

# TEHNIČNE SPECIFIKACIJE

## 1. Splošno

Namen javnega naročila je izbira dobavitelja, ki bo sukcesivno zagotavljal dobavo sestavnih elementov različnih tipov jeklenih varnostnih ograj (material) in zagotavljal storitev »Demontaža, dobava in montaža, zamenjava oziroma popravilo obstoječih že vgrajenih jeklenih varnostnih ograj (v nadaljevanju JVO)« na slovenskih avtocestah in hitrih cestah ter njihovih priključnih cestah za obdobje 36 (šestintrideset) mesecev od datuma sklenitve pogodbe.

S temi tehničnimi značilnostmi in pogoji naročnik določa zahteve, ki jih mora pri izvajanju dobave elementov različnih tipov jeklenih varnostnih ograj, zaščitnih ograj – mrežnih panojev in elementov proti zaslepitvi ter pri izvajanju del »Dobava in montaža jeklenih varnostnih ograj« upoštevati dobavitelj/ponudnik. Na njihovi osnovi bo naročnik ugotavljal ustreznost ponujenega blaga in del. Navedene tehnične karakteristike in pogoji so sestavni del razpisne dokumentacije za izvedbo javnega naročila in tako sestavni del ponudbene dokumentacije ponudnika.

## 2. Pravna podlaga

Pravno podlago in obvezo za izvedbo predmetnega naročila predstavljata Zakon o cestah in Pravilnik o rednem vzdrževanju javnih cest, kateri v 10. členu tudi natančno določa obseg del rednega vzdrževanja cest – med drugim je obveza in dolžnost izvajalca rednega vzdrževanja tudi redno vzdrževanje prometne signalizacije in opreme.

## 3. Predmet javnega naročila

Predmet javnega naročila je dobava elementov jeklenih varnostnih ograj in montaža jeklenih varnostnih ograj. Javno naročilo je razdeljeno na 9 (devet) sklopov in sicer:

- Sklop 1 – JVO sistem IMEVA, tip H1W3, bankina
- Sklop 2 – JVO sistem RAL, tip H2W4, bankina
- Sklop 3 – JVO sistem K-Light
- Sklop 4 – JVO sistem Krems barrier – Voestalpine
- Sklop 5 – JVO sistemi pred uvedbo SIST EN 1317
- Sklop 6 – JVO sistemi v skladu s SIST EN 1317
- Sklop 7 – JVO sistemi v skladu s SIST EN 1317
- Sklop 8 – JVO sistem Saferoad – Megarail
- Sklop 9 – JVO sistem PRODIGY

Dobavitelj je dolžan dobavljati material sukcesivno glede na potrebe posameznih AC baz, v ceni materiala so vključeni vsi stroški proizvodnje in dobave elementov jeklenih varnostnih ograj do naročnikovih lokacij.

Predmet javnega naročila je tudi izvedba del - montaža nove ograje oziroma zamenjava/popravilo obstoječe poškodovane ograje.

Tudi v tem primeru mora ponudnik v ponudbeni ceni predvideti vse stroške (demontaža stare ograje, odvoz na deponijo naročnika, dobava nove ograje z montažo nove ograje, ...), kateri bodo nastali pri izvedbi teh del.

Predmet javnega naročila je tudi storitev **interventna** zamenjava/popravilo poškodovanih obstoječih jeklenih varnostnih ograj. V ponudbeni ceni morajo biti zajeti vsi stroški izvedbe del.

#### **4. Pogodbeni rok in rok posamezne dobave**

Dobavitelj mora naročniku zagotavljati redno sukcesivno dobavo jeklenih varnostnih ograj za obdobje 36 (šestintrideset) mesecev od datuma veljavnosti pogodbe. Naročnik bo dobavitelju v obliki posameznega pisnega naročila sporočal vsakokratne potrebe po blagu za vsako posamezno lokacijo posebej z navedbo potrebne količine in postavke materiala.

