



Številka: 37165-415/2021

Št. investicijskega projekta: 21-0043

Datum: 19. 9. 2022

Naziv investicijskega projekta:  
REKO Ribče - Litija

## PROJEKTNA NALOGA

**za izdelavo projektne dokumentacije PZI za Ureditev glavne ceste G2 108/1181 od km 14.800 do km 15.069 in G2-108/1182 od km 0.000 do km 1.250 z ureditvijo priključkov za naselje Ribče**

### 1.0 OPIS OBSTOJEČEGA STANJA

Obravnavan odsek trase, ki je predmet izdelave projektne dokumentacije se nahaja ob koncu trase glavne ceste G2-108/1181 Šentjakob - Ribče in na trasi glavne ceste G2-108/1182 Ribče – Litija

Začetek obdelave G2-108/1181 v km 14.800



Slika 1: začetek obdelave

*Na območju na G2-108/1181 na stacionaži 15.059 cesto prečka manjši vodotok (Zaloški potok), ki je premoščen z mostom svetle razpetine 4 m, na katerem je vozišče in venec v slabem stanju.*



Slika 2: premostitev Zaloškega potoka

Na začetku G2-108/1182 je na trasi levi cestni priključek javne poti 263401 (priključek 1 za naselje Ribče). Takoj za priključkom javne poti, je deloma tudi preko priključka v smeri Šentjakoba izvedeno avtobusno postajališče Zgornje Ribče, ki ovira preglednost cestnega priključka.



Slika 3: prvi priključek Ribče

Priključek v tem delu je nepregleden tudi iz smeri Šentjakoba zaradi ovinka, kjer cesta G2-1181 pride izza hribine, zaradi česar je na nasprotni strani postavljeno ogledalo.

V nadaljevanju je smeri Litije izvedeno avtobusno postajališče Ribče zgoraj. Ob glavni cesti in do avtobusnega postajališča ni hodnikov za pešce, prav tako ni prehodov za pešce.



Slika 4: avtobusno postajališče v smeri stacionaže

V nadaljevanju je vozišče razpokano vzdolžno in prečno, mestoma tudi mrežasto.



Slika 5: razpokano vozišče



Slika 6: razpokano vozišče

*V km 0.760 cesto prečka manjši vodotok (Lovšetov potok). Prečkanje je urejeno z elipsasto AB konstrukcijo*



Slika 7: razpokano vozišče



Slika 8: premostitev Lovšetovega potoka

*Na stacionaži km 0.988 je os ceste lomljena, kar ni v skladu s predpisi.*



Slika 9: lomljena os ceste



*V km 1.003 cesto prečka manjši neimenovan vodotok. Prečkanje je urejeno z betonskimi cevmi premera cca 1,1 m*



*Slika 10: premostitev neimenovanega potoka*

*Cesta je v nadaljevanju delno preplastena, a je asfaltna površina vzdolžno in mrežasto razpokana*



*Slika 11: preplasten in poškodovan odsek ceste*



*Slika 12: poškodovano vozišče*

*V km 1.145 traso prečka manjši vodotok (Jančkov graben). Prečkanje je izvedeno, a z obeh strani zaraščeno.*



*Slika 13: premostitev Jančkovega potoka*

*Na stacionaži 1.155 je na trasi z leve cestni priključek javne poti št. 263402 (drugi priključek naselja Ribče). V smeri vožnje proti Litiji je izvedeno avtobusno postajališče Spodnje Ribče v makadamu. V smeri Šentjakoba je avtobusno postajališče na površini cestnega priključka, kar povzroča zapiranje priključka ob prihodi avtobusov. Na območju cestnega priključka in avtobusnih postajališč ni izvedenih hodnikov za pešce in prehoda za pešce.*



*Slika 14: drugi priključek Ribče (gledano v smeri stacionaže)*



*Slika 15: drugi priključek Ribče (gledano kontra smeri stacionaže)*

## 2.0 PREDLOG REŠITVE

### 2.1 Izbor najustrežnejše variante izbire tipa priključkov na državno cesto

V sklopu izdelave dokumentacije je treba izdelati prometno študijo - kapacitetno analizo in dimenzioniranje priključkov – na nivoju IDZ. Predlagane rešitve na nivoju IDZ naj se med seboj ovrednotijo (varianti za križišče, krožišče primerne premere, semaforiziranje, delno semaforiziranje). Projektant poda optimalni predlog glede izbire variante. Rešitve oz. predlogi variant se bodo predstavili naročniku DRSI, ki se bo odločil o izboru variante, ki naj se obdelava na nivoju PZI.

Izračuni morajo temeljiti na:

- metodologiji HCM (Highway capacity manual), ki jo je treba na kratko opisati v študiji.
- Kriterijih kapacitetne analize križišča v izhodiščnem in planskem letu (predvidene prometne obremenitve EOV/h ali voz/h, nivoov uslug (NU) v odvisnosti od zamud in stopnje zasičenosti, število vozil v koloni in s tem zavezitvena dolžina v posamezni smeri, povprečna zamuda na vozilo (sekund/vozilo) v posamezni smeri. Izračune je potrebno podati v jutranji in popoldanski konici.

Za izvedbo omenjenega se izvede celodnevno štetje prometa, ki bo osnova za izdelavo prometne študije.

### 2.2 Izdelava PZI ureditve državne ceste in priključkov

Projektant na podlagi kapacitetne analize priključkov obdelava potrjeno ureditev priključkov.

