



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO

DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA INFRASTRUKTURO

Številka: 37165-160/2017

Št. investicijskega projekta: 18-0051

Datum: 11. 9. 2023

Naziv investicijskega projekta:
OBJN Izvennivojsko križanje Blanca

PROJEKTNA NALOGA

za izdelavo projektne dokumentacije DGD in PZI izvennivojskega križanja deviacije regionalne ceste R3-679/3909 čez glavno železniško progo št. 10 državna meja Dobova–Ljubljana, pri naselju Blanca

1.0 OPIS OBSTOJEČEGA STANJA

Regionalna cesta R3-679/3909 Sevnica–Brestanica poteka po levem bregu Save in pomeni glavno prometnico za povezovanje naselij med obema krajema. Na južnem robu naselja Blanca v km 477+980 glavne železniške proge št. 10 državna meja Dobova–Ljubljana je obstoječi nivojski prehod, čez katerega je omogočen dostop do Hladilnice in objektov Blagovnih rezerv RS ter do zemljišč med železniško progo in reko Savo. V bližini je tudi peron železniške postaje Blanca, do katerega ne vodijo urejene površine za pešce.



Sliki 1 in 2: obstoječi NPr čez glavno železniško progo št. 10 državna meja Dobova–Ljubljana v km 477+980 glavne železniške proge št. 10 državna meja Dobova–Ljubljana



Slika 3: Začetek območja obdelave na R3-679/3909, cca v km 14.775



Slika 4: most čez Blanščico (del ne kategorizirane ceste)

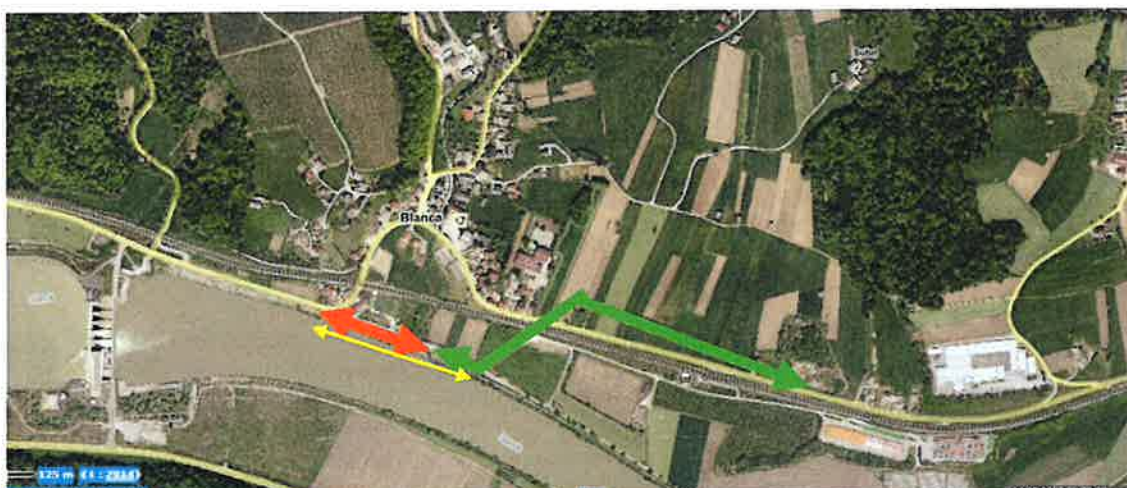


Slika 5: Konec območja obdelave na R3-679/3909, cca v km 15.880

2.0 PREDLOG REŠITVE

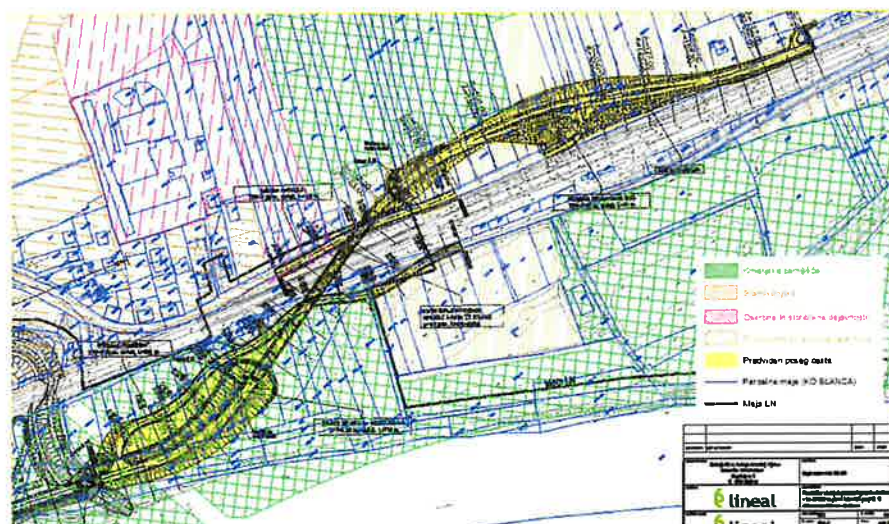
Dokumentacija za novogradnjo mora biti izdelana na nivoju DGD in PZI v dolžini cca 1300 m v območju ustrezne namenske rabe in glede na sprejet Odlok o lokacijskem načrtu hidroelektrarne Blanca ter PUP za območje občine Sevnica.

Obravnavano območje, za katerega je predvidena izdelava projektne dokumentacije (DGD in PZI) po tej projektni nalogi, je prikazano na sliki v nadaljevanju.



Slika 6: območje obdelave:

- z rumeno je odsek enostranske dvosmerne kolesarske steze (z brvjo čez Blanščico) na območju nekategoriziranega dela ceste do servisne poti pri otroškem igrišču v dolžini ca 300 m
- z rdečo je odsek na R3-679/39090 Breg–Sevnica–Brestanica od km 14+750 vključno s križiščem v km 14+800, obdelanem v PZI št. IBBL-A200/035A, Lineal d. o. o., oktober 2008 (rešitev križišča se smiselno povzame) in območjem nekategorizirane ceste, izvedene v dolžini cca 200 m v sklopu DPN za HE Blanca z mostom čez Blanščico (most ni predmet obdelave);
- z zeleno je predmet IDZ preureditve nadvoza z vsemi ureditvami, ki jo je izdelalo podjetje Lineal d. o. o. – območje obdelave do ca km 15+850 na R3-679/39090 Breg–Sevnica–Brestanica.



Slika 7: Pregledna situacija nadvoza in ureditev, povzeto iz IDZ (Lineal d. o. o.)

Poleg trase regionalne ceste (RC) in nadvoza v sklopu le-te, obsegajo ureditve še:

