

DRUŽBA ZA AVTOCESTE V REPUBLIKI SLOVENIJI
DARS d. d.

DODATEK št. 1

k dokumentaciji v zvezi z oddajo javnega naročila

za

Izvedba DAB+ sistema v predorih AC/HC daljših od 500 m

junij 2025

V skladu s členoma 9. in 10. Navodil ponudniku za izdelavo ponudbe podajamo naslednja pojasnila in spremembe k dokumentaciji v zvezi z oddajo javnega naročila:

Odgovor na vprašanje ponudnika:

Vprašanje 1: V Poglavju 2 (Projektna naloga) je definirana v tč. 4.1 Dokumentacija, ki se upošteva pri izvedbi. Glede na letnico (2023) projekta DAB+ Insertiranje.... (S-TMM sistemi d.o.o.) in letnice ostalih projektov (IBE in ISKRATEL), ki so 2021 in 2022 ali lahko sklepamo, da so v PZI dokumentih PZI DAB+ Insertiranje (S-TMM sistemi d.o.o.) pravilno upoštevani ostali projekti, ki so nastali leto ali dve pred njem?

Odgovor: Izvajalec mora pred izvedbo ponovno preveriti, ali so v PZI dokumentaciji DAB+ insertiranje (S-TMM sistemi d.o.o.) pravilno upoštevani ostali projekti. V primeru, da bodo ugotovljena odstopanja, ki niso zajeta v popisu del, bo izvajalec upravičen do dodatnih stroškov, ki se obračunajo v okviru nepredvidenih del.

Vprašanje 2: V dokumentu Projektna naloga so naštetih projekti, ki naj se upoštevajo pri izvedbi. Iz projektov ISKRATEL in IBE lahko sklepamo, da se bo kmalu pristopilo k sanaciji ali prenovi sistemov v predorih Jasovnik, Ločica, Kastelec, Dekani. Pletovarje in Golo rebro je celo že v izvedbi. 1.) Kaj se zgodi z garancijo novega DAB+ sistema, ko vanj poseže tretja oseba (odklopi, selitev, zagon, drugačno združevanje signalov ipd)? 2.) Ali bo naročnik zagotovil, da se izvajalec DAB+ sistema angažira pri sanaciji/nadgradnji, ko do nje pride, in bo imel ekskluzivno pravico do nadziranja izvajanja del okoli DAB+ sistema, s čimer ne bo prekinjeno garancijsko obdobje zaradi posegov.

Odgovor: Ad 1: V novi DAB+ sistem ne bo dovoljen poseg s strani tretje osebe.
Ad2: Da.

Vprašanje 3: Imamo vprašanje vezano na predor Golovec. PZI predvideva vezavo na predor Šentvid, v katerem je bil izveden pilotski projekt s strani istega podjetja, ki je izdelalo tudi PZI dokumentacijo tega razpisa. Hkrati se omenja težave s sistemom v predoru Šentvid. Vprašanje a.: ali je stanje sistema v predoru Šentvid urejeno in se lahko izvede nadgradnja sistema za priklop predora Golovec? Vprašanje b.: kdo v tem primeru nosi garancijo na osnovno platformo, ki se jo nadgradi? Kot je v PN razloženo je oprema iz leta 2021

Odgovor: a) Izvajalec mora skupaj z merilno ekipo RTV Slovenija z meritvami ugotoviti optimalno sprejemno lokacijo in s tem potrditi ali spremeniti prvotno predvideno tehnično rešitev. Nato se izvede nadgradnja za predor Golovec.
b) Garancija za osnovno platformo v predoru Šentvid je potekla. Za nadgradnjo mora garancijo zagotoviti novi izvajalec.

Vprašanje 4: Prosimo za tehnično pojasnilo: V Prilogi 2, Mapa PZI se v tehničnih poročilih nahajajo zahtevane izhodne moči ojačevalnikov po lokacijah. Glede na predvideni tip ojačevalnikov lahko sklepamo, da gre za moč/kanal. Vprašanje: ali je pri navedeni moči upoštevan 'crest faktor', ki pri DAB signalu znaša 13dB?

Odgovor: Izračunana izhodna moč ojačevalnika v PZI se nanaša na posamezni multipleks. Crest faktor ni upoštevan.

