



Mestna občina
Novo mesto

Seidlova cesta 1, 8000 Novo mesto

Občinska uprava
Urad za infrastrukturo

T: 07 39 39 206
mestna.obcina@novomesto.si
evrocanje@novomesto.si
www.novomesto.si

Številka: 4113-0014/2023

Datum: 26. 1. 2024

Št. investicijskega projekta: OB085-17-0071

Naziv investicijskega projekta: Južna povezovalna cesta (Regrške Košenice-Belokranjska c.)

Republika Slovenija
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO
DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA INFRASTRUKTURO
Hajdrihova ulica 2a, 1000 Ljubljana

Št. projekta:

Naziv projekta:

PROJEKTNA NALOGA

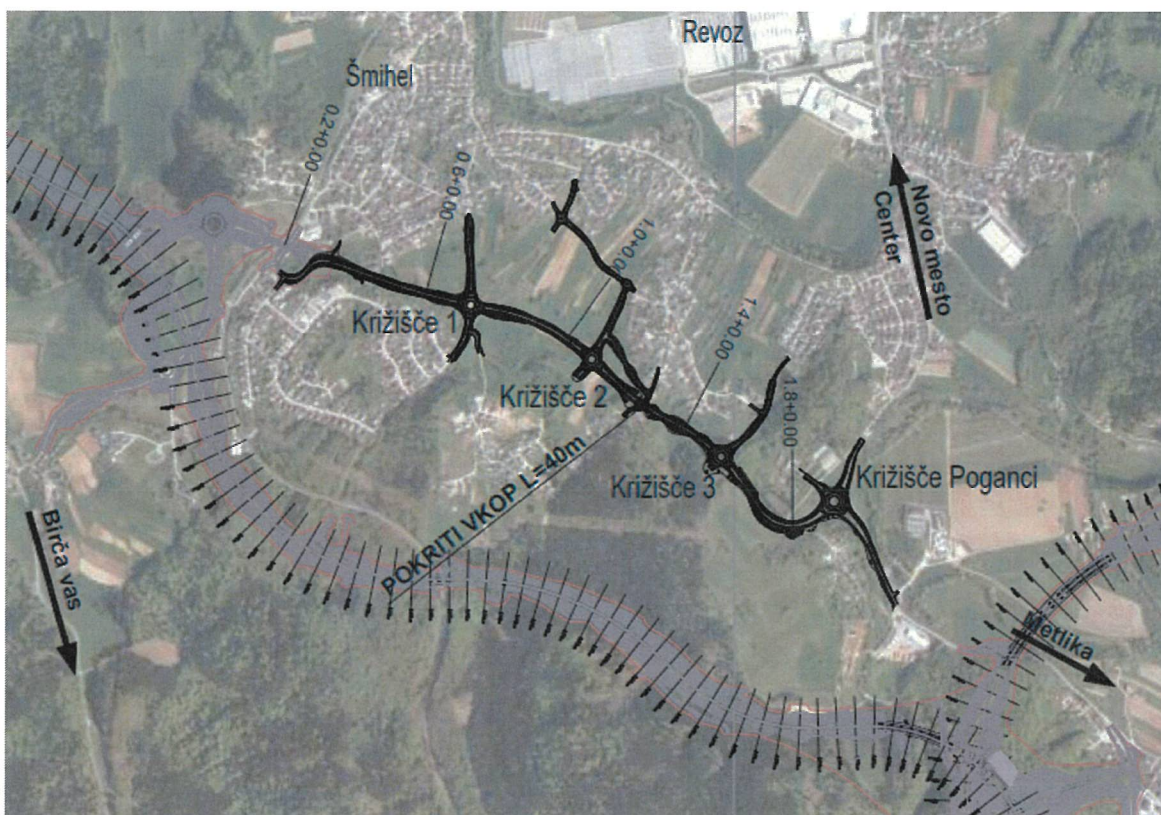
za izdelavo projektne dokumentacije:

DGD in PZI za gradnjo južne zbirne ceste na odseku med načrtovano zahodno novomeško obvoznico pri Regrških Košenicah na zahodu in glavno cesto G2-105/0256 Novo mesto (Revoz)-Metlika na vzhodu pri Pogancih

1.0 OPIS OBSTOJEČEGA STANJA

Projektna naloga obravnava gradnjo južne zbirne ceste na odseku med načrtovano zahodno novomeško obvoznico pri Regrških Košenicah na zahodu in glavno cesto G2-105/0256 Novo mesto (Revoz)-Metlika na vzhodu pri Pogancih (v nadaljnjem besedilu: južna zbirna cesta). Na trasi južne zbirne ceste bodo urejena štiri krožna križišča s priključnimi kraki oziroma cestnimi navezavami do ulic Košenice, K Roku – sever in K Roku – jug (K1), navezavama Regrča vas in Regrča vas – Vidmarjeva ulica (K2), navezava Knezova ulica na območju Jedinščice (K3), priključek za poslovno cono Poganci ter navezava na Belokranjsko cesto (K4-križišče Poganci). Na trasi južne zbirne ceste je predvidena še gradnja pokritega vkopa in ureditev obstoječega priključka Poganške ulice do romskega naselja, površine za pešce in kolesarje ter avtobusna postajališča, ureditev zelenih površin, prav tako pa tudi vsi potrebni infrastrukturni vodi. V okviru projekta se načrtuje tudi rekonstrukcija glavne ceste G2 105 v dolžini približno 400m kot posledica priključevanja južne zbirne ceste na glavno cesto (Belokranjska cesta).

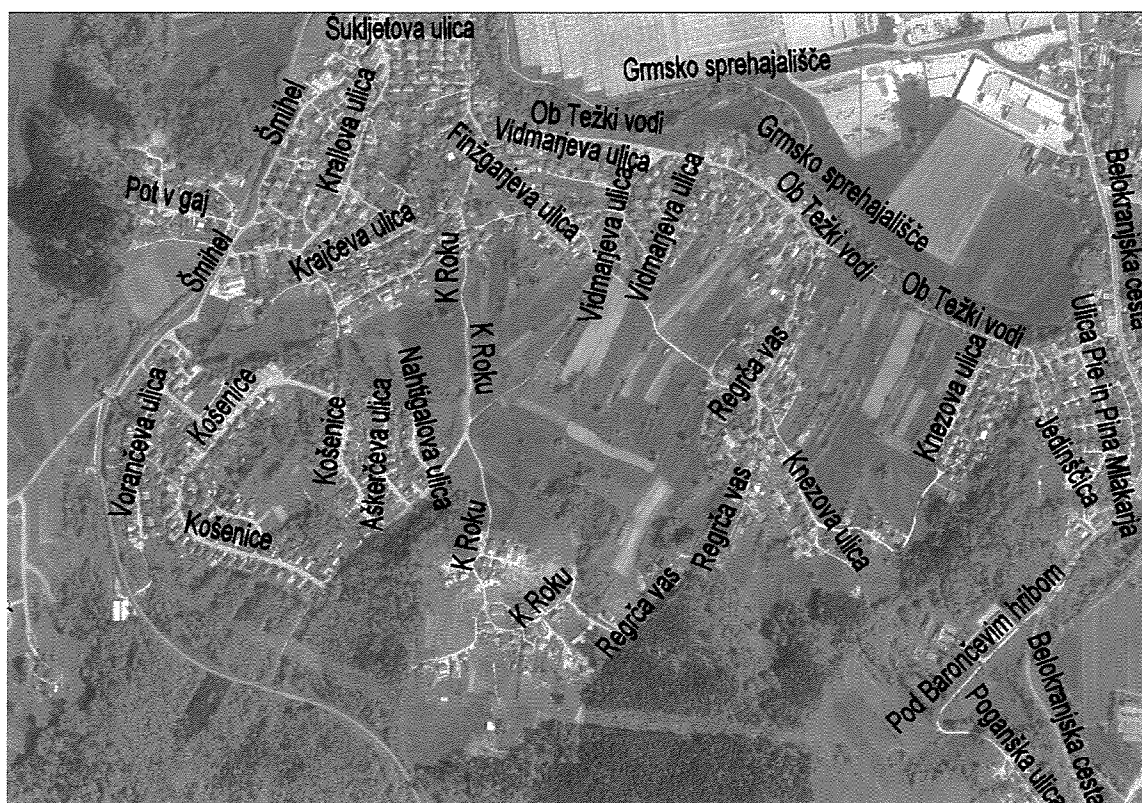
Južni del Novega mesta, predvsem območje Šmihela in Regrče vasi, se je v zadnjih dveh desetletjih razvijal brez jasne urbanistične strategije in ob odsotnosti meril, ki bi zagotavljala ustrezno programsko in infrastrukturno opremljenost ter sprejemljivo raven prostorskega reda. Posledica je izjemno kaotična pozidava različnih tipologij, ki precej neracionalno izrablja prostorske možnosti, obenem pa je stanje prometnega omrežja pod nivojem zagotavljanja ustreznih prometnih uslug.



Slika 1: Pregledna situacija

Umeščanje južne zbirne ceste (v nadaljnjem besedilu JZC) v prostor je bilo že preverjeno v okviru Strokovnih podlag za širše območje južne zbirne ceste v letu 2013, ko so bile za območje južnega dela mesta med Šmihelom in Regrčo vasjo ter Regrškim Košenicami in sosesko k Roku izdelane 3 variante oziroma predlogi urejanja tega prostora. Na podlagi Strokovnih podlag je bila izdelana Študija variant, v kateri se je na osnovi prostorskega, funkcionalnega, varstvenega in ekonomskega vidika izbrala optimalna varianta, ki je bila osnova za izdelavo IZP, IDP in v nadaljevanju OPPN. V fazi projektiranja se je vseskozi iskalo optimalne in ekonomične rešitve (tako v času gradnje kot v času vzdrževanja objekta), vodilo pri projektiranju je bilo, da morajo biti rešitve prometno varne s čim manj vplivi na okolje.

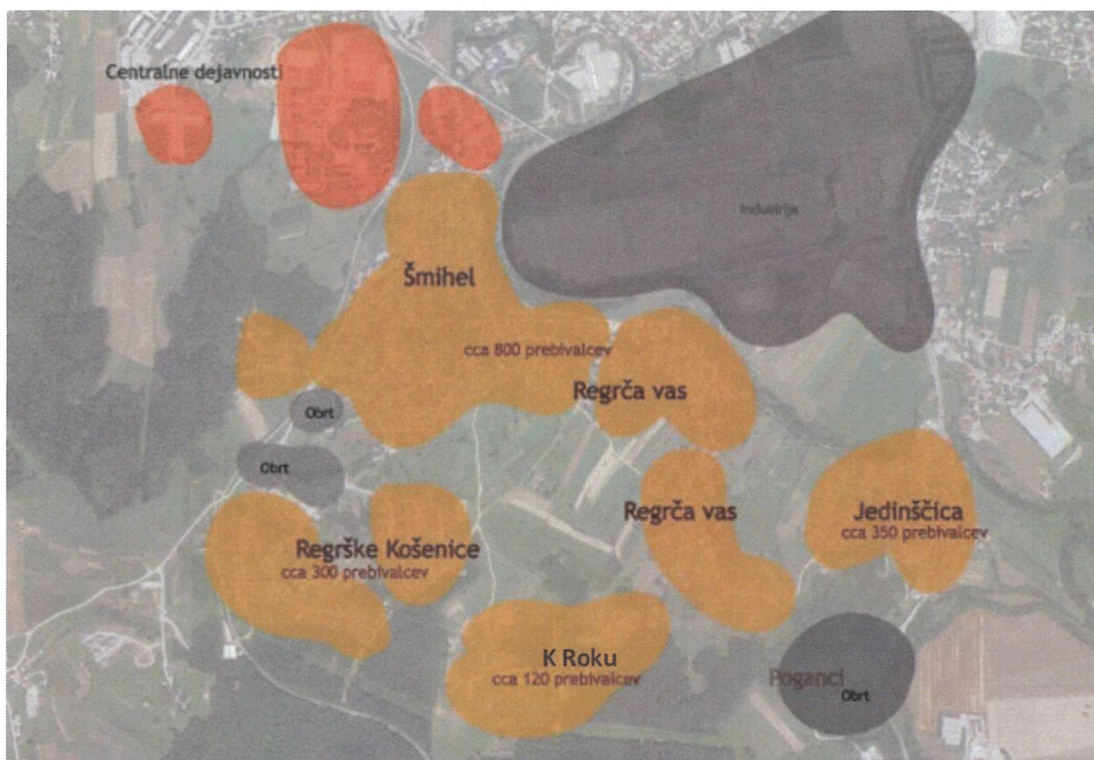
Obravnavano območje, ki je predmet projekta, se nahaja na južnem delu Novega mesta in meji na zahodni strani na železniško progo in Šmihelsko cesto - regionalna cesta R3-664/2501 (v nadaljnjem besedilu Šmihelska cesta), na vzhodni strani na Belokranjsko cesto - glavna cesta G2-105/0256 (v nadaljnjem besedilu Belokranjska cesta), na jugu pa sega do območja stanovanjske soseske K Roku. Območje je navezano na JP799125 – Vorančeva ulica, LZ 299031 – ulica K Roku, JP 799191 - ulica K Roku, JP 799101 – Vidmarjeva ulica, JP 799191 – ulica Regrča vas, JP 799209, 799208 – Knezova ulica, posega pa tudi v soseske Šmihel, Regrča vas, K Roku in Jedinščica.



