

Tehnične specifikacije

1.1. PV12 - Blažilec trka po standardu DIN 30722

Izbrani dobavitelj bo moral po opravljeni dobavi izvajati 60-mesečno vzdrževanje dobavljenih naprav, vključno s porabljenim materialom in stroški prevoza do avtocestne baze, v kateri je naprava v uporabi. Strošek izvedbe rednega servisiranja v garancijski dobi mora biti zajet v nabavni ceni.

Izbrani dobavitelj bo moral po dogovoru z naročnikom zagotoviti šolanje naročnikovega kadra na lokaciji AC baze.

Blažilec trka mora biti izveden tako, da je nameščen in pritrjen na tovorno vozilo po standardu DIN 30722.

1. PRIKLOPNO VOZILO

Material

Za izdelavo ogrodja blažilca trka morajo biti uporabljeni naslednji materiali:

- vsi konstrukcijski deli priklopnega vozila morajo biti vroče cinkani, oziroma iz nerjavnih materialov.

Opis

- blažilec trka mora biti izveden tako, da je nameščen in pritrjen na tovorno vozilo po standardu DIN 30722
 - blažilec trka mora imeti v transportnem položaju predpisano svetlobno opremo po Zakonu o motornih vozilih (Uradni list RS, št. 75/17 in 92/20 – ZPrCP-E), napetosti je 24VDC, oziroma biti transportiran tako, da lahko uporabi signalizacijo nosilnega tovornega vozila
 - kontrolna lučka delovanja tudi na daljinskem upravljavcu pozicije table
 - vsi konstrukcijski deli morajo biti vroče cinkani, oziroma iz nerjavnih materialov
 - za delovanje LED luči na signalni tabli mora biti na blažilcu trka nameščen zaboj z akumulatorji, z zmožnostjo delovanja najmanj 48 ur, ob polni obremenitvi, in nameščenim sončnim panelom polnjenje v delovnem položaju minimalno 150w (vatov),
 - premikanje blažilca trka v delovni ter transportni položaj preko lastnega pogona, neodvisno od vozila. Akumulatorji morajo biti v GEL izvedbi.
 - zaboj za akumulatorje in upravljalni pult morata biti vodotesna, z zunanjimi zapirali z možnostjo zaklepanja z obežanko
 - priložen polnilec akumulatorjev za vgradnjo na steno prostora za parkirane ali odloženega mehu, vključno s priklopnimi kablji oranžne barve NPI FROR dolžine 6 m, min preseka min 2x 6mm² in konektorjem ANDERSON SB 120A do 175A. Polnilec mora biti ustrezno dimenzioniran, da se popolnoma izpraznjeni akumulatorji napolnijo najkasneje v (8) osmih urah.
 - rdeče bele označevalne nalepke na vogalih zadnjega dela
 - na bočnih straneh po celotni dolžini visoko vidne rumene nalepke širine vsaj 5 cm
 - v transportnem položaju mora biti celotna naprava zložena na vozilu
 - dimenzije naprave v transportnem položaju naložene na vozilu v gabaritih skladnimi z zakonodajo
 - v transportnem položaju vožnja s hitrostjo tovornega vozila do 90 km/h
 - možnost vožnje v delovnem položaju min. 20 km/h
 - sistem mora omogočati vzpostavljanje v delovni položaj med vožnjo
 - krmiljenje celotnega sistema brezžično s prikazom naslednjih funkcij:

