



## Vsi potencialni ponudniki

Številka: 430-300/2025/9 (1541-12)  
Datum: 3. 6. 2025

**Zadeva: Dodatna pojasnila v zvezi s pripravo ponudbe in spremembe razpisne dokumentacije**

V zvezi z javnim naročilom za oddajo naročila blaga po odprtem postopku za dobavo okoljsko manj obremenjujočih vozil s pnevmatikami z boljšim izkoristkom goriva in boljšim oprijemom na mokri podlagi, motornih koles, tovornih vozil in traktorja za vleko helikopterjev, št. 430-300/2025, objavljenim na portalu javnih naročil, dne 13. 5. 2025, pod št. objave JN003427/2025-EUe16/01, in v Uradnem listu EU, dne 13. 5. 2025, pod št. objave 302734-2025, vključno z objavami vezanimi na predmetni objavi, smo prejeli pisna vprašanja potencialnih ponudnikov v zvezi s pripravo ponudbe, na katera vam v nadaljevanju podajamo dodatna pojasnila ter obenem posredujemo spremembe razpisne dokumentacije, kot sledi:

### ***I. Vprašanja potencialnih ponudnikov in odgovori***

#### ***1. Vprašanje:***

»Vprašanja-1 Spoštovani, prosimo za odgovore na naslednja vprašanja:  
SKLOP 19

- 1.1) *Zahteva naročnika: Vzmetenje kabine – pnevmatsko. Vozila srednjega razreda, kamor glede na zahtevanih 18t dovoljene skupne mase spada vozilo, ki ga pričakuje naročnik, imajo praviloma mehansko vzmetenje kabine (mehanske vzmeti z amortizerji), saj le-to (ob nižji ceni) v kombinaciji z vzmetenim sedežem voznika zagotavlja vrhunsko udobje. Naročnik natančno opiše zahteve za sedež, vendar ne zahteva vzmetenja sedeža. Predlagamo, da naročnik dovoli vozilo z mehanskim vzmetenjem kabine v kombinaciji z vzmetenim sedežem voznika.*
- 1.2) *Zahteva naročnika: Najmanj avtomatski 10 stopenjski menjalnik z osnovnimi funkcijami za odgon. Ali je za naročnika sprejemljiv menjalnik z 8 stopnjami naprej in eno nazaj? Razlika med 8 in 10 stopenjskim avtomatskim menjalnikom pri vozilih skupne mase 18t ne vpliva*

*bistveno niti na samo vožnjo, niti na porabo goriva ali katero koli pomembnejšo vozno lastnost vozila.*

1.3) *Zahteva naročnika: Nazivna prostornina minimalno 7000 cm<sup>3</sup>. Ali je za naročnika sprejemljiv motor s prostornino 6700 cm<sup>3</sup>? Razlika v volumnu je vsega cca. 5% in ne vpliva na karakteristike, življenjsko dobo ali druge lastnosti motorja.*

1.4) *Zahteva naročnika: Razmerje zadnje osi 4.11. Prestavno razmerje v zadnji osi je pomembno šele ob upoštevanju optimalnih vrtljajev motorja in prestavnih razmerij v menjalniku. Domnevamo, da naročnik definira prestavno razmerje v zadnji osi na podlagi točno določenega vozila, ki ima prestavno razmerje v zadnji osi 4,11 zaradi specifičnega pogonskega sklopa. Predlagamo, da naročnik spremeni zahtevo in omogoči ponudbo vozila z zadnjo osjo z enojno redukcijo in prestavnim razmerjem 5,29, ki v kombinaciji z ostalimi komponentami pogonskega sklopa omogoča optimalne vozne lastnosti vozila. Iz zgoraj navedenega sklepamo, da je naročnik pri pripravi tehničnih zahtev imel v mislih točno določeno vozilo, posledično tudi točno določenega ponudnika. Spremembe, ki jih predlagamo na noben način ne vplivajo na funkcionalnost vozila.*

*Naročnika prosimo, da upošteva naše predloge za spremembe tehničnih zahtev in nam omogoči oddajo konkurenčne ponudbe. Lep pozdrav.«*