V sklopu rekonstrukcije ceste je potrebno devilirati os ceste v km 0.988., da bo v skladu s Pravilnikom. Deviacija mora ostati v mejah cestnega sveta.

Priključek lokalne ceste JP 263401 se devilira v smeri stacionaže, da se lahko vzpostavi avtobusno postajališče v skladu s pravilnikom o avtobusnih postajališčih.

Glede na razpoložljiv prostor, terenske razmere in v skladu z veljavno zakonodajo je treba na celotnem odseku ustrezno obnoviti vozišče. V območjih avtobusnih postajališč je treba umestiti hodnike za pešce in cestno razsvetljavo ter prehode za pešce.

Preveriti, obnoviti oziroma zamenjati je treba vse prepuste in jih po potrebi rekonstruirati, da bodo ustrezali hidravličnemu izračunu.

V sklopu rekonstrukcije ceste in premostitvenih objektov je treba:

- zagotoviti stalno prevoznost med gradnjo in v projektu upoštevati stroške zapor, ki bodo pri tem nastali,
- v situaciji komunalnih vodov je treba ustrezno izrisati morebitne obstoječe komunalne, telekomunikacijske in energetske vode in v primeru, da se z rekonstrukcijo v njih posega, predvideti njihovo zaščito oz. prestavitve, za kar je treba izdelati PZI,
- izdelati načrt cestne razsvetljave v območju križišč in avtobusnih postaj, vključno z napajanjem,
- v skladu s Pravilnikom o cestnih priključkih na javne ceste preveriti in ustrezno rešiti vse priključke, dovozne poti in uvoze do objektov ter jih višinsko in situativno obdelati. Obdelava naj se zaključi s »čimprejšnjo« priključitvijo na obstoječe stanje. Projekt mora vsebovati navezavo na obstoječe stanje ceste na začetku in na koncu obravnavane trase. Mejo obdelave je treba nazorno označiti, tako na osnovni trasi kot tudi na vseh priključkih, dovozih, uvozih, komunalnih napravah,

- izdelati katastrski elaborat za območje projektne obdelave,
- predvideti postavitev potrebne nove prometne opreme,
- predvideti ureditev odvodnjavanja,
- izdelajo se ustrezne geološko – geomehanske preiskave potrebne za določitev temeljenja voziščne konstrukcije.
- izdelati je treba elaborat dimenzioniranja voziščne konstrukcije glede na podatke iz geotehničnega poročila.
- vozišče je treba obnoviti v skladu s predlogom rešitve v elaboratu dimenzioniranja voziščne konstrukcije.
- v projektu je treba predvideti in obdelati (tudi v popisu del) morebitne odstranitve, ali delne odstranitve zidov, dvoriščnih ograj in nadomestilo z novimi,
- kot ukrep za zmanjšanje hrupa naj se na celotnem odseku predvidi izvedba obrabnega sloja drobirja z bitumenskim mastiksom (SMA).
- Izdelati je potrebno hidrološko hidravlični elaborat, ki mora prikazati vplive na poplavno varnost območja. V primeru vpliva posega na poplavno varnost mora elaborat podati omilitvene ukrepe, ki jih je treba umestiti v projektno dokumentacijo.

### **3.0 OBSTOJEČA DOKUMENTACIJA**

Ni razpoložljive projektne dokumentacije.

### **4.0 SMERNICE ZA IZDELAVO PROJEKTA**

#### **4.1 Klasifikacijski načrt za projektno dokumentacijo**

Izdelovalec projektne dokumentacije mora pri projektiranju upoštevati Navodila za oblikovanje vsebine projektne dokumentacije ter praktični napotki za označevanje in klasificiranje prilog formata A4 (tekstualnega in računskega značaja) ter klasificiranje in oblikovanje glav grafičnih prilog. Navodilo je dostopno na spletnih straneh Direkcije RS za infrastrukturo na naslovu:

[https://www.gov.si/assets/organi-v-sestavi/DRSI/Dokumenti-DRSI/Navodila-gradiva/Projektiranje-projektne-dokumentacija/Klasifikacijski\\_nacrt.pdf](https://www.gov.si/assets/organi-v-sestavi/DRSI/Dokumenti-DRSI/Navodila-gradiva/Projektiranje-projektne-dokumentacija/Klasifikacijski_nacrt.pdf)

#### **4.2 Navodila projektantom za predajo investicijsko-tehnične dokumentacije v arhiv Direkcije RS za infrastrukturo**

Izdelovalec projektne dokumentacije mora pri projektiranju upoštevati Navodila projektantom za predajo šifrirane dokumentacije in za predajo projektne dokumentacije v skenirani in vektorski obliki. Navodilo je dostopno na spletnih straneh Direkcije RS za infrastrukturo na naslovu:

[https://www.gov.si/assets/organi-v-sestavi/DRSI/Dokumenti-DRSI/Navodila-gradiva/Projektiranje-projektne-dokumentacija/Navodilo-za-predajo-projektne-dokumentacije\\_jan2020.pdf](https://www.gov.si/assets/organi-v-sestavi/DRSI/Dokumenti-DRSI/Navodila-gradiva/Projektiranje-projektne-dokumentacija/Navodilo-za-predajo-projektne-dokumentacije_jan2020.pdf)

### **5.0 PROJEKTNI POGOJI IN SOGLASJA K PROJEKTU**

Projektant mora pridobiti projektne pogoje in soglasja. Zahtevam soglasodajalcev po povečanju kapacitete naprav ali izgradnje novih mora projektant oporekati v dogovoru z naročnikom. Če izstavljeni projektni pogoji niso v skladu z zakonodajo (npr. ni navedbe določila zakona oz. predpisa, na osnovi katerega se kaj zahteva), je projektant dolžan soglasodajalca pozvati, da jih korigira ali dopolni. V primerih, ko določena zahteva nima pravne podlage, je potrebno takoj vsekakor pa še pravočasno pred iztekom pritožbenega roka o tem obvestiti naročnika.



