



DOKUMENTACIJA V ZVEZI Z ODDAJO JAVNEGA NAROČILA ZA JAVNO NAROČILO:

»Storitve inženirja in nadzornika po GZ pri investicijah v vodno infrastrukturo v Republiki Sloveniji v okviru NOO po sklopih – 3. DEL«

Projektna naloga

Naročnik:	REPUBLIKA SLOVENIJA MINISTRSTVO ZA NARAVNE VIRE IN PROSTOR DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA VODE Mariborska cesta 88 3000 Celje
Predmet javnega naročila:	»Storitve inženirja in nadzornika po GZ pri investicijah v vodno infrastrukturo v Republiki Sloveniji v okviru NOO po sklopih – 3. DEL«
Vrsta naročila:	Javno naročilo storitev
Postopek:	Odprti postopek (40. člen ZJN-3)
Oznaka naročila:	43007-19/2025
Datum:	4. 7. 2025



Kazalo vsebine

1	SPLOŠNO.....	4
2	PREDMET NAROČILA	4
2.1	Podrobnejši opis predmeta naročila, kjer se gradnja izvaja po FIDIC Rdeči knjigi:	4
2.2	Podrobnejši opis predmeta naročila, kjer se gradnja izvaja po FIDIC Rumeni knjigi:	4
3	ZAKONSKA IZHODIŠČA.....	5
4	OPIS SKLOPOV	5
4.1	SKLOP 1 - Dograditev in nadvišanje VVN Ljutomer - območje DLN	5
4.1.1	Kratki opis projekta.....	5
4.1.2	Predvidena gradnja.....	7
4.1.3	Veljavni prostorski akti	8
4.1.4	Razpoložljiva dokumentacija	8
4.1.5	Rok za izvedbo	8
4.2	SKLOP 2 - Dograditev in nadvišanje VVN Ljutomer - območje izven DLN	8
4.2.1	Opis projekta	8
4.2.2	Predvidena gradnja.....	10
4.2.3	Veljavni prostorski akti	10
4.2.4	Razpoložljiva dokumentacija	10
4.2.5	Rok za izvedbo	10
4.3	SKLOP 3 – Dograditev in nadvišanje VVN Razkrižje - območje Mura	10
4.3.1	Opis projekta	10
4.3.2	Predvidena gradnja.....	13
4.3.3	Veljavni prostorski akti	13
4.3.4	Razpoložljiva dokumentacija	13
4.3.5	Rok za izvedbo	13
4.4	SKLOP 4 – Dograditev in nadvišanje VVN Razkrižje - območje Ščavnica.....	13
4.4.1	Opis projekta	13
4.4.2	Predvidena gradnja.....	15
4.4.3	Veljavni prostorski akti	15
4.4.4	Razpoložljiva dokumentacija	15
4.4.5	Rok za izvedbo	15
4.5	SKLOP 5 - Zagotavljanje poplavne varnosti-odvodnik v Sočo - Odseki 1, 2 in 3.....	15
4.5.1	Kratki opis projekta.....	15
4.5.2	Predvidena gradnja.....	18



4.5.3	Veljavni prostorski akti	18
4.5.4	Razpoložljiva dokumentacija	19
4.5.5	Rok za izvedbo	19
4.6	SKLOP 6 - Zagotavljanje poplavne varnosti-odvodnik v Sočo - Odseka 4 in 5	19
4.6.1	Kratki opis projekta.....	19
4.6.2	Predvidena gradnja.....	22
4.6.3	Veljavni prostorski akti	22
4.6.4	Razpoložljiva dokumentacija	23
4.6.5	Rok za izvedbo	23
4.7	SKLOP 7 - Izboljšanje poplavnih razmer na povodju Badaševce v mestni občini Koper - Faza 1 23	
4.7.1	Kratki opis projekta.....	23
4.7.2	Predvidena gradnja.....	24
4.7.3	Veljavni prostorski akti	24
4.7.4	Razpoložljiva dokumentacija	24
4.7.5	Rok za izvedbo	24
5	OBVEZNOSTI IZVAJALCA	24
6	DINAMIKA PLAČEVANJA	24

1 SPLOŠNO

Direkcija Republike Slovenije za vode (DRSV) je prejemnik sredstev za poplavno varnost iz mehanizma Načrta za okrevanje in odpornost (NOO), s katerimi bodo financirani projekti za ukrepe, ki so uvrščeni v noveliran Načrt za zmanjšanje poplavne ogroženosti (NZPO).

Cilj NOO, v okviru naložbenega dela komponente Čisto in varno okolje (C1 K3 »Zeleni prehod: Čisto in varno okolje«), so naložbe v zmanjševanje poplavne ogroženosti z dvigom protipoplavne varnosti in preprečevanjem posledic poplav. Investicije so namenjene celovitemu reševanju obstoječih ogroženih območij in obsegajo predvsem ureditve sistemov zadrževanja visokih voda s suhimi zadrževalniki, vzpostavitev razlivnih površin, preprečitev urbanizacije razlivnih površin, kontroliranju vodostajev akumulacij na rekah in zagotavljanju dogovorjenega pretoka na mejnih profilih.

Ukrepi upoštevajo koncept NBS, »na naravi temelječih rešitev« (angl. Nature based solution) in načela DNSH, »da se ne škoduje bistveno« (angl. Do no significant harm).

2 PREDMET NAROČILA

Predmet naročila so strokovno svetovalne storitve inženirja in strokovnega nadzora po GZ, storitve koordinatorja za varnost in zdravje pri delu potrebne pri izvedbi protipoplavnih ukrepov in ostale storitve po dogovoru z naročnikom.

Gradnja protipoplavnih ukrepov se bo izvajala po FIDIC določilih po Rdeči ali Rumeni knjigi.

2.1 Podrobnejši opis predmeta naročila, kjer se gradnja izvaja po FIDIC Rdeči knjigi:

- I. Storitve v zvezi s prostorskim načrtovanjem, umeščanjem v prostor ter premoženjskopravnim, zemljiškoknjižnim in geodetskim urejanjem
 - Strokovni nadzor in storitve svetovalnega inženiringa pri izvedbi postopkov premoženjskopravnega in zemljiškoknjižnega urejanja zemljišč;
 - Strokovni nadzor in storitve svetovalnega inženiringa pri izvedbi dokončne odmere in vpisu v uradne evidence;
- II. Storitve v zvezi z izdelavo projektne in druge dokumentacije za gradnjo
 - Pregled in potrditev tehnične dokumentacije potrebne za gradnjo (detajlni načrti, elaborati, itd.);
 - Pregled in potrditev projektne (PID) in druge dokumentacije potrebne za pridobitev uporabnega dovoljenja oz. predaje objekta končnemu uporabniku;
- III. Storitve v zvezi z gradnjo in
 - Svetovalne storitve inženirja po FIDIC določilih (Rdeča knjiga);
 - Strokovni nadzora po Gradbenem zakonu;
 - Organiziranje in vodenje izvedbe zunanje kontrole;
 - Storitve koordinatorja za varnost in zdravje na delu;
- IV. Druge storitve po dogovoru z naročnikom
 - Odnosi z javnostmi;
 - Druge storitve po dogovoru z naročnikom;

2.2 Podrobnejši opis predmeta naročila, kjer se gradnja izvaja po FIDIC Rumeni knjigi:

- I. Storitve v zvezi s prostorskim načrtovanjem, umeščanjem v prostor ter premoženjskopravnim, zemljiškoknjižnim in geodetskim urejanjem
 - Strokovni nadzor in storitve svetovalnega inženiringa pri izvedbi postopkov premoženjskopravnega in zemljiškoknjižnega urejanja zemljišč;
 - Strokovni nadzor in storitve svetovalnega inženiringa pri izvedbi dokončne odmere in vpisu v uradne evidence;
- II. Storitve v zvezi z izdelavo projektne in druge dokumentacije za gradnjo:
 - Pregled in potrditev projektne in tehnične dokumentacije potrebne za gradnjo (PZI, detajlni načrti, elaborati, itd.);

Projekt financira »Evropska unija – NextGenerationEU« iz sredstev Mehanizma za okrevanje in odpornost v okviru katerega je bil sprejet Načrt za okrevanje in odpornost.

- Pregled in potrditev projektne (PID) in druge dokumentacije potrebne za pridobitev uporabnega dovoljenja oz. predaje objekta končnemu uporabniku;
- III. Storitve v zvezi z gradnjo:
 - Svetovalne storitve inženirja po FIDIC določilih (Rumena knjiga);
 - Strokovni nadzora po Gradbenem zakonu;
 - Organiziranje in vodenje izvedbe zunanje kontrole;
 - Storitve koordinatorja za varnost in zdravje na delu;
- IV. Druge storitve po dogovoru z naročnikom:
 - Odnosi z javnostmi;
 - Druge storitve po dogovoru z naročnikom;

3 ZAKONSKA IZHODIŠČA

Razpisana dela morajo biti izdelana v skladu z naslednjo veljavno zakonodajo ter drugimi zakoni, podzakonskimi akti in normativi s področja gradenj sprejetimi v času izdelave te dokumentacije:

- Zakoni in predpisi s področja graditve objektov,
- Zakoni in predpisi s področja voda,
- Zakoni in predpisi s področja prostora,
- Zakoni in predpisi na področju prometa,
- Zakoni in predpisi na področju cest,
- Zakoni in predpisi s področja okolja,
- Vsa druga zakonodaja s področja načrtovanja tega posega.

Pri izdelavi razpisnih del je potrebno upoštevati predvsem:

- Zakon o javnem naročanju (Uradni list RS, št. 91/15 in 14/18, 121/21, 10/22, 74/22 – odl.US, 100/22 – ZNUZSZS, 28/23 in 88/23 – ZOPNN-F),
- Uredba o finančnih zavarovanjih pri javnem naročanju (Uradni list RS, št. 27/16),
- Zakon o pravnem varstvu v postopkih javnega naročanja (Uradni list RS, št. 43/11, 60/11 – ZTPD, 63/13 in 90/14 – ZDU-11),

in vse druge zakone in podzakonske akte za gradnjo tovrstnih objektov.