## **1. Odgovor:**

1.1) *Naročnik je preučil vprašanje vezano na zahtevo po pnevmatskem vzmetenju kabine. Večina ponudnikov vozil na trgu v svoji ponudbi vključuje oba načina vzmetenja. Naročnik glede na namen uporabe vozila vztraja pri obstoječih zahtevah, navedenih v tehnični specifikaciji sklopa 19 in posledično ne spreminja zahteve po pnevmatskem vzmetenju kabine.*

1.2) *Naročnik je preučil vprašanje vezano na zahtevo po avtomatskem menjalniku. Za naročnika ni bistveno število prestavnih razmerij. Tovorno vozilo mora imeti izvedbo in število prestavnih razmerij v povezavi z ostalimi zahtevami. Naročnik spreminja zahtevo v tehnični specifikaciji. Briše se zapis: »Najmanj avtomatski 10 stopenjski menjalnik z osnovnimi funkcijami za odgon« in se nadomesti z zapisom: »Avtomatski menjalnik z osnovnimi funkcijami za odgon, prilagojen za vožnjo v cestnem prometu«.*

1.3) *Naročnik je preučil vprašanje vezano na zahtevo po nazivni prostornini motorja. Naročnik spreminja zahtevo v tehnični specifikaciji. Briše se zapis: »Nazivna prostornina minimalno 7000 cm<sup>3</sup>«, in se nadomesti z zapisom »Nazivna prostornina minimalno 6700 cm<sup>3</sup>«.*

1.4) *Naročnik je preučil vprašanje vezano na zahtevo po razmerju zadnje osi. Naročnik spreminja zahtevo v tehnični specifikaciji: Briše se zapis: »Razmerje zadnje osi 4.11«, in se nadomesti z zapisom: »Razmerje zadnje osi prilagojeno vožnji tovornega vozila v cestnem prometu«.*

*Glede na navedeno naročnik spreminja tehnično specifikacijo za sklop 19 (Priloga št. 3.19) kot sledi v nadaljevanju, v točki II. Spremembe razpisne dokumentacije.*

## **2. Vprašanje:**

*»Spoštovani Sklop 9 in Sklop 12 Ali vam lahko ponudimo vozilo, ki je po starih zahtevah EURO NCAP dosegal 5 zvezdic, po novih kriterijih pa dosega 4 zvezdice?«*

## 2. Odgovor:

Za vozila naročnik zahteva dosežen rezultat na preizkusnih trčenjih EURO NCAP 5\*, od leta 2026 pa najmanj EURO NCAP 4\*.

Glede na navedeno naročnik spreminja tehnično specifikacijo za sklop 12 (Priloga št. 3.12) kot sledi v nadaljevanju, v točki II. Spremembe razpisne dokumentacije.

## 3. Vprašanje:

*»Pozdravljeni, vljudno prosimo za dodatna pojasnila oz. odgovore na naša sledeča vprašanja – vezana na predmetno javno naročilo za navedene sklope kot sledi:*

- 3.1) Sklop 1: Naročnik v tehničnih specifikacijah zahteva: sistem za čiščenje prednjih žarometov; Ali lahko ponudimo vozila, ki niso opremljena s sistemom za čiščenje žarometov (tovarna te opcije žal ne ponuja)?*
- 3.2) Sklop 6: Naročnik v tehničnih specifikacijah zahteva: nazivna prostornina motorja od 2000 cm<sup>3</sup>; Ali lahko ponudimo vozila, ki imajo točno prostornino motorja 1.984 oz. 1.968 cm<sup>3</sup>?*
- 3.3) Sklop 7: Naročnik v tehničnih specifikacijah zahteva: nazivna prostornina motorja od 2000 cm<sup>3</sup> do 3.000 cm<sup>3</sup>; Ali lahko ponudimo vozila, ki imajo točno prostornino motorja 1.984 oz. 1.968 cm<sup>3</sup>?*
- 3.4) Sklop 13: Naročnik v tehničnih specifikacijah zahteva: nazivna prostornina motorja od 2000 cm<sup>3</sup> do 3.000 cm<sup>3</sup>; Ali lahko ponudimo vozila, ki imajo točno prostornino motorja 1.984 oz. 1.968 cm<sup>3</sup>?*
- 3.5) Sklop 14: Naročnik v tehničnih specifikacijah zahteva: nazivna prostornina motorja od 2000 cm<sup>3</sup> do 3000 cm<sup>3</sup>; Ali lahko ponudimo vozila, ki imajo točno prostornino motorja 1.984 oz. 1.968 cm<sup>3</sup>?*
- 3.6) Sklop 15: Naročnik v tehničnih specifikacijah zahteva: nazivna prostornina motorja do 2000 cm<sup>3</sup>; Ali lahko ponudimo vozila, ki imajo točno prostornino motorja 1.984 oz. 1.968 cm<sup>3</sup>?*
- 3.7) Sklop 14 in 15: Naročnik v tehničnih specifikacijah zahteva: štirikolesni pogon, ki ga ni potrebno vklapljati; Ali je dovoljeno ponuditi vozilo, ki je opremljeno s štirikolesnim pogonom, ki se samodejno vklopi, ko vozilo zazna, da je to potrebno (ko ima vozilo dovolj oprijema, je vozilo gnano preko 1 para koles, ko ta par koles izgubi zadosten oprijem, vozilo samodejno vklopi še 2. par koles - je taka rešitev za naročnika sprejemljiva)? Hvala in lep pozdrav.«*

