

**KRASINVEST**

inženiring, projektiranje in geodetske storitve d.o.o. Sežana  
Partizanska cesta 30, 6210 SEŽANA  
tel.: +386 5 731 31 80, fax: +386 5 731 31 81  
info@krasinvest.si, www.krasinvest.si, IZS: 1670



---

**2 Načrt s področja gradbeništva –****Načrt ceste**

---

INVESTITOR:	Občina Piran, Tartinijev trg 2, 6330 Piran
NAZIV GRADNJE:	Most 2 čez Drnico
KRATEK OPIS GRADNJE:	Rekonstrukcija obstoječega mostu 2 čez Drnico. Obstoječi most se poruši, izvede se novi z masivno AB ploščo na robnih temeljnih gredah.
VRSTE GRADNJE:	Rekonstrukcija
VRSTA PROJEKTNE DOKUMENTACIJE:	PZI
ŠTEVILKA PROJEKTA:	23-279-054
DATUM PROJEKTA:	November 2024
PROJEKTANT:	KRASINVEST d.o.o.  Partizanska cesta 30,  6210 Sežana
ODGOVORNA OSEBA PROJEKTANTA:	Nataša Đukić Vasić univ.dipl.inž.grad.
POOBLAŠČENI INŽENIR:	Nataša Đukić Vasić univ.dipl.inž.grad
IDENTIFIKACIJSKA ŠTEVILKA:	G-0728

---



## PRILOGA 1C

## NASLOVNA STRAN NAČRTA

## Načrt ceste

## PODATKI O GRADNJI

naziv gradnje	Most 2 čez Drnico
kratek opis gradnje	Rekonstrukcija obstoječega mostu 2 čez Drnico. Obstoječi most se poruši, izvede se novi z masivno AB ploščo na robnih temeljnih gredah.
VRSTE GRADNJE	<input type="checkbox"/> NOVOGRADNJA - NOVOZGRAJEN OBJEKT
označiti vse ustrezne vrste gradnje	<input type="checkbox"/> NOVOGRADNJA - PRIZIDAVA
	<input checked="" type="checkbox"/> REKONSTRUKCIJA
	<input type="checkbox"/> SPREMEMBA NAMEMBNOSTI
	<input checked="" type="checkbox"/> ODSTRANITEV CELOTNEGA OBJEKTA
	<input type="checkbox"/> LEGALIZACIJA
	<input type="checkbox"/> MANJŠA REKONSTRUKCIJA

## PODATKI O PROJEKTI DOKUMENTACIJI

vrsta dokumentacije	PZI (projektna dokumentacija za izvedbo gradnje)
številka projekta	23-279-054

## PODATKI O NAČRTU

strokovno področje načrta	Načrt s popročja gradbeništva
naziv načrta	Načrt ceste
številka načrta	23-2789-054-G
datum izdelave	november 2024
datum spremembe	

## PODATKI O PROJEKTANTU NAČRTA

projektant načrta (naziv družbe)	Krasinvest inženiring, projektiranje in geodetske storitve d.o.o., Sežana
naslov	Partizanska cesta 30, 6210 Sežana
odgovorna oseba projektanta načrta	Nataša Đukić Vasić
podpis odgovorne osebe projektanta načrta	

## PODATKI O IZDELOVALCU NAČRTA

ime in priimek pooblaščenega arhitekta, pooblaščenega inženirja	Almir Čajlaković, dipl.inž.grad., dipl.inž.grad.
identifikacijska številka	G-3089
podpis pooblaščenega arhitekta, pooblaščenega inženirja	

**PRILOGA 2C****IZJAVA PROJEKTANTA NAČRTA  
IN POOBLAŠČENEGA STOKOVNJAKA,  
KI JE IZDELAL NAČRT V PZI IN PID****PROJEKTANT NAČRTA**

projektant načrta (naziv družbe)	Krasinvest inženiring, projektiranje in geodetske storitve d.o.o., Sežana
naslov	Partizanska cesta 30, 6210 Sežana
odgovorna oseba projektanta načrta	Nataša Đukić Vasić

**IN POOBLAŠČENI STROKOVNJAK, KI JE IZDELAL NAČRT**

pooblaščen strokovnjak	Almir Čajlaković, dipl.inž.grad., dipl.inž.grad.
------------------------	--

**IZJAVLJAVA:****da načrt**

vrsta dokumentacije	PZI (projektna dokumentacija za izvedbo gradnje)
strokovno področje načrta	Načrt s popročja gardbenišva
naziv načrta	Načrt ceste
številka načrta	23-2789-054-G
datum izdelave	1. 11. 2024

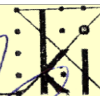
*upošteva relevantne predpise in druge normativne dokumente ter da so upoštrevane ustrezne bistvene in druge zahteve.*

pooblaščen strokovnjak	Almir Čajlaković, dipl.inž.grad., dipl.inž.grad.
identifikacijska številka	G-3089
podpis pooblaščenega strokovnjaka	

ALMIR ČAJLAKOVIĆ  
dipl.inž.grad.  
IZS G-3089

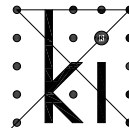
odgovorna oseba projektanta načrta	Nataša Đukić Vasić
podpis odgovorne osebe projektanta načrta	

KRASINVEST d.o.o.  
SEŽANA  
Partizanska cesta 30  
6210 SEŽANA



**KRASINVEST**

inženiring, projektiranje in geodetske storitve d.o.o. Sežana  
Partizanska cesta 30, 6210 SEŽANA  
tel.: +386 5 731 31 80, fax: +386 5 731 31 81  
info@krasinvest.si, www.krasinvest.si, IZS: 1670



<b>2.2</b>	<b>NASLOVNA STRAN Z OSNOVNIMI PODATKI O NAČRTU</b>
------------	--

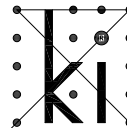
<b>2.1</b>	<b>Naslovna stran</b>
<b>2.2</b>	<b>Kazalo vsebine</b>
<b>2.3</b>	<b>Tehnično poročilo</b>
2.4	Projektantski popis del
<b>2.5</b>	<b>Grafika</b>

Pregledna situacija	M 1:5000	list 1
Gradbena situacija	M 1:250	list 2
Situacija prometne ureditve	M 1:250	list 3
Tabelarični prikaz prometnih znakov	M 1:100	list P.103
Zakoličbena situacija	M 1:250	list 4
Zakoličbene točke		
Karakteristični prerez	M 1:50	list 5
Prečni profili	M 1:100	list 6
Vzdolžni profil	M 1:100/100	list 7-8
Detalji postavitve prometnega znaka	M 1:20	list 9-10
Detalji postavitve cestnega smernika	M 1:20	list 11
Detalji postavitve JVO	M 1:20	list 12-13
Detalji zaključnic JVO	M 1:25	list 14
Detalji navezave na obstoječe	M 1:20	list 15
Detalji drenažne cevi	M 1:25	list 16

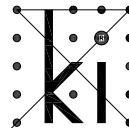


**KRASINVEST**

inženiring, projektiranje in geodetske storitve d.o.o. Sežana  
Partizanska cesta 30, 6210 SEŽANA  
tel.: +386 5 731 31 80, fax: +386 5 731 31 81  
info@krasinvest.si, www.krasinvest.si, IZS: 1670



<b>2.3</b>	<b>TEHNIČNO POROČILO</b>
------------	--------------------------



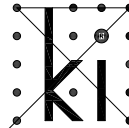
---

**Kazalo vsebine**

1. Splošno.....	4
1.1 Podatki o investitorju.....	4
1.2 Opis obstoječega stanja .....	5
1.3 Podatki o zemljišču na katerem bo gradnja .....	6
2. Predvidena ureditev .....	6
2.1 Projekt zajema .....	6
2.2 Tehnični podatki.....	6
2.2.1 Normalni prečni profil ceste .....	6
2.2.2 Prečni nagibi .....	6
2.2.3 Vzdolžni nagibi.....	6
2.2.4 Odvodnjavanje.....	6
2.2.5 Ureditev brežin.....	6
2.2.7 Voziščna konstrukcija .....	7
2.2.7.3 Zgornji stroj za cesto z lahko prometno obremenitvijo.....	7
2. Prometna signalizacija in oprema .....	9
2.1.1 Prometni znaki .....	9
2.2 Horizontalna prometna signalizacija .....	10
2.2.1 Vzdolžne označbe .....	10
2.2.2 Talne označbe .....	10
2.3 Prometna oprema .....	11
2.3.1 Cestni smerniki .....	11
3. Mostna konstrukcija .....	12
3.1 Geološki in geomehanski podatki o hribinah in temeljnih tleh .....	12
3.2 Materiali nosilne konstrukcije.....	12
3.3 Opis po elementih konstrukcije.....	12
4. Geologija .....	13
4.1 Povzetek predhodnih raziskav .....	13
4.2 Terenske raziskave.....	13
4.3 Geološko geotehnični opis.....	13
4.4 Pogoji izvedbe temeljenja .....	14
4.5 Zaključek.....	15
5. Hidrološko hidravlični eleborat .....	15
5.1 Splošno.....	15
5.2 Dosedanje urejanje in obstoječe stanje ureditve struge Drnice v obravnavanem območju.....	15
5.3 Hidrografske in hidrološke značilnosti območja obdelave .....	16
5.4 Hidrološke značilnosti območja obdelave Sečovjske doline .....	16
5.5 Območja poplavne nevarnosti – obstoječe stanje .....	16
7. Komunalni vodi.....	17

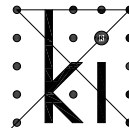
**KRASINVEST**

inženiring, projektiranje in geodetske storitve d.o.o. Sežana  
Partizanska cesta 30, 6210 SEŽANA  
tel.: +386 5 731 31 80, fax: +386 5 731 31 81  
info@krasinvest.si, www.krasinvest.si, IZS: 1670



---

8. Varstvo rib (dopolnitev 11.2.2025 in 14.2.2025) .....	17
9.0 Projektni pogoji.....	20
10 Risbe .....	22



## 1. Splošno

Investitor Občina Piran, Tartinijev trg 2, 6330 Piran želi rekonstruirati obstoječi most 2 čez Drnico, kateri se nahaja na lokalni cesti. Lokalna cesta 312021 Sečovlje – Lonzan – Dragonja prečka strugo Drnice v km 2+683,89 (stacionaža struge Drnice).

Načrt je nastal na podlagi geodetskega posnetka, ki ga je izdelalo podjetje Krasinvest d.o.o., in terenskega ogleda.

V skladu s Pravilnikom za izvedbo investicijskih vzdrževalnih del in vzdrževalnih del v javno korist na javnih cestah (Ur.l. RS, št. 7/2012) se bodo dela izvajala kot investicijska vzdrževalna dela v javno korist.



Slika 1: Pregledna situacija

### 1.1 Podatki o investitorju

Občina Piran, Tartinijev trg 2, 6330 Piran

## 1.2 Opis obstoječega stanja

Lokalna cesta 312021 Sečovlje – Lonzan – Dragonja poteka vzporedno z Drnico in nato v km 0.933 prečka Drnico in spet poteka vzporedno z Drnico.

Cesta je asfaltirana, širine 3.0 m, z tamponsko bankino oziroma razširitev v betonski izvedbi.

Obstoječi most je betonski dotrajan, na katerem je kovinska ograja. Podporniki so kamniti, plošča je betonska maksimalne debeline 80 cm. Brežine struge gorvodno in dolvodno v skupni dolžini 14.50 m.



Slika 1: Lokalna cesta 312021 Sečovlje – Lonzan – Dragonja



Slika 2: Obstoječi most



### 1.3 Podatki o zemljišču na katerem bo gradnja

Predviden poseg posega na parcele za cesto:

5120, 6009, 5998, 5985, 6239, 5447, 5033/1, 5032/2, 5466 vse k.o. 2632 Sečovlje.

## 2. Predvidena ureditev

### 2.1 Projekt zajema

- Ureditev ceste širine 3.0 m, dolžine 105 m.
- Ureditev mosta 2
- Ureditev prometne signalizacije
- Ureditev cestnega priključka na Lokalna cesta 312021 Sečovlje – Lonzan – Dragonja

### 2.2 Tehnični podatki

#### 2.2.1 Normalni prečni profil ceste

- Bankina širine 0.75 m oziroma 1.25 m na mestu postavitve JVO
- Vozišče 3.0 m

#### 2.2.2 Prečni nagibi

Prečni nagibi znašajo od 2.5 % do 5%.

#### 2.2.3 Vzдолžni nagibi

Vzдолžni nagibi znašajo od 0.80 % do 8.0 %. Cestni priključek se priključuje na lokalno cesto z nagibom 2.50 %.

#### 2.2.4 Odvodnjavanje

Meteorne vode z javne ceste se bo odvodnjavalo s pomočjo prečnih in vzдолžnih nagibov preko bankin v prosto ponikanje. Za odvodnjavanje spodnjega ustroja je predvidena drenaža fi150, katera se spelje v Drnico.

#### 2.2.5 Ureditev brežin

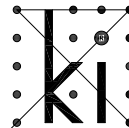
Brežine bodo utrjene z večjimi skalami, katere bodo položene izrazito nepravilno, da bodo vmes luknje, katere služijo za skrivališče.

Izračun vlečne sile<sup>1</sup>:

$$T_{max} = \rho * g * h_{max} * I$$

$T_{max}$	maksimalna strižna oz. potisna napetost na brežini kN/m <sup>2</sup>
$\rho$	gostota vode kg/m <sup>3</sup>
$g$	zemeljski pospešek m/s <sup>2</sup>
$h_{max}$	maksimalna pretočna globina pretoka m
$I$	vzдолžni padec potoka %

<sup>1</sup> Mikoš M.: Urejanje vodotokov-skripta: FGG Univerza v Ljubljani, 2000



$$\rho = 1000 \text{ kg/m}^3$$

$$g = 9.807 \text{ m/s}^2$$

$$h_{max} = 2.58 \text{ m v izračunu upoštevana višina 1.98 m (77 \% )}$$

$$I = 0.75 \%$$

Prijemališče vlečne vode je na 23 % višine stoletnih voda, oziroma 77 % višine merjeno od zgornje kote stoletnih voda. Izračunana vlečna sila je upoštevana kot vhodni podatek pri statičnem izračunu mostne konstrukcije ter brežin tako, da je zagotovljena odpornost proti vlečni sili.

$$T_{max} = 1000 * 9,807 * 1,98 * 0,0075 = 0,14 \text{ kN/m}^2$$

Izkopi za kamnite zložbe se izvajajo po odsekih dolžine cca 5 m. Pred izdelavo kamnite zložbe se izvede nasutje 20 cm podloženega betona, na katerega se začne vgrajevati kamniti lomljenec. Kamnita zložba bo izdelana iz kamnitega lomljenca 30-100 cm, za vezivo bomo uporabili beton C25/30.

## 2.2.7 Voziščna konstrukcija

### 2.2.7.1 Klimatski in hidrološki pogoji

Na podlagi klimatskih in hidroloških pogojev določimo mejno debelino voziščne konstrukcije  $h_{min}$  za zaščito proti učinkom zmrzovanja in odtajevanja. Osnove za oceno klimatskih in hidroloških razmer so povzete po TSC 06.512.

Globina prodiranja mraza  $h_m$  znaša na obravnavanem območju 30 cm. V naslednji razpredelnici je pri izračunu zmrzlinkega kriterija upoštevan zmrzlinško neodporen material pod cestno konstrukcijo.

Skupna debelina plasti vgrajenih materialov, odpornih proti škodljivim vplivom heterogenega zmrzovanja, mora znašati:

Globina zmrzovanja $h$ (cm)		30
Hidrološki pogoji	neugodni	0,8
Material pod voz. konst.	neodporen	
<b><math>h</math> (cm)</b>	<b><math>h_{min} &gt; 0,8 * h_m</math></b>	<b>24</b>

Tabela 1: Najmanjše potrebne debeline voziščne konstrukcije

### 2.2.7.2 Minimalne dimenzije zgornjega ustroja na cesti

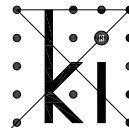
Minimalne dimenzije voziščne konstrukcije smo določili na podlagi podatkov o nosilnosti podlage, zmrzlinkega kriterija in privzete prometne obremenitve (prehodov NOO 100 kN). Izračun minimalnega debelinskega indeksa voziščne konstrukcije za lahko prometno obremenitev smo podali v spodnji tabeli.