Slika 2: Prikaz ulic

Glede na namensko rabo prostora so v OPN na obravnavanem območju opredeljena stavbna zemljišča, ki so nepozidana, trenutno v kmetijski rabi in za katera je predvideno, da se urejajo z OPPN. Pozidana zemljišča so z izjemo nekaj trgovin stanovanjska. Razen središča Šmihela (cerkev, Osnovna šola in gasilski dom) in sedeža KS Regrča vas, na območju ni centralnih dejavnosti. Obrtne oz. proizvodne dejavnosti so na Regrških Košenicah, ob Ulici ob Težki vodi pa je trgovina s pohištvo in belo tehniko »Baims«. V grajeni strukturi prevladuje individualna stanovanjska gradnja nizke gostote, ki se je postopno razvila na območju Regrče vasi in Šmihela in je nekoliko gostejša na območju Regrških Košenic, ki so bile pozidane na podlagi zazidalnega načrta. Najpomembnejši dostop na obravnavano območje je iz smeri Šmihela po ulici K Roku in iz Regrče vasi po Vidmarjevi ulici, ulici Regrča vas ter Ob Težki vodi. Ta območje Regrče vasi in Šmihela povezuje z Belokranjsko cesto, vendar je zaradi prostorskih zožitev na območju Šmihela in Jedinščice le omejeno uporabna. Razplet ulic in dostopnih cest sta se očitno razvijala postopno s širitvijo pozidave in brez jasne usmeritve, zato se je oblikovala prometna mreža brez čitljive hierarhije, kar je vzrok za slabo prometno varnost in slabo orientacijo v prostoru. Površin za kolesarje in pešce ni, prav tako ni urejenih javnih odprtih površin.

Območje je reliefno precej razgibano, prevladuje nagib s severno ekspozicijo. Robovi območij, namenjenih novi pozidavi, so neizraziti, saj jih določa precej naključno razmeščena pozidava, na jugu pa kmetijske površine. Z izjemo arheološkega območja na vzhodnem delu Regrče vasi, na obravnavanem območju ni posebnih varstvenih režimov.



Slika 3: Shematski prikaz obstoječih sosesk in število prebivalcev

2.0 PREDLOG REŠITVE

2.1 Splošno

Izbrani projektant mora izdelati projektno dokumentacijo ob upoštevanju vse veljavne zakonodaje, pravilnikov in materialnih predpisov. Predlagane rešitve morajo zagotavljati ustrezno prometno varnost vseh udeležencev v prometu in tekoče odvijanje prometa, hkrati pa morajo biti tudi racionalne in ekonomsko upravičene.

Za novogradnjo ceste - NC je bil sprejet Odlok o Občinskem podrobnem prostorskem načrtu za južno zbirno cesto, v nadaljevanju OPPN (Dolenjski uradni list, št. 11/23, celoten OPPN je dostopen na povezavi: <https://www.novomesto.si/prostorski-portal/2020060810141196/>; v nadaljevanju: OPPN JZC.

Izdela se DGD in PZI za gradnjo južne zbirne ceste na odseku med načrtovano zahodno novomeško obvoznico pri Regrških Košenicah na zahodu in glavno cesto G2-105/0256 Novo mesto (Revoz)-Metlika na vzhodu pri Pogancih ter vse priključne ceste, ki so predmet OPPN.

V projekt se vključi tudi navezava na ulico Košenice, ki je načrtovana z Državnim prostorskim načrtom za državno cesto od avtoceste A2 Ljubljana-Obrežje pri Novem mestu do priključka Maline (Uradni list RS, št. 102/12, v nadaljevanju: DPN) in podaljšek rekonstrukcije glavne ceste (Belokranjske ceste G2 105 do priključka ulice Jedinščica (v profilu kot je načrtovan z OPPN JZC).

Projektna dokumentacija se izdela tako, da bo možno pridobiti mnenja pristojnih mnenjedajalcev in gradbeno dovoljenje po smiselnih etapah ter pripraviti dokumentacijo za razpis in izvedbo del.

Vsa dokumentacija, ki je predmet te projektne naloge, mora biti izdelana v skladu z veljavnimi predpisi in standardi ter z upoštevanjem določil Odloka o OPPN tako, da se bo z njo pridobilo vsa potrebna mnenja pristojnih mnenjedajalcev ter gradbeno dovoljenje za vse ureditve. Projektne rešitve morajo izhajati iz predhodno izdelanih strokovnih podlag ter OPPN, vendar jih je potrebno preveriti, optimizirati in uskladiti. Podrobnejša faza projektiranja zato ni le nadgradnja predhodnih rešitev iz strokovnih podlag, ampak proces iskanja optimalnih in ekonomičnih rešitev (tako v času gradnje kot v času vzdrževanja objekta), doseganja prometne varnosti in zmanjševanja vplivov na okolje. Vse rešitve in optimizacije je potrebno iskati znotraj meje OPPN z upoštevanjem izhodišč te projektne naloge ter tako, da bo možno pridobiti

gradbeno dovoljenje. Od izdelovalcev projektne dokumentacije se zato pričakuje priprava predlogov, vrednotenje projektnih rešitev (iz tehničnega vidika, skladnosti z OPPN, vzdrževanja in stroškov), predstavitev naročniku ter implementacija v končno projektno rešitev.



Slika 4: Karta ureditvenih enot

2.2 Ureditev na nivoju projektne dokumentacije obsega

UE A1

Trasa južne zbirne ceste je predvidena kot novogradnja v dolžini 1595 m, in sicer na poteku med območjema Regrških Košenic in Poganci. Na zahodni strani je predvidena navezava na zahodno obvoznico, ki se načrtuje z DPN, na vzhodu pa na Belokranjsko cesto. Trasa južne zbirne ceste od začetne točke na zahodu v nadaljevanju poteka proti jugovzhodu. Na tej trasi je predvideno oblikovanje treh štirikrakovih krožnih križišč, in sicer K1, K2 in K3. Od krožnega križišča K1 se proti severu odcepi navezava K Roku – sever, proti jugu pa navezava K Roku – jug. Od krožnega križišča K2 se proti severu odcepi navezava Regrča vas - Vidmarjeva ulica, medtem ko je četrti krak le nakazan v smeri proti jugu za navezavo stavbnih zemljišč južno od ceste. V krožnem križišču K3 severni krak predstavlja navezavo s Knezovo ulico, krak proti jugu pa je samo nakazan za navezavo v prihodnosti pozidanih stavbnih zemljišč južno od ceste. Južno od krožnega križišča K3 je ob meji z OPPN Poganci predvidena gradnja daljšega podpornega zidu v kombinaciji z brežino v dolžini okrog 85 m in višine do 1,5 m. Na trasi so predvidene obojestranske površine za pešce in kolesarje ter dodatno še obojestranski zeleni pasovi.

Krožna križišča so predvidena s premerom $D_{zun} = 38$ m, Dotoka = 22 m, dvometriskim povoznim delom sredinskega otoka in širino voznega pasu v krogu 6,0 m. Med uvozi in izvozi so ustrezno oblikovani ločilni otoki, ki ločujejo uvozni in izvozni prometni tok. Priključki v krožno križišče se oblikujejo kot enopasni. Projektna hitrost za območje krožnega križišča je $V_{proj} = 40$ km/h.

Na trasi južne zbirne ceste je med krožnima križiščema K2 in K3 predviden pokrit vkop v dolžini 40 m, nad njim pa cesta z navezavo na javno pot JP 799191 Regrča vas – K Roku. Južno od pokritega vkopa se nahaja obstoječe parkirišče pri stavbi Krajevne skupnosti Regrča vas, ki se ohrani in ureja. Pokriti vkop

je projektiran kot kratki enocevni predor, širina vozišča pa je enaka kot na odprti trasi, vključno z obojestranskimi površinami za pešce in kolesarje.

UE A2

Predvidena je novogradnja krožnega križišča K4 na območju Poganci. Jugozahodni krak krožnega križišča se priključuje na traso južne zbirne ceste, severozahodni krak predstavlja priključek za poslovno cono Poganci v dolžini 61 m, ki se v nadaljevanju ureja z OPPN Poganci, oba kraka na vzhodni strani pa predstavljata rekonstrukcijo Belokranjske ceste - glavne ceste G2-105/0256 (Novo mesto-Metlika) v dolžini 402 m. Na Belokranjski cesti in na priključku za OPPN Poganci je predvidena enostranska mešana površina za pešce in kolesarje.

Krožno križišče K4 je predvideno kot štirikrako krožno križišče t.i. »krožno križišče s pritisnjenimi pasovi za desno zavijanje« ob Belokranjski cesti. Osnovno krožno križišče je projektirano z Dzun = 44 m, Dotoka = 33 m, voznim pasom v krogu širine 6,0 m in povoznim delom sredinskega otoka širine 2,0 m, medtem ko je premer celotnega krožnega križišča z upoštevanjem pritisnjenih desnih pasov Dzun = 56 m. Dodani so pasovi širine 3,5 m, med pasovi pa so ustrezno oblikovani otoki.

UE A3

Navezava k Roku poteka na severu med ulico K Roku in na jugu med ulicama K Roku in Košenice. Razdeljena je na krak severno od krožnega križišča K1 v dolžini 245 m in na krak v skupni dolžini 235 m južno od krožnega križišča K1. Slednji predstavlja 159 m dolgo povezavo do naselja Regrške Košenice, s 76 m dolgim odcepom proti naselju K Roku. Cesta se bo izvajala kot rekonstrukcija po trasi obstoječe ceste. Na severu in na jugu je predvidena navezava na zbirno mestno cesto LZ 299031 Vorančeva ulica - Košenice – K Roku, na jugu pa še na javno pot JP 799191 Regrča vas – K Roku. Ob cesti se uredijo obojestranske površine za pešce in kolesarje, proti severu pa dodatno še zeleni pas.