## 3. Odgovor:

3.1) Naročnik je preučil vprašanje v zvezi z zahtevo po sistemu za čiščenje prednjih žarometov in sprejel odločitev o umiku navedene zahteve.

Glede na navedeno naročnik spreminja tehnično specifikacijo za sklop 1 (Priloga št. 3.1) kot sledi v nadaljevanju, v točki II. Spremembe razpisne dokumentacije.

3.2) Naročnik je preučil vprašanje glede prostornine motorja in potrjuje, da lahko ponudniki ponudijo vozila, katerih prostornina motorja znaša 1.984 cm<sup>3</sup> oziroma 1.968 cm<sup>3</sup>.

3.3) Odgovor naročnika je enak prejšnjemu.

3.4.) Odgovor naročnika je enak prejšnjemu.

3.5) Odgovor naročnika je enak prejšnjemu.

3.6) Odgovor naročnika je enak prejšnjemu.

3.7) Naročnik je preučil vprašanje in dovoljuje, da ponudniki ponudijo vozila s štirikolesnim pogonom, ki je vključen bodisi stalno ali pa se samodejno vklaplja.

Glede na navedeno naročnik spreminja tehnični specifikaciji za sklop 14 in 15 (Prilogi št. 3.14 in 3.15) kot sledi v nadaljevanju, v točki II. Spremembe razpisne dokumentacije.

#### **4. Vprašanje:**

*»v sklopu 1 zahtevate vozilo s DIZELSKI motorjem, ali je sprejemljivo tudi vozilo s BENCINSKIM motorjem?«*

#### **4. Odgovor:**

Naročnik je preučil vprašanje, vendar tehnične specifikacije glede izbire motorja ne spreminja. V skladu z zahtevami mora biti vozilo opremljeno z dizelskim motorjem, zato vozilo z bencinskim motorjem ni sprejemljivo.

#### **5. Vprašanje:**

*»V sklopu 2, 9 in 12 je zahtevana nazivna prostornina motorja od 1300 cm<sup>3</sup> od 1500 cm<sup>3</sup> ali je sprejemljivo vozilo s 1600 cm<sup>3</sup> prostornino motorja ?*

#### **5. Odgovor:**

Naročnik je preučil vprašanje, vendar glede na namen uporabe vozila ne spreminja zahtev iz tehničnih specifikacij. Zahtevana nazivna prostornina motorja v sklopih 2, 9 in 12 je določena v razponu od 1300 cm<sup>3</sup> do 1500 cm<sup>3</sup>, zato vozilo z motorjem prostornine 1600 cm<sup>3</sup> ni skladno z zahtevami iz tehničnih specifikacij za predmetni sklop.

#### **6. Vprašanje:**

*»Pozdravljeni, lepo prosimo za pojasnilo oz. razjasnitev tehničnih specifikacij pri 15. sklopu predmetnega javnega naročila: v naslovu tehnične specifikacije-sklop 15 je navedeno "Civilno specialno patroljno vozilo OD 2.000 cm<sup>3</sup> - D", v opisu tehničnih specifikacij pa naročnik zahteva "Nazivno prostornino motorja DO 2.000 cm<sup>3</sup>". Prosimo za povratno informacijo kateri podatek je točen oz. katera zahteva je pravilna. Hvala.«*

#### **6. Odgovor:**

Naročnik pojasnjuje, da je tehnična zahteva za sklop 15 naslednja: Civilno specialno patroljno osebno vozilo z nazivno prostornino motorja OD 2.000 cm<sup>3</sup> – (D), torej nazivna prostornina motorja najmanj 2.000 cm<sup>3</sup>.

