PRILOGA 1A

NASLOVNA STRAN
PROJEKTNE DOKUMENTACIJE

INVESTITOR		
INVESTITOR 1		
ime in priimek ali naziv družbe		**OBČINA MEDVODE**
naslov ali poslovni naslov družbe		**Cesta komandanta Staneta 12, 1215 Medvode**
PODATKI O GRADNJI		
naziv gradnje		**REKONSTRUKCIJA LOKALNE CESTE LC -251101 (PRESKA - TEHOVEC - SUSE)**
naziv gradnje se določi po namenu glavnega objekta		
VRSTE GRADNJE	☐	**NOVOGRADNJA - NOVOZGRAJEN OBJEKT**
označiti vse ustrezne vrste gradnje	☐	**NOVOGRADNJA - PRIZIDAVA**
	☑	**VZDRŽEVALNA DELA V JAVNO KORIST**
	☐	**SPREMEMBA NAMEMBNOSTI**
	☐	**ODSTRANITEV CELOTNEGA OBJEKTA**
	☐	**LEGALIZACIJA**
	☐	**MANJŠA REKONSTRUKCIJA**
PODATKI O PROJEKTNI DOKUMENTACIJI		
vrsta dokumentacije (DPP, DGD, PZI, PZO, PID, DL)		**PZI - Projektna dokumetnacija za izvedbo del**
številka projekta		**P-3312**
datum izdelave		**januar 2025**
datum spremembe		
PODATKI O PROJEKTANTU		
projektant (naziv družbe)		**PLANIG BIRO KRANJ d.o.o.**
naslov		**Bleiweisova cesta 6, 4000 Kranj**
odgovorna oseba projektanta		**Mag. Matjaž Dolenec u. d. i. vkl.**
podpis odgovorne osebe projektanta		planing biro kranj d.o.o. Bleiweisova c. 6, 4000 Kranj
PODATKI O IZDELOVALCU OSNOVNEGA PRIKAZA / NAČRTA		
izdelovalec osnovnega prikaza / načrta		**Jan Hlade univ. dipl. inž. grad.**
identifikacijska številka		**IZS G-4851**
projektant izdelovalca osnovnega načrta (naziv družbe)		**PLANIG BIRO KRANJ d.o.o.**
naslov		**Bleiweisova cesta 6, 4000 Kranj**
PODATKI O VODJI PROJEKTIRANJA		
VODJA PROJEKTIRANJA		**Jan Hlade univ. dipl. inž. grad.**
identifikacijska številka		**IZS G-4851**
podpis vodje projektiranja		JAN HLADE univ.dipl.inž.grad. IZS PI G-4851

PRILOGA 1B

UDELEŽENI STROKOVNJAKI PRI PROJEKTIRANJU

UDELEŽENI STROKOVNJAKI PRI PROJEKTIRANJU	
POOBLAŠČENI ARHITEKTI	
ime in priimek, strokovna izobrazba, identifikacijska številka	
navedba gradiv, ki so jih izdelali	
POOBLAŠČENI INŽENIRJI S PODROČJA GRADBENIŠTVA	
ime in priimek, strokovna izobrazba, identifikacijska številka	**Jan Hlade univ. dipl. inž. grad.,IZS G-4851**
navedba gradiv, ki so jih izdelali	**2. Načrt s področja gradbeništva, Načrt ceste z odvodnajvanjem**
POOBLAŠČENI INŽENIRJI S PODROČJA ELEKTROTEHNIKE	
ime in priimek, strokovna izobrazba, identifikacijska številka	
navedba gradiv, ki so jih izdelali	
POOBLAŠČENI INŽENIRJI S PODROČJA STROJNIŠTVA	
ime in priimek, strokovna izobrazba, identifikacijska številka	
navedba gradiv, ki so jih izdelali	
POOBLAŠČENI INŽENIRJI S PODROČJA TEHNOLOGIJE	
ime in priimek, strokovna izobrazba, identifikacijska številka	
navedba gradiv, ki so jih izdelali	
POOBLAŠČENI INŽENIRJI S PODROČJA POŽARNE VARNOSTI	
ime in priimek, strokovna izobrazba, identifikacijska številka	
navedba gradiv, ki so jih izdelali	
POOBLAŠČENI INŽENIRJI S PODROČJA GEOTEHNOLOGIJE IN RUDARSTVA	
ime in priimek, strokovna izobrazba, identifikacijska številka	
navedba gradiv, ki so jih izdelali	
POOBLAŠČENI INŽENIRJI S PODROČJA GEODEZIJE	
ime in priimek, strokovna izobrazba, identifikacijska številka	
navedba gradiv, ki so jih izdelali	
POOBLAŠČENI INŽENIRJI S PODROČJA PROMETNEGA INŽENIRSTVA	
ime in priimek, strokovna izobrazba, identifikacijska številka	
navedba gradiv, ki so jih izdelali	
POOBLAŠČENI KRAJINSKI ARHITEKTI	
ime in priimek, strokovna izobrazba, identifikacijska številka	
navedba gradiv, ki so jih izdelali	
POOBLAŠČENI PROSTORSKI NAČRTOVALCI	
ime in priimek, strokovna izobrazba, identifikacijska številka	
navedba gradiv, ki so jih izdelali	
STROKOVNJAKI DRUGIH STROK	
ime in priimek, strokovna izobrazba	
navedba gradiv, ki so jih izdelali	