Material	Debelina $d_i$ (cm)	Faktor ekvivaletnosti materiala	Debelinski indeks $D_p = d_i \times a_i$
Asfaltna zmes	10	0,38	3,8
Nevezana nosilna plast drobljenca	25	0,14	3,5
	35		$D_{min}=7,3$

Tabela 3: Minimalne dimenzije voziščne konstrukcije za lahko prometno obremenitev

### 2.2.7.3 Zgornji ustroj za cesto z lahko prometno obremenitvijo

V tabeli 4 je voziščna konstrukcija za območje krožišča, kjer temeljna tla predstavlja



glina.

Material	Debelina $d_i$ (cm)	Faktor ekvivalentnosti materiala	Debelinski indeks $D = d_i \times a_i$
AC 11 surf B50/70, A3	4	0.42	1.68
AC 22 base B50/70, A4	7	0.35	2.45
Tamponski drobljenec	25	0.14	3,50
Posteljica v debelini 50 cm iz zmrzljivo odpornega materiala (min CBR=15%)	50		
Nasip iz kamnitega materiala			
Skupaj	36		<b><math>D_{min}=7,63</math></b>
<b>Potrebne dimenzije <math>D_p</math></b>	<b>35</b>		<b><math>D_{min}=7,3</math></b>

Tabela 4: Predlagane debeline plasti in potrebni debelinski indeks, v podlagi s CBR > 4,0 %

#### 2.2.7.4 Zahteve glede nosilnosti slojev

Material voziščne konstrukcije se vgrajuje na predhodno urejen teren. V sloj kamnite grede se vgrajuje kamnit material granulacije 0 – 100 mm, ki naj bo zmrzljivo odporen.

Kamniti nasip ter tamponski drobljenec se v voziščno konstrukcijo vgrajuje po plasteh debeline 20 do 25 cm. Vsak sloj se uvalja. Na planumu kamnite posteljice in tamponskega drobljenca se mora zagotoviti nosilnost podana v spodnji razpredelnici.

Sloj	CBR, EV2, Evd
Temeljna tla raščena kamninska podlaga - apnenec	CBR>30 %
Temeljna tla –glina	CBR=8%
Kamnita posteljica	CBR>15%, EV2≥ 80 MPa, Evd > 40 MPa
Tamponski drobljenec	EV2≥ 120 MPa, Evd ≥ 55 MPa

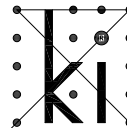
Tabela 5: Nosilnost slojev

#### 2.2.7.5 Zahtevane kvalitete

Izvajalec mora pri izvedbi del dosegati pogoje za kvaliteto nekoherentnih materialov in asfaltov,

izpolnjevati zahtevane pogoje tehnoloških postopkov, predpisane standarde in posebne tehnične pogoje.





Kakovost navedenih materialov je opredeljena v tehničnih specifikacijah za ceste in sicer:

- za AC 11 surf B50/70 A3, AC 22 base B50/70, A3, AC 8 surf B 70/100 A5 ; v TSC 06.300/06.410/2009
- za drobljenec TD 32 in posteljico v TSC 06.200.

#### 2.2.7.6 Druga navodila

Kontrola nosilnosti temeljnih tal in planumov nasipnih plasti se izvaja z meritvami deformacijskega modula s krožno dinamično ploščo z lahko padajočo utežjo z upoštevanjem korelacijskih povezav med zahtevanimi mejnimi vrednostmi deformacijskih modulov ter statično ploščo. Meritve se izvaja v sklopu geomehanskega nadzora v času gradnje.

## 2. Prometna signalizacija in oprema

Načrt prometne ureditve je izdelan na osnovi pravilnika o prometni signalizaciji in prometni opremi na javnih cestah (Uradni list RS, št. 99/15, 46/17, 59/18, 63/19, 150/21, 132/22– ZCes-2 in 26/24).

Prometni znaki so predvideni:

- znaki za nevarnost s stranico 50/50/50 c
- znaki za izrecne odredbe premer 60 cm

Temelji prometnih znakov in nosilne konstrukcije se izdelajo po načrtu proizvajalca prometnih znakov.

### 2.1.1 Prometni znaki

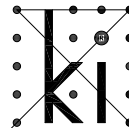
Konstrukcija prometnega znaka mora skladno s standardom SIST EN 12899-1 glede mehanske odpornosti dosegati naslednje minimalne zahteve:

- faktor varnosti za obremenitev –razred PAF1
- pritisk vetra –razred WL5
- dinamični pritisk pri čiščenju snega-razred DLS1
- najmanjša dopustna deformacija pri upogibanju-razred TDB4
- prebadanje znaka-razred P3
- robovi plošče-razred E2.

Odstopanja lahko upravljalec prometne površine zahteva drugačne zahteve glede učinkovitosti konstrukcije prometnega znaka, vendar le v mejah, ki jih dopušča SIST EN 12899-1.

Rob prometnega znaka mora biti pokrit z zaščitnim kotnim profilom za ojačitev znaka.

Prometni znaki se postavljajo na desni strani poleg vozišča oziroma cestišča v smeri vožnje vozil, in sicer tako da ne ovirajo prometa vozil in pešcev ter da jih udeleženci cestnega prometa ali druge ovire ne zakrivajo.



Višina spodnjega roba prometnega znaka oziroma spodnjega roba dopolnilne table mora biti ob postavitvi:

-ob vozišču 1.00 m oziroma 1.50 m nad višino roba vozišča ali odstavnega pasu, ob katerem je znak postavljen.

Vodoravna razdalja med robom vozišča ali odstavnega pasu in najbližjo točko oziroma projekcijo najbližje točke prometnega znaka mora biti:

-na cestah zunaj naselja najmanj 0.75 m in ne več kot 2.00 m, nosilni drogovi prometnih znakov morajo biti postavljeni zunaj površin za pešce in kolesarje, vodoravna razdalja od roba vozišča do najbližje točke oziroma projekcijo skrajne točke prometnega znaka ne sme biti večja od 2.0 m.

Če je vozišče zavarovano z varnostno ograjo, mora biti vodoravna razdalja med ograjo in najbližjo točko oziroma projekcijo skrajne točke prometnega znaka najmanj 0,25 m.

Če so na isti drog nameščata različni vrsti prometnih znakov, mora biti znak za nevarnost vedno na vrhu droga.

Na istem nosilnem drogu sta v smeri vožnje lahko po vertikalni osi nameščena največ dva prometna znaka.

Velikost znakov se določi glede na hitrost. Za znake 2100-znaki za prednost, se namesto velikostnega razreda 2 uporablja velikostni razred 3. Na glavni in regionalni cesti se lahko iz prometnovarnostnih razlogov velikostni razred 2 nadomesti z velikostnim razredom 3.

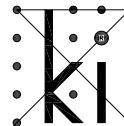
## 2.2 Horizontalna prometna signalizacija

### 2.2.1 Vzdolžne označbe

- 5122, š=12 cm (5/5/5)
- 5124, š=0.30 m (1/1/1)

### 2.2.2 Talne označbe

Lastnosti materialov za označbe morajo ustrezati določbam standarda SIST EN 1436+A1, Materiali za označevanje vozišča, Lastnosti označb in določbam tega pravilnika. Označbe se na prometne površine nanesejo s tanko (barve). V našem primeru so tankoslojne označbe. Višina označb na prometnih površinah je lahko največ 8 mm nad ravnino cestišča oziroma prometne površina, globina pa največ 15 mm pod ravnino cestišča. Trajne označbe na prometnih površinah so bele barve.



Prometna obremenitev ceste		Avtoceste in hitre ceste		Druge ceste	
Lastnosti označb na vozišču	Barva	minimalna vrednost		minimalna vrednost	
		( mcd/luxm <sup>2</sup> )	razred	( mcd/luxm <sup>2</sup> )	razred
Koeficient odbojne svetlosti ( $R_L$ )	BELA	$\geq 300$	R5	$\geq 200$	R4
- nočna vidnost v suhih razmerah	RUMENA	$\geq 200$	R4	$\geq 200$	R4
Koeficient odbojne svetlosti ( $R_W$ )	BELA	$\geq 50$	RW3	$\geq 50$	RW3
- nočna vidnost v mokrih razmerah*	RUMENA	$\geq 50$	RW3	$\geq 50$	RW3
Koeficient odbojne svetlosti ( $Q_d$ )	BELA	$\geq 160$	Q4	$\geq 160$	Q4
- dnevna vidnost v suhih razmerah	RUMENA	$\geq 100$	Q2	$\geq 100$	Q2
Drsnost (SRT)	BELA	$\geq 45$	S1	$\geq 45$	S1
	RUMENA	$\geq 45$	S1	$\geq 45$	S1
Faktor svetlosti ( $\beta$ )	BELA	$\geq 0,40$	B3	$\geq 0,40$	B3

\* Koeficient odbojne svetlosti – nočna vidnost v mokrih razmerah se zahteva samo za označbe tipa II skladno s standardom SIST EN 1436.

## 2.3 Prometna oprema

### 2.3.1 Cestni smerniki

- pri horizontalni krivini  $R=75.0$  m na razdalji 10 m, pri horizontalni krivini  $R=175$  m na razdalji 15 m, v preči na razdalji 50.0 m.

Izvedba cestnih smernikov mora ustrezati zahtevam standarda SIST EN 12899-3 in določbam Pravilnika o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah, (Uradni list RS, št. 99/15, 46/17, 59/18, 63/19, 150/21, 132/22– ZCes-2 in 26/24).

. in morajo izpolnjevati naslednje zahteve:

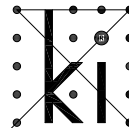
- način vgradnje tip D3
- svetlobna odbojna površina-tip R1 razreda RA3
- pritisk vetra –WL1
- odpornost svetlobno odbojne površine proti udarcem DH1.

Na dvosmernih voziščih mora svetlobno odbojna površina cestnega smernika v smeri vožnje na desni strani odsevani rdečo, na levi pa belo svetlobo.

Konstrukcija cestnega smernika mora omogočati:

- namestitev snežnega kola na telo smernika oziroma vpetja nanj,
- namestitev svetlobnih odsevnikov na nevidno stran smernika za preprečevanje prehoda divjadi čez cesto,
- namestitev označb za označevanje cest (kategorija ceste, odsek, stacionaža..)

Cestni smerniki se postavljajo na razdalji 0.75 m od zunanjega roba vozišča oziroma roba odstavnega pasu, vrh smernika pa mora biti 0.75 m nad robom vozišča oziroma robom odstavnega pasu. Razdalja med cestnim smernikom in robom vozišča ali robom odstavnega pasu pri označevanju delov med prekinjenimi varnostnimi ograjami in na malo prometnih cestah, lokalnih cestah in javnih poteh je lahko manjša, vendar ne manj kot 0.50 m.



Razdalje med cestnimi smerniki

Srednji polmer horizontalne krivine (v m)	Srednji polmer vertikalne krivine (v m)	Razdalja med smerniki (v m)
≤100	≤200	≤10
>100-300	>250-800	≤15
>300-400	>800-1500	≤20
>400-500	>1500-3000	≤25
>500	>3000	≤50

### 3. Mostna konstrukcija

(povzetek 2/2 Načrt s področja gradbeništva-Načrt gradbenih konstrukcij, številka 23-279-054-G1, datum november 2024, Igra d.o.o.)

#### 3.1 Geološki in geomehanski podatki o hribinah in temeljnih tleh

Za objekt je bilo izdelano "Geotehnično poročilo o preiskavah tal"; GEOENG&CO., št. 11/24; maj 2024

Temeljna tla se sanira oz. pripravi po smericah iz cit. geotehničnega poročila in po navodilih geomehanskega nadzora.

#### 3.2 Materiali nosilne konstrukcije

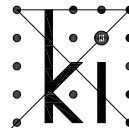
Beton

Element	Trdnostni razred	Posebne zahteve ali pogoji	Razred izpostavljenosti glede na pogoje okolja
Plošča	C30/37	Sol, zmrzal	XD1, XF3
Robni venci	C35/45	Sol, zmrzal	XD3, XF4
Podporni zidi	C30/37	Sol, zmrzal	XD3, XF2

#### 3.3 Opis po elementih konstrukcije

Most Drnica 2 je enostavna konstrukcija - masivna AB plošča na robnih temeljnih gredah.

Plošča je tlorisno oblike nekoliko neregularnega romboida z svetlim razponom v vzdolžni osi 12,15 m, v prečni smeri je plošča širok 6,40 m, širina mostu skupaj z venci pa je 6,90 m. Širina vozišča je 5,39 m.



Temeljna tla je potrebno sanirati v skladu z elaboratom GEOTEHNIČNO POROČILO O PREISKAVAH TAL ZA OBJEKT MOPSTIČEK ČEZ POTOK DRNICA 2, Geoeng&Co., št. 11/24, maj 2024.

Temelji so prereza b/h = 140/50 z nastavkom za ležišče plošče v deb. 40 cm.

Temelji se betonirajo s C 25/30 XC2.

Plošča je debeline 60 cm, ob vzdolžnih robovih konusno stanjšana na 30 cm.

Pozor - prečna armatura se ne polaga pravokotno na vzdolžno os temveč pod kotom - vzporedno s temelji.

Ploščo je na L/2 med podporami potrebno nadvišati za 20 mm.

Plošča se betonira s C 30/37 XD1, XF3.

Robna venca se betonirata s CX 35/40 XD3, XF4. Izdelata se navidezne dilatacije s trapezno letvijop na cca 3 m.

Rege se površinsko zapre z ustreznim TE kitom.

Prehodne plošče niso potrebne.

## 4. Geologija

(povzetek Geotehnično poročilo o preiskavah tal"; GEOENG&CO., št. 11/24; maj 2024)

### 4.1 Povzetek predhodnih raziskav

V fazi DGD je bil narejen Hidrološko hidravlični elaborat za potrebe rekonstrukcije mostov 1 in 2 na reki Drnici, GLG Projektiranje d.o.o., št. : 885-H/2020, Koper, avgust 2020. Predvidena je rekonstrukcija zgornje, nosilne plošče mostu, z delno razširitvijo konstrukcije ca do 0,60 m, za zagotovitev varnega prehoda pešcev preko mostu. Po projektu predvidene rekonstrukcije mostu ostaja pretočni prerez struge od dna do spodnjega roba nosilne plošče mostu nespremenjena. Iz podatkov in rezultatov hidravličnih izračunov je razvidno, da je obravnavano območje (most 2) v obstoječem stanju preostale poplavne nevarnosti.

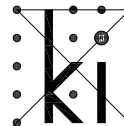
### 4.2 Terenske raziskave

Terenske preiskave so obsegale natančen pregled terena, izkop treh dodatnih sondažnih jaškov SJ-1/23 do SJ-3/23 in odvzem vzorcev odvzemov vzorcev za laboratorijske preiskave ter izvedbo treh sond težke dinamične penetracije z dinamičnim penetrometrom (DPSH).

### 4.3 Geološko geotehnični opis

Na podlagi zbranih podatkov sondiranja s statičnim penetrometrom CPTu in izvedbe razkopov z odvzemom vzorcev za laboratorijske preiskave, smo nastopajoče zemljine in hribine razdelili na pet karakterističnih slojev:

- Umetni nasip: sestavlja ga glina s peskom in gruščem; 0,0 m – 0,75 oz. 1,2 m:
- pod humusom so prisotne mešane zemljine, v katerih prevladuje glina v težko gnetnem konsistenčnem stanju, pesek in droben grušč. CPTu interpretacija sloj enotno obravnava kot koherentno zemljino:



- $c_u = 58-61$  kPa,  $E_{oed} = 8.5-10.7$  MPa,  $k = 2,2 - 3,7 \times 10^{-6}$  m/s - ocenjeno.
- Aluvialna glina v srednje do težko gnetnem konsistenčnem stanju:
- samo na levem bregu je sonda CPTu 1 na globini 1,2 m – 3-7 m ugotovila plast z najslabšimi lastnostmi na obravnavani preiskani lokaciji:
- $c_u = 57$  kPa,  $E_{oed} = 3,65$  MPa,  $k = 1,8 \times 10^{-8}$  m/s – ocenjeno.