Glede na navedeno naročnik spreminja tehnično specifikacijo za sklop 15 (Priloga št. 3.15) kot sledi v nadaljevanju, v točki II. Spremembe razpisne dokumentacije.

## **7. Vprašanje:**

*»Spoštovani, prosimo za odgovor na naslednji vprašanji Sklop 11*

*7.1.) Zahteva naročnika: Dimenzije svetilk ne smejo presegati dimenzij 110 X 45 X 55 mm Ali je za naročnika sprejemljiva maksimalna dolžina 6led svetil spredaj in zadaj 119 mm?*

*7.2.) Zahteva naročnika: Na zadnji premi vgrajene zračne blazine za avtomatsko uravnavanje višine glede na težo tovora. Ali so za naročnika sprejemljive tudi zračne blazine z ročnim uravnavanjem višine na levi in desni strani? Lp«*

## **7. Odgovor:**

7.1) Naročnik je preučil vprašanje in v delu zahtev v zvezi z dimenzijo svetilk ne spreminja tehničnih specifikacij. Zahteva, da dimenzije svetil ne presegajo 110 x 45 x 55 mm se ne spreminja, zato ponudba svetil z maksimalno dolžino 119 mm ne izpolnjuje zahteve iz tehničnih specifikacij za sklop 11.

7.2) Naročnik je preučil vprašanje in potrjuje, da so za potrebe javnega naročila sprejemljive tudi zračne blazine z ročnim uravnavanjem višine na levi in desni strani zadnje preme.

Glede na navedeno naročnik spreminja tehnično specifikacijo za sklop 11 (Priloga št. 3.11) kot sledi v nadaljevanju, v točki II. Spremembe razpisne dokumentacije.

## **8. Vprašanje:**

*»Sklop 18 1. Zahteva naročnika: Dimenzije svetilk ne smejo presegati dimenzij 110 X 45 X 55 mm Ali je za naročnika sprejemljiva maksimalna dolžina 6 led svetil spredaj in zadaj 119 mm?*

## **8. Odgovor:**

Naročnik je preučil vprašanje in v delu zahtev v zvezi z dimenzijo svetilk ne spreminja tehničnih specifikacij. Zahteva, da dimenzije svetil ne presegajo 110 x 45 x 55 mm se ne spreminja, zato ponudba svetil z maksimalno dolžino 119 mm ne izpolnjuje zahteve iz tehničnih specifikacij za sklop 18.

## **9. Vprašanje:**

*»Spoštovani, Prosimo za odgovore na naslednja vprašanja:*

*9.1)Zahteva naročnika: Nazivna prostornina motorja od 2000 cm3 do 2500 cm3. Predvidevamo da pod to prostornino spada tudi prostornina motorja 1.968 cm3, prosimo za po-trditev.*

*9.2)Sklop 18*

*1. Zahteva naročnika: LED matrični žarometi. Ali so za naročnika sprejemljivi LED žarometi, ki niso matrični?*

*2. Zahteva naročnika: 360\* kamera. Ali je za naročnika sprejemljiva navadna kamera za vzvratno vožnjo? Lep pozdrav.«*

## **9. Odgovor:**

9.1) Naročnik je preučil vprašanje glede prostornine motorja in potrjuje, da lahko ponudniki ponudijo vozila, katerih prostornina motorja znaša 1.968 cm<sup>3</sup>.

9.2) Naročnik je preučil vprašanje ter umika zahtevo po matričnih žarometih in zahtevo po kameri za vzvratno vožnjo s 360 stopinjskim pregledom. Zahteva po osnovni kameri za vzvratno vožnjo ostaja nespremenjena.

Glede na navedeno naročnik spreminja tehnično specifikacijo za sklop 18 (Priloga št. 3.18) kot sledi v nadaljevanju, v točki II. Spremembe razpisne dokumentacije.