UE A4

Navezava Regrča vas – Vidmarjeva je na poteku med krožnim križiščem K2 na trasi južne zbirne ceste in navezavo na ulico Regrča vas oziroma javno pot JP 799192 Regrča vas – Finžgarjeva ulica predvideno kot novogradnja v dolžini 218 m ter kot rekonstrukcija v nadaljevanju v dolžini 348 m z navezavo na Vidmarjevo in Finžgarjevo ulico oziroma javno pot JP 799101 Vidmarjeva ulica 29 in javno pot JP 799103 Finžgarjeva ulica – Vidmarjeva ulica. Vzdlž slednje se ob kozolcu, na zemljišču s parc. št. 955, k. o. 1485 - Gotna vas, višinska razlika premosti s krajšim podpornim zidom dolžine okrog 2,5 m in višine do 1 m.

Na novem delu navezave so predvidene obojestranske peš in kolesarske površine ter zeleni pas. Na rekonstruiranem delu pa so predvidene obojestranske površine za pešce, razen na skrajnem severnem delu, ki se navezuje na Vidmarjevo ulico, kjer je površina za pešce le enostranska.

UE A5

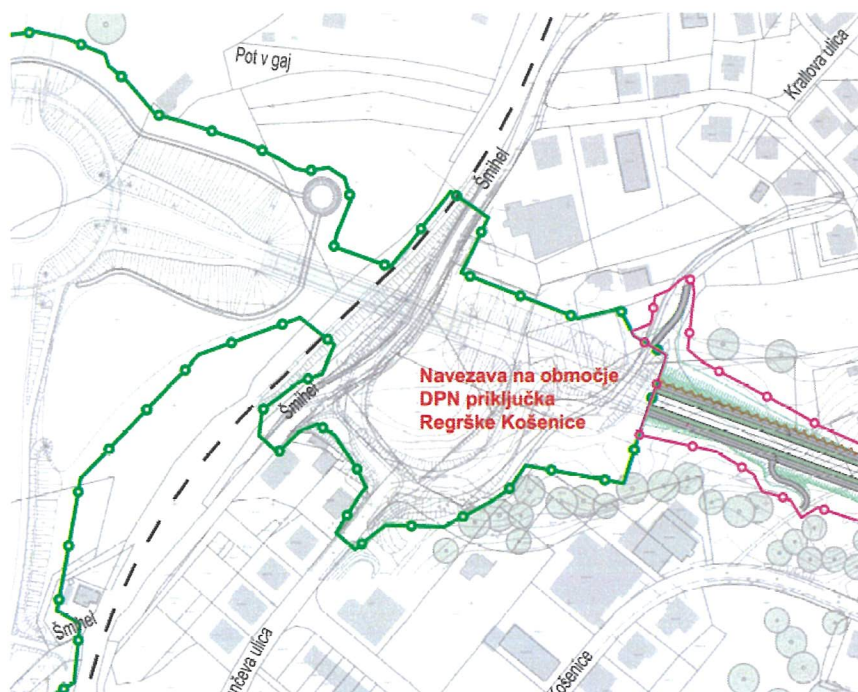
Navezava Regrča vas v dolžini 205 m predstavlja novogradnjo na odseku med območjem pokritega vkopa na trasi južne zbirne ceste in navezavo novogradnje Regrča vas – Vidmarjeva. Cesta se opremi z obojestranskimi površinami za pešce.

UE A6

Navezava Knezova ulica v dolžini 169 m, se bo izvajala kot novogradnja, in sicer na odseku med krožnim križiščem K3 na trasi južne zbirne ceste do križišča s Knezovo ulico, kjer se naveže na javno pot JP 799208 Knezova ulica – povezava mimo HŠ 66. Ob cesti so predvidene obojestranske površine za kolesarje in pešce.

Navezava na ulico Košenice

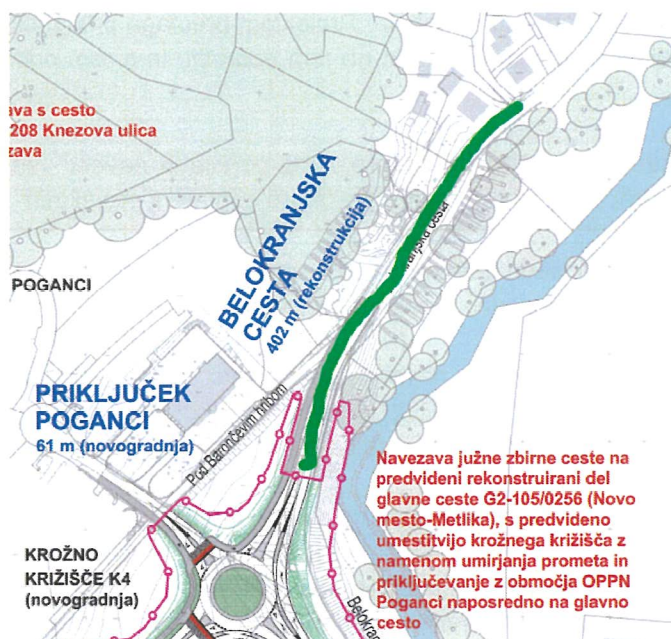
V projektu se obdela tudi navezava na ulico Košenice oziroma preko nje na staro Šmihelsko cesto, ki je načrtovana z DPN v dolžini cca 120m, ureditve naj se smiselno povzamejo iz izdelanega idejnega projekta in DPN. V primeru utemeljenih odstopanj je potrebno rešitve sproti usklajevati s predstavnikom naročnika.



Slika 5: Navezava na ulico Košenice

Rekonstrukcija G2 105 do priključka ulice Jedinščica

V projektu se obdela tudi podaljšek rekonstrukcije glavne ceste (Belokranjske ceste G2 105 do priključka ulice Jedinščica) v dolžini cca 130m in v profilu kot je načrtovan z OPPN JZC.



Slika 6: Podaljšek rekonstrukcije Belokranjske ceste do priključka ulice Jedinščica

2.3 Druge zahteve

Vodenje pešcev in kolesarjev, zagotovitev dostopnih poti do kmetijskih površin ter vse ostale ureditve, ki niso opisane v poglavju, naj se smiselno povzamejo iz izdelanega idejnega projekta za JZC in OPPN JZC ter se uskladijo tudi z SD OPPN Poganci. V primeru utemeljenih odstopanj je potrebno rešitve sproti usklajevati s predstavnikom naročnika. Vse rešitve morajo biti znotraj veljavnega OPPN, oziroma v varovalnih pasovih javnih cest.

V sklopu izdelave dokumentacije je potrebno:

- zagotoviti stalno prevoznost državne ceste in lokalnih cest med gradnjo in v projektu upoštevati stroške zapor, ki bodo pri tem nastali,
- v situaciji komunalnih vodov je treba ustrezno izrisati obstoječe komunalne vode (TK in KKS, vodovod, elektrovod (SN in NN), SVTK, kanalizacijo za odvod padavinskih voda in odpadnih komunalnih voda, plinovod) in predvideti njihovo zaščito oz. prestavitve, za kar je treba izdelati ustrezne načrte,
- izdelati načrt cestne razsvetljave, vključno z napajanjem, izdelati načrt krajinske arhitekture,
- v skladu s Pravilnikom o cestnih priključkih na javne ceste preveriti in ustrezno rešiti vse priključke, dovozne poti in uvoze do objektov ... ter jih višinsko in situativno obdelati. Obdelava naj se zaključi s »čimprejšnjo« priključitvijo na obstoječe stanje. Projekt mora vsebovati navezavo na obstoječe stanje ceste na začetku in na koncu obravnavane trase. Mejo obdelave je potrebno nazorno označiti, tako na osnovni trasi kot tudi na vseh priključkih, dovozih, uvozih, komunalnih napravah,
- izdelati katastrski elaborat za območje projektne obdelave,
- predvideti postavitve potrebne nove prometne opreme,
- predvideti ureditev odvodnjavanja in obdelati ustrezno odvodnjavanje zalednih voda v območju meje obdelave, upoštevati vse pogoje glede na OPPN,
- Izdelati je potrebno geološko-geotehnične raziskave za potrebe pokritega vkopa, PHO in drugih elementov in novelacijo elaborata dimenzioniranja voziščne konstrukcije,
- izdelati DGD in PZI dokumentacijo protihrupnih ukrepov na osnovi izdelane Študije, ki je bila izdelana v sklopu IDP,
- obdelati vse konstrukcijske elemente cest v območju meje obdelave (voziščna konstrukcija).

Ob tem je treba na mejah območja obdelave posebno pozornost nameniti ustrezni navezavi na obstoječi odsek državne ceste in vse druge obstoječe obcestne ureditve, vključno s preveritvijo ter uskladitvijo prometne signalizacije na vplivnem območju obdelave. Projektant predlaga prilagoditev območja posega, če ugotovi, da mu to predpisuje veljavna zakonodaja na tem področju in o tem pridobi potrditev s strani naročnika.

Pri izdelavi DGD in PZI je potrebno upoštevati vse projektne pogoje in navesti vse potrebne strokovne podlage (študije, preveritve in izračune), ki so potrebni za izdajo soglasij k projektnim rešitvam.

Skladno z Odlokom o OPPN se posegi načrtujejo po etapah, ki so, razen v primerih medsebojne gradbeno-tehnične soodvisnosti, sicer časovno medsebojno neodvisne.

Gradnja se bo predvidoma izvajala po etapah oziroma fazah, zato se s projektiranjem predvidi takšna funkcionalnost cestnega omrežja, s katero bodo obstoječe in rekonstruirane ali novozgrajene ceste zagotavljale primerno stopnjo prometnih uslug do zgraditve vseh ureditev, načrtovanih z OPPN.

V okviru izdelave projektne dokumentacije je potrebno določiti etapnost in faznost gradnje in izdelati načrte začasne vzpostavitve prometa na obravnavanem obstoječem in načrtovanem cestnem omrežju v času gradnje za vse faze gradnje. Ker je na vzhodnem delu v območje obravnave vključen del glavne ceste G2 105 (Belokranjska cesta v dolžini cca 402m+130m) je potrebno ureditve s katerimi bo tangirana državna cesta (UE A2) projektirati v prvi oziroma samostojni etapi, v katero se smiselno vključi tudi del trase JZC iz UE A1 tako, da bo zagotovljena funkcionalnost omrežja. Ostale etape se smiselno določijo glede na funkcionalne navezave JZC na obstoječe cestno omrežje in uskladijo z naročnikom.

3.0 OBSTOJEČA DOKUMENTACIJA

3.1 ODLOK o Občinskem podrobnem prostorskem načrtu za južno zbirno cesto (Dolenjski uradni list, št. 11/23; <http://dul.novomesto.si> ; celoten OPPN je dostopen na povezavi: <https://www.novomesto.si/prostorski-portal/2020060810141196/>; izdelovalcu bo na voljo tudi aktivna oblika, ki jo pridobi pri naročniku.

3.2 IDP JUŽNA ZBIRNA CESTA V NOvem MESTU, št. projekta P-2021/06, september 2022, izdelal GPI d.o.o:

- 02/1 Vodilni načrt - Načrt gradbeništva – cesta
- 7/1 Geološko-geomehansko poročilo z dimenzioniranjem voziščne konstrukcije
- 8/1 Katastrski elaborat
- 8/2 Geodetski načrt
- 9/1 Prometna študija s kapacitetno analizo križišč
- 10/1 Načrt krajinske arhitekture
- 11/1 Idejna zasnova pokritega vkopa
- 11/2 Študija hrupa

Izdelovalcu bodo gradiva na voljo v aktivni obliki in jih pridobi pri naročniku.

3.3 Državni prostorski načrt za državno cesto od avtoceste A2 Ljubljana-Obrežje pri Novem mestu do priključka Maline (Uradni list RS, št. 102/12).

3.4 Spremembe in dopolnitev občinskega podrobnega prostorskega načrta Poganci (v izdelavi), v nadaljevanju: SD OPPN Poganci, dostopno na povezavi: <https://www.novomesto.si/prostorski-portal/2020050714454019/>.

