PRO–INI d.o.o.
Verovškova ul. 64
1000 Ljubljana
tel: +386.1.425.4144
fax: +386.1.425.4143
e-mail: pro-ini@pro-ini.si
web: www.pro-ini.si

PRILOGA 1A

PODATKI O UDELEŽENCIH,GRADNJI IN DOKUMENTACIJI

INVESTITOR

ime in priimek ali naziv družbe	**Občina Cerkno**
naslov ali sedež družbe	Bevkova ulica 9, 5282 Cerkno
elektronski naslov	mojca.gros@cerkno.si
telefonska številka	05/37 34 643
davčna številka	SI 54677696

OSNOVNI PODATKI O GRADNJI

naziv gradnje	Prometna ureditev Cerkno
naziv gradnje se določi po namenu glavnega objekta	
kratek opis gradnje	Investitorjeva namera je, prometna ureditev centra naselja Cerkno in izdelava načrta prometne ureditve centra naselja Cerkno, skladno s Celostno prometno strategijo. Namen načrta za izvedbo je izdelava prometnih ureditev na posameznih odsekih z uporabo gradbenih elementov in prometne signalizacije ter ureditev osvetlitve prehodov za pešce
Seznam objektov, ureditev površin in komunalnih naprav z navedbo vrste gradnje.	
vrste gradnje	☒ **rekonstrukcija**

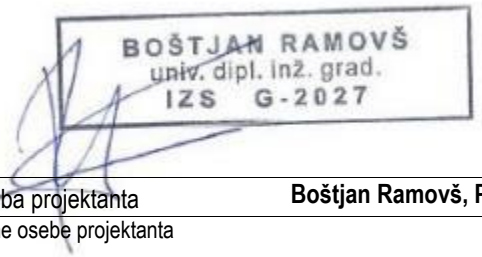
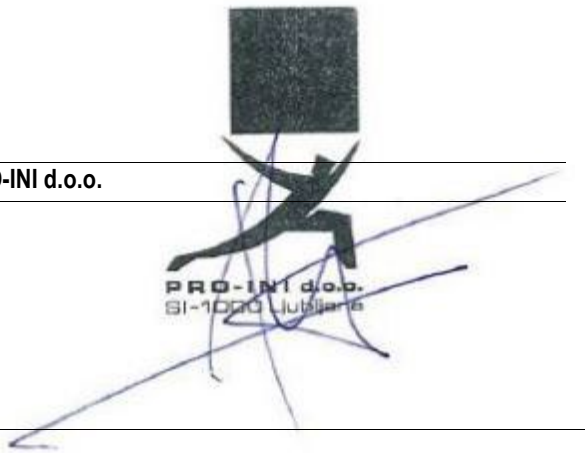
DOKUMENTACIJA

vrsta dokumentacije	**IZN**
	☐**sprememba dokumentacije**

PODATKI O PROJEKTNI DOKUMENTACIJI

številka projekta	**435/24**
datum izdelave	**avgust 2024**

PODATKI O PROJEKTANTU

projektant (naziv družbe)	**PRO-INI d.o.o.**
naslov	**Verovškova ulica 64, 1000 Ljubljana**
vodja projekta	**Boštjan Ramovš , univ.dipl.inž.grad.**
identifikacijska številka	**IZS G-2027**
podpis vodje projekta	
odgovorna oseba projektanta	**Boštjan Ramovš, PRO-INI d.o.o.**
podpis odgovorne osebe projektanta	

PRO–INI d.o.o.
Verovškova ul. 64
1000 Ljubljana
tel: +386.1.425.4144
fax: +386.1.425.4143
e-mail: pro-ini@pro-ini.si
web: www.pro-ini.si

UDELEŽENI STROKOVNJAKI PRI PROJEKTIRANJU	
POOBLAŠČENI ARHITEKTI	
ime in priimek, strokovna izobrazba, identifikacijska številka	
navedba gradiv, ki so jih izdelali	
POOBLAŠČENI INŽENIRJI S PODROČJA GRADBENIŠTVA	
ime in priimek, strokovna izobrazba, identifikacijska številka	**Boštjan Ramovš, univ. dipl. inž. gradb., IZS G-2027**
navedba gradiv, ki so jih izdelali	0/2 Vodilni načrt – načrt gradbeništva
ime in priimek, strokovna izobrazba, identifikacijska številka	
navedba gradiv, ki so jih izdelali	
POOBLAŠČENI INŽENIRJI S PODROČJA ELEKTROTEHNIKE	
ime in priimek, strokovna izobrazba, identifikacijska številka	**Žiga Gospodarič, dipl.inž.el., E-1767**
navedba gradiv, ki so jih izdelali	Načrt cestne razsvetljave
POOBLAŠČENI INŽENIRJI S PODROČJA STROJNIŠTVA	
ime in priimek, strokovna izobrazba, identifikacijska številka	
navedba gradiv, ki so jih izdelali	
POOBLAŠČENI INŽENIRJI S PODROČJA TEHNOLOGIJE	
ime in priimek, strokovna izobrazba, identifikacijska številka	
navedba gradiv, ki so jih izdelali	

POOBLAŠČENI INŽENIRJI S PODROČJA POŽARNE VARNOSTI

ime in priimek, strokovna izobrazba, identifikacijska številka	
navedba gradiv, ki so jih izdelali	
POOBLAŠČENI INŽENIRJI S PODROČJA GEOTEHNOLOGIJE IN RUDARSTVA	
ime in priimek, strokovna izobrazba, identifikacijska številka	
navedba gradiv, ki so jih izdelali	
POOBLAŠČENI INŽENIRJI S PODROČJA GEODEZIJE	
ime in priimek, strokovna izobrazba, identifikacijska številka	**Vito Križman, dipl.inž.geod., Geo0299**
navedba gradiv, ki so jih izdelali	Geodetski načrt LUZ-2024/2336
POOBLAŠČENI INŽENIRJI S PODROČJA PROMETNEGA INŽENIRSTVA	
ime in priimek, strokovna izobrazba, identifikacijska številka	
navedba gradiv, ki so jih izdelali	
POOBLAŠČENI KRAJINSKI ARHITEKTI	
ime in priimek, strokovna izobrazba, identifikacijska številka	
navedba gradiv, ki so jih izdelali	
POOBLAŠČENI PROSTORSKI NAČRTOVALCI	
ime in priimek, strokovna izobrazba, identifikacijska številka	
navedba gradiv, ki so jih izdelali	
STROKOVNJAKI DRUGIH STROK	

PRO–INI d.o.o.
Verovškova ul. 64
1000 Ljubljana
tel: +386.1.425.4144
fax: +386.1.425.4143
e-mail: pro-ini@pro-ini.si
web: www.pro-ini.si

ime in priimek, strokovna izobrazba, identifikacijska številka
navedba gradiv, ki so jih izdelali
navedba gradiv, ki so jih izdelali
navedba gradiv, ki so jih izdelali
navedba gradiv, ki so jih izdelali
ime in priimek, strokovna izobrazba, identifikacijska številka
navedba gradiv, ki so jih izdelali

neustrezno izpusti ali po potrebi dodaj vrstice

PRO–INI d.o.o.
Verovškova ul. 64
1000 Ljubljana
tel: +386.1.425.4144
fax: +386.1.425.4143
e-mail: pro-ini@pro-ini.si
web: www.pro-ini.si

PRILOGA 1B

NASLOVNA STRAN NAČRTA

2 Načrt s področja gradbeništva
0/2 Vodilni načrt – načrt gradbeništva

OSNOVNI PODATKI O GRADNJI

naziv gradnje	Prometna ureditev Cerkno
kratek opis gradnje	Investitorjeva namera je, prometna ureditev centra naselja Cerkno in izdelava načrta prometne ureditve centra naselja Cerkno, skladno s Celostno prometno strategijo. Namen načrta za izvedbo je izdelava prometnih ureditev na posameznih odsekih z uporabo gradbenih elementov in prometne signalizacije ter ureditev osvetlitve prehodov za pešce
vrste gradnje	☒ **rekonstrukcija**

DOKUMENTACIJA

vrsta dokumentacije	**IZN**
številka projekta	**435/24**
	☐**sprememba dokumentacije**

PODATKI O NAČRTU

strokovno področje načrta	**2 Načrt s področja gradbeništva**
številka in naziv načrta	**0/2 Vodilni načrt – načrt gradbeništva**
	435/24-VN-1
datum izdelave	**Avgust 2024**

PODATKI O IZDELOVALCU NAČRTA

ime in priimek pooblaščenega arhitekta, pooblaščenega inženirja	**Boštjan Ramovš , univ. dipl. inž. grad.**
identifikacijska številka	**IZS G-2027**
podpis pooblaščenega arhitekta, pooblaščenega inženirja	BOŠTJAN RAMOVŠ univ. dipl. inž. grad. IZS G-2027

PODATKI O PROJEKTANTU

projektant (naziv)	**PRO-INI d.o.o.**
naslov	**Verovškova ulica 64, 1000 Ljubljana**
vodja projekta	**Boštjan Ramovš , univ.dipl.inž.grad.**
identifikacijska številka	**IZS G-2027**
podpis vodje projekta	BOŠTJAN RAMOVŠ univ. dipl. inž. grad. IZS G-2027
odgovorna oseba projektanta	**Boštjan Ramovš, PRO-INI d.o.o.**
podpis odgovorne osebe projektanta	PRO-INI d.o.o. 1000 Ljubljana

PRO–INI d.o.o.
Verovškova ul. 64
1000 Ljubljana
tel: +386.1.425.4144
fax: +386.1.425.4143
e-mail: pro-ini@pro-ini.si
web: www.pro-ini.si

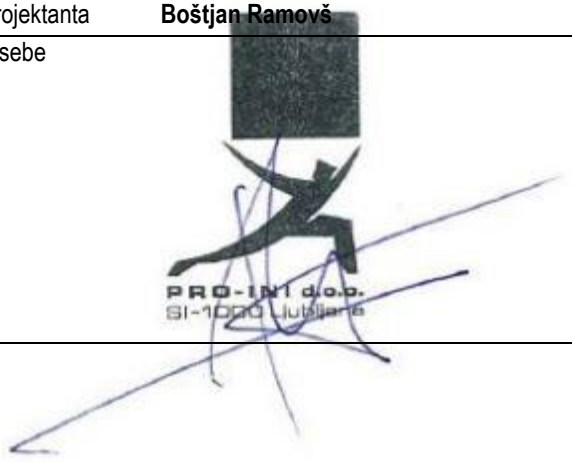
IZJAVA PROJEKTANTA IN VODJE PROJEKTA V IZN

PROJEKTANT	
projektant (naziv družbe)	**PRO-INI d.o.o.**
sedež družbe	**Verovškova ulica 64, 1000 Ljubljana**
odgovorna oseba projektanta	**Boštjan Ramovš**

IN VODJA PROJEKTA	
vodja projekta	**Boštjan Ramovš, u.d.i.g.**
identifikacijska številka	**IZS G-2027**

IZJAVLJAVA

- da je projektna dokumentacija skladna z zahtevami prostorskega izvedbenega akta, gradbenimi in drugimi predpisi,
- da omogoča kakovostno izvedbo objekta in racionalnost rešitev v času gradnje in vzdrževanja objekta,
- da so izbrane tehnične rešitve, ki niso v nasprotju z zakonom, ki ureja graditev, drugimi predpisi, tehničnimi smernicami in pravili stroke,
- da so s projektno dokumentacijo izpolnjene bistvene in druge zahteve,
- da so bili pri izdelavi projektne dokumentacije vključeni vsi ustrezni pooblaščeni arhitekti, pooblaščeni inženirji ter drugi strokovnjaki, katerih strokovne rešitve so potrebne glede na namen, vrsto, velikost, zmogljivost, predvidene vplive in druge značilnosti objekta tako, da je ta izdelana celovito in medsebojno usklajena

vodja projekta	**Boštjan Ramovš, u.d.i.g.**
identifikacijska številka	**IZS G-2027**
podpis vodje projekta	
odgovorna oseba projektanta	**Boštjan Ramovš**
podpis odgovorne osebe projektanta	

PRO–INI d.o.o.
Verovškova ul. 64
1000 Ljubljana
tel: +386.1.425.4144
fax: +386.1.425.4143
e-mail: pro-ini@pro-ini.si
web: www.pro-ini.si

PRILOGA 3

KAZALO VSEBINE PROJEKTA

KAZALO NAČRTOV

PZI

po potrebi dodaj vrstice

naziv načrta	številka načrta
0/2 Vodilni načrt – načrt gradbeništva	435/24-VN-1
3 Načrt s področja elektrotehnike - cestne razsvetljave	08-30-3126/3196

po potrebi dodaj vrstice

KAZALO IZKAZOV

PZI

po potrebi dodaj vrstice

naziv izkaza	številka izkaza
Elaborat geodetskega načrta	LJUBLJANSKI URBANISTIČNI ZAVOD d.d., št. LUZ-2024/2336, marec 2024

po potrebi dodaj vrstice

PRO–INI d.o.o.
Verovškova ul. 64
1000 Ljubljana
tel: +386.1.425.4144
fax: +386.1.425.4143
e-mail: pro-ini@pro-ini.si
web: www.pro-ini.si

PRILOGA 4

SPLOŠNI PODATKI O GRADNJI

OSNOVNI PODATKI O GRADNJI	
naziv gradnje	Prometna ureditev Cerkno
naziv gradnje se določi po namenu glavnega objekta	
kratek opis gradnje	Investitorjeva namera je, prometna ureditev centra naselja Cerkno in izdelava načrta prometne ureditve centra naselja Cerkno, skladno s Celostno prometno strategijo. Namen načrta za izvedbo je izdelava prometnih ureditev na posameznih odsekih z uporabo gradbenih elementov in prometne signalizacije ter ureditev osvetlitve prehodov za pešce
Seznam objektov, ureditev površin in komunalnih naprav z navedbo vrste gradnje.	
kratek opis spremembe zaradi večjih odstopanj od gradbenega dovoljenja	
Izpolniti, če gre za spremembo gradbenega dovoljenja.	
kratek opis pripravljalnih del	
vrste gradnje	☐ novogradnja - novozgrajen objekt
Označiti vse ustrezne vrste gradnje	☐ novogradnja – prizidava
	☑ **rekonstrukcija**
	☐ sprememba namembnosti
	☐ odstranitev
glavni objekt	**Ureditev križišča**
pripadajoči objekti	
objekt z vplivi na okolje	☐ DA
številka GD za obstoječe objekte	
datum GD za obstoječe objekte	
navedba uprav. organa, ki je izdal GD	
ZEMLJIŠČA ZA GRADNJO	
	☑ seznam zemljišč je v priloženi tabeli
SEZNAM A: OBJEKTI IN UREDITVE POVRŠIN-KRIŽIŠČE	
*IZP, DGD, **PZI**, PID samo za stavbe*	
katastrska občina	
številka katastrske občine	
parc. št.	
SEZNAM B: POTEKI PRIKLJUČKOV NA GJI	
Seznam se izpolni samo v DGD, ne pri spremembi namembnosti.	
OSKRBA S PITNO VODO	
katastrska občina	
številka katastrske občine	
parc. št.	

PRO–INI d.o.o.
Verovškova ul. 64
1000 Ljubljana
tel: +386.1.425.4144
fax: +386.1.425.4143
e-mail: pro-ini@pro-ini.si
web: www.pro-ini.si

ELEKTRIKA
katastrska občina
številka katastrske občine
parc. št.
PLIN
katastrska občina
številka katastrske občine
parc. št.
TOPLOVOD
katastrska občina
številka katastrske občine
parc. št.
DRUGA OSKRBA Z ENERGIJO
katastrska občina
številka katastrske občine
parc. št.
ODVAJANJE FEKALNIH VODA
katastrska občina
številka katastrske občine
parc. št.
ODVAJANJE METEORNIH VODA
katastrska občina
številka katastrske občine
parc. št.
DOSTOP DO JAVNE POTI ALI CESTE
katastrska občina
številka katastrske občine
parc. št.
DRUGO (NAVEDI)
KABELSKA KANALIZACIJA
katastrska občina
številka katastrske občine
parc. št.
katastrska občina
številka katastrske občine
parc. št.

SEZNAM C: PRESTAVITVE INFRASTRUKTURNIH OBJEKTOV

Seznam se izpolni samo v DGD, ne pri spremembi namembnost. V IZP se navede samo vrste infrastrukture, ki se prestavlja.

vrsta infrastrukture
katastrska občina
številka katastrske občine
parc. št.

SEZNAM D: OBMOČJA GRADBIŠČA IZVEN SEZNAMA A

Seznam se izpolni samo v DGD, ne pri nezahtevnih objektih in spremembi namembnosti. Vpišejo se zemljišča za območje gradbišča izven območja nameravane gradnje.

katastrska občina

PRO–INI d.o.o.
Verovškova ul. 64
1000 Ljubljana
tel: +386.1.425.4144
fax: +386.1.425.4143
e-mail: pro-ini@pro-ini.si
web: www.pro-ini.si

številka katastrske občine
parc. št.

SEZNAM E: ZEMLJIŠČA ZA DRUGE UREDITVE

Seznam se izpolni samo v DGD, ne pri nezahtevnih objektih in spremembi namembnosti. Vpišejo se zemljišča za ureditve, ki jih je treba izvesti zaradi nameravane gradnje (npr. nadomestni habtitati).

katastrska občina
številka katastrske občine
parc. št.

PRO-INI d.o.o.
Verovškova ul. 64
1000 Ljubljana
tel: +386.1.425.4144
fax: +386.1.425.4143
e-mail: pro-ini@pro-ini.si
web: www.pro-ini.si

0/2.1.1	**KAZALO VSEBINE NAČRTA**

0/2.1 – priloga 1A	Podatki o udeležencih, gradnji in dokumentaciji
0/2.1 – priloga 1B	Naslovna stran načrta
0/2.1 – priloga 2B	Izjava projektanta in vodje projekta v PZI
0/2.1 – priloga 3	Kazalo načrtov
0/2.1 – priloga 4	Splošni podatki o gradnji
0/2.1.1	Kazalo vsebine načrta
0/2.1.2.1	Projektna naloga
0/2.1.2.2	Izjave, mnenja, soglasja, elaborati
0/2.1.2.3	Dokumentacija o reviziji/recenziji projekta
0/2.1.3	Povzetki tehničnih poročil
0/2.1.4.1	Tehnično poročilo
~~0/2.1.4.2~~	~~Projektantska ocena investicije~~
0/2.1.5	Risbe
0/2.1.5.1	Pregledna situacija
~~0/2.1.5.2.1~~	~~Gradbena situacija-Cvetkova cesta R1-R14~~
~~0/2.1.5.2.2~~	~~Gradbena situacija-Cvetkova cesta R14-R26~~
0/2.1.5.2.3	Gradbena situacija-Bevkova ulica R26-R36
0/2.1.5.2.4	Gradbena situacija-Bevkova ulica R36-R47
~~0/2.1.5.3.1~~	~~Prometna situacija-Cvetkova cesta R1-R14~~
~~0/2.1.5.3.2~~	~~Prometna situacija-Cvetkova cesta R14-R26~~
0/2.1.5.3.3	Prometna situacija-Bevkova ulica R26-R36
0/2.1.5.3.4	Prometna situacija-Bevkova ulica R36-R47
~~0/2.1.5.3.4.1~~	~~Prikaz preglednosti in prevoznosti-Cvetkova cesta R1-R14~~
~~0/2.1.5.3.4.2~~	~~Prikaz preglednosti in prevoznosti-Cvetkova cesta R14-R26~~
0/2.1.5.3.4.3	Prikaz preglednosti in prevoznosti-Bevkova ulica R26-R36
0/2.1.5.3.4.4	Prikaz preglednosti in prevoznosti-Bevkova ulica R36-R47
0/~~2.1.5.4.1~~	~~Komunalni zbirnik-Cvetkova cesta R1-R14~~
~~0/2.1.5.4.2~~	~~Komunalni zbirnik-Cvetkova cesta R14-R26~~
0/2.1.5.4.3	Komunalni zbirnik-Bevkova ulica R26-R36
0/2.1.5.4.4	Komunalni zbirnik-Bevkova ulica R36-R47
~~0/2.1.5.5.1~~	~~Zakoličbena situacija z višinsko ureditvijo-Cvetkova cesta R1-R14~~
~~0/2.1.5.5.2~~	~~Zakoličbena situacija z višinsko ureditvijo-Cvetkova cesta R14-R26~~
0/2.1.5.5.3	Zakoličbena situacija z višinsko ureditvijo-Bevkova ulica R26-R36
0/2.1.5.5.4	Zakoličbena situacija z višinsko ureditvijo-Bevkova ulica R36-R47
0/2.1.5.6.1	Karakteristični prečni profili-Cvetkova cesta in Bevkova ulica
0/2.1.5.9	Detajli

PRO–INI d.o.o.
Verovškova ul. 64
1000 Ljubljana
tel: +386.1.425.4144
fax: +386.1.425.4143
e-mail: pro-ini@pro-ini.si
web: www.pro-ini.si

0/2.1.2.1 PROJEKTNA NALOGA

Financira
Evropska unija

OBČINA CERKNO
Bevkova ulica 9
5282 Cerkno
mojca.gros@cerkno.si
05/37 34 643

Številka: **351-0055/2021**

Datum: **9.10.2024**

PROJEKTNA NALOGA

(Pravna podlaga: Pravilnik za izvedbo investicijskih vzdrževalnih del in vzdrževalnih del v javno korist na javnih cestah – Uradni list RS, št. 7/2012 z dne 31.1.2012), ki se uporablja skladno s 3. odstavkom 156. člena Zakona o cestah (ZCes-2, Ur. l. št. 132/2022 z dne 14. 10. 2022)
Dne 29. 10. 2022 je bil objavljen Zakon o cestah (ZCes-2, Ur. l. št. 132/2022 z dne 14. 10. 2022) (v nadaljevanju Zakon o cestah)

Izvedbeni načrt za *prometno ureditev Cerkna* na delu državne ceste in sicer gre za odsek na cesti R3 RT 912 odsek 3105 NOVAKI – CERKNO na odseku, ki poteka skozi naselje Cerkno po ulici Cvetkova in Bevkova ulica *in sicer od km 9,3+14 do km 10.1+15*

1.0 OPIS OBSTOJEČEGA STANJA

V sklopu projektne dokumentacije je na nivoju IzN (izvedbenega načrta) načrtovana prometna ureditev centra naselja Cerkno, skladno s Celostno prometno strategijo. Celostna prometna strategija občine Cerkno (v nadaljevanju CPS Cerkno) je bila izdelana in sprejeta oktobra 2018 in predstavlja strateški dokument, ki postavlja temelje celostnega načrtovanja prometa s poudarkom na zagotavljanju trajnostne mobilnosti.
Obravnavano območje centra se nahaja med državno cesto na južni in zahodni strani, ter Platiševo ulico na severozahodni strani in Močnikovo ulico na vzhodni strani.
Predmet te projektne naloge je opisani odsek državne ceste, ki poteka preko Cvetove ceste in Bevkove ulice, ki v naravi predstavljata odsek državne ceste R3 RT 912 odsek 3105 NOVAKI – CERKNO in sicer od km 9,3+14 do km 10.1+15

Zgornji opisani odsek se zaradi lažjega financiranja in določitve obsega projektne naloge razdeli na 3.faze (odseke) in sicer:

1. **1.fazo** predstavlja odsek Bevkove ulice od km 9,900 (križišče s Platiševo ulico) do km 10.115 (križišče z R1.201)
2. **2.fazo** predstavlja odsek Cvetkove ceste in Bevkove Ulice od km 9.730 do km 9,900 (križišče s Platiševo ulico)
3. **3.fazo** predstavlja odsek Cvetkove ceste od km 9.300 do km 9.730 (križišče s Platiševo ulico)

Cvetkova cesta
Na Cvetkovi cesti je širina vozišča 4,5-6,0 m. Vozišče je v solidnem stanju, kljub temu so lokalno prisotne mrežaste razpoke.
Na celotnem odseku je urejen pločnik do konca naselja Cerkno, vendar ni urejenih površin za kolesarje. Izpostavili bi, da na tem delu ceste ni urejenega prehoda za pešce in da je vključevanje iz priključkov na glavno prometno smer zaradi slabe preglednosti zelo nevarno.

Odvodnjavanje meteorne z vozišča je večinoma rešeno s prečnimi in vzdolžnimi nagibi, ki omogočajo odtekanje vode do naprav (cestnih požiralnikov z LTŽ rešetkami ali z vtokom pod robnik) in od tam naprej v obstoječo meteorno oziroma mešano kanalizacijo.
Cestna razsvetljava je urejena, posamezne svetilke so locirane ob pločniku na celotnem odseku ceste.

Bevkova ulica
Na Bevkovi ulici je širina vozišča 6,0-8,0 m (razširitve). Vozišče je v solidnem stanju, kljub temu so lokalno prisotne mrežaste razpoke.
Na celotnem odseku je urejen pločnik do navezave na regionalno cesto R1-210/1113 (Gorenjska cesta), vendar ni urejenih površin za kolesarje. Izpostavili bi, da so prehodi za pešce nevarni za prečkanje ceste.
Odvodnjavanje meteorne z vozišča je večinoma rešeno s prečnimi in vzdolžnimi nagibi, ki omogočajo odtekanje vode do naprav (cestnih požiralnikov z LTŽ rešetkami ali z vtokom pod robnik) in od tam naprej v obstoječo meteorno oziroma mešano kanalizacijo.
Cestna razsvetljava je urejena, posamezne svetilke so locirane ob pločniku na celotnem odseku ceste.

Bevkova ulica je bila v območju 1.faze (odseka) že rekonstruirana v sklopu obnove kanalizacije za to je bilo vozišče že rekonstruirano. In je v dobrem stanju.

2.0 PREDLOG REŠITVE

V nadaljevanju so predstavljeni predlogi rešitev iz prometne študije (projekt IZP Prometna ureditev centra naselja Cerkno, št. proj.: 374/21, december 2021, izdelalo podjetje PRO-INI d.o.o., Ljubljana, Podaja se zgolj območja predvidenih ureditev na Bevkovi in Cvetkovi cesti.:

1. Na Bevkovi ulici predlagamo:
   - Uvedbo omejitev hitrosti 30 km/h in 40 km/h
   - Izvedbo trapeznih ploščadi na prehodih za pešce.
   - Izvedbo deniveliranega križišča (dvignjena ploščad križišča) pri pošti.
2. Na Cvetkovi cesti predlagamo:
   - Uvedbo omejitve hitrosti 40 km/h.
3. Na Glavnem trgu predlagamo, da se s potopnimi stebrički omeji dostop do Glavnega trga in se prostor na trgu nameni drugim dejavnostim.

3.0 OBSTOJEČA DOKUMENTACIJA

3.1 Izdelovalec izvedbenega načrta mora s strani upravljavca državne ceste (pristojne območne enote) zaradi usklajenosti izvedbenega načrta pridobiti izdane projektne pogoje in mnenja oziroma soglasja, ki se nanašajo na obravnavano cesto, cestni odsek oziroma cestni objekt in jih mora upoštevati pri izdelavi izvedbenega načrta.

3.2 Obstoječa razpoložljiva projektna dokumentacija:

Projekt IZP Prometna ureditev centra naselja Cerkno, št. proj.: 374/21, december 2021, izdelalo podjetje PRO-INI d.o.o., Ljubljana

4.0 SMERNICE IN VSEBINA ZA IZDELAVO IZVEDBENEGA NAČRTA

4.1 Obseg in vsebina

Vsebina izvedbenega načrta mora biti izdelana v skladu s Pravilnikom za izvedbo investicijskih vzdrževalnih del in vzdrževalnih del v javno korist na javnih cestah.

4.2 Klasifikacijski načrt za izvedbeni načrt

Izdelovalec izvedbenega načrta mora upoštevati Navodila za oblikovanje vsebine projektne dokumentacije ter praktični napotki za označevanje in klasificiranja prilog formata A4 (tekstualnega in računskega značaja) ter klasificiranje in oblikovanje glav grafičnih prilog. Navodilo je dostopno na spletni strani Direkcije RS za infrastrukturo na naslovu:

https://www.gov.si/zbirke/storitve/predaja-projektne-dokumentacije-v-arhiv-direkcije-za-infrastrukturo/

4.3 Navodila izdelovalcem izvedbenega načrta za predajo investicijsko-tehnične dokumentacije v arhiv Direkcije RS za infrastrukturo

Izdelovalec izvedbenega načrta mora upoštevati Navodila projektantom za predajo šifrirane dokumentacije in za predajo projektne dokumentacije v skenirani in vektorski obliki. Navodilo je dostopno na spletni strani Direkcije RS za infrastrukturo na naslovu:

https://www.gov.si/zbirke/storitve/predaja-projektne-dokumentacije-v-arhiv-direkcije-za-infrastrukturo/

4.4 Kazalniki

Tabela z načrtovanimi ukrepi in pod-ukrepi, izražena s kazalniki se ne predvidi.

Sestavni del izvedbenega načrta je tabela z načrtovanimi ukrepi in pod-ukrepi, izražena s kazalniki. Tabela mora biti vložena v vodilni načrt PZI, takoj za osnovnimi podatki o projektu oz. takoj za prvo stranjo izvedbenega načrta, za podatki iz obrazca Priloga 1 v kolikor gre za VDJK oz. IVD. Tabela za vnos kazalnikov je dostopna na spletni strani Direkcije RS za infrastrukturo na naslovu:

https://www.gov.si/zbirke/storitve/projektna-dokumentacija-in-projektiranje/

5.0 PROJEKTNI POGOJI IN SOGLASJA OZ. MNENJA K IZVEDBENEMU NAČRTU

Zahtevam soglasodajalcev/mnenjedajalcev po povečanju kapacitete naprav ali izgradnje novih mora izdelovalec izvedbenega načrta oporekati v dogovoru z naročnikom. Če izstavljeni projektni pogoji niso v skladu z veljavnimi zakoni in predpisi (npr. ni navedbe člena, odstavka, točke ali alineje zakona oz. predpisa, na osnovi katerega se izpolnitev pogoja zahteva), je izdelovalec izvedbenega načrta dolžan soglasodajalca/mnenjedajalca pozvati, da jih korigira ali dopolni oziroma zahteva spremembo.
V primerih, ko določena zahteva nima pravne podlage, je treba takoj, vsekakor pa še pravočasno pred iztekom pritožbenega roka, o tem obvestiti naročnika.

5.1 Obveščanje Agencije za komunikacijska omrežja in storitve Republike Slovenije (AKOS) o načrtovanih gradbenih delih

Skladno z 11. členom Zakona o elektronskih komunikacijah (ZEKom-2, Uradni list RS, št. št. 130/22 in 18/23 – ZDU-1O) in Splošnim aktom o preglednosti v zvezi z načrtovanimi gradbenimi deli in o skupni gradnji gospodarske javne infrastrukture (Uradni list RS, št. 9/2018) je izdelovalec izvedbenega načrta dolžan v imenu naročnika na portalu infrastrukturnih investicij AKOS
(http://investicije.akos-rs.si/) vpisati podatke o načrtovani gradnji in svoj poziv zainteresiranim naročnikom v elektronska komunikacijska omrežja in pripadajočo infrastrukturo, da izrazijo interes za vključitev elektronskih komunikacijskih omrežij in pripadajoče infrastrukture v načrtovanje oziroma za skupno gradnjo.
Izdelovalec izvedbenega načrta v obrazec vpiše nameravane posege in lokacijo ter priloži pregledno situacijo z označeno lokacijo posega v pdf formatu. Predvideno obdobje gradnje vpiše po predhodnem posvetu z naročnikom, oziroma njegovim konzultantom.