## **10. Vprašanje:**

*»Pozdravljeni, vljudno prosimo za dodatno pojasnilo oz. odgovor na naše sledeče vprašanje – vezano na predmetno javno naročilo za navedeni sklop kot sledi: Sklop 3: Naročnik v tehničnih specifikacijah zahteva: "Komfortni sedeži nedrseči (obdelava s šivi ali enakovredno) v izvedbi iz kvalitetnih materialov v črni barvi". Ali lahko ponudimo vozilo, ki je opremljeno z usnjenim oblazinjenjem sedežev? Kaj točno za naročnika pomeni »obdelava s šivi ali enakovredno«; vsak usnjen sedež je namreč obdelan s šivi. Hvala in lep pozdrav.«*

## **10. Odgovor:**

Naročnik je preučil vprašanje ter potrjuje, da ponudniki lahko ponudijo tudi vozila z oblazinjenjem iz perforiranega usnja, skladno s funkcijo hlajenja in ogrevanja sedežev.

Glede na navedeno naročnik spreminja tehnično specifikacijo za sklop 3 (Priloga št. 3.3) kot sledi v nadaljevanju, v točki II. Spremembe razpisne dokumentacije.

## **11. Vprašanje:**

*»Pozdravljeni, v razpisni dokumentaciji je datum dobave 15.11.2026 - ali to drži? Lep pozdrav«*

## **11. Odgovor:**

Naročnik potrjuje, da je rok dobave najkasneje do 15. november 2026, kar pomeni, da je dobava predvidena v naslednjem letu.

## **12. Vprašanje:**

*»Pozdravljeni, prosimo za pojasnilo oz. odgovor na naše vprašanje vezano na sklope št.: 2, 9 in 12 predmetnega javnega naročila: naročnih v tehničnih specifikacijah za navedene sklope zahteva "Tovarniško zatemnjena stekla"; ali ima naročnik pri tej zahtevi v mislih dodatno tovarniško zatemnjena stekla od B-stebrička dalje ali ima v mislih "zeleno" termoizolacijsko zasteklitev, ki je del serijske opreme vozil, ki jih potencialno lahko ponudimo? Hvala in lep pozdrav.«*

## **12. Odgovor:**

Naročnik pojasnjuje, da zahteva tovarniško zatemnjena stekla brez dodatne zatemnitve stekel od B-stebrička dalje.

### **13. Vprašanje:**

*»SKLOP 17 Vprašanje: Naročnik med zahtevami navaja zahtevo po 5 letnem jamstvu oziroma 250.000km. Temu ustreza samo eno vozilo, oziroma dve vozili iz iste družine VW&MAN. Ker naročnik s tem vozilom v 5 letih ne bo prevozil niti blizu 250.000km, vas sprašujemo, ali je za naročnika sprejemljivo tudi vozilo z garancijo 5 let in 200.000km, ali pa je ta pogoj zgolj omejevanje konkurence?«*

### **13. Odgovor:**

Naročnik je preučil vprašanje in spreminja zahtevo glede veljavnosti garancije za osnovno vozilo. Zahteva naročnika je, da mora imeti osnovno vozilo v Republiki Sloveniji veljavno garancijo za 5 let ali 200.000 km.

Glede na navedeno naročnik spreminja tehnično specifikacijo za sklop 17 (Priloga št. 3.17) kot sledi v nadaljevanju, v točki II. Spremembe razpisne dokumentacije.

### **14. Vprašanje:**

*»Ostale zahteve naročnika: »Motorna vozila morajo biti ob dobavi opremljena s kompletom tekstilnih in kompletom gumijastih tepihov.« Predpostavljamo, da to ne velja za sklop 20. Prosimo za potrditev. Ostale zahteve naročnika: »Ponujenim vozilom mora biti ob dobavi priložen dodaten komplet pnevmatik (če so na vozilu letne mora biti priložen komplet zimskih in obratno).« Prosimo za potrditev, da vse zahteve, ki se nanašajo na dodatne pnevmatike ne veljajo za sklop 20.«*

### **14. Odgovor:**

Naročnik je preučil vprašanje in pojasnjuje, da se zahteve glede obvezne dobave kompleta tekstilnih in gumijastih tepihov ter dodatnega kompleta pnevmatik ne nanašajo na sklop 20.