4.0 SMERNICE ZA IZDELAVO PROJEKTA

4.1 Klasifikacijski načrt za projektno dokumentacijo

Izdelovalec projektne dokumentacije mora pri projektiranju upoštevati Navodila za oblikovanje vsebine projektne dokumentacije ter praktični napotki za označevanje in klasificiranja prilog formata A4 (tekstualnega in računskega značaja) ter klasificiranje in oblikovanje glav grafičnih prilog. Navodilo je dostopno na spletnih straneh Direkcije RS za infrastrukturo na naslovu:

http://www.di.gov.si/si/navodila_vzorci_gradiva_za_prevzem/projektiranje_projektna_dokumentacija/

4.2 Navodila projektantom za predajo investicijsko-tehnične dokumentacije v arhiv Direkcije RS za infrastrukturo

Izdelovalec projektne dokumentacije mora pri projektiranju upoštevati Navodila projektantom za predajo šifrirane dokumentacije in za predajo projektne dokumentacije v skenirani in vektorski obliki. Navodilo je dostopno na spletnih straneh Direkcije RS za infrastrukturo na naslovu:

http://www.di.gov.si/si/navodila_vzorci_gradiva_za_prevzem/projektiranje_projektna_dokumentacija/

5.0 PROJEKTNI POGOJI IN MNENJA K PROJEKTU

Projektne pogoje so nosilci urejanja podali že v fazi izdelave IDP in kasneje še v smernicah in mnenjih k OPPN. Projektant je dolžan od vseh pristojnih mnenje dajalcev preveriti ali so predhodno izdani projektni pogoji še veljavni. Po izdelavi DGD dokumentacije je projektant dolžan k DGD dokumentaciji pridobiti vsa mnenja, pristojnih nosilcev urejanja prostora. Projektantu bo naročnik posredoval pooblastilo za pridobitev morebitnih projektnih pogojev in mnenj/soglasij.

Projektant je dolžan izdelati seznam nosilcev urejanja prostora in voditi korespondenco pridobivanja in komunikacije z nosilci urejanja prostora (datum vloge, datum pridobitev projektnih pogojev ...). Skenirane vročilnice vlog za pridobitev mnenj in tabelarni seznam vseh pozvanih mnenjedajalcev mora projektant dostaviti predstavniku konzultanta po el. pošti v celoti - pred iztekom pogodbenega roka za oddajo projekta v postopek recenzije. Pridobljene projektne pogoje in mnenja mora izvajalec ravno tako skenirati in sproti dostavljati predstavniku konzultanta po el. pošti.

Zahtevam mnenjedajalcev po povečanju kapacitete naprav ali izgradnje novih mora projektant oporekati v dogovoru z naročnikom. Če izstavljeni projektni pogoji niso v skladu z zakonodajo (npr. ni navedbe določila zakona oz. predpisa, na osnovi katerega se kaj zahteva), je projektant dolžan mnenjedajalca pozvati, da jih korigira ali dopolni.

V primerih, ko določena zahteva nima pravne podlage, je treba takoj, vsekakor pa še pravočasno pred iztekom pritožbenega roka, o tem obvestiti naročnika.

V projektu (tehničnem poročilu) je treba povzeti pridobljene projektne pogoje in mnenja, ki jih bodo podali pristojni mnenjedajalci in opisati, kako so se le-ta upoštevala pri izdelavi projekta. Zapis "projektne rešitve so v skladu s projektnimi pogoji" ne zadošča.

Skladno z 9.a členom Zakona o elektronskih komunikacijah (ZEKom-1, Ur.list RS št.109/12, 110/13, 54/14, 81/15, 40/17) in Splošnim aktom o preglednosti v zvezi z načrtovanimi gradbenimi deli in o skupni gradnji gospodarske javne infrastrukture (Ur.list RS št. 9/2018) je projektant dolžan v imenu investitorja na portalu infrastrukturnih investicij AKOS (<http://investicije.akos-rs.si/>) vpisati podatke o načrtovani gradnji in svoj poziv zainteresiranim investitorjem v elektronska komunikacijska omrežja in pripadajočo infrastrukturo, da izrazijo interes za vključitev elektronskih komunikacijskih omrežij in pripadajoče infrastrukture v načrtovanje oziroma za skupno gradnjo.

Projektant v obrazec vpiše nameravane posege in lokacijo ter priloži pregledno situacijo z označeno lokacijo posega v pdf formatu. Predvideno obdobje gradnje vpiše po predhodnem posvetu z Naročnikom, oziroma njegovim konzultantom.

Oddani obrazec na portalu infrastrukturnih investicij AKOS projektant natisne in vloži v projektno dokumentacijo, ravno tako vse odzive operaterjev omrežja, katere nato predstavi Naročniku in konzultantu na rednih koordinacijah.

6.0 UPORABA ZAKONOV IN STANDARDOV

Pri projektiranju je treba upoštevati vse veljavne zakone in podzakonske akte.

Treba je upoštevati tudi Tehnične specifikacije za ceste in objekte na cestah (TSC), ki jih je izdalo Ministrstvo za promet oziroma Ministrstvo za infrastrukturo od leta 2000 dalje.

V kolikor se v obdobju projektiranja spremenijo zakoni oziroma podzakonski akti, jih mora projektant pri svojem delu ustrezno upoštevati.

7.0 TEHNIČNI POGOJI ZA PROJEKTIRANJE

7.1 Splošno

Pri izdelavi DGD in PZI se smiselno uporabijo obstoječe predhodno izdelane strokovne podlage. Poleg omenjenega se upošteva tudi Odlok o OPPN. Pred pričetkom izdelave projektne dokumentacije se natančno pregledajo tako smernice kot tudi mnenja na OPPN.

Projektant je dolžan projektirati po pravilih stroke in v projekt vključiti vse izboljšave, ki sledijo napredku tehnike ter proučiti dejanske razmere na terenu in temu prilagoditi projektne rešitve. Vse morebitne spremembe projektnih rešitev (glede na OPPN) je potrebno utemeljiti in vrednotiti po naslednjih kriterijih: skladnost z OPPN, tehnični, okoljski, ekonomski in vzdrževanje. Glede na rezultate vrednotenja mora projektant pripraviti predloge in z njim seznaniti naročnika.

Pri projektiranju je potrebno ustrezno upoštevati smernice in mnenja pristojnih mnenjedajalcev in nosilcev urejanja prostora ter poiskati strokovno ustrezne prometno tehnične rešitve skladne z veljavno zakonodajo, standardi, smernicami in specifikacijami.

V tekstualnem delu je treba prikazati dopustne in dejansko uporabljene tehnične elemente (v primeru odstopanja je potrebno v nadaljevanju obrazložiti, kaj je temu vzrok).

V projektu, ki je oddan v postopek recenzije in revizije, morajo biti vsi projektni pogoji in mnenja. V primeru molka je treba k projektu priložiti dokazilo (vročilnico), da je bilo za mnenja zaproseno pred oddajo projekta v recenzijo in revizijo. V nasprotnem primeru se šteje, da je projekt nepopoln in bo iz formalnih razlogov zavrnjen (pogodbena kazen se bo zaračunala kot, da ni bil še oddan).

Predlagane rešitve morajo zagotavljati ustrezno prometno varnost vseh udeležencev v prometu in tekoče odvijanje prometa, hkrati pa morajo biti tudi racionalne in ekonomsko upravičene. V primeru morebitnih odstopanj katerihkoli projektnih elementov glede na zakonodajo, mora projektant pripraviti argumentiran predlog vloge za izdajo dovoljenja (soglasja) za odstopanje v postopku načrtovanja na podlagi 6. odstavka 9. člena Zakona o cestah (npr. od Pravilnika o projektiranju cest, Pravilnika o cestnih priključkih na javne ceste, Pravilnik o avtobusnih postajališčih itd.) in ga posredovati naročniku.

Zagotoviti je treba trajnost in uporabnost načrtovanih rešitev ob upoštevanju predpisanega nivoja rednega vzdrževanja v obdobju obratovanja ceste.

Projektantu se priporoča vzpostavitev spletnega projektnega portala z možnostjo dostopa predstavnikom naročnika in inženirja z namenom lažjega podajanja komentarjev, dodajanja dokumentacije in stalne spremljave izdelave projektne dokumentacije.

Naročnik si pridržuje pravico dajati izvajalcu med izdelavo načrtovanj dodatna navodila, ki jih bo moral upoštevati, ne da bi imel pravico do dodatnih del, če taka navodila ne bodo bistveno vplivala na obseg naloge.

7.2 Podloge za projektiranje

1. Ocena kakovosti zemljiškokatastrskega načrta in mnenje o optimalni metodi izboljšave

Oceno kakovosti zemljiškokatastrskega načrta in mnenje o optimalni metodi izboljšave pridobi projektant.

2. Geodetski načrt

Za potrebe strokovnih podlag in OPPN je bil izdelan geodetski načrt. Za potrebe projektiranja DGD in PZI se izdelava nov geodetski načrt s certifikatom, smiselno pa se uporabijo in novelirajo podatki iz obstoječega načrta. Če iz ocene kakovosti zemljiškokatastrskega načrta in mnenja o optimalni metodi izboljšave izhaja, da je kakovost zemljiškokatastrskega načrta neustrezna, mora geodetski načrt vsebovati tudi lokacijsko izboljšan zemljiški kataster.

Geodetski načrt, ki se izdelava v skladu s Pravilnikom o geodetskem načrtu (Uradni list RS, št. 40/2004) ter drugimi veljavnimi predpisi in pravili stroke. Vsebovati mora grafični prikaz in certifikat potrjen s strani pooblaščenega inženirja geodezije ter izdelan v državnem koordinatnem sistemu.

Projektant in geodet se ob naročilu geodetskega načrta glede na namen uporabe geodetskega načrta dogovorita, katere podatke naj vsebuje geodetski načrt. Glede na dogovor med projektantom in geodetom je geodetski načrt opremljen z imeni vodotokov, ulic, hišnih števil, javnih objektov, avtobusnih postajališč, uvozov k objektom, ipd. Prav tako so, glede na dogovor med projektantom in geodetom, na njem z izmero prikazane vse odprtine obstoječih premostitvenih objektov (vtočni in iztočni del) ter vsa večja drevesa in ovire v bližini vozišča.

Geodetski načrt mora vsebovati časovno in položajno usklajene podatke o reliefu, vodah, stavbah, gradbenih inženirskih objektih, komunalni infrastrukturi, podzemnih in nadzemnih komunalnih napravah/vodih, geodetskih točkah, rastlinstvu, zemljiških parcelah in katastrskih občinah. Na geodetskem načrtu se lahko prikažejo le tisti podatki, ki po kakovosti ustrezajo namenu uporabe geodetskega načrta. Geodetski načrt je lahko izdelan tudi v 3D obliki, z namenom da omogoča klasično 2D projektiranje in 3D modeliranje.

Za potrebe obdelave prečnih profilov je potrebno izdelati geodetske posnetke le-teh na rastru 20 m, po potrebi pa v območju križišča tudi na manjšem rastru. Geodetski načrt mora potrditi odgovorni geodet. Certifikat geodetskega načrta mora biti sestavni del projektne dokumentacije.

Obvezna je računalniška obdelava v formatu dwg.

7.3 Smernice za projektiranje

1. Geološko–geomehansko poročilo za potrebe dimenzioniranja voziščne konstrukcije kot tudi za potrebe izdelave nasipov in zavarovanje brežine, ipd.