## **5.1 Obveščanje Agencije za komunikacijska omrežja in storitve Republike Slovenije (AKOS) o načrtovanih gradbenih delih**

Skladno z 9.a členom Zakona o elektronskih komunikacijah (ZEKom-1, Ur.list RS št.109/12, 110/13, 54/14, 81/15, 40/17) in Splošnim aktom o preglednosti v zvezi z načrtovanimi gradbenimi deli in o skupni gradnji gospodarske javne infrastrukture (Ur.list RS št. 9/2018) je projektant dolžan v imenu investitorja na portalu infrastrukturnih investicij AKOS

((<https://investicije.akos-rs.si/>)) vpisati podatke o načrtovani gradnji in svoj poziv zainteresiranim investitorjem v elektronska komunikacijska omrežja in pripadajočo infrastrukturo, da izrazijo interes za vključitev elektronskih komunikacijskih omrežij in pripadajoče infrastrukture v načrtovanje oziroma za skupno gradnjo.

Projektant v obrazec vpiše nameravane posege in lokacijo ter priloži pregledno situacijo z označeno lokacijo posega v pdf formatu. Predvideno obdobje gradnje vpiše po predhodnem posvetu z Naročnikom, oziroma njegovim konzultantom.

Oddani obrazec na portalu infrastrukturnih investicij AKOS projektant natisne in vloži v projektno dokumentacijo, ravno tako vse odzive operaterjev omrežja, katere nato predstavi Naročniku in konzultantu na rednih koordinacijah.

## **6.0 UPORABA ZAKONOV IN STANDARDOV**

Pri projektiranju je treba upoštevati vse veljavne zakone in podzakonske akte.

Potrebno je upoštevati tudi Tehnične specifikacije za ceste in objekte na cestah (TSC), ki jih je izdalo Ministrstvo za promet oziroma Ministrstvo za infrastrukturo od leta 2000 dalje.

V kolikor se v obdobju projektiranja spremenijo zakoni oziroma podzakonski akti, jih mora projektant pri svojem delu ustrezno upoštevati.

## **7.0 TEHNIČNI POGOJI ZA PROJEKTIRANJE**

### **7.1 Splošno**

Vsa dela, ki jih je treba izvesti skladno s projektno nalogo in niso posebej specificirana, morajo biti zajeta v enotnih cenah specifikacije ponudbe.

Predlagane rešitve morajo zagotavljati ustrezno prometno varnost vseh udeležencev v prometu in tekoče odvijanje prometa, hkrati pa morajo biti tudi racionalne in ekonomsko upravičene.

### **7.2 Podlage za projektiranje**

Geodetski načrt, ki je podlaga za projektiranje, izdelata projektant. Geodetski načrt mora vsebovati lokacijski izboljššan zemljiški kataster. Izvedba lokacijske izboljšave zemljiškega katastra ni predmet te projektna naloge. Lokacijsko izboljšavo zemljiškega katastra predhodno izvede naročnik.

Geodetski načrt mora biti izdelan v skladu s Pravilnikom o geodetskem načrtu (Uradni list RS, št. 40/2004) in drugimi veljavnimi predpisi in pravili stroke ter mora vsebovati tako grafični prikaz kot tudi certifikat, ki ga mora potrditi pooblaščen inženir geodezije. Izdelan



mora biti v državnem koordinatnem sistemu. Projektant in geodet se ob naročilu geodetskega načrta glede na namen uporabe geodetskega načrta dogovorita, katere podatke naj vsebuje geodetski načrt. Glede na dogovor med projektantom in geodetom je geodetski načrt opremljen z imeni vodotokov, ulic, hišnih števil, javnih objektov, avtobusnih postajališč, uvozov k objektom, ipd. Prav tako so, glede na dogovor med projektantom in geodetom, na njem z izmero prikazane vse odprtine obstoječih premostitvenih objektov (vtočni in iztočni del) in tudi vsa večja drevesa in ovire v bližini vozišča. Geodetski načrt mora vsebovati časovno in položajno usklajene podatke o reliefu, vodah, stavbah, gradbenih inženirskih objektih, komunalni infrastrukturi, podzemnih in nadzemnih komunalnih napravah/vodih, geodetskih točkah, rastlinstvu, zemljiških parcelah in katastrskih občinah. Na geodetskem načrtu se lahko prikažejo le tisti podatki, ki po kakovostih ustrezajo namenu uporabe geodetskega načrta. Geodetski načrt mora biti izdelan v 3D obliki, z namenom da omogoča klasično 2D projektiranje in 3D modeliranje.

---

### 7.3 Smernice za projektiranje

---

- 1. Geološko – geomehansko poročilo za potrebe dimenzioniranja voziščne konstrukcije kot tudi za potrebe izdelave nasipov, usekov, zavarovanj brežin, ipd.** Z namenom ustrezne ureditve vozišča na območju obdelave je treba izdelati geološko – geomehansko poročilo in Elaborat dimenzioniranja voziščne konstrukcije.

Dodatno je treba na lokacijah predvidenih podpornih in opornih konstrukcij, delno pa tudi na lokacijah nasipov in vkopov, deviacij prav tako izvesti raziskave in podati predlog temeljenja oziroma predlog ureditve.