### **15. Vprašanje:**

*»V nekaterih sklopih je zahtevano predložiti certifikata WVTa, ker pa bi radi ponudili v nekaterih sklopih vozila, katera bomo začeli prodajati v letu 2026 teh certifikatov še nimamo. Vozila so nasledniki že uveljavljenih vozil le s novejšo tehnologijo, med drugim tudi EURO7 motorji. Kakšen dokument bi bil sprejemljiv za vas namesto WVTa certifikata, hvala.«*

### **15. Odgovor:**

Naročnik je preučil vprašanje vendar ne spreminja zahtev razpisne dokumentacije glede predložitve certifikata WVTa. Certifikat WVTa je še naprej obvezni del ponudbene dokumentacije za sklope, kjer je to izrecno zahtevano.

### **16. Vprašanje:**

16.1) *»Sklop 3: V razpisni dokumentaciji je za Sklop 3 navedena zahteva po nazivni prostornini motorja 3000 ccm. Ali je skladno z razpisnimi pogoji vozilo, katerega nazivna prostornina motorja znaša 2989 ccm?*

16.2) *Sklop 4: V razpisni dokumentaciji je za Sklop 4 navedena zahteva po nazivni prostornini motorja 3000 ccm. Ali je skladno z razpisnimi pogoji vozilo, katerega nazivna prostornina motorja znaša 2999 ccm?*

16.3) Ali je zahteva po hlajenju sedežev na zadnji klopi v Sklopu 4 obvezna? Ali lahko ponudimo vozilo brez hlajenja na zadnjih sedežih?

16.4) V tehničnih specifikacijah za Sklop 4 je navedena zahteva: "Prednje meglenke ali enakovreden sistem za vožnjo v slabem vremenu (megla, dež...)". Prosimo za natančnejšo opredelitev oz. ali zadostujejo LED high-performance žarometi s samodejno nastavitvijo višine snopa in avtomatskim preklopom med dnevnimi / nočnimi / dolgimi lučmi.

Ker imamo probleme s proizvajalcem, ali lahko rok dobave premaknemo za 6 mesecev?

16.5) Sklop 14: V razpisni dokumentaciji je za Sklop 14 navedena zahteva po nazivni prostornini motorja 3000 ccm. Glede na to, da se vprašanje nanaša na potencialno ponudbo vozila z nazivno prostornino 1999 ccm, prosimo za potrditev, ali je zahtevana prostornina 3000 ccm pravilna, oziroma ali je v tem sklopu sprejemljivo ponuditi vozilo z nazivno prostornino motorja 1999 ccm?

16.6) V tehničnih specifikacijah za Sklop 14 je navedena zahteva: "Svetila za meglo spredaj in zadaj ali enakovreden sistem za vožnjo v slabem vremenu (megla, dež...)". Prosimo za natančnejšo opredelitev oz. ali zadostujejo LED high-performance žarometi s samodejno nastavitvijo višine snopa in avtomatskim preklopom med dnevnimi / nočnimi / dolgimi lučmi. Ker imamo probleme s proizvajalcem, ali lahko rok dobave premaknemo za 6 mesecev? Hvala za pojasnila.«

## **16. Odgovor:**

16.1) Naročnik je preučil vprašanje glede prostornine motorja in potrjuje, da lahko ponudniki ponudijo vozila, katerih prostornina motorja znaša 2989 cm<sup>3</sup>.

16.2) Naročnik je preučil vprašanje glede prostornine motorja in potrjuje, da lahko ponudniki ponudijo vozila, katerih prostornina motorja znaša 2999 cm<sup>3</sup>.

16.3) Naročnik je preučil vprašanje in ne spreminja zahtev iz razpisne dokumentacije glede hlajenja sedežev na zadnji klopi. Zahteva po hlajenju zadnjih sedežev tako ostaja obvezna.

16.4) Zahteva naročnika so prednje meglenke ali enakovreden sistem za vožnjo v slabem vremenu (megla, dež...). LED high-performance žarometi s samodejno nastavitvijo višine snopa in avtomatskim preklopom med dnevnimi / nočnimi / dolgimi lučmi izpolnjujejo zahteve naročnika.

Naročnik je preučil vprašanje in roka dobave ne spreminja. Po mnenju naročnika je rok dobave 15. 11. 2026 dovolj dolg dobavni rok za dobavo vozil iz sklop 4.