Oddani obrazec na portalu infrastrukturnih investicij AKOS izdelovalec izvedbenega načrta natisne in vloži v projektno dokumentacijo, prav tako vse odzive operaterjev omrežja, katere nato predstavi naročniku in konzultantu na rednih koordinacijah.

6.0 UPORABA ZAKONOV IN STANDARDOV

Pri izdelavi izvedbenega načrta je treba upoštevati vse veljavne zakone in podzakonske akte.
Potrebno je upoštevati tudi Tehnične specifikacije za ceste in objekte na cestah (TSC), ki jih je izdalo Ministrstvo za promet oziroma Ministrstvo za infrastrukturo od leta 2000 dalje ter Tehnične specifikacije za prometno infrastrukturo (TSPI), ki jih je izdalo Ministrstvo za infrastrukturo od leta 2022 dalje. Uporablja se specifikacija z novejšo letnico izdaje.
V kolikor se v obdobju izdelave izvedbenega načrta spremenijo zakoni oziroma podzakonski akti, jih mora izdelovalec izvedbenega načrta pri svojem delu ustrezno upoštevati.

7.0 TEHNIČNI POGOJI ZA IZDELAVO IZVEDBENEGA NAČRTA

7.1 Splošno

Projektant mora naročnika obvestiti ter utemeljiti sleherno odstopanje od veljavne zakonodaje.

7.2 Podloge za izdelavo izvedbenega načrta

1. Ocena kakovosti zemljiškokatastrskega načrta in mnenje o optimalni metodi izboljšave

Oceno kakovosti zemljiškokatastrskega načrta in mnenje o optimalni metodi izboljšave pridobi izdelovalec izvedbenega načrta.

2. Geodetski načrt

Geodetski načrt, ki je podlaga za izdelavo izvedbenega načrta, izdela izdelovalec izvedbenega načrta. Če iz ocene kakovosti zemljiškokatastrskega načrta in mnenja o optimalni metodi izboljšave izhaja, da je kakovost zemljiškokatastrskega načrta neustrezna, mora geodetski načrt vsebovati tudi lokacijsko izboljšan zemljiški kataster.

Geodetski načrt, ki se izdela v skladu s Pravilnikom o geodetskem načrtu (Uradni list RS, št. 40/2004) ter drugimi veljavnimi predpisi in pravili stroke. Vsebovati mora grafični prikaz in certifikat potrjen s strani pooblaščenega inženirja geodezije ter izdelan v državnem koordinatnem sistemu.
Izdelovalec izvedbenega načrta in geodet se ob naročilu geodetskega načrta glede na namen uporabe geodetskega načrta dogovorita, katere podatke naj vsebuje geodetski načrt. Glede na dogovor med izdelovalcem izvedbenega načrta in geodetom je geodetski načrt opremljen z imeni vodotokov, ulic, hišnih številk, javnih objektov, avtobusnih postajališč, uvozov k objektom, ipd. Prav tako so, glede na dogovor med izdelovalcem izvedbenega načrta in geodetom, na njem z izmero prikazane vse odprtine obstoječih premostitvenih objektov (vtočni in iztočni del) ter vsa večja drevesa in ovire v bližini vozišča. Geodetski načrt mora vsebovati časovno in položajno usklajene podatke o reliefu, vodah, stavbah, gradbenih inženirskih objektih, komunalni infrastrukturi, podzemnih in nadzemnih komunalnih napravah/vodih, geodetskih točkah, rastlinstvu, zemljiških parcelah in katastrskih občinah. Na geodetskem načrtu se lahko prikažejo le tisti podatki, ki po kakovosti ustrezajo namenu uporabe geodetskega načrta. Geodetski načrt je lahko izdelan tudi v 3D obliki, z namenom, da omogoča klasično 2D izdelavo izvedbenega načrta in 3D modeliranje.

3. Katastrski elaborat

Katastrski elaborat se ne izdela, vsi predvideni posegi se bodo izvajali v sklopu lastništva parcel investitorja.

7.3 Smernice za izdelavo izvedbenega načrta

1. Geološko – geomehansko poročilo za potrebe dimenzioniranja vozišče konstrukcije kot tudi za potrebe izdelave nasipov, usekov, zavarovanj brežin, ipd.

Geološko geomehansko poročilo z dimenzioniranjem vozišče konstrukcije se izdela za fazo 2 in 3 in sicer za potrebe pravilnih in trajnih ureditev trapeznih dvignjenih površin, da bodo izvedene trajno.

Za **1.fazo** se predvidi enaka utrditev, ki je bila uporabljena za potrebe rekonstrukcije vozišča zaradi izgradnje kanalizacije, skaldno z izdanim soglasjem številka 37167-379/2021/3 z dne 16.2.2021. Vgrajena je bila sledeča vozišča konstrukcija:

Material	debelina (cm)
AC 11 surf B 50/70, A3	4 cm
AC 22 base B 50/70, A3	7 cm
NNP - drobljenec TD 32	30 cm

V primeru izvedbe vozišče konstrukcije na mestu neutrjenih temeljnih tal, se dodatno vgradi še 40 cm kamnitega nasipnega materiala (zmrzlinsko odporen drobljenec 0/100 mm).

Pločnik se utrdi v sledeči sestavi:

Material	debelina (cm)
AC 8 surf B 70/100, A5	4 cm
NNP - drobljenec TD 32	25 cm

V primeru izvedbe pločnika na mestu neutrjenih temeljnih tal, se dodatno vgradi še 30 cm kamnitega nasipnega materiala (zmrzlinsko odporen drobljenec 0/100 mm).

Kot že napisano predhodno je potrebno je za **2. in 3.fazo** potrebno izdelati geološko - geotehnični elaborat, za katerega je potrebno predvideti je potrebno predvideti:

Terenske preiskave:
izvesti izkope sondažnih jaškov (min 3 kom) za ugotovitev dimenzij in kvalitete obstoječe konstrukcije in sestave raščenih tal, vključno z odvzemom vzorcev in meritvami CBR ali dinamičnega modula Evd iz katerega se oceni CBR. Meritve se izvedejo pri izkopu jaškov na nivoju raščenih tal.

Laboratorijske preiskave:
za potrebe dimenzioniranja vozišče konstrukcije je potrebno opraviti sejalne analize odvzetih vzorcev nevezanih nosilnih plasti obstoječe vozišče konstrukcije iz izkopov (min 2 kom), koherentnim plastem pod vozišče konstrukcijo pa določiti konsistenčne meje (min 2 kom).

Vizualni pregled stanja celotne trase:
izvesti je potrebno opis stanja vozišča, odvodnega sistema, opis geotehničnih značilnosti območja, detajlni popis jaškov in detajlni popis poškodb na vozišču s fotodokumentacijo.

Geološko -geotehnični elaborat
Glede na rezultate vseh preiskav je potrebno izdelati geološko - geotehnični elaborat o pogojih ureditve ceste. Izvesti je potrebno podrobno inženirsko-geološko kartiranje in izdelati karto v merilu 1:500 s pripadajočim geol. vzdolžnim profilom in ustreznim številom karakterističnih prečnih profilov.

Splošna načela:
- Raziskave morajo potekati v skladu z veljavno zakonodajo in domačimi predpisi. Delovne metode morajo biti jasne in nedvoumne. Metodologija dela mora biti v skladu z načeli varstva narave in dobrega gospodarjenja.
- izvajalec geološko geomehanskih raziskav je dolžan sodelovati z vodjo projekta, tako v rokovnem kakor tudi v vsebinskem smislu.
- Pridobitev soglasij lastnikov zemljišč, na katerih se bodo vrsile raziskave, je naloga izdelovalca projekta.
- izdelovalec geotehničnega elaborata mora zagotoviti tudi ustrezno pomično začasno zaporo vozišča ter po izvedenih meritvah vozisce povrniti v prvotno stanje v skladu z veljavno zakonodajo in tehničnimi specifikacijami.

7.3.1 Elaborat dimenzioniranja voziščne konstrukcije
Glede na rezultate vseh preiskav in upoštevanju prometnih podatkov se izdela elaborat dimenzioniranja voziščne konstrukcije. Za 2. in 3. fazo.

2. Pokrovi jaškov v vozišču
V kolikor se v izvedbenem načrtu nikakor ni mogoče izogniti jaškom, katerih pokrovi se nahajajo v vozišču, je treba v izvedbenem načrtu obvezno načrtovati jaške s fleksibilno ploščo. – na območju se nahajajo obstoječi jaški, ki se jih ohranja obstoječe.

3. Priključki
Na obravnavanem območju se nahajajo križišča in priključki, ki se jih uredi v skladu z veljavno zakonodajo.

4. Avtobusna postajališča
Na obravnavanem območju obdelave državne ceste (Cvetkova in Bevkova cesta) se ne nahajajo avtobusna postajališča.

5. Ukrepi za umirjanje prometa
Predvidi se ukrep umirjanja prometa z izvedbo prehoda za pešce na dvignjenem platoju – cestni grbini in horizontalne označbe.

6. Površine za kolesarje

6.1 Upoštevanje državnih kolesarskih povezav
Izdelovalec izvedbenega načrta mora v fazi izdelave dokumentacije pri upravljavcu državnih kolesarskih povezav preveriti potrebnost umestitve in ureditve kolesarskih povezav na območju obdelave.

V pomoč so na spletni strani Direkcije RS za infrastrukturo dostopni zemljevidi Državnega kolesarskega omrežja na naslovu: https://www.gov.si/teme/kolesarska-infrastruktura/

6.2 Ureditev kolesarskih povezav

V primeru, da se umestitev kolesarskih povezav izkaže kot utemeljena (državna kolesarska povezava ali lokalna kolesarska povezava), mora izdelovalec izvedbenega načrta v območju obdelave skladno z veljavno zakonodajo načrtovati kolesarske površine. Skladno s Pravilnikom o kolesarskih povezavah (Uradni list RS, št. 29/18 in 65/19), Pravilnikom o kolesarskih površinah (Uradni list RS, št. 36/18) in 156. členom Zakona o cestah (ZCes-2, Uradni list RS, št. 132/2022).

7. **Cestna razsvetljava**

Svetilke cestne razsvetljave morajo biti izvedene v LED tehnologiji. Razsvetljava, kot celota mora ustrezati standardu SIST EN 13201 in Uredbi o mejnih vrednostih svetlobnega onesnaževanja okolja (Uradni list RS, št. 81/07, 109/07, 62/10, 46/13 in 44/22 – ZVO-2). Zahteve za cestno razsvetljavo na državnih cestah so dostopne na spletni strani Direkcije RS za infrastrukturo na naslovu: https://www.gov.si/zbirke/storitve/projektna-dokumentacija-in-projektiranje/

8. **Ukrepi za varstvo dvoživk**

Monitoring in načrtovanje ukrepov za zaščito dvoživk se ne izvede, ni večjih posegov v globje v plasti vozišča (spodnji ustroj).
Obveznost izvedbe monitoringa in načrtovanja ukrepov se vključi v PN v primeru, da se načrtuje poseganje v globlje plasti vozišča (spodnji ustroj). – ukrepi niso predvideni.

9. **Ukrepi na obcestnih brežinah**

Ukrepi na obcestnih brežinah niso potrebni. V primeru, da ukrepi na obcestnih brežinah niso potrebni, mora izdelovalec izvedbenega načrta v izvedbenem načrtu to strokovno utemeljiti in navesti pravno podlago.

10. **Odvodnjavanje**

Izdelava hidrološko-hidravličnega elaborate ni predvidena, odvodnjavanje obstoječe ceste je urejeno, ohrani se obstoječi sistem
Odvodnjavanje se posebej ureja zgolj na mestih gradbenih posegov (ureditev grbin) na teh mestih se odvodnjavanje celovito uredi, kar mora biti ustrezno prikazano na grafičnih prilogah. V čim večji meri se uporabi obstoječi sistem meteorne odvodnjavanja.

11. **Varnostni načrt**

Varnostni načrt se ne bo posebej izdeloval.

12. **Varovanje okolja, ravnanje z odpadki in uporaba okolju prijaznih tehnologij in materialov ter izdelava načrta gospodarjenja z gradbenimi odpadki**

Ker gre za minimalne posege oziroma ukrepe v smislu postavitve horizontalne in vertikalne signalizacije in ureditve ukrepov za umirjanje prometa se izdelava načrta za gospodarjenje z gradbenimi odpadki ne predvidi

Skladno z veljavno Uredbo o ravnanju z odpadki, ki nastanejo pri gradbenih delih je ocenjeno, da zemeljski izkop ni onesnažen z nevarnimi snovmi, da bi se moral uvrstiti

med nevarne gradbene odpadke in da bo količina tovrstnega zemeljskega izkopa manjša kot 5.000 m^3. Načrt ni predviden.

13. Načrt vodenja in zavarovanja prometa v času gradnje

Izvedbeni načrt mora omogočiti stalno prevoznost ceste (in kolesarske povezave) med gradnjo.

Izdelati je treba načrt vodenja in zavarovanja prometa v času gradnje, v katerem morajo biti situativno prikazane prometne zapore v času gradnje ter morebitni obvozi. Stroški postavitve in vzdrževanja zapor ter stroški morebitnih obvozov po cestah, ki niso v upravljanju naročnika morajo biti ovrednoteni po postavkah, skupna vrednost teh stroškov pa upoštevana v rekapitulacije skupnega predračuna.

Načrt vodenja in zavarovanja prometa v času gradnje ni namenjen za pridobitev zapore pri upravljavcu ceste, temveč služi za bolj natančno oceno stroškov in preveritev samega tipa izvedbe vodenja prometa v času gradnje, kar je potrebno jasno navesti v tekstualnem delu načrta.

14. Posebni pogoji za izvedbo

Izvedbeni načrt mora vsebovati posebne pogoje uporabe cest, skladno z 8. odst. 21. čl. ZCes-2, če se dela, ki štejejo kot vzdrževalna dela v javno korist, izvajajo pod prometom. Posebni pogoji morajo biti predpisani za čas od uvedbe v delo do začetka gradnje na terenu, med gradnjo na terenu ter po zaključku gradbenih del na terenu vsaj do komisijskega pregleda z vsemi morebitnimi prekinitvami.

15. Elaborat za preprečevanje in zmanjševanje emisije delcev z gradbišča

Skladno z veljavno Uredbo o preprečevanju in zmanjševanju emisije delcev iz gradbišč (Uradni list RS, št. 21/11, 197/21 in 44/22 – ZVO-2), je potrebno izdelati elaborat za preprečevanje in zmanjševanje emisije delcev z gradbišča. V primeru, da elaborata ni potrebno izdelati, mora izdelovalec v izvedbenem načrtu to strokovno utemeljiti in navesti pravno podlago. Načrt ni predviden. Ker gre za minimalne posege oziroma ukrepe v smislu postavitve horizontalne in vertikalne signalizacije in ureditve ukrepov za umirjanje prometa se izdelava elaborata ne predvidi

16. Popis del in predračunski elaborat

Sofinancerski sporazum se ne bo sklepal.

Izdelati je potrebno popis del in predračunski elaborat ločeno.

- Popis del in predračunski elaborat morata biti izdelana na nivoju izvedbenega načrta, tako natančno, da je popis del primerna podlaga za izvedbo postopka oddaje javnega naročila za gradnjo. V opisih postavk in količinah, ki morajo biti izračunane, morajo biti zajete vse kapacitete (poleg materiala še delovna sila, mehanizacija, pavšalni stroški, idr), ki so potrebni za izvedbo posamezne postavke. Posebej morajo biti ovrednoteni stroški eventuelnih rušenj obstoječih delov objektov, prometne ureditve v času gradnje (stroški obvozov, prometnih oznak in zapor in podobno, stroški nadzora izdelovalca izvedbenega načrta in geomehanika,...). Popis del in predračunski elaborat naj bosta izdelana za vsako etapo posebej. V kolikor je potrebno, naj bo etapa dodatno ločena še na del v naselju in izven naselja.
- V popisu del in predračunskem elaboratu je treba zajeti celotno vrednost investicije.
  - Vsi popisi, predračuni, rekapitulacije za vsak posamezni zaključni del izvedbenega načrta in skupna rekapitulacija - oboje vključno z DDV morajo biti zajeti v posameznih načrtih, elaboratih v enovitem formatu v excelu in tudi skupaj v eni, ločeni mapi z upoštevanjem CEN NA ISTI DAN, MESEC in LETO. Tabelo celovite investicije se vloži kot zadnji list mape.

- V popisu del in predračunu je potrebno urediti vse matematične formule tako, da se v primeru spreminjanja količin v predračunu, avtomatično spreminja tudi rekapitulacija predračuna in skupna rekapitulacija (na primer, če je vrednost vseh količin nič, mora biti nič tudi vrednost rekapitulacije).
- Popisi del morajo obvezno upoštevati TSC 09.000: 2006 Popisi del pri gradnji cest.
- V predračunu se navede datum veljavnosti cen.
- Popisi del morajo biti narejeni v skladu s Posebnimi tehničnimi pogoji (izdala: Skupnost za ceste Slovenije).

Popisi del vseh sklopov morajo biti pripravljeni v enovitem formatu in z enotno glavo popisa, kot:

št. postavke	šifra postavke	Opis postavke	enota	količina	cena/enoto	vrednost

Vsaka postavka popisa mora zajemati elemente, ki so navedeni v glavi (št. postavke, šifra postavke, opis postavke, enota, količina, cena/enoto, vrednost).

7.4 Planska doba

Planska doba ureditve ceste je 10 let.

7.5 Normalni prečni profil

Izdelovalec predlaga najoptimalnejši normalni prečni profil, ki mora biti s skladu s predpisi o projektiranju cest.

8.0 RECENZIJA

Recenzija se **ne izvede za 1.fazo**, ki bo pregledana interno s strani služb upravljalca državne ceste. Izvede se pregled dokumentacije za 1.fazo s strani upravljalca ceste in da le ta na podlagi vloge izda soglasje na 1.fazo (odsek).

Recenzija se predvidi za 2. in 3.fazo in sicer mora recenzija vsebovati:

- Za potrebe recenzije bo projektant dostavil naročniku 1 tiskan izvod in dva digitalna izvoda PZI in izvod (tiskan in digitalen) DGD. Za vse premostitvene objekte bo izvedena tudi revizija projektnih rešitev. Število izvodov je določeno v pogodbi.
- Projektant je dolžan popraviti oz. dopolniti projektno dokumentacijo po zahtevah naročnika oziroma nadzornega inženirja ter vseh recenzentov in/ali revidentov. Projektant mora rešitve optimizirati, popraviti ali v celoti ponovno izdelati tako, da bodo sprejemljive iz vseh vidikov, racionalne in za naročnika ekonomsko upravičene. Vse spremembe mora projektant upoštevati v popisu del. Popravljeno in dopolnjeno projektno dokumentacijo s stališča do pripomb je dolžan dostaviti predati naročniku naročniku v dogovorjenem roku.
- Projektant je dolžan popraviti oz. dopolniti projektno dokumentacijo po zahtevah naročnika, vseh recenzentov in/ali revidentov ter presojevalca prometne varnosti. Če se v fazi potrjevanja dokumentacije, v revizijskem ali recenzijskem postopku ter presoji prometne varnosti v fazi izdelave projektne dokumentacije izkaže, da rešitve niso ustrezne, jih projektant mora optimizirati, popraviti ali v celoti ponovno izdelati tako, da bodo sprejemljive iz vseh vidikov, racionalne in za naročnika ekonomsko upravičene. Vse morebitne spremembe po zahtevah naročnika, vseh revidentov in/ali recenzentov ter presojevalca prometne varnosti mora projektant upoštevati v popisu/specifikaciji del, ki je sestavni del ponudbe. Popravljeno in dopolnjeno projektno dokumentacijo je dolžan dostaviti v dogovorjenem roku.

- Na recenzirano projektno dokumentacijo je projektant dolžan pridobiti izjavo recenzenta, ki potrjuje, da so dopolnitve projektne dokumentacije v skladu s podanimi pripombami. Izjava recenzenta mora biti priložena v vodilnem načrtu oz. za kazalniki, ki morajo biti vloženi takoj za osnovnimi podatki o projektu.
- Potrdilo o izvedeni recenziji mora biti vloženo takoj za vodilnim načrtom.
- Po dopolnitvi projektne dokumentacije mora projektant dostaviti 6 izvodov PZI oziroma skladno s pogodbo določenim številom izvodov PZI, skupaj s spominskimi ključki (USB) v digitalnem zapisu. Priložiti mora tudi dokazilo o opravljenem pogodbenem delu t.j. uradni dopis, v katerem projektant izjavlja, da je opravil vse dopolnitve in popravke po zahtevah vodje revizijske in/ali recenzijske komisije, naročnika in nadzornega inženirja.
- Na spominskem ključku (USB) se mora nahajati zapis celotnega projekta tako, da so na njih narejene mape s posameznimi načrti, v katerih je:
  - tekst v formatu pdf in word,
  - risbe v formatu dwg in v formatu pdf,
- Vse mora biti v nezaklenjeni obliki.
- Projektant mora za potrebe pridobitve pravice o razpolaganju z zemljišči predložiti ločeno mapo v treh izvodih ki bo vsebovala: katastrski elaborate kot v projektu in dodatno katastrsko situacijo z vrisano mejo cestnega sveta na ortofoto podlagi.

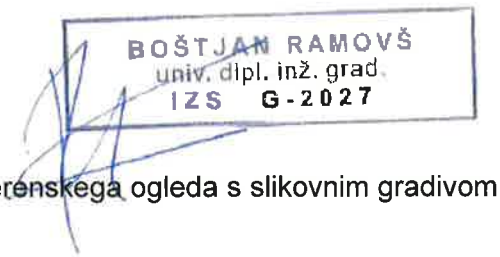
9.0 ZAKLJUČEK

Izdelovalec izvedbenega načrta mora izdelati izvedbeni načrt z upoštevanjem vseh pravilnikov in predpisov. Izvedbeni načrt mora zagotavljati ustrezno prometno varnost vseh udeležencev v prometu, hkrati pa mora biti racionalen in ekonomsko upravičen. Pravilniki, ki ne veljajo več, pa se uporabljajo do sprejetja novih, se uporabljajo smiselno.

Datum: 9.10.2024

Izdelovalec projektne naloge:
Boštjan Ramovš, univ.dipl.inž.gradb.
PRO-INI d.o.o., Verovškova ulica 64, 1000 Ljubljana

(podpis)



Priloge:
Zapisnik terenskega ogleda s slikovnim gradivom

Financira
Evropska unija

Opomba:

Potrditev projektne naloge s strani komisije Direkcije Republike Slovenije za infrastrukturo ne pomeni hkrati obveze Republike Slovenije, da tudi financira vsa v izvedbenem načrtu predvidena dela. V kolikor je predvideno sofinanciranje, bodo deleži sofinanciranja določeni v skladu z Zakonom o cestah, predvsem deleži prometno-tehničnih ureditev, ki se nanašajo na lokalni promet pešcev, kolesarjev, dostopnost do posameznih lokacij, komunalnih in drugih zadev itd.

Investitor OBČINA CERKNO, Bevkova ulica 9, 5282 Cerkno **predlaga Direkciji Republike Slovenije za infrastrukturo potrditev predlagane projektne naloge.**

Datum: 9.10.2024

Žig:

Ime in priimek (S TISKANIMI ČRKAMI)
GAŠPER URŠIČ (župan)

Podpis: GAŠPER URŠIČ
Digitally signed by GAŠPER URŠIČ
Date: 2024.10.10 07:26:17 +02'00'

Komisija za potrjevanje projektnih nalog na Direkciji Republike Slovenije za infrastrukturo se s predlogom strinja:

Tadej Mirkac, sekretar, predsednik komisije
Miloš Dular, univ. dipl. inž. geod., sekretar
Gordana Grahek, mag., sekretarka
Jernej Pavlin, sekretar

Datum potrditve: 12-11-2024

Žig: REPUBLIKA SLOVENIJA MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA INFRASTRUKTURO LJUBLJANA

S projektno nalogo je seznanjena Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo -

- Območje NOVA GORICA

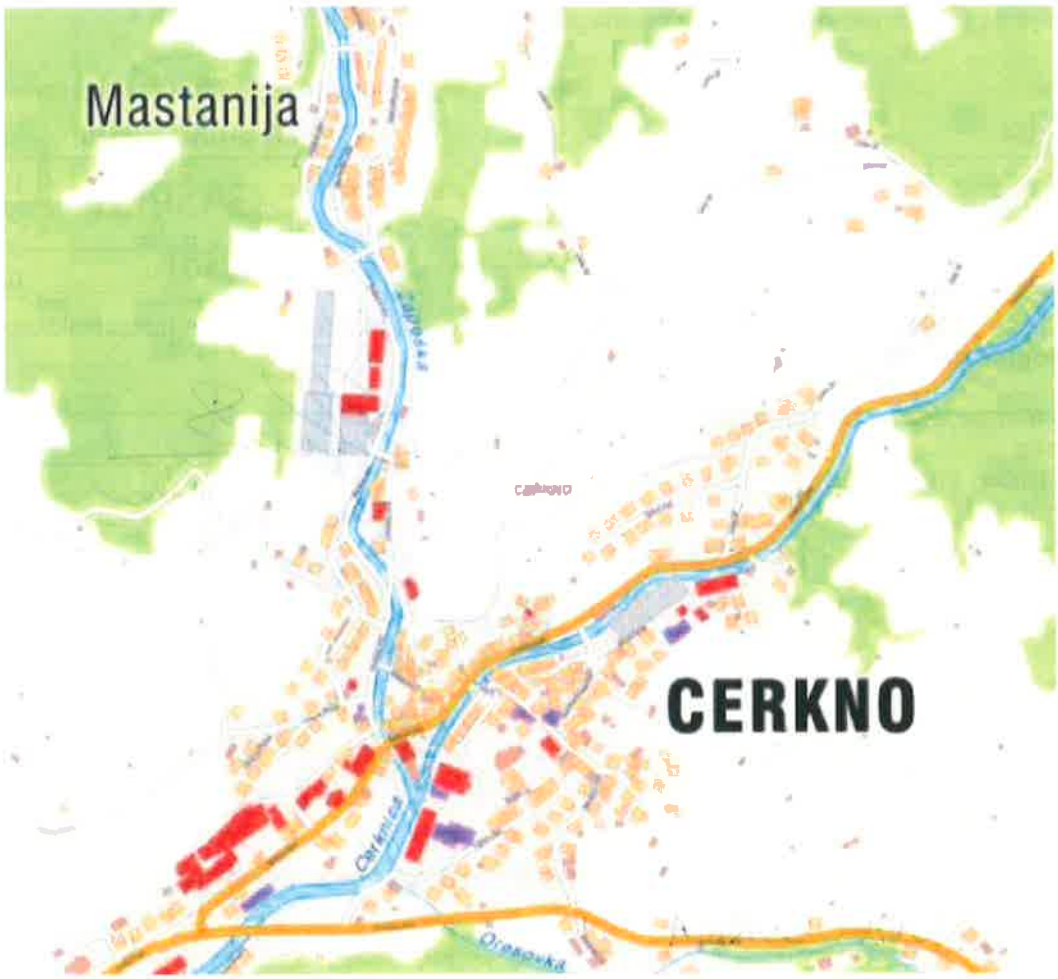
Ime in priimek (S TISKANIMI ČRKAMI)
GORDANA GRAHEK, mag.

Podpis:

Priloga: Zapisnik terenskega ogleda s slikovnim gradivom

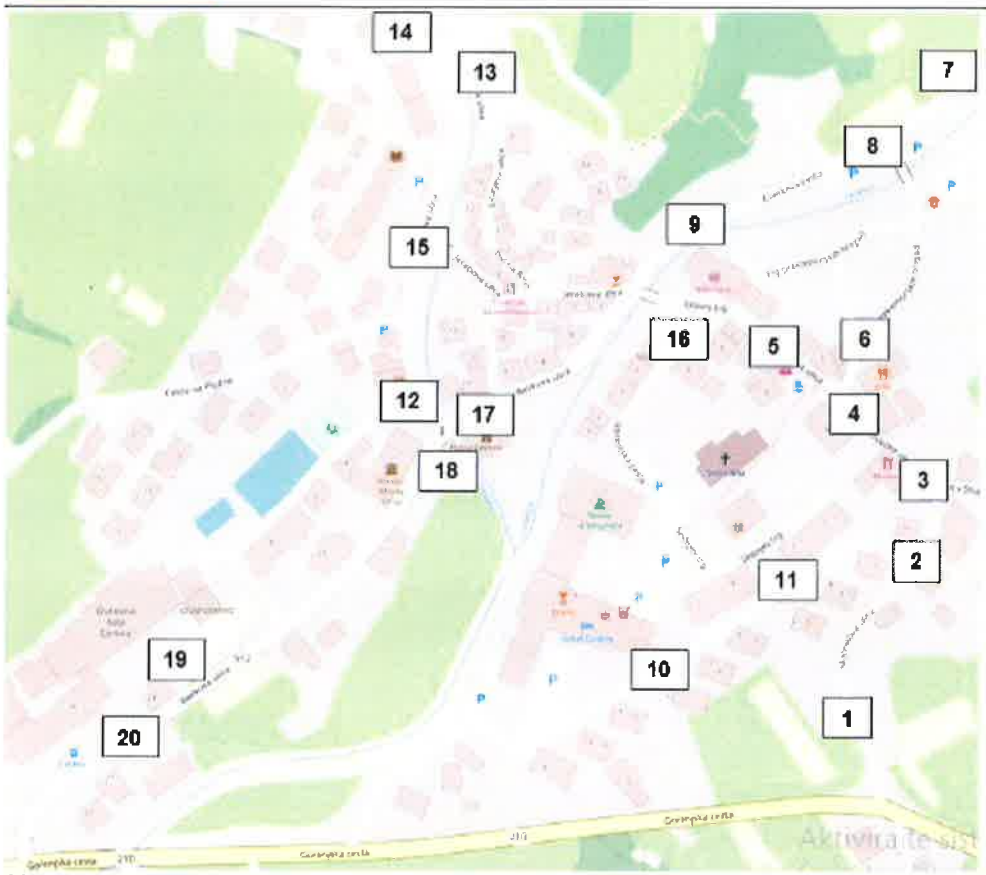
Datum ogleda:
Terenski ogled je bil opravljen 07.12.2021 s strani izdelovalca projektne naloge; Boštjan Ramovš, univ. dipl. inž. grad.

Lokacija ogleda:
Območje prometnega centra Cerkna
na: Močnikovi ulici, Trgu prekomorskih brigad, Cvetkovi cesti, Vojkovi ulici, Platiševi ulici, Glavnem trgu in Bevkovi ulici.



Slika 1: Prikaz mesta Cerkno

Na terenskem ogledu se je pregledalo in izpostavilo pomanjkljivosti na: Močnikovi ulici, Trgu prekomorskih brigad, Cvetkovi cesti, Vojkovi ulici, Platiševi ulici, Glavnem trgu in Bevkovi ulici.