Izdela se geološko–geomehansko poročilo. Z namenom ustrezne ureditve vozišča, brežin in vseh predvidenih objektov je že bilo izdelano v fazi IDP geološko - geotehnično poročilo, katerega se smiselno povzame. Predvidijo se dodatne terenske preiskave vsaj v spodnji vsebini:

Postavke		Kol.	Enota mere
I.	TERENSKO DELO	kol.	enota
1a.	Geotehnične vrtine do globine 20 m (4 kom) za pokriti vkop , izvedba SPT, odvzem vzorcev zemljin ali hribin za analizo v geomehanskem laboratoriju	80	m
1b.	Geotehnične vrtine do globine 6 m (4 kom) za visoke nasipe, vkope in oporne konstrukcije, izvedba SPT, odvzem vzorcev zemljin ali hribin za analizo v geomehanskem laboratoriju	24	
2.	Transporti vrtalne garniture	1	kpl
3.	Premiki med vrtinami	7	kom
4.	Izvedba dinamičnih penetracij s težkim dinamičnim penetrometrom (DPSH) do predviden globine 5 m, vključno s transportom, premiki med lokacijami in poročilom	6	kom
5a.	Sondažni izkopi do globine 3 m z odvzemom vzorcev zemljin in ponovni zasip z utrditvijo	10	kom
5b.	Sondažni izkopi do globine 1 m z meritvami dinamičnega deformacijskega modula E _{vd} , popis sestane tal za dimenzioniranje vozišča, odvzem vzorcev zemljin in ponovni zasip z utrditvijo	10	kom
6.	Inženirsko geološki pregled trase z izdelavo IG karte	1	kpl
7.	Lociranje sondaž in spremljava terenskih preiskav	1	kpl
II.	LABORATORIJSKE PREISKAVE		
1.	Edometrski poizkus	3	kom
2.	Direktni strižni poizkus	6	kom
3.	Točkovni trdnostni indeks	6	kom
4.	CBR	3	kom
5.	Proctorjev preizkus	3	kom
6.	Ugotavljanje zrnastostne sestave z določitvijo prepustnosti	10	kom
7.	Ugotavljanje vlažnosti in konsistence	10	kom
8.	Enosni tlačni poizkus	3	kom
III.	KABINETNO DELO - Izdelava geološko geomehanskih elaboratov		
1.	Izdelava geološko-geotehničnega poročila in dimenzioniranje voziščne konstrukcije z vsemi izračuni stabilnosti tal, posedkov, odpornosti tal in ostalih izračunov, ter grafičnih in drugih prilog za potrebe vseh objektov v sklopu projekne naloge (glavna trasa s križišči in priključki, inženirski objekti,...), sodelovanje z ostalimi deležniki na projektu in popravki po pripombah recenzentov.	1	kpl

Raziskave morajo potekati v skladu z veljavno zakonodajo in domačimi predpisi. Delovne metode morajo biti jasne in nedvoumne. Metodologija dela mora biti v skladu z načeli varstva narave in dobrega gospodarjenja. Izvajalec geološko geomehanskih raziskav je dolžan sodelovati z odgovornim vodjo projekta, tako v rokovnem kakor tudi v vsebinskem smislu.

Pridobitev soglasij lastnikov zemljišč, na katerih se bodo vršile raziskave, je naloga izdelovalca projekta.

Izdelovalec geotehničnega elaborata mora zagotoviti tudi ustrezno pomično začasno zaporo vozišča ter po izvedenih meritvah vozišče povrniti v prvotno stanje v skladu z veljavno zakonodajo in tehničnimi specifikacijami.

2. Načrt dimenzioniranja voziščne konstrukcije

Izdelati je potrebno novelacijo dimenzioniranja voziščne konstrukcije v skladu s pravilnikom: »Pravilnik o projektiranju cest«:

- 10.čl. - mora biti zagotovljena 20 letna doba trajanja voziščne konstrukcije z asfaltno prevleko.
- 42.čl. - je potrebno voziščno konstrukcijo dimenzionirati v skladu z veljavnimi tehničnimi specifikacijami.

3. Krajinska arhitektura

Izdelati je potrebno načrt krajinsko-arhitekturnih ureditev, skladno s pogoji iz OPPN. Smiselno naj se uporabijo rešitve iz izdelanega Idejnega projekta.

4. Pokrovi jaškov v vozišču

V kolikor se v projektnih rešitvah nikakor ni mogoče izogniti jaškom, katerih pokrovi se nahajajo v območju kolesnih sledi v vozišču, je treba v projektnih rešitvah načrtovati jaške s fleksibilno ploščo.

5. Priključki

Priključki oziroma uvozi naj se izvedejo v skladu s Pravilnikom o cestnih priključkih na javne ceste (Uradni list RS, št. 86/09 in 109/10 – ZCes-1). Uvozne radije oziroma zavijalne loke projektant predvidi glede na predviden promet in jih preveri z dinamičnimi traktrisami merodajnega vozila.

6. Avtobusna postajališča

Avtobusna postajališča se smiselno povzamejo iz izdelanega Idejnega projekta. Predvidena umestitev in ureditev mora biti skladna z veljavno zakonodajo in tehnično regulativo.

7. Površine za kolesarje in hodnik za pešce

Površine za pešce in kolesarje se smiselno povzamejo iz izdelanega Idejnega projekta.

8. Objekti - novogradnja

Kot je opisano v poglavju 2.0, se predvidi pokriti vkop dolžine 40 m pod javno potjo JP 799191 Regrča vas – K Roku.

Zasnova

Zasnova objekta mora zasledovati naslednje cilje:

- gradnja mora biti čim enostavnejša in predvsem varna,
- pri izboru tehnologije mora biti prvenstveno upoštevana zanesljivost in kakovost izvedbe, tehnologija mora biti že preizkušena doma ali v tujini pri gradnji podobnih objektov,
- tehnologija mora biti ekonomsko konkurenčna (omogočiti mora tudi zahtevano hitrost gradnje ob predpisani kakovosti izvedbe),
- posegi v prostor zaradi organizacije gradbišča naj bodo čim manjši.

Statični izračuni

V skladu z veljavno zakonodajo s področja graditve (Evrokodi) mora projektant izdelati statični račun za konstrukcije obravnavanega objekta. Smiselno se upošteva tudi DIN EN Fachberichte 101-104 za področja, kjer še niso sprejeti ustrezni slovenski nacionalni dokumenti.

Vsi izračuni izdelani z računalniškimi programi morajo imeti ime in opis programa oziroma navedene podatke o programu. Razvidne mora biti sistemska zasnova konstrukcije in privzeti robni pogoji, izpisi vhodnih podatkov in rezultatov, označene ali opisane morajo biti kombinacije obtežnih primerov in vrednosti notranjih sil konstrukcije, navedene metode dimenzioniranja in dokazane stabilnosti konstrukcije z dokaznim računom razpok.

Vsebina načrta (pokriti vkop)

Načrt objekta mora vsebovati gradbeno situacijo ter cestne in geomehanske podlage objekta, vse potrebne tlorise, zakoličbeno situacijo, načrt odvodnjavanja, prereze objekta v ustreznih merilih in po zahtevah investitorja. Izdelajo se opažni in armaturni načrti z detajli.

9. Objekti - rušitve objektov

S projektom je predvidena rušitev gospodarskega objekta poleg picerije Sveti Rok.



Slika 7: Gospodarski objekt, ki se ruši

10. Protihrupna zaščita

Izdelana je bila Študija obremenitve s hrupom za območje ob Južni zbirni cesti Novo mesto kot strokovna podlaga projekta IDP za novo cestno povezavo (GPI d.o.o., št. P-2021/06), ki obsega oceno obstoječe obremenitve s hrupom na podlagi rezultatov obratovalnih monitoringov ter računsko oceno obremenitve okolja s hrupom zaradi prometa po novi cestni povezavi v planskem obdobju leta 2050 in izdelavo predloga protihrupnih ukrepov.

Za s hrupom čezmerno obremenjeno pozidavo ob ulici K Roku in ob Belokranjski cesti je predlagana izvedba protihrupnih ograj. Predlog protihrupnih ograj ob južni zbirni cesti vključuje izvedbo dveh protihrupnih ograj v skupni dolžini 340 m in višine 2,0 m.

Za čezmerno obremenjene stanovanjske stavbe na območju navezav na obstoječe cestno omrežje v Šmihelu in ob Belokranjski cesti, ki niso zaščitene s protihrupnimi ograjami, je predvidena izvedba pasivne protihrupne zaščite varovanih prostorov za skupno 4 stavbe na treh naslovih.

Izdelati je potrebno:

- Elaborat pasivne protihrupne zaščite in
- DGD in PZI aktivne protihrupne zaščite.

10. Ukrepi za umirjanje prometa

V območju obdelave predvidene ureditve so predvidena krožna križišča, ki z vidika zaznave in dojemanja prometnega okolja delujejo kot ukrepi za umirjanje hitrosti na obravnavanem območju.

12. Cestna razsvetljava

Skladno z zakonodajo in pravilniki se izdela Načrt cestne razsvetljave vključno z napajanjem. Pridobi se tudi soglasje za priključitev.

Svetilke cestne razsvetljave morajo biti izvedene v LED tehnologiji. Razsvetljava, kot celota mora ustrezati standardu SIST EN 13201, priporočilom SDR, razsvetljava in signalizacija za promet (PR 5/2 2000) in Uredbi o mejnih vrednostih svetlobnega onesnaževanja okolja (Uradni list RS, št. 81/07, 109/07, 62/10, 46/13).

13. Uporaba okolju prijaznih tehnologij in materialov

V primeru da je smiselno, izvedljivo in upravičljivo, naj projektant načrtuje rešitve skladno z novimi dognanji stroke (npr. reciklaže, ipd...)

14. Ukrepi za varstvo dvoživk

Na predmetnem odseku po elaboratu Predlog ukrepov za zaščito dvoživk na cestah v upravljanju DRSI (CKFF, februar 2018) ni evidentirano prehajanje dvoživk.

15. Odvodnjavanje

- Kanalizacija za odvod padavinskih voda je treba speljati izven vozišča kot samostojen, ločen vod – na kakšen način določi projektant glede na načelo učinkovitosti in ekonomičnosti. (Kanalizacija za odvod padavinskih voda ali druga ustrezna rešitev).
- Na podlagi prispevnih površin in pričakovane količine padavin je treba izračunati minimalne dimenzije in lokacije vseh objektov namenjenih odvodnjavanju na obravnavanem odseku. Pri tem je treba upoštevati vsa določila Uredbe o emisiji snovi pri odvajanju padavinske odpadne vode z javnih cest.
- Za odvodnjavanje padavinskih voda s prometnih površin se zgradi drenažni sistem z navezavo na kanalizacijsko omrežje ter z iztokom v odvodnik
- V primeru odvodnjavanja padavinskih vod ob pločniku je potrebno v projektnih rešitvah načrtovati standardizirano kanalsko rešetko, vgrajeno v robnik pločnika

Smiselno naj se povzamejo rešitve predvidene z Idejnim projektom.

16. Komunalni vodi

V situacijo komunalnih vodov je treba vrisati vse obstoječe in predvidene komunalne vode in predvideti eventualno potrebne prestavitve oziroma zaščite vodov, ki bodo tangirani s predvideno rekonstrukcijo. Na območju ureditev so tangirani naslednji obstoječi in predvideni vodi gospodarske javne infrastrukture:

- NN in SN elektroenergetski nadzemni in podzemni vod
- TK vod
- Distribucijski plinovod
- Vodovod
- Kanalizacija za odvod odpadnih komunalnih voda

V predračunskem elaboratu je treba ločiti strošek prestavitve oz. zaščite in novogradnje. Ravno tako je v tehničnem poročilu treba tabelarično prikazati, od kod do kod se komunalni vod prestavlja ali zaščiti (ali je enakih dimenzij kot obstoječi vod, ali se na tem delu izvede dražja rešitev oz. dodajo dodatni vodi) in od kod do kod je predvidena novogradnja.