Pri tem posebno poudarjamo, da mora projektant opraviti terenske raziskave, pri čemer mora kot dokaz o izvedenih terenskih preiskavah predložiti program terenskih meritev, podatke o času, podatke o natančnih mikrolokacijah opravljanja meritev, fotodokumentacijo...

Predvidijo se terenske preiskave, kot je prikazano v priloženi specifikaciji – v ponudbenem predračunu.

Vizualni pregled stanja celotne trase

Izvesti je treba opis stanja vozišča, odvodnega sistema, opis geotehničnih značilnosti območja, detajlni popis jaškov in vrtin s fotodokumentacijo, detajlni popis poškodb na vozišču s fotodokumentacijo.

- 2. Pokrovi jaškov v vozišču**

V kolikor se v projektnih rešitvah nikakor ni mogoče izogniti jaškom, katerih pokrovi se nahajajo v območju kolesnih sledi v vozišču, je treba v projektnih rešitvah načrtovati jaške s fleksibilno ploščo.

- 3. Priključki**

Cestna priključka javnih poti se uredi skladno s Pravilnikom o cestnih priključkih na javne ceste (UL RS št. 86/2009).

- 4. Avtobusna postajališča**

Za umestitev dveh parov avtobusnih postajališč v prostor je treba upoštevati Pravilnik o avtobusnih postajališčih (UL RS, št. 106/11 in 36/18). Lokacije postajališč naj temeljijo na smiselni ohranitvi obstoječih lokacij, s prilagoditvami glede na veljavne pravilnike.

- 5. Ukrepi za umirjanje prometa**

Preuči se potreba po izvedbi umirjevalnih ukrepov pred priključki lokalnih cest.

## 6. Objekti

Na območjih, kjer je to potrebno, naj se predvidi izdelava podpornih ali opornih objektov, kar naj projektant upošteva v ponudbi.

Preveriti je potrebno premostitvene objekte na trasi in jih po potrebi obnoviti, podaljšati oziroma nadomestiti.

- čez Zaloški potok
- čez Lovšetrov potok
- čez neimenovan potok v km 1.003
- čez Jančkov graben

## 7. Površine za kolesarje in za pešce

Na območju avtobusnih postajališč je potrebno urediti hodnike za pešce in prehode za pešce.

### 7.1 Upoštevanje državnih kolesarskih povezav

Projektant mora v fazi izdelave projektne dokumentacije pri upravljavcu državnih kolesarskih povezav preveriti potrebnost umestitve in ureditve kolesarskih povezav na območju obdelave.

### 7.2 Ureditev kolesarskih povezav

V primeru, da se umestitev kolesarskih povezav izkaže kot utemeljena (državna kolesarska povezava ali lokalna kolesarska povezava), mora projektant v območju obdelave skladno z veljavno zakonodajo načrtovati kolesarske površine.

## 8. Cestna razsvetljava

Za območja avtobusnih postaj in cestnih priključkov je treba izdelati načrt cestne razsvetljave vključno z napajanjem. Pridobi se tudi soglasje za priključitev.

Svetilke cestne razsvetljave morajo biti izvedene v LED tehnologiji. Razsvetljava, kot celota mora ustrezati standardu SIST EN 13201, priporočilom SDR, razsvetljava in signalizacija za promet (PR 5/2 2000) in Uredbi o mejnih vrednostih svetlobnega onesnaževanja okolja (Uradni list RS, št. 81/07, 109/07, 62/10, 46/13).

## 9. Uporaba okolju prijaznih tehnologij in materialov

V primeru, da je smiselno, izvedljivo in upravičljivo, naj projektant načrtuje rešitve skladno z novimi dognanji stroke (npr. reciklaže, uporaba industrijskih odpadkov,...)

## 10. Ukrepi za varstvo dvoživk

Predvideno je sodelovanje s predstavnikom naročnika za dvoživke, ki bo izvajal monitoring in predlagal dodatne rešitve za prehod dvoživk.

## 11. Odvodnjavanje

Meteorna voda se spelje izven vozišča - na kakšen način določi projektant glede na načelo učinkovitosti in ekonomičnosti (meteorna kanalizacija ali druga ustrezna rešitev).

Na podlagi prispevnih površin in pričakovane količine padavin je izračunati minimalne dimenzije in lokacije vseh dodatnih objektov, namenjenih odvodnjavanju na obravnavanem odseku.

Predvideti je morebitno sanacijo in podaljšanje ali zamenjavo obstoječih prepustov. Treba je upoštevati Uredbo o emisiji snovi pri odvajanju padavinske odpadne vode z javnih cest (Ur. l. RS št. 47/ 2005).

Upoštevati je potrebno tudi pritok zalednih vod.

## 12. Komunalni vodi

V situacijo komunalnih vodov je treba vrisati vse obstoječe in predvidene komunalne vode in predvideti eventualno potrebne prestativte oziroma zaščite vodov, ki bodo tangirani s predvideno rekonstrukcijo.

V predračunskem elaboratu je treba ločiti strošek prestativte oz. zaščite in novogradnje. Ravno tako je v tehničnem poročilu treba tabelarično prikazati, od kod do kod se komunalni vod prestavlja ali zaščiti (ali je enakih dimenzij kot obstoječi vod, ali se na tem delu izvede dražja rešitev oz. dodajo dodatni vodi) in od kod do kod je predvidena novogradnja.

