

DRUŽBA ZA AVTOCESTE V REPUBLIKI SLOVENIJI
DARS d. d.

DODATEK št. 2

k dokumentaciji v zvezi z oddajo javnega naročila

za

**Rekonstrukcijo viaduktov Šentilj VA0289 in VA0290 v km 1.201 na A1,
odsek 0031/0631 Šentilj – Pesnica**

april 2025

V skladu s členoma 9. in 10. Navodil ponudniku za izdelavo ponudbe podajamo naslednja pojasnila in spremembe k dokumentaciji v zvezi z oddajo javnega naročila:

Odgovori na vprašanja ponudnikov:

Vprašanje 1: V projektu je zahtevano: "vodotesna tiha dilatacija D160, ki omogoča vzdolžne pomike +/- 80 mm in prečne pomike +/- 80mm (npr. Mageba Tensa Modular LR2)". Dušenje zvoka primer tega tipa dilatacij dosega tudi z uporabo/vgradnjo sinusnih ploščic. Proizvajalec deklarira pomike, kot jih zahteva naročnik pri dilatacijah, kjer teh ploščic ni. V primeru da pa ploščice na dilataciji so, pa takih pomikov v prečni smeri dilatacija LR2 ne omogoča. V primeru, da so ploščice prisotne za zmanjšanje hrupa, pa bi morali za doseganje prečnih pomikov izbrati dilatacijo LR 25, ki dosega vzdolžne pomike +/-1000 mm. Možnosti: a) Upoštevamo dilatacijo kot tip LR2 pri tem zanemarimo protihrupni ukrep (brez ploščic), b) upoštevamo večjo dilatacijo s protihrupnimi ukrepi (cena verjetno faktor 15), c) Upoštevamo kot tip LR2 ampak zanemarimo zahtevo po prečnih pomikih +/- 80 mm, d) projektant predvidi druge parametre/minimalne kriterije za dilatacijo in s tem definira drug tip in velikostni razred dilatacije. Prosimo za razjasnitev katerih parametrov se držimo in so bolj pomembni za povpraševanje vis-a-vis dobaviteljem.

Odgovor: Uporabi naj se dilatacija predvidena s projektno dokumentacijo, pri čemer je potrebno prilagoditi protihrupne ukrepe tako, da bo omogočala predvidene pomike.
Dodatno se pod dilatacijo namesti namenska protihrupna zaščita (tipski izdelek, združljiv s ponujeno dilatacijo), ki zmanjšuje vpliv zvoka, ki se ob prehodu vozil čez dilatacijo prenaša po zraku in konstrukciji (absorpcijska in odbojna funkcija). Pritrditev nosilne konstrukcije protihrupne zaščite na opornik in preklado mora biti izvedena tako, da je omogočena enostavna demontaža. Vsi nosilni elementi morajo biti iz nerjavnega jekla (A4 za vijačni material oziroma 1.4571 za konstrukcijsko jeklo).

Vprašanje 2: Ali je potrebno, pri postavki 2 S 1 2 496 »Porušitev in odstranitev ojačenega cementnega betona Opombe: *zaledne stene opornika (vgrajena obstoječa dilatacija) in zgornjega dela kril in podp. zidov; *vključno z odvozom na stalno deponijo;« upoštevati ceno tehnologije porušitve in odstranitve ojačenega cementnega betona z vodnim curkom pod visokim pritiskom min 2400 bar, vključno s finim čiščenjem odstranjenih delcev in ohranitvijo obstoječe armature? V Poglavju 4 tehnologija za izvajanje del po navedeni postavki ni predpisana.

Odgovor: Porušitev in odstranitev ojačenega cementnega betona pri postavki 2 S 1 2 496 »Porušitev in odstranitev ojačenega cementnega betona Opombe: *zaledne stene opornika (vgrajena obstoječa dilatacija) in zgornjega dela kril in podp. zidov; *vključno z odvozom na stalno deponijo; se lahko izvaja z vodnim curkom pod visokim pritiskom min 2400 bar, ni pa to potrebno, dela pri rušitvi morajo biti skladna s projektno dokumentacijo, priključna armatura iz opornika se mora ohranjati nepoškodovana.

Spremembe dokumentacije v zvezi z oddajo javnega naročila:

Poglavje 1 – Navodila ponudniku za izdelavo ponudbe:

Spremeni se podčlen 20.1 tako da glasi:

Ponudba se šteje za pravočasno oddano, če jo naročnik prejme preko sistema e-JN <https://ejn.gov.si/> najkasneje do dne 6. 5. 2025 do 12. ure. Za oddano ponudbo se šteje ponudba, ki je v informacijskem sistemu e-JN označena s statusom »ODDANO«.

Spremeni se podčlen 22.1 tako da glasi:

Odpiranje ponudb bo potekalo avtomatično v informacijskem sistemu e-JN dne **6. 5. 2025** in se bo začelo ob **13. uri** na spletnem naslovu <https://ejn.gov.si/>.

**DRUŽBA ZA AVTOCESTE V REPUBLIKI SLOVENIJI
DARS, d. d.**