V primeru uveljavitve nove zakonodaje v času izdelave predmetne naloge, mora izvajalec v roku 10 dni od njegove uveljavitve naročnika obvestiti o posledicah spremembe zakonodaje na predmet pogodbe ter priložiti podlage za spremembo pogodbenega razmerja.

4 OPIS SKLOPOV

4.1 SKLOP 1 - Dograditev in nadvišanje VVN Ljutomer - območje DLN

4.1.1 Kratki opis projekta

Predvidena trasa visokovodnega nasipa poteka po obstoječi trasi visokovodnega nasipa ($l=2437,20\text{m}$), ki ga je potrebno nadvišati do predvidene nivelete, delno pa po območju, kjer nasipov še ni. Skupna dolžina obravnavanega odseka je $l=4013,48\text{m}$.

Obstoječi nasipi so na odsekih:

- od PN291-16,50 do PN 348+34,97m
- od PN377+11,24m do PN384+28,17m

Dograditev in nadvišanje visokovodnega nasipa je predvideno na izračunane gladine visokih voda pri pretoku Q100 z varnostno višino 1,20 m. Krona visokovodnega nasipa je široka 4 m, brežine nasipov na zračni in vodni strani pa so v naklonu 1:3. Mestoma je zaradi pomanjkanja prostora naklon brežine tudi bolj strm.

Nasip je v zemeljski izvedbi, iz lokalnega slabo prepustnega materiala. Brežine in krona nasipa se po koncu del humuzira in zaseje s travnim semenom.

Na odsekih, kjer na osnovnem terenu ni meljnega tepiha, se na vodni strani vgradi v peti nasipa glineno jedro, po potrebi (geomehanska presoja) pa tudi v peti nasipa na zračni strani.

Pod plastjo humusa na zračni strani nasipa se položi zaščitna mreža pred glodalci.

Na zračni strani nasipa je ob vznožju predvidena servisna pot širine 4,0 m v gramozni izvedbi. V kolikor servisne poti ni možno izvesti na zračni strani, je le ta po kroni nasipa.

V primeru, da zaradi umestitve visokovodnega nasipa v prostor ne bi bila več možnost dostopa do parcel na vodni strani, je na teh odsekih predvidena dostopna pot ob vznožju nasipa tudi na vodni strani.

Ohranjene so vse prehodne rampe, ki služijo lokalnemu prebivalstvu kot lokalne poti v gozd znotraj inundacijskega prostora reke Mure. Prehodne rampe so v naklonih 1:8-1:10.

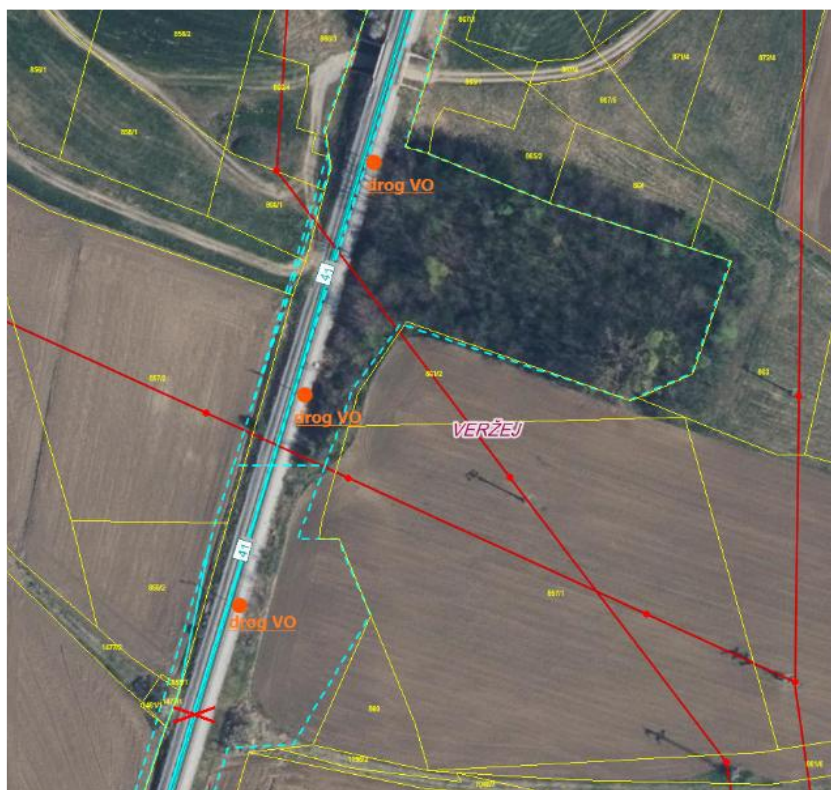
Na nasipih se morajo obnoviti tudi vsi prepusti, ki služijo odvajanju zalednih voda v inundacijski prostor. Potrebno je podaljšanje vseh prepustov in namestitve nepovratnih loput.

Nov prepust z žabjo zaklopko je predviden tudi med profiloma PN355 in PN356 ter pri železniški progi.

Predvideni ukrepi po odsekih:

- od PN291-16,50 do PN302
 - zemeljski nasip iz manj prepustnega materiala, širina krone $b=4,0\text{m}$, naklon brežin 1:3
 - razširitev nasipa na zračno stran
 - vzdrževalna pot ob nasipu na zračni strani
 - podaljšanje dveh prepustov ($\square 50$ in $\square 80$) in montaža nepovratnih ventilov
- od PN303 do PN317
 - zemeljski nasip iz manj prepustnega materiala, širina krone $b=4,0\text{m}$, naklon brežin 1:3
 - razširitev nasipa na vodno stran
 - vzdrževalna pot ob nasipu na zračni strani
 - izvedba dveh ramp preko nasipa
- od PN318 do PN323
 - zemeljski nasip iz manj prepustnega materiala, širina krone $b=4,0\text{m}$, naklon brežin 1:3
 - razširitev nasipa na zračno stran
 - vzdrževalna pot ob nasipu na zračni strani
 - izvedba rampe preko nasipa
- od PN324 do PN328
 - zemeljski nasip iz manj prepustnega materiala, širina krone $b=4,0\text{m}$, naklon brežin 1:3
 - razširitev nasipa na zračno stran
 - vzdrževalna pot ob nasipu na zračni strani
 - pot po kroni nasipa
 - podaljšanje obst. prepustov in montaža povratnih zaklopk
 - izvedba treh ramp preko nasipa
- od PN329 do PN348 zemeljski nasip iz manj prepustnega materiala, širina krone $b=4,0\text{m}$, naklon brežin 1:3
 - razširitev nasipa na zračno stran
 - vzdrževalna pot ob nasipu na zračni strani
 - podaljšanje obst. prepustov in montaža povratnih zaklopk
 - izvedba dveh ramp preko nasipa
 - podaljšanje dveh prepustov $\square 50$ in montaža nepovratnih ventilov
- od PN349 do PN377
 - zemeljski nasip iz manj prepustnega materiala, širina krone $b=4,0\text{m}$, naklon brežin 1:3
 - na tem odseku ni obstoječega nasipa
 - vzdrževalna pot ob nasipu na zračni strani
 - izvedba štirih ramp preko nasipa
 - predviden prepust $\square 50$ in montaža nepovratnega ventila
- od PN378 do PN384

- zemeljski nasip iz manj prepustnega materiala, širina krone $b=4,0\text{m}$, naklon brežin 1:3
- razširitev nasipa na vodno stran
- vzdrževalna pot ob nasipu na zračni strani
- dostopna pot do parcel v inundaciji na vodni strani
- od PN 379+15m do PN 384+28m pot po kroni nasipa
- izvedba dveh ramp preko nasipa
- od PN385 do železniške proge
 - zemeljski nasip iz manj prepustnega materiala, širina krone $b=4,0\text{m}$, naklon brežin 1:3
 - na tem odseku ni obstoječega nasipa
 - vzdrževalna pot ob nasipu na zračni strani
 - predviden prepust $\square 50$ in montaža nepovratnega ventila



Slika 1: Lokacija drogov voznega omrežja.

Naravovarstveno soglasje je v fazi pridobivanja.

V sklopu projekta se izvedejo tudi:

- Krajinska ureditev
- Prehodne rampe
- Prestavitve in zaščita TK vodov
- Ureditev EE vodov

4.1.2 Predvidena gradnja

Razpis za izvedbo del se izvede v skladu s standardnimi pogodbami FIDIC – Rdeča knjiga.
Predviden čas gradnje od julija 2025 do junija 2026.

4.1.3 Veljavni prostorski akti

- Državni lokacijski načrt za sanacijo in izgradnjo visokovodnih nasipov ob reki Muri od Cvena do Vučje vasi (Uradni list RS, št. 79/04);
- Občinski prostorski načrt Občine Ljutomer (Uradno glasilo Občine Ljutomer št. 3/13 z dne 12. 6. 2013);
- Občinski prostorski načrt občine Veržej (št. 5/14, 31. 1. 2014).

4.1.4 Razpoložljiva dokumentacija

- PZI – DOGRADITEV IN NADVIŠANJE VISOKOVODNEGA NASIPA DESNI BREG MURE (BISTRICA) – odsek DLN, št. načrta: 15-S/22-0/2, dopolnitev marec 2025.

4.1.5 Rok za izvedbo

Izvajalec je z izvajanjem storitev dolžan pričeti takoj po začetku učinkovanja pogodbe in uvedbi v delo.

Izvedba vseh opisanih del do 30. 6. 2026.