- izgradnjo križišča nove RC z delom obstoječe RC, ki poteka skozi naselje Blanca in ki bo v bodoče dobil kategorijo lokalne ceste (LC),
- preložitve obstoječe RC (bodoče LC) na območju nadvoza zaradi izgradnje podpor nadvoza
- podaljšanje in preložitve obstoječe ceste k Hladilnici v skupni dolžini cca 365 m vključno z ureditvijo priključka na novo RC,
- ureditev hodnika za pešce, kjer je potrebna, vključno s stopnišči na obeh koncih nadvoza za hitrejši dostop v naselje oz. do železniške postaje in parkirišči, za kar je treba smiselno upoštevati rešitev iz IDZ po recenziji nadgradnje glavne proge št. 10 d. m. Dobova–Ljubljana (PNZ d. o. o., št. proj. 16_575/10, september 2017). Če bo predlagana drugačna rešitev parkirišč, stopnišč, se je treba uskladiti z izdelovalcem projekta IZN, ki je predviden za izdelavo.
- od km 14+750 R3-679/3909 Breg–Sevnica–Brestanica ureditev oziroma izvedba dela nekategorizirane ceste v dolžini ca 250 m, ki je bila deloma izvedena v sklopu DPN HE Blanca (mestoma manjka ureditev hodnika za pešce, most ni predmet), z upoštevanjem rešitve PZI št. IBBL-A200/035A, Lineal d. o. o., oktober 2008 (rešitev križišča se povzame), ki je bilo reševano v sklopu DPN HE Blanca,
- izgradnja enostranske dvosmerne kolesarske steze na delu nekategorizirane ceste do servisne poti pri otroškem igrišču v dolžini ca 300 m z brvjo čez Blanščico na območju nekategoriziranega dela ceste do servisne poti pri otroškem igrišču v dolžini ca 300 m,
- izvedba priključkov obstoječih poti in cest na novo trasirane prometnice,
- ukinitve obstoječega nivojskega prehoda v km 477+988,
- prestavitve in ureditve komunalnih, energetskih in telekomunikacijskih infrastrukturnih objektov, vodov in naprav ter ureditve obcestnega prostora vključno z rekultivacijo zemljišč
- Občina Sevnica ima v planu v SD OPN umestiti novo dostopno pot do šole, ki bi se z novim priključkom priključevala na državno cesto. Sama dostopna pot do šole ni predmet izdelave te dokumentacije (Občina Sevnica bo to naročevala ločeno). Izjema je le priključevanje na državno cesto, ki naj se v območju državne ceste uskladi v tej meri, da bosta projekta usklajena. Projektant v sklopu zasnove predlaga lokacijo priključka v vsaj dveh variantah. Odločitev o izbrani varianti, ki se obdeluje v nadaljnjih fazah, podata Občina Sevnica in DRSI.

Vse rešitve se preverijo in smiselno povzamejo iz izdelane IDZ. V primeru utemeljenih odstopanj je treba rešitve sproti usklajevati z naročnikom. Vse rešitve morajo biti znotraj ustrezne namenske rabe. Pri izdelavi projektne dokumentacije je treba upoštevati tudi tehnične rešitve nadgradnje železniške postaje Blanca in obeh sosednjih medpostajnih odsekov, za katere je v teku izdelava izvedbenih načrtov (projektant – SŽ-Projektivno podjetje Ljubljana d. d.).

Projektant mora v prvi fazi pred nadaljnjim projektiranjem predstaviti rešitve (zasnovo oz DPP) naročniku.

V sklopu izdelave dokumentacije je treba:

- zagotoviti stalno prevoznost med gradnjo in v projektu upoštevati stroške zapor, ki bodo pri tem nastali,
- v situaciji komunalnih vodov je treba ustrezno izrisati obstoječe komunalne vode (TK in KKS, vodovod, elektrovod, meteorna kanalizacija, fekalna kanalizacija, SVTK) in predvideti njihovo zaščito oz. prestavitve, za kar je treba izdelati ustrezne načrte,
- izdelati načrt cestne razsvetljave, vključno z napajanjem,
- v skladu s Pravilnikom o cestnih priključkih na javne ceste preveriti in ustrezno rešiti vse priključke, dovozne poti in uvoze do objektov... ter jih višinsko in situativno obdelati. Obdelava naj se zaključi s »čimprejšnjo« priključitvijo na obstoječe stanje. Projekt mora vsebovati navezavo na obstoječe stanje ceste na začetku in na koncu obravnavane trase. Mejo obdelave je treba nazorno označiti, tako na osnovni trasi kot tudi na vseh priključkih, dovozih, uvozih, komunalnih napravah,
- izdelati katastrski elaborat za območje projektne obdelave,
- predvideti postavitev potrebne nove prometne opreme,
- predvideti ureditev odvodnjavanja,
- izdelati je treba geološko-geotehnični elaborat in načrt dimenzioniranja voziščne konstrukcije,
- vozišče je treba predvideti tako, da bo zagotovljena zmrzljiva odpornost voziščne konstrukcije.

Predvidena je izdelava nadvoza čez glavno železniško progo. Za vse ureditve je zaradi gradnje nadvoza čez železniško progo treba izdelati vse načrte in elaborate s področja železniške infrastrukture, kot so npr:

- Načrt gradbenih ureditev
- Načrt SV zavarovanja glede na spremenjeno SV zavarovanje v odvisnosti od glavnih signalov
- Elaborati tehnologije gradnje
- Elaborati tehnologije vodenja železniškega prometa med gradnjo
- Elaborat postopnega vključevanja v obratovanje
- Varnostni načrt (za območje JŽI)

Cilj izdelave dokumentacije je pridobitev mnenja s strani SŽ – Infrastruktura, ukinitve nivojskega prehoda in odstranitev obstoječega nivojskega prehoda v km 477+980 in pridobitev vse potrebne dokumentacije za potrebe izdaje gradbenega dovoljenja.

3.0 OBSTOJEČA DOKUMENTACIJA

3.1 Izdelovalec projektne dokumentacije mora s strani upravljavca državne ceste (pristojne območne enote) zaradi usklajenosti projektiranja pridobiti izdane projektne pogoje in mnenja oziroma soglasja, ki se nanašajo na obravnavano cesto, cestni odsek oziroma cestni objekt in jih mora upoštevati pri projektiranju.

3.2 Obstoječa razpoložljiva projektna dokumentacija:

- Odlok o lokacijskem načrtu hidroelektrarne Blanca (Ur. l. 61/05 in 101/05)
- IDZ preureditve obstoječega nivojskega prehoda Blanca v km 477+900 na glavni železniški prog št. 10 državna meja Dobova–Ljubljana (Lineal d. o. o., št. proj. 985, julij 2010)
- IDZ po recenziji nadgradnje glavne proge 10 d.m.–Dobova–Ljubljana (PNZ d. o. o., št. proj. 16_575/10, september 2017)
- tehnične rešitve nadgradnje železniške postaje Blanca in obeh sosednjih medpostajnih odsekov, za katere je v teku izdelava izvedbenih načrtov (SŽ-Projektivno podjetje Ljubljana d. d.)
- PZI križišča v km 14+800 (št. proj. IBBL-A200/035A, Lineal d. o. o., oktober 2008)
- Elaborat umestitve in ureditve kolesarskih povezav "Državne kolesarske povezave Sava–Krka bike" (BPI d. o. o. in ZMAS si d. o. o., št. proj. 438-SP, september 2014).

4.0 SMERNICE ZA IZDELAVO PROJEKTA

4.1 Klasifikacijski načrt za projektno dokumentacijo

Izdelovalec projektne dokumentacije mora pri projektiranju upoštevati Navodila za oblikovanje vsebine projektne dokumentacije ter praktični napotki za označevanje in klasificiranja prilog formata A4 (tekstualnega in računskega značaja) ter klasificiranje in oblikovanje glav grafičnih prilog. Navodilo je dostopno na spletni strani Direkcije RS za infrastrukturo na naslovu:

<https://www.gov.si/zbirke/storitve/predaja-projektne-dokumentacije-v-arhiv-direkcije-za-infrastrukturo/>

4.2 Navodila projektantom za predajo investicijsko-tehnične dokumentacije v arhiv Direkcije RS za infrastrukturo

Izdelovalec projektne dokumentacije mora pri projektiranju upoštevati Navodila projektantom za predajo šifrirane dokumentacije in za predajo projektne dokumentacije v skenirani in vektorski obliki. Navodilo je dostopno na spletni strani Direkcije RS za infrastrukturo na naslovu:

<https://www.gov.si/zbirke/storitve/predaja-projektne-dokumentacije-v-arhiv-direkcije-za-infrastrukturo/>

4.3 Kazalniki

Sestavni del projektne dokumentacije je tabela z načrtovanimi ukrepi in podukrepi, izražena s kazalniki. Tabela mora biti vložena v vodilni načrt PZI, takoj za osnovnimi podatki o projektu oz. takoj za prvo stranjo izvedbenega načrta, za podatki iz obrazca Priloga 1, če gre za VDJK oz. IVD. Tabela za vnos kazalnikov je dostopna na spletni strani Direkcije RS za infrastrukturo na naslovu:

<https://www.gov.si/zbirke/storitve/projektna-dokumentacija-in-projektiranje/>

5.0 PROJEKTNI POGOJI IN MNENJA K PROJEKTU

Projektant mora pridobiti projektne pogoje in mnenja ob upoštevanju Gradbenega zakona.