Pod tem je še tanjši sloj te gline z gruščem v rahlem stanju, ki sega do globine 4,5 m, katerega smo ga opredelili kot proluvialni zasip.

Morska glina v poltrdnem konsistenčnem stanju na globini 4,5 m – 12,3 m (levi breg), 3,4 m - 9,5 m (desni breg): Ta zemljina prevladuje na preiskovani lokaciji. Je slabo prepustna in tudi slabše zasičena. Izvrednotene geomehanske lastnosti te gline so:

- $c_u = 123$  kPa,  $E_{oed} = 8,1-8,8$  MPa,  $k = 3,3 \times 10^{-8}$  m/s – ocenjeno.

Preperela do zmerno preperela hribinska podlaga:

- Razmeroma kompaktna hribina, je bila registrirana na globinah 12,0 m (desni breg) in ca 12,3 m (levi breg).

Nad tem zmerno preperelim slojem fliša je na desnem bregu še ca. 2,5 m debela

plast, preperelaga laporja ali trdne laporne gline, ki ima karakteristike:

- $c_u = 309$  kPa,  $E_{oed} = 22,5$  MPa,  $k = 1,7 \times 10^{-7}$  m/s – ocenjeno.

#### 4.4 Pogoji izvedbe temeljenja

Rekonstruirana AB plošča bo temeljena na izboljšanih tleh, na katerih se izvede prečno AB gredo dimenzij ca  $B = 1,0$  m,  $H = 0,5$  m, dolžine  $L =$  ca 7,65 m, v širini rekonstruirane AB plošče.

Po celotni površini izkopa v globino  $z =$  ca 0,85 m, se položi ločilno - ojačitveni geosintetik natezne trdnosti  $\sigma_n \geq 22$  kN/m. Na njem se utrdi sloj tampona  $d = 0,3$  m ter podložni beton.

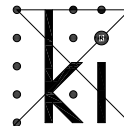
Izračunana nosilnost tal AB temeljne grede  $B = 1,0$  m,  $H = 0,5$  m,  $L = 4,7$  m (SIST-EN 7-1, 2005) ob upoštevanju obremenitve rekonstruirane temeljne plošče, vključno z AB temeljno gredo ter prometno obtežbo, in hkrati horizontalno komponento seizmičnega pospeška, pod plitvimi temelji v prekonsolidirani glini (OCR = 11 - 19), na izboljšanih tleh je (Priloga R.3):

- $q_f = 280$  kN/m<sup>2</sup>.

Temeljenje objekta na izboljšanih tleh z ločilno ojačitvenim geosintetikom ter utrjeno plastjo tampona v debelini  $d_{min} = 0,3$  m ( $E_{vd} \geq 40$  MPa), bo podvrženo minimalnim usedkom, ki se bodo izvršili večinoma med izvedbo rekonstrukcije.

Modul vertikalne podajnosti tal se v kolikor bodo izpolnjeni zgoraj podani pogoji temeljenja privzame:

- $K_v = 17.000$  kN/m<sup>3</sup>.



## 4.5 Zaključek

Med izvedbo temeljenja obrežnih opornikov je potrebno zagotoviti projektantski in geomehanski nadzor (prevzem temeljnih tal AB temeljne grede, kvaliteta vgrajenih materialov, utrjenost tampona z meritvami s krožno ploščo).

V skladu s SIST – EN – 7, 2005 in nacionalnim aneksom 2008, je potrebno ustrezno vzorčevati betone, zagotoviti ustrezne ateste vgrajenih materialov ter izvesti najmanj po 3 kom meritev s krožno ploščo na vsakem planumu utrjenega tampona (L in D breg), pred izvedbo temeljenja.

S projektom PZI je potrebno predvideti ustrezno utrditev obstoječe kamnite obloge, katera mora zagotavljati v skladu s hidrološko hidravličnim elaboratom ustrezno pretočnost, zato se prereza ne bi spreminjalo. Potrebno je ustrezno ojačiti posamezna oslabljenata mesta.

Dela je potrebno izvajati pod strokovnim geotehničnim nadzorom, ki bo podrobno spremljal izkope ter po potrebi predvidel dodatne geotehnične ukrepe.

## 5. Hidrološko hidravlični elaborat

(povzetek Hidrološko hidravlični elaborat številka 885-H/2020, Koper, avgust 2020, GLG projektiranje d.o.o.)

### 5.1 Splošno

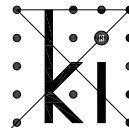
Vzdolž potoka Drnica v občini Piran poteka ob severnem robu spodnjega dela Sečoveljske doline lokalna cesta LC 312 021. Na odseku doline cesta prečka strugo Drnice v km 2+683,89 (stacionaža struge Drnice – most 2). Poleg tega prečka strugo Drnice tudi most na javni dostopni poti do naselja Pišine v km 3+94,41 (stacionaža struge Drnice – most 1). Konstrukcija nosilne plošče obeh mostov je v slabem stanju in ju želi investitor, Občina Piran, sanirati. Projekt obravnava rekonstrukcijo nosilnih plošč obeh mostov z vgradnjo novih prehodnih plošč. Na obravnavanem odseku struge se v km 2+828,79 nahaja še en mostiček, ki predstavlja dostop do bližnjega stanovanjskega objekta in ni predmet obdelave tega elaborata.

### 5.2 Dosedanje urejanje in obstoječe stanje ureditve struge Drnice v obravnavanem območju

Struga Drnice je bila po letu 1980 večkrat urejevana. Z izvedeno regulacijo vse do zgornjega dela doline do km 10+800 je bila struga na nekaterih odsekih trasno prestavljena, sicer pa oblikovana in urejena tako, da zagotavlja poplavno varnost okoliškega terena ob pretoku  $Q \approx 35 \text{ m}^3/\text{s}$ , kar naj bi po tedanjih analizah odgovarjalo pretoku  $Q_{25}$  s petindvajsetletno povratno dobo. Z leti se je struga urejala in regulirala tako, da je sedaj v naravni obliki le še v najzgornejšem delu doline.

V spodnjem, izlivnem delu poteka struga potoka preko območja Sečoveljskih solin in se izliva v morje.

Struga hudournika je urejena in regulirana na celotnem obravnavanem odseku in ima na celotnem odseku obliko trapeznega profila. Širina dna struge znaša ca 2,0 do 3,0 m. Brežine so naklona od 1 : 1,5 do 1 : 1,8. Brežine so v spodnjem delu profila v območju mostov tlakovane s kamnitim tlakom, v ostalem delu so izvedene zemeljske brežine oz. zemeljski nasip z zatravitvijo. Na spodnjem delu obravnavanega odseka prečka strugo v km 2+683,89 (P57) most lokalne ceste, na zgornjem delu obravnavanega odseka pa prečka strugo v km 3+94,41 (P65) most dostopne ceste v naselje Pišine. Na dolvodnem robu obravnavanega odseka struge se v km 2+615,33 (P55) nahaja višinska stopnja z umirjevalnim bazenom. Dolvodno se v km 0+690,67 v strugi od leta 1994 dalje nahaja vodomerna postaja Pišine Urada za monitoring Agencije RS za okolje (HMZ Ljubljana) za merjenje nivojev gladine oz. pretokov v strugi.



### 5.3 Hidrografske in hidrološke značilnosti območja obdelave

Hidrografske in hidrološke značilnosti struge Drnice v spodnjem delu Sečoveljske doline so bile določene in analizirane v nalogi /3/. Iz navedene dokumentacije povzemam značilne in merodajne podatke.

Osnovne hidrografske značilnosti doline so podane v preglednici 1.

PREREZ VODOTOKA	F	L	J
	(km <sup>2</sup> )	(km)	(%)
Drnica VP Pišine	29,77	9,62	0,87
Drnica izliv	37,0	17,8	0,39

*Preglednica 1: Hidrografske značilnosti povodij Drnice in Dragonje (vir: /3/)*

kjer velja

F..... celotna površina vodozbirnega območja do prereza vodotoka ..... (km<sup>2</sup>)  
L..... dolžina vodotoka do prereza vodotoka ..... (km)  
J..... povprečni padec vodotoka do prereza vodotoka ..... (%)

### 5.4 Hidrološke značilnosti območja obdelave Sečoveljske doline

Teoretični visokovodni valovi so izrednoteni z enotnim hidrogramom po Nashu na osnovi urnih padavin /3/. Predpostavljeno je, da je padavinski dogodek enakomerno razporejen ter da padavine s povratno dobo n-let generirajo odtok z enako povratno dobo. Izbran koeficient odtoka je 0,6, merodajna dolžina trajanja padavin 6 ur. Privzet koeficient povodja za Drnico je 0,7.

Pretok s povratno dobo 500 let je določen z linearnim razmerjem  $Q_{500} = 1,3 \cdot Q_{100}$ .

Oznaka odseka	$Q_{100}$ (m <sup>3</sup> /s)	$Q_{10}$ (m <sup>3</sup> /s)	$Q_{500}$ (m <sup>3</sup> /s)
Drnica – v.p. Pišine	79	50	103

*Preglednica 2 : Teoretični karakteristični pretoki različnih povratnih dob Dragonje in Drnice po metodi Nash – vir /3/*

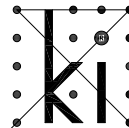
### 5.5 Območja poplavne nevarnosti – obstoječe stanje

Na osnovi rezultatov hidravličnih izračunov, upoštevajoč konfiguracijo terena na celotnem obravnavanem območju so bila ugotovljena poplavna območja vzdolž doline. Rezultati izračunov izkazujejo različne dosežene globine vode vzdolž Sečoveljske doline. Glede na oblikovanost terena predstavlja spodnji del doline naravni zadrževalnik prelite vode.

#### 5.5.1 Sečoveljska dolina

V primeru desetletnih padavin oz. pretokov je na širšem območju poplavljen le manjši predel spodnjega dela doline, sicer so preplavljena le ožja območja tik odvodnih jarkov kmetijskih površin. Precej večji del doline je poplavljen v primeru padavin oz. pretokov s stoletno povratno dobo. Poplavljen je precej širše območje v spodnjem delu doline, tudi v zgornjem delu doline je poplavljenih precej več, sicer kmetijskih površin.





Ob petstoletnem poplavnem dogodku se voda razlije po večini površine doline in v spodnjem delu preplavi tudi državno cesto Portorož – MMP Sečovelje in se razlije na območje letališča Sečovelje. Območja poplavne nevarnosti Sečoveljske doline in v vplivnem območju obravnavanega odseka struge Drnice so povzeta iz študije /3/ in prikazana v grafičnih prilogah (glej Karta meje območij poplavne nevarnosti – lista 3.3 in 3.4).

Iz kart je razvidno, da začne voda iz struge Drnice prelivati preko brežine struge že v profilu struge

na vzhodnem robu Sečoveljske doline v razponu ca 25 m (Q500 – desni breg) oz. ca 88 m (Q10 – levi breg) gorvodno od mostu 1 na dostopni cesti v naselje Pišine. Prelita voda se prelije preko obeh bregov, večinoma v smeri južno in nato po sredini doline odteka dalje v smeri proti zahodu. Vzdušni dolvodnega obravnavanega odseka struge Drnice do preplavljanja vode iz struge ne prihaja, razen ob pojavu pretoka Q500 (le manjši deli tudi pri pretoku Q100). V območju obravnavanih mostov so na osnovi izračunov ugotovljeni naslednji nivoji gladin:

Most 1 v km 3+94,41

V profilu gorvodno od obstoječega mostu izkazujejo rezultati izračunov naslednje višinske kote merodajnih gladin:

Q500 → Zgladine = 11,14 m.n.m.

Q100 → Zgladine = 10,98 m.n.m.

Q10 → Zgladine = 10,79 m.n.m.

Most 2 v km 2+683,89

V profilu gorvodno od mostu izkazujejo rezultati izračunov naslednje višinske kote merodajnih gladin:

Q500 → Zgladine = 9,60 m.n.m.

Q100 → Zgladine = 9,51 m.n.m.

Q10 → Zgladine = 9,33 m.n.m.

Za podrobnejše informacije glej hidrološko hidravlični elaborat.

**Skladno z hidrološko hidravličnim elaboratom je najnižja kota plošče postavljena na koto 10.10 m n.v. in prevaja Q500 z 0.50 m varnostno višino.**

## 7. Komunalni vodi

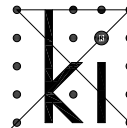
Na obravnavanem območju ne potekajo nobeni komunalni vodi.

## 8. Varstvo rib (dopolnitev 11.2.2025 in 14.2.2025)

Projektni pogoji Zavod za ribištvo Slovenije, številka 4202-2/2025-2, datum 10.2.2025.

**Na uvedbi v delo je potrebno poklicati tudi Ribiško družino Koper.**

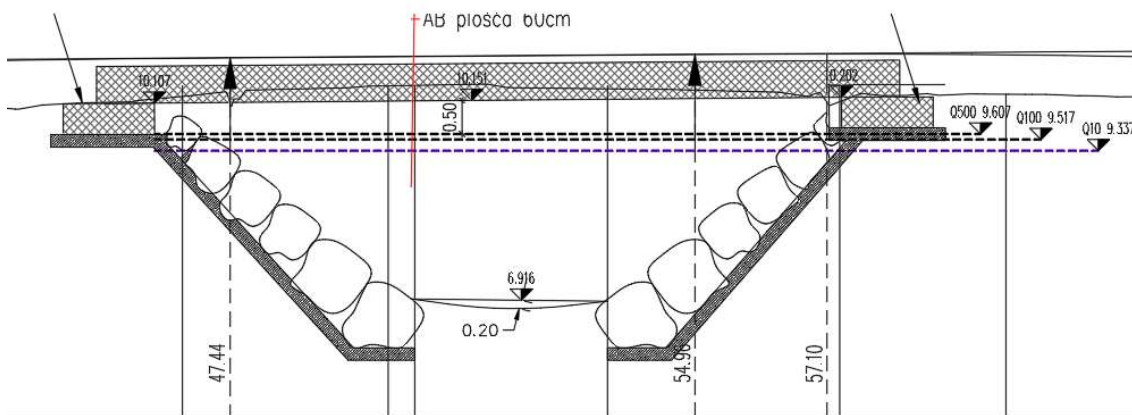
Med gradnjo je potrebno upoštevati naslednje pogoje:



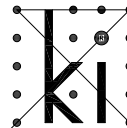
- Z gradbenimi stroji v omočeni del struge vodotoka in brežine ni dovoljeno posegati. Gradbeni stroji morajo do lokacij posegov dostopati s kopnega, vožnja z gradbeno mehanizacijo po strugi vodotoka ni dopustna.
- Med izvajanjem gradbenih del se za izvedbo le-teh ne sme zajemati vode iz vodotoka.
- Izvedba gladkih betoniranih površin, ki bi imele negativne vplive na hidro-morfologijo vodotokov, ni sprejemljiva.
- Zavarovanje brežin s kamnito zložbo naj bo izvedeno sonaravno. Kamni v stalno omočenem delu struge naj se polagajo na način, da so zunanje površine kamnov zložene neporavnano (lomljenec naj ne bo ploščat), da se v luknjah med kamni ustvarijo širša skrivališča za ribe (dimenzije min. 30x40 cm). Zložba naj bo izrazito neporavnana.

**Brežine bodo utrjene z večjimi skalami, katere bodo položene izrazito neporavnane, da bodo vmes luknje, katere služijo za skrivališče.**

**Na sredini bo struga poglobljena, da bo imela voda zadostno globino tudi pri nizkih pretokih.**



- Z gradbenimi stroji se posega v vodni prostor le, kolikor je to nujno potrebno; zemeljska dela, izkopavanja v brežino ali strugo je treba tehnično izpeljati tako, da se v čim večji možni meri zmanjša vpliv kaljenja vode.
- Vsi posegi se morajo izvajati tako, da bo preprečeno onesnaževanje vodotoka s strupenimi ali škodljivimi snovmi (cementno mleko, goriva, olja, zaščitni premazi, beton, fekalije, itd.). Preprečeno mora biti vsakršno onesnaženje vodotoka na območju načrtovanih del.
- O predvidenih delih na območju vodnih ali priobalnih zemljišč je potrebno vsaj 14 dni pred začetkom gradnje o začetku gradbenih del obvestiti Ribiško družino Koper, da lahko izvede ali organizira izvedbo intervencijskega odlova rib na predvidenem območju posega oziroma predelu, kjer je ta vpliv še lahko prisoten.
- Predvidena dela naj se na območju vodnih in priobalnih zemljišč izvedejo v času izven drsti ribjih vrst, in sicer naj se dela ne izvajajo v obdobju med 1.5. in 30.6.. V tem obdobju so na območju vodnih in priobalnih zemljišč prepovedana dela, ki lahko negativno vplivajo na kakovost vode in vodni režim. V tem obdobju so dovoljena le gradbena dela, ki ne vplivajo na kakovost vode in vodni režim v vodotoku (npr. dela na kopnem, ki ne povzročajo kaljenja v vodotoku).



