. Javno naročilo je bilo objavljeno na Portalu javnih naročil Republike Slovenije dne 21.1.2025 pod št. objave JN000313/2025-EUe16/01 in v Uradnem listu EU dne 21.1.2025 pod št. objave 41621-2025. Postopek javnega naročila je po pooblastilu naročnika vodil JAVNI HOLDING Ljubljana, d.o.o., Verovškova ulica 70, 1000 Ljubljana.

B. Na javnem odpiranju ponudb za javno naročilo, ki je potekalo avtomatično v okviru informacijskega sistema e-JN dne 12. 3. 2025, s pričetkom ob 12:00 uri, je bilo ugotovljeno, da sta pravočasno, do 10:00 ure istega dne prispeli ponudbi kot sledi:

Zap. št.	Ponudnik	Datum oddaje ponudbe	Ponudbena cena brez DDV v EUR
1.	**AUTOCOMMERCE trgovina z vozili in deli, vzdrževanje motornih vozil, d.o.o., Baragova ulica 10, 1000 Ljubljana**	**12. 3. 2025 8:41**	19.492.500,00
2	**MAN Truck & Bus Slovenija d.o.o., Brnčičeva ulica 35, 1231 Ljubljana - Črnuče**	**10. 3. 2025 12:34**	18.950.000,00

C. Razvrstitev ponudb glede na merilo za izbor:

Merili za izbor najugodnejšega ponudnika sta:

- nabavna oz. ponudbena cena avtobusa: T_{NCx}
- tehnična izvedba ponujenega avtobusa: T_{TIx}

in sta podrobneje opredeljeni v dokumentaciji v zvezi z oddajo javnega naročila ter v Prilogi 1 tega poročila.

Obe ponudbi je naročnik točkoval. Enota za vrednotenje ponudb je točka. Doseženo skupno število točk je enako vsoti doseženega števila točk pri posameznem merilu. Ekonomsko najugodnejša ponudba je ponudba, ki prejme višje število točk.

Ponudbi sta bili točkovani s pomočjo naslednje formule:

$$T_x = T_{NCx} + T_{TIx}$$

ker pomeni:

T_x = skupno število točk ponudbe x $(x = 1,2, \dots n)$

T_{NCx} = skupno število točk za ponudbeno ceno avtobusa x

T_{TIx} = skupno število točk za tehnično izvedbo avtobusa ponudbe x

Najvišje skupno možno število točk (seštevek obeh meril) znaša 1100 točk. Na podlagi postavljenih meril za izbor sta ponudnika dosegla naslednje točke:

Rang	Zap. št.	Ponudnik	Izračun števila točk ($T_x = T_{NCx} + T_{TIx}$)	Doseženo skupno število točk
1.	**1.**	**AUTOCOMMERCE trgovina z vozili in deli, vzdrževanje motornih vozil, d.o.o., Baragova ulica 10, 1000 Ljubljana**	**972,2 + 70**	**1042,2**
2.	**2.**	**MAN Truck & Bus Slovenija d.o.o., Brnčičeva ulica 35, 1231 Ljubljana - Črnuče**	**1000 + 35**	**1035**

Natančen izračun točk za oba ponudnika je priloga te odločitve.

D. <u>Obrazložitev pregleda in ocenjevanja ponudbe ponudnika AUTOCOMMERCE trgovina z vozili in deli, vzdrževanje motornih vozil, d.o.o.:</u>

Upoštevaje razvrstitev prejetih ponudb glede na merili za izbor najugodnejšega ponudnika, je strokovna komisija pristopila k preveritvi ekonomsko najugodnejše ponudbe ponudnika **AUTOCOMMERCE trgovina z vozili in deli, vzdrževanje motornih vozil, d.o.o., Baragova ulica 10, 1000 Ljubljana, ki je glede na merilo za izbor prejela največje število točk izmed vseh vrednotenih ponudb,** z vidika ustreznosti zagotavljanja naročnikovih zahtev glede predmeta javnega naročila, ne obstoja razlogov za izključitev in izpolnjevanja pogojev za sodelovanje.