Slika 2: Prikaz obravnavanih lokacij na terenskem ogledu

CVETKOVA CESTA



8





Na Cvetkovi cesti je širina vozišča 4,5-6,0 m. Vozišče je v solidnem stanju, kljub temu so lokalno prisotne mrežaste razpoke.
Na celotnem odseku je urejen pločnik do konca naselja Cerkno, vendar ni urejenih površin za kolesarje. Izpostavili bi, da na tem delu ceste ni urejenega prehoda za pešce in da je vključevanje iz priključkov na glavno prometno smer zaradi slabe preglednosti zelo nevarno.
Odvodnjavanje meteorne z vozišča je večinoma rešeno s prečnimi in vzdolžnimi nagibi, ki omogočajo odtekanje vode do naprav (cestnih požiralnikov z LTŽ rešetkami ali z vtokom pod robnik) in od tam naprej v obstoječo meteorno oziroma mešano kanalizacijo.
Cestna razsvetljava je urejena, posamezne svetilke so locirane ob pločniku na celotnem odseku ceste.

GLAVNI TRG







Na Glavnem trgu bi izpostavili, da je v večjem delu dneva parkirišče popolnoma zasedeno.

BEVKOVA ULICA

19



20



21





Na Bevkovi cesti je širina vozišča 6,0-8,0 m (razširitve). Vozišče je v solidnem stanju, kljub temu so lokalno prisotne mrežaste razpoke.
Na celotnem odseku je urejen pločnik do navezave na regionalno cesto R1-210/1113 (Gorenjska cesta), vendar ni urejenih površin za kolesarje. Izpostavili bi, da so prehodi za pešce nevarni za prečkanje ceste.
Odvodnjavanje meteorne z vozišča je večinoma rešeno s prečnimi in vzdolžnimi nagibi, ki omogočajo odtekanje vode do naprav (cestnih požiralnikov z LTŽ rešetkami ali z vtokom pod robnik) in od tam naprej v obstoječo meteorno oziroma mešano kanalizacijo.
Cestna razsvetljava je urejena, posamezne svetilke so locirane ob pločniku na celotnem odseku ceste.

Zapisnik sestavil :

PRO-INI d.o.o.
Verovškova ulica 64
1000 Ljubljana

Boštjan Ramovš, univ. dipl. inž. grad.

PRO–INI d.o.o.
Verovškova ul. 64
1000 Ljubljana
tel: +386.1.425.4144
fax: +386.1.425.4143
e-mail: pro-ini@pro-ini.si
web: www.pro-ini.si

0/2.1.2.2 IZJAVE, MNENJA, SOGLASJA, ELABORATI

Seznam pridobljenih mnenj in projektnih pogojev:

PRO–INI d.o.o.
Verovškova ul. 64
1000 Ljubljana
tel: +386.1.425.4144
fax: +386.1.425.4143
e-mail: pro-ini@pro-ini.si
web: www.pro-ini.si

0/2.1.2.3 DOKUMENTACIJA O REVIZIJI/RECENZIJI PROJEKTA

PRO–INI d.o.o.
Verovškova ul. 64
1000 Ljubljana
tel: +386.1.425.4144
fax: +386.1.425.4143
e-mail: pro-ini@pro-ini.si
web: www.pro-ini.si

0/2.1.3 POVZETKI TEHNIČNIH POROČIL

PRO–INI d.o.o.
Verovškova ul. 64
1000 Ljubljana
tel: +386.1.425.4144
fax: +386.1.425.4143
e-mail: pro-ini@pro-ini.si
web: www.pro-ini.si

POVZETEK TEHNIČNO POROČILO - CESTA

Povzetka tehničnega poročila za načrt ceste se ni prilagalo, saj le ta predstavlja vodilni načrt in je tehnično poročilo podano v nadaljevanju.

PRO–INI d.o.o.
Verovškova ul. 64
1000 Ljubljana
tel: +386.1.425.4144
fax: +386.1.425.4143
e-mail: pro-ini@pro-ini.si
web: www.pro-ini.si

POVZETEK TEHNIČNO POROČILO – JAVNA RAZSVETLJAVA

1. Opis obstoječega stanja in predvidena rešitev

V planu je gradbena in prometna ureditev 1. faze Bevkove ulice v Cerknem vključno z ureditvijo prehodov za pešce ter izvedbo ukrepov za umerjanje prometa.

Zaradi večje varnosti ter splošnega ugodja udeležencev v prometu se na obravnavanih prehodih za pešce uredi tudi nova cestna razsvetljava. Prav tako se na celotnem 1. odseku ustrezno preuredi cestna razsvetljava.

Trenutno stanje pokaže, da je na obravnavanem območju že izvedena cestna razsvetljava z zastarelimi svetilkami z vgrajenimi HST sijalkami, ki so montirane na kovinskih kandelabrih višine 8-10 m nad nivojem terena. Ena svetilka je montirana na elektro betonskem drogu.

Zaradi gradbene in prometne ureditve novih dveh prehodov za pešce na Bevkovi ulici (1 faza) je potrebno na območju teh prehodov za pešce urediti novo cestno razsvetljavo, ki se jo naveže na obstoječe svetilke cestne razsvetljave. Prav tako je potrebno na celotnem 1. odseku Bevkove ulice ustrezno preurediti obstoječo cestno razsvetljavo.
Uporabi se nove svetilke, ki imajo svetlobne elemente v LED tehnologiji. Predvidi se uporabo LED svetilk tipa Luma gen2 MINI.
Razpored svetilk nove cestne razsvetljave bo na območju Bevkove ulice enostranski na območju prehodov za pešce pa dvostranski.
Postroji cestne razsvetljave se bodo napajali iz obstoječih svetilk cestne razsvetljave, ki se napajajo iz obstoječega prižigališča, ki je lociran pri KR JEREN – (pri naslovu Gorenjska cesta 2).
Svetilke na območju križišča Bevkova ulica-Platiševa ulica se bodo napajali iz obstoječega prižigališča, ki je lociran v RP Cerkno-Ličarjeva ulica 2.
Cestno razsvetljavo napajamo trofazno.
Pri izvedbi nove cestne razsvetljave predvidimo nove kandelabre in svetilke ter napajanje z novimi zemeljskimi kabli tipa NYY-J.
Predvidimo TN-C sistem omrežja.

PRO-INI d.o.o.
Verovškova ul. 64
1000 Ljubljana
tel: +386.1.425.4144
fax: +386.1.425.4143
e-mail: pro-ini@pro-ini.si
web: www.pro-ini.si

Na celotnem območju obdelave – na območju prehodov za pešce in kjer je predvidena prestavitev kandelabrov oziroma postavitev novih kandelabrov je potrebno izvesti tudi novo kabelsko kanalizacijo. Novo kabelsko kanalizacijo cestne razsvetljave je potrebno priključiti na obstoječo kabelsko kanalizacijo.
Predvidimo tipske elemente cestne razsvetljave skladne s tipizacijo za področje občine Cerkno, kar omogoča enostavno, ekonomično in hitro vzdrževanje naprav in inštalacij.
Vse začasne prevezave oziroma vse izvedbe začasnega napajanja na območju urejanja opravi koncesionar vzdrževanja cestne razsvetljave na področju občine Cerkno.
Cestna razsvetljava mora biti izvedena tako, da kabelske trase in stojna mesta kandelabrov potekajo v zemljiščih, ki so sestavni del cestnega telesa. Vsako odstopanje je potrebno potrditi s soglasjem lastnika.
Vsa oprema javne razsvetljave se nahaja v območju naselja. V skladu z Zakonom o cestah (Uradni list RS, št. 132/22, 140/22 – ZSDH-1A, 29/23 in 78/23 – ZUNPEOVE) je za vzdrževanje naprav javne razsvetljave na državnih cestah znotraj naselja zadolžena občina. V konkretnem primeru občina Cerkno. Nova javna razsvetljava, ki je predmet tega načrta, je projektirana v skladu z Uredbo o mejnih vrednostih svetlobnega onesnaževanja okolja (Ur. l. RS, št. 81/2007, 109/2007, 62/2010, 46/2013 in 44/22 – ZVO-2). Uporabljene so svetilke z ravnimi stekli, ki ne sevajo nad vodoravnico. Prav tako je predviden nagib svetilk 0° glede na vodoravnico.

2. Zasnova razsvetljave in izbira opreme

2.1 Zasnova razsvetljave

Zasnova razsvetljave sledi novim trendom, ki poudarjajo energetsko varčnost in ekološko dimenzijo osvetlitve. Uporabljene bodo svetilke, ki imajo svetlobne elemente izdelane v LED tehnologiji, ki porabijo malo energije in imajo dolgo življenjsko dobo. Nivo osvetlitve bo primeren legi in stopnji splošne osvetljenosti okolice.
Razsvetljava na obravnavanem območju je zasnovana kot cestna razsvetljava na kandelabrih.
Poseben poudarek je namenjen zaščiti okolice, saj so za cestno razsvetljavo izbrane najsodobnejše svetilke v LED tehnologiji, ki v zgornji polprostor ne sevajo svetlobnega toka.

Kot montaže vseh svetilk glede na prometno površino mora biti 0°.

PRO-INI d.o.o.
Verovškova ul. 64
1000 Ljubljana
tel: +386.1.425.4144
fax: +386.1.425.4143
e-mail: pro-ini@pro-ini.si
web: www.pro-ini.si

2.2. Svetilke

Uporabljene bodo svetilke kot npr.:

- **BGP 703 Luma gen2 MINI proizvajalca Philips** z naslednjimi lastnostmi:
  - optika DM 12 in DPR1 (na območju prehodov);
  - svetlobni tok 6600 lm oz 5000 lm (ena svetilka na Olatiševi ulici);
  - barva svetlobe: WW - 2700 K in 3000 K (na območju prehodov);
  - max. priključna moč 50 W;
  - možnost avtonomne regulacije;
  - obojestranska ZHAGA vtičnica (ena na spodnji strani druga na zgornji strani svetilke);
  - napajalnik D4i;
  - ravno steklo.

2.3 *Drogovi za razsvetljavo*

Svetilke na območju obdelave morajo biti nameščene na ravnih segmentnih pocinkanih kandelabrih kot npr. tipa:

- JR 10K višine 10 m nad nivojem terena (Bevkova pri AP in priključku na Gorenjsko cesto);
- JR 08K višine 8 m nad nivojem terena (Bevkova ulica 1 faza- ostale svetilke);

Drogovi morajo biti skladni s standardom SIST EN 40. Standard je del seznama standardov, objavljenem v Ur. l. RS., št. 32/2013, katerih uporaba ustvari domnevo o skladnosti gradbenega proizvoda z Zakonom o gradbenih proizvodih (Ur. l. RS., št. 52/2000).
SIST EN 40-1 Drogovi za razsvetljavo – Izračuni
SIST EN 40-2 Drogovi za razsvetljavo – Splošne zahteve in mere
SIST EN 40-3-2 Projektiranje in preverjanje - Preverjanje s preskušanjem
SIST EN 40-3-3 Drogovi za razsvetljavo - Preverjanje z izračunom
SIST EN 40-5 Drogovi za razsvetljavo – Zahteve za jeklene drogove za razsvetljavo

Kovinski drogovi morajo biti izdelani iz jeklenih cevi in antikorozijsko zaščiteni z vročim cinkanjem. Debelina nanosa cinka mora biti v skladu s standardom EN ISO 1461 *Prevleke na jeklenih predmetih, nanesene z vročim pocinkanjem - Specifikacije in metode preskušanja*, kar pomeni povprečno debelino 84 µm.

Vsi drogovi morajo biti statično dimenzionirani za predvidene obremenitve ter preverjeni s strani pooblaščene institucije za uporabo na področjih I. vetrovne cone (projektirana hitrost vetra 20 m/s). Drogovi so predvideni za postavitev direktno v predhodno izdelan temelj.

3. Izvedba napajanja

Nove svetilke na območju obdelave se bodo napajale iz obstoječega omrežja cestne razsvetljave – iz obstoječih svetilk, ki se napajajo iz obstoječega prižigališča, ki je lociran pri KR JEREN – (pri naslovu Gorenjska cesta 2).

PRO–INI d.o.o.
Verovškova ul. 64
1000 Ljubljana
tel: +386.1.425.4144
fax: +386.1.425.4143
e-mail: pro-ini@pro-ini.si
web: www.pro-ini.si

Svetilke na območju križišča Bevkova ulica-Platiševa ulica se bodo napajale iz obstoječega prižigališča, ki je lociran v RP Cerkno-Ličarjeva ulica 2.
Jakost obračunskih varovalk v prižigališčih ter energetski in napajalni kabli ostanejo obstoječi.
Priključna moč prižigališča se po izvedbi nove razsvetljave prehodov in obnovi razsvetljave ne bo spreminjala oziroma se bo malenkost znižala.
Na območju prehodov se postavita dve novi svetilki vsaka max. moči 50W (skupna moč max. 100 W).
Na območju prehodov za pešce pa se tudi odstrani obstoječa svetilka z vgrajenimi HST sijalkami moči od 100 W-150 W.
Na ostalih mestih se odstrani obstoječo svetilko z vgrajeno HST sijalkao moči od 100 W-150 W ter se jo nadomesti z novo LED svetilko moči 50 W.
Napajanje novo predvidene razsvetljave izvedemo z zemeljskim kablom tipa NAYY-J 5x16 mm^2.

4. Izvedba inštalacij in kabelske kanalizacije

Napajanje cestne razsvetljave predvidimo z zemeljskim kablom, tipa NYY-J 16 mm^2. Za cestno razsvetljavo predvidimo petžilne kable.

V novih kandelabrih se namesti razdelilno/priključna (RPO) plošča. Odcepni kabel do svetilke se varuje z varovalko 2,5 A.

Kabli morajo biti položeni v cev na globino 0,8 m na pripravljen drobni material, s pustim betonom in izkopanim materialom morajo biti delno zasute do globine 0,4 m ter prekrite z opozorilno folijo. Izkop je potrebno zasuti z izkopanim materialom ter utrditi. Polaganje kablov in cevi je razvidno iz tipske priloge.

Pri uvlačenju kablov je potrebno paziti, da napajalni kabli svetilk ne potekajo v isti cevi z energetskimi kabli. Križanje elektroenergetskih kablov s komunalnimi vodi je razvidno iz tipskih prilog. Kabelska kanalizacija naj se med seboj poveže s kabelskimi jaški. Predvidimo kabelske jaške dimenzij 60x60 cm, z globino 90 cm z LTŽ pokrovom 60 x 60 cm.

Dimenzije jaškov so razvidne iz grafičnih prilog. Locirani so ob prehodih preko cestišča ter ob vsakem kandelabru. Kabelska kanalizacija je zaradi enostavnejšega pristopa k eventuelnim popravilom predvidena izven voznih površin v površinah za pešce. Tako naj bodo nameščeni tudi kabelski jaški. Cevi med jaški morajo biti položene z rahlim padcem tako, da voda izteka iz cevi. Na dnu jaška je predviden prodnat gramoz za ponikovanje vode. Izgled kabelskega jaška je razviden iz tipske priloge.

Izbira nosilnosti pokrovov jaškov temelji na osnovi standarda SIST EN 124: *Pokrovi za odtoke in jaške na voznih površinah in površinah za pešce - Zahteve za projektiranje, preskušanje, označevanje in kontrola kakovosti*.

Za obravnavani objekt je izbrana skupina 2 – nosilnost 125 kN.

Vsi jaški, ki so pozicionirani v brežinah se geometrijsko prilagajajo naklonu brežin. Jaški naj bodo porezani v nivoju naklona terena.

Posebno pozornost je potrebno nameniti prehodu kabelskih tras preko ceste ozirom na mestih kjer kabelska kanalizacija poteka pod cestiščem. Na teh mestih naj se trasa označi, cevi pa skrbno obbetonirajo. V kolikor bodo na območju

PRO-INI d.o.o.
Verovškova ul. 64
1000 Ljubljana
tel: +386.1.425.4144
fax: +386.1.425.4143
e-mail: pro-ini@pro-ini.si
web: www.pro-ini.si

obdelave na novo potekali komunalni vodi, naj bodo od kablov cestne razsvetljave oddaljeni najmanj 0,5 m.

Ob kabelski kanalizaciji je na globini 0,6 m do vseh jaškov in drogov predviden tudi pocinkani valjanec FeZn 25 x 4 mm. Spoji valjanca v zemlji in prehodi valjanca iz zemlje skozi beton jaška morajo biti antikorozijsko zaščiteni z bitumnom. Pri vsaki svetilki je obvezno z valjancem povezati kovinski kandelaber ter PE vodnik napajalnega kabla. Izvedba povezave je razvidna iz tipske priloge.

PRO–INI d.o.o.
Verovškova ul. 64
1000 Ljubljana
tel: +386.1.425.4144
fax: +386.1.425.4143
e-mail: pro-ini@pro-ini.si
web: www.pro-ini.si

PRO-INI d.o.o.
Verovškova ul. 64
1000 Ljubljana
tel: +386.1.425.4144
fax: +386.1.425.4143
e-mail: pro-ini@pro-ini.si
web: www.pro-ini.si

SPLOŠNO

Investitor Občina Cerkno je naročila izdelavo Izvedbenega načrta (IzN) za **Prometno ureditev Cerkno**.

Predmet pričujočega načrta je obdelava Bevkove in Cvetkove ulice, ki predstavljata državno cesto, *RT-912/3105,* ki se jo obdeluje v tem načrtu. Splošni opis je podan za celotno naselje Cerkno, zaradi opisa in razumevanja zakaj se prometna ureditev na odseku državne ceste sploh ureja.

V sklopu projektne dokumentacije je na nivoju IzN (izvedbenega načrta) načrtovana prometna ureditev centra naselja Cerkno, skladno s Celostno prometno strategijo. Celostna prometna strategija občine Cerkno (v nadaljevanju CPS Cerkno) je bila izdelana in sprejeta oktobra 2018 in predstavlja strateški dokument, ki postavlja temelje celostnega načrtovanja prometa s poudarkom na zagotavljanju trajnostne mobilnosti.

Obravnavano območje centra se nahaja med državno cesto na južni in zahodni strani, ter Platiševo ulico na severozahodni strani in Močnikovo ulico na vzhodni strani.



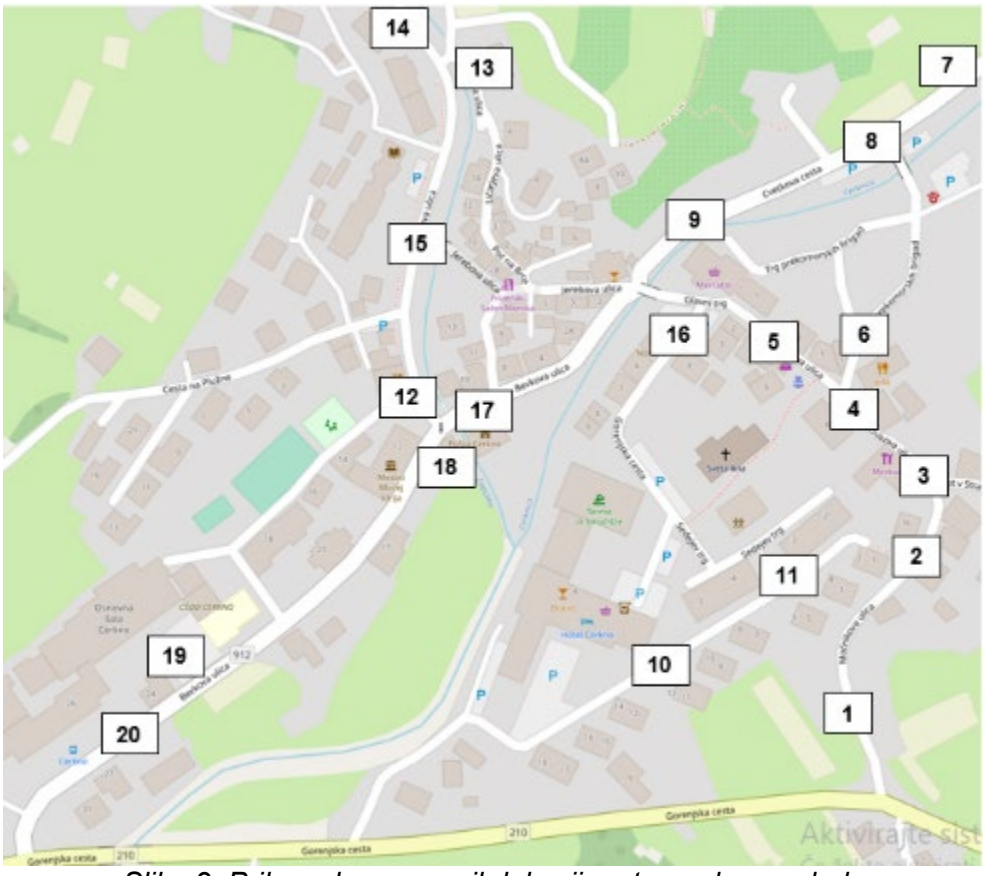
Slika 1: Prikaz mesta Cerkno

PRO–INI d.o.o.
Verovškova ul. 64
1000 Ljubljana
tel: +386.1.425.4144
fax: +386.1.425.4143
e-mail: pro-ini@pro-ini.si
web: www.pro-ini.si

Občina Cerkno je za namen prometne ureditve naselja Cerkno naročila prometno študijo. Izdelana je bila dokumentacija IZP, št. načrta 374/21, december 2021, ki ga je izdelalo podjetje PRO-INI d.o.o., »Prometna ureditev centra naselja Cerkno«.
V nadaljevanju je predstavljen povzetek prometne študije.

OPIS OBSTOJEČEGA STANJA

Na terenskem ogledu se je pregledalo in izpostavilo pomanjkljivosti na: Močnikovi ulici, Trgu prekomorskih brigad, Cvetkovi cesti, Vojkovi ulici, Platiševi ulici, Glavnem trgu in Bevkovi ulici.



Slika 2: Prikaz obravnavanih lokacij na terenskem ogledu

PRO–INI d.o.o.
Verovškova ul. 64
1000 Ljubljana
tel: +386.1.425.4144
fax: +386.1.425.4143
e-mail: pro-ini@pro-ini.si
web: www.pro-ini.si

MOČNIKOVA ULICA

1



2



3



PRO-INI d.o.o.
Verovškova ul. 64
1000 Ljubljana
tel: +386.1.425.4144
fax: +386.1.425.4143
e-mail: pro-ini@pro-ini.si
web: www.pro-ini.si

4



5



Na Močnikovi ulici znaša širina vozišča 5,0-6,5, lokalno je vozišče zožano na širino 3,5 m (slika 5), kar ne omogoča srečevanje vozil. Vozišče je v slabem stanju, lokalno so prisotne mrežaste razpoke in udarne jame.
Na celotni ulici ni urejenih površin za pešce in kolesarje.
Odvodnjavanje meteorne z vozišča je večinoma rešeno s prečnimi in vzdolžnimi nagibi, ki omogočajo odtekanje vode do naprav (cestnih požiralnikov z LTŽ rešetkami) in od tam naprej v obstoječo meteorno oziroma mešano kanalizacijo.
Cestna razsvetljava je urejena, posamezne svetilke so locirane na stanovanjskih objektih ali el. drogovih.

PRO-INI d.o.o.
Verovškova ul. 64
1000 Ljubljana
tel: +386.1.425.4144
fax: +386.1.425.4143
e-mail: pro-ini@pro-ini.si
web: www.pro-ini.si

TRG PREKOMORSKIH BRIGAD



Na Trgu prekmorskih brigad je širina vozišča 6,0-7,0 m. Vozišče je v slabem stanju, lokalno so prisotne mrežaste razpoke.
Na celotnem območju ni urejenih površin za pešce in kolesarje.

Odvodnjavanje meteorne z vozišča je večinoma rešeno s prečnimi in vzdolžnimi nagibi, ki omogočajo odtekanje vode do naprav (cestnih požiralnikov z LTŽ rešetkami) in od tam naprej v obstoječo meteorno oziroma mešano kanalizacijo.
Cestna razsvetljava na območju Trga prekomorskih brigad ni.

CVETKOVA CESTA



PRO-INI d.o.o.
Verovškova ul. 64
1000 Ljubljana
tel: +386.1.425.4144
fax: +386.1.425.4143
e-mail: pro-ini@pro-ini.si
web: www.pro-ini.si





Na Cvetkovi cesti je širina vozišča 4,5-6,0 m. Vozišče je v solidnem stanju, kljub temu so lokalno prisotne mrežaste razpoke.
Na celotnem odseku je urejen pločnik do konca naselja Cerkno, vendar ni urejenih površin za kolesarje. Izpostavili bi, da na tem delu ceste ni urejenega prehoda za pešce in da je vključevanje iz priključkov na glavno prometno smer zaradi slabe preglednosti zelo nevarno.
Odvodnjavanje meteorne z vozišča je večinoma rešeno s prečnimi in vzdolžnimi nagibi, ki omogočajo odtekanje vode do naprav (cestnih požiralnikov z LTŽ rešetkami ali z vtokom pod robnik) in od tam naprej v obstoječo meteorno oziroma mešano kanalizacijo.
Cestna razsvetljava je urejena, posamezne svetilke so locirane ob pločniku na celotnem odseku ceste.

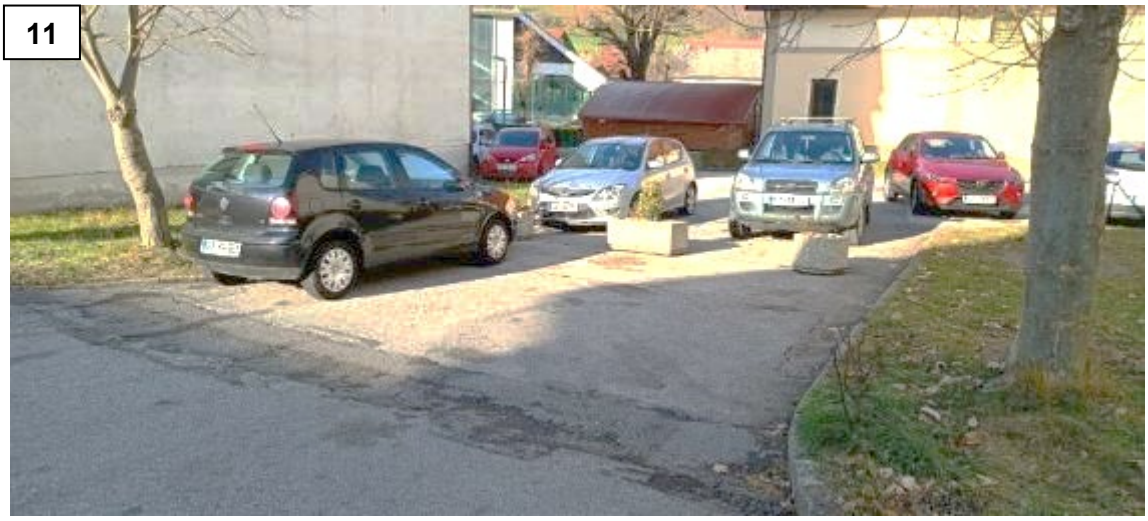
PRO–INI d.o.o.
Verovškova ul. 64
1000 Ljubljana
tel: +386.1.425.4144
fax: +386.1.425.4143
e-mail: pro-ini@pro-ini.si
web: www.pro-ini.si

VOJKOVA ULICA

10



11



Na Vojkovi ulici je širina vozišča cca. 6,0 m. Vozišče je v solidnem stanju, kljub temu so lokalno prisotne mrežaste razpoke.
Na ulici ni urejenih površin za pešce in kolesarje. Izpostavili bi betonska korita med blokoma Sedejev trg 3 in 4, ki fizično preprečujejo vožnjo do Sedejevega trga.
Odvodnjavanje meteorne z vozišča je večinoma rešeno s prečnimi in vzdolžnimi nagibi, ki omogočajo odtekanje vode do naprav (cestnih požiralnikov z LTŽ rešetkami) in od tam naprej v obstoječo meteorno oziroma mešano kanalizacijo.
Cestna razsvetljava je urejena, posamezne svetilke so locirane ob betonskem robniku na levi strani vozišča.

PRO–INI d.o.o.
Verovškova ul. 64
1000 Ljubljana
tel: +386.1.425.4144
fax: +386.1.425.4143
e-mail: pro-ini@pro-ini.si
web: www.pro-ini.si

PLATIŠEVA ULICA

12



13



PRO-INI d.o.o.
Verovškova ul. 64
1000 Ljubljana
tel: +386.1.425.4144
fax: +386.1.425.4143
e-mail: pro-ini@pro-ini.si
web: www.pro-ini.si

14



15



Na Platiševi ulici je širina vozišča neenakomerna. Širina vozišča je min. 5,0 m, lokalno se razširi tudi do širine 9,7 m (razširitve). Vozišče je v solidnem stanju, kljub temu so lokalno prisotne mrežaste razpoke.
Na Platiševi ulici na nekaterih delih odseka niso urejen površine za pešce. Izpostavili bi, da so prehodi za pešce nevarni za prečkanje ceste. Na celotnem odseku ni urejenih površin za kolesarje.
Odvodnjavanje meteorne z vozišča je večinoma rešeno s prečnimi in vzdolžnimi nagibi, ki omogočajo odtekanje vode do naprav (cestnih požiralnikov z LTŽ rešetkami) in od tam naprej v obstoječo meteorno oziroma mešano kanalizacijo.
Cestna razsvetljava je urejena, posamezne svetilke so locirane na desni strani vozišča ob strugi vodotoka.

PRO-INI d.o.o.
Verovškova ul. 64
1000 Ljubljana
tel: +386.1.425.4144
fax: +386.1.425.4143
e-mail: pro-ini@pro-ini.si
web: www.pro-ini.si

GLAVNI TRG

16



17



18



Na Glavnem trgu bi izpostavili, da je v večjem delu dneva parkirišče popolnoma zasedeno.

PRO–INI d.o.o.
Verovškova ul. 64
1000 Ljubljana
tel: +386.1.425.4144
fax: +386.1.425.4143
e-mail: pro-ini@pro-ini.si
web: www.pro-ini.si

BEVKOVA ULICA

19



20



21



PRO–INI d.o.o.
Verovškova ul. 64
1000 Ljubljana
tel: +386.1.425.4144
fax: +386.1.425.4143
e-mail: pro-ini@pro-ini.si
web: www.pro-ini.si



Na Bevkovi cesti je širina vozišča 6,0-8,0 m (razširitve). Vozišče je v solidnem stanju, kljub temu so lokalno prisotne mrežaste razpoke.
Na celotnem odseku je urejen pločnik do navezave na regionalno cesto R1-210/1113 (Gorenjska cesta), vendar ni urejenih površin za kolesarje. Izpostavili bi, da so prehodi za pešce nevarni za prečkanje ceste.
Odvodnjavanje meteorne z vozišča je večinoma rešeno s prečnimi in vzdolžnimi nagibi, ki omogočajo odtekanje vode do naprav (cestnih požiralnikov z LTŽ rešetkami ali z vtokom pod robnik) in od tam naprej v obstoječo meteorno oziroma mešano kanalizacijo.
Cestna razsvetljava je urejena, posamezne svetilke so locirane ob pločniku na celotnem odseku ceste.

ŠTETJE PROMETA

V sklopu prometne študije, je bilo izvedeno štetje prometa. V nadaljevanju so predstavljeni rezultati štetja prometa.