Kanalizacija za odvod padavinskih voda za potrebe ceste se vodi ločeno od ostalih kanalizacij.

NN in SN elektroenergetski nadzemni in podzemni vod

Trasa JZC prečka srednje napetostno SN in nizko napetostno NN omrežje. Predvidena je zaščita in novogradnja v skupni dolžini ~ 1200m.

TK vod

Na mestih prečkanja načrtovane JZC z obstoječimi TK vodi se izvede prestavitev in zaščita le-teh v skupni dolžini ~ 1700 m.

Distribucijski plinovod

Na območju predvidene gradnje JZC, poteka obstoječe distribucijsko plinovodno omrežje. Predvidena je zaščita in novogradnja v skupni dolžini ~ 750m.

Vodovod

S predvidenim posegom je tangirano obstoječe javno vodovodno omrežje, za kar je potrebno projektirati ustrezno varovanje ter potrebne prilagoditve.

Glede na dotrajanost OJVO ter predvideno rabo prostora po OPN, je predvidena rekonstrukcija, prestavitev in zaščita vodovodnih cevi v dolžini ~ 4100 m.

Kanalizacija za odvod odpadnih komunalnih voda

Na mestih prečkanja načrtovane JZC z obstoječo kanalizacijo za odvod odpadnih komunalnih voda se izvede prestavitev le-te v skupni dolžini ~ 1100 m.

17. Varnostni načrt

Varnostni načrt mora biti izdelan v skladu z veljavno Uredbo o zagotovitvi varnosti in zdravja pri delu na začasnih in premičnih gradbiščih, vključno z obveznim popisom del in predračunom.

18. Varovanje okolja, ravnanje z odpadki in uporaba okolju prijaznih tehnologij in materialov ter izdelava načrta gospodarjenja z gradbenimi odpadki

Skladno z veljavno Uredbo o ravnanju z odpadki je treba izdelati načrt gospodarjenja z gradbenimi odpadki.

Projektirane rešitve morajo vsebovati takšne rešitve, da bo pri izvedbi nastalo čim manj odpadkov. Za nastale odpadke je potrebno predvideti ustrezno ravnanje po prednostnem vrstnem redu ravnanja:

- preprečevanje nastajanja odpadkov (npr. uporaba zemeljskih izkopov na gradbišču oz. drugem gradbišču, ki ob določenih pogojih ni odpadek),
- priprava odpadkov za ponovno uporabo,
- recikliranje odpadkov,
- drugi postopki predelave odpadkov in
- odstranjevanje odpadkov.

Projektant mora načrtovati rešitve s sodobnimi trajnostnimi praksami in novimi dognanji stroke (npr. reciklaže, uporaba industrijskih odpadkov, ipd).

Projektant mora način ravnanja z odpadki vključiti v tehnično poročilo, v popise del in v Načrt gospodarjenja z gradbenimi odpadki (npr. kadar je to smiselno pri vzdrževalnih delih v javno korist predvideti rezkanje asfalta in ponovno uporabo predelanega asfalta ipd.).

V skladu z Uredbo o zelenem javnem naročanju se upošteva določba, da se pri gradnji vozišča ceste recikliran asfaltni granulat (rezkanec), ki je nastal ob prenovi te ceste ali je iz drugega vira, uporabi prioriteto za proizvodnjo novih bituminiziranih zmesi, podredno pa zlasti za plasti, stabilizirane s hidravličnim ali bitumenskim vezivom, tampon (vključno z bankinami), posteljico, nasipe ter zasipe in sicer v količini, ki je potrebna.

Rodovitno prst je treba varovati pred trajno izgubo. V kolikor le ta ne bo uporabljena za gradnjo v svojem prvotnem stanju na mestu, kjer je bila izkopana, se mora rodovitna prst zbirati in oddajati ločeno od preostalega zemeljskega izkopa skladno z določili Uredbe o odpadkih. V primeru, da načrt gospodarjenja z gradbenimi odpadki ni potreben, mora projektant v projektni dokumentaciji to strokovno utemeljiti in navesti pravno podlago.

19. Načrt vodenja in zavarovanja prometa v času gradnje

Projektirane rešitve morajo omogočiti stalno prevoznost ceste (in kolesarske povezave) med gradnjo. Izdelati je treba načrt vodenja in zavarovanja prometa v času gradnje, v katerem morajo biti situativno prikazane prometne zapore v času gradnje ter morebitni obvozi. Stroški postavitve in vzdrževanja zapor ter stroški morebitnih obvozov po cestah, ki niso v upravljanju naročnika morajo biti ovrednoteni po postavkah, skupna vrednost teh stroškov pa upoštevana v rekapitulacije skupnega projektantskega predračuna.

Načrt vodenja in zavarovanja prometa v času gradnje ni namenjen za pridobitev zapore pri upravljavcu ceste, temveč služi za bolj natančno oceno stroškov in preveritev samega tipa izvedbe vodenja prometa v času gradnje, kar je potrebno jasno navesti v tekstualnem delu načrta.

20. Posebni pogoji za izvedbo

Projektna dokumentacija mora vsebovati posebne pogoje uporabe cest, skladno z 8. odst. 21. čl. ZCes-2, če se dela, ki štejejo kot vzdrževalna dela v javno korist, izvajajo pod prometom. Posebni pogoji morajo biti predpisani za čas od uvedbe v delo do začetka gradnje na terenu, med gradnjo na terenu ter po zaključku gradbenih del na terenu vsaj do komisijškega pregleda z vsemi morebitnimi prekinitvami.

21. Elaborat za preprečevanje in zmanjševanje emisije delcev z gradbišča

Skladno z veljavno Uredbo o preprečevanju in zmanjševanju emisije delcev iz gradbišč (Uradni list RS, št. 21/11, 197/21 in 44/22 – ZVO-2), je potrebno izdelati elaborat za preprečevanje in zmanjševanje emisije delcev z gradbišča. V primeru, da elaborata ni potrebno izdelati, mora projektant v projektni dokumentaciji to strokovno utemeljiti in navesti pravno podlago.

22. Katastrski elaborat

Ker DGD/PZI obravnava novogradnjo lokalne ceste in rekonstrukcijo državne ceste mora biti izdelan katastrski elaborat za potrebe vnosa v spletno aplikacijo, ki je pri Direkciji RS za infrastrukturo vzpostavljena v informacijskem sistemu za spremljanje odkupov zemljišč na državnih cestah.

Katastrski elaborat mora biti izdelan na podlagi geodetskega načrta, ki vsebuje lokacijsko izboljššan kataster.

Katastrski elaborat je sestavljen iz katastrske tabele in katastrske situacije.

V katastrski elaborat je potrebno vključiti ločeno vsa zemljišča, ki bodo predmet posega oziroma na katerih se bo izvajala ureditev državne ceste (zemljišča znotraj meje gradbenega posega), in sicer ne glede na to, ali so le-ta že v upravljanju Direkcije RS za infrastrukturo ali pa bodo ravno zaradi predvidenega posega prenesena v upravljanje Direkciji RS za infrastrukturo in zemljišča, ki bodo predmet novogradnje lokalne ceste.

a) katastrska tabela

V katastrski tabeli (excel oblika) morajo biti zajeta vsa zemljišča, ki bodo predmet posega. Tabela mora vsebovati naslednje podatke:

- zaporedna številka (1, 2, 3, ...)
- parcelna številka
- katastrska občina (številka in naziv)
- površina zemljišča (v m²)
- površina zemljišča za prenos (v m²)
- površina (v m²) za služnost, in sicer posebej za služnost za potrebe meteorne kanalizacije in posebej za služnost za potrebe cestne razsvetljave, za oboje s podatkom o dolžini in širini (podatek se posreduje zgolj za tiste služnosti, ki so izven območja meje gradbene parcele).

Katastrsko tabelo je treba pripraviti na način, kot je naveden v tabeli, ki je objavljena na spletni strani naročnika (<https://bit.ly/2TD1OSb>).

V naslov katastrske tabele je treba vpisati naziv projekta in številko, datum ter izdelovalca projektne dokumentacije.

b) katastrska situacija

Katastrska situacija mora biti izdelana v dwg obliki ter prikazana samo z vsebino zemljiškega katastra, in sicer v merilu 1:500. Pri tem mora biti prikazano naslednje:

- parcele lokacijsko izboljšanega zemljiškega katastra,
- meja obstoječega cestnega sveta,
- vrisana meja gradbenega posega,
- meja varovalnega pasu ceste,
- meje občin,
- meje katastrskih občin,
- potek meteorne kanalizacije,
- potek cestne razsvetljave.

Pridobljena digitalna katastrska situacija mora biti prilagojena merilu gradbene situacije.

Vsako tangirano zemljišče mora biti na katastrski situaciji obkroženo in oštevilčeno, pri čemer se mora številka ujemati z zaporedno številko iz katastrske tabele. V katastrski situaciji je potrebno vrisati potek meteorne kanalizacije oziroma cestne razsvetljave, če sta predvideni.

Katastrski elaborat (katastrska tabela in katastrska situacija) mora biti elektronski obliki.

Za zagotavljanje popolnega in ažurnega delovanja spletne aplikacije mora investitor po elektronski pošti celoten katastrski elaborat v aktivni obliki poslati upravljavcu spletne aplikacije na elektronski naslov (odkupi@lgb.si), in sicer v roku 8 delovnih dni po prejemu potrdila o recenziji. Upravljavec spletne aplikacije v 8 delovnih dneh od dneva prejema popolnih podatkov investitorju pošlje potrdilo o vnosu projekta v spletno aplikacijo. To potrdilo predstavlja dokazilo o tem, da je investitor izpolnil svojo obveznost v zvezi s predložitvijo katastrskega elaborata v informacijski sistem za spremljavo odkupov.

Investitor mora na elektronski naslov (odkupi@lgb.si) poslati naslednje podatke:

- naslovna stran elaborata skupaj s podatki o izdelovalcu projekta (točka 0.0 in točka 0.5 vodilne mape), in sicer v pdf formatu,
- katastrska tabela,
- katastrska situacija.

c) načrt parcelacije

V sklopu katastrskega elaborata je treba ločeno izdelati še:

- risbo načrta gradbenih parcel (načrt parcelacije), in sicer tako, da se na katastrski situaciji določijo in označijo (oštevilčijo, številke obkrožijo) lomne točke,
- tabelo zakoličbenih/lomnih točk, v katero se vnese vse koordinate lomnih točk v državnem koordinatnem sistemu po zaporednih številkah označitve lomnih točk iz prejšnje alineje. Načrt parcel mora biti izdelan tako, da je mogoče novo določene zemljiško-katastrske točke prenesti neposredno v naravo.

23. Popis del in predračunski elaborat

Izdelati je potrebno popis del in predračunski elaborat ločeno za celotno investicijo in vsako etapo posebej. Popis del in predračunski elaborat morata biti izdelana na nivoju PZI tako natančno, da je popis del primerna podlaga za izvedbo postopka oddaje javnega naročila za gradnjo. V opisih postavk in količinah, ki morajo biti izračunane, morajo biti zajete vse kapacitete (poleg materiala še delovna sila, mehanizacija, pavšalni stroški, idr.), ki so potrebni za izvedbo posamezne postavke. Posebej morajo biti ovrednoteni stroški morebitnih rušenj obstoječih delov objektov, prometne ureditve v času gradnje (stroški obvozov, prometnih oznak in zapor in podobno, stroški nadzora projektanta in geomehanika,...). Popis del in predračunski elaborat naj bosta izdelana za vsako etapo posebej. V kolikor je potrebno, naj bo etapa dodatno ločena še na del v naselju in izven naselja.

Popis del in količine morajo biti skladne z načrtom gospodarjenja z gradbenimi odpadki.