- V času odstranitve/rekonstrukcije obstoječega mostu je treba preprečiti padanje mostne konstrukcije in ostalega gradbenega materiala (okruškov in malte) v vodotok.
- Planiranje in utrjevanje dna struge s kamnom v betonu ali kakršnokoli drugo poseganje v dno vodotoka ni dovoljeno, tudi na najožjem območju mostu ne. Dno mora ostati naravno in neutrjeno.

**Dno struge bo netlakovano in bo ostalo naravno in neutrjeno, sredina struge bo poglobljena.**

- Za ohranjanje prehodnosti vodotokov za ribe ter s tem omogočanje gorvodnih in dolvodnih migracij ribjih vrst mora biti ohranjen obstoječ naklon dna struge.

**Dno struge bo netlakovano in bo ostalo naravno in neutrjeno, sredina struge bo poglobljena.**

- Ribiški družini Koper mora biti ob predhodnem dogovoru omogočen dostop do lokacij izvajanja del in prisotnost pri izvajanju načrtovanih posegov.

## 9.0 Projektni pogoji

Projektni pogoji Direkcije RS za vode, Sektor območja jadranskih rek z morjem, številka 35506-0024/2025-2, datum 9.1.2025.

Pogoji tehnične narave:

1. V dokumentaciji za pridobitev mnenja je potrebno izdelati hidrološko hidravlični elaborat, s katerim se obdela poplavno ogroženost na območju poseganja in skladnost predvidene gradnje z morebitnimi omejitvami za gradnjo oz. omilitvenimi ukrepi. Pri tem je potrebno upoštevati določila Uredbe o pogojih in omejitvah za izvajanje dejavnosti in posegov v prostor na območjih, ogroženih zaradi poplav in z njimi povezane erozije celinskih voda in morja ter o načinu razvrščanja zemljišč v razrede ogroženosti (Ur.list RS šz.60/67). Hidrološko hidravlični elaborat je potrebno izdelati po sodobnih splošno uporabljenih tehnikah.

**Izdelano.**

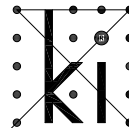
2. Mostna odprtina mora zagotavljati pretočnost  $Q_{100}+0.50$  m varnostne višine, kar je potrebno prikazati skupaj s karakterističnimi gladinami  $Q_{10}$ ,  $Q_{100}$  in  $Q_{500}$  v vzdolžnem profilu in prečnih prerezi.

**Mostna odprtina zagotavlja pretočnost  $Q_{500}+0.50$  m varnostne višine, kar je razvidno iz vzdolžnega profila ceste (risba list 7).**

S projektom je potrebno predvideti ustrezno protierozijske zaščito mostne konstrukcije in rečnega korita. Z izračuni je potrebno določiti vlečno silo, dimenzije protierozijske zaščite ter zaščito prikazati v grafičnih prilogah.

**Brežine bodo utrjene z večjimi skalami, katere bodo položene izrazito nepravilno, da bodo vmes luknje, katere služijo za skrivališče (pogoj Zavoda za ribištvo Slovenije). Skale bodo dimenzij 30-100 cm, za vezivo bomo uporabili beton C25/30. Na strani 7 in 8 je prikazan izračun vlečne sile, katera je upoštevana kot vhodni podatek pri statičnem izračunu mostne konstrukcije ter brežin.**

**Dno struge bo netlakovano in bo ostalo naravno in neutrjeno, sredina struge bo poglobljena (pogoj Zavoda za ribištvo Slovenije).**

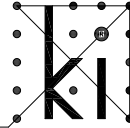


3. Za predvideni objekt je potrebno izdelati geološko geomehansko poročilo, ki bo obravnavalo ustreznost projektirane tehnične rešitve ter omilitvene ukrepe za preprečevanje erozijskih nevarnosti.  
**Izdelano.**
4. Predvideti je potrebno ukrepe za preprečevanje oziroma maksimalno zmanjšanje negativnih učinkov predvidenega posega. Vse prizadete oz. z gradnjo poškodovane površine je potrebno protierozijsko zaščititi oz. povrniti v prvotno stanje. Po končani gradnji je potrebno odstraniti vse za potrebe gradnje postavljene provizorije in vse ostanke začasnih deponij. Neuporabni odvečni izkopni in gradbeni material je potrebno predati pooblaščenim zbiralcem odpadkov.
5. V času gradnje je investitor dolžan zagotoviti vse potrebne varnostne ukrepe in tako organizacijo na gradbiščih, da bo preprečeno onesnaženje okolja in voda, ki bi nastalo zaradi transporta, skladiščenja in uporabe tekočih goriv in drugih nevarnih snovi oziroma v primeru nezgod zagotoviti takojšnje ukrepanje za to usposobljenih delavcev. Vsa začasna skladišča in pretakališča goriv, olj in maziv ter drugih nevarnih snovi morajo biti zaščitena pred možnostjo izliva v vodotoke in v tla.
6. Detajlno obdelati vsak poseg, ki vpliva na vodni režim in stanje voda. S predvidenimi posegi se ne smejo poslabšati obstoječe odtočne razmere in vodni režim na vplivnem območju gradnje.

**S predvidenimi posegi se ne bodo poslabšale obstoječe odtočne razmere in vodni režim na vplivnem območju gradnje.**

**KRASINVEST**

inženiring, projektiranje in geodetske storitve d.o.o. Sežana  
Partizanska cesta 30, 6210 SEŽANA  
tel.: +386 5 731 31 80, fax: +386 5 731 31 81  
info@krasinvest.si, www.krasinvest.si, IZS: 1670



<b>G</b>	<b>RISBE</b>
----------	--------------

## 10 Risbe

Pregledna situacija	M 1:5000	list 1
Gradbena situacija	M 1:250	list 2
Situacija prometne ureditve	M 1:250	list 3
Tabelarični prikaz prometnih znakov	M 1:100	list P.103
Zakoličbena situacija	M 1:250	list 4
Zakoličbene točke		
Karakteristični prerez	M 1:50	list 5
Prečni profili	M 1:100	list 6
Vzdolžni profil	M 1:100/100	list 7-8
Detaji postavitve prometnega znaka	M 1:20	list 9-10
Detaji postavitve cestnega smernika	M 1:20	list 11
Detaji postavitve JVO	M 1:20	list 12-13
Detaji zaključnic JVO	M 1:25	list 14
Detaji navezave na obstoječe	M 1:20	list 15
Detaji drenažne cevi	M 1:25	list 16





MOST 2

**PREGLEDNA SITUACIJA - M 1:5000**

november 2024 / list 1

INVESTITOR/NAROČNIK:  
Občina Piran  
Tartinijev trg 2  
6330 Piran

NAZIV OBJEKTA:  
**Most 2 čez Drnico**

POOBlašČeni inženir/arhitekt:  
ALMIR ČAJLAKOVIČ, dipl.inž.grad., G-3089

VRSTA NAČRTA:  
**2 - NAČRT GRADBENIŠTVA**

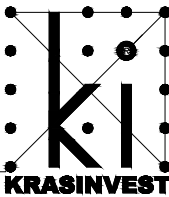
SODELAVEC:  
ALMIR ČAJLAKOVIČ, dipl.inž.grad., G-3089

ŠTEVILKA NAČRTA:  
**23-279-054-G**

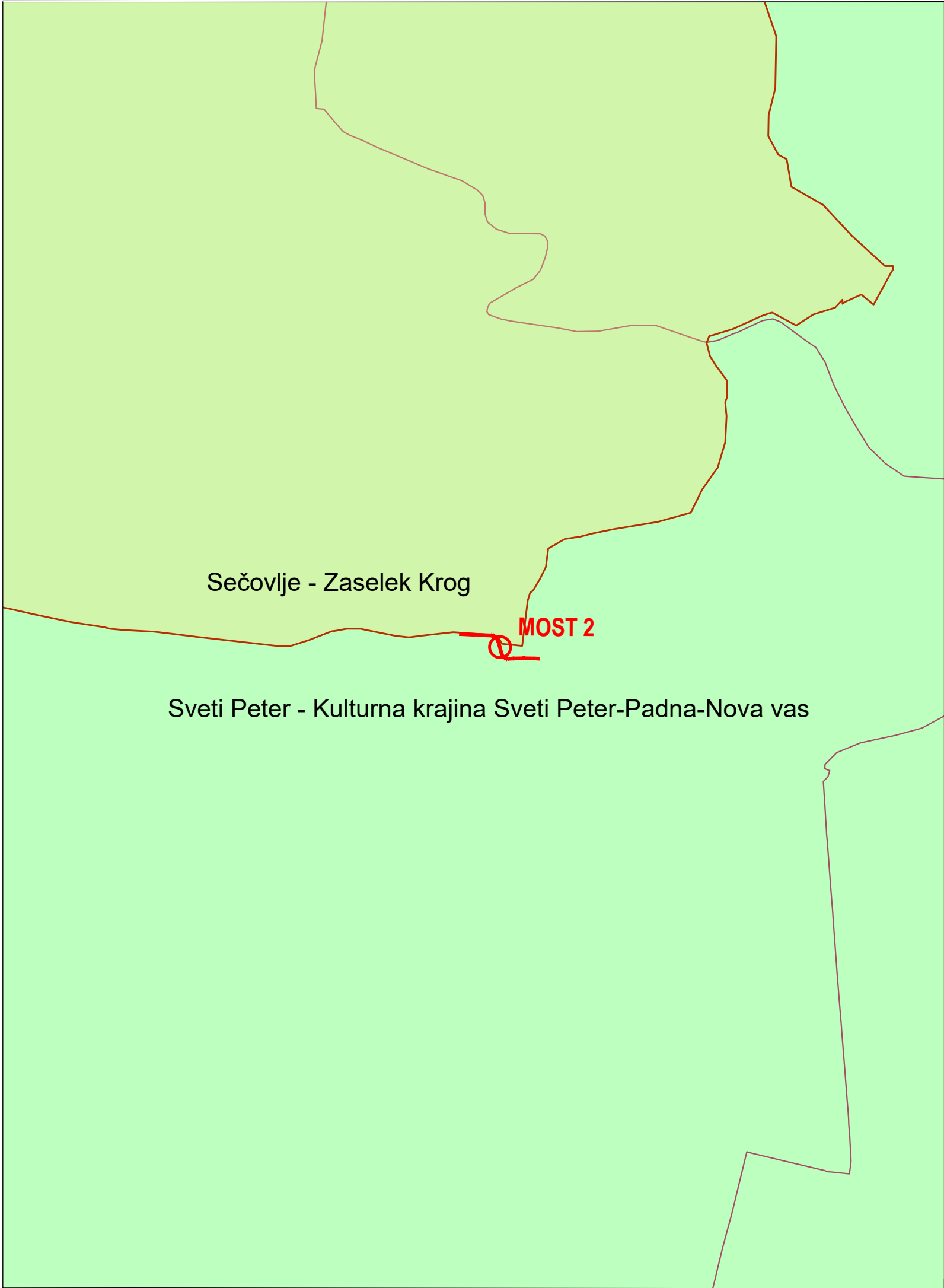
VODJA PROJEKTA:  
NATAŠA ĐUKIĆ VASIĆ, univ.dipl.inž.grad., G-0728

VRSTA PROJEKTNE DOKUMENTACIJE / ŠT. PROJEKTA / DATUM:  
**PZI / 23-279-057 / november 2024**

**KRASINVEST**  
inženiring, projektiranje in geodetske storitve d.o.o. Sežana  
Partizanska cesta 30, 6210 SEŽANA  
tel.: +386 5 731 31 80, fax: +386 5 731 31 81  
info@krasinvest.si, www.krasinvest.si, IZS: 1670







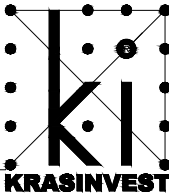
- naselbinska dediščina
- kulturna krajina

SITUACIJA ZAVAROVANO OBMOČJE ZVKD - M 1:5000

november 2024 / list 1.1

INVESTITOR/NAROČNIK: Občina Piran Tartinijev trg 2 6330 Piran	NAZIV OBJEKTA: Most 2 čez Drnico
POOBlašČeni inženir/arhitekt: ALMIR ČAJLAKOVIČ, dipl.inž.grad., G-3089	VRSTA NAČRTA: 2 - NAČRT GRADBENIŠTVA
SODELAVEC: ALMIR ČAJLAKOVIČ, dipl.inž.grad., G-3089	ŠTEVILKA NAČRTA: 23-279-054-G
VODJA PROJEKTA: NATAŠA ĐUKIĆ VASIĆ, univ.dipl.inž.grad., G-0728	VRSTA PROJEKTNE DOKUMENTACIJE / ŠT. PROJEKTA / DATUM: PZI / 23-279-057 / november 2024


**KRASINVEST**  
inženiring, projektiranje in geodetske storitve d.o.o. Sežana  
Partizanska cesta 30, 6210 SEŽANA  
tel.: +386 5 731 31 80, fax: +386 5 731 31 81  
info@krasinvest.si, www.krasinvest.si, IZS: 1670