16.5) Naročnik je preučil vprašanje glede prostornine motorja in potrjuje, da lahko ponudniki ponudijo vozila, katerih prostornina motorja znaša 1999 cm<sup>3</sup>.

16.6) Zahteva naročnika so prednje meglenke ali enakovreden sistem za vožnjo v slabem vremenu (megla, dež...). LED high-performance žarometi s samodejno nastavitvijo višine snopa in avtomatskim preklopom med dnevnimi / nočnimi / dolgimi lučmi izpolnjujejo zahteve naročnika.

Naročnik je preučil vprašanje in roka dobave ne spreminja. Po mnenju naročnika je rok dobave 15. 11. 2026 dovolj dolg dobavni rok za dobavo vozil iz sklop 14.



## 17. Vprašanje:

»Razmerje zadnje osi 4:11 je primerno za vožnjo po letališčih in podobno. Zanima me ali bo to vozilo namenjeno tudi za vožnjo v cestnem prometu (regionalne ceste in avtoceste), kajti za tako vožnjo to razmerje ni ustrezno vrtljaji pri 90 km/h bodo zelo visoki.«

## 17. Odgovor:

Ponudnik ni natančno navedel, na kateri sklop se nanaša omenjeno vprašanje.

V kolikor je bilo vprašanje mišljeno za sklop 19 je odgovor podan v odgovoru št. 1 pod točko 1.4.

---

## II. Spremembe razpisne dokumentacije

**Na podlagi prejetih pisnih vprašanj potencialnih ponudnikov naročnik spreminja oz. dopolnjuje Tehnične specifikacije za sklope 1, 3, 9, 11, 12, 14, 15, 17, 18, 19 – Priloge št. 3.1, 3.3, 3.9, 3.11, 3.12, 3.14, 3.15, 3.17, 3.18, 3.19, in sicer na naslednji način:**

Naročnik briše 13. alinejo tehničnih zahtev sklopa 19 (Priloga št. 3.19), ki je označena z rdečo barvo, in se po novem glasi:

- ~~Najmanj avtomatski 10-stopenjski menjalnik z osnovnimi funkcijami za odgon.~~
- Avtomatski menjalnik z osnovnimi funkcijami za odgon, prilagojen za vožnjo v cestnem prometu.

Naročnik briše 7. alinejo tehničnih zahtev sklopa 19 (Priloga št. 3.19), ki je označena z rdečo barvo, in se po novem glasi:

- ~~Nazivna prostornina minimalno 7000 cm<sup>3</sup>.~~
- Nazivna prostornina minimalno 6700 cm<sup>3</sup>.

Naročnik briše 15. alinejo tehničnih zahtev sklopa 19 (Priloga št. 3.19), ki je označena z rdečo barvo, in se po novem glasi:

- ~~Razmerje zadnje osi 4:11.~~
- Razmerje zadnje osi prilagojeno vožnji tovornega vozila v cestnem prometu.

Naročnik briše 4. alinejo tehničnih zahtev sklopa 9 (Priloga št. 3.9), ki je označena z rdečo barvo, in se po novem glasi:

- ~~Dosežen rezultat na preizkusnih trčenjih EURO NCAP 5\*.~~
- Dosežen rezultat na preizkusnih trčenjih EURO NCAP 5\*, od leta 2026 naprej najmanj EURO NCAP 4\*

Naročnik briše 4. alinejo tehničnih zahtev sklopa 12 (Priloga št. 3.12), ki je označena z rdečo barvo, in se po novem glasi:

- ~~Dosežen rezultat na preizkusnih trčenjih EURO NCAP 5\*.~~
- Dosežen rezultat na preizkusnih trčenjih EURO NCAP 5\*, od leta 2026 naprej najmanj EURO NCAP 4\*

Naročnik briše 29. alinejo tehničnih zahtev sklopa 1 (Priloga št. 3.1), ki je označena z rdečo barvo, in sicer:

- ~~Sistem za čiščenje prednjih žarometov.~~

Naročnik dopolnjuje 2. alinejo tehničnih zahtev sklopov 14 in 15 (Priloge št. 3.14 in 3.15), ki je označena z rdečo barvo, in se po novem glasi:

- Štirikolesni pogon, ki ga ni potrebno vklopiti ali s samodejnim vklopom

Naročnik briše 9. alinejo tehničnih zahtev sklopa 15 (Priloga št. 3.15), ki je označena z rdečo barvo, in se po novem glasi:

- ~~Nazivna prostornina motorja do 2000 cm<sup>3</sup>.~~
- Nazivna prostornina motorja od 2000 cm<sup>3</sup>.