Vprašanje 5: Glede na obseg del, zahtevnost in nepredvidena dela, ki bodo zagotovo nastala zaradi PZI dokumentacije, ki ne upošteva naknadnih spoznanj pilotskega projekta in zaradi priklopa na zelo stare sisteme prosimo, da se rok izvedbe podaljša iz 6 na 12 mesecev

Odgovor: Rok izvedbe se podaljša na 9 mesecev. V nadaljevanju dodatka podajamo s tem povezane spremembe dokumentacije v zvezi z oddajo javnega naročila.

Vprašanje 6: Prosimo, da se iz popisa izvzamejo pozicije "Stroški zaradi dodatnih zahtev, opredeljenih v projektni nalogi, ki presegajo zahteve iz projekta PZI za predor XY." Razlog: pozicija je zastavljena izjemno široko in zelo nedefinirano za razpis, ki naj se izvaja po PZI dokumentaciji. Le ta naj bi definiral stvari natančno - od tu tudi popis do varovalke natančno. V fazi ponujanja je nemogoče pravilno zajeti vse stroške, ki lahko da bodo nastali, ali pa tudi ne, za zapolnitev vrzeli med PZI in PN. V ta namen pogodba določa nepredvidene stroške v višini do 10%, pri katerih je potrebno argumentirati in dokazati dejanske dodatne stroške. Obstaja realna možnost, da se bo zahtevalo, da se vse dodatne stroške na projektu zajame v to (nam sporno) pozicijo. PN (široko zastavljene funkcionalnosti) namreč zahteva, da mora sistem delovati na določen način in vse kar je potrebno, da bo sistem deloval se lahko tolmači da spada v to pozicijo. In to je za izvajalca past. Najbolj nazoren je predor Golovec, ki se po PZI veže na star sistem predora Šentvid (z omembo težav). Torej, ureditev vsega potrebnega po PN za delovanje v predoru Golovec lahko pomeni zamenjavo celotne stare platforme in koncepta v predoru Šentvid. Obstaja tudi možnost zlorabe s strani Izvajalca, saj mu ni potrebno zagovarjati vsebino te pozicije, ki jo v tej fazi niti ne more v celoti poznati, razen, če bi že pred oddajo ponudbe naredil vse meritve, izračune, nov PZI in celo vgradil opreme (malo karikirano). Šele takrat se bo namreč pokazalo kako se star sistem obnaša ob prisotnosti močnih DAB+ signalov. Tehnična dokumentacija za 20 let in več staro opremo namreč ne drži več.. Hvala za upoštevanje naših pomislekov.

Odgovor: Postavke ponudbenega predračuna "Stroški zaradi dodatnih zahtev, opredeljenih v projektni nalogi, ki presegajo zahteve iz projekta PZI za predor XY." se vrednostno fiksirajo za vse ponudnike enako. Gre za postavke s šiframi (»Normativ«):

N 11 1 380,

N 11 1 381,

N 11 1 382,

N 11 1 383,

N 11 1 384.

Obračun se bo izvedel po dejansko dokazanih stroških.

Vprašanje 7: V Poglavju 2 zahteve v točki 6: zahtevano je redundantno napajanje za DAB+ platformo: ali je redundantno napajanje zahtevano tudi za DAB+ ojačevalnike? v Poglavju 2 zahteve v točki 6: zahtevan je preklopni čas < 1 s; proizvajalci tipično definirajo za : DAB voice break-in navajajo preklopni čas za audio encoding, multiplexing and modulation < 2 s, Prosimo potrdite, da oprema katera zadovoljuje preklopni čas < 2 s ne bo izključena iz nadaljnjega postopka.

Odgovor: Redundantno napajanje je zahtevano tudi za DAB+ ojačevalnike. Potrjujemo, da oprema katera zadovoljuje prekopni čas < 2 s ne bo izključena iz nadaljnega postopka.

Vprašanje 8: V Poglavlju 2 zahteve v točki 6: zahtevano je redundantno napajanje za DAB+ platformo: ali je redundantno napajanje zahtevano tudi za DAB+ ojačevalnike? v Poglavlju 2 zahteve v točki 6: zahtevan je prekopni čas < 1 s; proizvajalci tipično definirajo za : DAB voice break-in navajajo prekopni čas za audio encoding, multiplexing and modulation < 2 s, Prosimo potrdite, da oprema katera zadovoljuje prekopni čas < 2 s ne bo izključena iz nadaljnega postopka.