Neustrezno izpustiti ali po potrebi dodati vrstice.

Pri DPP, DGD se kot "gradiva, ki so jih izdelali" navedejo kakršna koli gradiva, ki jih vodja projektiranja uporabi pri pripravi zbirnega prikaza (skice, risbe, detajli, izračuni, strokovne podlage, ki jih pred izdelavo zahtevajo področni predpisi, npr. geodetski načrt, geomehansko poročilo), vključno s tehničnimi prikazi; pri PZI, PID se navedejo načrti, pri PZO, DL tehnični prikazi oz. posnetki obstoječega stanja.

PRILOGA 2B

IZJAVA PROJEKTANTA
IN VODJE PROJEKTIRANJA V PZI

PROJEKTANT	
projektant (naziv družbe)	**PLANIG BIRO KRANJ d.o.o.**
naslov	**Bleiweisova cesta 6, 4000 Kranj**
odgovorna oseba projektanta	**Mag. Matjaž Dolenec u. d. i. vki.**

IN VODJA PROJEKTIRANJA	
vodja projektiranja	**Jan Hlade univ. dipl. inž. grad.**

IZJAVLJAVA:

da je projektna dokumentacija za izvedbo gradnje (PZI):

številka projekta	**P-3312**
datum izdelave	**januar 2025**

- skladna z zahtevami prostorskega izvedbenega akta;

- da so bili v izdelavo projektne dokumentacije vključeni ustrezni pooblaščeni arhitekti, pooblaščeni krajinski arhitekti in pooblaščeni inženirji s področja gradbeništva, elektrotehnike, strojništva, tehnologije, požarne varnosti, geotehnologije in rudarstva, geodezije ali prometnega inženirstva ter strokovnjaki z drugih strokovnih področij, katerih strokovne rešitve so glede na namen in zahtevnost objekta ter namen izdelave projektne dokumentacije potrebni, tako da je ta izdelana celovito in medsebojno usklajena, in

- da je s projektno dokumentacijo v celoti zagotovljeno izpolnjenjevanje bistvenih in drugih zahtev objekta.

vodja projektiranja	**Jan Hlade univ. dipl. inž. grad.**
identifikacijska številka	**IZS G-4851**
podpis vodje projektiranja	JAN HLADE univ.dipl.inž.grad. IZS PI G-4851
odgovorna oseba projektanta	**Mag. Matjaž Dolenec u. d. i. vki.**
podpis odgovorne osebe projektanta	planing biro kranj d.o.o. Bleiweisova c. 6, 4000 Kranj

0	VSEBINA ZBIRNEGA NAČRTA		
	0.5	Zbirno tehnično poročilo	
	0.6	Popis del	
		0.6.1	Popis del s pred izmerami
		0.6.2	Popis del z rekapitulacijo stroškov
	0.7	Podatki za zakoličbo	
		0.7.1	Zakoličbeni podatki glavnih elementov osi
		0.7.2	Zakoličbeni podatki prečnih profilov osi
		0.7.3	Zakoličbeni podatki o meteorni kanalizaciji
	0.8	Grafični prikazi	

0.5	ZBIRNO TEHNIČNO POROČILO

TEHNIČNO POROČILO – REKONSTRUKCIJA LOKALNE CESTE LC 251101 (PRESKA-TEHOVEC-SUSE)