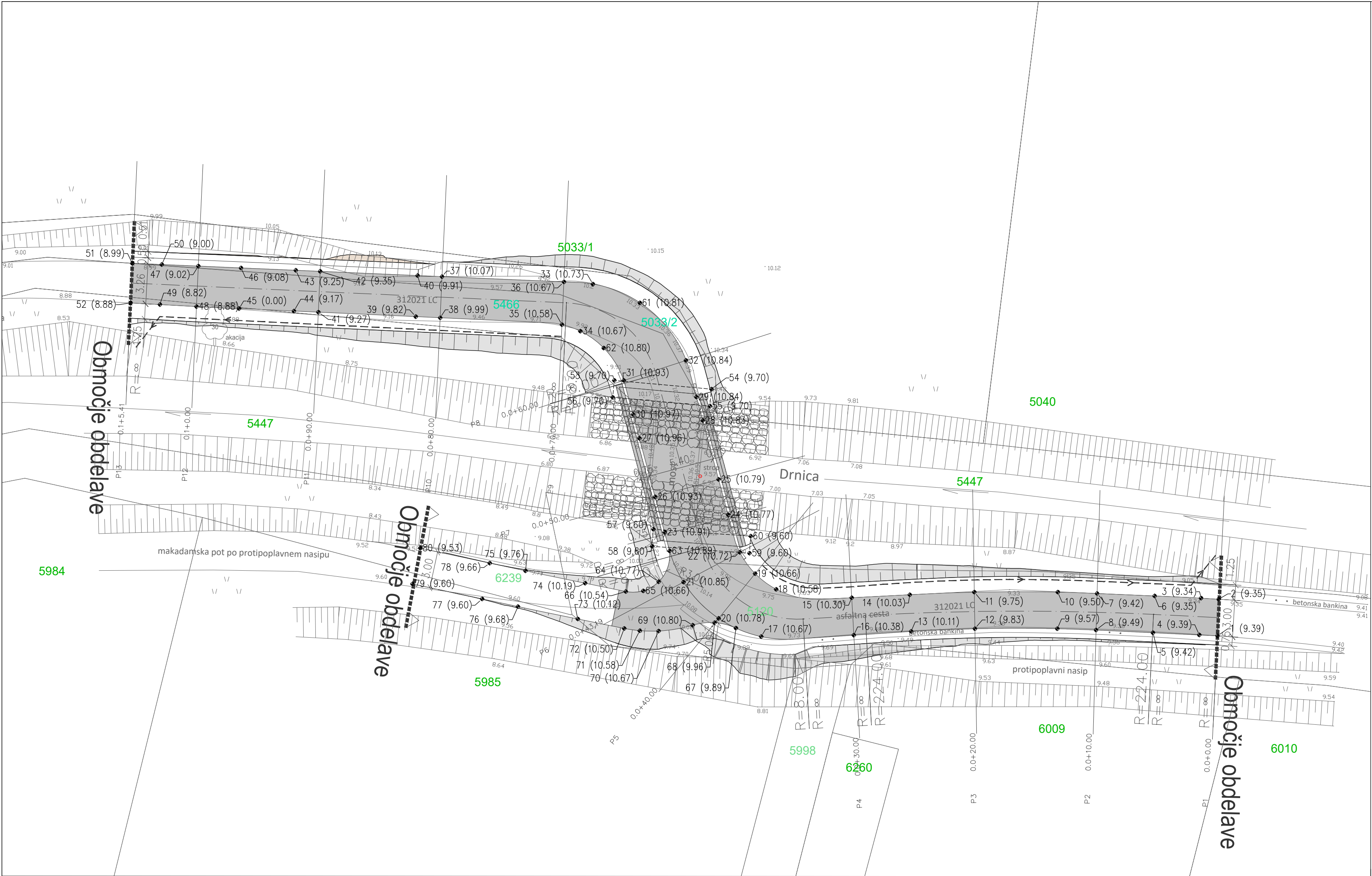






Tabelarični prikaz prometne signalizacije in opreme							
Oznaka	Velikost	Skica	Opomba	sign_Tip folije	Št. stebrov	Višina stebra	Višina od tal
3312	0.50x0.50 m			RA3	1	2.50 m	1.0 m
2207-1	ø0.60 m			RA2	1	3.0 m	1.50 m
3312	0.50x0.50 m			RA3	1	2.50 m	1.0 m
3312-2	0.50x0.50 m			RA3	1	2.50 m	1.0 m
3209	0.80 m x 0.40 m			RA2	2	2.50 m	1.00 m
3312-2	0.50x0.50 m			RA3	1	2.50 m	1.0 m
3209	0.80 m x 0.40 m			RA2	2	2.50 m	1.00 m
3312-2	0.50x0.50 m			RA3	1	2.50 m	1.0 m
3312	0.6000 m			RA3	1	2.50 m	1.0 m
3312	0.50x0.50 m			RA3	1	2.50 m	1.0 m
3312-2	0.50x0.50 m			RA3	1	2.50 m	1.0 m
3312-2	0.50x0.50 m			RA3	1	2.50 m	1.0 m
3312	0.50x0.50 m			RA3	1	2.50 m	1.0 m
2207-1	ø0.60 m			RA2	1	3.0 m	1.50 m

Tabelarični prikaz prometne signalizacije in opreme							
Oznaka	Velikost	Skica	Opomba	sign_Tip folije	Št. stebrov	Višina stebra	Višina od tal
1106-1 2 kosa	0.90x0.9x0.9		Postavi se 150 m pred mostom	RA2	1	3.5 m	1.50 m



ZAKOLIČBENE TOČKE OD 53 DO 60 SO ZA DNO  
TEMELJA

**ZAKOLIČBENA SITUACIJA - M 1:250**

november 2024 / list 4

INVESTITOR/NAROČNIK:  
Občina Piran  
Tartinijev trg 2  
6330 Piran

NAZIV OBJEKTA:  
Most 2 čez Drnico

POOBlašČENI INŽENIR/ARHITEKT:  
ALMIR ČAJLAKOVIČ, dipl.inž.grad., G-3089

VRSTA NAČRTA:  
2 - NAČRT GRADBENIŠTVA

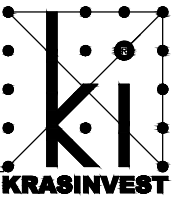
SODELAVEC:  
ALMIR ČAJLAKOVIČ, dipl.inž.grad., G-3089

ŠTEVILKA NAČRTA:  
23-279-054-G

VODJA PROJEKTA:  
NATAŠA ĐUKIĆ VASIČ, univ.dipl.inž.grad., G-0728

VRSTA PROJEKTNE DOKUMENTACIJE / ŠT. PROJEKTA / DATUM:  
PZI / 23-279-057 / november 2024

**KRASINVEST**  
inženiring, projektiranje in geodetske storitve d.o.o. Sežana  
Partizanska cesta 30, 6210 SEŽANA  
tel.: +386 5 731 31 80, fax: +386 5 731 31 81  
info@krasinvest.si, www.krasinvest.si, IZS: 1670

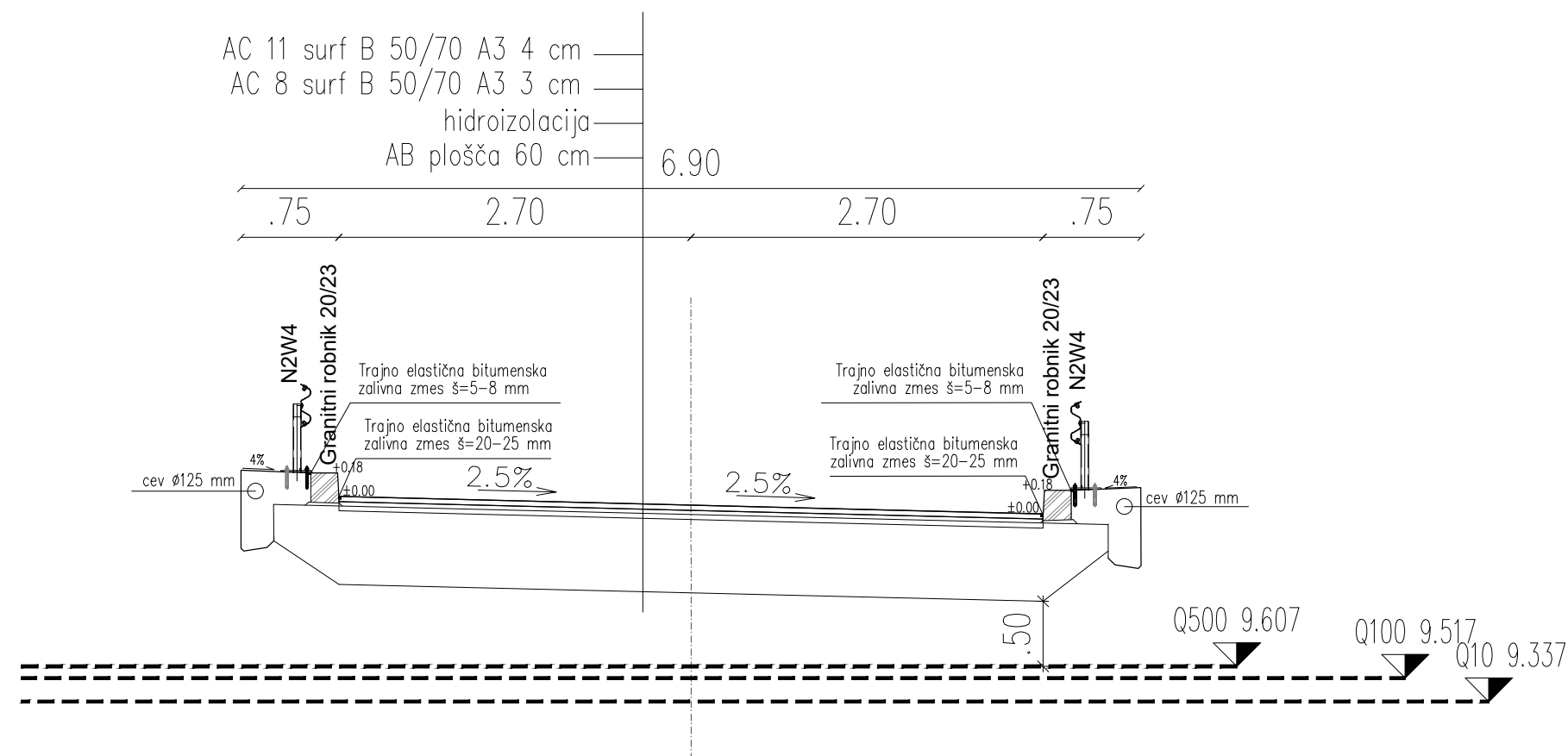


### **Zakoličbene točke most 2 Drnica**

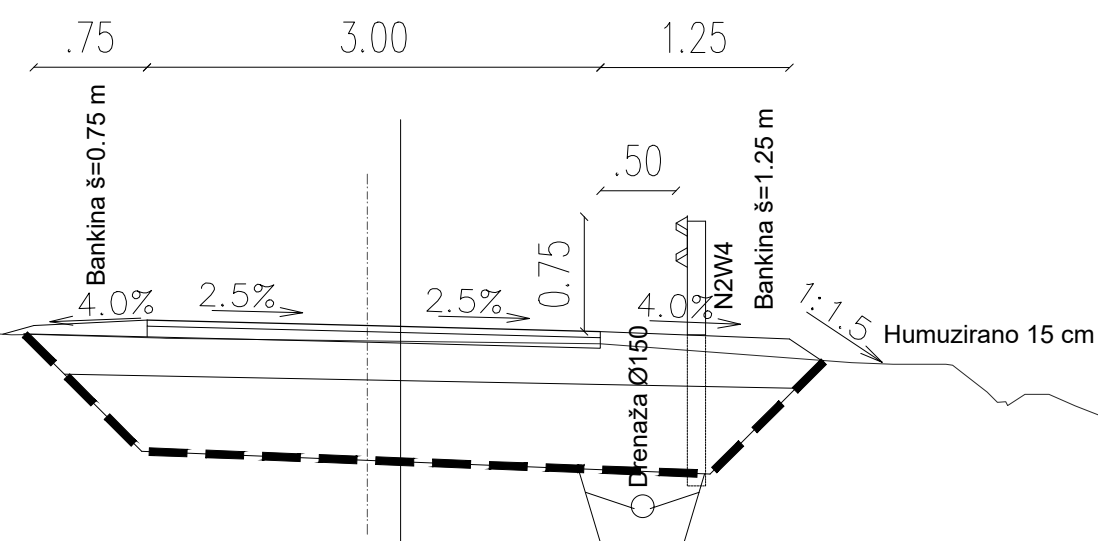
<b>Višina točke</b>	<b>y</b>	<b>x</b>	<b>Višina</b>
1	394089.1590m	37093.9022m	9.387m
2	394089.2523m	37096.9020m	9.345m
3	394087.8083m	37096.9906m	9.343m
4	394087.6607m	37093.9743m	9.386m
5	394083.8651m	37094.1569m	9.420m
6	394083.9969m	37097.1725m	9.346m
7	394079.2851m	37097.3755m	9.417m
8	394079.2013m	37094.3793m	9.492m
9	394076.0234m	37094.4862m	9.572m
10	394076.0645m	37097.4860m	9.500m
11	394069.2166m	37097.4838m	9.750m
12	394069.2665m	37094.4841m	9.828m
13	394064.0448m	37094.2637m	10.108m
14	394063.9240m	37097.2717m	10.033m
15	394059.1651m	37097.0274m	10.299m
16	394059.3394m	37093.9556m	10.376m
17	394051.7478m	37093.8423m	10.670m
18	394052.9744m	37097.7141m	10.576m
19	394051.2517m	37098.9969m	10.657m
20	394048.2599m	37095.3295m	10.776m
21	394045.3814m	37098.3074m	10.853m
22	394049.9875m	37100.7488m	10.723m
23	394043.8281m	37102.3991m	10.907m
24	394049.0364m	37103.8256m	10.772m
25	394048.2587m	37106.7231m	10.793m
26	394043.0504m	37105.2966m	10.928m
27	394041.7597m	37110.1057m	10.963m
28	394046.9626m	37111.5523m	10.828m
29	394046.4343m	37113.4812m	10.835m
30	394041.2359m	37112.0575m	10.970m
31	394040.4747m	37114.8378m	10.931m
32	394045.5823m	37116.4792m	10.840m
33	394037.9503m	37122.7360m	10.730m
34	394036.9246m	37118.8783m	10.669m
35	394035.4155m	37119.4138m	10.582m
36	394035.5747m	37122.9198m	10.667m
37	394025.5840m	37123.3510m	10.071m
38	394025.4309m	37119.9797m	9.986m
39	394023.4330m	37120.0704m	9.820m
40	394023.5783m	37123.4376m	9.911m
41	394015.4414m	37120.4368m	9.270m
42	394015.5932m	37123.7822m	9.354m

43	394013.5951m	37123.8685m	9.252m
44	394013.4435m	37120.5283m	9.168m
45	394008.9481m	37120.7323m	0.000m
46	394009.0993m	37124.0625m	9.076m
47	394005.6025m	37124.2134m	9.017m
48	394005.4519m	37120.8945m	8.878m
49	394002.4563m	37121.0607m	8.824m
50	394002.6053m	37124.3428m	8.997m
51	394000.1936m	37124.4469m	8.993m
52	394000.0459m	37121.1943m	8.881m
53	394039.7029m	37114.8453m	9.700m
54	394047.6706m	37114.1268m	9.700m
55	394047.5449m	37112.7325m	9.700m
56	394039.5772m	37113.4509m	9.700m
57	394042.9072m	37102.6396m	9.600m
58	394042.8082m	37101.2431m	9.600m
59	394050.7882m	37100.6776m	9.600m
60	394050.8872m	37102.0741m	9.600m
61	394041.8030m	37121.1991m	10.810m
62	394038.8413m	37117.4946m	10.798m
63	394044.2404m	37100.8629m	10.890m
64	394043.3399m	37098.3364m	10.765m
65	394042.0748m	37097.5889m	10.663m
66	394040.6446m	37097.5361m	10.537m
67	394049.6766m	37094.5326m	9.890m
68	394047.9265m	37094.9784m	9.965m
69	394046.1321m	37094.7735m	10.802m
70	394043.3412m	37094.2891m	10.670m
71	394041.7910m	37094.3187m	10.580m
72	394040.5165m	37094.5016m	10.501m
73	394036.7101m	37095.2838m	10.118m
74	394037.3124m	37098.2146m	10.193m
75	394032.4252m	37099.2324m	9.759m
76	394031.8058m	37096.2971m	9.684m
77	394028.8677m	37096.9268m	9.599m
78	394029.4955m	37099.8555m	9.662m
79	394023.1591m	37098.1597m	9.600m
80	394023.7972m	37101.0910m	9.534m





Struga



Karakteristični prerez priključne ceste

3.00

Humuzirano 15 cm

Humuzirano 15 cm

- AC 11 surf B50/70, A3 4 cm
- AC 22 base B50/70 A4 7 cm
- tamponski drobljenec TD32 25 cm
- posteljica 50 cm
- geotekstil natezna trdnost od 14-16 kN/m<sup>2</sup>
- izravnalna plast iz enakomernega zrnatega drobljenca z dolomitskim peskom 2 cm
- tamponski drobljenec TD 32 25 cm
- nasip iz zrnate kamnine
- geotekstil natezne trdnosti nad 12 do 14 kN/m<sup>2</sup>