Dobavitelj se je dolžan odzvati vsakemu naročnikovemu naročilu in dostaviti naročeno blago/opraviti dela v predpisanemu roku, in sicer:

- rok za dobavo materiala 7 (sedem) delovnih dni od prejema odpoklica na želeno naročnikovo lokacijo,
- rok za izvedbo del pa je 7 (sedem) delovnih dni od prejema odpoklica,

V primeru nujnosti izvedbe interventne sanacije jeklene varnostne ograje zaradi odprave posledic večjih prometnih nezgod in posledično čim hitrejše vzpostavitve prevoznosti avtoceste, se je izvajalec dolžan TAKOJ odzvati na poziv vodje lokalno pristojne AC baze ali njegovega pooblaščenca in TAKOJ pričeti z aktivnostmi za sanacijo nastale situacije.

Izvajalec je obvezen pričeti z odpravo posledic na lokaciji prometne nesreče najkasneje v roku 6 (šest) ur po prejemu telefonskega klica s strani pooblaščenca DARS d.d. oz. takoj po tem, ko to dopuščajo razmere na samem kraju dogodka. Sanacija stanja pa mora biti dokončana najkasneje v 8 (osmih) urah po pričetku del.

Protokol ravnanja je podrobno predstavljen v tč. 10.3 teh specifikacij!

#### **5. Lokacije dobave**

Naročeno blago je izvajalec dolžan naročniku dostaviti na naslednje lokacije:

1. AC baza Postojna, Industrijska cesta 3, 6230 Postojna; Izpostava Logatec; Izpostava Vipava,
2. AC baza Slovenske Konjice, Tepanje 2a, 3210 Slovenske Konjice,
3. AC baza Ljubljana, Grič 54, 1000 Ljubljana, Izpostava Dob,
4. AC baza Hrušica, Hrušica 224, 4276 Hrušica, Izpostava Podtabor,
5. AC baza Maribor, Šentiljska 150, 2000 Maribor, Izpostava Ptuj,
6. AC baza Kozina, Obvozna cesta 33, 6240 Kozina, izpostava Bertoki,
7. AC baza Vransko, Čeplje 11a, 3305 Vransko,
8. AC baza Novo mesto, Na Brezovici 25, 8000 Novo mesto; Izpostava Drnovo,
9. AC baza Murska Sobota, Bakovci, Soboška 50, 9000 Murska Sobota.

V primeru izvedbe del »Demontaža, dobava in montaže ograje« je izvajalec dolžan dela izvajati na celotnem AC in HC omrežju v R Sloveniji in vseh priključnih cestah, ki so v upravljanju DARS d. d.

#### **6. Vrsta blaga**

Predmet tega razpisa je dobava elementov različnih tipov jeklenih varnostnih ograj, kateri so prvenstveno namenjeni zamenjavi oz. popravilu posameznih obstoječih elementov, poškodovanih v primeru prometnih nesreč ali drugih izrednih dogodkov. Dobavljeni elementi jeklenih varnostnih ograj morajo omogočati popravilo tako, da je brez predelav ohranjena oz. ponovno zagotovljena prvotna namembnost, funkcionalnost, varnost in izgled.

Oblike in dimenzije vseh posameznih elementov (odbojniki, nosilni stebri, distančniki, vodilne letve, zaključnice, vezni, spojni in pritrdilni material,...) uporabljenih različnih tipov jeklenih varnostnih ograj morajo biti takšne, da zagotavljajo kompatibilnost z obstoječimi že vgrajenimi elementi varnostnih ograj na odsekih avtocest in hitrih cest ter njihovih priključnih cest in da je omogočeno čim lažje in čim hitrejše popravilo poškodovanih varnostnih ograj v neprekinjeni liniji in da je omogočena navezava na obstoječo varnostno ograjo.

Vsi elementi varnostnih ograj v tem javnem naročilu služijo zamenjavi elementov že obstoječih varnostnih ograj, in sicer ograj, vgrajevanih do konca 2003 po JUS standardih, in ograj, vgrajevanih od leta 2004 na podlagi določanj karakteristik glede na standarde SIST EN 1317-1, SIST EN 1317-2 in SIST EN 1317-5.

## **7. Opis blaga**

### **7.1 Oblika in mere**

Oblika in dimenzije posameznih elementov jeklenih varnostnih ograj morajo biti takšne, da zagotavljajo kompatibilnost z obstoječimi že vgrajenimi varnostnimi ograjami na odsekih avtocest in hitrih cest ter njihovih priključnih cest in da je omogočeno čim lažje in čim hitrejšo popravilo poškodovanih varovalnih ograj v neprekinjeni liniji in da je omogočena navezava na obstoječo varovalno ograjo.