Strokovna komisija naročnika je ugotovila, da je ponudba ekonomsko ugodnejša od neizbrane ponudbe ter **dopustna skladno z 29. točko prvega odstavka 2. člena ZJN-3**, saj:

- ponudnik izpolnjuje pogoje za sodelovanje in zanj ne obstajajo razlogi za izključitev,

- ponudba ustreza potrebam in zahtevam naročnika, določenim v tehničnih specifikacijah in v dokumentaciji v zvezi z oddajo javnega naročila (razpisni dokumentaciji),
- je ponudba prispela pravočasno,
- ni dokazano nedovoljeno dogovarjanje ali korupcija,
- ni neobičajno nizka in
- cena ne presega zagotovljenih sredstev naročnika.

E. Upoštevaje zgoraj navedeno je odločitev naročnika utemeljena.

PRAVNI POUK:

Zoper to odločitev o oddaji javnega naročila je možno vložiti zahtevek za revizijo najkasneje v osmih (8) delovnih dneh od prejema te odločitve o oddaji naročila. Odločitev se šteje za vročeno z dnem objave na portalu javnih naročil Republike Slovenije. Zahtevek za revizijo se vloži preko portala eRevizija.

Zahtevek za revizijo mora biti sestavljen v skladu z določili 15. člena Zakona o pravnem varstvu v postopkih javnega naročanja (Ur. l. RS, št. 43/11, 60/11-ZTP-D, 63/13, 90/14 in 60/17; v nadaljevanju: ZPVPJN). Ob vložitvi zahtevka je vlagatelj v skladu z 71. členom ZPVPJN dolžan vplačati takso v višini 25.000,00 EUR.

Taksa se vplača na transakcijski račun ministrstva, pristojnega za finance, št. SI56 0110 0100 0358 802, sklic 11 16110-7111290-00031325 in potrdilo o plačilu takse priložiti zahtevku za revizijo.

Lep pozdrav!

MESTNA OBČINA LJUBLJANA - GLAVNO MESTO REPUBLIKE SLOVENIJE
ŽUPAN

Župan
Zoran Janković

Priloga 1: VREDNOTENJE PONUDB GLEDE NA MERILA

Objava:
- Portal javnih naročil

Priloga 1: VREDNOTENJE PONUDB GLEDE NA MERILA

Strokovna komisija naročnika je v skladu s četrtim odstavkom 89. člena ZJN-3 ponudbe najprej razvrstila po merilih za izbor.

Merili za izbor najugodnejšega ponudnika sta:
a. nabavna oz. ponudbena cena avtobusa,
b. tehnična izvedba ponujenega avtobusa,

Enota za vrednotenje ponudb je točka. Doseženo skupno število točk je enako vsoti doseženega števila točk pri posameznem merilu. Vse ponudbe so točkovane s pomočjo naslednje formule:

$$T_x = T_{NCx} + T_{TIx}$$

kjer pomeni:
T_x = skupno število točk ponudbe x $(x = 1,2, \dots n)$
T_{NCx} = skupno število točk za ponudbeno ceno avtobusa x
T_{TIx} = skupno število točk za tehnično izvedbo avtobusa ponudbe x

Najvišje skupno možno število točk (seštevek obeh meril) znaša 1100 točk.

- **Izračun točk po merilu nabavne oz. ponudbene cene avtobusa**

Naročnik je pri izračunu upošteval podatke, ki sta jih posredovala oba ponudnika. Podatki so prikazani v tabeli 2.

Tabela 1: Podatki o ponujeni ceni na avtobus brez DDV

	NC_x
	[EUR brez DDV]
AUTOCOMMERCE, D.O.O.	779.700,00
MAN Truck & Bus Slovenija d.o.o.	758.000,00

Pri določitvi točk za ponudbeno ceno vozila T_{NCx} je možnih 1000 točk. Ponudba podjetja Autocommerce d.o.o. se označi z indeksom x=1, ponudba podjetja MAN Truck & Bus Slovenija d.o.o. pa z indeksom x=2.