Izvajalec je dolžan v roku osem (8) dni po začetku učinkovanja pogodbe predložiti osnutek podrobnega terminskega plana načrtovanih aktivnosti.

4.2 SKLOP 2 - Dograditev in nadvišanje VVN Ljutomer - območje izven DLN

4.2.1 Opis projekta

Predvidena trasa visokovodnega nasipa poteka po obstoječi trasi visokovodnega nasipa, ki ga je potrebno nadvišati do predvidene nivelete, delno pa po območju, kjer nasipov še ni. Skupna dolžina obravnavanega odseka je ca l=5835m.

Obstoječi nasipi so na odsekih:

- od PN71+14,50 do PN 77
- od PN130-3,5m do PN144
- od PN156 do PN195+15m
- od PN195+15m do PN209 je v.v. zid
- od PN209 do PN212+19.5m

Dograditev in nadvišanje visokovodnega nasipa je predvideno na izračunane gladine visokih voda pri pretoku Q100 z varnostno višino 1,20 m. Krona visokovodnega nasipa je široka 4 m, brežine nasipov na zračni in vodni strani pa so v naklonu 1:3. Mestoma je zaradi pomanjkanja prostora naklon brežine tudi bolj strm.

Nasip je v zemeljski izvedbi, iz lokalnega slabo prepustnega materiala. Brežine in krona nasipa se po koncu del humuzira in zaseje s travnim semenom.

Na odsekih, kjer na osnovnem terenu ni meljnega tepiha, se na vodni strani vgradi v peti nasipa glineno jedro, po potrebi (geomehanska presoja) pa tudi v peti nasipa na zračni strani. Pod plastjo humusa na zračni strani nasipa se položi zaščitna mreža pred glodalci. Na zračni strani nasipa je ob vznožju predvidena servisna pot širine 4,0 m v gramozni izvedbi. V kolikor servisne poti ni možno izvesti na zračni strani, je le ta po kroni nasipa.

- od PN 230 do PN 232 pot po kroni nasipa
- izvedba štirih ramp preko nasipa
- od PN258 do PN276+8m
 - intervencijska zapora
- od PN276+8m do PN291-16,50m
 - zemeljski nasip iz manj prepustnega materiala, širina krone $b=4,0\text{m}$, naklon brežin 1:3
 - nasip je na robu visoke terase
 - vzdrževalna pot ob nasipu na zračni strani
 - podaljšanje obstoječega prepusta in montaža nepovratnega ventila
 - dvig lokalne ceste (pri priključku na v.v. nasip na odseku DLN)

V sklopu projekta se izvedejo tudi:

- Krajinska ureditev
- Prehodne rampe
- Prestavitev in zaščita TK vodov
- Ureditev EE vodov

Gradbeno dovoljenje je v fazi pridobivanja.

4.2.2 Predvidena gradnja

Razpis za izvedbo del se izvede v skladu s standardnimi pogodbami FIDIC – Rdeča knjiga.
Predviden čas gradnje od julija 2025 do junija 2026.

4.2.3 Veljavni prostorski akti

- Občinski prostorski načrt Občine Ljutomer (Uradno glasilo Občine Ljutomer št. 3/13 z dne 12. 6. 2013).

4.2.4 Razpoložljiva dokumentacija

- PZI – DOGRADITEV IN NADVIŠANJE VISOKOVODNEGA NASIPA DESNI BREG MURE (BISTRICA) – odsek od meje DLN do občinske meje z občino Razkrižje, št. načrta: 1-S/25-0/2, marec 2025.

4.2.5 Rok za izvedbo

Izvajalec je z izvajanjem storitev dolžan pričeti takoj po začetku učinkovanja pogodbe in uvedbi v delo.

Izvedba vseh opisanih del do 30. 6. 2026.

Izvajalec je dolžan v roku osem (8) dni po začetku učinkovanja pogodbe predložiti osnutek podrobnega terminskega plana načrtovanih aktivnosti.

4.3 SKLOP 3 – Dograditev in nadvišanje VVN Razkrižje - območje Mura

4.3.1 Opis projekta

Predvidena trasa visokovodnega nasipa poteka delno po obstoječi trasi visokovodnega nasipa ($l=1355,80\text{m}$), ki ga je potrebno nadvišati do predvidene nivelete, delno pa po območju, kjer nasipov še ni. Skupna dolžina obravnavanega odseka na desnem bregu Mure je $l=2410,80\text{m}$.

Obstoječi nasipi so na odsekih:

- od PN1 do PN 16-22m
- od PN49 do PN71+14,50m

Ker pa je vpliv visoke vode Mure tudi po Ščavnici gorvodno, je predvidena izvedba povratnega nasipa oz. v.v. zidu ob Ščavnici do mosta v Veščici.

Dograditev in nadvišanje visokovodnega nasipa je predvideno na izračunane gladine visokih voda pri pretoku Q100 z varnostno višino 1,20 m. Krona visokovodnega nasipa je široka 4 m, brežine nasipov na zračni in vodni strani pa so v naklonu 1:3. Mestoma je zaradi pomanjkanja prostora naklon brežine tudi bolj strm.

Nasip je v zemeljski izvedbi, iz lokalnega slabo prepustnega materiala. Brežine in krona nasipa se po koncu del humuzira in zaseje s travnim semenom.

Na odsekih, kjer na osnovnem terenu ni meljnega tepiha, se na vodni strani vgradi v peti nasipa glineno jedro, po potrebi (geomehanska presoja) pa tudi v peti nasipa na zračni strani.

Pod plastjo humusa na vodni strani nasipa se položi zaščitna mreža pred glodalci.

Na zračni strani nasipa je ob vznožju predvidena servisna pot širine 4,0 m v gramozni izvedbi. V kolikor servisne poti ni možno izvesti na zračni strani, je le ta po kroni nasipa. Servisna pot ni predvidena na odsekih, kjer ob trasi nasipa poteka obstoječa pot ali cesta.

V primeru, da zaradi umestitve visokovodnega nasipa v prostor ne bi bila več možnost dostopa do parcel na vodni strani, je na teh odsekih predvidena dostopna pot ob vznožju nasipa tudi na vodni strani.

Trasa v.v. nasipa prečka regionalno cesto R3-726/1322 Črenšovsi – Razkrižje. Ker bi bil na tem mestu z upoštevanjem varnostne višine potreben dvig ceste za ca 1,90m (upoštevana obstoječa niveleta ceste), predlagamo, da se predvidi izvedba montažnih elementov, ki se jih postavi v primeru intervencije. Sistem je sestavljen iz treh sestavnih delov:

- trajno vgrajenih končnih stebrov in zapornih elementov v zahtevani višini zaščite
- med stebre se vstavlja zaporne elemente (lamele)

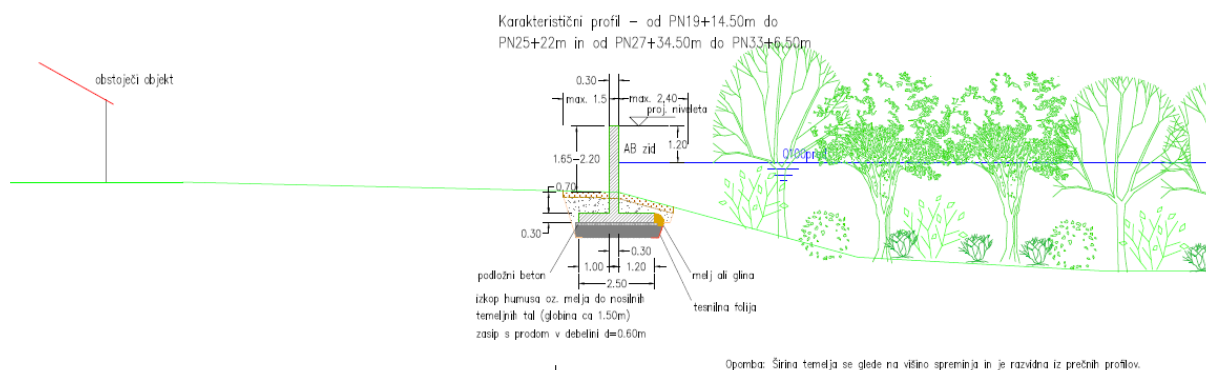
Vsi elementi so izdelani iz nerjavih materialov, aluminijeve zlitine in nerjavega jekla.

Upravljalca montažnih elementov in postavitve v primeru intervencije določi Občina. Lahko je civilna zaščita, gasilci,...

Ohranjene so vse prehodne rampe, ki služijo lokalnemu prebivalstvu kot lokalne poti v gozd znotraj inundacijskega prostora reke Mure. Prehodne rampe so v naklonih 1:8-1:10.

Na nasipih se morajo obnoviti tudi vsi prepusti, ki služijo odvajanju zalednih voda v inundacijski prostor. Potrebno je podaljšanje vseh prepustov in namestitvev protipovratnih loput. Poleg obstoječih prepustih se predvidi tudi nove prepuste z nepovratnim ventilom s posameznih kaset, ki se ustvarijo z izvedbo visokovodnih nasipov in zidov.

Glede na to, da material obstoječih nasipov ni kvaliteten, predlagamo, da se le tega v celoti odstrani. Možno je razgrinjanje tega materiala v traso nasipa v tankih plasteh v širini krone in osi nasipa (ne do nožice).