Zasnovo DPP se pred nadaljevanjem projektiranja (fazi DGD in PZI) predstavi predstavnikom naročnika. Skenirane vročilnice vlog za pridobitev mnenj in tabelarični seznam vseh pozvanih mnenjedajalcev mora projektant dostaviti predstavniku naročnika in konzultanta po el. pošti v celoti - pred iztekom pogodbenega roka za oddajo projekta v postopek recenzije. Pridobljene projektne pogoje in mnenja mora izvajalec ravno tako skenirati in sproti dostavljati naročniku oz. predstavniku konzultanta po el. pošti. V projektu (tehničnem poročilu) je treba povzeti pridobljene projektne pogoje in mnenja, ki jih bodo podali pristojni mnenjedajalci in opisati, kako so se le-ta upoštevala pri izdelavi projekta. Zapis "projektne rešitve so v skladu s projektnimi pogoji" ne zadošča.

Zahtevam soglasodajalcev/mnenjedajalcev po povečanju kapacitete naprav ali izgradnje novih mora projektant oporekati v dogovoru z naročnikom. Če izstavljeni projektni pogoji niso v skladu z veljavnimi zakoni in predpisi (npr. ni navedbe člena, odstavka, točke ali alineje zakona oz. predpisa, na osnovi katerega se izpolnitev pogoja zahteva), je projektant dolžan soglasodajalca/mnenjedajalca pozvati, da jih korigira ali dopolni oziroma zahteva spremembo.

V primerih, ko določena zahteva nima pravne podlage, je treba takoj, vsekakor pa še pravočasno pred iztekom pritožbenega roka, o tem obvestiti naročnika.

5.1 Obveščanje Agencije za komunikacijska omrežja in storitve Republike Slovenije (AKOS) o načrtovanih gradbenih delih

Skladno z 11 členom Zakona o elektronskih komunikacijah (ZEKom-2, Uradni list RS, št. 130/22 in 18/23 – ZDU-10) in Splošnim aktom o preglednosti v zvezi z načrtovanimi gradbenimi deli in o skupni gradnji gospodarske javne infrastrukture (Uradni list RS, št. št. 34/23 in 41/23 – popr.) je projektant dolžan v imenu naročnika na portalu infrastrukturnih investicij AKOS (<http://investicije.akos-rs.si/>) vpisati podatke o načrtovani gradnji in svoj poziv zainteresiranim naročnikom v elektronska komunikacijska omrežja in pripadajočo infrastrukturo, da izrazijo interes za vključitev elektronskih komunikacijskih omrežij in pripadajoče infrastrukture v načrtovanje oziroma za skupno gradnjo. Projektant v obrazec vpiše nameravane posege in lokacijo ter priloži pregledno situacijo z označeno lokacijo posega v pdf formatu. Predvideno obdobje gradnje vpiše po predhodnem posvetu z naročnikom, oziroma njegovim konzultantom.

Oddani obrazec na portalu infrastrukturnih investicij AKOS projektant natisne in vloži v projektno dokumentacijo, prav tako vse odzive operaterjev omrežja, katere nato predstavi naročniku in konzultantu na rednih koordinacijah.

6.0 UPORABA ZAKONOV IN STANDARDOV

Pri projektiranju je treba upoštevati vse veljavne zakone in podzakonske akte.

Treba je upoštevati tudi Tehnične specifikacije za ceste in objekte na cestah (TSC), ki jih je izdalo Ministrstvo za promet oziroma Ministrstvo za infrastrukturo od leta 2000 dalje ter Tehnične specifikacije za prometno infrastrukturo (TSPI), ki jih je izdalo Ministrstvo za infrastrukturo od leta 2022 dalje. Uporablja se specifikacija z novejšo letnico izdaje.

Če se v obdobju projektiranja spremenijo zakoni oziroma podzakonski akti, jih mora projektant pri svojem delu ustrezno upoštevati.

7.0 TEHNIČNI POGOJI ZA PROJEKTIRANJE

7.1 Splošno

- Pri izdelavi DPP, DGD in PZI mora projektant smiselno uporabiti vso dokumentacijo, ki je navedena v poglavju 3.0.
- Vsa dela, ki jih je treba izvesti skladno s projektno nalogo in niso posebej specificirana, morajo biti zajeta v enotnih cenah specifikacije ponudbe.
- V projektu, ki je oddan v postopek recenzije in revizije, morajo biti vsi projektni pogoji in mnenja. V primeru molka je treba k projektu priložiti dokazilo (vročilnico), da je bilo za mnenja zaproseno pred oddajo projekta v recenzijo in revizijo. V nasprotnem primeru se šteje, da je projekt nepopoln in bo iz formalnih razlogov zavrnjen (pogodbena kazen se bo zaračunala kot da ni bil še oddan).
- V tekstualnem delu je treba prikazati dopustne in dejansko uporabljene tehnične elemente (v primeru odstopanja je treba v nadaljevanju obrazložiti, kaj je temu vzrok).
- V primeru morebitnih odstopanj katerikoli projektnih elementov glede na zakonodajo, mora projektant pripraviti argumentiran predlog vloge za izdajo dovoljenja (soglasja) za odstopanje v postopku načrtovanja na podlagi 6. odstavka 12. člena Zakona o cestah (Uradni list RS, št. 132/22, 140/22 – ZSDH-1A in 29/23) (npr. od Pravilnika o projektiranju cest, Pravilnika o cestnih priključkih na javne ceste ...) in ga posredovati naročniku.

7.2 Podloge za projektiranje

Geodetski načrt, ki vsebuje lokacijsko izboljššan zemljiški kataster, ni predmet te projektne naloge in ga projektant prevzame ob uvedbi v delo s strani naročnika.

7.3 Smernice za projektiranje

1. Geološko – geomehansko poročilo za potrebe dimenzioniranja voziščne konstrukcije kot tudi za potrebe izdelave nasipov, usekov, zavarovanj brežin, ipd.

Izdelati je treba geološko–geomehansko poročilo, ki mora vsebovati vse pogoje projektiranja in gradnje oz. predstavitev državne ceste in lokalnih cest ter nadvoza.

Splošna načela:

Raziskave morajo potekati v skladu z veljavno zakonodajo in domačimi predpisi. Delovne metode morajo biti jasne in nedvoumne. Metodologija dela mora biti v skladu z načeli varstva narave in dobrega gospodarjenja.

Izvajalec geološko geomehanskih raziskav je dolžan sodelovati z vodjo projekta, tako v rokovnem kakor tudi v vsebinskem smislu.

Pridobitev soglasij lastnikov zemljišč, na katerih bo prišlo do raziskav, je naloga izdelovalca projekta. Izdelovalec geotehničnega poročila mora zagotoviti tudi ustrezno pomično začasno zaporo vozišča ter po izvedenih meritvah vozišče povrniti v prvotno stanje v skladu z veljavno zakonodajo in tehničnimi specifikacijami.

Izdelati je treba opis stanja vozišča, odvodnega sistema, opis geotehničnih značilnosti območja, detajlni popis jaškov in vrtin s fotodokumentacijo, detajlni popis poškodb na vozišču s fotodokumentacijo. V sklopu terenskih preiskav je treba izvesti najmanj 5 sondažnih izkopov do predvidene globine 3,0 m. V vsakem izkopu je treba opraviti meritev nosilnosti tal z lahko padajočo utežjo.

Za potrebe projektiranja in gradnje novega nadvoza in priključnih nasipov je treba izvesti 9 geotehničnih sondažnih vrtin do predvidene globine 12 m, za potrebe kolesarske brvi čez potok Blanščica pa 2 geotehnični sondažni vrtini do predvidene globine 12 m. Vrtine morajo segati vsaj 2 m v kompaktno hribino. V vsaki vrtini se izvede vsaj po 3 meritve SPT. V 4 sondažnih vrtinah je treba izvesti po 2 meritvi s presiometrom. Rezultati terenskih meritev morajo podati natančne napetostno deformacijske razmere v temeljnih tleh tako, da bosta globina in način temeljenja strokovno upravičena.