## KARAKTERISTIČNI PREREZ - M 1:50

november 2024 / list 5

INVESTITOR/NAROČNIK:  
Občina Piran  
Tartinijev trg 2  
6330 Piran

NAZIV OBJEKTA:  
Most 2 čez Drnico

POOBlašČENI INŽENIR/ARHITEKT:  
ALMIR ČAJLAKOVIČ, dipl.inž.grad., G-3089

VRSTA NAČRTA:  
2 - NAČRT GRADBENIŠTVA

SODELAVEC:  
ALMIR ČAJLAKOVIČ, dipl.inž.grad., G-3089

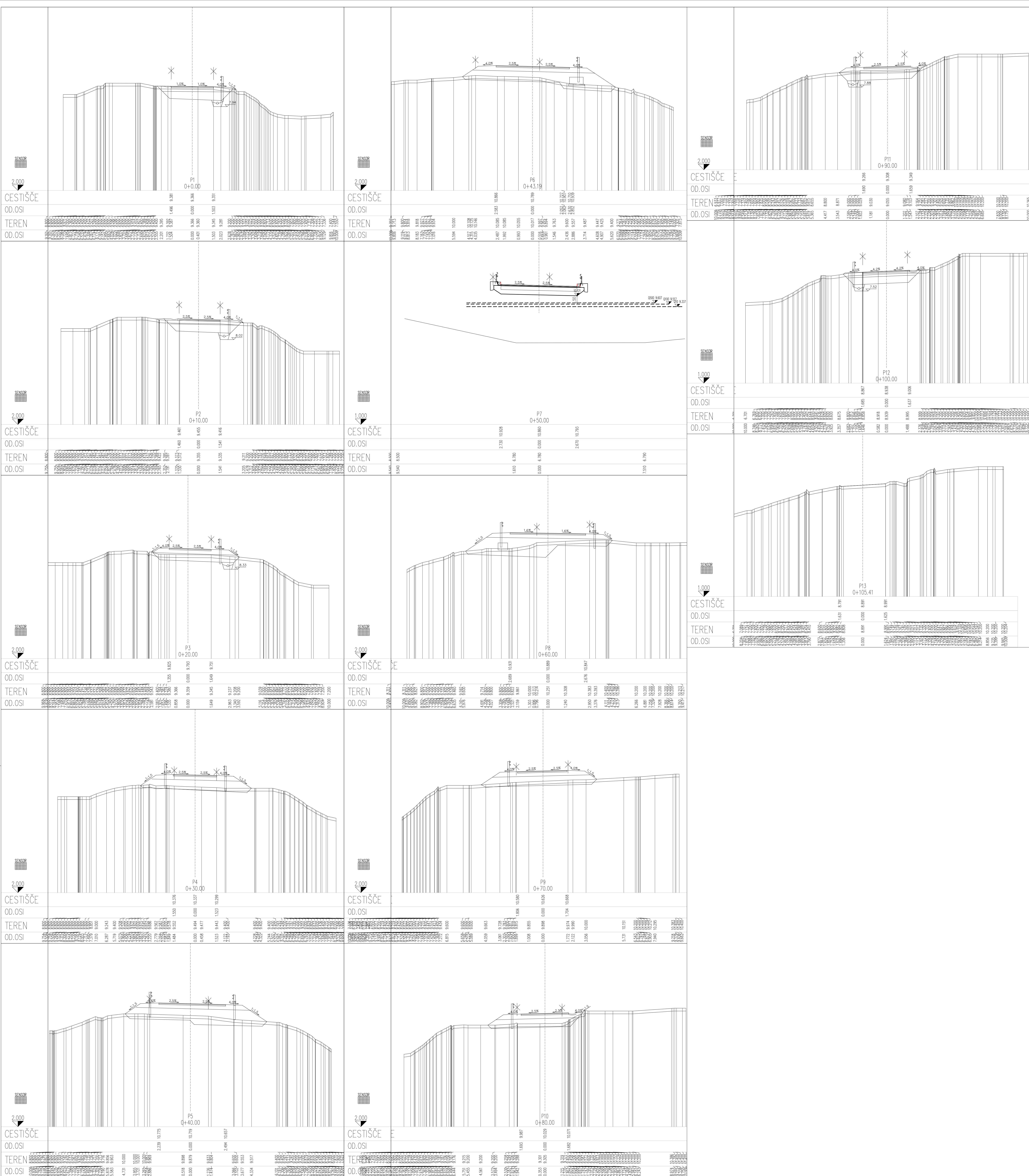
ŠTEVILKA NAČRTA:  
23-279-054-G

VODJA PROJEKTA:  
NATAŠA ĐUKIĆ VASIĆ, univ.dipl.inž.grad., G-0728

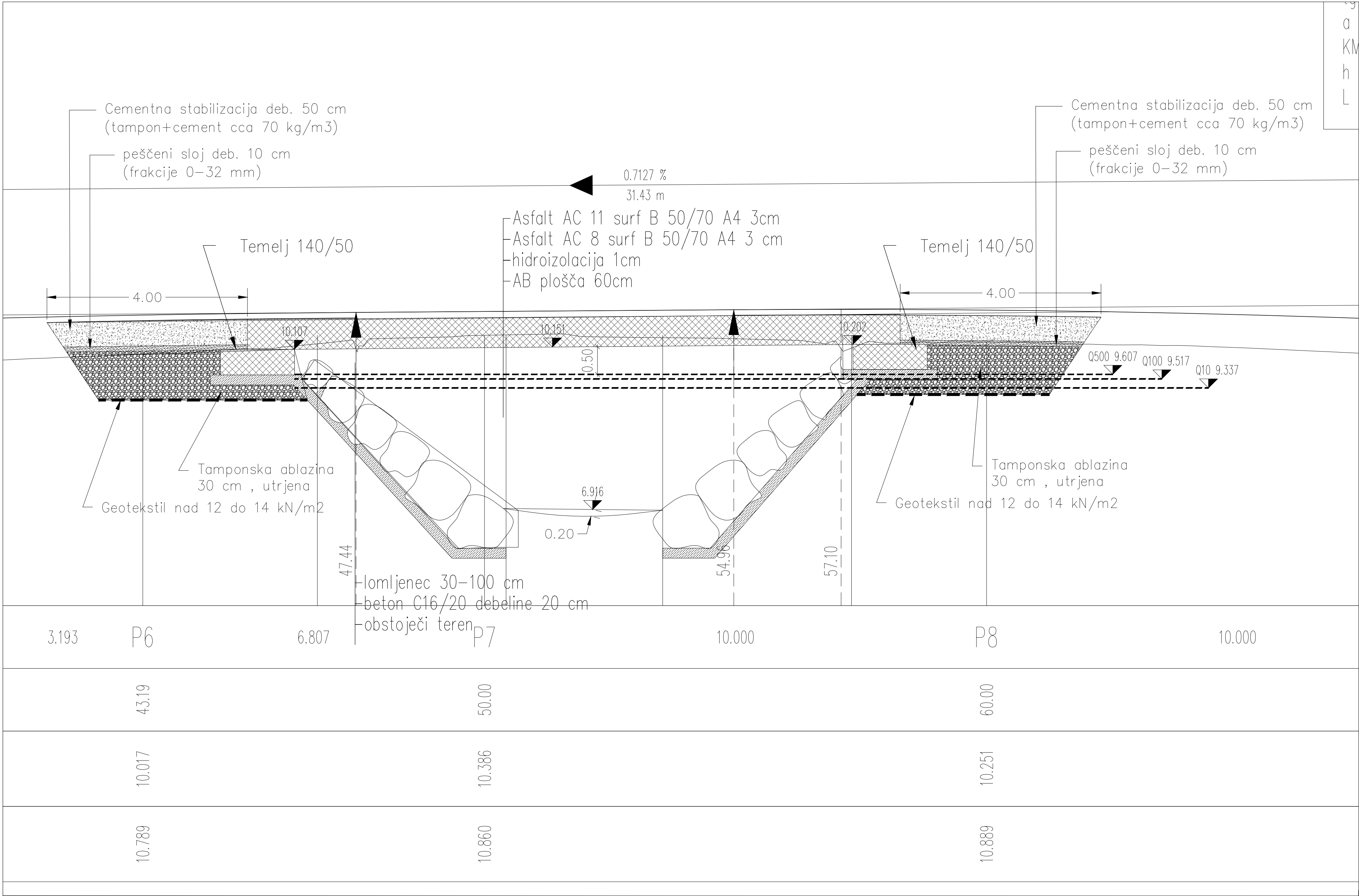
VRSTA PROJEKTNE DOKUMENTACIJE / ŠT. PROJEKTA / DATUM:  
PZI / 23-279-057 / november 2024

**KRASINVEST**  
inženiring, projektiranje in geodetske storitve d.o.o. Sežana  
Partizanska cesta 30, 6210 SEŽANA  
tel.: +386 5 731 31 80, fax: +386 5 731 31 81  
info@krasinvest.si, www.krasinvest.si, IZS: 1670









VZDOLŽNI PROFIL ČEZ MOST 2 DRNICA - M 1:100/100

november 2024 / list 7

INVESTITOR/NAROČNIK:

Občina Piran

Tartinjjev trg 2

6330 Piran

NAZIV OBJEKTA:

Most 2 čez Drnico

PODBLAŠČENI INŽENIR/ARHITEKT:

ALMIR ČAJLA KOVIĆ, dipl.inž.grad., G-3089

SODELAVEC:

ALMIR ČAJLA KOVIĆ, dipl.inž.grad., G-3089

VODJA PROJEKTA:

NATAŠA ĐUKIĆ VASIĆ, univ.dipl.inž.grad., G-0728

VRSTA NAČRTA:

2 - NAČRT GRADBENIŠTVA

ŠTEVILKA NAČRTA:

23-279-054-G

VRSTA PROJEKTNE DOKUMENTACIJE / ŠT. PROJEKTA / DATUM:

PZI / 23-279-057 / november 2024

KRASINVEST

inženiring, projektiranje in geodetske storitve d.o.o. Sežana

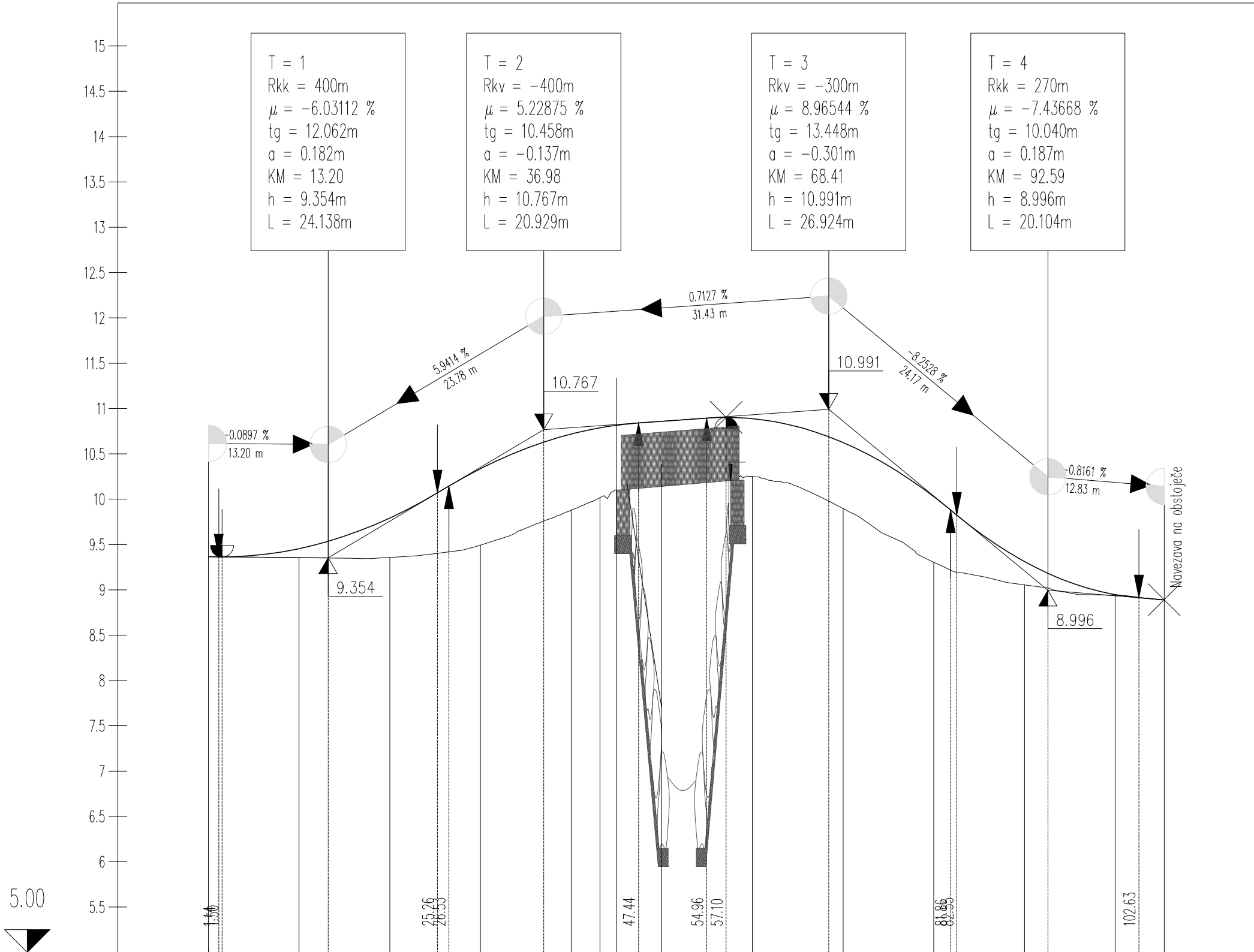
Partizanska cesta 30, 6210 SEŽANA


tel.: +386 5 731 31 80, fax: +386 5 731 31 81

info@krasinvest.si, www.krasinvest.si, IZS: 1670



PROFIL-1: OS\_0  
MERILO 1:500/50



OZNAKE PROFILOV	P1 10.00 P2 10.00 P3 10.00 P4 10.00 P5 10.00 P6 6.807 P7 10.00 P8 10.00 P9 10.00 P10 10.00 P11 10.00 P12 5.41 P13																									
STACIONAŽE																										
KOTE TERENA	9.366 9.355 9.359 9.494 9.879 10.017 10.386 10.251 9.898 9.305 9.055 8.939 8.891																									
KOTE NIVELETE	9.366 9.455 9.793 10.337 10.719 10.789 10.860 10.889 10.626 10.029 9.312 8.948 8.891																									
PREME IN KRIVINE	<div><div>ivina</div><div><div>Prema d=5.32</div><div>R=-224.00 d=23.65</div><div>Prema d=5.10</div><div>R=+8.00 d=10.88</div><div>Prema d=14.70</div><div>R=-8.00 d=10.06</div><div>Prema d=35.70</div></div></div>																									
PREČNI NAGIBI	<div><div><div>Levi rob</div><div>Desni rob</div></div><div><div><div>1.00%</div><div>-0.42%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>2.</div></div></div></div>																									

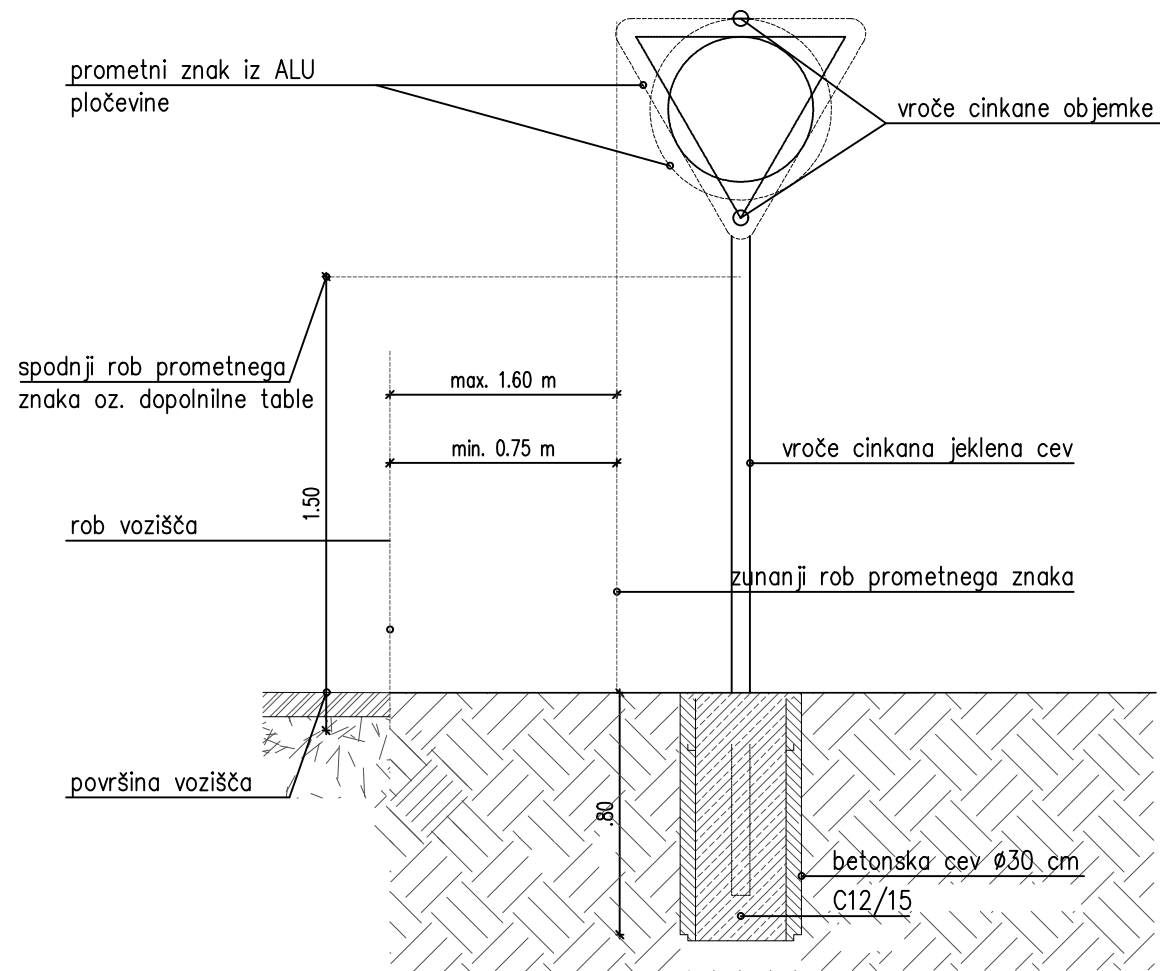
VZDOLŽNI PROFIL CESTE - M 1:500/50

november 2024 / list 8

INVESTITOR/NAROČNIK: Občina Piran Tartinijev trg 2 6330 Piran	NAZIV OBJEKTA: Most 2 čez Drnico
POOBlašČeni inženir/arhitekt: ALMIR ČAJLAKOVIĆ, dipl.inž.grad., G-3089	VRSTA NAČRTA: 2 - NAČRT GRADBENIŠTVA
SODELAVEC: ALMIR ČAJLAKOVIĆ, dipl.inž.grad., G-3089	ŠTEVILKA NAČRTA: 23-279-054-G
VODJA PROJEKTA: NATAŠA ĐUKIĆ VASIĆ, univ.dipl.inž.grad., G-0728	VRSTA PROJEKTNE DOKUMENTACIJE / ŠT. PROJEKTA / DATUM: PZI / 23-279-057 / november 2024