Vodenje komunalnih vodov se zaključí z mejo obdelave projekta. Meja obdelave vsakega komunalnega voda mora biti jasno in nedvoumno prikazana. Vsak najmanjši poseg izven meje obdelave zaradi prestativte ceste mora biti posebej odobren s strani investitorja/naročnika.

Meteorno kanalizacijo za potrebe izključno in samo državne ceste se vodi ločeno od ostalih kanalizacij.

Predvidena je zaščita oziroma prestativte vodovoda

## 13. Katastrski elaborat

Katastrski elaborat projektant izdelá na podlagi Geodetskega načrta, ki je predmet izdelave po tej projektni nalogi.

Katastrski elaborat je sestavljen iz katastrske tabele, katastrske situacije in načrta parcelacije.

### a) katastrska tabela

V katastrski tabeli (excel oblika) morajo biti zajeta vsa zemljišča, ki bodo predmet posega.

Tabela mora vsebovati naslednje podatke:

- zaporedna številka (1, 2, 3, ...)
- parcelna številka
- katastrska občina (številka in naziv)
- priimek, ime in naslov lastnika, delež
- boniteta zemljišča
- skupna površina parcele (v m<sup>2</sup>)
- površina za cesto (v m<sup>2</sup>)
- površina za pločnik (v m<sup>2</sup>)
- površina za kolesarsko stezo (v m<sup>2</sup>)
- površina (v m<sup>2</sup>) za ureditev avtobusnega postajališča z obodnim hodnikom in postajališčem
- površina (v m<sup>2</sup>) za služnost, in sicer za vsak posamezni komunalni vod posebej, s podatkom o dolžini in širini posameznega komunalnega voda ter podatkom o vrsti komunalnega voda (zgolj za tiste služnosti, ki so izven območja meje gradbene parcele)
- površina (v m<sup>2</sup>) za začasno služnost, in sicer za vsak namen začasne služnosti posebej (npr. za ureditev uvoza, za premostitveni objekt,...)
- površina za odkup izven meje DPN, OPPN ali varovalnega pasu (v m<sup>2</sup>)
- ostanek površine zemljišča (v m<sup>2</sup>)
- navedba etape gradnje.



Zap. št.	Katastrska občina (Sloja)	Parcelna številka (Parcela)	Lokalit (dno, prilehek, naslov, celotna površina)	Številka	Skupna površina zemljišča (m <sup>2</sup> )	Površina zemljišča za odcep (m <sup>2</sup> )				Celotna površina zemljišča (m <sup>2</sup> )				Površina zemljišča za stalnost (m <sup>2</sup> )				Površina zemljišča za začasno stalnost (m <sup>2</sup> )				Površina zemljišča za odcep izven mape DPN, OPPN ali varovalnega pasu (m <sup>2</sup> )
						Cesta	Ploščnik	Paviljon	Kolovoz	Cesta	Ploščnik	Paviljon	Kolovoz	Stalna voda	Tr. vod	...	...	Začasna stalnost za ...	Začasna stalnost za ...	...	...	
1																						
2																						
3																						

Katastrsko tabelo je treba pripraviti na način, kot je naveden v tabeli. V katastrski tabeli naj bodo vsi posegi, ki se bodo izvajali na enem zemljišču (torej na isti parcelni številki), navedeni v eni vrstici. V primeru da je na enem zemljišču predvidenih več komunalnih vodov, se podatek o površini, dolžini in širini tega komunalnega voda vpiše v ločen stolpec (stolpec se poimenuje po posameznem komunalnem vodu). V primeru da je na enem zemljišču predvidenih več začasnih služnosti, se podatek o površini začasne služnosti vpiše v ločen stolpec (stolpec se poimenuje po namenu posamezne začasne služnosti).

V naslov katastrske tabele je treba vpisati naziv projekta in številko, datum ter izdelovalca projektne dokumentacije.

### b) katastrska situacija

Katastrska situacija mora biti izdelana v dwg obliki ter prikazana samo z vsebino zemljiškega katastra, na ortofoto podlagi in na sloju namenske rabe, vse v merilu 1:500. Pri tem mora biti na vseh treh podlagah prikazano naslednje:

- parcele lokacijsko izboljšanega zemljiškega katastra,
- meja obstoječega cestnega sveta,
- vrisana meja gradbenega posega,
- meja varovalnega pasu ceste,
- meja DPN, OPN ali OPPN,
- meje občin,
- meje katastrskih občin,
- potek komunalnih vodov.

Pridobljena digitalna katastrska situacija mora biti prilagojena merilu gradbene situacije. Vsako tangirano zemljišče mora biti na katastrski situaciji obkroženo in oštevilčeno, pri čemer se mora številka ujemati z zaporedno številko iz katastrske tabele. V katastrski situaciji je potrebno vrisati vse komunalne vode (linijski prikaz).

Po potrebi mora projektant naročniku predložiti risbe posameznih zemljišč za odkup oziroma za trajno ali začasno služnost, vse to na orto foto podlagi, ki vključuje katastrsko situacijo, mejo gradbenega posega, vrisan varovalni pas in koordinate točk XY za izvedbo parcelacije. Risbe naročnik potrebuje za izvedbo postopka ugotovitve javne koristi, ki služi kot podlaga za uvedbo postopka razlastitve oziroma omejitve lastninske pravice, v primerih, ko ni sprejet ustrezen prostorski načrt. Katastrski elaborat (katastrska tabela in katastrska situacija) morata biti v pisni in elektronski obliki.