### **7.2 Elementi jeklenih varnostnih ograj**

Ponudniki morajo ponuditi dobavo naslednjih elementov varnostnih ograj:

- odbojnik,
- nosilne stebre,
- distančnike,
- zaključnice,
- vodilne letve,
- vezni, spojni in pritrdilni material,
- za elemente, ki jih ponudnik ne izdeluje, navede proizvajalca in priloži dokumentacijo proizvajalca

Vsi elementi jeklenih varnostnih ograj morajo biti izdelani in preskušeni v skladu s standardi SIST EN 1317-1, SIST EN 1317-2 in SIST 1317-5.

Posamezni elementi oziroma zaključene skupine varnostne ograje posameznega nivoja zadrževanja morajo izpolnjevati vse zahteve veljavnih predpisov s področja cestne opreme, poleg tega pa morajo zadovoljiti tudi naslednjim kriterijem:

#### ➤ **odbojnik:**

- biti mora kompatibilen obstoječim odbojnikom vgrajenim na AC, HC in priključnim cestam tako, da je omogočeno popravilo oziroma nadomestitev poškodovanih odbojnikov (enaka oblika, enaka uporabna in dejanska dolžina, enak razpored lukenj, da je možna montaža brez adapterjev, enaka debelina materiala),

#### ➤ **distančnik:**

- omogočati morajo montažo odbojnika,

#### ➤ **nosilni steber:**

- mora biti izdelan v taki obliki, da je mogoča vgradnja na naslednje načine:
  - z zabijanjem,
  - z vijačenjem na sidrno ploščo, ki je vbetonirana v objekt,
  - z vijačenjem na nosilne vijake, ki se vgradijo v objekt,
  - kot demontažni prehodi,

#### ➤ **zaključnica:**

- zaključnica mora biti izvedena kot začetna ali končna,

➤ **vezni in spojni material:**

- mora biti takšen, da omogoča enostavno montažo in servisiranje obstoječih varnostnih ograj.

Vezni in spojni material mora biti vroče cinkan ali iz nerjavnega materiala enake kvalitete, kot je bil uporabljen ob izvedbi testiranja ograje.

## **8. Antikorozijska zaščita**

Vsi sestavni deli varnostne ograje morajo biti vroče cinkani. Jeklene varnostne ograje so razvrščene v 1. razred zaščite proti koroziji kovine. Temu primerna mora biti povprečna debelina prevleke iz cinka 86 mikrometrov, najmanjša debelina pa 76 mikrometrov. Nanesena plast cinkove prevleke mora biti enakomerna in svetla, brez odcedkov in zateklin.

## **9. Kvaliteta materiala**

**Na vseh dobavljenih elementih varnostnih ograj mora biti razvidna sledljivost proizvajalca, tako kot jih določa standard SIST EN 1317 (CE oznaka, naziv proizvajalca, mesec in leto proizvodnje). Označba elementov mora biti izvedena na trajen način (npr. z vtisom v kovino).**

## **10. Splošni pogoji dobave blaga in izvedbe storitev**

### ***10.1 Dobava materiala***

Pooblaščen oseba AC baze pripravi dokument »Zahtevek za material«, v katerem natančno vsebinsko, količinsko in vrednostno specifikira ves material, kateri je predmet tega naročila/odpoklica.

Na osnovi tega Zahtevka Nabavna služba naročnika izda Odpoklic/naročilo izvajalcu za dobavo materiala, katerega posreduje izvajalcu/dobavitelju preko elektronske pošte.

Naslednji dan po prejemu Odpoklica prične teči rok za dobavo naročenega blaga na lokacijo naročnika, ki je navedena na Odpoklicu.

### ***10.2 Izvedba del***

Na poziv pooblaščen osebe AC baze si je izvajalec po potrebi dolžan ogledati lokacijo, kjer je potrebna zamenjava/popravilo poškodovane jeklene varnostne ograje. Na osnovi ugotovitev tega terenskega ogleda pripravi izvajalec ponudbo za izvedbo sanacije ograje ob upoštevanju postavk in cen iz Ponudbenega predračuna; potrjena Ponudba je osnova za pripravo Predloga odpoklica in posledično tudi izdajo Odpoklica/naročila za izvedbo predmetne storitve.