Slika 3: Karakteristični prečni prerez zidu - primer iz DGD

Predvideni ukrepi po odsekih:

- od PN1 do PN19+14.50m
 - zemeljski nasip iz manj prepustnega materiala, širina krone $b=4,0\text{m}$, naklon brežin 1:2-3
 - zamenjava zemljine ob nožici v.v. nasipa z glinenim materialom v širini 2,50 in globini 0,50m
 - vzdrževalna pot po kroni nasipa
 - podaljšanje obstoječega prepusta
 - izvedba dveh ramp preko nasipa, pod njima pa izvedba dveh prepustov
 - cevni prepusti z nepovratnim ventilom za odvod notranjih voda
 - zaščitna mreža proti bobru in drugim glodalcem
- od PN19+14.50m do PN25+22m
 - visokovodna zaščita z AB zidom na robu terase
 - prestavitev lope
 - steklena stena v območju objekta v zgornjem delu v.v. zidu (višina ca 0,50m)
 - cevni prepusti z nepovratnim ventilom za odvod notranjih voda
- od PN25+22m do PN27+34.50m
 - zemeljski nasip na visoki terasi iz manj prepustnega materiala, širina krone $b=4,0\text{m}$, naklon brežin 1:2
 - zamenjava zemljine ob nožici v.v. nasipa z glinenim materialom v širini 2,50 in globini 0,50m
 - izvedba rampe preko nasipa
 - zaščitna mreža proti bobru in drugim glodalcem
- od PN27+34.50m do PN33+6.50m
 - visokovodna zaščita z AB zidom na robu terase
 - ureditev dostopa do vode (.npr z montažnimi elementi v zidu)
 - steklena stena v območju objekta v zgornjem delu v.v. zidu (višina ca 0,50m)
 - cevni prepusti z nepovratnim ventilom za odvod notranjih voda
- od PN33+6.50m do PN38+27.40m
 - visokovodna zaščita z AB zidom ob državni cesti
 - minimalni odmik od roba ceste 2m
 - prepust z nepovratnim ventilom na jarku ob cesti
 - intervencijska zapora z montažnimi elementi
- od PN39-18.80m do PN60-28m
 - zemeljski nasip iz manj prepustnega materiala, širina krone $b=4,0\text{m}$, naklon brežin 1:3 na vodni strani in 1:2.5-3 na zračni strani
 - zamenjava zemljine ob nožici v.v. nasipa z glinenim materialom v širini 2,50 in globini 0,50m
 - vzdrževalna pot po kroni nasipa
 - izvedba dveh ramp preko nasipa
 - med profiloma PN47 in PN48 je prečkanje v.v. nasipa z načrtovanim plinovodom (DPN)
 - zaščitna mreža proti bobru in drugim glodalcem
- od PN60-28m do PN65+23m

- zemeljski nasip iz manj prepustnega materiala, širina krone $b=4,0\text{m}$, naklon brežin 1:3 na vodni strani in 1:3 na zračni strani
- zamenjava zemljine ob nožici v.v. nasipa z glinenim materialom v širini 2,50 in globini 0,50m
- zaradi bližine ceste je nasip predviden na nižji terasi
- izvedba prepusta z nepovratnim ventilom
- izvedba rampe preko nasipa
- zaščitna mreža proti bobru in drugim glodalcem
- od PN65+23m do PN71+14.50m
 - zemeljski nasip iz manj prepustnega materiala, širina krone $b=4,0\text{m}$, naklon brežin 1:3 na vodni strani in 1:3 na zračni strani
 - zamenjava zemljine ob nožici v.v. nasipa z glinenim materialom v širini 2,50 in globini 0,50m
 - vzdrževalna pot po kroni nasipa

Gradbeno dovoljenje je v fazi pridobivanja.

4.3.2 Predvidena gradnja

Razpis za izvedbo del se izvede v skladu s standardnimi pogodbami FIDIC – Rdeča knjiga.
Predviden čas gradnje od julija 2025 do junija 2026.

4.3.3 Veljavni prostorski akti

- Občinski prostorski načrt občine Razkrižje (Uradni list RS, št. 51/15).

4.3.4 Razpoložljiva dokumentacija

- DGD – DOGRADITEV IN NADVIŠANJE VISOKOVODNIH NASIPOV NA OBMOČJU OBČINE RAZKRIŽJE, št. načrta: 16-S/22, marec 2025;
- PZI – DOGRADITEV IN NADVIŠANJE VISOKOVODNIH NASIPOV NA OBMOČJU OBČINE RAZKRIŽJE, št. načrta: 16-S/22, marec 2025.

4.3.5 Rok za izvedbo

Izvajalec je z izvajanjem storitev dolžan pričeti takoj po začetku učinkovanja pogodbe in uvedbi v delo.

Izvedba vseh opisanih del do 30. 6. 2026.

Izvajalec je dolžan v roku osem (8) dni po začetku učinkovanja pogodbe predložiti osnutek podrobnega terminskega plana načrtovanih aktivnosti.

4.4 SKLOP 4 – Dograditev in nadvišanje VVN Razkrižje - območje Ščavnica

4.4.1 Opis projekta

Dograditev in nadvišanje visokovodnega nasipa je predvideno na izračunane gladine visokih voda pri pretoku Q100 z varnostno višino 1,20 m. Krona visokovodnega nasipa je široka 4 m, brežine nasipov na zračni in vodni strani pa so v naklonu 1:3. Mestoma je zaradi pomanjkanja prostora naklon brežine tudi bolj strm.

Nasip je v zemeljski izvedbi, iz lokalnega slabo prepustnega materiala. Brežine in krona nasipa se po koncu del humuzira in zaseje s travnim semenom.

Na odsekih, kjer na osnovnem terenu ni meljnega tepiha, se na vodni strani vgradi v peti nasipa glineno jedro, po potrebi (geomehanska presoja) pa tudi v peti nasipa na zračni strani.

Pod plastjo humusa na vodni strani nasipa se položi zaščitna mreža pred glodalci.

Projekt financira »Evropska unija – NextGenerationEU« iz sredstev Mehanizma za okrevanje in odpornost v okviru katerega je bil sprejet Načrt za okrevanje in odpornost.

Na zračni strani nasipa je ob vznožju predvidena servisna pot širine 4,0 m v gramozni izvedbi. V kolikor servisne poti ni možno izvesti na zračni strani, je le ta po kroni nasipa. Servisna pot ni predvidena na odsekih, kjer ob trasi nasipa poteka obstoječa pot ali cesta.

V primeru, da zaradi umestitve visokovodnega nasipa v prostor ne bi bila več možnost dostopa do parcel na vodni strani, je na teh odsekih predvidena dostopna pot ob vznožju nasipa tudi na vodni strani.

Predvideni ukrepi po odsekih:

- povratni nasip ob Ščavnici do ceste R3-726/1322
 - od S1 do S8 je zemeljski nasip iz manj prepustnega materiala, širina krone $b=4,0\text{m}$, naklon brežin 1:3 na vodni strani in 1:3 na zračni strani
 - od S8 do S13 visokovodna zaščita z visokovodnim nasipom na levem bregu Ščavnice iz manj prepustnega materiala, širina krone $b=4,0\text{m}$, naklon brežin 1:2-1:3
 - S13 do S14+14m je AB zid na levem bregu Ščavnice, od S14+14m do ceste R3-726/1322 pa je AB zid na levem in desnem bregu
 - zamenjava zemljine ob nožici v.v. nasipa z glinenim materialom v širini 2,50 in globini 0,50m
 - prestavitev obstoječe poti ob v.v. zidu
 - vgradnja nepovratnega ventila v obstoječi prepust
 - cevni prepusti z nepovratnim ventilom za odvod notranjih voda
 - izvedba dveh ramp preko nasipa in izvedba rampe na desnem bregu za dostop do struge
 - prestavitev vodovoda in elektrovida na odseku preškanja z visokovodnim zidom
 - odstranitev obstoječega objekta v profilu S8
 - demontaža in ponovna postavitve ograje pri nogometnem igrišču
- povratni nasip ob Ščavnici gorvodno od ceste R3-726/1322
 - Gorvodno od državne ceste je v.v. zid oz nasip, odvisno od razpoložljivosti prostora
 - nasip na levem in desnem bregu je od PS22 do PS25+3,50m, od PS26+8m do PS29, od PS34 do PS3
 - nasip na levem bregu in AB zid na desnem bregu je od PS25+3,50 m do PS26+8m, od PS36 do PS45, od PS51+2,50m do PS58+13m
 - nasip na levem bregu je od PS29 do PS34 in od PS61 do ceste v Veščici
 - AB zid na levem in desnem bregu je od PS45 do PS48 in od PS58+13m do PS60
 - AB zid samo na levem bregu pa je od PS48 do PS51+2,50m in od PS60 do PS61
 - zemeljski nasip je iz manj prepustnega materiala, širina krone $b=4,0\text{m}$, naklon brežin 1:3 na vodni strani in 1:2-1:3 na zračni stran
 - zamenjava zemljine ob nožici v.v. nasipa z glinenim materialom v širini 2,50 in globini 0,50m
 - prestavitev komunalnih vodov pri prečkanju z visokovodnim nasipom oz. zidom
 - cevni prepusti z nepovratnim ventilom za odvod notranjih voda
 - izvedba ramp preko nasipa
 - zasip depresij na zračni strani oz. lokalna izravnava terena
 - ureditev platojev za interventno črpanje notranjih voda
 - ureditev odvodnega jarka pri cesti z nepovratnim ventilom pri iztoku v pritok Ščavnice (med PS40 in PS41)
 - ureditev odvodnega jarka ob cesti med PS51 in PS54
 - ureditev izlivnih odsekov pritokov Ščavnice
 - izvedba cevni jaškov s pokrovom za eventualno postavitve črpalke za prečrpavanje notranjih voda (v primeru visoke vode Ščavnice)
 - izvedba priključka nasipa na cesto je na način, da se ohrani smreke ob pritoku (v PS60)
 - demontaža in ponovna postavitve dveh brvi čez Ščavnico

Gradbeno dovoljenje je v fazi pridobivanja.

4.4.2 Predvidena gradnja

Razpis za izvedbo del se izvede v skladu s standardnimi pogodbami FIDIC – Rdeča knjiga.
Predviden čas gradnje od julija 2025 do junija 2026.