Število in obseg preiskav se lahko smiselno prilagodi glede na dejansko stanje, vrsto temeljnih tal in glede na druge ugotovitve po predhodni potrditvi naročnika oziroma njegovega strokovnega nadzora. V sklopu laboratorijskih preiskav mora biti izveden minimalni obseg raziskav: 6x stisljivost v edometru z meritvijo vodo prepustnosti, 4x direktni strižni preizkus, 3x enoosna tlačna trdnost, 15x kombinirana sejalna analiza.

Geološko-geomehansko poročilo mora vsebovati usmeritve za projektiranje in gradnjo trase, nadvoza in priključnih nasipov, brvi za kolesarje ter morebitnih predstavitev komunalnih vodov ter eventuelnih opornih in podpornih konstrukcij. Vključeni morajo biti izračuni odpora tal, posedkov, analize globalnih stabilnosti na kritičnih območjih.

2. Načrt dimenzioniranja voziščne konstrukcije

Glede na rezultate geološko-geotehničnih preiskav in upoštevanja prometnih podatkov iz elaborata prometne študije je treba izdelati načrt voziščne konstrukcije. Ta mora biti izdelan na podlagi naslednjih podatkov:

- obsega in strukture vozil v pričakovani planski dobi,
- terenskih preiskav: izkop sondažnih jaškov v okviru geotehničnih terenskih preiskav (glej točko 7.3.1) za ugotovitev dimenzij in kvalitete obstoječe konstrukcije in sestave raščenenih tal vključno z odvzemom vzorcev in meritve dinamičnega modula E_{vd}, iz katerega se oceni CBR;
- geotehničnih laboratorijskih preiskav – 6 x sejalne analize z izračunom koeficienta prepustnosti, 2 x metilen modro test;
- preverbo možnosti nadgradnje (kjer poteka trasa po obstoječi cesti). Če ta ni možna, je to treba ustrezno argumentirati. Vsekakor je merodajna izvedba najracionalnejših ukrepov.

V skladu s pravilnikom: »Pravilnik o projektiranju cest«:

- o 10.čl. - mora biti zagotovljena 20 letna doba trajanja voziščne konstrukcije z asfaltno prevleko.
- o 42.čl. - je treba voziščno konstrukcijo dimenzionirati v skladu z veljavnimi tehničnimi specifikacijami.

Vložen mora biti samostojni zvezek (opremljen v skladu s Pravilnikom).

3. Pokrovi jaškov v vozišču

Če se v projektnih rešitvah nikakor ni mogoče izogniti jaškom, katerih pokrovi se nahajajo v vozišču, je treba v projektnih rešitvah obvezno načrtovati jaške s fleksibilno ploščo.

4. Priključki

Priključki oziroma uvozi naj se izvedejo v skladu s Pravilnikom o cestnih priključkih na javne ceste (Uradni list RS, št. 86/09, 109/10 – ZCes-1 in 132/22 – ZCes-2). Uvozne radije oziroma zavijalne loke projektant predvidi glede na promet in jih preveri z dinamičnimi traktrisami merodajnega vozila.

Iz izdelane IDZ oziroma prometne študije sledi:

Križišče v km 16+120: predvideno je trikrako nivojsko kanalizirano križišče, v katerem se bo na novo traso regionalne ceste priključil del obstoječe regionalne ceste skozi naselje Blanca. Za navedeno križišče je bila izdelana posebna prometna študija, ki je sestavni del izdelane IDZ. V zaključku študije je podan predlog, da se v križišču predvidi pas za leve zavijalce, čeprav je sicer s kapacitetno analizo bodočega križišča v dveh variantah je ugotovljeno, da bi za ocenjene prometne obremenitve zadoščalo tudi križišče brez teh pasov. Motiv je predvsem povečanje prometne varnosti, dodatni razlog pa je tudi težko določljiva stopnja rasti prometa v bodoče, saj se bodo z dokončanjem obvoznice in omogočanjem prometa vozil vseh dimenzij, prometne razmere bistveno spremenile. Dolžina predvidenega pasu za leve zavijalce na glavni smeri je minimalna in znaša 20m, širitev vozišča je obojestranska. Na stranski smeri pas za leve zavijalce ni predviden.

Priključek v km 15+611: V km 15+611 levo je predviden priključek krajevne ceste, ki najprej poteka vzdolžno ob nasipu regionalne ceste ter nato pod nadvozom do obstoječe ceste proti Hladilnici in železniškemu postajališču Blanca.

5. Avtobusna postajališča

Predvideti par je treba par avtobusnih postajališč, ki mora biti usklajen z občino.

6. Ukrepi za umirjanje prometa

Niso predvideni.

7. Površine za kolesarje

7.1 Upoštevanje državnih kolesarskih povezav

Na tem območju obdelave poteka koridor državne kolesarske povezave D2 Rateče–Jesenice–Kranj–Ljubljana–Trbovlje–Brežice–državna meja (Savska kolesarska pot).

Projektant mora v fazi izdelave projektne dokumentacije umestiti enostransko dvosmerno kolesarsko na delu nekategoriziranega dela ceste z navezavo na obstoječo servisno pot pri otroškem igrišču v skupni dolžini ca 300 m.

Treba je predvideti brv čez vodotok Blanščica.

7.2 Ureditev kolesarskih povezav

Projektant mora v območju obdelave skladno z veljavno zakonodajo načrtovati kolesarske površine. Skladno s Pravilnikom o kolesarskih povezavah (Uradni list RS, št. 29/18, 65/19 in 132/22 – ZCes-2), Pravilnikom o kolesarskih površinah (Uradni list RS, št. 36/18 in 132/22 – ZCes-2) in 156. členom Zakona o cestah (ZCes-2, Uradni list RS, št. 132/2022, 140/22 – ZSDH-1A in 29/23).

8. Površine za pešce

Površine za pešce se preverijo in smiselno povzamejo iz izdelane IDZ.

9. Nadvoz čez železniško progo (od km 15+751 do km 15+947)

Povzame se rešitev iz izdelane idejne zasnove. Nadvoz v dolžini ca 195 m je načrtovan kot mešana AB prednapeta monolitna in deloma montažna konstrukcija s šestimi razponi. Svetla višina nadvoza, mora biti najmanj 6,50 m nad gornjim robom tirnic (GRT), stebri morajo biti oddaljeni najmanj 3,50 m od osi najbližjega železniškega tira. Vrisan mora biti GC profil skladno s Pravilnikom o zgornjem ustroju železniških prog.

Načrt naj obsega tehnično poročilo, gradbeno situacijo nadvoza, cestne in geomehanske podlage objekta, načrt odvodnjavanja, vse potrebne tlorise, zakoličbeno situacijo, prereze objekta v ustreznih merilih in po zahtevah investitorja. Izdelati je treba tudi opazne in armaturne načrte z detajli. V projektu morajo biti prikazane in detajlno opisane posamezne faze gradnje.

Statični izračun: V skladu z veljavno zakonodajo s področja graditve (Evrokodi) mora projektant upoštevati potrebno prometno obtežbo za klase objektov LM1 (load model 1). Vsi izračuni izdelani z računalniškimi programi morajo imeti ime in opis programa oziroma navedene podatke o programu. Razvidne morajo biti systemske zasnove konstrukcij in privzeti robni pogoji, izpisi vhodnih podatkov in rezultatov, označene ali opisane morajo biti kombinacije obtežnih primerov in vrednosti notranjih sil konstrukcije, navedene metode dimenzioniranja in dokazane stabilnosti konstrukcije z dokaznim računom razpok. Izdelati je treba načrt prednapetja kablov. Poleg načrta gradbenih konstrukcij se izdelata tudi elaborat tehnologije gradnje.