V popisu del in predračunskem elaboratu je treba zajeti tudi skupno celotno vrednost investicije. Popisi del morajo obvezno upoštevati TSC 09.000: 2006 Popisi del pri gradnji cest.

7.4 Planska doba

Za izračun prometne obremenitve se upošteva planska doba v skladu s 10. členom Pravilnika o projektiranju cest(Uradni list RS, št. 91/05, 26/06, 109/10 – ZCes-1, 36/18 in 132/22 – ZCes-2).

7.5 Normalni prečni profil

Normalni prečni profil ceste se določi v skladu s Pravilnikom o projektiranju cest(Uradni list RS, št. 91/05, 26/06, 109/10 – ZCes-1, 36/18 in 132/22 – ZCes-2) oziroma se upošteva že izdelan IDP in OPPN.

Projektant mora v projekt priložiti tipske prečne profile za vse ceste (državne, LC, JP), ki morajo poleg podatkov iz 39. člena Pravilnika o projektiranju cest vsebovati še:

- sestavo voziščne konstrukcije,
- komunalne vode,
- kompletno konturo cestnih objektov,
- odvodni sistem ceste,
- vse bližnje objekte, oporne zidove, obstoječe ceste.

8.0 RECENZIJA in ODDAJA IZDELANE DOKUMENTACIJE

Za potrebe recenzije in/ali revizije projektant dostavi naročniku 1 tiskan izvod in dva digitalna izvoda PZI in izvod (tiskan in digitalen) DGD. Za vse objekte bo izvedena tudi revizija projektnih rešitev.

Projektant je dolžan popraviti oz. dopolniti projektno dokumentacijo po zahtevah naročnika, oziroma nadzornega inženirja ter vseh recenzentov in/ali revidentov ter presojevalca prometne varnosti. Če se v fazi potrjevanja dokumentacije, v revizijskem ali recenzijskem postopku ter presoji prometne varnosti v fazi izdelave projektne dokumentacije izkaže, da rešitve niso ustrezne, jih projektant mora optimizirati, popraviti ali v celoti ponovno izdelati tako, da bodo sprejemljive iz vseh vidikov, racionalne in za naročnika ekonomsko upravičene. Vse morebitne spremembe po zahtevah naročnika, vseh revidentov in/ali recenzentov ter presojevalca prometne varnosti mora projektant upoštevati v popisu/specifikaciji del, ki je sestavni del ponudbe. Popravljen in dopolnjen projektno dokumentacijo je dolžan dostaviti v dogovorjenem roku.

Na recenzirano projektno dokumentacijo je projektant dolžan pridobiti izjavo recenzenta, ki potrjuje, da so dopolnitve projektne dokumentacije v skladu s podanimi pripombami. Izjava recenzenta mora biti priložena v vodilnem načrtu oz. za kazalniki, ki morajo biti vloženi takoj za osnovnimi podatki o projektu. Potrdilo o izvedeni recenziji mora biti vloženo takoj za vodilnim načrtom.

Po dopolnitvi projektne dokumentacije mora projektant dostaviti 6 izvodov DGD in PZI oziroma skladno s pogodbo določenim številom izvodov DGD in PZI, skupaj s spominskimi ključki (USB) v digitalnem zapisu. Priložiti mora tudi dokazilo o opravljenem pogodbenem delu t.j. uradni dopis, v katerem projektant izjavlja, da je opravil vse dopolnitve in popravke po zahtevah vodje revizijske in/ali recenzijske komisije, naročnika in nadzornega inženirja.

Na spominskem ključku (USB) se mora nahajati zapis celotnega projekta tako, da so na njih narejene mape s posameznimi načrti, v katerih je:

- tekst v formatu pdf in word, xls,
- risbe v formatu dwg in v formatu pdf,

Vse mora biti v nezaklenjeni obliki.

Projektant mora za potrebe pridobitve pravice o razpolaganju z zemljišči predložiti ločeno mapo v treh izvodih ki bo vsebovala: katastrski elaborate kot v projektu in dodatno katastrsko situacijo z vrisano mejo cestnega sveta na ortofoto podlagi.

Predvideno je, da se bo gradnja izvajala po etapah, zato se projekt v dogovoru z naročnikom elaborira in oddaja za posamezne etape.

9.0 ZAKLJUČEK

Projektant mora izdelati DGD in PZI projektno dokumentacijo z upoštevanjem vseh pravilnikov in predpisov. Projektne rešitve morajo zagotavljati ustrezno prometno varnost vseh udeležencev v prometu, hkrati pa morajo biti racionalne in ekonomsko upravičene. Pravilniki, ki ne veljajo več, pa se uporabljajo do sprejetja novih, se uporabljajo smiselno.

Izdelovalki projektne naloge:

Špela Bele Zatežić
vodja Oddelka za investicije

Mojca Tavčar
vodja Oddelka za okolje in prostor



Franci Starbek
vodja Urada za infrastrukturo

Priloge:

- Pregledne situacije,
- Zapisnik terenskega ogleda s slikovnim gradivom.

Opomba:

Potrditev projektne naloge s strani komisije Direkcije Republike Slovenije za infrastrukturo ne pomeni hkrati obveze Republike Slovenije, da tudi financira vsa v projektu predvidena dela. V kolikor je predvideno sofinanciranje, bodo deleži sofinanciranja določeni v skladu z Zakonom o cestah, predvsem deleži prometno-tehničnih ureditev, ki se nanašajo na lokalni promet pešcev, kolesarjev, dostopnost do posameznih lokacij, komunalnih in drugih zadev itd.

Investitor Mestna občina Novo mesto predlaga Direkciji Republike Slovenije za infrastrukturo potrditev predlagane projektne naloge.

Datum potrditve:

23.5.2024




mag. Gregor Macedoni
ŽUPAN

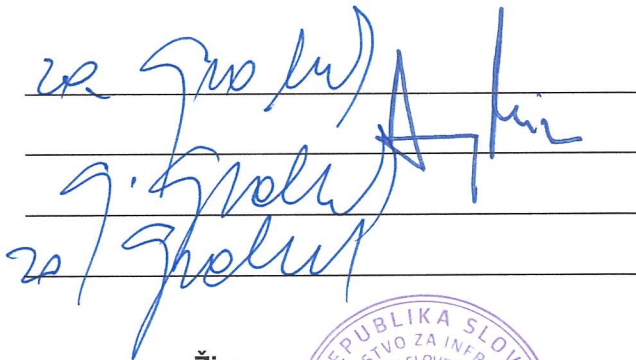
Komisija za potrjevanje projektних nalog na Direkciji Republike Slovenije za infrastrukturo se s predlogom strinja:

Tadej Mirkac, sekretar, predsednik
komisiije

Miloš Dular, sekretar

Gordana Grahek, sekretarka

Aleš Gedrih, analitik VI



Datum potrditve:

15-07-2024

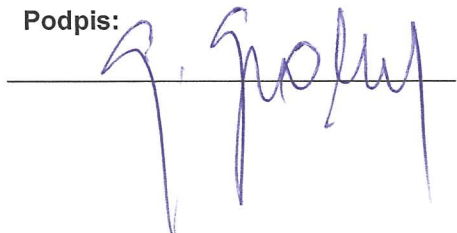
Žig:



S projektno nalogo je seznanjena Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo, – Sektor za upravljanje cest, Območje Novo mesto

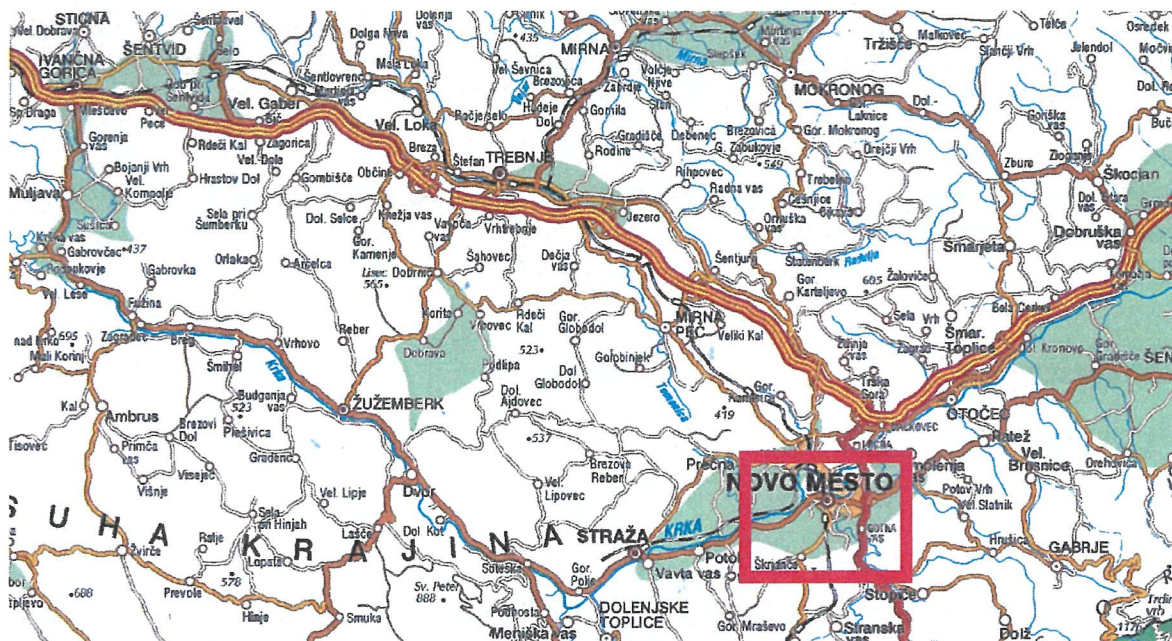
mag. Gordana Grahek

Podpis:



Priloge:

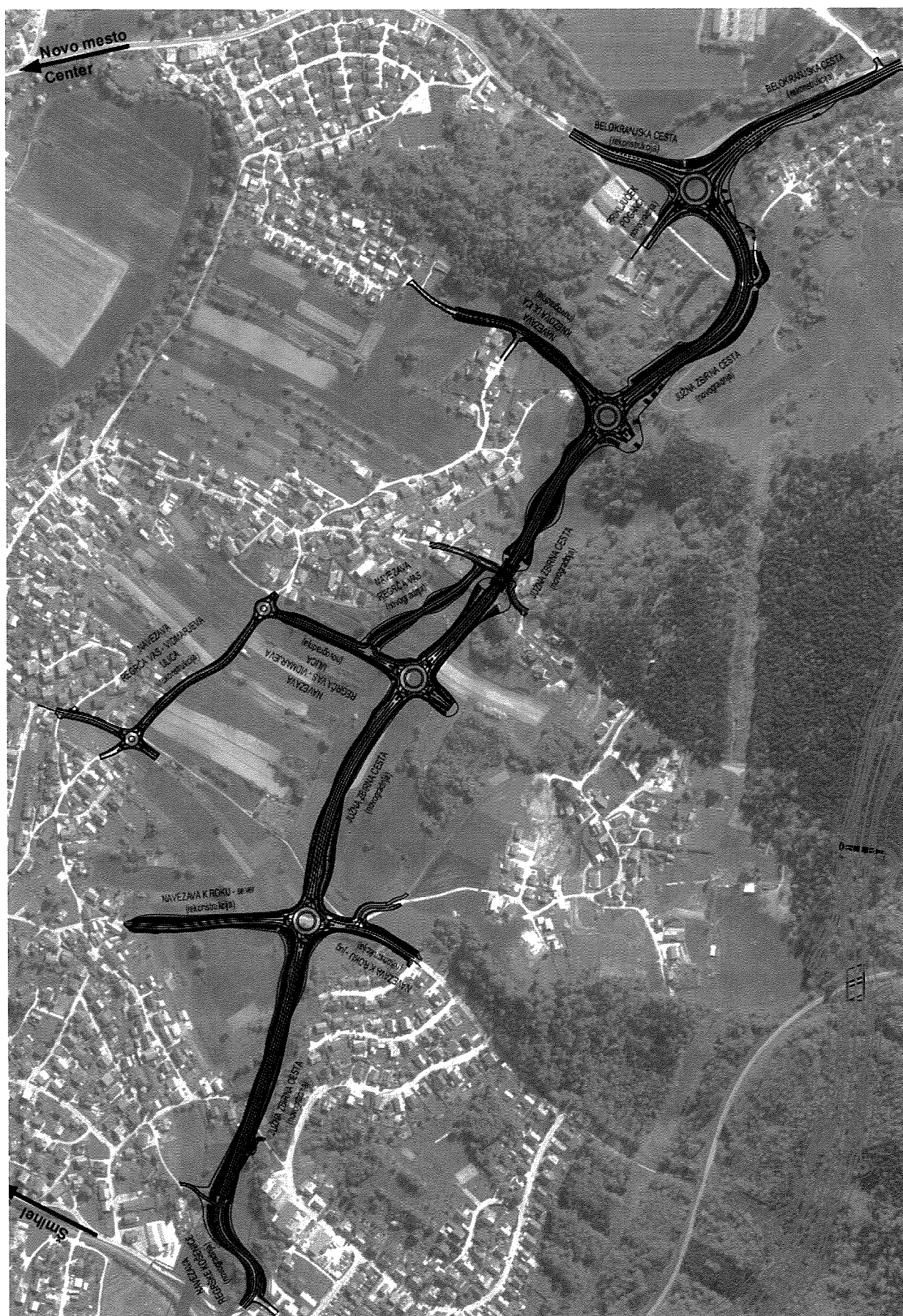
- pregledne situacije - slike 8, 9, 10,
- zapisnik terenskega ogleda.