- stanje akumulatorjev, stanje vsebine prikazane na signalni tabli, prikaz napak, iz kabine vozila in mehansko na napravi
- Signalna tabla dimenzije: širina 2,0 m in višina 3,0 m z odstopanjem +/-10%. Višina od vozišča v delovnem položaju je maksimalno 4 m,
- Svetlobna puščica, ki je vgrajena v gornjem delu signalne table mora biti izvedena v LED tehnologiji
- Svetilnost vgrajenih visokosvetlečih LED diod mora v osi dosežati 5 cd.
- Vidni kot vgrajenih visokosvetlečih LED mora presegati $>20^{\circ}$.
- Izbrani ponudnik bo moral ob predaji nadgradnje priložiti certifikat proizvajalca LED o ustreznosti in dokazilom o kvaliteti vgrajenega materiala. Svetlobno tehnično mora ustrezati zahtevam BAST priporočilom.
- V zgornjem delu morata biti vgrajeni dve LED bliskavki s premerom disperzijske leče min 300 mm (v skladu s pravilnikom o prometni signalizaciji in opreми ter v skladu z normo EN 12352
- Elektronika, ki je vgrajena na sami signalni tabli, mora zagotavljati naslednjo konfiguracijo signalizacije:
 - vklop in izklop puščice levo/desno,
 - vklop in izklop simbola "X",
 - istočasen blisk para bliskavk,
 - elektronika mora izmenično prižigati puščico levo/desno oz. simbol "X" in istočasen blisk bliskavk,
 - ni dovoljen istočasni prikaz puščice in bliska bliskavk.
- Na hrbtni strani table mora biti omogočen prikaz delovanja prednje strani in prikaz napak delovanja signalne table
- Hrbtna stran signalne table mora biti zaprta z zaščitno ploščo, hitro snemljive izvedbe.
- V spodnjem delu mora biti vgrajen prometni znak fi 1500 mm z elektromehanskim pomikom in z možnostjo prikaza naslednje vsebine: PZ 2303 in PZ 2303-1.,
- Vgrajena zaščita pred popolno izpraznitvijo, v okviru zahtev proizvajalca baterije.

Nanašanje folije na podlago znaka mora biti izvedeno v skladu z navodili proizvajalca folije, najmanj pa s pomočjo valjev (za samolepilne folije) oziroma s pomočjo posebnih aparatov za lepljenje (termovakumske folije), ko proizvajalec folije posebej ne predpisuje načina lepljenja za kvaliteten oprijem folije.

Folija na vseh znakih mora biti iz enega kosa, razen v primeru, ko le tega ni možno zagotoviti zaradi dimenzijske omejitve folije (širina role folije). V primeru, ko ni mogoče zagotoviti folije v enem kosu je potrebno izvesti stik dveh folij s prekrivanjem po navodilu proizvajalca folije, če pa le-tega ni, je potrebno izvesti stik s prekritjem 5 mm.

2. KLIMATSKO TEHNIČNI POGOJI

Ponujena nadgradnja mora zadostiti naslednjim minimalnim klimatsko tehničnim pogojem:

- temperaturno območje delovanja: T2, od -25 do +55°C (EN 12966-1),
- primerna za vse vremenske pogoje (sonce, dež, sneg)

Blažilec trka po standardu DIN 30722, se montira na tovorna vozila v spodnji tabeli.