Štetje prometa je bilo izvedeno 07.12.2021 z metodo videokamer. Štetje se je izvajalo v obdobju med 6:00 in 18:00 uro, ločeno po smereh in strukturi prometa. Jutranja konica nastopi v obdobju med 7:30 in 8:30 uro, popoldanska konica v obdobju med 14:00 in 15:00 uro.

V jutranji konici je križišče obremenjeno s skupno 146 vozili. Krak iz smeri Cvetkove ceste je obremenjen s skupno 40 vozili (od tega 3% tovornih vozil), krak iz smeri Bevkova ulica s skupno 68 vozili (od tega 9% tovornih vozil) in krak iz smeri Glavnega trga s skupno 38 vozili (od tega 8% tovornih vozil in 8% avtobusov). V popoldanski konici je križišče obremenjeno s skupno 283 vozili. Krak iz smeri Cvetkove ceste je obremenjen s skupno 74 vozili (od tega 3% tovornih vozil), krak iz smeri Bevkova ulica s skupno 143 vozili (od tega 1% tovornih vozil) in krak iz smeri Glavnega trga s skupno 66 vozili (15% avtobusov).

PRO–INI d.o.o.
Verovškova ul. 64
1000 Ljubljana
tel: +386.1.425.4144
fax: +386.1.425.4143
e-mail: pro-ini@pro-ini.si
web: www.pro-ini.si



Slika 3: Izsek iz popoldanske konice

Iz rezultatov štetja je razvidno, da je na območju križišča zelo malo prometa, zato ni potrebe po izdelavi kapacitetne preveritve.

V nadaljevanju so prikazane prometne obremenitve v jutranji in popoldanski konici.

Cvetkova cesta		**levo**	*% levo*	**naravnost**	*% naravnost*	**skupaj**	*% skupaj*
A	O	7	*17,5*	32	*80,0*	39	*98*
	TO+TTO	0	*0,0*	1	*2,5*	1	*3*
	BUS	0	*0,0*	0	*0,0*	0	*0*
	skupaj	**7**	***17,5***	**33**	***82,5***	**40**	***100***

Bevkova ulica		**desno**	*% desno*	**naravnost**	*% naravnost*	**skupaj**	*% skupaj*
B	O	38	*55,9*	24	*35,3*	62	*91*
	TO+TTO	2	*2,9*	4	*5,9*	6	*9*
	BUS	0	*0,0*	0	*0,0*	0	*0*
	skupaj	**40**	***58,8***	**28**	***41,2***	**68**	***100***

PRO-INI d.o.o.
Verovškova ul. 64
1000 Ljubljana
tel: +386.1.425.4144
fax: +386.1.425.4143
e-mail: pro-ini@pro-ini.si
web: www.pro-ini.si

Glavni trg		**levo**	*% levo*	**desno**	*% desno*	**skupaj**	*% skupaj*
C	O	28	*73,7*	4	*10,5*	32	*84*
	TO+TTO	3	*7,9*	0	*0,0*	3	*8*
	BUS	3	*7,9*	0	*0,0*	3	*8*
	skupaj	**34**	***89,5***	**4**	***10,5***	**38**	***100***

Tabela 1: Prometne obremenitve v obdobju jutranje prometne konice

Cvetkova cesta		**levo**	*% levo*	**naravnost**	*% naravnost*	**skupaj**	*% skupaj*
A	O	6	*8,1*	66	*89,2*	72	*97*
	TO+TTO	0	*0,0*	2	*2,7*	2	*3*
	BUS	0	*0,0*	0	*0,0*	0	*0*
	skupaj	**6**	***8,1***	**68**	***91,9***	74	*100*

Bevkova ulica		**desno**	*% desno*	**naravnost**	*% naravnost*	**skupaj**	*% skupaj*
B	O	75	*52,4*	67	*46,9*	142	*99*
	TO+TTO	0	*0,0*	0	*0,0*	0	*0*
	BUS	0	*0,0*	1	*0,7*	1	*1*
	skupaj	**75**	***52,4***	**68**	***47,6***	143	*100*

Glavni trg		**levo**	*% levo*	**desno**	*% desno*	**skupaj**	*% skupaj*
C	O	48	*72,7*	8	*12,1*	56	*85*
	TO+TTO	0	*0,0*	0	*0,0*	0	*0*
	BUS	10	*15,2*	0	*0,0*	10	*15*
	skupaj	**58**	***87,9***	**8**	***12,1***	66	*100*

Tabela 1: Prometne obremenitve v obdobju popoldanske prometne konice

PRO-INI d.o.o.
Verovškova ul. 64
1000 Ljubljana
tel: +386.1.425.4144
fax: +386.1.425.4143
e-mail: pro-ini@pro-ini.si
web: www.pro-ini.si

GEOTEHNIČNE TERENSKE RAZISKAVE

Geološko geomehansko poročilo se ni izdelalo, dela se bodo izvedla kot investicijska vzdrževalna dela in vzdrževalna dela v javno korist na javnih cestah.

Za potrebe projektiranja se je smiselno uporabilo podatke iz že izdelane PZI projektne dokumentacije Obnova peščevih površin na Platiševi cesti, št. proj.: 225/17, junij 2017, izdelalo podjetje PRO-INI d.o.o., Ljubljana.

Uporaba okolju prijaznih tehnologij in materialov

Predvideno je cca 20% ponovne vgradnje oziroma recikliranje izkopanih, oziroma materiala pridobljenega pri rušenju obstoječe voziščen konstrukcije. Pri tem se mora zagotoviti analiza porušenih materialov in zagotoviti kvalitativni nadzor na sestavo in primernostjo reciklaže materialov, za kar je potrebno zagotoviti ustrezen certifikat.

UPOŠTEVANA PROJEKTNA DOKUMENTACIJA

Osnova za izdelavo predmetnega projekta je sledeča dokumentacija:

1. Geodetski načrt LUZ-2024/2336, Ljubljanski urbanistični zavod d.d., marec 2024,
2. Predhodno izdelani PZI projekt Obnova peščevih površin na Platiševi cesti, št. proj.: 225/17, junij 2017, izdelalo podjetje PRO-INI d.o.o., Ljubljana,
3. Predhodno izdelani IZP projekt Prometna ureditev centra naselja Cerkno, št. proj.: 374/21, december 2021, izdelalo podjetje PRO-INI d.o.o., Ljubljana.
4. Projektna naloga za regionalno cesto RT-912/3105 (Bevkova ulica in Cvetkova cesta)

UPOŠTEVANJE PROJEKTNIH POGOJEV

Projektni pogoji se niso posebej pridobivali, ampak so se pridobila potrebna mnenja – soglasja na predvidene rešitve s strani soglasjedajalcev. Soglasja so priložena v splošnem delu vodilnega načrta.

Usklajenost s prostorskimi akti

Predvidena gradnja je skladna z veljavnimi prostorskimi akti Občine Cerkno.

Gradbena dela se bodo izvajala v območju varovalnih pasov ceste in sicer v skladu z Zakonom o cestah in se obravnavajo kot vzdrževalna dela v javno korist.

OPIS PROJEKTNIH REŠITEV

V nadaljevanju so predstavljeni predlogi rešitev iz prometne študije (projekt IZP Prometna ureditev centra naselja Cerkno, št. proj.: 374/21, december 2021, izdelalo podjetje PRO-INI d.o.o., Ljubljana. Kot rečeno je predmet tega načrta ureditev državne ceste ***RT-912/3105,*** zato prikazujemo le izsek za Cvetkovo in Bevkovo cesto.

PRO–INI d.o.o.
Verovškova ul. 64
1000 Ljubljana
tel: +386.1.425.4144
fax: +386.1.425.4143
e-mail: pro-ini@pro-ini.si
web: www.pro-ini.si

1. Na Bevkovi cesti predlagamo:
   - Uvedbo omejitev hitrosti 40 km/h in 30 km/h
   - Izvedbo trapeznih ploščadi na prehodih za pešce.
   - Izvedbo deniveliranega križišča (dvignjena ploščad križišča) pri pošti.
2. Na Cvetkovi cesti predlagamo:
   - Uvedbo omejitve hitrosti 40 km/h.

Skladno s predlaganimi rešitvami iz prometne študije in projektne naloge ter dogovorom z investitorjem, so v projektu IZN Prometna ureditev Cerkno, predvidene naslednje rešitve:

1. Bevkova ulica (RT-912/3105)

- izvedba dvignjenega platoja na območju križišča pri pošti → dimenzije so razvidne iz grafičnih prilog, plato je za 12 cm dvignjen nad koto obstoječega vozišča, ohrani se obstoječe sklone, s čimer se sistem odvodnjavanja ne spreminja, pokrove obstoječih jaškov se prilagodi novim kotam, obstoječe pogreznjene robnike se zamenja z dvignjenimi betonskimi robniki 15/25 cm,
- izvedba dveh trapeznih ploščadi (hitrostne ovire) → dimenzije so razvidne iz grafičnih prilog, ploščad je za 12 cm dvignjena nad koto obstoječega vozišča, v območju ploščadi se zamenjajo betonski robniki,
- ukinitev parkirišča na območju hitrostne ovire pred šolo in izvedba novega cestnega priključka → dimenzije so razvidne iz grafičnih prilog,
- vgradnja vtočnega jaška Ø50 cm, ki se priključi na obstoječi vod kanalizacije,
- izvedba novega cestnega priključka za površino namenjeno parkiranju na območju trapezne ploščadi med P35 in P36,
- na vseh lokacijah prehodov za pešce (novi in obstoječi) se dogradi površine za pešce – pločnik oz. čakališče v širini 2,0 m z ustrezno navezavo na obstoječe površine; izjema so samo primeri, kjer zaradi arhitektonskih ovir (objekti) izvedba razširitve ni mogoča,
- v območju skupinskega priključka v R32 se v širini prehoda za pešce na zunanjem robu pločnika vgradi tri fiksne stebričke.

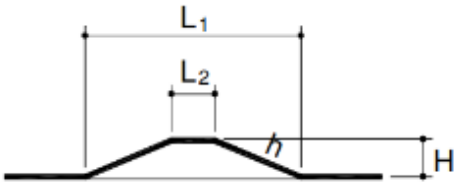
2. Cvetkova cesta (RT-912/3105)

- izvedba dvignjenega platoja na območju Glavnega trga → dimenzije so razvidne iz grafičnih prilog, plato je za 12 cm dvignjen nad koto obstoječega vozišča, ohrani se obstoječe sklone, s čimer se sistem odvodnjavanja ne spreminja, pokrove obstoječih jaškov se prilagodi novim kotam,
- izvedba dveh trapeznih ploščadi (hitrostne ovire) → dimenzije so razvidne iz grafičnih prilog, ploščad je za 12 cm dvignjena nad koto obstoječega vozišča, v območju ploščadi se (označeno v grafičnih prilogah) zamenjajo betonski robniki,
- v območju trapezne ploščadi v R10 se ob desnem robu dogradi pločnik v širini 2,0 m, ki poteka do priključka za Labinje,
- v območju trapezne ploščadi v R20 se ob desnem robu vozišča izvede razširitev obstoječega pločnika in izgradnja novega parapetnega AB zidu,
- vgradnja dveh potopnih in petih fiksnih stebričkov na priključku na Glavni trg,
- vgradnja vtočnega jaška Ø50 cm, ki se priključi na obstoječi jašek,
- izvedba pasu za pešce, širine 1,0 m, vzdolž obstoječega parkirišča (R17-R20),
- na vseh lokacijah prehodov za pešce (novi in obstoječi) se dogradi površine za pešce – pločnik oz. čakališče v širini 2,0 m z ustrezno navezavo na obstoječe

PRO–INI d.o.o.
Verovškova ul. 64
1000 Ljubljana
tel: +386.1.425.4144
fax: +386.1.425.4143
e-mail: pro-ini@pro-ini.si
web: www.pro-ini.si

površine; izjema so samo primeri, kjer zaradi arhitektonskih ovir (objekti) izvedba razširitve ni mogoča.

Izvedba dvignjenih platojev in trapeznih ploščadi predvideva na območju posega predhodno odstranitev asfaltov in zgornje nevezane plasti vozišče konstrukcije v debelini 30 cm. Nato vgradnja nove plasti tampona z ustrezno višinsko ureditvijo in vgradnjo asfaltne plasti v debelini 4+6 cm.

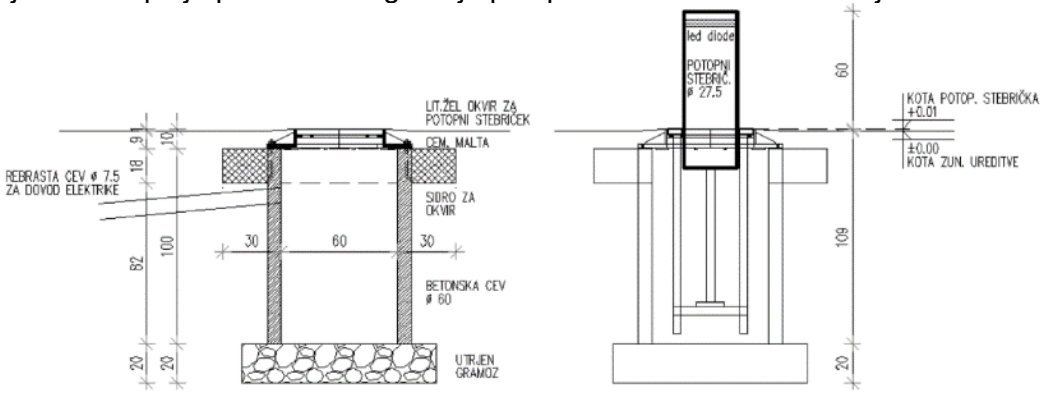


Dimenzioniranje:

- a = 4.5 – 6.0 m
- p = širina parkirnega pasu oziroma pločnika
- V_{prev}= 50 km/h ⇒ L1 = 12.0 m , h = 2.5 %;
  V_{prev}= 40 km/h ⇒ L1 = 7.20 m , h = 5 %;
  V_{prev}= 30 km/h ⇒ L1 = 4.80 m , h = 10 %;
- L_2 = 2.40 m (za vse V_{prev}),
- H = 0.12 m (za vse V_{prev}),
- oddaljenost do križišča min. 8 m.

Uporabljene so dimenzije za V_{prev}=40 km/h, s to razliko, da je dimenzija L_2 ustrezno povečana, da se lahko obeležijo prehodi za pešce. Dolžina klančin je 2,4 m.

Za omejitev dostopa je predvidena vgradnja potopnih stebričkov z naslednjimi karakeristikami:



Tehnični podatki

Pogon:	Elektro hidravlični
Material:	Nerjavno jeklo - INOX AISI 304
Debelina stene:	6 mm
Višina dvignjenega stebra:	700 mm
Premer valja:	275 mm
Hitrost dvigovanja:	6 s
Hitrost spuščanja:	2 s
Maksimalna statična obremenitev dvignjenega stebrička:	500 kg
Maksimalna statična obremenitev spuščenega stebrička:	25.000 kg
Odpornost na udarce:	9.000 J pri dvignjenem stebričku
Standardna oprema:	Grelec, črpalka za izmet meteorne vode, indikacijske led luči, senzor za spuščanje ob kontaktu

PRO–INI d.o.o.
Verovškova ul. 64
1000 Ljubljana
tel: +386.1.425.4144
fax: +386.1.425.4143
e-mail: pro-ini@pro-ini.si
web: www.pro-ini.si

NORMALNI PREČNI PROFIL

- Bevkova ulica

obstoječi pločnik			
robni pas	1 x 0,25	0,25	m
vozni pas – 2x	2 x (2,50-3,50)*	5,00-7,00	m
robni pas	1 x 0,25	0,25	m
obstoječi pločnik ali bankina			
skupaj		**5,50-7,50**	**m**

***** - projektirana širina voznega pasu se skozi odsek spreminja, skladno s širino obstoječega vozišča

- Cvetkova cesta

obstoječa površina ob vozišču ali pločnik			
robni pas	1 x 0,25	0,25	m
vozni pas - 2x	2 x (2,00-2,70)*	4,00-5,40	m
robni pas	1 x 0,25	0,25	m
obstoječa površina ob vozišču			
skupaj		**4,50-5,90**	**m**

***** - projektirana širina voznega pasu se skozi odsek spreminja, skladno s širino obstoječega vozišča

SITUATIVNI POTEK

Tehnični horizontalni elementi osi cest so izbrani tako, da v največji možni meri sledijo obstoječemu horizontalnemu poteku osi posameznih cest.
V nadaljevanju so podani elementi situativnega poteka posameznih tras, ki se lahko uporabijo tudi za zakoličbo osi:

```
*
# CVETKOVA_BEVKOVA
*
*****************************************************************************************************************
*!ŠT TIP  Z.Š.T.E.          ZAC_STAC           ZAC_R            VZHOD  ZAC.TOC.  SEVER          ZAC_SM_KOT  1  *
*!   A                      DOLŽINA            KON_R            VZHOD  KON.TOC.  SEVER          SPREM_KOTA  2  *
*!                         KON_STAC                            VZHOD  PRE.TAN.  SEVER          KON_SM_KOT  3  *
*!                                                             VZHOD  CEN.TOC.  SEVER          TANGENTA1   4  *
*!                                                             VZHOD  SRE.TOC.  SEVER          TANGENTA2   5  *
*****************************************************************************************************************
1   PREMA 1                   9240.000           NESK     422292.310820    110639.349417     213d24'39"  1
                             19.513397           NESK     422281.566030    110623.060705                 2
                              9259.513                                                                    3
                                                                                                          4
                                                                                                          5
*
2   KROZNI_LOK 1              9259.513    +150.000000     422281.566030    110623.060705     213d24'39"  1
                             16.024169    +150.000000     422272.045519    110610.180885        6d7'15"  2
                              9275.538                    422277.150083    110616.366289     219d31'53"  3
                                                          422156.354267    110705.656192          8.020  4
                                                          422276.977806    110616.493633          8.020  5
*
3   PREMA 2                   9275.538           NESK     422272.045519    110610.180885     219d31'53"  1
                              8.862725           NESK     422266.404377    110603.345287                 2
                              9284.400                                                                    3
```

PRO-INI d.o.o.
Verovškova ul. 64
1000 Ljubljana
tel: +386.1.425.4144
fax: +386.1.425.4143
e-mail: pro-ini@pro-ini.si
web: www.pro-ini.si

							4
							5
*							
4	PREHODNICA 1	9284.400	NESK	422266.404377	110603.345287	219d31'53"	1
	77.136	50.000000	+119.000000	422232.027407	110567.173023	12d2'13"	2
		9334.400		422245.138384	110577.576432	231d34'6"	3
				422158.059408	110660.391772	33.411	4
						16.737	5
*							
5	KROZNI_LOK 2	9334.400	+119.000000	422232.027407	110567.173023	231d34'6"	1
		50.947113	+119.000000	422186.650020	110544.877370	24d31'48"	2
		9385.347		422211.762187	110551.092805	256d5'54"	3
				422158.059408	110660.391772	25.870	4
				422210.536462	110553.587470	25.870	5
*							
6	PREHODNICA 2	9385.347	+119.000000	422186.650020	110544.877370	256d5'54"	1
	77.136	50.000000	NESK	422137.010190	110539.768954	12d2'13"	2
		9435.347		422170.403217	110540.856175	268d8'7"	3
				422158.059408	110660.391772	16.737	4
						33.411	5
*							
7	PREMA 3	9435.347	NESK	422137.010190	110539.768954	268d8'7"	1
		18.075883	NESK	422118.943880	110539.180745		2
		9453.423					3
							4
							5
*							
8	KROZNI_LOK 3	9453.423	-70.000000	422118.943880	110539.180745	268d8'7"	1
		45.404840	-70.000000	422077.141645	110523.595606	37d9'52"	2
		9498.828		422095.422970	110538.414944	230d58'15"	3
				422121.221755	110469.217817	23.533	4
				422096.767924	110534.807528	23.533	5
*							
9	PREMA 4	9498.828	NESK	422077.141645	110523.595606	230d58'15"	1
		7.609678	NESK	422071.230252	110518.803671		2
		9506.438					3
							4
							5
*							
10	PREHODNICA 3	9506.438	NESK	422071.230252	110518.803671	230d58'15"	1
	127.475	50.000000	+325.000000	422031.604964	110488.332013	4d24'27"	2
		9556.438		422045.328037	110497.806633	235d22'42"	3
				421846.954000	110755.781114	33.344	4
						16.676	5
*							
11	KROZNI_LOK 4	9556.438	+325.000000	422031.604964	110488.332013	235d22'42"	1
		51.067792	+325.000000	421987.478099	110462.731668	9d0'11"	2
		9607.506		422010.549262	110473.794833	244d22'52"	3
				421846.954000	110755.781114	25.587	4
				422010.044619	110474.664678	25.587	5
*							
12	PREHODNICA 4	9607.506	+325.000000	421987.478099	110462.731668	244d22'52"	1
	127.475	50.000000	NESK	421941.356760	110443.457140	4d24'27"	2
		9657.506		421972.441448	110455.521240	248d47'19"	3
				421846.954000	110755.781114	16.676	4
						33.344	5
*							
13	PREMA 5	9657.506	NESK	421941.356760	110443.457140	248d47'19"	1
		13.664888	NESK	421928.617646	110438.513036		2
		9671.170					3
							4
							5
*							
14	PREHODNICA 5	9671.170	NESK	421928.617646	110438.513036	248d47'19"	1
	25.727	12.034613	-55.000000	421917.570439	110433.755190	6d16'7"	2
		9683.205		421921.133427	110435.608378	242d31'12"	3
				421942.949516	110384.960699	8.028	4
						4.016	5
*							
15	KROZNI_LOK 5	9683.205	-55.000000	421917.570439	110433.755190	242d31'12"	1
		11.256086	-55.000000	421908.183550	110427.579094	11d43'33"	2
		9694.461		421912.559893	110431.149096	230d47'39"	3
				421942.949516	110384.960699	5.648	4
				421912.718859	110430.907487	5.648	5
*							
16	PREHODNICA 6	9694.461	-55.000000	421908.183550	110427.579094	230d47'39"	1
	25.727	12.034613	NESK	421899.442000	110419.316940	6d16'7"	2
		9706.496		421905.071542	110425.040473	224d31'32"	3
				421942.949516	110384.960699	4.016	4
						8.028	5
*							

PRO-INI d.o.o.
Verovškova ul. 64
1000 Ljubljana
tel: +386.1.425.4144
fax: +386.1.425.4143
e-mail: pro-ini@pro-ini.si
web: www.pro-ini.si

17	PREMA 6	9706.496	NESK	421899.442000	110419.316940	224d31'32"	1
		3.282372	NESK	421897.140306	110416.976818		2
		9709.778					3
							4
							5
*							
18	KROZNI_LOK 6	9709.778	-150.000000	421897.140306	110416.976818	224d31'32"	1
		23.406412	-150.000000	421882.092910	110399.079186	8d56'26"	2
		9733.185		421888.916989	110408.616205	215d35'6"	3
				422004.080762	110311.792508	11.727	4
				421889.267332	110408.321655	11.727	5
*							
19	PREMA 7	9733.185	NESK	421882.092910	110399.079186	215d35'6"	1
		34.090088	NESK	421862.255507	110371.355342		2
		9767.275					3
							4
							5
*							
20	KROZNI_LOK 7	9767.275	+25.000000	421862.255507	110371.355342	215d35'6"	1
		13.972021	+25.000000	421851.448299	110362.788375	32d1'17"	2
		9781.247		421858.081042	110365.521302	247d36'24"	3
				421841.924198	110385.903121	7.174	4
				421857.454317	110366.311914	7.174	5
*							
21	PREMA 8	9781.247	NESK	421851.448299	110362.788375	247d36'24"	1
		53.050383	NESK	421802.398454	110342.578087		2
		9834.297					3
							4
							5
*							
22	KROZNI_LOK 8	9834.297	-30.000000	421802.398454	110342.578087	247d36'24"	1
		19.937138	-30.000000	421787.724303	110329.626523	38d4'38"	2
		9854.234		421792.826711	110338.634188	209d31'46"	3
				421813.827375	110314.840392	10.352	4
				421793.975464	110337.332649	10.352	5
*							
23	PREMA 9	9854.234	NESK	421787.724303	110329.626523	209d31'46"	1
		38.316704	NESK	421768.839110	110296.287068		2
		9892.551					3
							4
							5
*							
24	KROZNI_LOK 9	9892.551	+125.000000	421768.839110	110296.287068	209d31'46"	1
		37.181021	+125.000000	421746.006647	110267.116116	17d2'33"	2
		9929.732		421759.608226	110279.991093	226d34'19"	3
				421660.076313	110357.895947	18.729	4
				421758.509488	110280.851089	18.729	5
*							
25	PREMA 10	9929.732	NESK	421746.006647	110267.116116	226d34'19"	1
		1.779789	NESK	421744.714095	110265.892613		2
		9931.512					3
							4
							5
*							
26	KROZNI_LOK 10	9931.512	+300.000000	421744.714095	110265.892613	226d34'19"	1
		44.503492	+300.000000	421710.247305	110237.803972	8d29'58"	2
		9976.015		421728.524317	110250.567699	235d4'17"	3
				421538.481294	110483.764207	22.293	4
				421728.001790	110251.208877	22.293	5
*							
27	PREMA 11	9976.015	NESK	421710.247305	110237.803972	235d4'17"	1
		142.460694	NESK	421593.448419	110156.237621		2
		10118.476					3
							4
							5
*							
28	KROZNI_LOK 11	10118.476	-22.000000	421593.448419	110156.237621	235d4'17"	1
		24.787285	-22.000000	421584.345254	110134.575804	64d33'17"	2
		10143.263		421582.055791	110148.281594	170d31'0"	3
				421606.044593	110138.200537	13.896	4
				421585.762725	110146.723792	13.896	5
*							
29	PREMA 12	10143.263	NESK	421584.345254	110134.575804	170d31'0"	1
		9.736982	NESK	421585.949525	110124.971892		2
		10153.000					3
							4
							5

*
* Celotna dolžina osi: 913.000
* Krivinska karakteristika (gradi/Km): 368.876
*

PRO-INI d.o.o.
Verovškova ul. 64
1000 Ljubljana
tel: +386.1.425.4144
fax: +386.1.425.4143
e-mail: pro-ini@pro-ini.si
web: www.pro-ini.si

VZDOLŽNI POTEK

Projektne rešitve v načrtu ne zahtevajo posege v obstoječ višinski potek državne ceste z izjemo ureditve trapeznih ploščadi, ki so že bile opisane predhodno. Niveleta obstoječe državne ceste se ohranja.

PROMETNA UREDITEV

1. ***Bevkova ulica (RT-912/3105)***
   - brisanje obstoječih talnih označb,
   - uvedba omejitev hitrosti 40 km/h od Glavnega trga (R26) do križišča s Platiševo ulico (R31),
   - uvedba območja omejene hitrosti (Cona 30) → območje šole, vrtca, glasbene šole in CŠOD,
   - izvedba dvignjenega platoja na območju križišča pri pošti in dveh trapeznih ploščadi → hitrostne ovire
   - ukinitev parkirišča na območju hitrostne ovire pred šolo in izvedba novega cestnega priključka → dimenzije so razvidne iz grafičnih prilog,
   - izvedba novega cestnega priključka za površino namenjeno parkiranju na območju trapezne ploščadi med P35 in P36,
   - obeležba prekinjene robne črte v rastru 3-3-3 m (5121-1) in talnih označb 5607 s čimer se predvidi souporaba prometnega pasu za kolesarje in avtomobile,
   - obeležba talnih označb (v skladu s publikacijo Varneje v šolo) za izboljšanje prometne varnosti otrok na območju šole, vrtca, glasbene šole in CŠOD,
   - obeležba štirih prehodov za pešce,
   - uporaba merilca hitrosti na el. drogu v R41,
   - postavitev ustrezne nove in odstranitev neustrezne oz. nepotrebne obstoječe vertikalne prometne signalizacije (razvidno iz grafičnih prilog).

2. ***Cvetkova cesta (RT-912/3105)***
   - brisanje obstoječih talnih označb,
   - uvedba omejitev hitrosti 40 km/h,
   - izvedba dvignjenega platoja na območju Glavnega trga in dveh trapeznih ploščadi → hitrostne ovire,
   - vgradnja dveh potopnih in petih fiksnih stebričkov na priključku na Glavni trg → možnost kontrole potopnih stebričkov se dovoli Hotelu in stanovalcem Glavnega trga, da lahko dostopajo do svojih parkirišč,
   - obeležba prekinjene robne črte v rastru 3-3-3 m (5121-1) in talnih označb 5607 s čimer se predvidi souporaba prometnega pasu za kolesarje in avtomobile,
   - izvedba pasu za pešce, širine 1,0 m, vzdolž obstoječega parkirišča (R17-R20),
   - obeležba optičnih ovir (5336-2) in simbola na vozišču p.z. 1115 pred prvim prehodom za pešce iz smeri Novaki,
   - uporaba merilca hitrosti na drogu CR v R9,
   - obeležba štirih prehodov za pešce,
   - postavitev ustrezne nove in odstranitev neustrezne oz. nepotrebne obstoječe vertikalne prometne signalizacije (razvidno iz grafičnih prilog).

PRO-INI d.o.o.
Verovškova ul. 64
1000 Ljubljana
tel: +386.1.425.4144
fax: +386.1.425.4143
e-mail: pro-ini@pro-ini.si
web: www.pro-ini.si

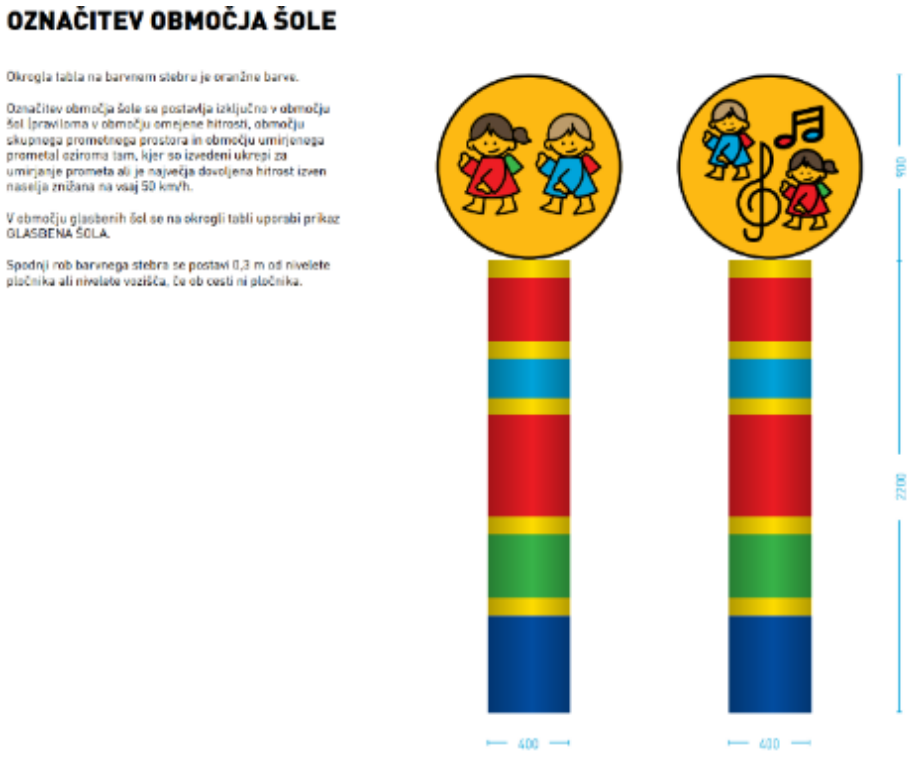
Vertikalna signalizacija

Vertikalna signalizacija se pritrjuje na terenu na samostojne nosilne drogove ali kandelabre CR. Dispozicija in vrsta uporabljene vertikalne signalizacije je prikazana v grafičnem delu načrta.