Projektant objekta mora v zasnovi konstrukcije objekta in izdelavi objekta maksimalno ohraniti celoto obstoječega okolja in objekt čim bolj vklopiti v naravno okolje.

10. Projekti, potrebni zaradi posega na področje železniške proge

Elaborat tehnologije gradnje nadvoza:

Navedeni elaborat je treba izdelati v skladu z zahtevami upravljavca JŽI, SŽ-Infrastruktura, d. o. o. in veljavne zakonodaje v takšnem obsegu, da bo projektant lahko pridobil soglasje upravljavca JŽI. Smernice za izdelavo elaborata so navedene v nadaljevanju.

V tem elaboratu je treba natančno opisati tehnologijo gradnje z opisom posameznih faz oz. opisom predvidene tehnologije izvajanja del (gradbena dela, dela na SVTK napravah, dela na EE napravah, objektih, ...). Opisane naj bodo tudi potrebne prometne ureditve skladno s terminskim planom izvedbe in planiranimi zapori za izvedbo (z navedbo vrste dela, vrste zapore - stalna oz. neprekinjena, dnevna, čas trajanja posamezne zapore,).

V Elaboratu je treba natančno opisati, kaj zajema posamezna faza, kako to vpliva na tehnologijo prometa (npr. dela na posameznih fazah - vpeljava počasnih voženj), kako je z vlogami za morebitne zapore tirov, kako je z opravljanjem del s stališča vozne mreže, kako je z nadzorom, koordinacija del, kako je s stroški izdelave odredb o zapori tirov, itd.

Sestavni del elaborata je terminski plan izvajanja del in tudi ocena stroškov (gradbeni del, SV del, TK del, EE del, prometni stroški...) opredeljena po posameznih fazah.

Elaborat tehnologije vodenja železniškega prometa med gradnjo

Elaborat, ki se nanaša na tehnologijo prometa v času gradnje, mora določiti natančna izhodišča odvijanja železniškega prometa v času gradnje glede na tehnologijo gradnje.

Pri izdelavi Elaborata tehnologije prometa je treba upoštevati naslednje zahteve:

- ovire v prometu morajo biti minimalne (zapore v času zmanjšane prometa vlakov (ob koncih tedna, ponoči, v presledkih med vlaki),
- da se čim več pripravljanih del organizira, tako da ne bodo potrebne zapore tirov,
- da nadomestnih avtobusnih prevozov sploh ni oziroma jih je čim manj,
- dolžina počasne vožnje mora biti čim krajša.

V elaboratu tehnologije prometa v času gradnje je treba predpisati (nakazati) organizacijo vodenja prometa vlakov v času izvajanja del.

V predračunu morajo biti zajeti vsi stroški, kot na primer: stroški zamud potniških in tovornih vlakov (počasne vožnje, zadrževanje za čas zapore, zamude potniških vlakov zaradi izvajanja nadomestnih avtobusnih prevozov, ...), stroški nadomestnih avtobusnih prevozov, stroški organiziranja zapor tirov (strošek izdelave zahtevka za zaporo, strošek izdelave odredbe o zapori tira, strošek izdaje obvestila oziroma brzojavke o organizaciji prometa v času izvajanja del, strošek izključitev in prevezav SV, TK in EE naprav v času izvajanja del), strošek zagotovitve progovnega čuvaja za potrebe varovanja delovne skupine izvajalca del, strošek nadzora s strani upravljavca JŽI, strošek sodelovanja upravljavca na operativnih sestankih.

Projekt ukinitve in odstranitve obstoječega nivojskega prehoda

Po končani gradnji in preusmeritvi prometa na nove prometnice je treba obstoječi nivojski prehod ukiniti, na obeh tirih odstraniti vse elemente gumi vozišča in ščitne tirnice, odstraniti višinska profila na obeh straneh prehoda ter izgraditi vse elemente obstoječega zavarovanja prehoda oziroma signalno varnostne naprave. Vse izgrajene elemente in naprave je treba dokazno predati upravljavcu JŽI, SŽ-Infrastruktura. Istočasno je treba izvesti potrebne preureditve SVTK naprav in opreme. V sklopu izdelave dokumentacije je treba izdelati vso potrebno projektno dokumentacijo (IZN) za ukinitve nivojskega prehoda v km 477+980.

Izdelati vse načrte in elaborate s področja železniške infrastrukture, kot so npr. Elaborat spremembe SVTK naprav, Elaborat cestno prometne ureditve, Načrt gradbenih ureditev, Elaborati tehnologije gradnje, Elaborat postopnega vključevanja v obratovanje, Varnostni načrt (za območje JŽI).

11. Protihrupna zaščita

Regionalna cesta R3-679/3909 Sevnica–Brestanica je glede na prometne podatke, za leto 2019, obremenjena s 1.500 vozili PLDP (0,55 milijona prevoz/leto) in v skladu z določili Uredbe o mejnih vrednostih kazalcev hrupa ni vir hrupa. Načrtovanje protihrupne zaščite zato ni predvideno.

12. Prometna študija

Izdelava prometne študije ni predmet izdelave po tej projektni nalogi. Uporabi se izdelana prometna študija z dimenzioniranjem križišč iz izdelane IDZ.

Izdelovalec mora na osnovi prometnih podatkov DRSI (publikacija Promet), morebitnih rezultatov štetja prometa po strukturi vozil in rezultatov prometne študije pripraviti prometne podatke po strukturi vozil v enoti PLDP za dva časovna preseka (začetek in konec planske dobe) za območje obdelave regionalne ceste ob upoštevanju rasti prometa iz prometne študije za potrebe izdelave projektna in investicijske dokumentacije.

13. Cestna razsvetljava

Svetilke cestne razsvetljave morajo biti izvedene v LED tehnologiji. Razsvetljava, kot celota mora ustrezati standardu SIST EN 13201 in Uredbi o mejnih vrednostih svetlobnega onesnaževanja okolja (Uradni list RS, št. 81/07, 109/07, 62/10, 46/13 in 44/22 – ZVO-2). Zahteve za cestno razsvetljava na državnih cestah so dostopne na spletni strani Direkcije RS za infrastrukturo na naslovu: <https://www.gov.si/zbirke/storitve/projektna-dokumentacija-in-projektiranje/>

14. Komunalni vodi

V situacijo komunalnih vodov je treba vrisati vse obstoječe in predvidene komunalne vode in predvideti eventualno potrebne prestavitve oziroma zaščite vodov, ki bodo tangirani s predvideno rekonstrukcijo.

Predvideno je, da bo vzdolž trase treba prestaviti oz. zaščititi naslednje komunalne vode in izdelati načrte: meteorna kanalizacija (v sklopu načrta ceste), fekalna kanalizacija cestna razsvetljava, elektrovod, vodovod, TK in KKS.

V predračunskem elaboratu je treba ločiti strošek prestavitve oz. zaščite in novogradnje. Ravno tako je v tehničnem poročilu treba tabelarično prikazati, od kod do kod se komunalni vod prestavlja ali

zaščiti (ali je enakih dimenzij kot obstoječi vod, ali se na tem delu izvede dražja rešitev oz. dodajo dodatni vodi) in od kod do kod je predvidena novogradnja.

Vodenje komunalnih vodov se zaključí z mejo obdelave projekta. Meja obdelave vsakega komunalnega voda mora biti jasno in nedvoumno prikazana. Vsak najmanjši poseg izven meje obdelave zaradi prestavitve ceste mora biti posebej odobren s strani investitorja/naročnika.

Meteorno kanalizacijo za potrebe izključno in samo državne ceste se vodi ločeno od ostalih kanalizacij.

15. Ukrepi za varstvo dvoživk

Na projektnem območju ni evidentiranega prehajanja dvoživk.

16. Ukrepi na obcestnih brežinah

Ukrepi na obcestnih brežinah niso potrebni. V primeru, da ukrepi na obcestnih brežinah niso potrebni, mora projektant v projektni dokumentaciji to strokovno utemeljiti in navesti pravno podlago.