4.4.3 Veljavni prostorski akti

- Občinski prostorski načrt občine Razkrižje (Uradni list RS, št. 51/15).

4.4.4 Razpoložljiva dokumentacija

- DGD – DOGRADITEV IN NADVIŠANJE VISOKOVODNIH NASIPOV NA OBMOČJU OBČINE RAZKRIŽJE, št. načrta: 16-S/22, marec 2025;
- PZI – DOGRADITEV IN NADVIŠANJE VISOKOVODNIH NASIPOV NA OBMOČJU OBČINE RAZKRIŽJE, št. načrta: 16-S/22, marec 2025.

4.4.5 Rok za izvedbo

Izvajalec je z izvajanjem storitev dolžan pričeti takoj po začetku učinkovanja pogodbe in uvedbi v delo.

Izvedba vseh opisanih del do 30. 6. 2026.

Izvajalec je dolžan v roku osem (8) dni po začetku učinkovanja pogodbe predložiti osnutek podrobnega terminskega plana načrtovanih aktivnosti.

4.5 SKLOP 5 - Zagotavljanje poplavne varnosti-odvodnik v Sočo - Odseki 1, 2 in 3

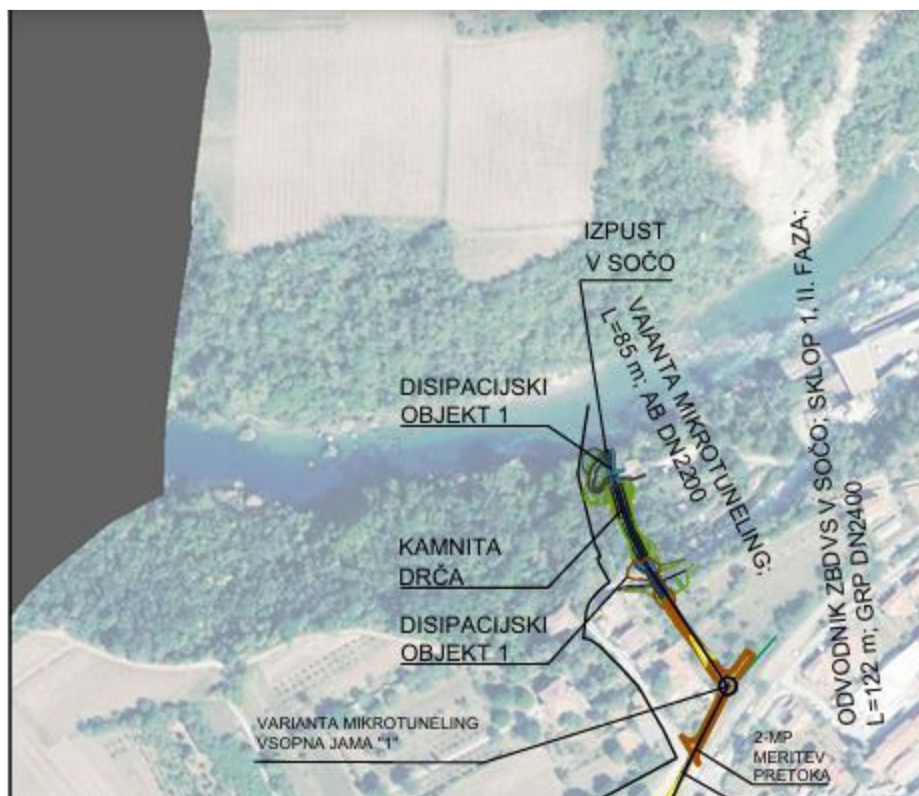
4.5.1 Kratki opis projekta

ODSEK 1 – Izgradnja »odvodnika v Sočo« po Prvomajski ulici - od vstopne jame 1 do izstopne jame 3:

V projektni dokumentaciji je ta odsek označen kot SKLOP 1, I. FAZA. V prvi fazi je obravnavano 2.091 m kanalizacije. Za omenjeni odsek je Upravna enota Nova Gorica dne 17.11.2011 izdala gradbeno dovoljenje številka 351-611/2010/41. Od križišča Rejčeve in Prvomajske ulice do ceste Pot na Breg je predvidena izvedba odvodnika v Sočo ZBDVs od "RVV Soča" v skupni dolžini L=1377 m. Prvi del te faze od RVV Soča do križišča Prvomajske in ulice Karla Lavriča se izvede iz GRP cevi profila DN2000 dolžine 731,5 m. V nadaljevanju do zaključka I. faze se odvodnik izvede iz GRP cevi profila DN2400 v dolžini 646 m. V sklopu izgradnje odvodnika v Sočo ZBDVs se izvedejo priključki padavinskih voda trgovskega centra "Supernova" (AB cev DN 1200; L=30 m) in trgovskega centra "OBI" (AB cevi DN800, L=32,5m). Zaradi izvedbe odvodnika je potrebno izvesti deviacije kanalizacije in nove priključke cestnih požiralnikov v skupni dolžini L=591 m. Deviacije se izvajajo iz GRP cevi profila DN900, DN1100 in DN1800. Priključki požiralnikov se izvajajo iz PVC cevi profila DN200 in DN315 skupne dolžine 378 m. Nas območju industrijske cone v cesti Velika pot se izvede deviacija tlačne fekalne kanalizacije iz PEHD cevi DN 90 v dolžini 61 m.

Zaradi izvedbe odvodnika je potrebno izvesti deviacije naslednjih napeljav gospodarske javne infrastrukture:

- Vodovod cevi iz nodularne litine DN 150 (L=70 m), PEHD cevi DN50 (L=17 m) in DN90 (L=20 m), v skupni dolžini l=107 m
- TK kanalizacija L=161 m
- Kabelska televizija L=62 m
- Na obravnavanem odseku se izvedejo trije priključki na nizkonapetostno omrežje za napajanje merilcev gladin in pretoka:
- Nizkonapetostni priključek za merilec gladin 1-MG v razbremenilniku visokih vod "Soča" dolžine L= 236 m.



Slika 5: Pregledna situacija za odsek 2 (SKLOP 1, II. FAZA) (vir: DGD, SPIT d.o.o. Nova Gorica, november 2022, dopolnjeno november 2024)

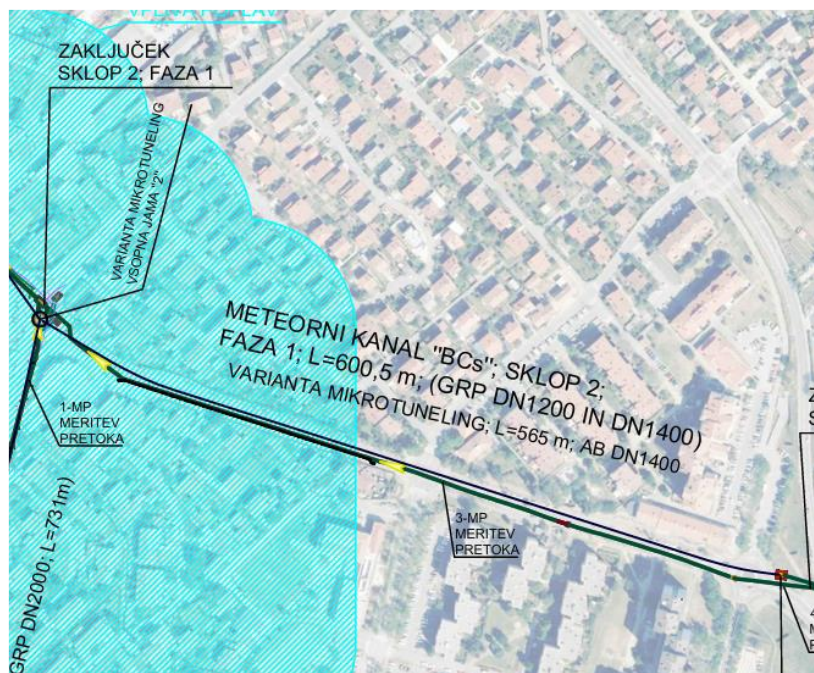
ODSEK 3 – izgradnja odvodnega kanala »BCs« po Lavričevi ulici - od vstopne jame 2 do izstopne jame 4:

V projektni dokumentaciji je ta odsek označen kot SKLOP 2, I. FAZA oz. SKLOP 2, FAZA 1, za katerega je predvidena izvedba kanala "BCs", ki odvaja padavinske odpadne vode iz dela pobočja Kekca, ki se zajamejo v zadrževalniku "Ščedne", ter območja OPPN ob sodišču in OPPN Gasilski dom. Odsek kanala "BCs", ki je zajet v 1. fazi drugega sklopa, poteka od navezave na odvodnik v Sočo ZBDVs na križišču Prvomajske ulice in Ulice Karla Lavriča do ca 20 m pred revizijskem jaškom "BCs-10" v bližini križišča med Vojkovo cesto in Ulico Karla Lavriča. Dolžina odseka kanala "BCs" je L=600,5 m. Kanal se izvede iz GRP cevi profila DN DN1200 (L=55,6 m) in DN1400 (L=544,9 m) ter GRP odcepom DN1600-1200 v vlogi zadnjega elementa pred vtokom v RJ O-8. Na odseku med Cankarjevo in Prvomajsko ulico se izvede deviacija vodovoda iz cevi iz nodularne litine DN500 v dolžini 196 m. Na obravnavanem odseku se izvedeta dva priključka na nizkonapetostno omrežje za napajanje merilcev gladin in pretoka:

- Nizkonapetostni priključek za merilec pretoka 3-MP dolžine L= 14 m
- Nizkonapetostni priključek za merilec pretoka 4-MP dolžine L= 40 m

Za odsek 3 projekta je v primerjavi s prvotno predano projektno dokumentacijo spremenjena trasa začetnega dela kanala "BCs" na območju od iztoka iz dušilke pri zadrževalniku "Ščedne" do RJ BCs-9. Ta dopolnitev ne vpliva na že izdana mnenja. Vpliva samo na skladnost s prostorskimi akti, pri čemer pa je bila ta sprememba že upoštevana. Na območju trase kanala BCs, kjer je uvedena sprememba, ni drugih varovalnih pasov.