Slika 8: Prikaz območja v širšem prostoru (Vir: www.geopedia.si)



Slika 9: Izsek iz grafičnega dela OPN, ki prikazuje enote urejanja prostora ter namensko rabo prostora (Vir: PISO)



Slika 10: Pregledna situacija



Številka: 4113-0014/2023

Datum: 20.10.2023

Zadeva: ZAPISNIK S TERENKEGA OGLEDA

Zveza: DGD in PZI za gradnjo južne zbirne ceste na odseku med načrtovano zahodno novomeško obvoznico pri Regrških Košenicah na zahodu in območjem glavne ceste G2-105/0256 Novo mesto (Revoz)-Metlika na vzhodu pri Pogancih

V skladu z veljavno zakonodajo je bil z namenom opisa obstoječega stanja predvidenih ureditev, opravljen terenski ogled.

Na terenskem ogledu, ki je bil opravljen dne 04.03.2023, so bili prisotni:

- Špela BeleZatežič, Mestna občina Novo mesto
- Mateja Rožič, KS Regrča vas

Na terenskem ogledu je bilo ugotovljeno:

Opis lokacije ceste, cestnega odseka:

Predmet projekta je gradnja južne zbirne ceste na odseku med načrtovano zahodno novomeško obvoznico pri Regrških Košenicah na zahodu in območjem glavne ceste G2-105/0256 Novo mesto (Revoz)-Metlika na vzhodu pri Pogancih. Predvidena je novogradnja, trasa ceste s priključki je zajeta v OPN. Izdelan je OPPN za južno zbirno cesto (Dolenjski uradni list, št. 11/23; <http://dul.novomesto.si> ; celoten OPPN je dostopen na povezavi:

<https://www.novomesto.si/prostorski-portal/2020060810141196/>

Južni del Novega mesta, predvsem pa območje Šmihela in Regrče vasi, se je v zadnjih dveh desetletjih razvijal brez jasne urbanistične strategije, ki bi zagotavljala ustrezno programsko in infrastrukturno opremljenost ter sprejemljivo raven prostorskega reda. Posledica je izjemno kaotična pozidava različnih tipologij, ki precej neracionalno izrablja prostorske možnosti, obenem pa je stanje prometnega omrežja pod nivojem zagotavljanja ustreznih prometnih uslug.

Razplet ulic in dostopnih cest sta se očitno razvijala postopno s širitvijo pozidave in brez jasne usmeritve, zato se je oblikovala prometna mreža brez čitljive hierarhije, kar je vzrok za slabo prometno varnost in slabo orientacijo v prostoru. Površin za kolesarje in pešce ni, prav tako ni urejenih javnih odprtih površin.

Glede na namensko rabo prostora so v OPN na obravnavanem območju opredeljena stavbna zemljišča, ki so na nepozidana, trenutno v kmetijski rabi.

Območje je reliefno precej razgibano, prevladuje nagib s severno ekspozicijo. Robovi območij, namenjenih novi pozidavi, so neizraziti, saj jih določa precej naključno razmeščena pozidava, na jugu pa kmetijske površine. Z izjemo arheološkega območja na vzhodnem delu Regrče vasi, na obravnavanem območju ni posebnih varstvenih režimov.

Priključki, križišča:

Obravnavano območje, ki je predmet projekta, se nahaja na južnem delu Novega mesta in meji na zahodni strani na železniško progo in Šmihelsko cesto - regionalna cesta R3-664/2501 (v nadaljnjem besedilu Šmihelska cesta), na vzhodni strani na Belokranjsko cesto - glavna cesta G2-105/0256 (v nadaljnjem besedilu Belokranjska cesta), na jugu pa sega do soseske K Roku.

Območje je navezано na JP799125 – Vorančeva ulica, LZ 299031 – ulica K Roku, JP 799191 – ulica K Roku, JP 799101 – Vidmarjeva ulica, JP 799191 – ulica Regrča vas, JP 799209, 799208 – Knezova ulica, posega pa tudi v soseske Šmihel, Regrča vas, k Roku in Jedinščica.

Površine za pešce in kolesarje

Ceste, na katere se navezuje južna zbirna cesta, nimajo obstoječih površin za kolesarje in pešce.

Pripravila:

Špela Bele Zatežić

Priloga:

- fotodokumentacija.



Slika 1: Pogled na začetek trase, kjer trasa JZC z viaduktom prečka železnico po DPN



Slika 2: Pogled s Šmihelske ceste v smeri Belokranjske ceste



Slika 3: Pogled s trase v km 0.4+00 v smeri Šmihelske ceste



Slika 4: Pogled s trase v km 0.4+00 v smeri Belokranjske ceste



Slika 5: Pogled s trase v km 0.7+60 (lokacija krožnega križišča 1) na območje priključevanja ceste k naseljem



Slika 6: Pogled s trase v km 0.8+40 v smeri Belokranjske ceste



Slika 7: Pogled s trase v km 0.7+60 (lokacija krožnega križišča 1) na ulico K Roku



Slika 8: Pogled s trase v km 0.8 +00 na poljsko pod v podaljšku Vidmarjeve ulice



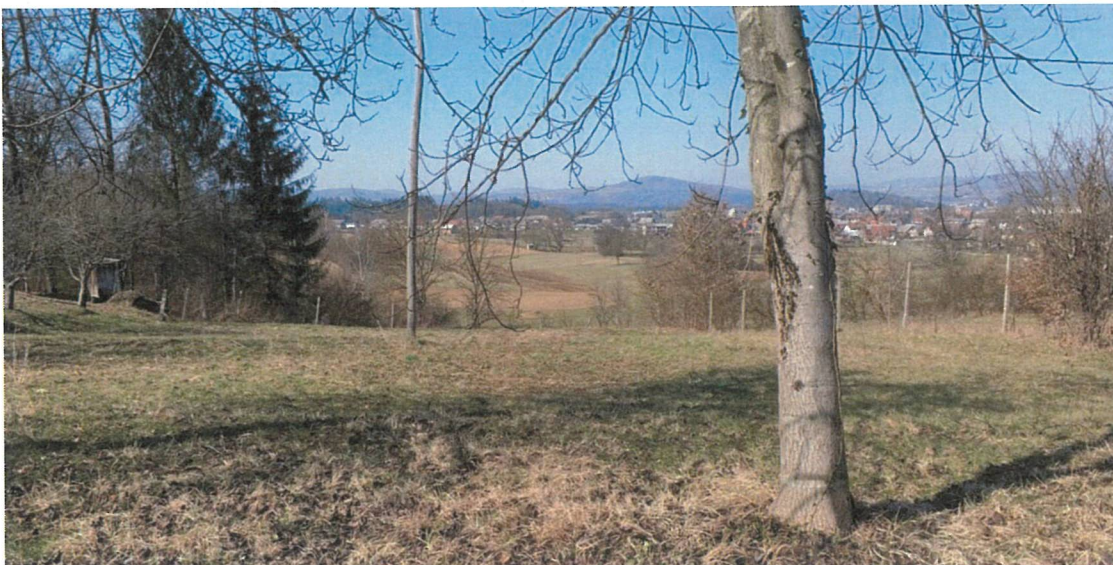
Slika 9: Pogled na vrsto hiš ob priključni cesti iz krožnega križišča 2



Slika 50: Pogled s trase v km 1.040 proti ulici Regrča vas na vzpetini



Slika 61: Pogled z ulice Regrča vas v smeri Šmihelske ceste



Slika 17: Pogled na območje predvidenega pokritega vkopa v Regrči vasi



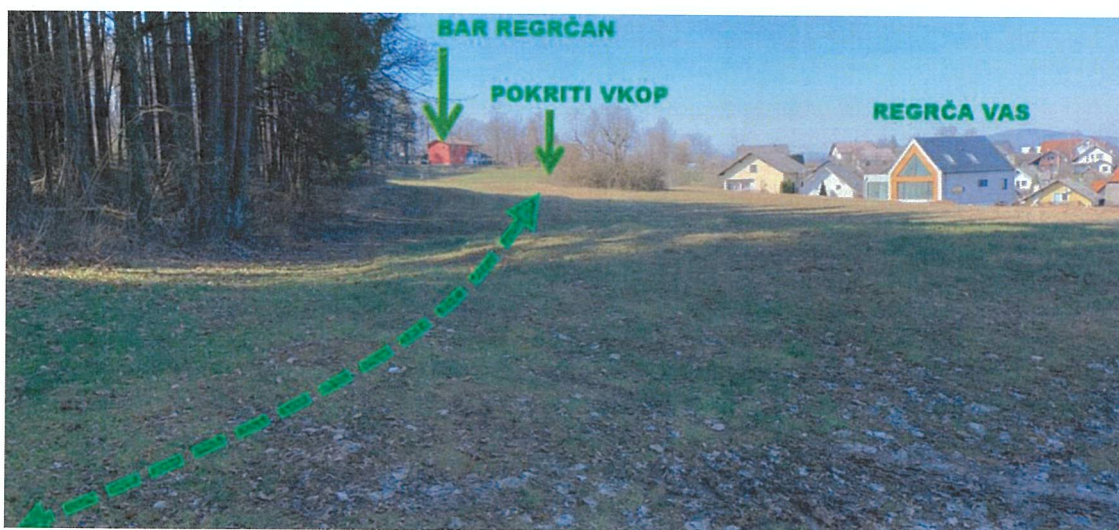
Slika 13: Gospodarski objekt ob ulici Regrča vas, na lokaciji JZC v km 1.2+80



Slika 14: Pogled na lokacijo predvidenega vkopa v smeri proti Šmihelski cesti



Slika 15: Pogled z ulice Regrča vas v smeri Belokranjske ceste



Slika 16: Pogled na lokacijo predvidenega poteka JZC južno od Knezove ulice



Slika 17: Pogled na OPPN Poganci v smeri proti Belokranjski cesti



Slika 18: Pogled na začetek trase na Belokranjski cesti