**KRASINVEST**  
inženiring, projektiranje in geodetske storitve d.o.o. Sežana  
Partizanska cesta 30, 6210 SEŽANA  
tel.: +386 5 731 31 80, fax: +386 5 731 31 81  
info@krasinvest.si, www.krasinvest.si, IZS: 1670





Konstrukcija prometnega znaka mora skladno s standardom SIST EN 12899-1 glede mehanske odpornosti dosegati naslednje minimalne zahteve:

- faktor varnosti za obremenitev -razred PAF1
- pritisk vetra -razred WL5
- dinamični pritisk pri čiščenju snega-razred DLS1
- najmanjša dopustna deformacija pri upogibanju-razred TDB4
- prebadanje znaka-razred P3
- robovi plošče-razred E2.

Odstopanja lahko upravljalac prometne površine zahteva drugačne zahteve glede učinkovitosti konstrukcije prometnega znaka, vendar le v mejah, ki jih dopušča SIST EN 12899-1.

Hrbtna stran prometnega znaka mora biti brez leska in vsebine. Če je površina znaka večja od 2 m<sup>2</sup>, mora biti hrbtna stran sive barve (Ral 7040), z identifikacijsko oznako na hrbtni strani skladno s SIST EN 12899-1. Oznaka ne sme biti svetlobno odbojna, nameščena mora biti na spodnjem desnem delu znaka in mora biti vidna pri postavljenem prometnem znaku.

Rob prometnega znaka mora biti pokrit z zaščitnim kotnim profilom za ojačitev znaka. Prometni znaki se postavljajo na desni strani poleg vozišča oziroma cestišča v smeri vožnje vozil, in sicer tako da ne ovirajo prometa vozil in pešcev ter da jih udeleženci cestnega prometa ali druge ovire ne zakrivajo.

Višina spodnjega roba prometnega znaka oziroma spodnjega roba dopolnilne table mora biti ob postavitvi:

- ob vozišču 1.50 m nad višino roba vozišča ali odstavnega pasu, ob katerem je znak postavljen.

Nad površinami za pešce in kolesarje najmanj 2.25 m nad najvišjim robom prečnega profila površine, nad katero je postavljen, razen turistične signalizacije in znakov za vodenje prometa na območju križišč, kjer znaša ta višina 2.50 m.

Vodoravna razdalja med robom vozišča ali odstavnega pasu in najbližjo točko oziroma projekcijo najbližje točke prometnega znaka mora biti:

- na cestah zunaj naselja najmanj 0.75 m in ne več kot 2.00 m, na cestah v naselju, če je cesta omejena z robniki in brez površin za pešče in kolesarje, najmanj 0.30 m oz. najmanj 0.75 m, če cesta ni omejena z robniki in brez površin za pešče, hkrati pa ne več kot 2.0 m. Nosilni drogovi prometnih znakov morajo biti postavljeni zunaj površin za pešce in kolesarje, vodoravna razdalja od roba vozišča do najbližje točke oziroma projekcijo skrajne točke prometnega znaka ne sme biti večja od 2.0 m.

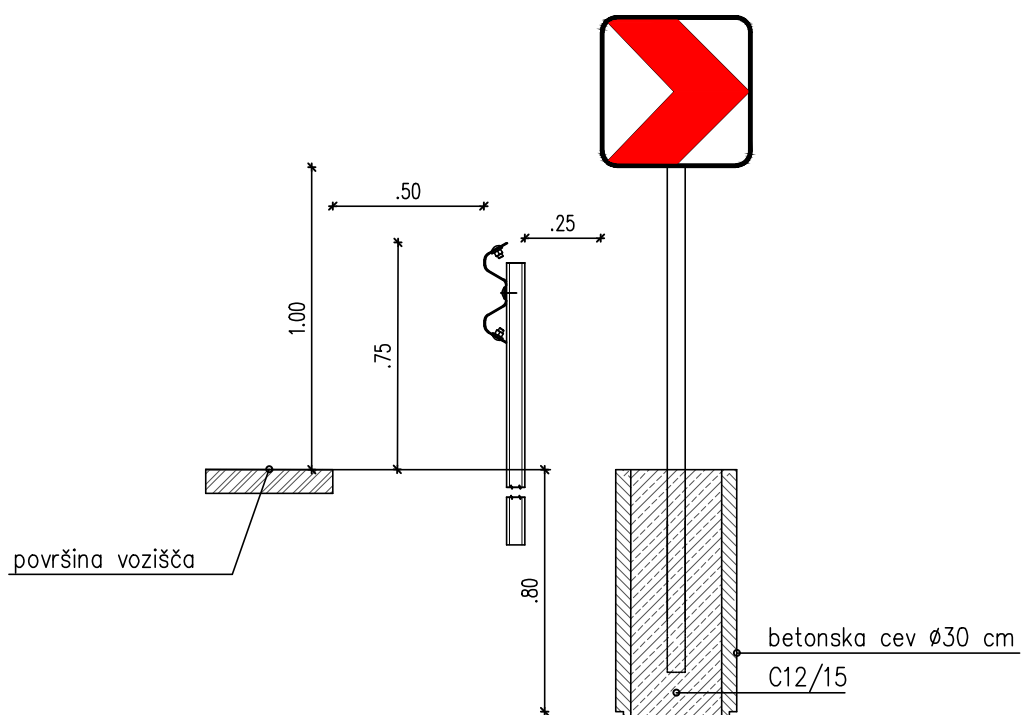
Če je vozišče zavarovano z varnostno ograjo, mora biti vodoravna razdalja med ograjo in najbližjo točko oziroma projekcijo skrajne točke prometnega znaka enaka delovni širini varnostne ograje. Za naš primer N2W2 znaša delovna širina 0.80 m.

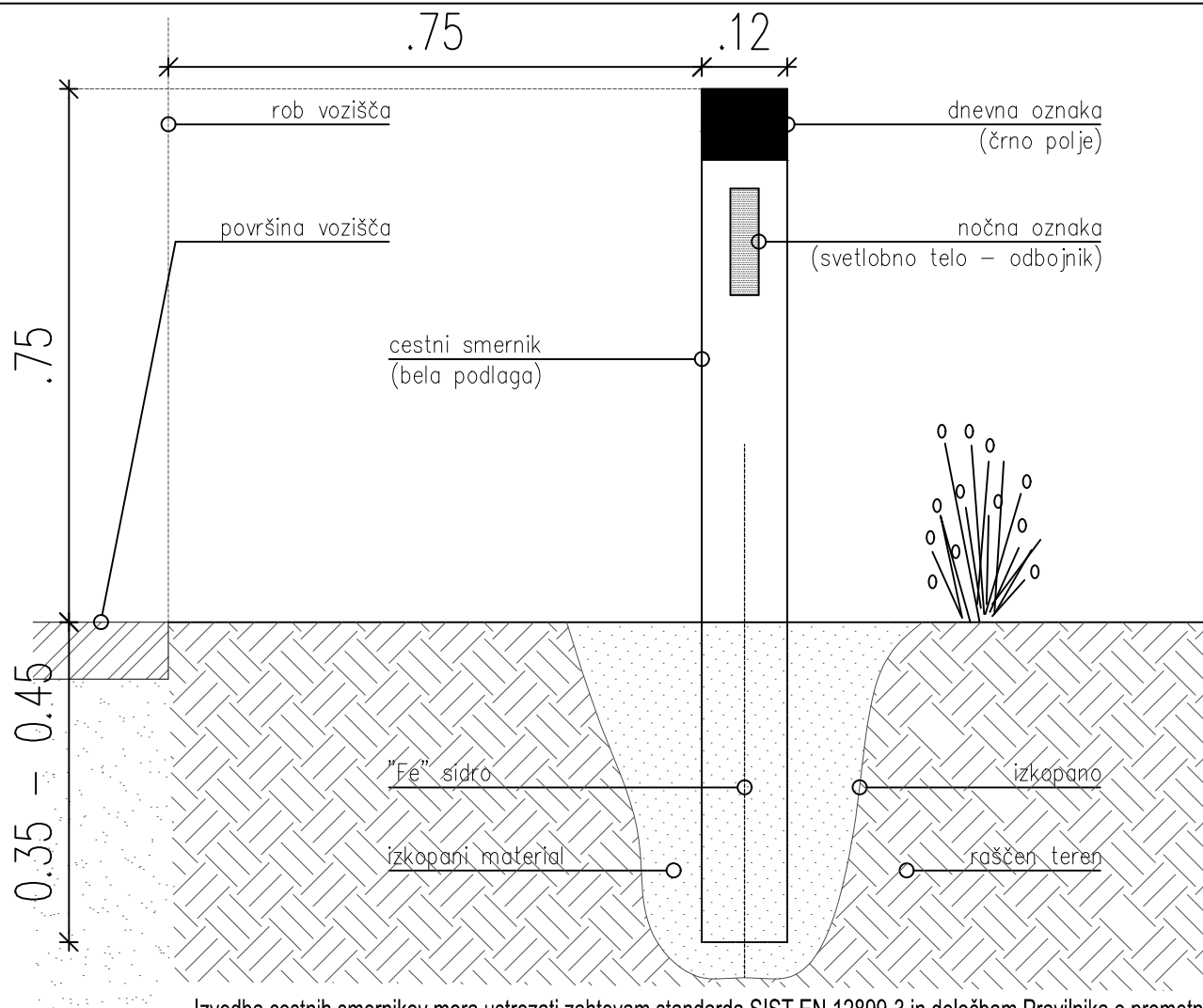
Minimalni vzdolžni razmik prometnih znakov na cesti mora biti pri najvišji dovoljeni hitrosti >50≤90 km/h najmanj 100 m.

Če so na isti drog nameščata različni vrsti prometnih znakov, mora biti znak za nevarnost vedno na vrhu droga.

Na istem nosilnem drogju sta v smeri vožnje lahko po vertikalni osi nameščena največ dva prometna znaka.

Velikost znakov se določi glede na hitrost. Za znake 2100-znaki za prednost, se namesto velikostnega razreda 2 uporablja velikostni razred 3. Na glavni in regionalni cesti se lahko iz prometnovarnostnih razlogov velikostni razred 2 nadomesti z velikostnim razredom 3.





Izvedba cestnih smernikov mora ustrezati zahtevam standarda SIST EN 12899-3 in določbam Pravilnika o prometni signalizaciji in prometni opreми na cestah, Ur.l. RS št.99, datum 21.12.2015. in morajo izpolnjevati naslednje zahteve:

- način vgradnje tip D3
- svetlobna odbojna površina-tip R1 razreda RA3
- pritisk vetra -WL1
- odpornost svetlobno odbojne površine proti udarcem DH1.

Na dvosmernih voziščih mora svetlobno odbojna površina cestnega smernika v smeri vožnje na desni strani odsevani rdečo, na levi pa belo svetlobo.

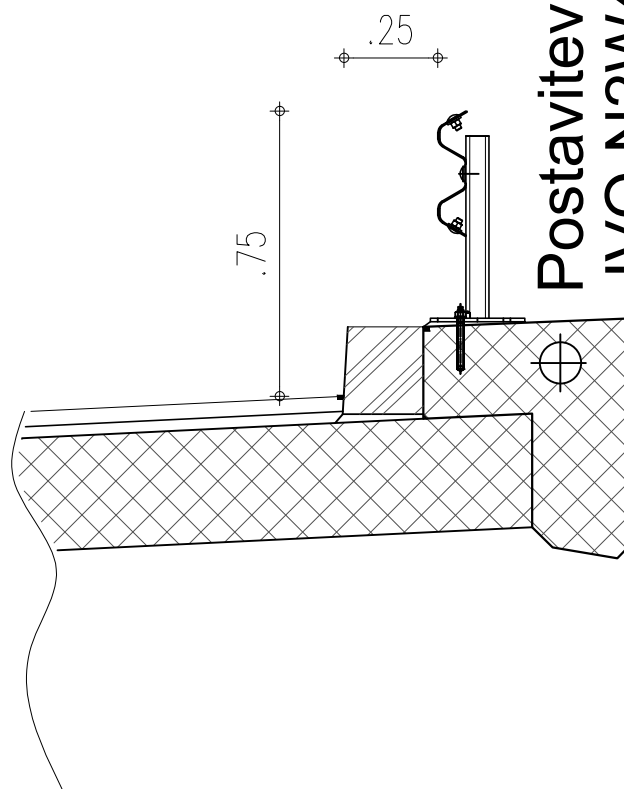
Konstrukcija cestnega smernika mora omogočati:

- namestitev snežnega kola na telo smernika oziroma vpetja nanj,
- namestitev svetlobnih odsevnikov na nevidno stran smernika za preprečevanje prehoda divjadi čez cesto,
- namestitev označb za označevanje cest (kategorija ceste, odsek, stacionaža..)