17. Odvodnjavanje

Meteorno kanalizacijo je treba speljati izven vozišča kot samostojen, ločen vod – na kakšen način določi projektant glede na načelo učinkovitosti in ekonomičnosti. (meteorna kanalizacija ali druga ustrezna rešitev).

Na podlagi prispevnih površin in pričakovane količine padavin je potrebno izračunati minimalne dimenzije in lokacije vseh objektov namenjenih odvodnjavanju na obravnavanem odseku.

Treba je upoštevati Uredbo o emisiji snovi pri odvajanju padavinske odpadne vode z javnih cest.

V primeru speljave odvodnje meteornih voda skozi obstoječe prepuste skózi železniško progo je treba predhodno izvesti hidravlično analizo ustreznosti svetlih odprtín glede na prispevne vode.

18. Geodetski načrt

Geodetski načrt, ki vsebuje lokacijsko izboljšán zemljiški kataster, ni predmet te projektne naloge in ga projektant prevzame ob uvedbi v delo s strani naročnika.

19. Katastrski elaborat

Katastrski elaborat izdelá projektant na podlagi Geodetskega načrta, ki vsebuje lokacijsko izboljšán zemljiški kataster. Izvedba lokacijske izboljšave zemljiškega katastra ni predmet te projektne naloge, saj lokacijsko izboljšavo zemljiškega katastra predhodno izvede naročnik.

Katastrski elaborat je sestavljen iz katastrske tabele, katastrske situacije in načrta parcelacije.

a) katastrska tabela

V katastrski tabeli (excel oblika) morajo biti zajeta vsa zemljišča, ki bodo predmet posega. Tabela mora vsebovati naslednje podatke:

- zaporedna številka (1, 2, 3, ...)
- parcelna številka
- katastrska občina (številka in naziv)
- priimek, ime in naslov lastnika, delež
- boniteta zemljišča
- skupna površina parcele (v m²)
- površina za cesto (v m²)
- površina za pločnik (v m²)
- površina za kolesarsko stezo (v m²)
- površina (v m²) za ureditev avtobusnega postajališča z obodnim hodnikom in postajališčem
- površina (v m²) za služnost, in sicer za vsak posamezni komunalni vod posebej, s podatkom o dolžini in širini posameznega komunalnega voda ter podatkom o vrsti komunalnega voda (zgolj za tiste služnosti, ki so izven območja meje gradbene parcele)
- površina (v m²) za začasno služnost, in sicer za vsak namen začasne služnosti posebej (npr. za ureditev uvoza, za premostitveni objekt,...)
- površina za odkup izven meje DPN, OPPN ali varovalnega pasu (v m²)
- ostanek površine zemljišča (v m²)

- navedba etape gradnje.

Zap. št.	Katastrska občina (Sifra)	Parcelna številka (Parcela)	Lastnik (ime, priimek, naslov, zolastništvo)	Razred	Skupna površina zemljišča (m ²)	Površina zemljišča za odkup (m ²)				Ostale površine zemljišča (m ²)	Površina zemljišča za služnost (m ²)				Površina zemljišča za začasno služnost (m ²)		Površina zemljišča za odkup izven meje DPN, OPPN ali varovalnega pasu (m ²)
						Cesta	Pločnik	postaja	a slaza		elektr. vod	TK vod	začasna služnost za ...	začasna služnost za ...	
1																	
2																	
3																	

Katastrsko tabelo je treba pripraviti na način, kot je naveden v tabeli. V katastrski tabeli naj bodo vsi posegi, ki se bodo izvajali na enem zemljišču (torej na isti parcelni številki), navedeni v eni vrstici. V primeru da je na enem zemljišču predvidenih več komunalnih vodov, se podatek o površini, dolžini in širini tega komunalnega voda vpiše v ločen stolpec (stolpec se poimenuje po posameznem komunalnem vodu). V primeru da je na enem zemljišču predvidenih več začasnih služnosti, se podatek o površini začasne služnosti vpiše v ločen stolpec (stolpec se poimenuje po namenu posamezne začasne služnosti).

V naslov katastrske tabele je treba vpisati naziv projekta in številko, datum ter izdelovalca projektne dokumentacije.

b) katastrska situacija

Katastrska situacija mora biti izdelana v dwg obliki ter prikazana samo z vsebino zemljiškega katastra, na ortofoto podlagi in na sloju namenske rabe, vse v merilu 1:500. Pri tem mora biti na vseh treh podlagah prikazano naslednje:

- meje parcel lokacijsko izboljšane zemljiško katastrskega načrta s prikazom urejenih mej,
- meja obstoječega cestnega sveta,
- vrisana meja gradbenega posega,
- meja varovalnega pasu ceste,
- meja DPN, OPN ali OPPN,
- meje občin,
- meje katastrskih občin,
- potek komunalnih vodov.

Pridobljena digitalna katastrska situacija mora biti prilagojena merilu gradbene situacije.

Vsako tangirano zemljišče mora biti na katastrski situaciji obkroženo in oštevilčeno, pri čemer se mora številka ujemati z zaporedno številko iz katastrske tabele.

V katastrski situaciji je treba vrisati vse komunalne vode (linijski prikaz).

Po potrebi mora projektant naročniku predložiti risbe posameznih zemljišč za odkup oziroma za trajno ali začasno služnost, vse to na orto foto podlagi, ki vključuje katastrsko situacijo, mejo gradbenega posega, vrisan varovalni pas in koordinate točk XY za izvedbo parcelacije. Risbe naročnik potrebuje za izvedbo postopka ugotovitve javne koristi, ki služi kot podlaga za uvedbo postopka razlastitve oziroma omejitve lastninske pravice, v primerih ko ni sprejet ustrezen prostorski načrt.

Katastrski elaborat (katastrska tabela in katastrska situacija) morata biti v pisni in elektronski obliki.

V primerih ko je treba pridobiti gradbeno dovoljenje, je pri pripravi katastrskega elaborata treba upoštevati spremembo namembnosti zemljišč. Finančno nadomestilo le-tega je treba ovrednotiti in prikazati v tabelarični obliki ter končen znesek upoštevati v projektantskem predračunu.

Pri Direkciji RS za infrastrukturo je vzpostavljen informacijski sistem za spremljavo odkupov s pomočjo spletne aplikacije. Za zagotavljanje popolnega in ažurnega delovanja spletne aplikacije mora projektant po elektronski pošti celoten katastrski elaborat v aktivni obliki poslati tudi upravljavcu spletne aplikacije (to elektronsko pošto mora poslati v vednost vodji projekta in konzultantu), in sicer v roku 8 delovnih dni po prejemu potrdila o recenziji. Upravljavca spletne aplikacije v 8 delovnih dneh od dneva prejema popolnih podatkov projektantu in vodji projekta pošlje potrdilo o uvozu projekta v spletno aplikacijo. To potrdilo predstavlja dokazilo o tem, da je projektant izpolnil svojo obveznost v zvezi s predložitvijo katastrskega elaborata v informacijski sistem za spremljavo odkupov.

Projektant mora na elektronski naslov (odkupi@lgb.si) poslati naslednje podatke:

- naslovna stran elaborata skupaj s podatki o izdelovalcu projekta (točka 0.0 in točka 0.5 vodilne mape), in sicer v pdf formatu,
- ocenjena vrednost sredstev za odkup zemljišč,
- ocenjena vrednost sredstev za spremembo namembnosti (v primerih, ko je za izvedbo del treba pridobiti gradbeno dovoljenje),
- katastrska tabela,
- katastrska situacija.

c) načrt parcelacije

V sklopu katastrskega elaborata je treba ločeno izdelati še:

- o **risbo načrta gradbenih parcel** (načrt parcelacije), in sicer tako, da se na katastrski situaciji določijo in označijo (oštevilčijo, številke obkrožijo) lomne točke,
- o **tabelo zakoličbenih/lomnih točk**, v katero se vnese vse koordinate lomnih točk v državnem koordinatnem sistemu po zaporednih številkah označitve lomnih točk iz prejšnje alineje. Načrt parcel mora biti izdelan tako, da je mogoče novo določene zemljiško-katastrske točke prenesti neposredno v naravo.