Pri Direkciji RS za infrastrukturo je vzpostavljen informacijski sistem za spremljavo odkupov s pomočjo spletne aplikacije. Za zagotavljanje popolnega in ažurnega delovanja spletne aplikacije mora projektant po elektronski pošti celoten katastrski elaborat v aktivni obliki poslati tudi upravljavcu spletne aplikacije (to elektronsko pošto mora poslati v vednost vodji projekta in konzultantu), in sicer v roku 8 delovnih dni po prejemu potrdila o recenziji. Upravljavec spletne aplikacije v 8 delovnih dneh od dneva prejema popolnih podatkov projektantu in vodji projekta pošlje potrdilo o uvozu projekta v spletno aplikacijo. To potrdilo predstavlja dokazilo o tem, da je projektant izpolnil svojo obveznost v zvezi s predložitvijo katastrskega elaborata v informacijski sistem za spremljavo odkupov.

Projektant mora na elektronski naslov ([odkupi@lgb.si](mailto:odkupi@lgb.si)) poslati naslednje podatke:

- naslovna stran elaborata skupaj s podatki o izdelovalcu projekta (točka 0.0 in točka 0.5 vodilne mape), in sicer v pdf formatu,

- ocenjena vrednost sredstev za odkup zemljišč,
- ocenjena vrednost sredstev za spremembo namembnosti (v primerih, ko je za izvedbo del potrebno pridobiti gradbeno dovoljenje),
- katastrska tabela,
- katastrska situacija.

### c) načrt parcelacije

V sklopu katastrskega elaborata je treba ločeno izdelati še:

- **risbo načrta gradbenih parcel** (načrt parcelacije), in sicer tako, da se na katastrski situaciji določijo in označijo (oštevilčijo, številke obkrožijo) lomne točke,
- **tabelo zakoličbenih/lomnih točk**, v katero se vnesejo vse koordinate lomnih točk v državnem koordinatnem sistemu po zaporednih številkah označitve lomnih točk iz prejšnje alineje. Načrt parcel mora biti izdelan tako, da je mogoče novo določene zemljiško-katastrske točke prenesti neposredno v naravo.

Načrt parcelacije je podlaga za izvedbo parcelacije z ureditvijo mej. Novelacija katastra bo izvedena skladno s pravnomočno odločbo o parcelaciji.

### 14. Varnostni načrt

Varnostni načrt mora biti izdelan v skladu z veljavno Uredbo o zagotovitvi varnosti in zdravja pri delu na začasnih in premičnih gradbiščih, vključno z obveznim popisom del in predračunom.

### 15. Načrt gospodarjenja z gradbenimi odpadki

Skladno z veljavno Uredbo o ravnanju z odpadki, ki nastanejo pri gradbenih delih, je treba izdelati načrt gospodarjenja z gradbenimi odpadki. V primeru, da načrta ni treba izdelati, mora projektant v projektni dokumentaciji to strokovno utemeljiti in navesti pravno podlago. V načrtu morajo biti navedene predvidene lokacije deponij.

### 16. Načrt vodenja in zavarovanja prometa v času gradnje

- Projektirane rešitve morajo omogočiti stalno prevoznost ceste med gradnjo.
- Izdelati je treba načrt vodenja in zavarovanja prometa v času gradnje za potrebe ocene stroškov, vključno s popisom del in projektantskim predračunom. Vrednost je treba prikazati v skupni rekapitulaciji. V načrtu vodenja in zavarovanja prometa v času gradnje je treba situativno obdelati prometne zapore v času gradnje, morebitne obvoze, oceno stroškov po postavkah.
- Načrt vodenja in zavarovanja prometa v času gradnje ni namenjen za pridobitev zapore pri upravljavcu ceste, temveč služi za bolj natančno oceno stroškov in preveritev samega tipa izvedbe vodenja prometa v času gradnje, kar je potrebno jasno navesti v tekstualnem delu načrta.

### 17. Elaborat za preprečevanje in zmanjševanje emisije delcev z gradbišča

Skladno z veljavno Uredbo o preprečevanju in zmanjševanju emisije delcev iz gradbišč (Uradni list RS, št. 21/11), je potrebno izdelati elaborat za preprečevanje in zmanjševanje emisije delcev z gradbišča. V primeru, da elaborata ni potrebno izdelati, mora projektant v projektni dokumentaciji to strokovno utemeljiti in navesti pravno podlago.

### 18. Popis del in predračunski elaborat

- V okviru izdelave projektna dokumentacije je treba izdelati popis del ter projektantski predračun.
- Celoten popis del in predračunski elaborat je v osnovi treba ločiti:
  - za gradnjo državne ceste (rekonstrukcije, ipd.) v skladu s 47. členom Zakona o cestah ob uporabi 62. člena Zakona o cestah.

- V popisu del in predračunskem elaboratu je treba zajeti celotno vrednost investicije. V ločenih poglavjih je po etapah treba prikazati tudi vse stroške povezane z odkupi in odškodninami, projektantskim nadzorom, cesto, priključki, cestno razsvetljavo, rušitvami oz. prestavitvami/novimi komunalnimi in energetskimi vodi, stroške zaradi zavarovanja prometa med gradnjo, ocene dodatnih stroškov zaradi dela pod prometom (iz elaborata zapore), gradbišča (iz varnostnega načrta).
- Vsi popisi, predračuni, rekapitulacije za vsak posamezni zaključni del projekta in skupna rekapitulacija - oboje vključno z DDV morajo biti zajeti v posameznih načrtih, elaboratih v enovitem formatu v excelu (format in oblika vseh postavk morata biti poenotena v celotnem dokumentu) in tudi skupaj v eni, ločeni mapi z upoštevanjem CEN NA ISTI DAN, MESEC in LETO. Tabela celovite investicije se vloži kot zadnji list mape.
- V popisu del in predračunu je potrebno urediti vse matematične formule tako, da se v primeru spreminjanja količin v predračunu, avtomatično spreminja tudi rekapitulacija predračuna in skupna rekapitulacija (na primer, če je vrednost vseh količin nič, mora biti nič tudi vrednost rekapitulacije)
- Popisi del morajo obvezno upoštevati TSC 09.000:2006 Popisi del pri gradnji cest.
- V predračunu se navede datum veljavnosti cen.