Zap. Št.	Lokacija ACB	Tovorno vozilo na katerem bo naprava Blažilec trka po standardu DIN 30722 nameščena	Trenutno vgrajeni zaklep podnožja po standardu DIN 30722 "Abrol" Enojni/Dvojni
1.	Kozina	MAN TGS 33.430, WMA82EZZ7PP222115, KP JU - 630	enojni zaklep
2.	Ljubljana	MAN TGS 33.430, WMA82EZZ1PP225446, LJ 91-RJB	enojni zaklep
3.	Ljubljana	MAN TGS 33.430, WMA82EZZ6PP222137, LJ 93-RJB	enojni zaklep
4.	Ljubljana	MAN TGS 33.430, WMA82EZZ2PP222359, LJ 94-RJB	enojni zaklep
5.	Hrušica	MAN TGS 33.430 6X6 BLCH WMA82EZZXPP222271 KR VH-130	enojni zaklep
6.	Hrušica	MAN TGS 33.430 6X6 BLCH WMA82EZZ7PP222163 KR VH-132	enojni zaklep
7.	Hrušica izpostava Podtabor	MAN TGS 33.430 6X6 BLCH WMA82EZZXPP225803 KR VH-131	enojni zaklep
8.	Hrušica izpostava Podtabor	MAN TGS 33.430 6X6 BLCH WMA82EZZ4PP222315 KR VH-133	enojni zaklep
9.	Vransko	MAN TGS 33.430 6X6 BLCH WMA82EZZ8PP221913 CE 92-JVN	enojni zaklep
10.	Vransko	MAN TGS 33.430 4X4 /2 BLCH WMA84EZZ1PM929822 CE 93-JVN	enojni zaklep
11.	SLOVENSKE KONJICE	MAN TGS 33.430 6X6 BLCH WMA82EZZ9PP221807 CE 48-ICF	enojni zaklep
12.	SLOVENSKE KONJICE	MAN TGS 33.430 6X6 BLCH WMA82EZZ6PP225815 CE 49-ICF	enojni zaklep
13.	PO	MAN TGS 28.440 6x4-4 BL CH WMA84EZZ7PM929744, PO CE 709	enojni zaklep
14.	PO-VI	MAN TGS 33.440 6x6 BL CH WMA82EZZ2PP221129, GO HB 106	enojni zaklep
15.	PO-LO	MAN TGS 33.440 6x6 BL CH WMA82EZZXPP222335, LJ 92 ZIM	enojni zaklep
16.	MARIBOR	MAN TGS28,4306x4-4BLCH WMA84EZZ3PM927523	enojni zaklep
17.	MARIBOR	TGS 28.440 6x4-4BL CE WMA84EZZ6PM30111	enojni zaklep
18.	MARIBOR	TGS 33.440 6x6BL CH WMA83EZZXPP226238	enojni zaklep
19.	MARIBOR	TGS 33.440 6x6 BL CH WMA82EZZ6PP227578	enojni zaklep
20.	MS	MAN TGS 33.430 6X6 BL CH MS RF-051 WMA82EZZXPP222092	enojni zaklep
21.	MS	MAN TGS 33.430 6X6 BL CH MS RF-052 WMA82EZZXPP221671	enojni zaklep
22.	MS	MAN TGS 33.430 6X6 BL CH MS RF-053 WMA82EZZ8PP226254	enojni zaklep

3. LOKACIJE DOSTAVE TER DOKUMENTACIJA

Izbrani ponudnik bo moral skladno s potrebami naročnika zagotoviti naročniku dobavo na lastne stroške na eno izmed navedenih lokacij:

1. AC baza Postojna, Industrijska cesta 3, 6230 Postojna
2. AC baza Slovenske Konjice, Tepanje 2a, 3210 Slovenske Konjice
3. AC baza Ljubljana, Grič 54, 1000 Ljubljana
4. AC baza Hrušica, Hrušica 224, 4276 Hrušica
5. AC baza Maribor, Šentiljska cesta 150, 2000 Maribor
6. AC baza Kozina, Obvozna cesta 33, 6240 Kozina
7. AC baza Vransko, Čeplje 11a, 3305 Vransko
8. AC baza Novo mesto, Na Brezovici 25, 8000 Novo mesto
9. AC baza Murska Sobota, Bakovci, Soboška 50, 9000 Murska Sobota

Ob predaji mora biti dostavljena naslednja tehnična dokumentacija v slovenskem jeziku:

- Vozilo in vgrajena oprema mora biti skladna z veljavnimi standardi in predpisi v Republiki Sloveniji na dan prevzema vozila ter potrjena s strani homologacijskega organa (vpis v potrdilo o skladnosti vozila).
- navodila za uporabo, preizkušanje in vzdrževanje,
- katalog rezervnih delov, oziroma geslo za dostop do kataloga v elektronski obliki,

- garancijska knjižica - list,
- poročilo pooblaščenice organizacije o pregledu stroja z vsemi priključki pred pričetkom uporabe – po 25. členu Zakona o varnosti in zdravju pri delu.

4. ODPRAVA NAPAK V ČASU TRAJANJA GARANCIJE

Izvajalec mora zagotavljati odpravo napak v garancijski dobi najkasneje v roku 10 delovnih dni oziroma v primeru večje okvare pridobiti soglasje skrbnika vozila in opreme za podaljšanje odprave napake.