Načrt parcelacije je podlaga za izvedbo parcelacije z ureditvijo mej. Novelacija katastra bo izvedena skladno s pravnomočno odločbo o parcelaciji.

20. Ocena kakovosti zemljiškokatastrskega načrta in mnenje o optimalni metodi izboljšave

Oceno kakovosti zemljiškokatastrskega načrta in mnenje o optimalni metodi izboljšave pridobi naročnik.

21. Varnostni načrt

Varnostni načrt mora biti izdelan v skladu z veljavno Uredbo o zagotovitvi varnosti in zdravja pri delu na začasnih in premičnih gradbiščih, vključno z obveznim popisom del in predračunom.

Izdelati je treba tudi varnostni načrt za vsa dela na železniški progi. Treba je predvideti vse varnostne ukrepe, ki so potrebni za zagotovitev varnega odvijanja železniškega prometa v času izvajanja del.

22. Varovanje okolja, ravnanje z odpadki in uporaba okolju prijaznih tehnologij in materialov ter izdelava načrta gospodarjenja z gradbenimi odpadki

Skladno z veljavno Uredbo o ravnanju z odpadki je treba izdelati načrt gospodarjenja z gradbenimi odpadki.

Projektirane rešitve morajo vsebovati takšne rešitve, da bo pri izvedbi nastalo čim manj odpadkov. Za nastale odpadke je treba predvideti ustrezno ravnanje po prednostnem vrstnem redu ravnanja:

- preprečevanje nastajanja odpadkov (npr. uporaba zemeljskih izkopov na gradbišču oz. drugem gradbišču, ki ob določenih pogojih ni odpadek),
- priprava odpadkov za ponovno uporabo,
- recikliranje odpadkov,
- drugi postopki predelave odpadkov in
- odstranjevanje odpadkov.

Projektant mora načrtovati rešitve s sodobnimi trajnostnimi praksami in novimi dognanji stroke (npr. reciklaže, uporaba industrijskih odpadkov, ipd.).

Projektant mora način ravnanja z odpadki vključiti v tehnično poročilo, v popise del in v Načrt gospodarjenja z gradbenimi odpadki (npr. kadar je to smiselno pri vzdrževalnih delih v javno korist predvideti rezkanje asfalta in ponovno uporabo predelane asfalta ipd.).

V skladu z Uredbo o zelenem javnem naročanju se upošteva določba, da se pri gradnji vozišča ceste recikliran asfaltni granulati (rezkanec), ki je nastal ob prenovi te ceste ali je iz drugega vira, uporabi prioriteto za proizvodnjo novih bituminiziranih zmesi, podredno pa zlasti za plasti, stabilizirane s hidravličnim ali bitumenskim vezivom, tampon (vključno z bankinami), posteljico, nasipe ter zasipe in sicer v količini, ki je potrebna.

Rodovitno prst je treba varovati pred trajno izgubo. V kolikor le ta ne bo uporabljena za gradnjo v svojem prvotnem stanju na mestu, kjer je bila izkopana, se mora rodovitna prst zbirati in oddajati ločeno od preostalega zemeljskega izkopa skladno z določili Uredbe o odpadkih.

V primeru, da načrt gospodarjenja z gradbenimi odpadki ni potreben, mora projektant v projektni dokumentaciji to strokovno utemeljiti in navesti pravno podlago.

23. Načrt vodenja in zavarovanja prometa v času gradnje

Projektirane rešitve morajo omogočiti stalno prevoznost ceste (in kolesarske povezave) med gradnjo. Izdelati je treba načrt vodenja in zavarovanja prometa v času gradnje, v katerem morajo biti situativno prikazane prometne zapore v času gradnje ter morebitni obvozi. Stroški postavitve in vzdrževanja zapor ter stroški morebitnih obvozov po cestah, ki niso v upravljanju naročnika morajo biti ovrednoteni po postavkah, skupna vrednost teh stroškov pa upoštevana v rekapitulacije skupnega projektantskega predračuna.

Načrt vodenja in zavarovanja prometa v času gradnje ni namenjen za pridobitev zapore pri upravljavcu ceste, temveč služi za bolj natančno oceno stroškov in preveritev samega tipa izvedbe vodenja prometa v času gradnje, kar je treba jasno navesti v tekstualnem delu načrta.

24. Posebni pogoji za izvedbo

Projektna dokumentacija mora vsebovati posebne pogoje uporabe cest, skladno z 8. odst. 21. čl. ZCes-2, če se dela, ki štejejo kot vzdrževalna dela v javno korist, izvajajo pod prometom. Posebni pogoji morajo biti predpisani za čas od uvedbe v delo do začetka gradnje na terenu, med gradnjo na terenu ter po zaključku gradbenih del na terenu vsaj do komisjskega pregleda z vsemi morebitnimi prekinitvami.

25. Elaborat za preprečevanje in zmanjševanje emisije delcev z gradbišča

Skladno z veljavno Uredbo o preprečevanju in zmanjševanju emisije delcev iz gradbišč (Uradni list RS, št. 21/11, 197/21 in 44/22 – ZVO-2), je treba izdelati elaborat za preprečevanje in zmanjševanje emisije delcev z gradbišča. V primeru, da elaborata ni treba izdelati, mora projektant v projektni dokumentaciji to strokovno utemeljiti in navesti pravno podlago.

26. Popis del in predračunski elaborat

Izdelati je treba popis del in predračunski elaborat ločeno.

- Popis del in predračunski elaborat morata biti izdelana na nivoju PZI, tako natančno, da je popis del primerna podlaga za izvedbo postopka oddaje javnega naročila za gradnjo. V opisih postavk in količinah, ki morajo biti izračunane, morajo biti zajete vse kapacitete (poleg materiala še delovna sila, mehanizacija, pavšalni stroški, idr), ki so potrebne za izvedbo posamezne postavke. Posebej morajo biti ovrednoteni stroški eventualnih rušenj obstoječih delov objektov, prometne ureditve v času gradnje (stroški obvozov, prometnih oznak in zapor in podobno, stroški nadzora projektanta in geomehanika,...). Popis del in predračunski elaborat naj bosta izdelana za vsako etapo posebej. Če je treba, naj bo etapa dodatno ločena še na del v naselju in izven naselja.
- Popis del in količine morajo biti skladne z načrtom gospodarjenja z gradbenimi odpadki.
- V popisu del in predračunskem elaboratu je treba zajeti celotno vrednost investicije.
- Popis del in predračunski elaborat je v osnovi treba ločiti za gradnjo obvozne ceste (novogradnje) v skladu z 59. členom Zakona o cestah ob uporabi 72. člena Zakona o cestah.
- Ločeno je treba prikazati tudi vse stroške povezane z odkupi in odškodninami, spremembo namembnosti zemljišč, projektantskim in geomehanskim nadzorom, ureditvijo ceste, ureditvijo odvodnjavanja, izgradnjo hodnika za pešce, izgradnjo prepustov, priključkov, cestne razsvetljave, rušitev oz. prestavitvev in zaščita komunalnih vodov, stroške zaradi zavarovanja prometa med gradnjo, ocene dodatnih stroškov zaradi dela pod prometom (iz elaborata zapore), gradbišča (iz varnostnega načrta) ...
- Vsi popisi, predračuni, rekapitulacije za vsak posamezni zaključni del projekta in skupna rekapitulacija - oboje vključno z DDV morajo biti zajeti v posameznih načrtih, elaboratih v

enovitem formatu v excelu in tudi skupaj v eni, ločeni mapi z upoštevanjem CEN NA ISTI DAN, MESEC in LETO. Tabela celovite investicije se vloži kot zadnji list mape.

