

DRUŽBA ZA AVTOCESTE V REPUBLIKI SLOVENIJI
DARS d.d.

DODATEK št. 1

k dokumentaciji v zvezi z oddajo javnega naročila

za

Dobava naprav za zagotavljanje varnosti

julij 2025

V skladu s točkama 10. in 11. Poglavja 1 razpisne dokumentacije s tem dodatkom odgovarjamo na vprašanja potencialnih ponudnikov in objavljamo spremembe dokumentacije v zvezi z oddajo javnega naročila.

Vprašanje št. 1: Spoštovani V razpisni dokumentaciji nismo zasledili minimalnih zahtev glede certificiranega blažilca trka. Ker gre za izjemno pomemben varnostni element, predlagamo, da naročnik v dokumentacijo doda zahtevo, da morajo biti naletni mehovi certificirani v skladu s standardom NCHRP Report 350 TL-2. Zagotavljanje varnostnih elementov, ki rešujejo življenja, bi moralo biti v interesu tako naročnika kot vseh udeležencev v prometu. Vnaprej hvala za odgovor.

Odgovor št. 1: V točki 5.2 c) Poglavja 1 je navedeno, da mora ponudnik v ponudbi priložiti dokument o crash testu za za ponujeno opremo, ki je vgrajena na tovorno vozilo po standardu DIN 307022, skladen z NCHRP-350 ali MASH (nivoja TL3 – 100km/h) ali sist. CEN/TS 16786T-TMA 100 nivoja 100km/h.

Vprašanje št. 2: Ali lahko ponudimo rešitev, pri kateri se blažilec trka premika iz delovnega v transportni položaj in obratno s pomočjo hidravličnega sistema tovornih vozil, navedenih v tabeli razpisne dokumentacije? S to rešitvijo dodatno povečujemo avtonomijo delovanja LED luči in varnostne signalizacije.

Odgovor št. 2: Avtonomijo se lahko poveča tudi z močnejšimi akumulatorji ali pa bolj varčnimi porabniki. V tej točki naročnik ne bo spreminjal razpisne dokumentacije.

Vprašanje št. 3: Naročnik je v razpisni dokumentaciji navaja zahtevo: »Sistem mora omogočati vzpostavljanje v delovni položaj med vožnjo.« Prosimo za pojasnilo, pri kateri elektronsko omejeni hitrosti vozila je dovoljeno ali varno izvajati preklap naprave iz transportnega v delovni položaj in obratno. Z vidika varnosti menimo, da je neprimerno in potencialno nevarno, da bi bilo preklapljanje možno pri največjih hitrostih vožnje. Takšno delovanje lahko ogroža učinkovitost varnostnega elementa, uporabnike vozila, integriteto naprave in druge udeležence v prometu. Menimo, da mora biti zagotavljanje varnosti v prometu skupni interes tako naročnika kot izvajalcev, saj gre za naprave, ki rešujejo življenja.

Odgovor št. 3: Vozilo mora omogočati možnost vožnje v delovnem položaju min. 20 km/h. Prav tako mora sistem omogočati vzpostavljanje v delovni položaj med vožnjo, pri tem pa hitrosti naročnik ni specifikiral, saj mora ponudnik to specifikirati v navodilih za uporabo. Hitrosti morajo biti jasno označene na napravi npr. z ustreznimi nalepkami.

Vprašanje št. 4: Naročnika naprošamo za naslednja pojasnila: Ali mora biti celoten okvir po DIN 30722 vroče cinkan? Po tem tudi prašno barvan ali samo pobarvan ali samo pocinkan? GEL baterije se skoraj nikoli več ne uporabljajo, ali so za naročnika sprejemljive tudi AGM baterije? Naročnika naprošamo da predloži tehnične specifikacije-dimenzije za puščico in dimenzijami luči, in dimenzijamo odsevnih folij . Teh ni v specifikacijah zahteve. Ali je možna tehnična skica s dimenzijami. Ali se prometni znak fi 1500 mm lahko premika s elektro-hidravličnim pogonom ? Kaj točno pomeni PZ 2303 in PZ 2303-1 ? Hvala za odgovor.

Odgovor št. 4: Celoten okvir mora biti vroče cinkan, to je minimalna zahteva, če bo poleg vročega cinkanja še dodatno prašno pobarvan, je to še boljše.

Naročnik zahteva GEL baterije, kot je tudi zapisano v Poglavju 2 – Tehnične specifikacije: »Akumulatorji morajo biti v GEL izvedbi.« (Gel baterije so brez vzdrževanja in so tudi varne, če pride pri trkih do poškodb). AGM baterije za naročnika niso sprejemljive.

V Poglavju 2 – Tehnične specifikacije so podane minimalne zahteve za tablo, prav tako mora ponudnik upoštevati veljavno zakonodajo (Pravilnik o prometni signalizaciji in prometni opremi

na cestah, Uradni list RS, št. 26/24, 30/24 – popr. in 22/25). Dimenzije luči so standardne, ustrezati pa morajo EN 12352, kot je zapisano v Poglavju 2 – Tehnične specifikacije. Vsak proizvajalec ima nekoliko drugačno konfiguracijo table in torej tudi tehnično skico.

Prometni znak fi 1500 mm se lahko premika z elektro-hidravličnim pogonom.

PZ 2303 in PZ 2303-1 pomeni Prometni Znak 2303 in Prometni znak 2303-1, kot je določen v Pravilniku o prometni signalizaciji in prometni opreми na cestah, Uradni list RS, št. 26/24, 30/24 – popr. in 22/25.

Vprašanje št. 5: Kakšne so zahtevane dimenzije svetlobne table ?

Odgovor št. 5: Zahtevane dimenzije signalne table so navedene v Poglavju 2 – Tehnične specifikacije:

»Signalna tabla dimenzije: širina 2,0 m in višina 3,0 m z odstopanjem +/-10%. Višina od vozišča v delovnem položaju je maksimalno 4 m,«

Vprašanja št. 6: Spoštovani, vezano na tehnične karakteristike blažilca trka vas naprošamo za dodatna pojasnila: 1. Kakšna je minimalna zahtevana količina solarnih panelov in koliko vatov ali WP bi morali biti paneli? 2. Ali se AGM baterije sprejemljive, saj so pogosteje uporabljene kot GEL baterije? AGM akumulatorji so namenjeni za globoke in ponavljajoče se praznitve in idealne za solarne sisteme, navtiko, avtodome,.... 3. Ali naročnik lahko predloži tehnično risbo svetlobne puščice s specifikacijami in dimenzijami luči, reflektivnimi folijami in dimenzijami puščice za tehnično ustrezno pripravo ponudbe. 4. Ali je zahtevana svetlobna puščica izdelana iz LED luči s premerom 200 mm ali gre za popoln LED zaslon? Hvala za odgovor

Odgovori št. 6: 1. V Poglavju 2 – Tehnične specifikacije je navedeno: »za delovanje LED luči na signalni tabli mora biti na blažilcu trka nameščen zaboj z akumulatorji z zmožnostjo delovanja najmanj 48 ur, ob polni obremenitvi, in nameščenim sončnim panelom, polnjenje v delovnem položaju minimalno 150w (vatov),«

2. AGM baterije niso sprejemljive. Naročnik zahteva GEL baterije.

3. Vsak proizvajalec ima nekoliko drugačno konfiguracijo table in torej tudi tehnično skico. Minimalne zahteve so podane v Poglavju 2 – Tehnične specifikacije.

4. Svetlobna puščica mora biti izdelana v LED tehnologiji. Zahteve so podane v Poglavju 2 – Tehnične specifikacije.