#### 19. Posebni pogoji za izvedbo

Projektna dokumentacija mora vsebovati tudi posebne pogoje uporabe cest, skladno z 8. odst. 18. čl. ZCes-1, če se rekonstrukcijska dela, ki štejejo kot vzdrževalna dela v javno korist, izvajajo pod prometom.

#### 20. Kazalniki

Projektant mora v PZI vključiti tabelo z načrtovanimi ukrepi s podukrepi, izraženo v kazalnikih. Tabela z navodili za vnos kazalnikov je dostopna na spletni strani DRSI:

<https://www.gov.si/zbirke/storitve/projektna-dokumentacija-in-projektiranje/>

Izpolnjena tabela se preda predstavniku konzultanta v elektronski obliki pred končno oddajo projekta.

### 7.4 Planska doba

Za izračun prometne obremenitve se upošteva planska doba v skladu s 10. členom pravilnika »Pravilnik o projektiranju cest«.

### 7.5 Normalni prečni profil

*Tipski prečni profil se določi v skladu s pravilnikom: »Pravilnik o projektiranju cest Uradni list RS, št. 91/2005 ). Upošteva se tudi vse veljavne tehnične specifikacije za ceste (TSC).*

## 8.0 RECENZIJA

- Za potrebe recenzije bo projektant dostavil naročniku 3 izvode projektne dokumentacije.
- Projektant je dolžan popraviti oz. dopolniti projektno dokumentacijo po zahtevah naročnika in/ali vseh recenzentov. Popravljen in dopolnjen projektno dokumentacijo s stališča do pripomb je dolžan dostaviti v dogovorjenem roku.
- Na recenzirano projektno dokumentacijo je projektant dolžan pridobiti izjavo recenzenta, ki potrjuje, da so dopolnitve projektne dokumentacije v skladu s podanimi pripombami. Omenjeno izjavo oziroma poročilo mora priložiti v vodilne mape projektne dokumentacije.



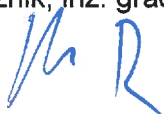
- Po dopolnitvi projektne dokumentacije mora projektant dostaviti 6 izvodov projektne dokumentacije v papirnati obliki in 6 zgoščenk z digitalnim zapisom. Priložiti mora tudi dokazilo o opravljenem pogodbenem delu t.j. uradni dopis, v katerem projektant izjavlja, da je opravil vse dopolnitve in popravke po zahtevah vodje recenzije in/ali naročnika.
- Na zgoščenkah mora biti zapis celotnega projekta tako, da so na njih narejene mape s posameznimi načrti, v katerih je:
  - Tekst v formatu pdf,
  - Risbe pa v formatu dwg in tudi v formatu pdf,
  - Popis del in predračun v formatu xls (upoštevanje TSC 09.000:2006 Popisi del pri gradnji cest)

Vse mora biti v nezaklenjeni obliki.

**Datum:** 30. 9. 2022

**Izdelovalec projektne naloge:**

Marko Berložnik, inž. grad.



**Konzultant:**

Stane Stankovič, univ.dipl.inž.grad.

Vodja projekta ceste 7



**Priloge:**

- Pregledna situacija
- Zapisnik terenskega ogleda

Komisija za potrjevanje projektnih nalog na Direkciji Republike Slovenije za infrastrukturo:

Tomaž Willenpart, dipl. inž. grad.

Karmen Praprotnik, mag. posl. ved

Aleš Gedrih, inž. grad.

mag. Alenka Potrč, univ. dipl. inž. grad.

Datum potrditve:

14. 10. 2022

Žig:



Občina Litija se s predlogom projektne naloge strinja:

Ime in priimek (S TISKANIMI ČRKAMI)

FRANCI ROKAVEC

Podpis:

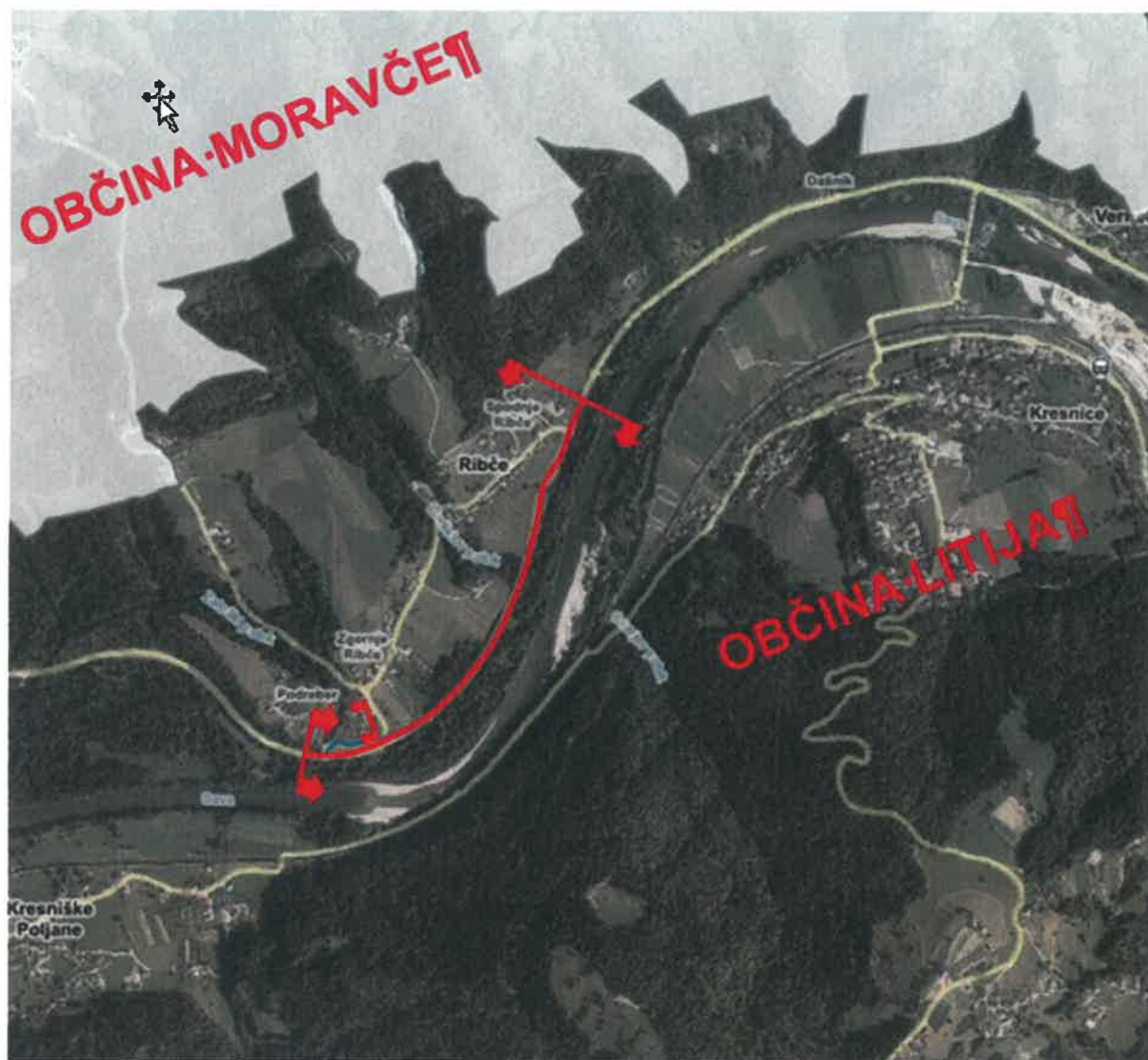
Datum potrditve:

26-10-2022

Žig:



Priloga - Pregledna situacija:





**ZAPISNIK TERENKEGA OGLEDA**

**1. Naziv objekta in lokacija:** Ureditev glavne ceste G2 108/1181 od km 14.800 do km 15.069 in G2-108/1182 od km 0.000 do km 1.250 z ureditvijo priključkov za naselje Ribče

**2. Datum ogleda:** 12. 1. 2022 ob 8:30 – 11:00

**3. izdelovalec projektne naloge:** Marko Berložnik inž. grad.

---

**4. Opis objekta/ceste**

Obravnavan odsek trase je ob koncu trase glavne ceste G2-108/1181 Šentjakob – Ribče in na začetku trase glavne ceste G2-108/1182 Ribče - Litija.

Na območju na G2-108/1181 na stacionaži 15.059 cesto prečka manjši vodotok (Zaloški potok), ki je premoščen z mostom svetle razpetine 4,5 m

Na začetku G2-108/1182 je na trasi levi priključek javne poti št. 263401 za naselje Ribče. Takoj za priključkom, deloma tudi preko priključka je na levi strani izvedena avtobusna postaja Zgornje Ribče, ki ovira preglednost cestnega priključka iz smeri Litije.

Priključek v tem delu je nepregleden tudi iz smeri Šentjakoba zaradi ovinka, kjer cesta G2-1181 pride izza hribine., zaradi česar je na nasprotni strani postavljeno ogledalo.

V nadaljevanju je na desni strani izvedena avtobusna postaja Ribče zgoraj. Ob glavni cesti in do avtobusne postaje ni hodnikov za pešce, prav tako ni prehodov za pešce.

V km 0.760 cesto prečka manjši vodotok (Lovšetrov potok). Prečkanje je urejeno z elipsasto AB konstrukcijo.

V km 1.003 cesto prečka manjši neimenovan vodotok. Prečkanje je urejeno z betonskimi cevmi premera cca 1,1 m.

V nadaljevanju je vozišče razpokano vzdolžno in prečno, mestoma tudi mrežasto.

V km 1.145 traso prečka manjši vodotok (Jančkov graben). Prečkanje je izvedeno, a zaradi zaraščenosti ni preverjeno.

Na stacionaži 1.155 je na trasi z leve drugi priključek javne poti št. 263402 za naselja Ribče. Ob desni strani je avtobusna postaja Spodnje Ribče v makadamski izvedbi, ob levi pa je avtobusna postaja izvedena na površini cestnega priključka, kar povzroča zapiranje priključka ob prihodih avtobusa. Na območju priključka in avtobusnih postaj ni izvedenih hodnikov za pešce in prehoda za pešce.

Zapisal:

Marko Berložnik inž. grad.