Odgovor: Redundantno napajanje je zahtevano tudi za DAB+ ojačevalnike. Potrjujemo, da oprema katera zadovoljuje prekopni čas < 2 s ne bo izključena iz nadaljnega postopka.

Vprašanje 9: Zanima nas ali je pri nadgradnji z DAB sistemom predvidena zamenjava komplet multicouler enote? V kolikor ni predvidena zamenjava multicoupler enote, nas zanim kako se bodo reševale morebitne težave oz. pojav motenj zaradi vgradnje novih komponent v obstoječi multicoupler?

Odgovor: Zamenjava komplet multicouler enote ni predvidena. Morebitne težave oz. pojav motenj zaradi vgradnje novih komponent v obstoječi multicoupler se bodo reševale v okviru nepredvidenih del.

Vprašanje 10: Prosim, če lahko pošljete specifikacijo sevalnega kabla. Zanima nas v katerem frekvenčnem področju se pojavljajo resonančne frekvence obstoječega sevalnega kabla?

Odgovor: Tip obstoječega sevalnega kabla je naveden v PZI dokumentaciji.

Spremembe dokumentacije v zvezi z oddajo javnega naročila:

Poglavje 1 – Navodila ponudniku za izdelavo ponudbe:

Spremeni se prvi stavek 2. alineje prvega odstavka podčlena 1.2 tako da glasi:

- izvedba montažnih del v vseh predorih v roku 9 mesecev od uvedbe izbranega ponudnika v delo.

Spremeni se podčlen 13.7 tako da se na koncu obstoječega besedila doda:

V poglavju 3 – Ponudbeni predračun so zajete postavke za »Stroške zaradi dodatnih zahtev, opredeljenih v projektni nalogi, ki presegajo zahteve iz projekta PZI« za posamezne predore, ki so že ovrednotene in jih ponudnik ne sme spreminjati. Gre za postavke:

- št. 0001 (N 11 1 380),
- št. 0001 (N 11 1 381),
- št. 0001 (N 11 1 382),
- št. 0001 (N 11 1 383),
- št. 0001 (N 11 1 384).

Obračun pri navedenih postavkah se bo izvedel po dokazljivih dejanskih stroških.

Spremeni se podčlen 20.1 tako da glasi:

Ponudba se šteje za pravočasno oddano, če jo naročnik prejme preko sistema e-JN <https://ejn.gov.si/> najkasneje do dne **8. 7. 2025 do 12. ure**. Za oddano ponudbo se šteje ponudba, ki je v informacijskem sistemu e-JN označena s statusom »ODDANO«.

Spremeni se podčlen 22.1 tako da glasi:

Odpiranje ponudb bo potekalo avtomatično v informacijskem sistemu e-JN dne **8. 7. 2025** in se bo začelo ob **13. uri** na spletnem naslovu <https://ejn.gov.si/>.

Poglavje 3 – Ponudbeni predračun (popis del s količinami):

S tem Dodatkom podajamo novo Poglavje 3 v elektronski obliki, izdelano s sistemom PIS (šifra predračuna N00Z275-01), ki v celoti nadomešča Poglavje 3 v elektronski obliki (šifra predračuna N00Z275).

Novo Poglavje 3 v elektronski obliki izdelani s sistemom PIS (šifra predračuna N00Z275-01) je vsem ponudnikom dostopno na spletnem naslovu <https://ipis.dars.si> preko anonimnega dostopa za ponudnike.

Ponudniki morajo pri oddaji ponudbe upoštevati novo Poglavje 3 v elektronski obliki, izdelano s sistemom PIS (šifra predračuna N00Z275-01).

Spremembe ponudbenega predračuna so razvidne iz odgovorov na vprašanja ponudnikov.

Poglavje 5 – Vzorec pogodbe:

Spremeni se prvi stavek 2. alineje prvega odstavka 5. člena tako da glasi:

- izvedba montažnih del v vseh predorih v roku 9 mesecev od uvedbe izvajalca v delo.

Spremeni se prvi stavek zadnjega odstavka 5. člena tako da glasi:

Pogodba se sklepa za predvideno obdobje 27 mesecev.

DRUŽBA ZA AVTOCESTE V REPUBLIKI SLOVENIJI
DARS, d. d.