VSA VERTIKALNA SIGNALIZACIJA SE MORA IZVESTI SKLADNO Z VELJAVNIMI PRAVILNIKI IN TEHNIČNIMI POGOJI.

Pri postavitvi prometnih znakov je potrebno upoštevati, da se temelji prometnih znakov in nosilne konstrukcije izdelajo po načrtu proizvajalca prometnega znaka, katerega se postavlja.
Določene obstoječe znake se trajno demontira, kakor je predvideno v grafičnem delu načrta.
Vsi zanki ki niso prikazani v grafičnem delu načrta se odstranijo, oziroma če je tako navedeno.
Za vse nove znake se uporabi velikostni razred »3« skladno preglednico 3 veljavnega pravilnika o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah.
Prometni znaki na našem območju se nahajajo v naravno osvetljeni okolici in v naselju zaradi česar je zahtevani koeficient retrorefleksije RA2, razen znakov za nevarnost in prednost na križiščih (RA3).
Pisava na dopolnilnih tablah je višine 56 mm pri znakih velikostnega razreda 1, 70 mm pri velikostnem razredu 2, 90 mm pri velikostnem razredu 3 in 105 mm pri velikostnem razredu 4.
Pisava na dopolnilni tabli mora biti sredinsko poravnana glede na vodoravno in navpično simetralo table.

Za izboljšanje prometne varnosti otrok na območje šole, vrtca, glasbene šole in CŠOD, se je v skladu s publikacijo *VARNEJE V ŠOLO – Smernice za postavitev in izvedbo urbane opreme ter arhitekturnega oblikovanja prometnih površin za izboljšanje prometne varnosti otrok-šolarjev* predvidela uporaba naslednje vertikalne signalizacije:



PRO-INI d.o.o.
Verovškova ul. 64
1000 Ljubljana
tel: +386.1.425.4144
fax: +386.1.425.4143
e-mail: pro-ini@pro-ini.si
web: www.pro-ini.si

Horizontalna signalizacija

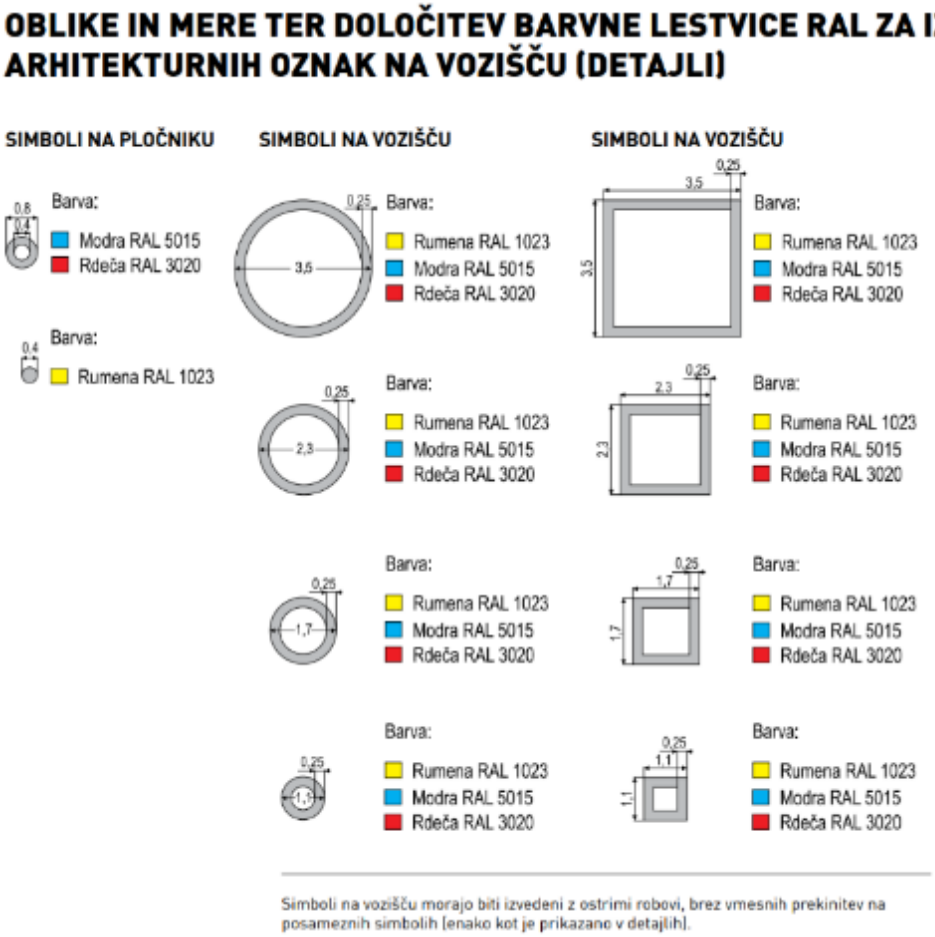
Horizontalna prometna signalizacija se zarisuje z belo, rumeno, rdečo in modro barvo. Razporeditev in oblika horizontalne signalizacije je razvidna iz prometne situacije. Uporabijo se tankoslojne horizontalne označbe.

Nanos materiala za horizontalno signalizacijo se izvede skladno z navodili proizvajalca tako, da se dosežejo določbe standarda SIST EN 1436+A1 in določbe veljavnih pravilnikov o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah.

VSA HORIZONALNA SIGNALIZACIJA SE MORA IZVESTI SKALDNO Z VELJAVNIMI PRAVILNIKI IN TEHNIČNIMI POGOJI.

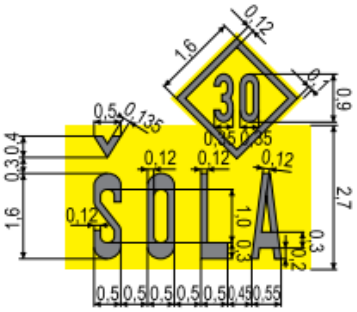
Na prehodu na obstoječe stanje se talna signalizacija smiselno naveže na obstoječe označbe.

Za izboljšanje prometne varnosti otrok na območje šole, vrtca, glasbene šole in CŠOD, se je v skladu s publikacija *VARNEJE V ŠOLO – Smernice za postavitev in izvedbo urbane opreme ter arhitekturnega oblikovanja prometnih površin za izboljšanje prometne varnosti otrok-šolarjev* predvidela uporaba naslednje horizontalne signalizacije:



PRO-INI d.o.o.
Verovškova ul. 64
1000 Ljubljana
tel: +386.1.425.4144
fax: +386.1.425.4143
e-mail: pro-ini@pro-ini.si
web: www.pro-ini.si

OZNAČBA OŽJEGA OBMOČJA ŠOLE V ČRNI BARVI NA RUMENI PODLAGI Z VIZUALNIM POUDARJANJEM OMEJITVE HITROSTI 30 (km/h)*, ki je izražena s prometnim znakom



Rumena RAL 1023
Črna

* Označba ožjega območja šole »ŠOLA« v črni barvi na rumeni podlagi se lahko izvede tudi brez vizualnega poudarjanja omejitve hitrosti »30«.

Prometni režim za čas gradnje

Ker bo izvajanje gradbenih del oviralo nemoteno in varno odvijanje prometa, je potrebno predvideti prometni režim za čas gradnje. Glede na to, da za poseg trenutno ni znana tehnologija in terminski plan, se predlaga uporabo ene izmed tipskih prometnih zapor. Če se bo uredil izmenični enosmerni promet, mora biti nadziran z začasnim semaforjem.
Predvidena zapora cest za čas izvedbe je podana v nadaljevanju.

DIMENZIONIRANJE VOZIŠČNE KONSTRUKCIJE

Geološko geomehanskega poročila in dimenzioniranja vozišče konstrukcije se ni izdelalo, dela se bodo izvedla kot investicijska vzdrževalna dela in vzdrževalna dela v javno korist na javnih cestah.
Za potrebe projektiranja se je smiselno uporabilo podatke iz že izdelane PZI projektne dokumentacije Obnova peščevih površin na Platiševi cesti, št. proj.: 225/17, junij 2017, izdelalo podjetje PRO-INI d.o.o., Ljubljana.

PRO-INI d.o.o.
Verovškova ul. 64
1000 Ljubljana
tel: +386.1.425.4144
fax: +386.1.425.4143
e-mail: pro-ini@pro-ini.si
web: www.pro-ini.si

Glede na prometno obremenitev je vozišča konstrukcija posameznih cest predvidena v sledeči sestavi :

Material	**debelina (cm)**
AC 11 surf B 50/70, A3	4 cm
AC 22 base B50/70, A3	6 cm
NNP - drobljenec TD 32	30 cm

V primeru izvedbe vozišče konstrukcije na mestu neutrjenih temeljnih tal, se dodatno vgradi še 40 cm kamnitega nasipnega materiala (zmrzlinsko odporen drobljenec 0/100 mm).

Pločnik se utrdi v sledeči sestavi:

Material	**debelina (cm)**
AC 8 surf B 70/100, A5	4 cm
NNP - drobljenec TD 32	25 cm

V primeru izvedbe pločnika na mestu neutrjenih temeljnih tal, se dodatno vgradi še 30 cm kamnitega nasipnega materiala (zmrzlinsko odporen drobljenec 0/100 mm).

ZAHTEVE GLEDE NOSILNOSTI SLOJEV

V sloj kamnite grede (posteljice) se vgrajuje kamnit material granulacije 32 – 100 mm, ki naj bo zmrzlinsko odporen. Na podlagi ugotovljenih nizkih vrednosti CBR in zahtevane vrednosti CBR na planumu posteljice se v sloj kamnite grede vgrajuje drobljenec, ki ga je mogoče bolj kvalitetno uvaljati.
Kamnito gredo ter tamponski drobljenec se v vozišče konstrukcijo vgrajuje po plasteh debeline 20 - 25 cm. Vsak sloj se uvalja. Na planumu kamnite posteljice in tamponskega drobljenca se mora zagotoviti nosilnost podana v spodnji razpredelnici.
Material, ki je vgrajen v obstoječo vozišče konstrukcijo, se lahko ponovno uporabi. Predlagamo, da se ga vgradi v spodnji del vozišče konstrukcije.

Razpredelnica 1: Nosilnost slojev

SLOJ	CBR, EV2, Evd
Temeljna tla – glina	CBR=5%
Kamnita posteljica	CBR>15,% E EV2≥ 80 MPa, Evd > 40 MPa
Tamponski drobljenec	EV2≥ 100 MPa, Evd ≥ 45 MPa

ZAHTEVANE KVALITETE

Izvajalec mora pri izvedbi del dosegati pogoje za kvaliteto nekoherentnih materialov in asfaltov, izpolnjevati zahtevane pogoje tehnoloških postopkov, predpisane standarde in posebne tehnične pogoje. Kakovost navedenih materialov je opredeljena v tehničnih specifikacijah za ceste in sicer:

- ✓ za AC 11 surf B50/70 v TSC 06.300/06.410/2009
- ✓ AC 22 base B50/70, A3 (bituminizirani drobljenec) v TSC 06.310 in TSC 06.300/06.410/2009
- ✓ za drobljenec TD 32 v TSC 06.200.

PRO-INI d.o.o.
Verovškova ul. 64
1000 Ljubljana
tel: +386.1.425.4144
fax: +386.1.425.4143
e-mail: pro-ini@pro-ini.si
web: www.pro-ini.si

DRUGA NAVODILA

Predlagamo, da se obstoječo asfaltno plast na mestu predvidenih gradbenih posegov (hitrostne ovire) v celoti »pofreza« in se ta material doda v zmes nasipa, zasipa ali posteljice (do 25 %).
Kontrola nosilnosti temeljnih tal in planumov nasipnih plasti se izvaja z meritvami deformacijskega modula s krožno dinamično ploščo z lahko padajočo utežjo z upoštevanjem korelacijskih povezav med zahtevanimi mejnimi vrednostmi deformacijskih modulov. Meritve se izvaja v sklopu geomehanskega nadzora v času gradnje.

ODVODNJAVANJE

Obstoječi režim odvodnjavanja se na vse obravnavnih cestah ohranja. Predvidena je vgradnja posameznih dodatnih vtočnih jaškov, ki so potrebni zaradi izgradnje dvignjenih platojev in trapeznih ploščadi.

Vsi novi vtočni jaški se priklapljajo na obstoječe jaške ali obstoječe kanalizacijsko omrežje.

V grafiki je opisano kateri vtočni jaški so obstoječi in kateri novi. Prav tako je opisano katere LTŽ rešetke se zamenja. **LTŽ rešetko morajo biti ravne, da se omogoča varno vožnjo za kolesarje**.
Novi vtočni jaški so predvideni iz betonskih cevi notranjega premera 50 cm in globine med 1,00 m in 1,50 m. Dno jaška je potrebno obbetonirati z betonom kvalitete C16/20 v debelini vsaj 10 cm. Iztok iz požiralnika je predviden na globini cca 0,70 m pod končno koto asfalta iz PVC cevi notranjega premera 160 mm s priključitvijo na glavni meteorni kanal. Požiralniške zveze so natančneje opisane v grafičnih prilogah, kot tudi v popisu. Peskolov jaška je minimalne globine 0,50 m, merjeno od kote iztoka iz jaška. Pokrovi jaškov se izvedejo kot litoželezni. Nosilnost litoželeznih rešetk pri vtoku preko rešetke mora znašati 400 kN, pokrovi jaškov pri vtokih pod robnikom imajo nosilnost 250 kN.

Komunalni vodi

Izvajalec mora pred izvedbo od upravljalca posameznega komunalnega voda pridobiti soglasje in zakoličbo dejanskega poteka posameznega voda in ga za čas gradnje zaščititi skladno s podanimi pogoji, oziroma priloženimi soglasjem za posamezni komunalni vod.

JAVNA RAZSVETLJAVA

Javna razsvetljava je detajlno obdelana v ločenem načrtu, ki je del projekta.
V nadaljevanju je predstavljen kratek povzetek iz tehničnega poročila:

V sklopu gradbene in prometne ureditve prehodov za pešce v naselju Cerkno, se zaradi večje varnosti ter splošnega ugodja udeležencev v prometu, na obravnavanih prehodih za pešce uredi tudi nova cestna razsvetljava.

Trenutno stanje pokaže, da je na obravnavanem območju že izvedena cestna razsvetljava z zastarelimi svetilkami z vgrajenimi HST sijalkami, ki so montirane na kovinskih kandelabrih.

Zaradi gradbene in prometne ureditve novo predvidenih prehodov za pešce v centru naselja Cerkno in sicer na:

- Bevkovi ulici (4x prehod za pešce v profilih R26, R32, R36 in R42);

PRO–INI d.o.o.
Verovškova ul. 64
1000 Ljubljana
tel: +386.1.425.4144
fax: +386.1.425.4143
e-mail: pro-ini@pro-ini.si
web: www.pro-ini.si

- Cvetkovi ulici (2x prehod za pešce v profilih R10 in R20);

je potrebno na območju teh prehodov za pešce urediti tudi novo cestno razsvetljavo, ki se jo naveže na obstoječe svetilke cestne razsvetljave. Uporabi se nove svetilke, ki imajo svetlobne elemente v LED tehnologiji. Predvidi se uporabo LED svetilk tipa Luma gen2 MINI.

Enako velja za celotno območje obdelave na regionalni cesti RT-912/3105 (Bevkova ulica in Cvetkova cesta)

Razpored svetilk nove cestne razsvetljave bo na območju obravnave dvostranski.
Postroji cestne razsvetljave se bodo napajali iz obstoječih svetilk cestne razsvetljave.

ELEKTRO VODI

SPLOŠNE ZAHTEVE PRI IZVAJANJU DEL V BLIŽINI ELEKTROENERGETSKIH VODOV

Pri izvedbi, je potrebno upoštevati:

- pred izvedbo se je potrebno seznaniti z točno lokacijo obstoječih elektroenergetskih vodov ter naročiti zakoličbo
- elektroenergetske kable v primeru tangenc pod cestiščem je potrebno ustrezno ščititi in po potrebi poglobiti
- pri križanju kablov z razširjenim voziščem in bankinama je potrebno ustrezno podaljšati mehansko zaščito kablov
- kablovode je potrebno na odsekih, kjer bodo po končanih delih ostali pod povoznimi ali asfaltiranimi (betoniranimi) površinami, mehansko zaščititi
- med gradnjo mora investitor oziroma izvajalec gradbenih del preprečiti dostop kamionov in gradbenih strojev nad mehansko nezaščitene dele kablovodov ter preprečiti trajno odlaganje materiala ali posnetje materiala nad njimi. Po končanih gradbenih delih mora ostati globina vkopa ista kot prej.
- zaradi posedanja ne sme biti zmanjšana statika oporišč
- nasutje materiala pod nadzemnimi vodi ne sme zmanjšati varnostne višine kot je predpisana, ki mora biti za visoko napetost večja kot 7m in za nizko napetost večja kot 6m, izolacija voda pa mora biti mehansko in električno ojačana
- pri lesenih oporiščih, ki so vpeta v drogovnike ali betonske klešče, mora ostati vznožje lesenega droga po ureditvi oddaljeno najmanj 20cm od tal.
- pri vseh delih v bližini elektroenergetskih vodov je potrebno zagotoviti nadzor Elektra Ljubljana.

KRIŽANJA IN PREUREDITVE KOMUNALNIH VODOV

Približevanje in križanje energetskih kablov in TK kablov
Pri paralelnem vodenju ali približevanju energetskih kablov in telekomunikacijskih vodov so dovoljene naslednje minimalne vodoravne oddaljenosti: - 0,5 m za kable napetosti do 10 kV.
Če navedene oddaljenosti ni mogoče zagotoviti, je na kritičnih mestih potrebno energetske kable položiti v železne cevi, telekomunikacijske pa v betonske bloke ali termoplastične cevi, oziroma uporabiti drugi ustrezni zaščitni ukrep. Tudi v tem primeru mora biti vodoravna oddaljenost minimalno 0,30 m. Za napetosti nad 250 V proti zemlji, je treba električne kable na vsaki spojki na odseku približevanja ozemljiti. Ozemljilo mora biti od telekomunikacijskega voda

PRO–INI d.o.o.
Verovškova ul. 64
1000 Ljubljana
tel: +386.1.425.4144
fax: +386.1.425.4143
e-mail: pro-ini@pro-ini.si
web: www.pro-ini.si

oddaljeno najmanj 2 m. Križanje energetskega in telekomunikacijskega kabla izvajamo na navpični oddaljenosti: - 0,5 m za kable napetosti do 20 kV.
Kot križanja mora biti praviloma 90º, vendar ne manj kot 45º. Če navpične oddaljenosti 0,5 m ni mogoče zagotoviti, je treba kable na tem mestu položiti v 2 do 3 m dolge zaščitne cevi. Tudi v tem primeru ne sme biti navpična oddaljenost manjša od 0,30 m. Zaščitne cevi za energetske kable morajo biti iz dobro prevodnega materiala, za telekomunikacijske kable pa iz slabo prevodnega materiala.

Približevanje in križanje energetskih kablov s cevmi vodovoda in kanalizacije
Minimalna medsebojna razdalja približevanja med energetskimi kabli in cevmi vodovoda oz. kanalizacije mora biti najmanj 0,5 m; v posebnih primerih pa se dovoli zmanjšanje razdalje na 0,3 m od zunanje stene cevi. Pri vseh polaganjih moramo upoštevati zahteve komunalnega podjetja. Pri križanju se energetski kabel položi pod ali nad cev, odvisno od višinske lege cevi. Križanje energetskega kabla s cevmi vodovoda ali kanalizacije se izvede na oddaljenosti 0,5 m, pri križanju kable s priključnim cevovodom pa se ta oddaljenost lahko zmanjša na 0,3 m. Zaščita energetskega kabla pred mehanskimi poškodbami se izvede s položitvijo energetskega kabla v zaščitno cev, ki sega 3 m na vsako stran križanja. Polaganje kablov skozi, nad ali ob vodovodnih ventilskih komorah ali hidrantih ni dovoljeno. V tem primeru mora biti minimalna oddaljenost 1,5 m. V primeru, ko je globina kanalizacije meteorne vode manjša od 0,8 m, je potrebno energetske kable položiti v ob-betonirano Fe cev. Polaganje kabla ali kabelske kanalizacije nad ali pod kanalizacijo meteornih vod ni dopustno, razen na mestih križanj.

Križanje energetskih kablov z ostalimi energetskimi vodi
Pri križanjih oz. paralelnem vodenju energetskih kablov z ostalimi obstoječimi energetskimi, telekomunikacijskimi in drugimi instalacijami je potrebno upoštevati veljavne tehnične predpise, normative in standarde. Pred pričetkom izkopov je potrebno na mestih predvidenih križanj z drugimi instalacijami naročiti zakoličbo le teh. Vse izkope je potrebno opraviti ročno. Pri delih mora biti prisoten predstavnik upravljavca teh instalacij. Zaradi zmanjšanja medsebojnih vplivov, morajo znašati razmiki med energetskimi kablovodi pri približevanju najmanj:
- 7 cm - medsebojno približevanje med kablovodi za napetosti do 1 kV istega napetostnega nivoja,
- 20 cm - pri polaganju kablovodov napetosti 10 ali 20 kV oziroma različnih napetostnih nivojev.

POSEBNI POGOJI ZA IZVEDBO – 8. ODST. 18. ČL. ZcES-1

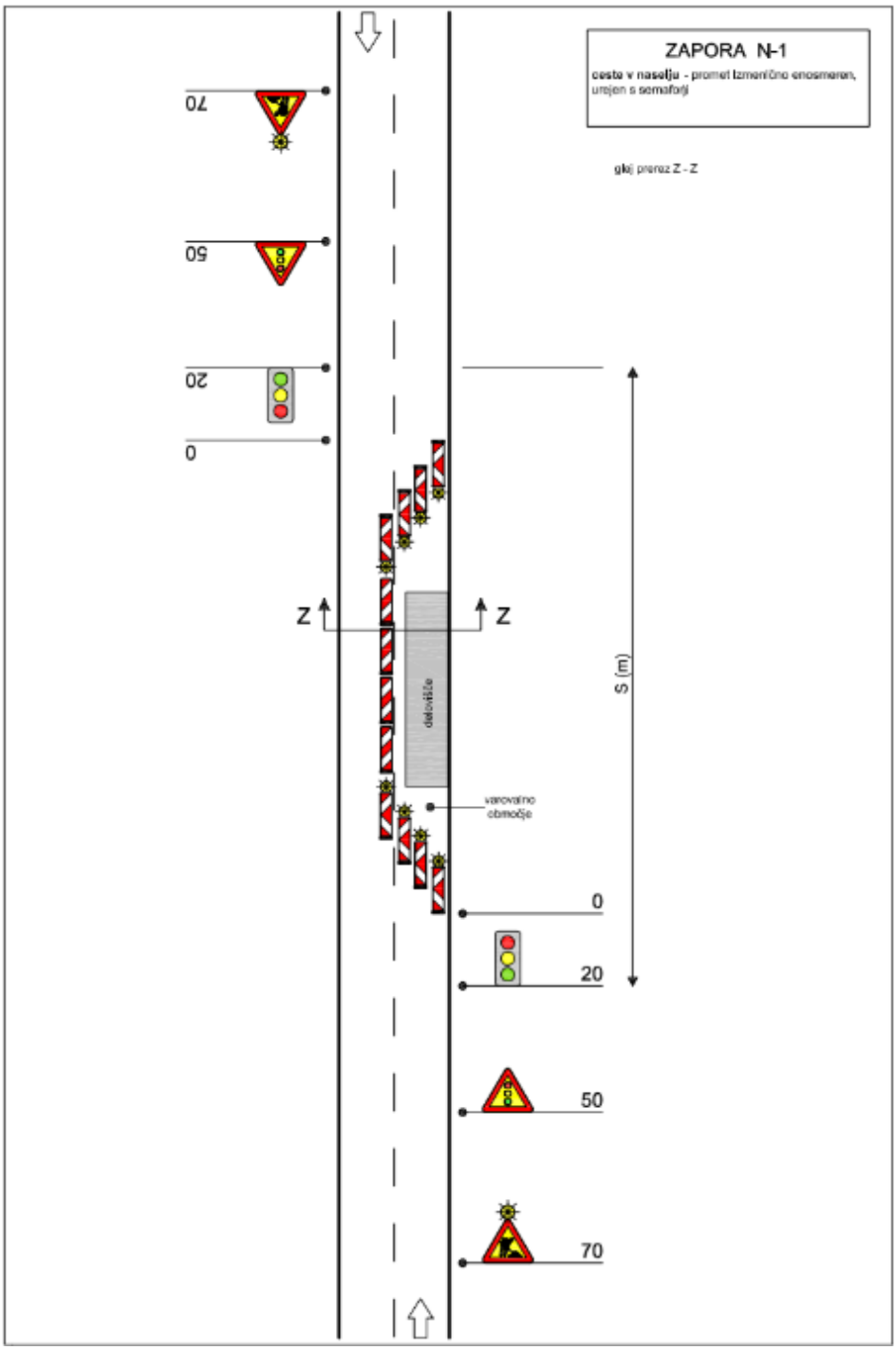
Če se rekonstrukcijska dela, ki se štejejo kot vzdrževalna dela v javno korist, izvajajo pod prometom, mora načrt organizacije gradbišča obsegati tudi elaborat zapore ceste, ki vsebuje prikaz načina in poteka začasnih cest ter posebne pogoje njihove uporabe. Če se za začasno cesto uporabi dokončana posamezna faza rekonstruirane ceste, ter v primeru, ko je rekonstrukcija končana in še ni izdano dovoljenje iz devetega odstavka tega člena, lahko izvajalec rednega vzdrževanja ceste konča zaporo prometa in pod posebnimi pogoji dovoli začasno uporabo ceste, če je odgovorni nadzornik izvedenih del predhodno podal pisno izjavo, da so dela opravljena skladno s tehničnimi zahtevami in je zagotovljena varnost ceste.

ZAPORA CESTE V ČASU GRADNJE

Zaporo ceste je potrebno izvesti skladno s Pravilnikom o zaporah na cestah (Ur. list RS, št. 4/16). Območje predvidene gradnje je v naselju, na območju omejene hitrosti na 50 km/h, zato

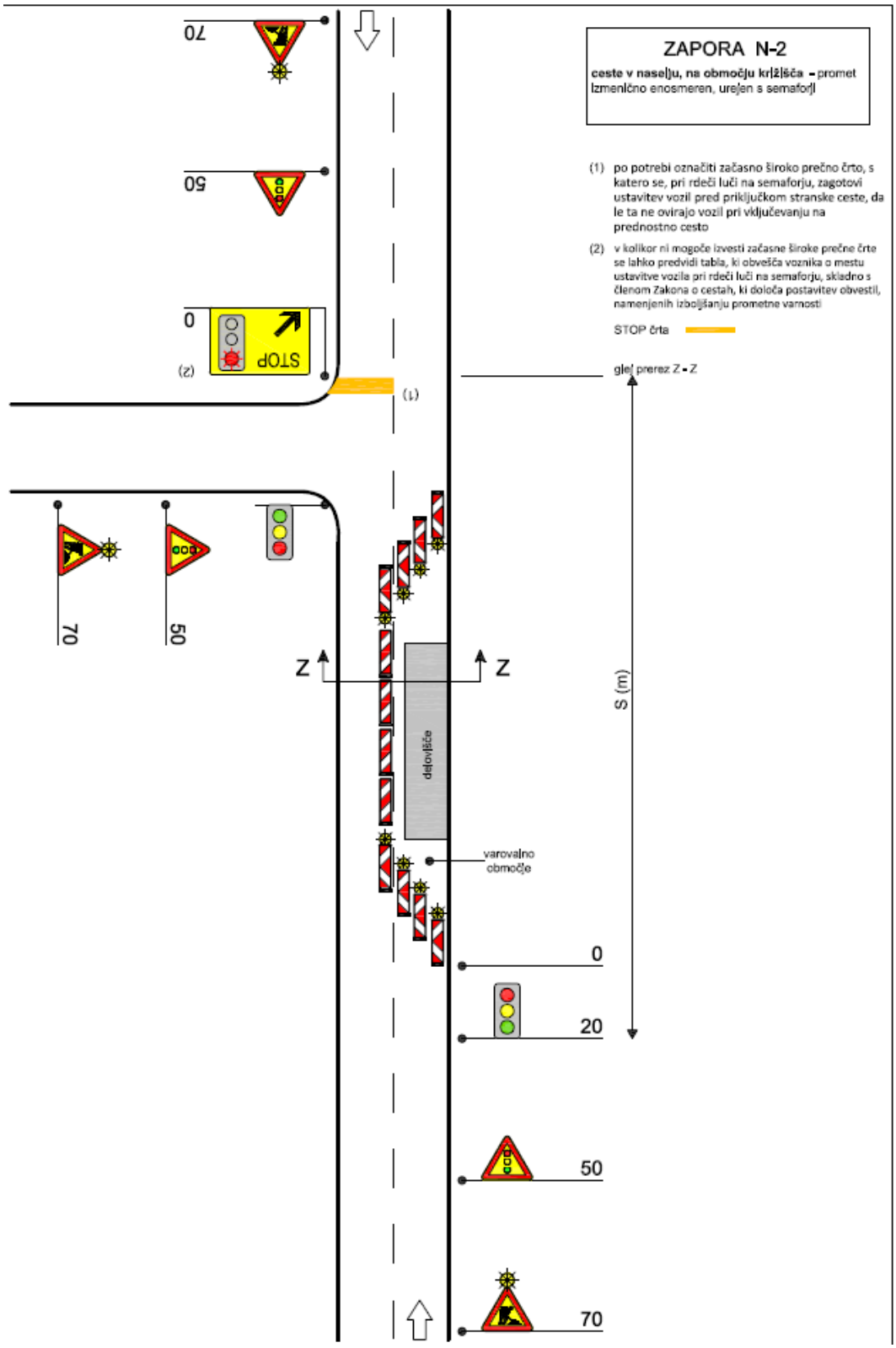
PRO–INI d.o.o.
Verovškova ul. 64
1000 Ljubljana
tel: +386.1.425.4144
fax: +386.1.425.4143
e-mail: pro-ini@pro-ini.si
web: www.pro-ini.si

se bo izvedla polovična zapora skladno z eno od naslednjih shem, ki so pogojene s tehnologijo gradnje in terminskim planom gradnje.