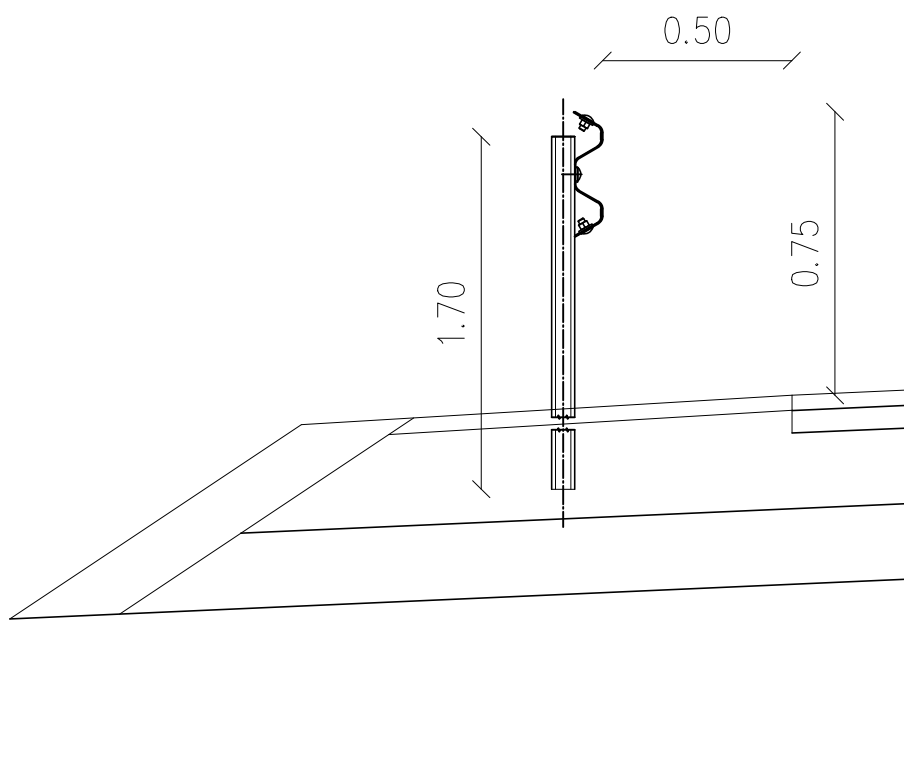
Cestni smerniki se postavljajo na razdalji 0.75 m od zunanjega roba vozišča oziroma roba odstavnega pasu, vrh smernika pa mora biti 0.75 m nad robom vozišča oziroma robom odstavnega pasu. Razdalja med cestnim smernikom in robom vozišča ali robom odstavnega pasu pri označevanju delov med prekinjenimi varnostnimi ograjami in na malo prometnih cestah, lokalnih cestah in javnih poteh je lahko manjša, vendar ne manj kot 0.50 m.

Razdalje med cestnimi smerniki

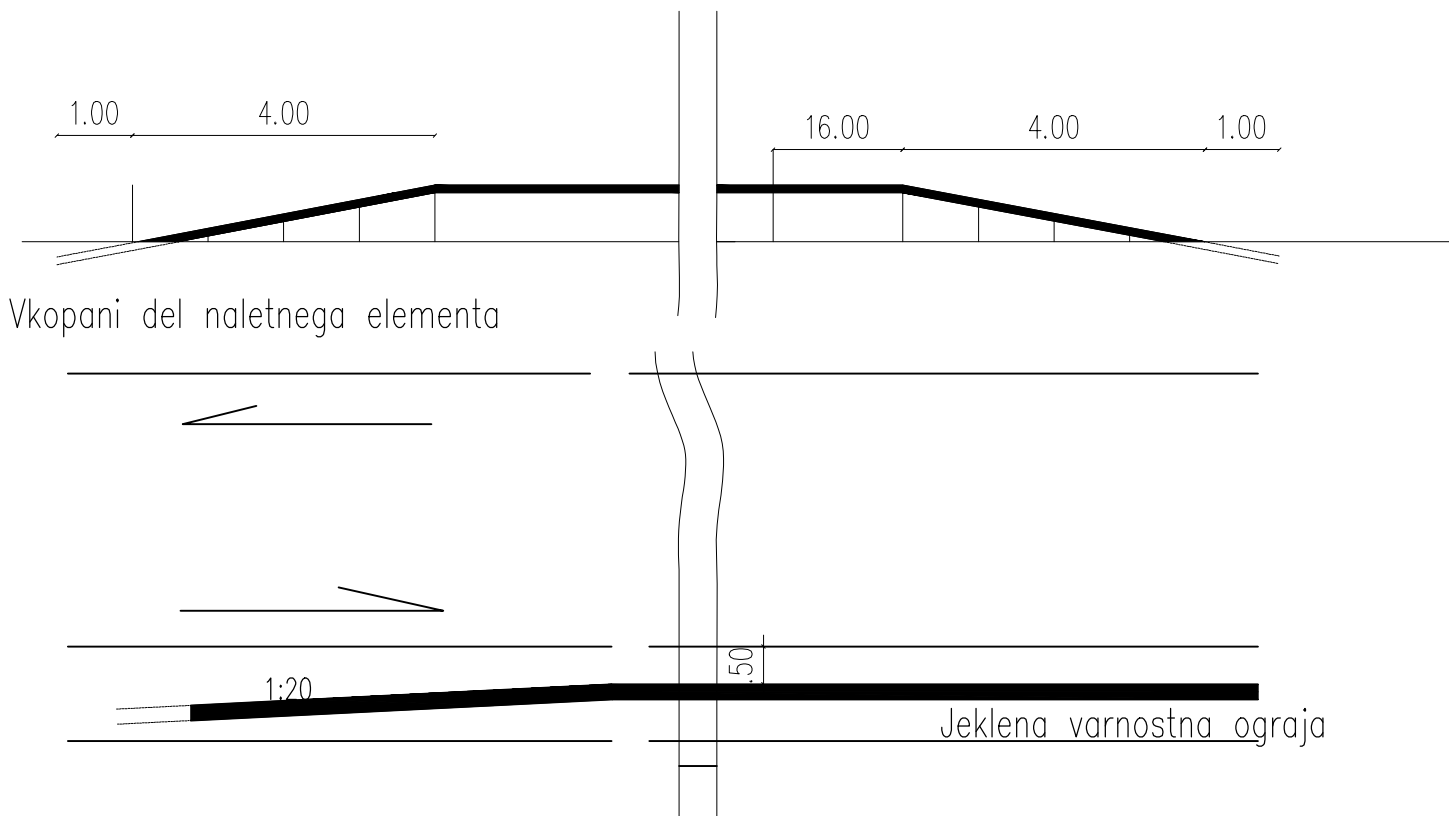
Srednji polmer horizontalne krivine (v m)	Srednji polmer vertikalne krivine (v m)	Razdalja med smerniki (v m)
≤100	≤200	≤10
>100-300	>250-800	≤15
>300-400	>800-1500	≤20
>400-500	>1500-300	≤25
>500	>3000	≤50



Postavitev po navodilih proizvajalca  
JVO N2W4

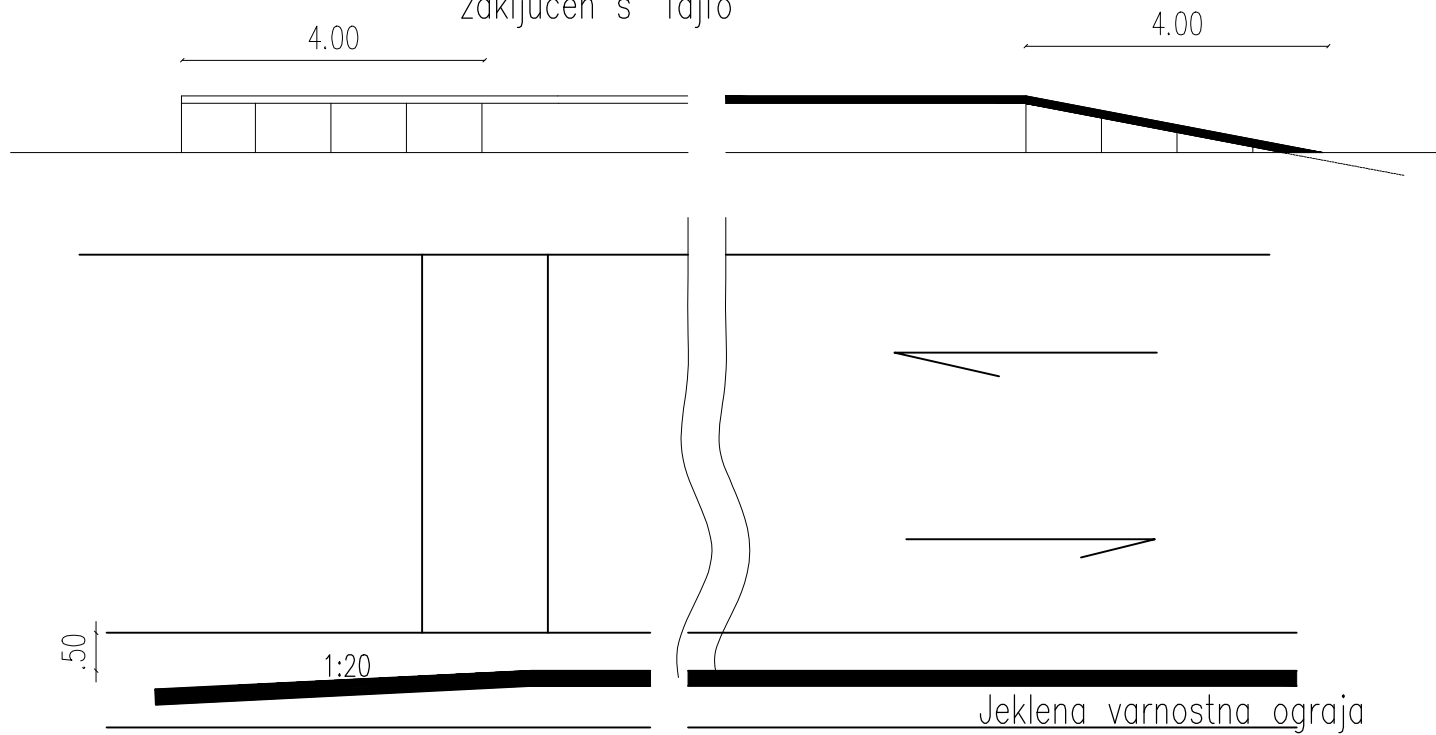


Jeklena varnostna ograja se postavi po načrtu proizvajalca JVO.



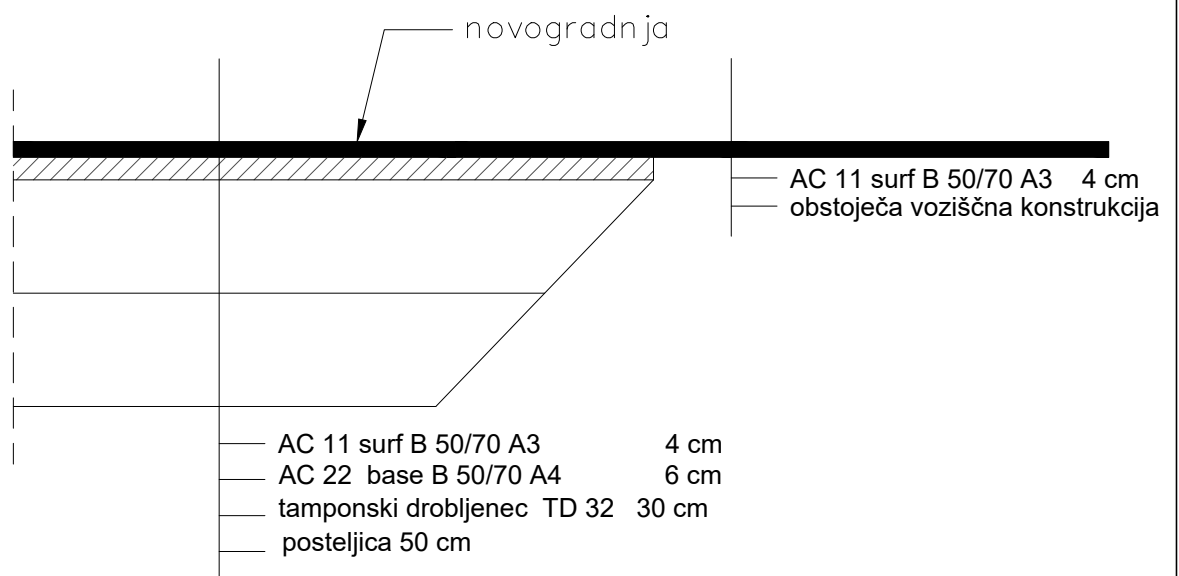
DETAJL POSTAVITVE NALETNEGA ZAKLUČNEGA ELEMENTA  
KO GRE IZ VKOPA V NASIP

Vkopani del naletnega elementa vkopan v brežino  
zaključen s "fajfo"



Vkopani del naletnega elementa

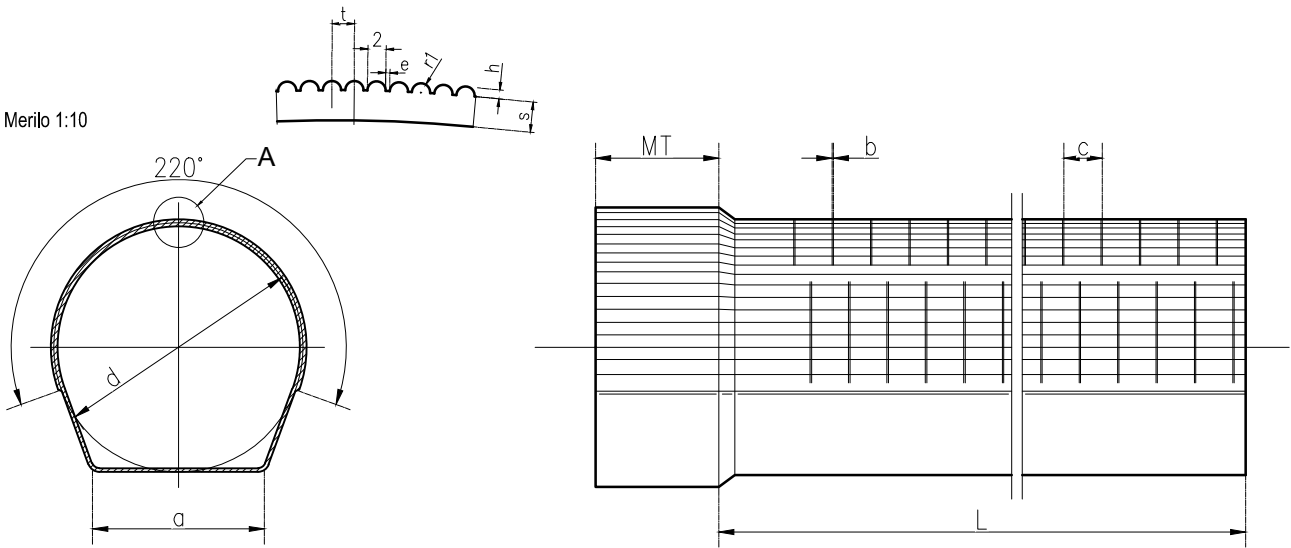




# D CEVI DN-80-100-150

MATERIAL: S-PVC  
SPEC. TEŽA: 1,4 g/cm<sup>3</sup>

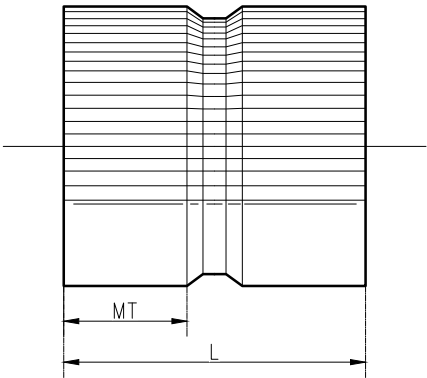
"A" Merilo 1:1



DN cevi	d [mm]	s [mm]	a [mm]	b [mm]	c [mm]	e [mm]	h [mm]	t [mm]	MT [mm]	L [mm]	Približno kg/m
80	90	2,0	50	0,8	22	0,3	1,0	2,3	40	5000	0,95
100	110	2,3	60	0,8	22	0,5	1,0	2,5	50	5000	1,32
150	160	3,3	90	0,8	22	0,5	1,5	2,5	60	5000	2,72

## DVOJNA ISTOSMERNA MUFA (BREZ PREČNIH ZAREZ)

Merilo 1:10

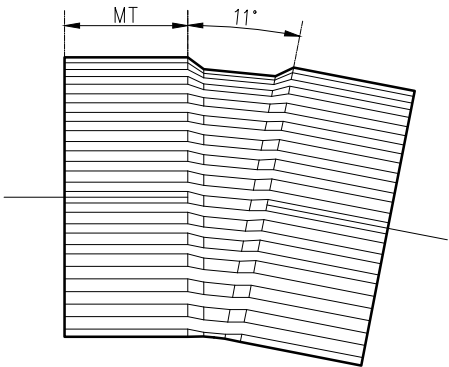


DN cevi	L [mm]	MT [mm]	Približno kg
80	105	40	0,105
100	140	50	0,185
150	160	60	0,436

## DVOJNA PRELOMNA MUFA (BREZ PREČNIH ZAREZ)

Merilo 1:10

DN cevi	MT [mm]	Približno kg
80	40	0,130
100	50	0,240
150	60	0,660



## POLAGANJE CEVI

Merilo 1:20