- V popisu del in predračunu je treba urediti vse matematične formule tako, da se v primeru spreminjanja količin v predračunu, avtomatično spreminja tudi rekapitulacija predračuna in skupna rekapitulacija (na primer, če je vrednost vseh količin nič, mora biti nič tudi vrednost rekapitulacije).
- Popisi del morajo obvezno upoštevati TSC 09.000: 2006 Popisi del pri gradnji cest.
- V predračunu se navede datum veljavnosti cen.
- Popisi del morajo biti narejeni v skladu s Posebnimi tehničnimi pogoji (izdala: Skupnost za ceste Slovenije).

Popisi del vseh sklopov morajo biti pripravljeni v enovitem formatu in z enotno glavo popisa, kot:

št. postavke	šifra postavke	Opis postavke	enota	količina	cena/enota	vrednost
--------------	----------------	---------------	-------	----------	------------	----------

Vsaka postavka popisa mora zajemati elemente, ki so navedeni v glavi (št. postavke, šifra postavke, opis postavke, enota, količina, cena/enota, vrednost).

7.4 Planska doba

Za izračun prometne obremenitve se upošteva planska doba v skladu z 10.členom pravilnika »Pravilnik o projektiranju cest«.

7.5 Normalni prečni profil

Normalni prečni profil ceste se preveri/povzame iz izdelane IDZ oziroma se določi v skladu s pravilnikom: »Pravilnik o projektiranju cest«(Ur.L.RS. št. 91/05, 26/06, 109/10 – ZCes-1, 36/18 in 132/22 – ZCes-2).

Projektant mora v projekt priložiti tipske prečne profile za vse ceste (državne, LC, JP), ki morajo poleg podatkov iz 39. člena Pravilnika o projektiranju cest vsebovati še:

- sestavo voziščne konstrukcije,
- komunalne vode,
- cestno razsvetljavo,
- kompletno konturo cestnih objektov,
- odvodni sistem ceste,
- vse bližnje objekte, oporne zidove, obstoječe ceste.

8.0 RECENZIJ/REVIZIJA

- Za potrebe recenzije in revizije (nadvoz) bo projektant dostavil naročniku 1 tiskan izvod in dva digitalna izvoda PZI in 1 izvod (tiskan in digitalen) DGD. Opravljena bo tudi revizija v skladu s predpisi o varnosti v železniškem prometu.
- Projektant je dolžan popraviti oz. dopolniti projektno dokumentacijo po zahtevah naročnika oziroma nadzornega inženirja ter vseh recenzentov in/ali revidentov. Projektant mora rešitve optimizirati, popraviti ali v celoti ponovno izdelati tako, da bodo sprejemljive z vseh vidikov, racionalne in za naročnika ekonomsko upravičene. Vse spremembe mora projektant upoštevati v popisu del. Popravljen in dopolnjen projektno dokumentacijo s stališča do pripomb je dolžan dostaviti predati naročniku v dogovorjenem roku.
- Na recenzirano projektno dokumentacijo je projektant dolžan pridobiti izjavo recenzenta, ki potrjuje, da so dopolnitve projektne dokumentacije v skladu s podanimi pripombami. Izjava recenzenta mora biti priložena v vodilnem načrtu oz. za kazalniki, ki morajo biti vloženi takoj za osnovnimi podatki o projektu.
- Potrdilo o izvedeni recenziji mora biti vloženo takoj za vodilnim načrtom.
- Po dopolnitvi projektne dokumentacije mora projektant dostaviti 5 izvodov DGD in 6 izvodov PZI, skupaj s spominskimi ključki (USB) v digitalnem zapisu. Priložiti mora tudi dokazilo o opravljenem pogodbenem delu t.j. uradni dopis, v katerem projektant izjavlja, da je opravil vse dopolnitve in popravke po zahtevah vodje revizijske in/ali recenzijske komisije, naročnika in nadzornega

- inženirja.
- Na spominskem ključku (USB) se mora nahajati zapis celotnega projekta tako, da so na njih narejene mape s posameznimi načrti, v katerih je:
 - tekst v formatu pdf in word,
 - risbe v formatu dwg in v formatu pdf,
 - Vse mora biti v nezaklenjeni obliki.
 - Projektant mora za potrebe pridobitve pravice o razpolaganju z zemljišči predložiti ločeno mapo v treh izvodih ki bo vsebovala: katastrski elaborate kot v projektu in dodatno katastrsko situacijo z vrisano mejo cestnega sveta na ortofoto podlagi.

9.0 ZAKLJUČEK

Projektant mora izdelati DGD in PZI projektno dokumentacijo z upoštevanjem vseh pravilnikov in predpisov. Projektne rešitve morajo zagotavljati ustrezno prometno varnost vseh udeležencev v prometu, hkrati pa morajo biti racionalne in ekonomsko upravičene. Pravilniki, ki ne veljajo več, pa se uporabljajo do sprejetja novih, se uporabljajo smiselno.

Datum: 11. 9. 2023

Izdelovalec projektne naloge:

DRI upravljanje investicij, d. o. o.

Alja Kralj, univ. dipl. inž. grad.

ALJA KRALJ

Digitalno podpisal ALJA

KRALJ

Datum: 2023.09.11

12:51:04 +02'00'

Konzultant:

DRI upravljanje investicij, d. o. o.

Stane Stanković, univ. dipl. inž. grad.

STANE

STANKOVIC

Digitalno podpisal

STANE STANKOVIC

Datum: 2023.09.11

12:56:16 +02'00'

Prilogi:

- Pregledna situacija
- Zapisnik terenskega ogleda s slikovnim gradivom

Komisija za potrjevanje projektnih nalog na Direkciji Republike Slovenije za infrastrukturo:

Tomaž Willenpart, dipl. inž. grad.

Miloš Dular, univ. dipl. inž. geod.

Aleš Gedrih, inž. grad.

Mag. Stanislav Zotlar, univ, dipl. inž. prom.

Stanislav Zotlar

Digitalno podpisal Stanislav Zotlar
Datum: 2023.09.11 14:27:57 +02'00'

Datum potrditve:

19. 09. 2023



Občina Sevnica se s predlogom projektne naloge strinja:

Ime in priimek (S TISKANIMI ČRKAMI)

SPREČKO GORNIK ŽUPAN

Podpis:

Datum potrditve:

22.9.2023



SŽ-Infrastruktura, d. o. o. se s predlogom projektne naloge strinja:

Ime in priimek (S TISKANIMI ČRKAMI)

NATIAŽ KLANJC

Podpis:

Datum potrditve:

14. 10. 2023



Priloga - Pregledna situacija:



Slika 8: Pregledna situacija območja obdelave

Priloga: Zapisnik terenskega ogleda s slikovnim gradivom

1. Naziv objekta in lokacija:

DGD in PZI izvennivojskega križanja deviacije regionalne ceste R3-679/3909 čez glavno železniško progo št. 10 državna meja Dobova–Ljubljana

2. Datum terenskega ogleda:

dne 14. 6. 2023, ob 10.00

3. Prisotna na terenskem ogledu:

Alja Kralj, DRI upravljanje investicij, d. o. o.

4. Opis objekta/ceste:

Regionalna cesta R3-679/3909 Sevnica–Brestanica poteka po levem bregu Save in pomeni glavno prometnico za povezovanje naselij med obema krajema. Na južnem robu naselja Blanca v km 477+980 glavne železniške proge št. 10 državna meja Dobova–Ljubljana je obstoječ nivojski prehod, čez katerega je omogočen dostop do Hladilnice ter do zemljišč med železniško progo in reko Savo. V bližini je tudi peron železniškega postajališča Blanca, do katerega ne vodijo urejene površine za pešce.

Fotodokumentacija s terenskega ogleda je vsebovana v projektni nalogi.

Zapisala:

Alja Kralj, univ. dipl. inž. grad.

**ALJA
KRALJ**

Digitalno podpisal
ALJA KRALJ
Datum: 2023.09.11
12:51:31 +02'00'