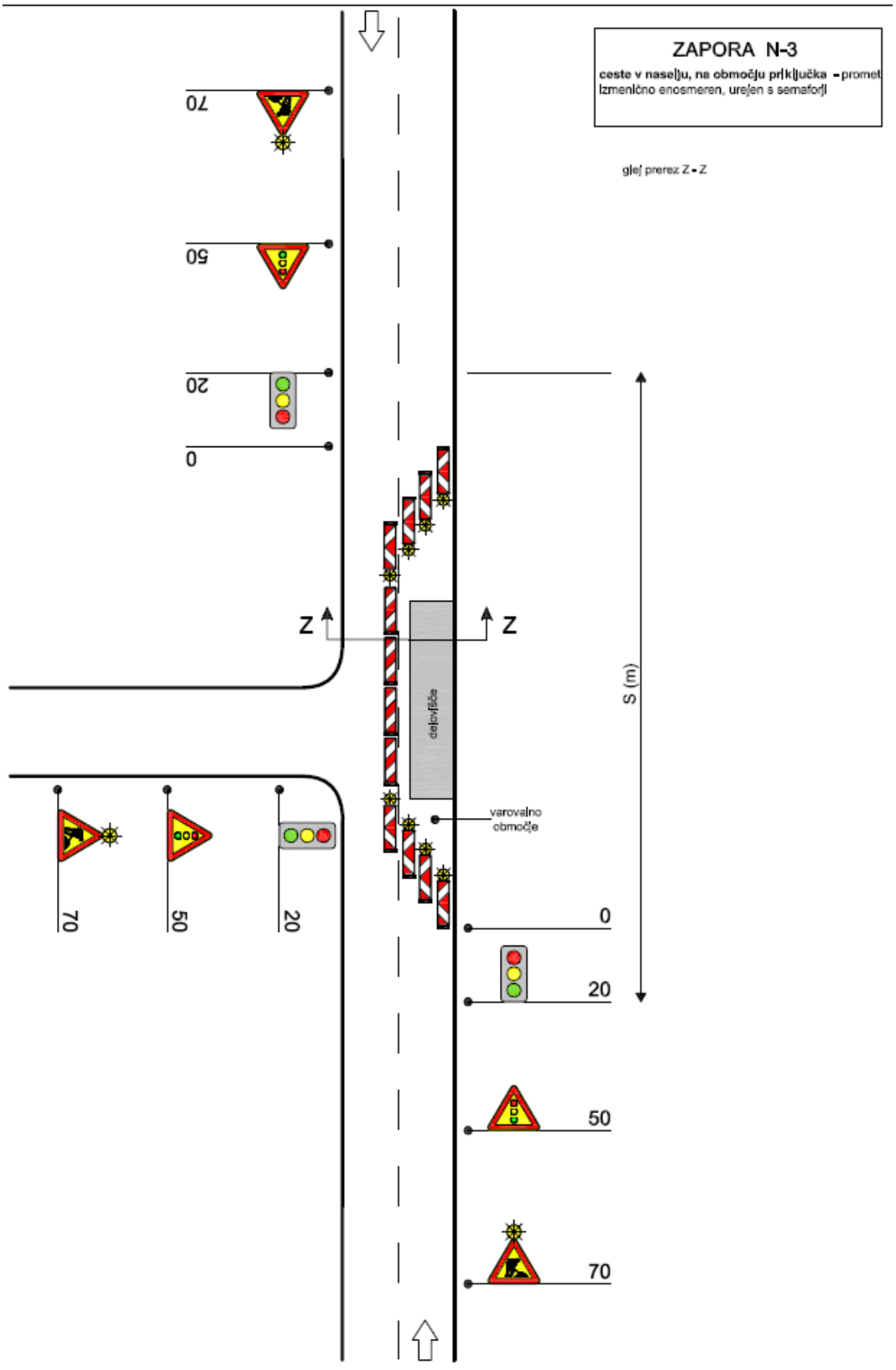
Zapora tip N-1 iz Pravilnika, Priloga 4

PRO–INI d.o.o.
Verovškova ul. 64
1000 Ljubljana
tel: +386.1.425.4144
fax: +386.1.425.4143
e-mail: pro-ini@pro-ini.si
web: www.pro-ini.si



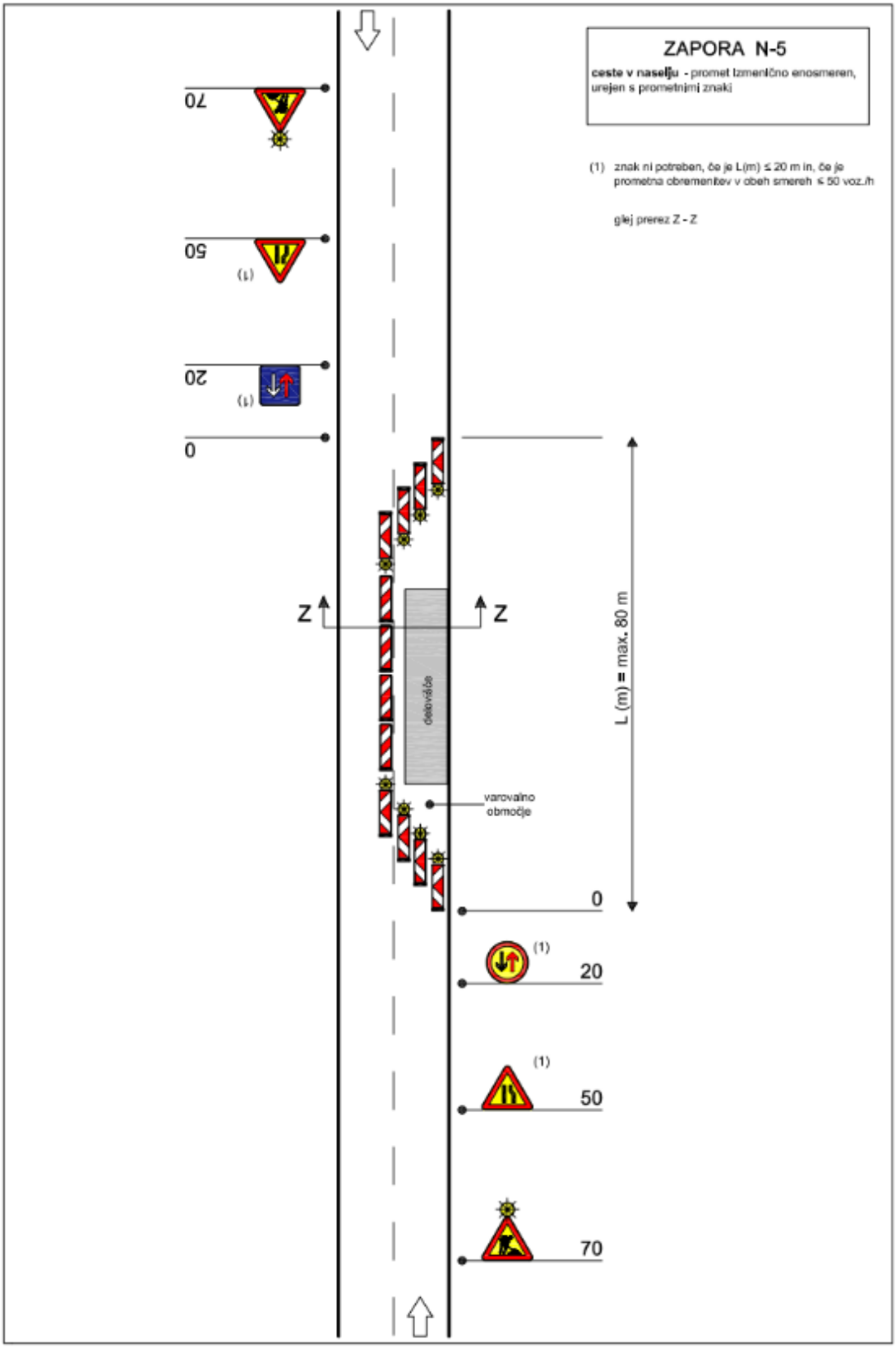
Zapora tip N-2 iz Pravilnika, Priloga 4

PRO–INI d.o.o.
Verovškova ul. 64
1000 Ljubljana
tel: +386.1.425.4144
fax: +386.1.425.4143
e-mail: pro-ini@pro-ini.si
web: www.pro-ini.si



Zapora tip N-3 iz Pravilnika, Priloga 4

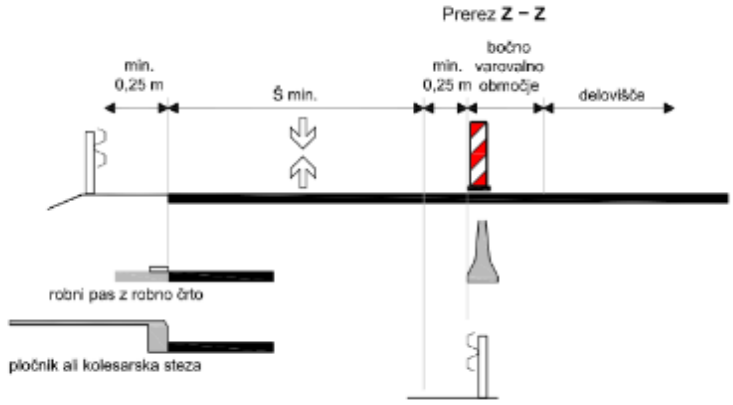
PRO–INI d.o.o.
Verovškova ul. 64
1000 Ljubljana
tel: +386.1.425.4144
fax: +386.1.425.4143
e-mail: pro-ini@pro-ini.si
web: www.pro-ini.si



Zapora tip N-5 iz Pravilnika, Priloga 4

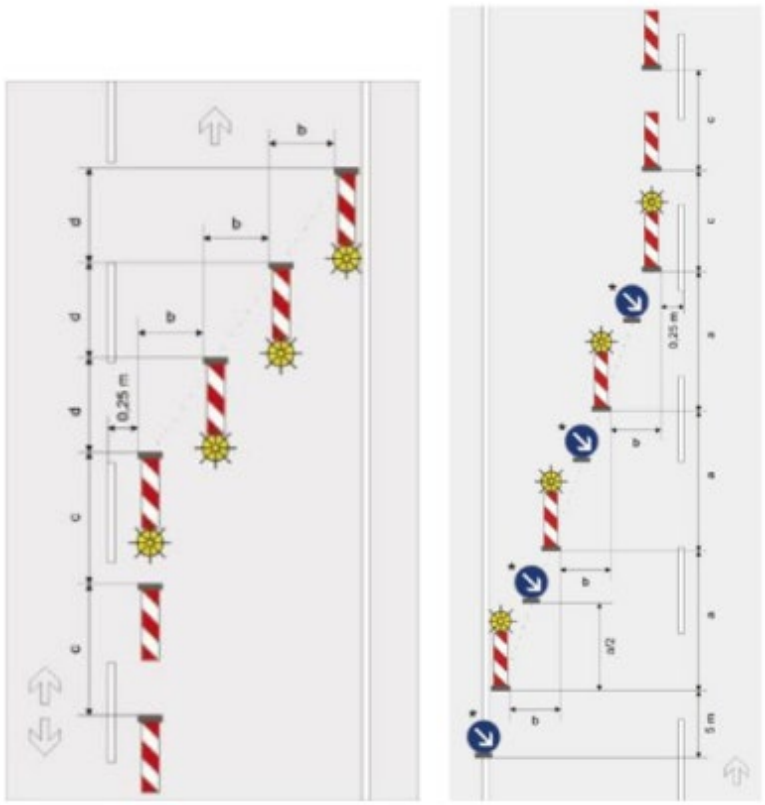
PRO–INI d.o.o.
Verovškova ul. 64
1000 Ljubljana
tel: +386.1.425.4144
fax: +386.1.425.4143
e-mail: pro-ini@pro-ini.si
web: www.pro-ini.si

Delna zapora, urejena s semaforji, se uredi skladno s prerezom Z-Z:



Minimalna širina začasnega voznega pasu mora znašati 2,75 m.

Postavitev prometnih znakov v zapori ceste:



Razdalje med prometnimi znaki pri zapiranju prometnega pasu se izvedejo skladno s Pravilnikom:

PRO-INI d.o.o.
Verovškova ul. 64
1000 Ljubljana
tel: +386.1.425.4144
fax: +386.1.425.4143
e-mail: pro-ini@pro-ini.si
web: www.pro-ini.si

cesta	razmik (m)			
	a	b	c	d
AC in HC	20	1	18	10
cesta zunaj naselja	5	0,8	15	2,5
cesta v naselju	1	0,6	10	1

Preglednica iz Pravilnika, Priloga 1, Tabela 4

Pripravil: Boštjan Ramovš, univ.dipl.inž.gradb.



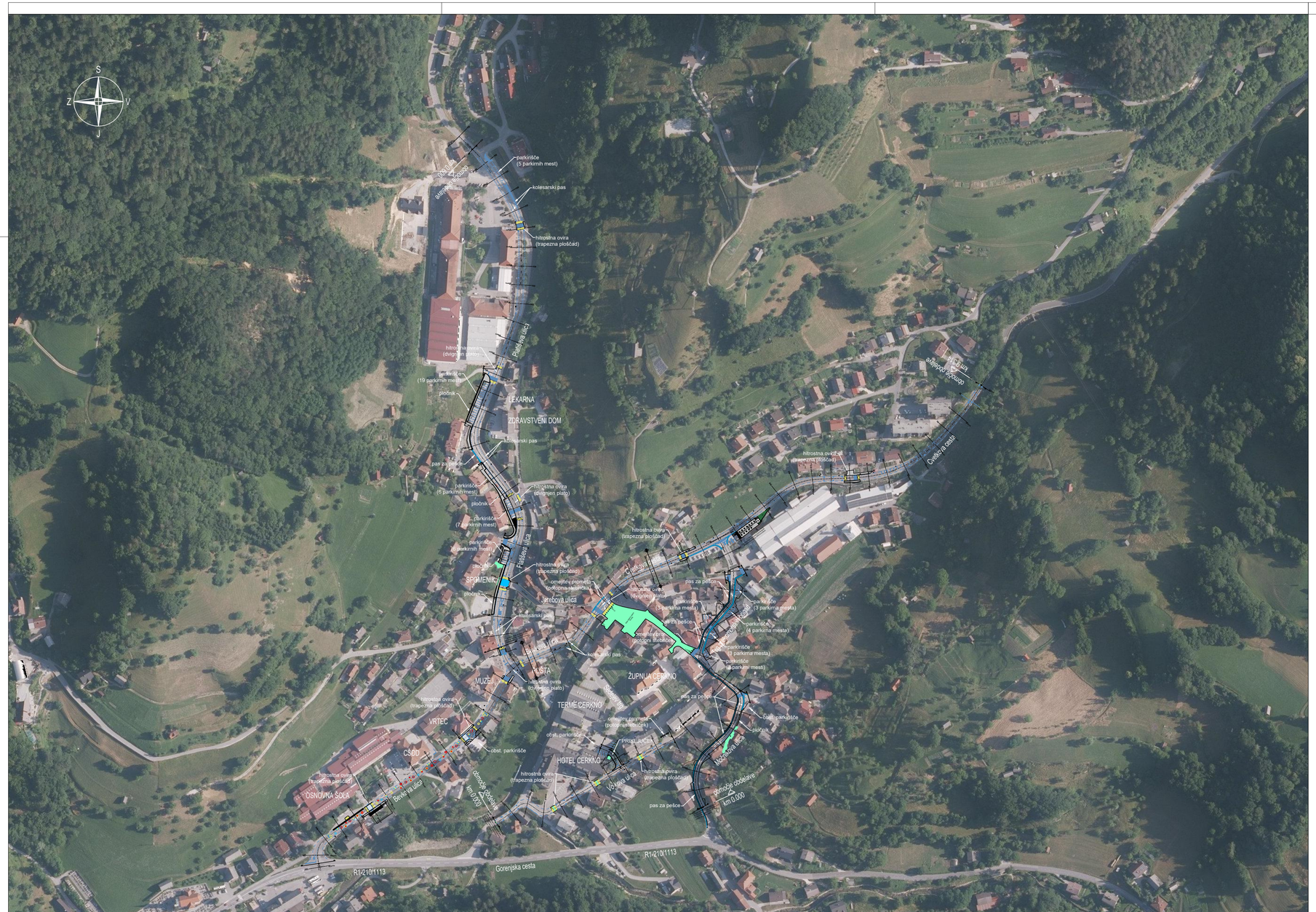
PRO–INI d.o.o.
Verovškova ul. 64
1000 Ljubljana
tel: +386.1.425.4144
fax: +386.1.425.4143
e-mail: pro-ini@pro-ini.si
web: www.pro-ini.si

~~0/2.1.4.2 PROJEKTANTSKI POPIS DEL IN PREDRAČUN - CESTA~~

PRO-INI d.o.o.
Verovškova ul. 64
1000 Ljubljana
tel: +386.1.425.4144
fax: +386.1.425.4143
e-mail: pro-ini@pro-ini.si
web: www.pro-ini.si

0/2.1.5 RISBE

0/2.1.5.1	Pregledna situacija
0/2.1.5.2.1	Gradbena situacija-Cvetkova cesta R1-R14
0/2.1.5.2.2	Gradbena situacija-Cvetkova cesta R14-R26
0/2.1.5.2.3	Gradbena situacija-Bevkova ulica R26-R36
0/2.1.5.2.4	Gradbena situacija-Bevkova ulica R36-R47
0/2.1.5.3.1	Prometna situacija-Cvetkova cesta R1-R14
0/2.1.5.3.2	Prometna situacija-Cvetkova cesta R14-R26
0/2.1.5.3.3	Prometna situacija-Bevkova ulica R26-R36
0/2.1.5.3.4	Prometna situacija-Bevkova ulica R36-R47
0/2.1.5.3.4.1	Prikaz preglednosti in prevoznosti-Cvetkova cesta R1-R14
0/2.1.5.3.4.2	Prikaz preglednosti in prevoznosti-Cvetkova cesta R14-R26
0/2.1.5.3.4.3	Prikaz preglednosti in prevoznosti-Bevkova ulica R26-R36
0/2.1.5.3.4.4	Prikaz preglednosti in prevoznosti-Bevkova ulica R36-R47
0/2.1.5.4.1	Komunalni zbirnik-Cvetkova cesta R1-R14
0/2.1.5.4.2	Komunalni zbirnik-Cvetkova cesta R14-R26
0/2.1.5.4.3	Komunalni zbirnik-Bevkova ulica R26-R36
0/2.1.5.4.4	Komunalni zbirnik-Bevkova ulica R36-R47
0/2.1.5.5.1	Zakoličbena situacija z višinsko ureditvijo-Cvetkova cesta R1-R14
0/2.1.5.5.2	Zakoličbena situacija z višinsko ureditvijo-Cvetkova cesta R14-R26
0/2.1.5.5.3	Zakoličbena situacija z višinsko ureditvijo-Bevkova ulica R26-R36
0/2.1.5.5.4	Zakoličbena situacija z višinsko ureditvijo-Bevkova ulica R36-R47
0/2.1.5.6.1	Karakteristični prečni profili-Cvetkova cesta in Bevkova ulica
0/2.1.5.9	Detajli



MERE KONTROLIRATI NA LICU MESTA!
SPREMEMBE USKLADITI S PROJEKTANTOM!

spremembe:	datum spremembe	odgovorna oseba:

PREGLEDNA SITUACIJA

PRO - INI d.o.o.
tel: +386 1 425 4144
fax: +386 1 425 4143
m: +386 41 200 245
pro-ini@pro-in.si , www.pro-in.si

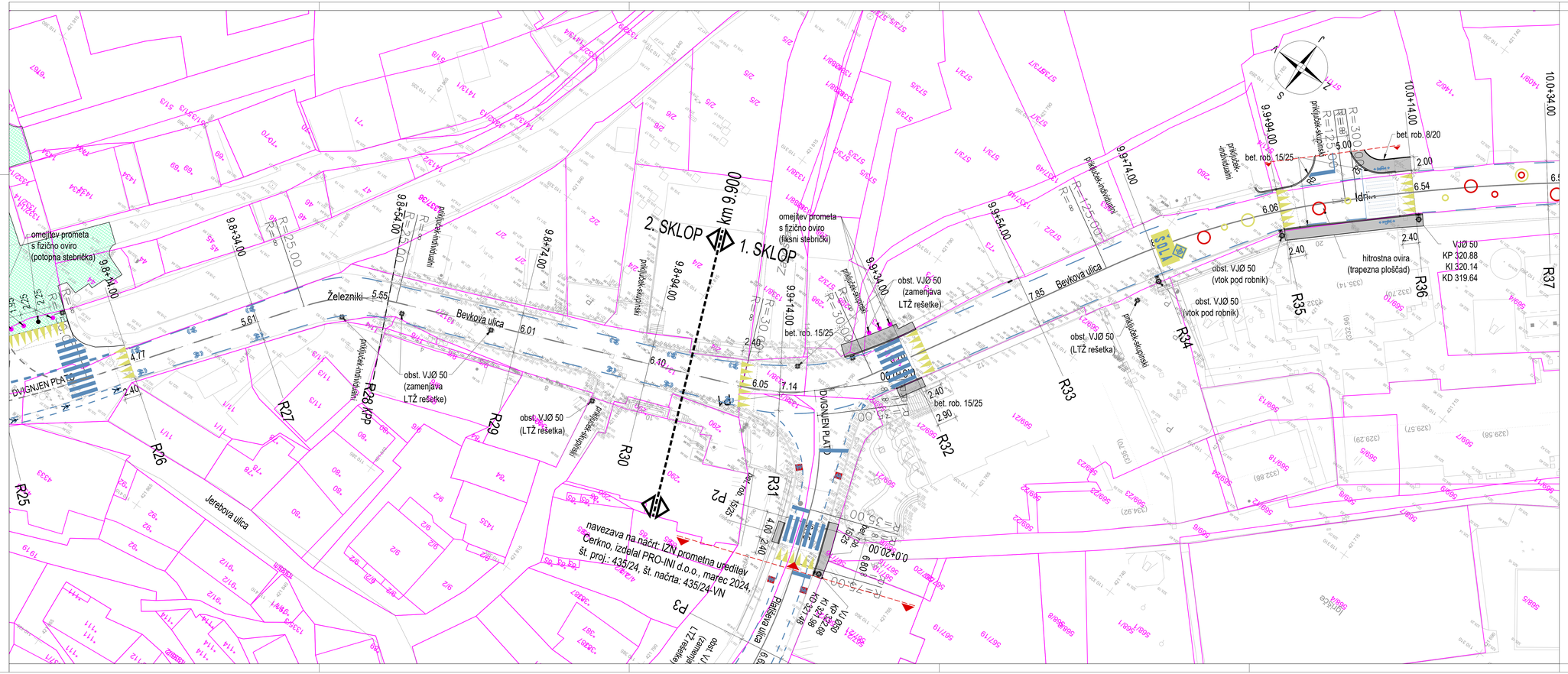
investitor:	Občina Cerkno Bevkova ulica 9 5282 Cerkno
naročnik:	Občina Cerkno Bevkova ulica 9 5282 Cerkno

objekt:	PROMETNA UREDITEV CERKNO
vrsta načrta:	Gradbeni načrt prometne ureditve
vodja projekta:	Boštjan Ramovš, univ.dipl.inž.gradb. identif. št.: IZS G–2027
pooblaščeni inženir:	Boštjan Ramovš, univ.dipl.inž.gradb. identif. št.: IZS G–2027
sodelavci:	Žiga Rotar, dipl.inž.grabd. identif. št.: IZS G–4170

št. proj: 435/24	št. načrta: 435/24–VN	faza: IZN	list:
merilo: 1:2500		datum: marec 2024	0/2.1.5.1

št. odseka:	arhivska št.:	faza . objekt:	št. priloge	prostor za črtno kodo:
		007.2101	G.101	

Ta načrt ali njegovi deli ne smejo biti kopirani, spremenjeni ali javno uporabljeni brez pisnega dovoljenja PRO–IN d.o.o.



MERE KONTROLIRATI NA LICU MESTA!
SPREMEMBE USKLADITI S PROJEKTANTOM!

spremembe:	datum spremembe:	odgovorna oseba:

GRADBENA SITUACIJA–Bevkova ulica (R26–R36)

PRO-INI d.o.o.
tel.+386 1 425 4144
fax.+386 1 425 4143
m. +386 41 200 245
privatpovsa: www.pro-ini.si

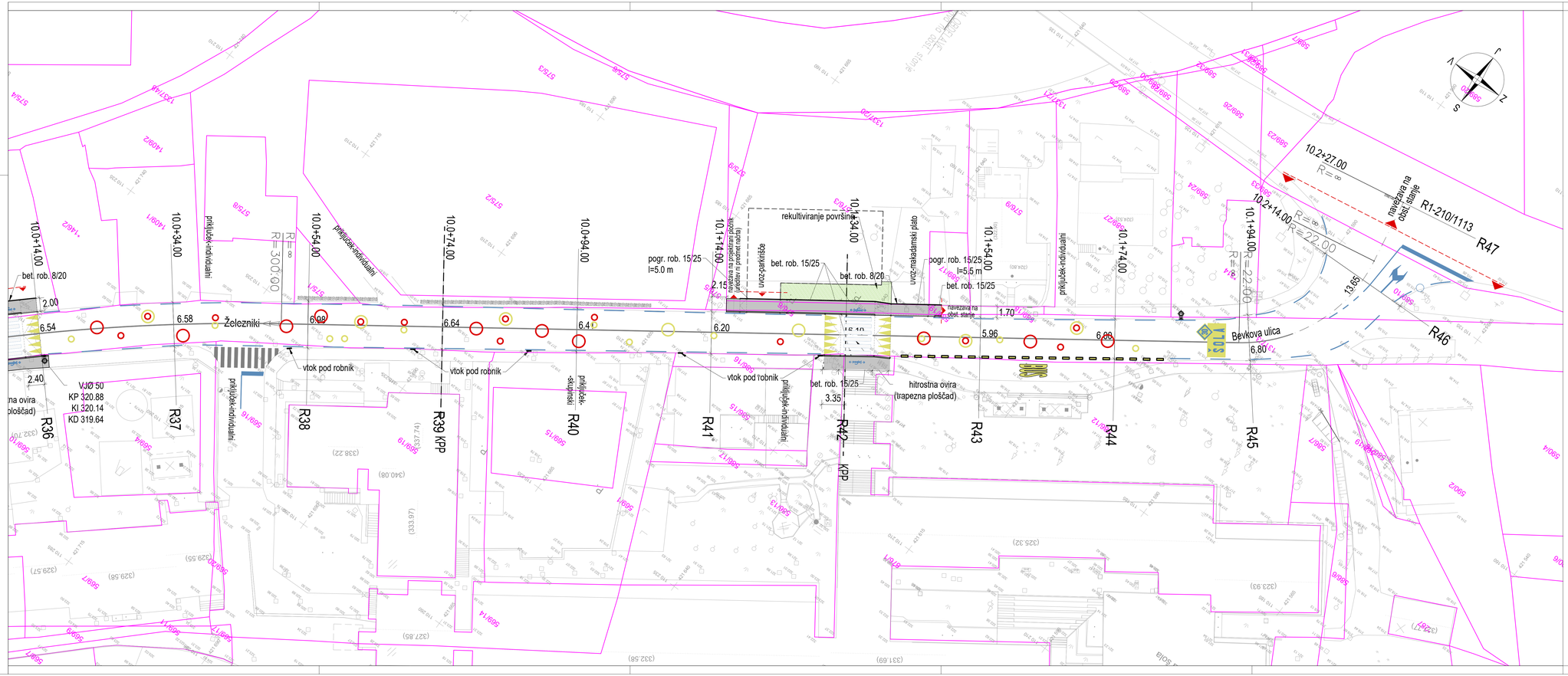
investitor: Občina Cerkno, Bevkova ulica 9, 5282 Cerkno

naročnik: Občina Cerkno, Bevkova ulica 9, 5282 Cerkno

objekt:	PROMETNA UREDITEV CERKNO
vrsta načrta:	Gradbeni načrt prometne ureditve
vodja projekta:	Boštjan Ramovš, univ.dipl.inž.gradb. — pooblastilo: št.: IZS G–2027
pooblaščeni inženir:	Boštjan Ramovš, univ.dipl.inž.gradb. — pooblastilo: št.: IZS G–2027
sodelavci:	Žiga Rotar, dipl.inž.gradb. — pooblastilo: št.: IZS G–4170

št. proj.: 435/24	št. načrta: 435/24-VN-1	faza: IZN	list: 0/2.1.5.2.3
merilo: 1:250		datum: avgust 2024	

št. odseka:	arhivska št.:	faza ... objekt:	št. priloge	prostor za črtno kodo:
3105		007.2101	G.102	



MERE KONTROLIRATI NA LICU MESTA!
SPREMEMBE USKLADITI S PROJEKTANTOM!

spremembe:	datum spremembe:	odgovorna oseba:

GRADBENA SITUACIJA–Bevkova ulica (R36–R47)

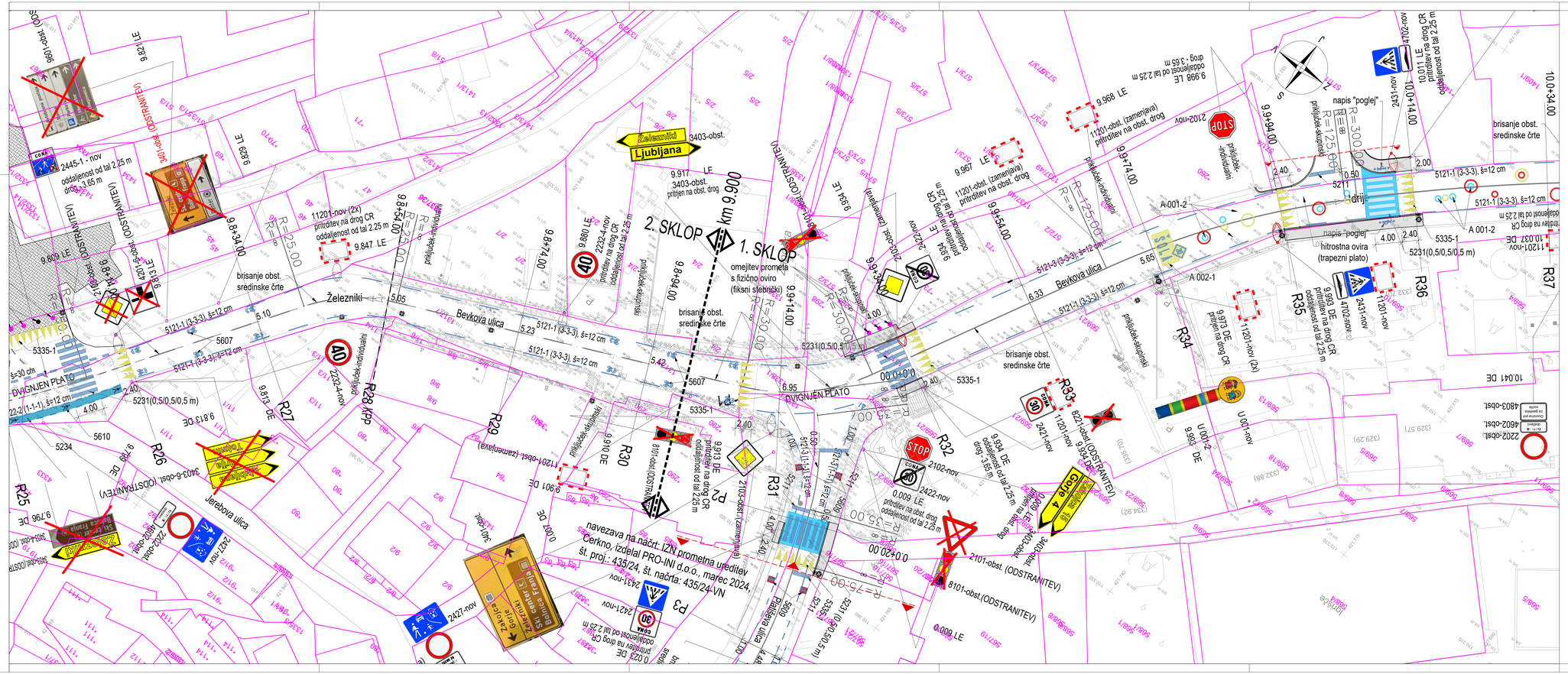
PRO-INI d.o.o.
tel: +386 1 425 4144
fax:+386 1 425 4143
m: +386 41 200 245
projektirala: ekipa

investitor: Občina Cerkno, Bevkova ulica 9, 5282 Cerkno
naročnik: Občina Cerkno, Bevkova ulica 9, 5282 Cerkno

objekt:	PROMETNA UREDITEV CERKNO
vrsta načrta:	Gradbeni načrt prometne ureditve
vodja projekta:	Bostjan Ramovš, univ.dipl.inž.grads. — zbornič. št.: IZS G–2027
pooblaščeni inženir:	Bostjan Ramovš, univ.dipl.inž.grads. — zbornič. št.: IZS G–2027
sodelavci:	Žiga Rotar, dipl.inž.grads. — zbornič. št.: IZS G–4170