Naročnik briše 11. alinejo tehničnih zahtev sklopa 11 (Priloga št. 3.11), ki je označena z rdečo barvo, in se po novem glasi:

- ~~Okrepljeno vzmetenje in blaženje ter zadnje zračno vzmetenje.~~
- Okrepljeno vzmetenje in blaženje ter zadnje zračno vzmetenje ali zračne blazine z ročnim uravnavanjem višine na levi in desni strani.

Naročnik popravlja 10. alinejo tehničnih zahtev sklopa 18 (Priloga št. 3.18), ki je označena z rdečo barvo, in se po novem glasi:

- LED ~~matrični~~ žarometi.

Naročnik popravlja 21. alinejo tehničnih zahtev sklopa 18 (Priloga št. 3.18), ki je označena z rdečo barvo, in se po novem glasi:

- Kamera za vzvratno vožnjo. ~~360 stopinjski pregled.~~

Naročnik briše 6. alinejo tehničnih zahtev sklopa 3 (Priloga št. 3.3), ki je označena z rdečo barvo, in se po novem glasi:

- ~~Komfortni sedeži nadržseči (obdelava s šivi ali enakovredno) v izvedbi iz kvalitetnih materialov v črni barvi.~~
- Komfortni sedeži nadržseči v izvedbi iz kvalitetnih materialov v črni barvi ali v izvedbi z oblazinjenjem iz perforiranega usnja skladno s funkcijo hlajenja in ogrevanja sedežev.

Naročnik briše 4. alinejo tehničnih zahtev sklopa 17 (Priloga št. 3.17), ki je označena z rdečo barvo, in se po novem glasi:

- ~~Osnovno vozilo mora imeti v Republiki Sloveniji veljavno garancijo za 5 let ali 250.000 km.~~
- Osnovno vozilo mora imeti v Republiki Sloveniji veljavno garancijo za 5 let ali 200.000 km.

Ponudniki ob oddaji ponudbe upoštevajo nove tehnične specifikacije (Priloge št. 3.1, 3.3, 3.9, 3.11, 3.12, 3.14, 3.15, 3.17, 3.18, 3.19), ki jih zamenjajo s prvotno objavljenimi tehničnimi specifikacijami (Priloge št. 3.1, 3.3, 3.9, 3.11, 3.12, 3.14, 3.15, 3.17, 3.18, 3.19).

Spremembe razpisne dokumentacije iz točke II. tega dokumenta so razvidne iz priloženih tehničnih specifikacij (Priloge št. 3.1, 3.3, 3.9, 3.11, 3.12, 3.14, 3.15, 3.17, 3.18, 3.19) in so označene z rdečo barvo.

Dodatna pojasnila v zvezi s pripravo ponudbe in spremembe razpisne dokumentacije so sestavni del razpisne dokumentacije predmetnega javnega naročila.

Naročnik spremembe razpisne dokumentacije objavi tudi na portalu javnih naročil in v Uradnem listu Evropske unije z obrazcem Popravek EUe16 - Obvestilo o javnem naročilu – splošno področje.

Lep pozdrav,

Erik Pagon  
generalni sekretar

Priloge:

- Priloga št. 3.1 – Tehnična specifikacija za sklop 1
- Priloga št. 3.3 – Tehnična specifikacija za sklop 3
- Priloga št. 3.9 – Tehnična specifikacija za sklop 9
- Priloga št. 3.11 – Tehnična specifikacija za sklop 11
- Priloga št. 3.12 – Tehnična specifikacija za sklop 12
- Priloga št. 3.14 – Tehnična specifikacija za sklop 14
- Priloga št. 3.15 – Tehnična specifikacija za sklop 15
- Priloga št. 3.17 – Tehnična specifikacija za sklop 17
- Priloga št. 3.18 – Tehnična specifikacija za sklop 18
- Priloga št. 3.19 – Tehnična specifikacija za sklop 19

Poslati:

- potencialnim ponudnikom – preko Portala javnih naročil