



## **DODATEK št. 1**

k razpisni dokumentaciji:

### **DOBAVA IN VZDRŽEVANJE GRADBENE MEHANIZACIJE IN OPREME**

(Int. ev. št. 000046/2025)

**V skladu s točkama 10 in 11 navodil ponudnikom za izdelavo ponudbe v nadaljevanju objavljamo odgovore na zastavljena vprašanja:**

#### **Vprašanje št. 1:**

Spoštovani, V okviru sklopa 3 navajate zahtevo po pilotnih ročicah na sedežu za upravljanje sprednje in zadnje roke. V zvezi s tem prosimo za pojasnilo, ali je dopustna ponudba naprednejših, nastavljivih elektro-hidravličnih upravljalnih komand na sedežu.

Prav tako v tehničnih zahtevah zahtevate zaporo diferenciala na sprednji in zadnji osi. Zanima nas, ali je dopustna ponudba stroja s 100 % zaporo diferenciala na zadnji osi in odprto sprednjo osjo. Hvala za pojasnilo in lep pozdrav

#### **Odgovor št. 1:**

Ponudnik lahko ponudi tudi nastavljive elektro-hidravlične upravljalne komande na sedežu.

Alineja se glasi: - pilotne ročice (joystick na sedežu) za upravljanje s prednjo nakladalno in zadnjo izkopno roko, ali nastavljive elektro-hidravlične upravljalne komande za upravljanje s prednjo in zanjo izkopno roko na sedežu.

Ponudba stroja s 100 % zaporo diferenciala na zadnji osi in odprto sprednjo osjo je nedopustna. Naročnik vztraja tudi s zaporo diferenciala prednje osi.

#### **Vprašanje št. 2:**

Spoštovani, rok za oddajo ponudbe je 12.8., vljudno prosimo, da se rok podaljša vsaj za 14 dni. Smo v času dopustov, vrhunec sezone in z določenimi dobavitelji je težko v tem času hitro pridobiti vse relevantne informacije. Hvala za razumevanje in lep pozdrav!

#### **Odgovor št. 2:**

Naročnik ne bo podaljševal roka za oddajo ponudbe.

**Spremembe dokumentacije v zvezi z oddajo javnega naročila:**

**Poglavje 2 – Tehnične specifikacije , Sklop 3- Kombinirani rovokopač**

- v točki 3.1.1. Osnovni opis se alineja »pilotne ročice (joystick na sedežu) za upravljanje s prednjo nakladalno in zadnjo izkopno roko« spremeni tako, da se glasi: »pilotne ročice (joystick na sedežu) za upravljanje s prednjo nakladalno in zadnjo izkopno roko, ali nastavljive elektro-hidravlične upravljalne komande za upravljanje s prednjo in zanjo izkopno roko na sedežu«

**Vsa pojasnila, spremembe in dopolnitve so sestavni del razpisne dokumentacije in jih mora ponudnik upoštevati pri pripravi ponudbe.**

---

**DRUŽBA ZA AVTOCESTE V REPUBLIKI SLOVENIJI  
DARS, d. d.**