Nabavna služba naročnika posreduje izvajalcu Odpoklic preko elektronske pošte.

Naslednji dan po prejemu Odpoklica prične teči rok za izvedbo predmetnega naročila.

Pred pričetkom operativne izvedbe del pooblaščen oseba naročnika dogovori eventualne posebnosti pri izvedbi storitve, opravi uvedbo v delo ter je izvajalcu na razpolago za primer dodatnih pojasnil oz. usmeritev.

Izvajalec mora pred pričetkom del skleniti z naročnikom pisni sporazum o varnem delu na skupnem delovišču.

Izvajalec mora pred pričetkom del preveriti, če potekajo v območju posega v prostor komunalne naprave. Morebitne poškodbe komunalnih naprav bremenijo izvajalca del.

Vzdrževalno zaporo za potrebe popravila poškodovane jeklene varnostne ograje izvede naročnik na svoje stroške.

Delavci izvajalca morajo biti opremljeni v skladu z veljavno zakonodajo iz področja varnosti in zdravja pri delu ter varnosti cestnega prometa.

Izvajalec se obvezuje izvršiti dela kvalitetno v skladu z veljavnimi tehničnimi predpisi, specifikacijami, standardi in gradbenimi normativi.

Izvajalec mora voditi gradbeni dnevnik in knjigo obračunskih izmer ažurno ves čas izvajanja del.

Opravljenost storitev po tej pogodbi bo Izvajalec obračunal po pogodbenih oz. predhodno potrjenih cenah za enoto s strani naročnika in po dejansko izvršenih količinah potrjenih v knjigi obračunskih izmer s strani pooblaščen osebe AC baze.

Naročnik lahko zahteva, da se na prometno najbolj obremenjenih odsekih AC in HC zaradi zagotovitev ustreznih prometnih zapor, dela izvajajo v času manjših prometnih obremenitev (nedelja, prazniki, ponoči).

V primeru izrecne zahteve naročnika po izvedbi del v nočnem času - dela izvedena v času med 19:00 in 7:00 uro - ter za dela ob nedeljah in praznikih, je izvajalec zaradi povečanih stroškov dela upravičen do obračuna posebnega dodatka v višini 10 % na enotne pogodbene cene.

### **10.3 Izvedba interventnih popravil**

Interventna popravila bodo izvedena po naslednjem Protokolu:

- Vodja AC baze zaradi nujne vzpostavitve prevoznosti telefonsko obvesti skrbnika pogodbe izvajalca o lokaciji poškodovane ograje, tipu in ocenjeni količini poškodovane ograje (navede tip odbojne ograje, ocenjeno število kosov odbojnikov, stebričkov, zaključnic, distančnikov...) v najkrajšem možnem času pa pošlje izvajalcu še elektronsko sporočilo z vsemi podatki.
- Skrbnik pogodbe izvajalca aktivira ekipo za interventna popravila odbojnih ograj in nemudoma prične z izvajanjem aktivnosti za sanacijo poškodovane JVO.
- Izvajalec prične z odpravo posledic na lokaciji prometne nezgode najkasneje v roku 6 (šest) ur od prejema telefonskega poziva vodje AC baze, oz. takoj po tem, ko to dopuščajo razmere na samem kraju dogodka; sanacija stanja mora biti zaključena najkasneje v 8 (osmih) urah po pričetku del!
- Lokacije interventnih popravil so na celotnem območju AC in HC v R Sloveniji, oziroma na območju vseh priključnih cest, katere so v upravljanju DARS d.d..

Za izvedbo interventnih popravil del pod zgoraj navedenimi pogoji je izvajalec upravičen do obračuna posebnega dodatka v višini 20 % na enotne pogodbene cene.

Ob izvedbi interventnih popravil v nočnem času - med 19:00 in 7:00 uro – ali ob nedeljah in praznikih, je izvajalec zaradi povečanih stroškov dela upravičen tudi še do obračuna dodatka v višini 10 % na enotne pogodbene cene na m<sup>1</sup> – dodatka se seštevata!

## **11. Garancijski rok**

Garancijski rok za kvaliteto dobavljenega blaga je najmanj 36 (šestintrideset) mesecev po prevzemu blaga. Garancijski rok za kvaliteto izvedenih montažnih del je najmanj 60 (šestdeset) mesecev od dneva posamezne vgradnje.