Naknadno je bila narejena še ena dodatna dopolnitev, ki razdeli izvedbo kanala "BCs" na 2 fazi, to je faza 1 in faza 1.2.



Slika 6: Pregledna situacija za Odsek 3 (SKLOP 2, I. FAZA 1 oz. SKLOP 2, FAZA 1) (vir: DGD, SPIT d.o.o. Nova Gorica, november 2022, dopolnjeno november 2024)

Za projekt so bila izdana pravnomočna gradbena dovoljenja, in sicer:

- Gradbeno dovoljenje za 1. SKLOP, 1. fazo (zahtevnost gradnje: zahteven objekt) št. 351-611/2010/41 je bilo pridobljeno 17. 11. 2011. Z Odločbo št. 351-495/2014/3 z dne 29. 9. 2014 je bilo podaljšano do 2.12.2016. Z Odločbo št. 351-114/2017/12 z dne 25. 5. 2017 se spremeni gradnja v več podfaz. Gradbeno dovoljenje se je začelo izvajati še v času njegove veljavnosti (v letu 2016);
- Gradbeno dovoljenje za 1. SKLOP, 2. fazo (zahtevnost gradnje: manj zahtevni objekt) št. 351-760/2023-6231-39 je bilo pridobljeno 30. 8. 2024;
- Gradbeno dovoljenje za 2. SKLOP, 1. fazo (zahtevnost gradnje: manj zahtevni objekt) št. 351-218/2024-6231-27 je bilo pridobljeno 21. 1. 2025.

4.5.2 Predvidena gradnja

Razpis za izvedbo del se izvede v skladu s standardnimi pogodbami FIDIC – Rumena knjiga. Predviden čas gradnje od julija 2025 do junija 2026.

4.5.3 Veljavni prostorski akti

- Občinski prostorski načrt Mestne občine Nova Gorica (Uradni list RS, št. 13/18 – UPB, 30/18, 31/20);
- Prostorski izvedbeni načrt;
- Občinski podrobni prostorski načrti (OPPN) OB ŽELEZNIŠKI POSTAJI – SEVER Odlok o podrobnem prostorskem načrtu Ob železniški postaji – sever (Uradni list RS, št. 57/09);
- OBČINSKI LOKACIJSKI NAČRT (OLN) ŠPORTNI PARK SOLKAN Odlok o občinskem lokacijskem načrtu Športni park Solkan in sprememba (Uradni list RS, št. 65/06, 2/07);
- Občinski podrobni prostorski načrti (OPPN) POSLOVNA CONA SOLKAN;
- Odlok o občinskem podrobnem prostorskem načrtu (Uradni list RS, št. 97/09) - z dnem uveljavitve tega odloka preneha veljati Odlok o 1. fazi zazidalnega načrta Obrtna cona Solkan (Uradne objave, št. 21/01, Uradni list RS, št. 33/09 obvezna razlaga);
- Občinski prostorski akt OPPN Ob sodišču (Uradni list RS, št. 76/28);
- Občinski prostorski akt OPPN Ob gasilskem domu (Uradni list RS, št. 13/12).

Projekt financira »Evropska unija – NextGenerationEU« iz sredstev Mehanizma za okrevanje in odpornost v okviru katerega je bil sprejet Načrt za okrevanje in odpornost.



4.5.4 Razpoložljiva dokumentacija

- DGD (projektne dokumentacije za pridobivanje mnenj in gradbenega dovoljenja) Ukrepi za zagotavljanje poplavne varnosti širšega območja naselja Nova Gorica – odvodnik v Sočo, št. projekta 014-36/22, SPIT d.o.o. Nova Gorica, november 2022; dop. november 2024;
- PZR (Projekt za razpis), Ukrepi za zagotavljanje poplavne varnosti širšega območja naselja Nova Gorica – Odvodnik v Sočo, št. projekta 014-36/22, SPIT d.o.o. Nova Gorica, november 2022; dop. november 2024;
- Geološko geotehnično poročilo o pogojih temeljenja odvodnika v Sočo, D.N.: 20-80120/09, Arh št.: 20-9078/09, Geoinženiring d.o.o. Ljubljana, september 2009.

4.5.5 Rok za izvedbo

Izvajalec je z izvajanjem storitev dolžan pričeti takoj po začetku učinkovanja pogodbe in uvedbi v delo.

Izvedba vseh opisanih del do 30. 6. 2026.

Izvajalec je dolžan v roku osem (8) dni po začetku učinkovanja pogodbe predložiti osnutek podrobnega terminskega plana načrtovanih aktivnosti.

4.6 SKLOP 6 - Zagotavljanje poplavne varnosti-odvodnik v Sočo - Odseka 4 in 5

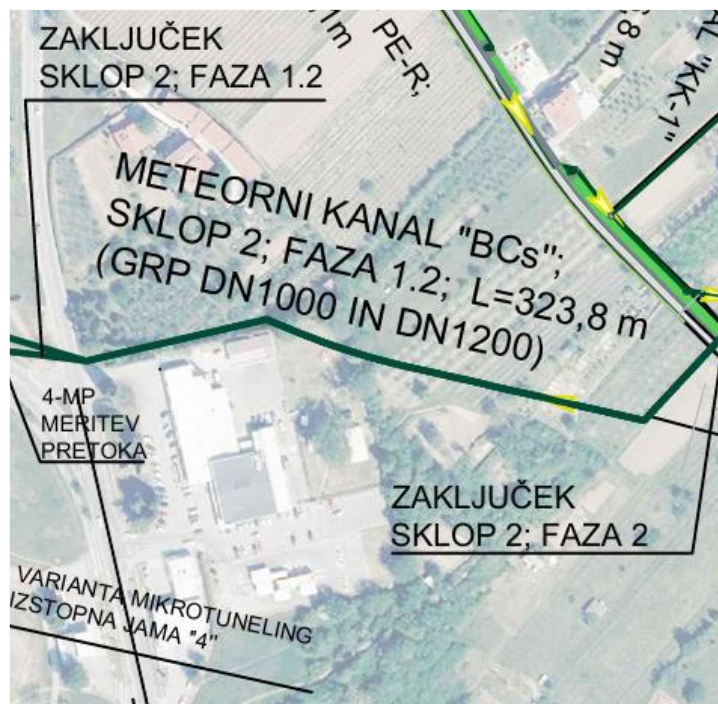
V projektni dokumentaciji, ki je na voljo ponudnikom, imajo odseki drugačne oznake, in sicer:

- Odsek 4 se imenuje SKLOP 2, FAZA 1.2,
- Odsek 5 se imenuje SKLOP 2, II. FAZA oz. SKLOP 2, FAZA 2.

4.6.1 Kratki opis projekta

ODSEK 4 - Izgradnja odvodnega kanala »BCs« do zadrževalnika »Ščedne« - od izstopne jame 4 do zadrževalnika Ščedne:

V projektni dokumentaciji je ta odsek označen kot SKLOP 2, FAZA 1.2, za katerega je predvidena izvedba drugega dela kanala "BCs", ki odvaja padavinske odpadne vode iz dela pobočja Kekca, ki se zajamejo v zadrževalniku "Ščedne", ter območja OPPN ob sodišču in OPPN Gasilski dom. Faza 1.2 drugega sklopa zajema odsek kanala "BCs" od ca 20 m pred revizijskim jaškom BCs-10 do iztoka iz zadrževalnika "Ščedne". Dolžina kanala v 1.2 fazi je L=323,8 m. Kanal se izvede iz GRP cevi profila DN1000 (L=223,1m) in DN1200 (L=100,7 m).



Slika 7: Pregledna situacija za odsek 4 (SKLOP 2, FAZA 1.2) (vir: DGD, SPIT d.o.o. Nova Gorica, november 2022, dopolnjeno november 2024)

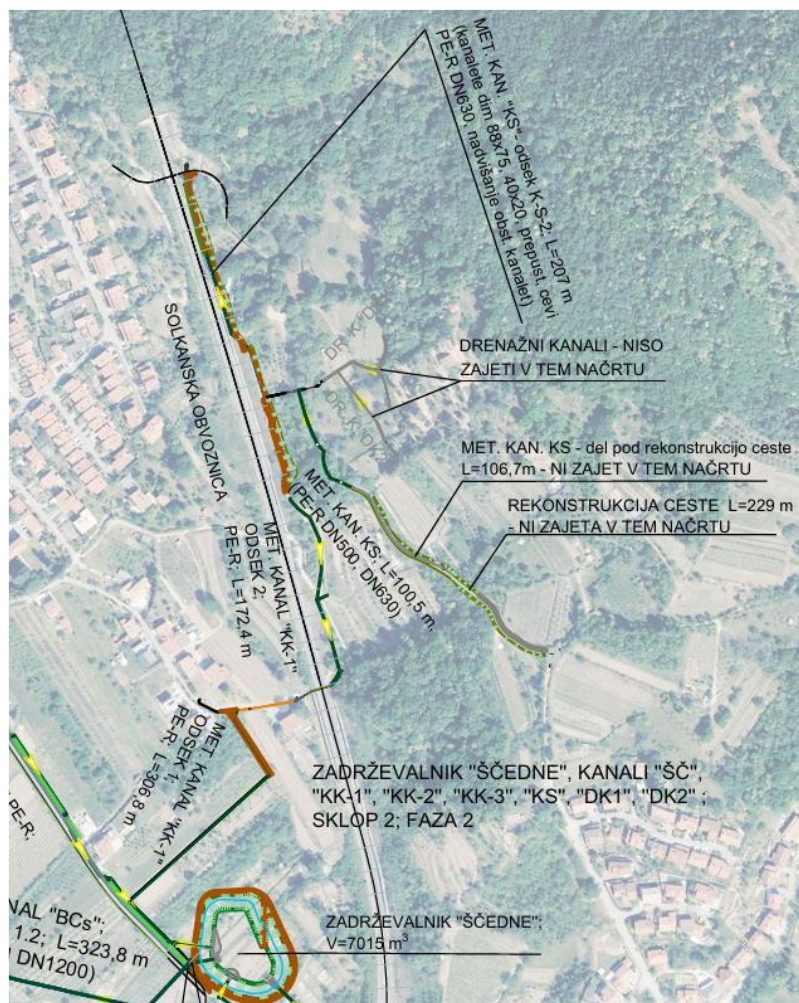
ODSEK 5 - Izgradnja »Zadrževalnika Ščedne« s pripadajočimi tehničnimi rešitvami:

V projektni dokumentaciji je ta odsek označen kot SKLOP 2, II. FAZA oz. SKLOP 2, FAZA 2, ki zajema kanalizacijski sistem za padavinsko vodo, ki gravitira na zadrževalnik »Ščedne« in sistem kanalov, ki del zalednih vod s pobočja Kekca usmerja proti Solkanu. Nad solkansko obvoznico med cestnima profiloma od P46 do P76 je predvidena izvedba kanala »KS«, ki bo preusmeril del zalednih padavinskih vod s pobočja Kekca na Solkanski potok. Z izvedbo jarka se zmanjša dotok na Ščednsko polje, posledično pa se zmanjša potreben volumen zadrževalnega bazena. Na območju lokalne ceste je predvidena izvedba prvega odseka kanala »KS« skupne dolžine $L=207,2$ m, ki pa se ne izvede v celoti. Izvede se le del kanala dolžine 100,52 m, ki ni lociran pod predvideno rekonstrukcijo ceste. Preostali del kanala dolžine 106,68 m, se bo izvedel v sklopu rekonstrukcije ceste. Kanal, ki ne bo lociran pod rekonstruirano cesto, se izvede iz dvoplastnih rebrastih PEHD cevi drenažne kanalizacije profila DN500 (DN 427 mm; $L=80,3$ m) in DN630 (DN 535 mm; $L=20,23$ m). Na odseku kanala KS je v prihodnosti predvidena rekonstrukcija in asfaltiranje ceste na odseku dolžine 229 m ter izvedba preostalega dela meteorne kanala »KS« pod cesto (DN315 (DN 271 mm; $L=44,7$ m), DN400 (DN 343 mm; $L=29,6$ m), DN630 (DN 535 mm; $L=32,43$ m)). Širna vozišča rekonstruirane ceste je 3,0 m. Rekonstrukcija in asfaltiranje ceste ter izvedba meteorne kanala pod cesto niso predvideni v izvedbi tega načrta. Kanal »KS« se naveže na obstoječi prepust, ki se izteka v kanaleta, ki peljejo vodo do pilotne stene PS1. Vzporedno s pilotno steno PS1 se v smeri Solkana izvede pravokotna AB koritnica dim 88x75 cm v skupni dolžini 113 m. Da bi povečali hidravlično prevodnost obstoječih trapeznih koritnic $B=40$ cm višine 20 cm, je med cestnima profiloma 48 in 49 predvidena izvedba kamnite zložbe, ki zagotavlja dvig krone kanala nad obstoječo koritnico za 40 cm. Na odseku dolžine 44 m pred prečkanjem lokalne ceste je predvideno varovanje brežine nad koritnico z lomljencem v višini 30 cm. Ob kanalu se uredi vzdrževalna pot širine 2,0 m dolžine 158 m. Na platoju nad lokalno potjo je predvidena izvedba dveh drenažnih kanalov, trapeznih koritnic in travnih muld, ki bodo zajele delež površinske in podzemne vode ter jih kontrolirano speljali na kanal »KS«. Skupna dolžina drenažnih kanalov je $L=174$ m. Predvideno je, da se drenažne rebraste cevi PEHD DN250 in DN316 polagajo na globini ca 4,0 m. Skupna dolžina AB muld višine 8 cm ter radijem 57 cm je 98 m. Izvedba drenažnih kanalov, trapeznih koritnic in muld ni zajeta v tej fazi načrta. Skupna dolžina spodnjega dela kanala »KS«, z oznako »K-S-2«, ki poteka približno od cestnega profila 56 (1.1+00) do vtoka v odvodni kanal pod predorom, znaša 207 m ter zajema škatlasti prepust, nadvišane obstoječe kanaleta, kanaleta dim. 88x75cm, PE-R cevi DN630 in kanaleta dim. 40x20cm.

Meteorni kanal KK-1 prestreže padavinske zaledne vode, ki na Ščedensko polje gravitirajo skozi podvoza 3-3 in 3-4 na solkanski obvoznici in jih spelje na zadrževalnik "Ščedne".

Skupna dolžina kanala je 561,2 m. Kanal "KK-1" je razdeljen na 3 odseke. Odsek 1 ima dolžino 306,8 m in poteka od revizijskega jaška "RJ KK-7", na katerega se navezuje obstoječi meteorni kanal, do vtoka v zadrževalnik "Ščedne". Odsek 2 ima dolžino 172,4 m in poteka od revizijskega jaška "RJ KK-16", nad solkansko obvoznico, do navezave na obstoječi revizijski jašek "RJ O-3". Odsek obstoječega kanala dolžine 82 m se obdrži in poteka od "RJ O-3" do "RJ KK-7". Kanal "KK-1" se izvaja iz dvoplastnih rebrastih PEHD cevi drenažne kanalizacije profila DN315 (DN 271 mm; L=94,7 m) in DN400 (DN 343 mm; L=77,8 m) na odseku 2 ter iz GRP DN400 (L=222,2 m) in GRP DN1100 (L=83,33 m) na odseku 1. Na odseku dolžine 70 m, med RJ KK-7 in RJ KK-5, se izvede servisna pot za vzdrževalno vozilo širine 3,0 m. Padavinske vode z odseka solkanske obvoznice od predora do cestnega profila 62, dolžine 280 m, se po čiščenju v lovilcu iztekajo v odprti jarek, ki odteka proti jarku ob cesti Ščedne. Proti odprtemu jarku ob cesti Ščedne gravitirajo tudi zaledne vode območja med solkansko obvoznico in cesto Ščedne. Kanal "ŠČ" je dimenzioniran tako da prevaja 100 letne vode urejevalne enote NG 02/01 (Osrednje območje centralne dejavnosti). Predvideno je, da se v obstoječem stanju padavinske vode ob cesti Ščedne zajamejo s tremi jarki, ki se iztekajo v kanal "ŠČ", ki se v RJ KK-2 pridruži kanalu "KK-1", ta pa vodi vodo v zadrževalnik "Ščedne". Skupna dolžina jarkov je 259 m. Kanal "ŠČ" skupne dolžine 173,9 m se izvaja iz GRP cevi DN800. Padavinske vode, ki s pobočja Kekca gravitirajo na križišče Vetrišče, se iztekajo v kanal ob Ščedenski cesti. Na obstoječem jarku se izvede revizijski jašek, ki preko kanala "KK-2" preusmeri padavinsko vodo v zadrževalnik "Ščedne". Kanal dolžine 47,5 m se izvede iz PEHD cevi DN630. Padavinske vode iz območja cestišča Solkanske obvoznice se preko lovilca olj izpuščajo v Ščedenski jarek. Obstoječa izpusta sta navezana na kanal "KK-3", ki se izteka v zadrževalnik "Ščedne". Kanal dolžine 35,6 m se izvede iz PEHD cevi DN315. Padavinske vode, ki pritečejo po kanalih "KK-1", "KK-2", "KK3", "ŠČ" se pred izpustom v kanal "BCs" zajamejo in zadržijo v zadrževalniku "Ščedne". Akumulacija koristne prostornine $V=7015 \text{ m}^3$ je formirana z izkopom jame globine 3,7m do 5,4 m. Na iztoku iz zadrževalnika se izvede AB revizijski jašek, v katerem je nameščena dušilka DN900, ki omejuje iztok na $\max Q_{ab} = 1300 \text{ l/s}$. Na obravnavanem odseku se izvedejo nizkonapetostni priključek za merilec gladine 2-MG dolžine $L=322,9 \text{ m}$.

Največji del načrtovanih posegov se izvaja v mestnem jedru Nove Gorice. Za dostop do gradbišča in izvedbo del se uporabljajo občinske, gozdne ceste in nekatégorizirane poti. V varovalnem pasu glavne ceste II. reda, odsek 1390 (Solkan-Nova Gorica) poteka odprti del kanala "KS" in del kanala "KK-1". Za dostop do gradbišča na območju varovalnega pasu "Solkanske obvoznice" se uporabljajo obstoječe lokalne cestne povezave. Načrtovani posegi večinoma potekajo po trasi javnih poti. Ob izvedbi bo na večini odsekov potrebna popolna zapora cest. Za izvedbo kanalizacije izvajalec ne bo posebej urejeval pomožne gradbiščne objekte (začasne pisarne, deponije materiala, kontejnere za orodje). Glede na bližino gradbišča se bo potreben material za izvedbo kanalizacije sproti dostavljal iz centralne deponije izvajalca.



Slika 8: Pregledna situacija za odsek 5 (SKLOP 2, II. FAZA oz. SKLOP 2, FAZA 2) (vir: DGD, SPIT d.o.o. Nova Gorica, november 2022, dopolnjeno november 2024)

Gradbeno dovoljenje je v fazi pridobivanja.

4.6.2 Predvidena gradnja

Razpis za izvedbo del se izvede v skladu s standardnimi pogodbami FIDIC Rdeča knjiga. Predviden čas gradnje od julija 2025 do junija 2026.