št. proj: 435/24	št. načrta: 435/24-VN-1	faza: IZN	štev.: 0/2.1.5.2.4
merilo: 1:250		datum: avgust 2024	

št. odseka:	arhivska št.:	faza . objekt:	št. priloge	prostor za črtno kodo:
3105		007.2101	G.102	



MERE KONTROLIRATI NA LICU MESTA!
SPREMEMBE USKLADITI S PROJEKTANTOM!

spremembe:	datum spremembe:	odgovorna oseba:

SITUACIJA PROMETNE UREDITVE-Bevkova ulica (R26–R36)

PRO - INI d.o.o.
tel: +386 1 425 4144
fax: +386 1 425 4143
m: +386 41 200 245
pro@proini.si, www.proini.si


investitor: Občina Cerkno, Bevkova ulica 9, 5282 Cerkno

naročnik: Občina Cerkno, Bevkova ulica 9, 5282 Cerkno

objekt:	PROMETNA UREDITEV CERKNO
vrsta načrta:	Gradbeni načrt prometne ureditve
vodja projekta:	Boštjan Ramovš, univ.dipl.inž.grads. — identif. št.: IZS G–2027
pooblaščeni inženir:	Boštjan Ramovš, univ.dipl.inž.grads. — identif. št.: IZS G–2027
sodelavci:	Žiga Rotar, dipl.inž.grads. — identif. št.: IZS G–4170

št. proj.: 435/24	št. načrta: 435/24-VN-1	faza: IZN	list: 0/2.1.5.3.3
merilo: 1:250		datum: avgust 2024	

št. odseka:	arhivska št.:	faza ... objekt:	št. priloge	prostor za črtno kodo:
3105		007.2101	G.103	



MERE KONTROLIRATI NA LICU MESTA!
SPREMEMBE USKLADITI S PROJEKTANTOM!

spremembe:	datum spremembe:	odgovorna oseba:

SITUACIJA PROMETNE UREDITVE–Bevkova ulica (R36–R47)

PRO - INI d.o.o.
tel: +386 1 425 4144
fax:+386 1 425 4143
m: +386 41 200 245
pro-ini@pro-ini.si ; www.pro-ini.si

investitor: Občina Cerkno, Bevkova ulica 9, 5282 Cerkno

naročnik: Občina Cerkno, Bevkova ulica 9, 5282 Cerkno

objekt: PROMETNA UREDITEV CERKNO

vrsta načrta: Gradbeni načrt prometne ureditve

vodja projekta: Boštjan Ramovš, univ.dipl.inž.gradb. identif. št.: IZS G–2027

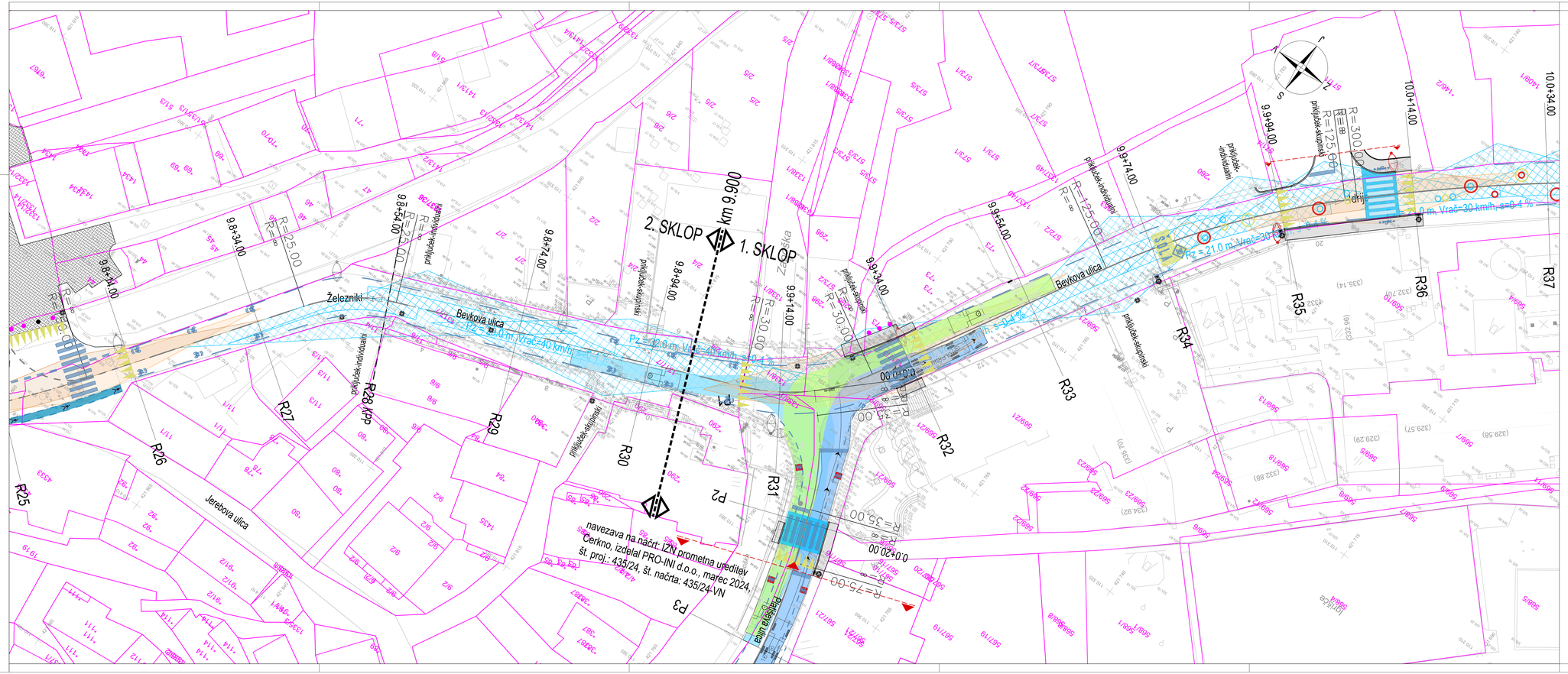
pooblaščeni inženir: Boštjan Ramovš, univ.dipl.inž.gradb. identif. št.: IZS G–2027

sodelavci: Žiga Rotar, dipl.inž.gradb. identif. št.: IZS G–4170

št. proj: 435/24	št. načrta: 435/24-VN-1	faza: IZN	list:
merilo: 1:250		datum: avgust 2024	0/2.1.5.3.4

št. odseka:	arhivska št.:	faza . objekt:	št. priloge	prostor za črtno kodo:
3105		007.2101	G.103	

Ta načrt velja izključno za namen, za katerega je bil izdelan. Kakršnokoli kopiranje, spreminjanje ali uporaba v druge namene je dopustna le po predhodnem pismenem dovoljenju PRO-INI d.o.o.



Legenda:

- sled merodajnega vozila - vlačilec
- polje preglednosti
- polje preglednosti - pešec

MERE KONTROLIRATI NA LICU MESTA!
SPREMEMBE USKLADITI S PROJEKTANTOM!

spremembe:	datum spremembe:	odgovorna oseba:

PRIKAZ PREGLEDNOSTI IN PREVOZNOSTI-Bevkova ulica (R26-R36)

PRO-INI d.o.o.
tel.+386 1 425 4144
fax+386 1 425 4143
m. +386 41 200 245
pro@proini.si, www.proini.si


investitor: Občina Cerkno, Bevkova ulica 9, 5282 Cerkno

naročnik: Občina Cerkno, Bevkova ulica 9, 5282 Cerkno

objekt:	PROMETNA UREDITEV CERKNO
vrsta načrta:	Gradbeni načrt prometne ureditve
vodja projekta:	Boštjan Ramovš, univ.dipl.inž.gradb. — Identif. št.: IZS G-2027
pooblaščeni inženir:	Boštjan Ramovš, univ.dipl.inž.gradb. — Identif. št.: IZS G-2027
sodelavci:	Žiga Rotar, dipl.inž.gradb. — Identif. št.: IZS G-4170

št. proj.: 435/24	št. načrta: 435/24-VN-1	faza: IZN	list:
merilo: 1:250		datum: avgust 2024	0/2.1.5.3.4.3

št. odseka:	arhivska št.:	faza ... objekt:	št. priloge	prostor za črtno kodo:
3105		007.2101	G.103	



Legenda:

- sled merodajnega vozila - vlačilec
- polje preglednosti
- polje preglednosti - pešec

MERE KONTROLIRATI NA LICU MESTA!
SPREMEMBE USKLADITI S PROJEKTANTOM!

spremembe:	datum spremembe:	odgovorna oseba:

PRIKAZ PREGLEDNOSTI IN PREVOZNOSTI–Bevkova ulica (R36–R47)

PRO - INI d.o.o.
tel: +386 1 425 4144
fax: +386 1 425 4143
m: +386 41 200 245
pro-ini@pro-ini.si ; www.pro-ini.si

investitor: Občina Cerkno, Bevkova ulica 9, 5282 Cerkno

naročnik: Občina Cerkno, Bevkova ulica 9, 5282 Cerkno

objekt: PROMETNA UREDITEV CERKNO

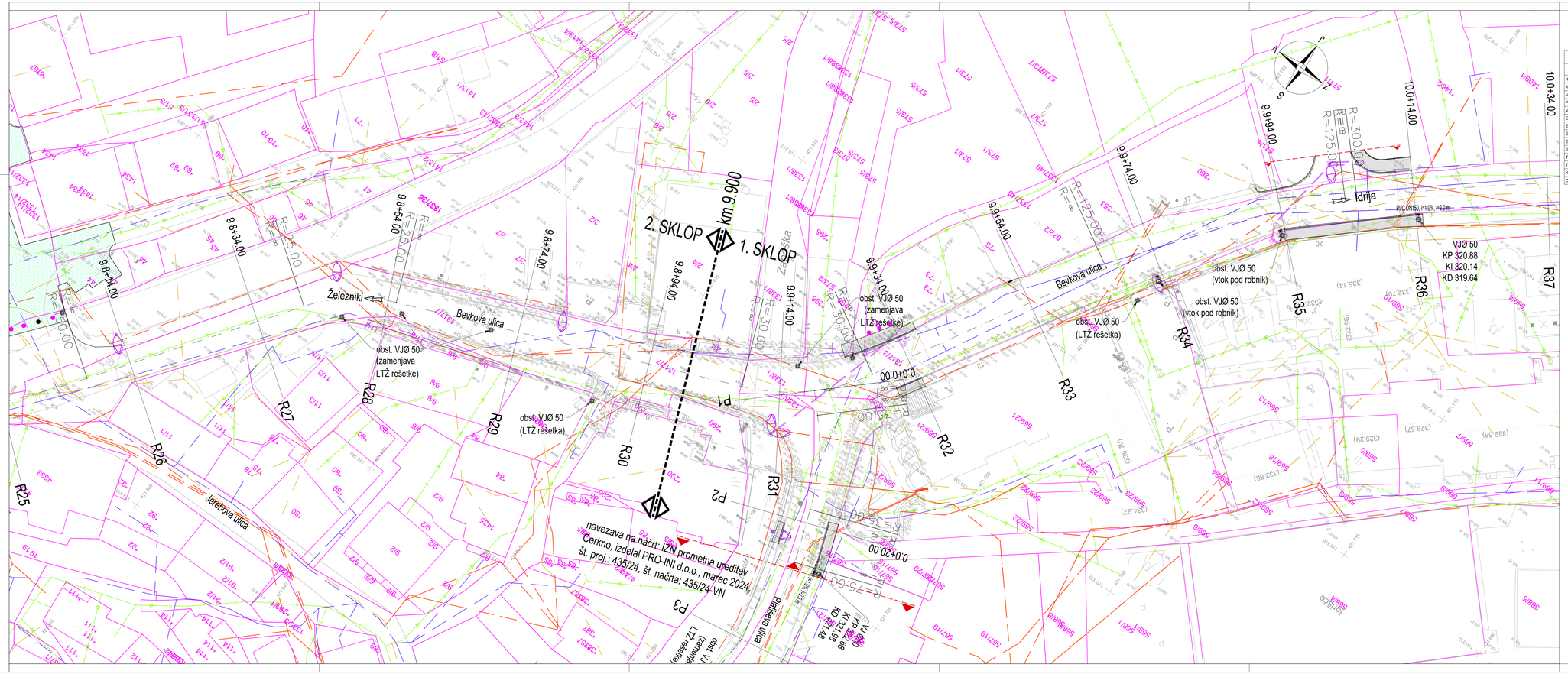
vrsta načrta: Gradbeni načrt prometne ureditve

vodja projekta: Boštjan Ramovš, univ.dipl.inž.gradb. identif. št.: IZS G–2027
pooblaščeni inženir: Boštjan Ramovš, univ.dipl.inž.gradb. identif. št.: IZS G–2027
sodelavci: Žiga Rotar, dipl.inž.gradb. identif. št.: IZS G–4170

št. proj: 435/24	št. načrta: 435/24-VN-1	faza: IZN	list:
merilo: 1:250		datum: avgust 2024	0/2.1.5.3.4.4

št. odseka:	arhivska št.:	faza . objekt:	št. priloge	prostor za črtno kodo:
3105		007.2101	G.103	

Ta načrt velja izključno za namen, za katerega je bil izdelan. Kakršnokoli kopiranje, spreminjanje ali uporaba v druge namene je dopustna le po predhodnem pismenem dovoljenju PRO–INI d.o.o.



LEGENDA KOMUNALNIH VODOV

	OBSTOJEČI	PREDVIDENI	UKINJENI
Kanalizacija - fekalna			
Kanalizacija - meteorna			
Vodovod			
Plinovod			
Vročevod			
Električni vod NN - podzemni			
Električni vod NN - nadzemni			
Električni vod SN - podzemni			
Električni vod SN - nadzemni			
Javna razsvetljava			
TK vod - podzemni			
TK vod - nadzemni			
Kabelska TV			
Drenaža Ø100			

MERE KONTROLIRATI NA LICU MESTA!
SPREMEMBE USKLADITI S PROJEKTANTOM!

spremembe:	datum spremembe	odgovorna oseba:

KOMUNALNI ZBIRNIK–Bevkova ulica (R26–R36)

PRO-INI d.o.o.
tel.+386 1 425 4144
fax+386 1 425 4143
m. +386 41 200 245
pro@proini.si, www.proini.si

investitor: Občina Cerkno, Bevkova ulica 9, 5282 Cerkno

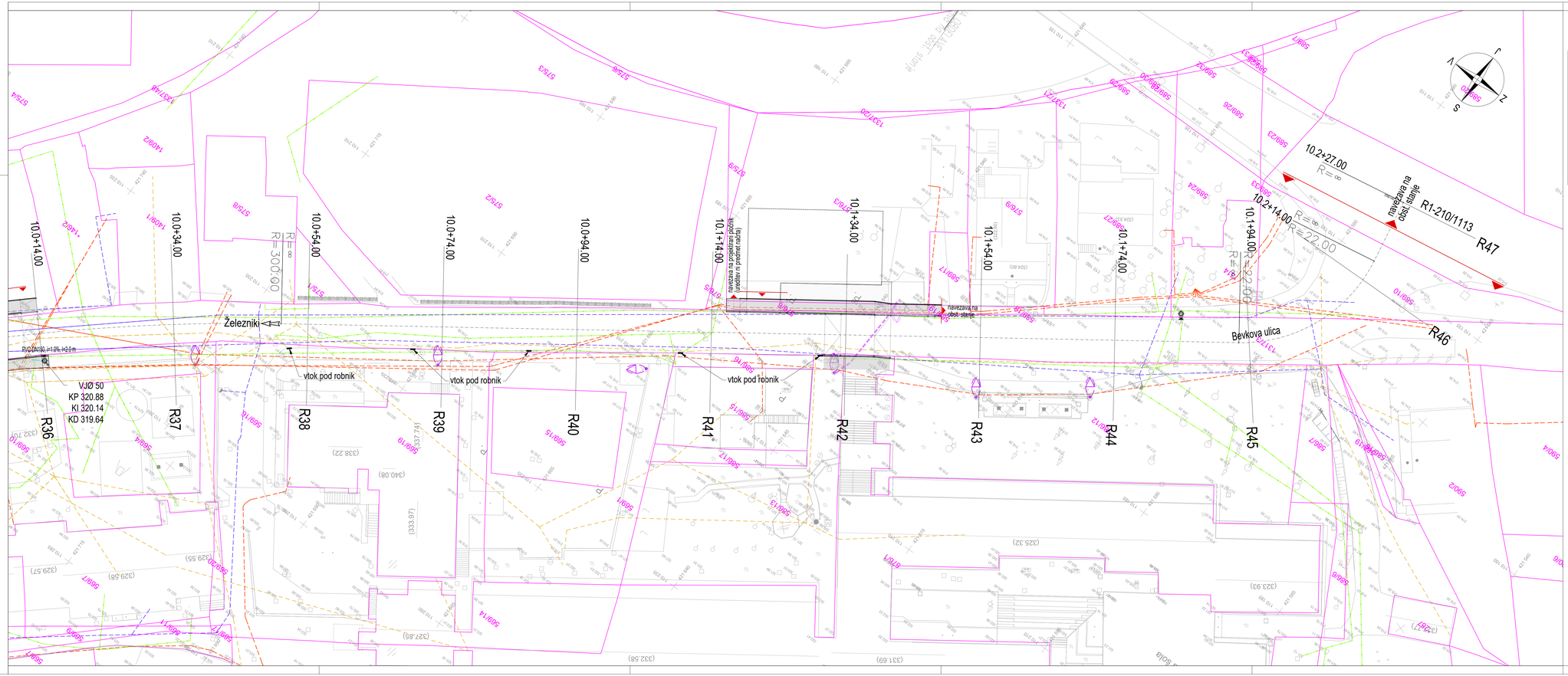
naročnik: Občina Cerkno, Bevkova ulica 9, 5282 Cerkno

objekt:	PROMETNA UREDITEV CERKNO
vrsta načrta:	Gradbeni načrt prometne ureditve
vodja projekta:	Boštjan Ramovš, univ.dipl.inž.gradb. — identif. št.: IZS G–2027
pooblaščeni inženir:	Boštjan Ramovš, univ.dipl.inž.gradb. — identif. št.: IZS G–2027
sodelavci:	Žiga Rotar, dipl.inž.gradb. — identif. št.: IZS G–4170

št. proj: 435/24	št. načrta: 435/24-VN-1	faza: IZN	list: 0/2.1.5.4.3
merilo: 1:250		datum: avgust 2024	

št. odseka:	arhivska št.:	faza objekt:	št. priloge	prostor za štirno kodo:
3105		007.2101	G.104	

© Vse pravice pridržane. Kopiranje, razmnoževanje ali prenos celote ali delov tega načrta brez pisnega dovoljenja PRO-INI d.o.o. ni dovoljeno.



LEGENDA KOMUNALNIH VODOV

	OBSTOJEČI	PREDVIDENI	UKINJENI
Kanalizacija - fekalna			
Kanalizacija - meteorna			
Vodovod			
Plinovod			
Vročevod			
Električni vod NN - podzemni			
Električni vod NN - nadzemni			
Električni vod SN - podzemni			
Električni vod SN - nadzemni			
Javna razsvetljava			
TK vod - podzemni			
TK vod - nadzemni			
Kabelska TV			
Drenaža Ø100			

MERE KONTROLIRATI NA LICU MESTA!
SPREMEMBE USKLADITI S PROJEKTANTOM!

spremembe:	datum spremembe:	odgovorna oseba:


KOMUNALNI ZBIRNIK–Bevkova ulica (R36–R47)

PRO-INI d.o.o.
tel: +386 1 425 4144
fax:+386 1 425 4143
m: +386 41 202 245
projektirnik: weupnova

investitor:	Občina Cerkno Bevkova ulica 9 5282 Cerkno
naročnik:	Občina Cerkno Bevkova ulica 9 5282 Cerkno
objekt:	PROMETNA UREDITEV CERKNO
vrsta načrta:	Gradbeni načrt prometne ureditve
vodja projekta:	Boštjan Romovš, univ.dipl.inž.grads. — zbornič. št.: IZS G–2027
pooblaščeni inženir:	Boštjan Romovš, univ.dipl.inž.grads. — zbornič. št.: IZS G–2027
sodelavci:	Žiga Rotar, dipl.inž.grads. — zbornič. št.: IZS G–4170

št. proj: 435/24	št. načrta: 435/24-IN-1	faza: IZN	štev: 0/2.1.5.4.4
merilo: 1:250		datum: avgust 2024	

št. odseka:	arhivska št.:	faza - objekt:	št. priloge	prostor za štirno kodo:
3105		007.2101	G.104	



MERE KONTROLIRATI NA LICU MESTA!
SPREMEMBE USKLADITI S PROJEKTANTOM!

spremembe:	datum spremembe:	odgovorna oseba:

ZAKOLIČBENA SITUACIJA Z VIŠINSKO UREDITVIJO–Bevkova ulica (R26–R36)

PRO - INI d.o.o.
tel: +386 1 425 4144
fax: +386 1 425 4143
m: +386 41 200 245
pro-ini@pro-ini.si ; www.pro-ini.si

investitor: Občina Cerkno, Bevkova ulica 9, 5282 Cerkno

naročnik: Občina Cerkno, Bevkova ulica 9, 5282 Cerkno

objekt: PROMETNA UREDITEV CERKNO

vrsta načrta: Gradbeni načrt prometne ureditve

vodja projekta: Boštjan Ramovš, univ.dipl.inž.gradb. identif. št.: IZS G–2027

pooblaščeni inženir: Boštjan Ramovš, univ.dipl.inž.gradb. identif. št.: IZS G–2027

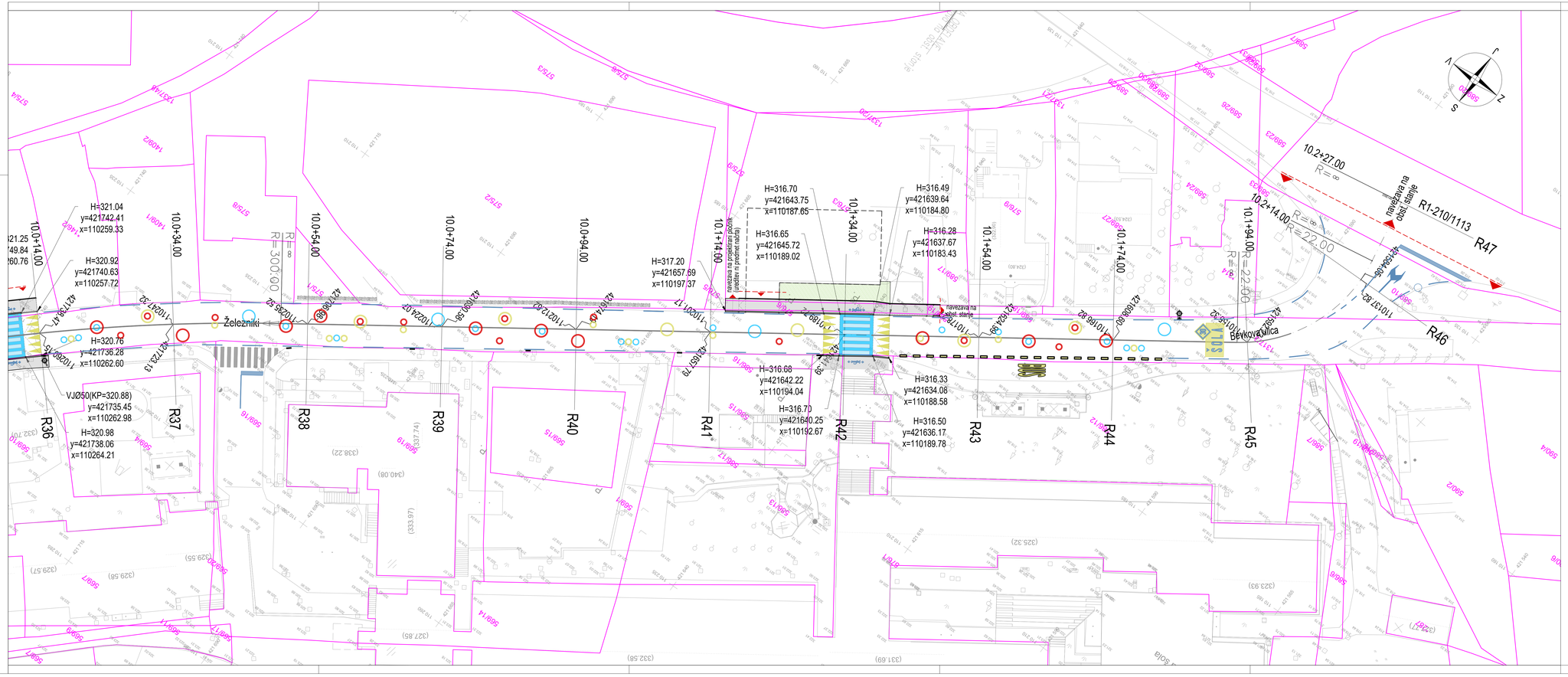
sodelavci: Žiga Rotar, dipl.inž.gradb. identif. št.: IZS G–4170

št. proj: 435/24 | št. načrta: 435/24–VN–1 | faza: IZN | list: 0/2.1.5.5.3

merilo: 1:250 | datum: avgust 2024

št. odseka:	arhivska št.:	faza . objekt:	št. priloge	prostor za črtno kodo:
3105		007.2101	G.106	

Ta načrt velja izključno za namen, za katerega je bil izdelan. Kakršnokoli kopiranje, spreminjanje ali uporaba v druge namene je dopustna le po predhodnem pismenem dovoljenju PRO–INI d.o.o.



MERE KONTROLIRATI NA LICU MESTA!
SPREMEMBE USKLADITI S PROJEKTANTOM!

spremembe:	datum spremembe:	odgovorna oseba:

ZAKOLIČBENA SITUACIJA Z VIŠINSKO UREDITVIJO–Bevkova ulica (R36–R47)

PRO-INI d.o.o.
tel: +386 1 425 4144
fax: +386 1 425 4143
m: +386 41 200 245
pisarna: Ljubljana

PRO-INI d.o.o.

investitor: Občina Cerkno, Bevkova ulica 9, 5282 Cerkno

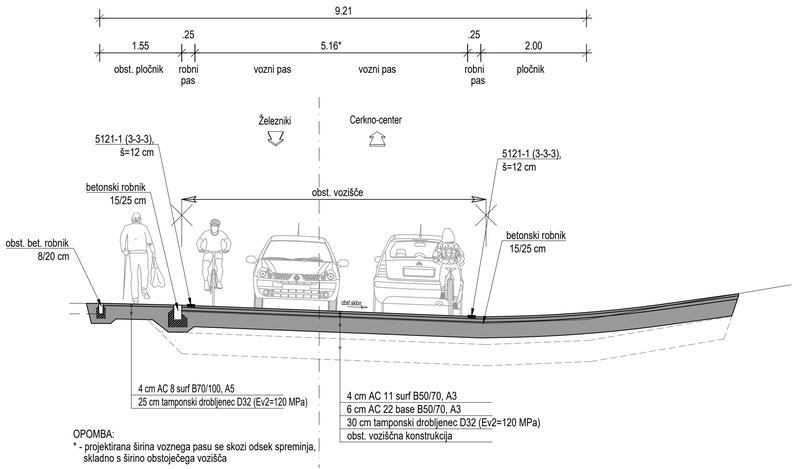
naročnik: Občina Cerkno, Bevkova ulica 9, 5282 Cerkno

objekt:	PROMETNA UREDITEV CERKNO
vrsta načrta:	Gradbeni načrt prometne ureditve
vodja projekta:	Bottjan Ramovš, univ.dipl.inž.grads. — zbornica: št.: IZS G–2027
pooblaščeni inženir:	Bottjan Ramovš, univ.dipl.inž.grads. — zbornica: št.: IZS G–2027
sodelavci:	Žiga Rotar, dipl.inž.grads. — zbornica: št.: IZS G–4170

št. proj: 435/24	št. načrta: 435/24–VN–1	faza: IZN	datum: avgust 2024
merilo: 1:250			

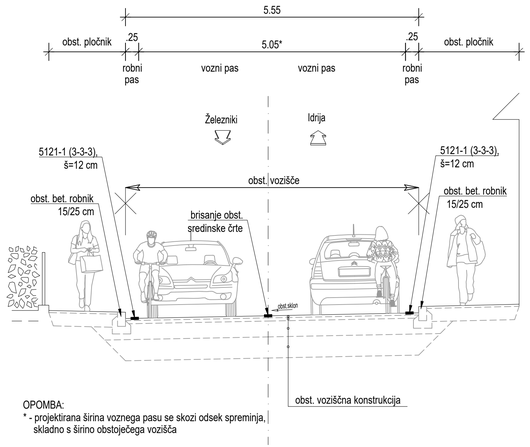
št. odseka:	arhivska št.:	faza . objekt:	št. priloge	prostor za črtno kodo:
3105		007.2101	G.106	

KPP - R10



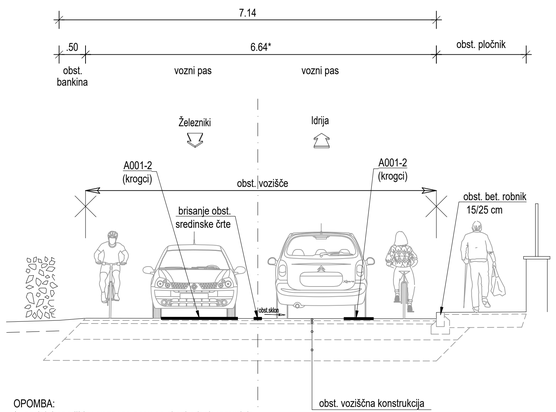
OPOMBA:
* - projektirana širina voznega pasu se skozi odsek spreminja, skladno s širino obstoječega vozišča

KPP - R28



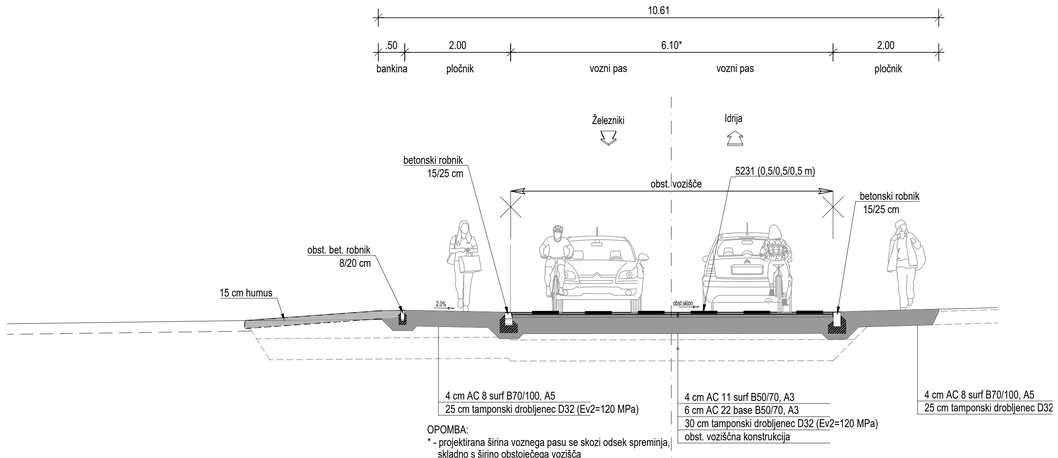
OPOMBA:
* - projektirana širina voznega pasu se skozi odsek spreminja, skladno s širino obstoječega vozišča

KPP - R39



OPOMBA:
* - projektirana širina voznega pasu se skozi odsek spreminja, skladno s širino obstoječega vozišča

KPP - R42



OPOMBA:
* - projektirana širina voznega pasu se skozi odsek spreminja, skladno s širino obstoječega vozišča

MERE KONTROLIRATI NA LICU MESTA!
SPREMEMBE USKLADITI S PROJEKTANTOM!

spremembe:	datum spremembe	odgovorna oseba:

KARAKTERISTIČNI PREČNI PROFILI – CVETKOVA CESTA IN BEVKOVA ULICA (RT-912/3105 Novaki-Cerkno)

PRO-INI d.o.o.
tel: +386 1 425 4144
fax:+386 1 425 4143
m: +386 41 200 245
proini@siol.net, www.proini.si

investitor: Občina Cerkno, Bevkova ulica 9, 5282 Cerkno

naročnik: Občina Cerkno, Bevkova ulica 9, 5282 Cerkno

objekt:	PROMETNA UREDITEV CERKNO		
vrsta načrta:	Gradbeni načrt prometne ureditve		
vodja projekta:	Boštjan Ramovš, univ.dipl.inž.gradb.	identif. št.:	IZS G-2027
pooblaščeni inženir:	Boštjan Ramovš, univ.dipl.inž.gradb.	identif. št.:	IZS G-2027
sodelavci:	Žiga Rotar, dipl.inž.gradb.	identif. št.:	IZS G-4170
št. proj: 435/24	št. načrta: 435/24-IN-1	faza: IZN	list: 0/2.1.5.6.1
merilo: 1:50		datum: avgust 2024	

št. odseka:	arhivska št.:	faza . objekt:	št. priloge	prostor za črtno kodo:
3105		007.2101	G.131	

Last mod: 29.08.2024, 10:39:03 | Natisnil: Boštjan Ramovš
Ta načrt je last podjetja PRO-INI d.o.o. in ga ni dovoljeno kopirati, reproducirati ali uporabiti v druge namene in objekte, ki niso predmet pogodbe, brez pisnega soglasja podjetja PRO-INI d.o.o.