Vrednosti vstavimo v enačbo in dobimo naslednji rezultat točkovanja:

$$T_{NC1} = 1000 \cdot \left({NC_{min}}/{NC_1}\right) = 1000 \cdot \left({758.000{,}00\ EUR}/{779.700{,}00\ EUR}\right) = \mathbf{972{,}2\ točk}$$

$$T_{NC2} = 1000 \cdot \left({NC_{min}}/{NC_2}\right) = 1000 \cdot \left({758.000{,}00\ EUR}/{758.000{,}00\ EUR}\right) = \mathbf{1000{,}0\ točk}$$

- **Izračun točk za tehnično izvedbo ponujenih vozil**

Točkovanje se izvede na osnovi podatkov, ki sta jih posredovala ponudnika v tabeli TOČKE ZA TEHNIČNO IZVEDBO POSAMEZNE KOMPONENTE 18 m MESTNEGA ZGIBNEGA AVTOBUSA, RAZRED I, ki je del priloge 8 Razpisne dokumentacije in sta jo oba ponudnika izpolnjeno priložila.

TOČKE ZA TEHNIČNO IZVEDBO POSAMEZNE KOMPONENTE 18 m MESTNEGA ZGIBNEGA AVTOBUSA, RAZRED I (povzetek točkovanja):				
Poz.	**Izvedba komponente vozila**	**Točke (T_{TI})**	**Doseženo število točk ponudnika AUTOCOMMERCE, D.O.O.**	**Doseženo število točk ponudnika MAN Truck & Bus Slovenija d.o.o.**
1.	Kapaciteta visoko napetostnega baterijskega sklopa večja od 600 kWh.	30	30	30
2.	Kapaciteta visoko napetostnega baterijskega sklopa večja od 700 kWh.*ponudnik prejme tudi točke pod poz. 1.	30	0	0
3.	Elektromotor nameščen neposredno v pogonski osi (v pestu kolesa oz. blizu pesta koles).	25	25	0
4.	Možnost nadzora stanja pogonskega motorja in nadgradnje programske opreme na daljavo (Over-the-Air)	5	5	5
5.	Vozilo je opremljeno s sistemom termičnega managementa, pri čemer so sistemi v vozilu povezani tako, da HVAC izkorišča odpadno toploto baterij oz. da uporablja toplotno črpalko za segrevanje/hlajenje visokonapetostnih baterij, kadar je to potrebno	10	10	0
	SKUPAJ	**T_TI**	**70**	**35**

- **DOSEŽENO SKUPNO ŠTEVILO TOČK**

Skupno število točk je določeno skladno z metodologijo in predstavlja seštevek doseženih točk za ponudbeno ceno avtobusa in za točkovanje tehnične izvedbe vozila. Določi se po enačbi:

$$T_1 = T_{NC1} + T_{TI1} = 972{,}2\ točk\ +\ 70{,}0\ točk\ =\ 1042{,}2\ točk$$

$$T_2 = T_{NC2} + T_{TI2} = 1000{,}0\ točk\ +\ 35{,}0\ točk\ =\ 1035{,}0\ točk$$

Št.	Ponudnik	Znamka vozila	Tip in podtip vozila	Doseženo skupno število točk

1.	**AUTOCOMMERCE, D.O.O.**, Baragova ulica 10, 1000 Ljubljana	Mercedes Benz	eCitaro G (628641)	**1042,2**
2.	**MAN Truck & Bus Slovenija d.o.o.**, Brnčičeva ulica 35, 1231 Ljubljana - Črnuče	MAN	Lions City 18 E (B18CE044)	**1035,0**

Upoštevaje razvrstitve ponudb glede na merila za izbor je strokovna ugotovila, da je ekonomsko ugodnejša ponudba ponudnika **AUTOCOMMERCE, D.O.O., Baragova ulica 10, 1000 Ljubljana.**