4.6.3 Veljavni prostorski akti

- Občinski prostorski načrt Mestne občine Nova Gorica (Uradni list RS, št. 13/18 – UPB, 30/18, 31/20);
- Prostorski izvedbeni načrt;
- Občinski podrobni prostorski načrti (OPPN) OB ŽELEZNIŠKI POSTAJI – SEVER Odlok o podrobnem prostorskem načrtu Ob železniški postaji – sever (Uradni list RS, št. 57/09);
- OBČINSKI LOKACIJSKI NAČRT (OLN) ŠPORTNI PARK SOLKAN Odlok o občinskem lokacijskem načrtu Športni park Solkan in sprememba (Uradni list RS, št. 65/06, 2/07);
- Občinski podrobni prostorski načrti (OPPN) POSLOVNA CONA SOLKAN;
- Odlok o občinskem podrobnem prostorskem načrtu (Uradni list RS, št. 97/09) - z dnem uveljavitve tega odloka preneha veljati Odlok o 1. fazi zazidalnega načrta Obrtna cona Solkan (Uradne objave, št. 21/01, Uradni list RS, št. 33/09 obvezna razlaga);
- Občinski prostorski akt OPPN Ob sodišču (Uradni list RS, št. 76/28);
- Občinski prostorski akt OPPN Ob gasilskem domu (Uradni list RS, št. 13/12).

Projekt financira »Evropska unija – NextGenerationEU« iz sredstev Mehanizma za okrevanje in odpornost v okviru katerega je bil sprejet Načrt za okrevanje in odpornost.

4.6.4 Razpoložljiva dokumentacija

- DGD (projektna dokumentacija za pridobivanje mnenj in gradbenega dovoljenja) Ukrepi za zagotavljanje poplavne varnosti širšega območja naselja Nova Gorica – odvodnik v Sočo, št. projekta 014-36/22, SPIT d.o.o. Nova Gorica, november 2022; dop. november 2024;
- PZR (Projekt za razpis), Ukrepi za zagotavljanje poplavne varnosti širšega območja naselja Nova Gorica – Odvodnik v Sočo, št. projekta 014-36/22, SPIT d.o.o. Nova Gorica, november 2022; dop. november 2024;
- PZI (projekt za izvedbo) Ukrepi za zagotavljanje poplavne varnosti širšega območja naselja Nova Gorica – odvodnik v Sočo – SKLOP 2, FAZA 1.2 IN FAZA 2, št. projekta 014-36/22-PZI, SPIT d.o.o. Nova Gorica, april 2025.

4.6.5 Rok za izvedbo

Izvajalec je z izvajanjem storitev dolžan pričeti takoj po začetku učinkovanja pogodbe in uvedbi v delo.

Izvedba vseh opisanih del do 30. 6. 2026.

Izvajalec je dolžan v roku osem (8) dni po začetku učinkovanja pogodbe predložiti osnutek podrobnega terminskega plana načrtovanih aktivnosti.

4.7 SKLOP 7 - Izboljšanje poplavnih razmer na povodju Badaševice v mestni občini Koper - Faza 1

4.7.1 Kratki opis projekta

Območje mesta Koper vzdolž Badaševice je poplavno ogroženo z več vrstami poplav. V spodnjem toku Badaševice in pasu ob morju imajo na poplavno nevarnost največji vpliv visoke gladine morja, sicer pa na oba bregova preplavljajo visoke vode Badaševice, problematične pa so tudi lastne vode, ki ostajajo ujele v depresijskih območjih in območjih, kjer je zaradi protipoplavnih nasipov preprečen gravitacijski površinski odtok v primarne odvodnike in se odvodnja rešuje preko črpališč.

Glede na širok spekter potencialnih elementov ogrožanja, velik škodni potencial ter napovedi o povišanih gladinah morja in povečanih konicah visokovodnih pojavov na vodotokih v bližnji prihodnosti, je potrebno za mesto Koper izvesti ukrepe, ki bi pomembno zmanjšali poplavno ogroženost zaradi vpliva visokih vod Badaševice in morja (vzdolž Badaševice) ter nenezadnje tudi lastnih in zalednih vod.

Načrtovani protipoplavni ukrepi upoštevajo sledeča projektna izhodišča:

- zagotovitev poplavne varnosti za 100-letno povratno dobo,
- projektna rešitev mora biti odporna na prihajajoče podnebne spremembe (pri morju se upošteva dvig gladine po scenariju RCP 8.5 v višini 61 cm (spodnja vrednost), pri vodotokih pa mediano za scenarij RCP 4.5 in povečanje pretokov za obdobje do 2070 v višini 11.6 % (povprečna vrednost med parametri za Rižano in Dragonjo, saj Badaševica ni bila vključena v analize ARSO v katerih so bili določeni pričakovani trendi sprememb pretokov zaradi podnebnih sprememb),
- upoštevan mora biti pristop NBS rešitev.

Projekt: »Izboljšanje poplavnih razmer na povodju Badaševice v Mestni občini Koper je razdeljen na 2 fazi. 1. faza, ki je predmet tega javnega naročila predvideva izvedbo ureditev vzdolž Badaševice, dela Pjaženitina, Stare Badaševice in v zaledju Šalare, medtem ko 2. faza predvideva izvedbo suhega zadrževalnika Pradišjol, ki bo zagotavljal odpornost na podnebne spremembe ter po potrebi tudi omogočal nadaljnjo renaturacijo struge Badaševice v smeri proti morju (večja hidravlična hrapavost, manjša prevodnost struge).

Izdelana je projektna dokumentacija za pridobitev mnenj in gradbenega dovoljenja (DGD), izvleček projekta za izvedbo (PZI), gradbeno dovoljenje je v pridobivanju.

4.7.2 Predvidena gradnja

Razpis za izvedbo del se izvede v skladu s standardnimi pogodbami FIDIC Rdeča knjiga.
Predviden čas gradnje od julija 2025 do julija 2026.

4.7.3 Veljavni prostorski akti

- Odlok o prostorskih ureditvenih pogojih v občini Koper s spremembami in dopolnitvami (UO, št. 19/88, UO, št. 24/01, Uradni list RS, št. 95/2006, št. 22/2009, 65/2010, 47/2016), v nadaljevanju: PUP Koper,
- Odlok o prostorskih ureditvenih pogojih »Semedela, Za gradom in del Žusterne« (Uradne objave, št. 37/99, Uradni list RS, št. 49/15),
- Odlok o občinskem podrobnem prostorskem načrtu »Zazidava Ulica 15. maja« v Kopru (Uradne objave, št. 40/2000, 30/2001 in 29/2003 MOK ter Uradni list RS, št. 90/05, 67/06 in 39/08),
- Odlok o zazidalnem načrtu »Ob Šmarski« (Uradne objave, št. 2/97, 10/04, 09/06),
- Odlok o občinskem podrobnem prostorskem načrtu »Trgovsko poslovna cona pri Badaševici ob Šmarski cesti« (Uradni list RS, št. 60/17),
- Uredba o državnem prostorskem načrtu za prenosni plinovod M6 od Ajdovščine do Lucije,
- Uredba o državnem prostorskem načrtu za 110 kV kablovod v MO Koper,
- Uredbo o državnem lokacijskem načrtu za hitro cesto na odseku Koper – Izola.

4.7.4 Razpoložljiva dokumentacija

- Projekt za izvedbo (PZI), »Izboljšanje poplavnih razmer na porečju Badaševice v Mestni občini Koper – faza 1«, št. O76/23-PZI-I, april 2025,
- Izboljšanje poplavnih razmer na porečju Badaševice v Mestni občini Koper; Hidrološko – hidravlična študija, št. O76/23-HHŠ, april 2025,
- Izboljšanje poplavnih razmer na povodju Badaševice v Mestni občini Koper; Faza I: Ureditev Badaševice na odseku od zadrževalnika Pradišjol do iztoka v morje, Faza II: Zadrževalnik Pradišjol, Geološko geomehanski elaborat, št. 024/22-202, april 2025.

4.7.5 Rok za izvedbo

Izvajalec je z izvajanjem storitev dolžan pričeti takoj po začetku učinkovanja pogodbe in uvedbi v delo.

Izvedba vseh opisanih del do 30. 6. 2026.

Izvajalec je dolžan v roku osem (8) dni po začetku učinkovanja pogodbe predložiti osnutek podrobnega terminskega plana načrtovanih aktivnosti.

5 OBVEZNOSTI IZVAJALCA

Inženir ima poleg nalog, določenih v vsebini in obsegu dela, še sledeče obveznosti:

- pridobiti vsa gradiva, dokumentacijo in tehnične osnove, ki so vezane na predmet naročila,
- upoštevati eventualna dodatna navodila naročnika, ki se nanašajo na izdelavo predmetne projektne dokumentacije in ostalih strokovnih podlag,
- izbrani inženir je dolžan kontinuirno sodelovati z naročnikom ter njegovimi izvajalci na tej operaciji.
- Izbrani inženir je dolžan naročniku predajati mesečna poročila o napredku del.

6 DINAMIKA PLAČEVANJA

Izvajalec naročniku izstavi račun za storitve opravljene v preteklem mesecu.

Izvajalec pošlje naročniku račun izključno v elektronski obliki preko spletne aplikacije UJPnet (e-račun), skladno z veljavnim Zakonom o opravljanju plačilnih storitev za proračunske uporabnike. Račune, ki jih



bo izvajalec posredoval kako drugače, naročnik ne bo sprejel in evidentiral v svojih poslovnih knjigah, posledično pa jih tudi ne bo mogel poravnati.

Vsa opravljena in potrjena dela, bodo plačana v največ 30 (tridesetih) dneh po prejemu popolno izstavljenega računa, ki bo potrjen s strani naročnika (oz. prvi delovni dan po tem roku, če bi plačilo zapadlo na ne-delovni dan).