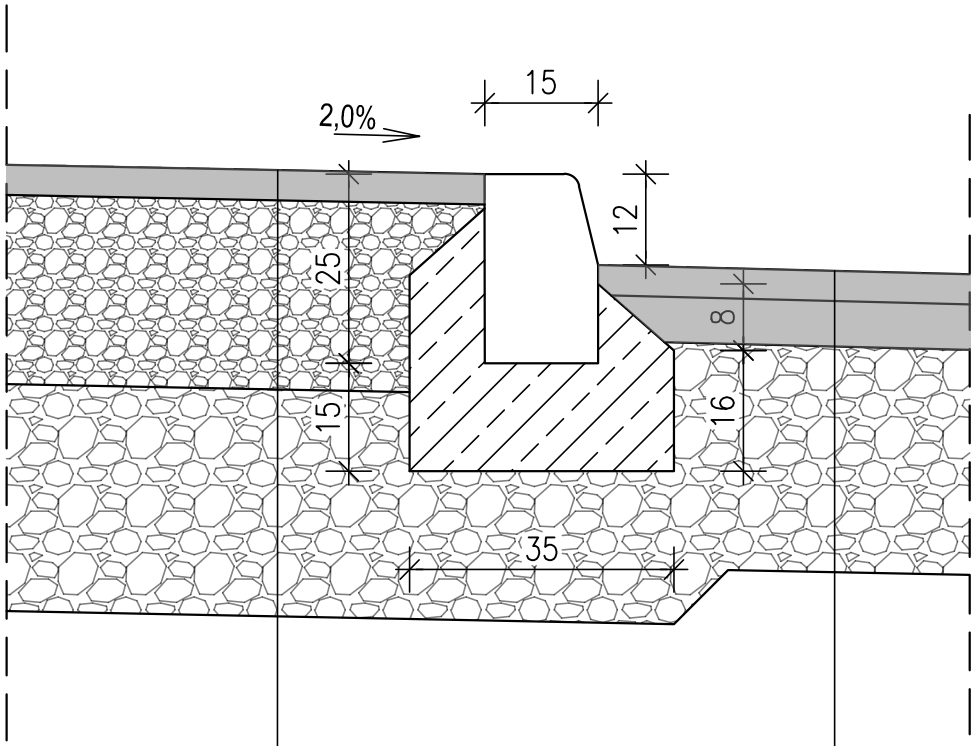
PRO–INI d.o.o.
Verovškova ul. 64
1000 Ljubljana
tel: +386.1.425.4144
fax: +386.1.425.4143
e-mail: pro-ini@pro-ini.si
web: www.pro-ini.si

0/2.1.5.9 DETAJLI

3105		**007.2101**	**G.1.5.1**	

DETAJL BETONSKEGA ROBNIKA
15/25 cm OB PLOČNIKU
M 1 : 10

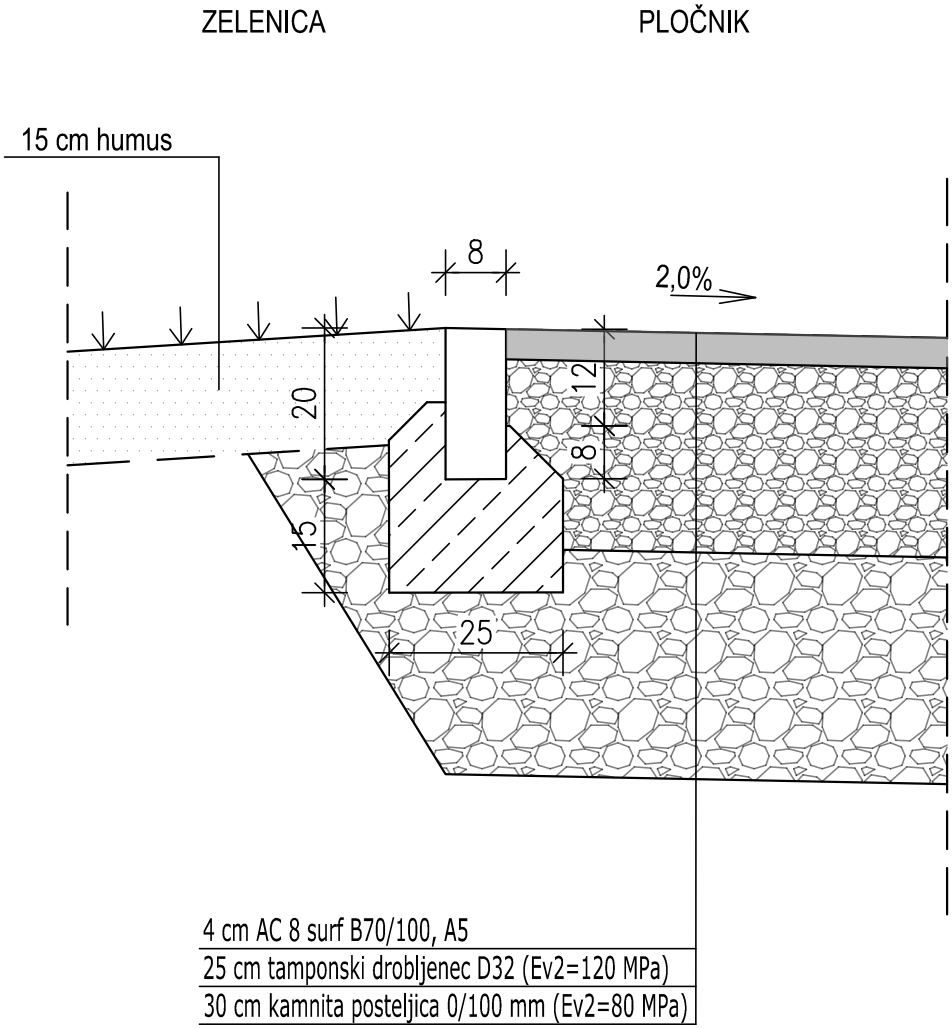
PLOČNIK VOZIŠČE



4 cm AC 8 surf B70/100, A5
25 cm tamponski drobljenec D32 (Ev2=120 MPa)
30 cm kamnita posteljica 0/100 mm (Ev2=80 MPa)

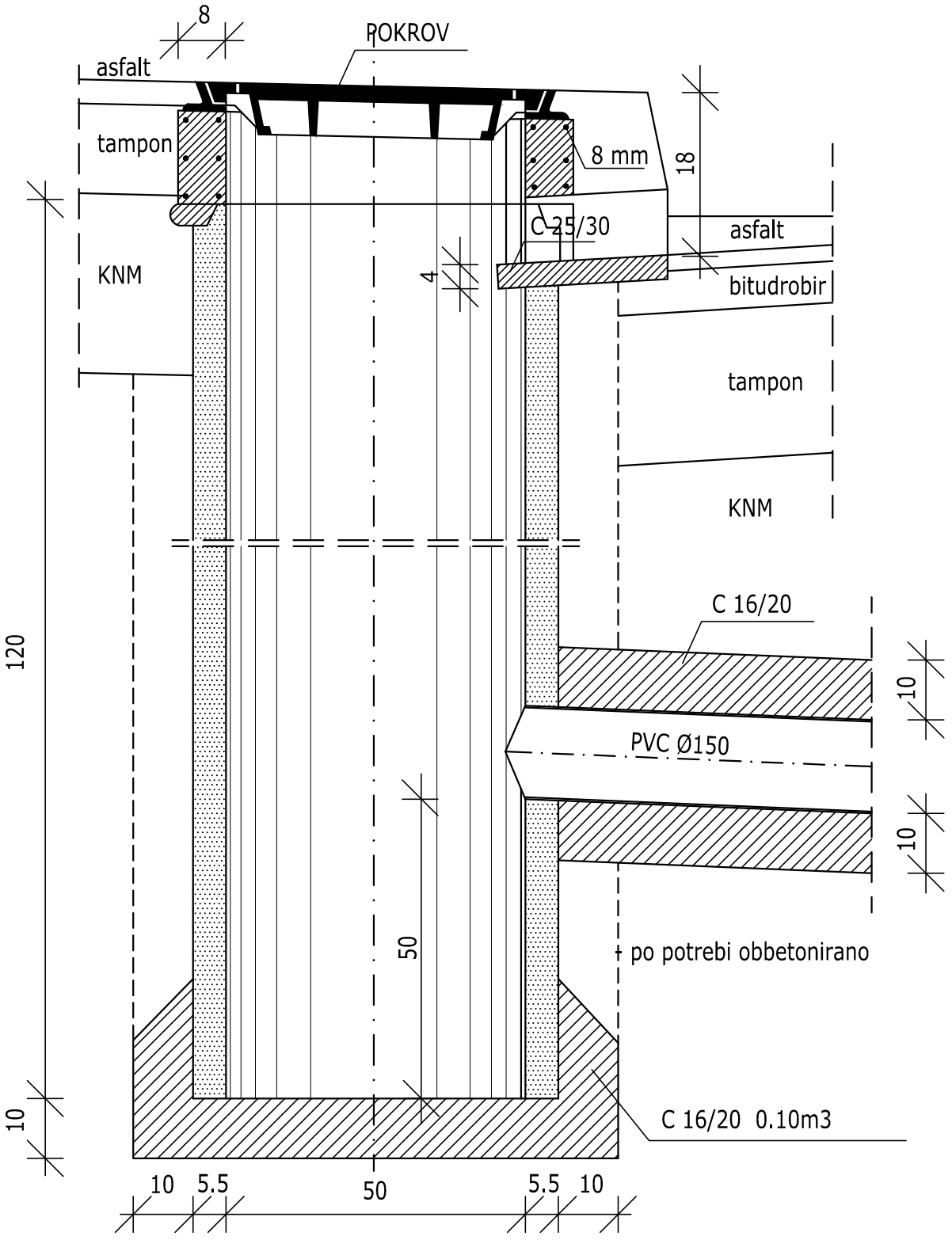
4 cm AC 11 surf B50/70, A3
6 cm AC 22 base B50/70, A3
30 cm tamponski drobljenec D32 (Ev2=120 MPa)

DETAJL GREDNEGA ROBNIKA
8/20 cm OB ZELENICI
M 1 : 10



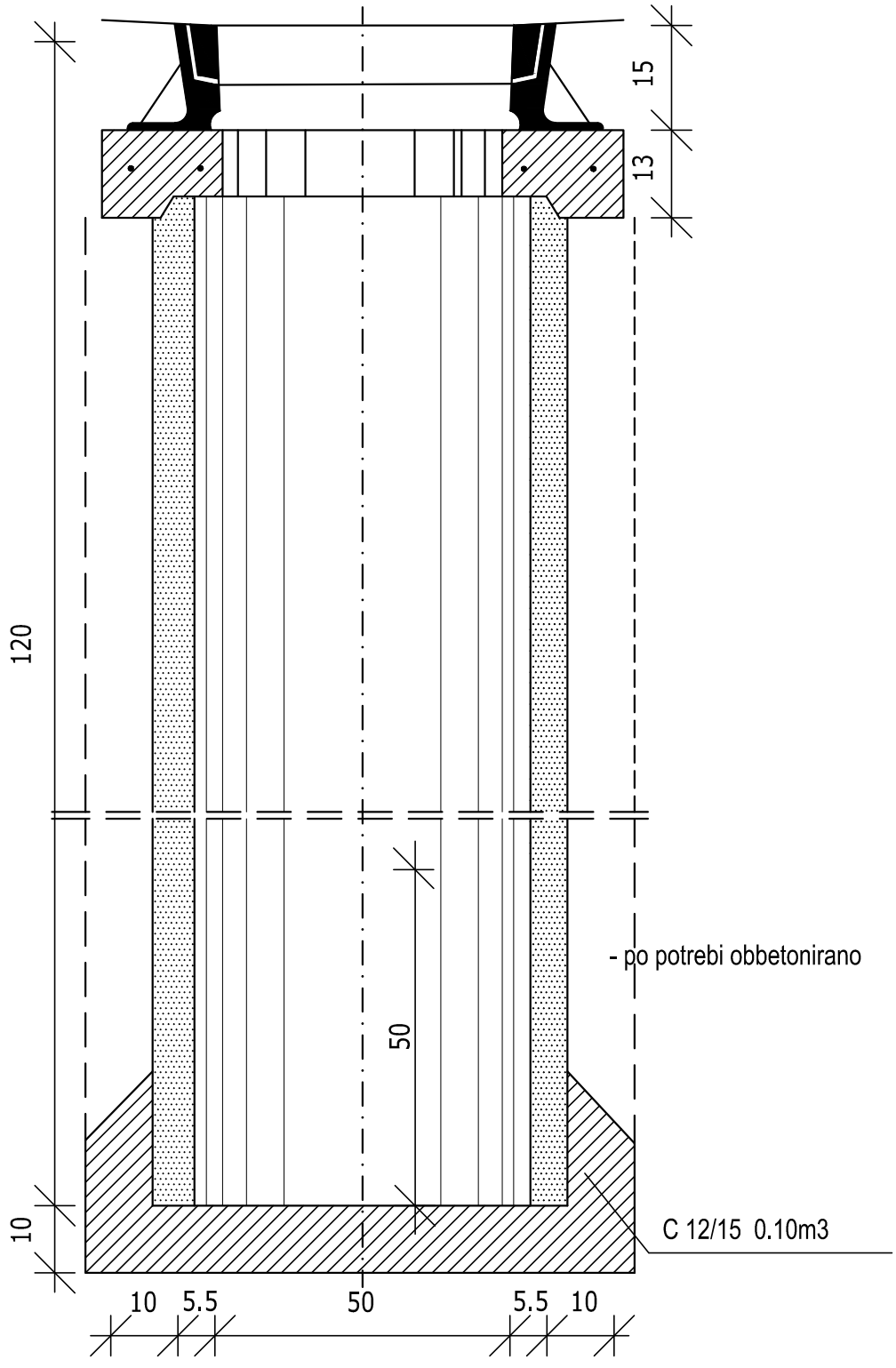
DETAJL POŽIRALNIKA Z VTOKOM POD ROBNIK

M 1:10

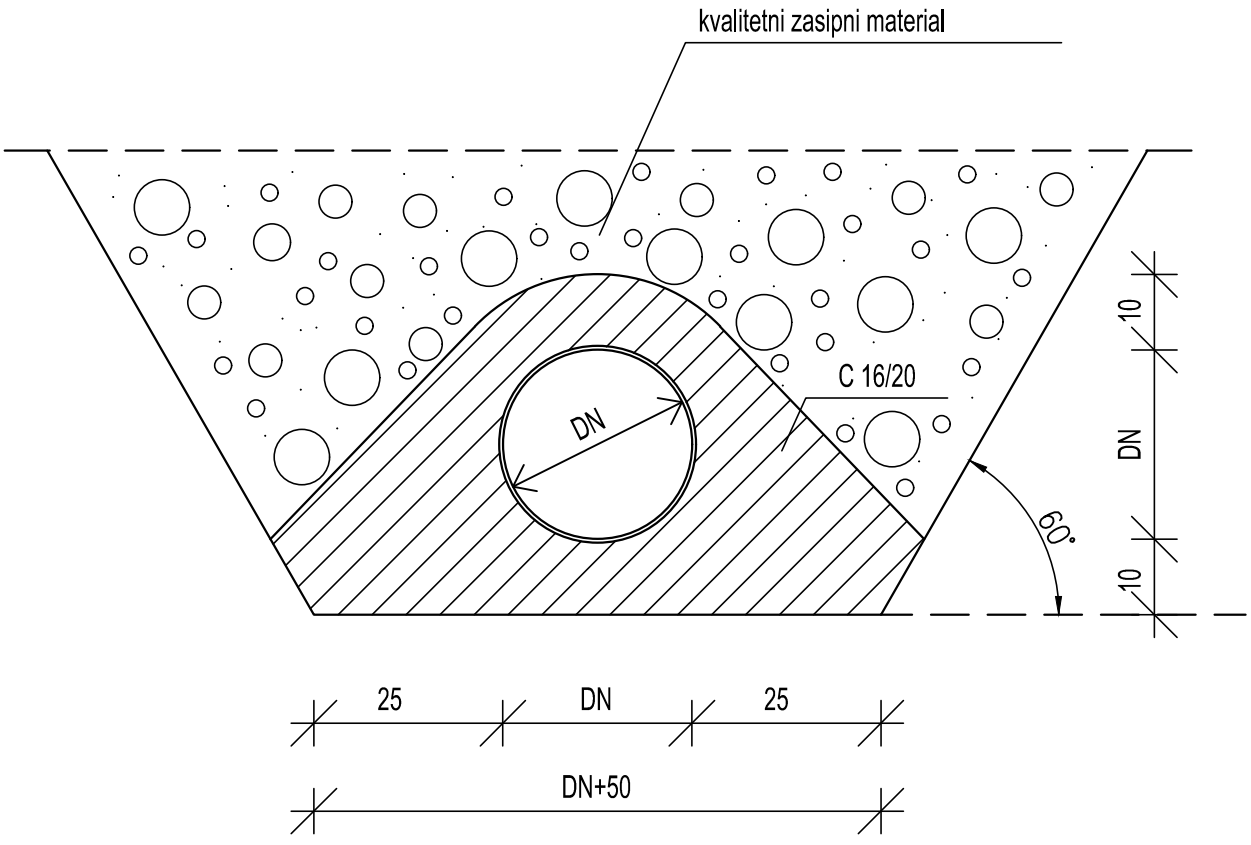


DETAJL POŽIRALNIKA Z LTŽ REŠETKO

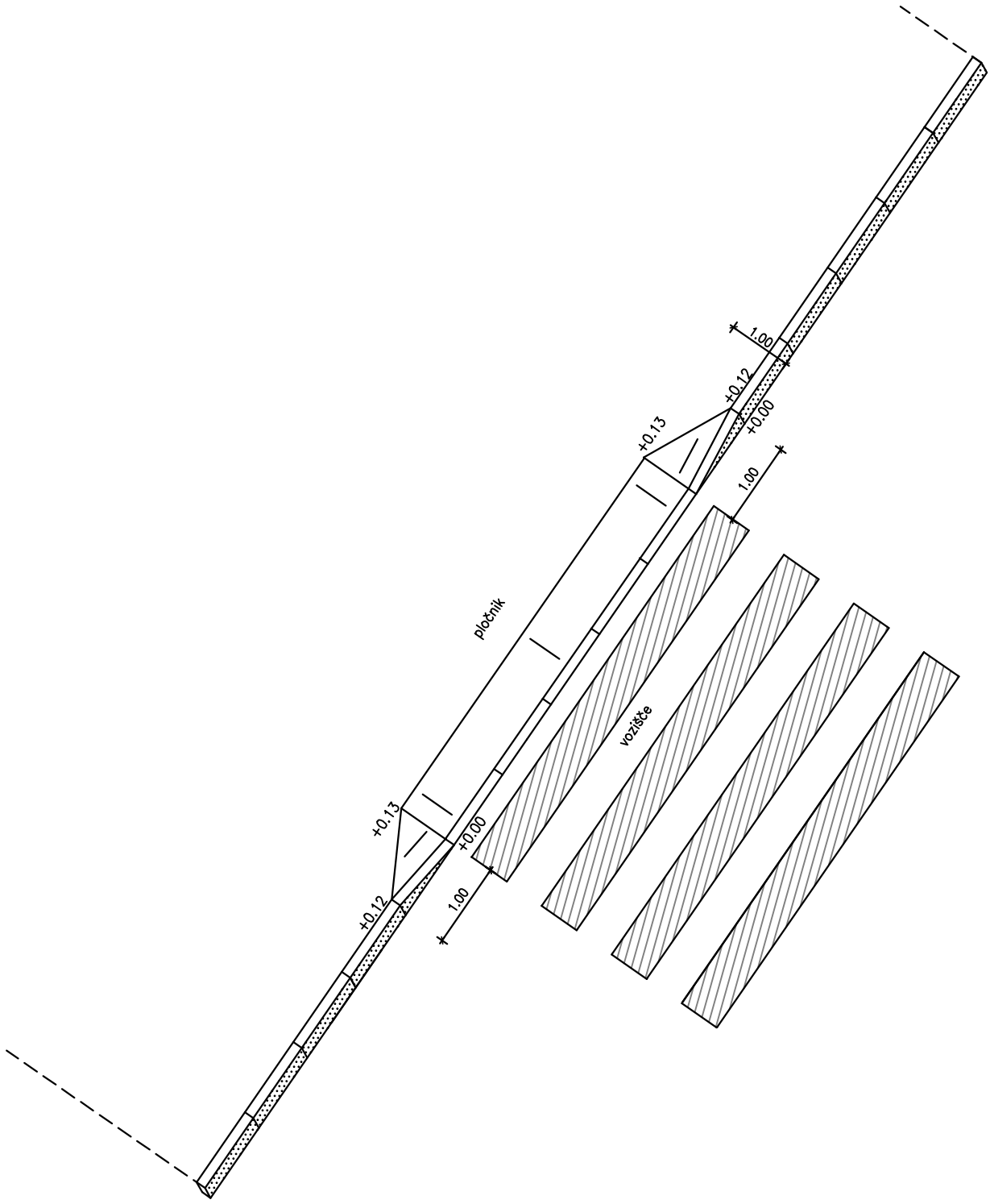
M 1 : 10



DETAJL POLAGANJA PVC CEVI
POLNO OBBETONIRANJE
M 1 : 10

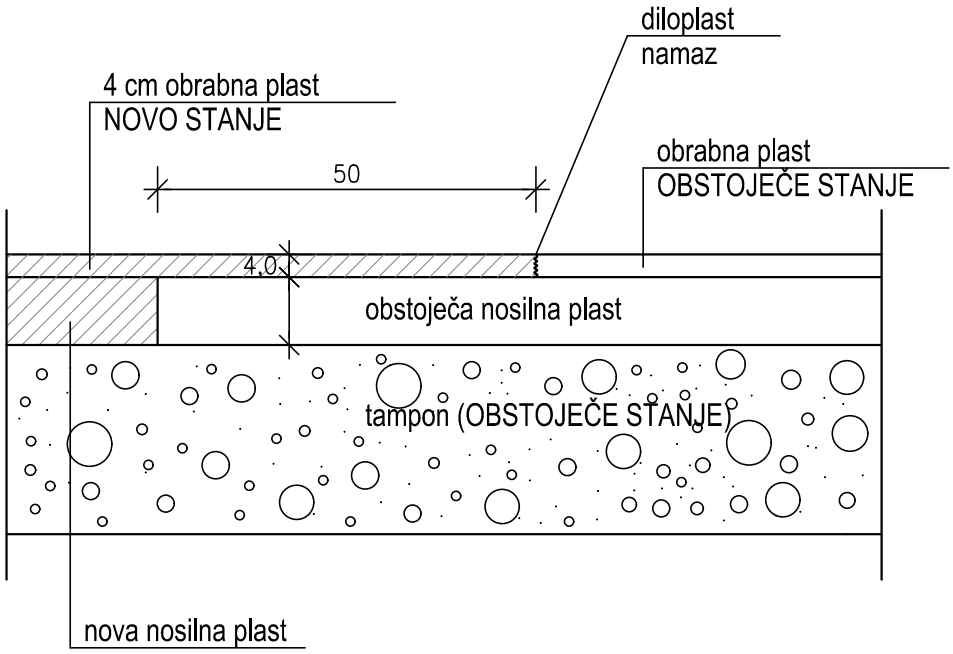


POGREZNJEN ROBNIK NA PREHODU ZA PEŠCE

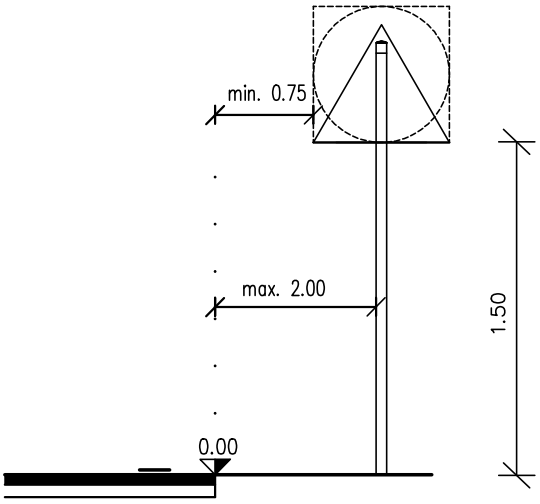


DETAJL STIKA STARI/NOVI ASFALT

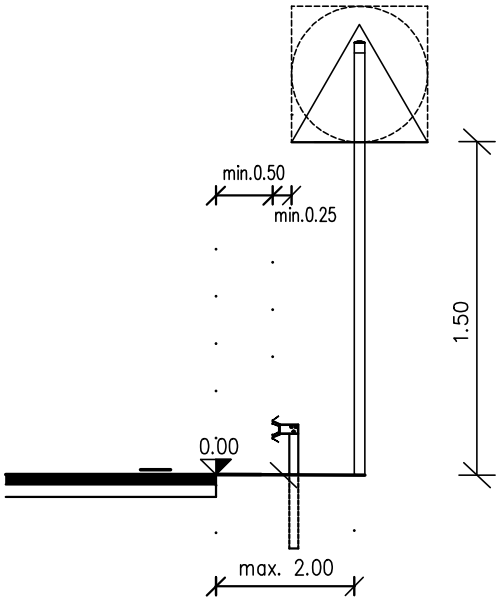
M 1 : 10



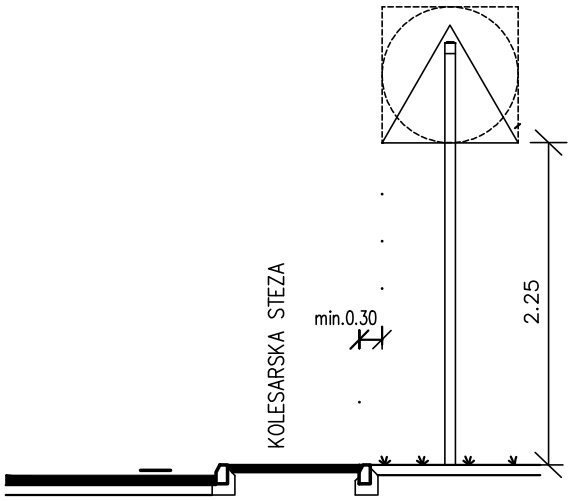
POSTAVITEV ZNAKOV I, II, III OB CESTI



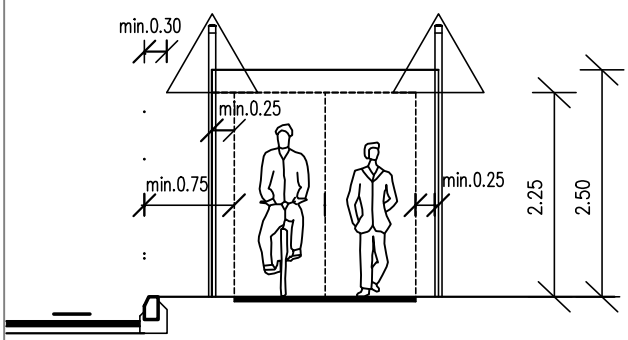
POSTAVITEV ZNAKOV PRI VARNOSTNI OGRAJI



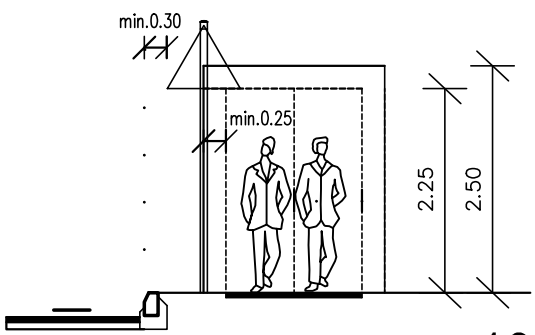
POSTAVITEV ZNAKOV OB KOLESARSKI STEZI



POSTAVITEV ZNAKOV OB KOLESARSKI ALI KOMBINIRANI KOLESARSKO–PEŠ STEZI



POSTAVITEV ZNAKOV OB HODNIKU ZA PEŠCE



MERE SO V METRIH