Vsebina

1.0 SPLOŠNO 2
2.0 OBSTOJEČE STANJE 3
3.0. PREDLOG UREDITVE 6
3.2 Situativni potek trase 6
3.3 Niveletni potek 6
3.4 Prečni nagib 6
3.5 Prečni prerez ceste 7
3.6 Vozišče 7
3.7 Uvozi in priključki 7
3.8 Brežine 7
3.9 Odvodnjavanje 8
3.10 Cevi in polaganje: 16
3.11 Preizkus vodotesnosti: 16
3.12 Jaški: 16
3.13 Drenaža 17
3.10 Prometna signalizacija 17
4.0 OBSTOJEČI KOMUNALNI VODI 17

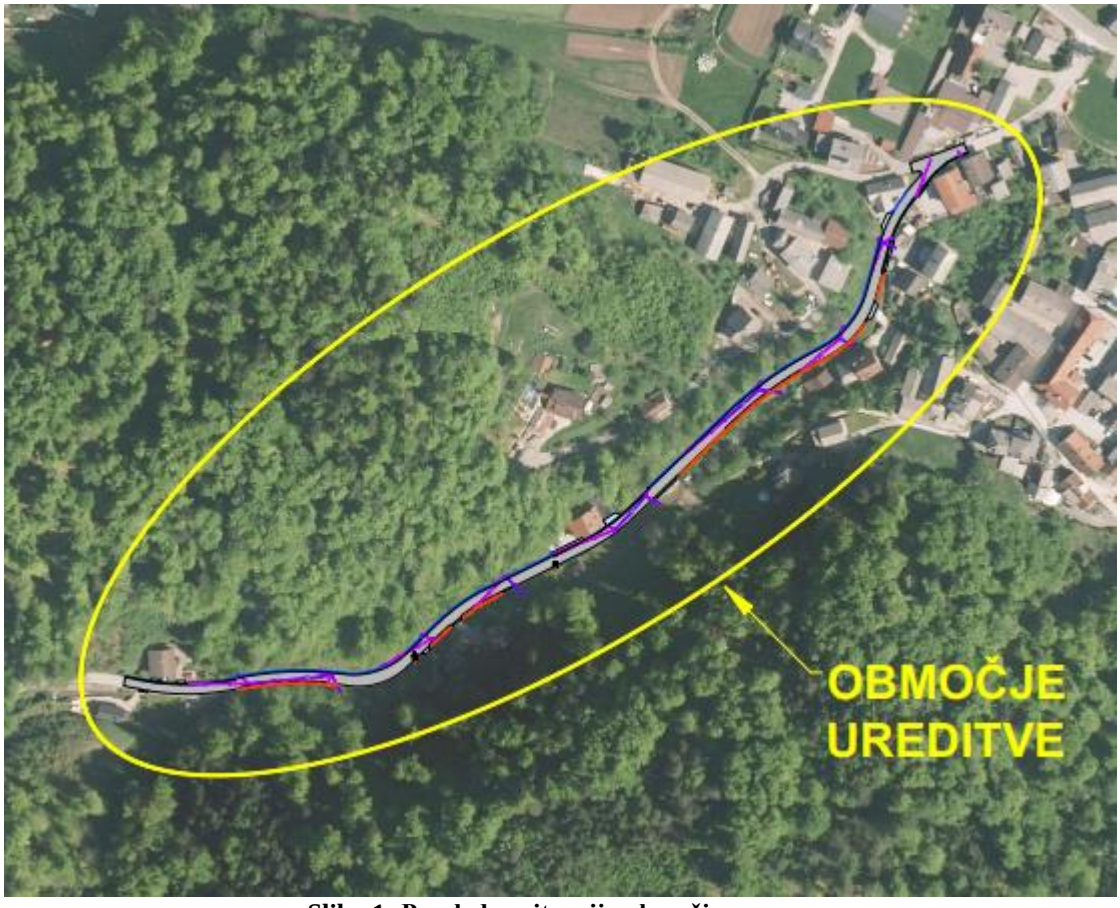
1.0 SPLOŠNO

Zaradi odprave posledic ujme, ki je bila v mesecu avgustu 2023, želi investitor Občina Medvode odpraviti te posledice (sanacija ceste ob vodotoku Prešnica ter ureditev vodotoka – VGU, ki pa ni predmet tega projekta). Predmet tega načrta je rekonstrukcija poškodovane ceste z odvodnjavanjem.

Predmet tega načrta je rekonstrukcija ceste (Lokalne ceste z oznako LC 451101 (Preska Tehovec - Suse) z odvodnjavanjem, ki se rekonstruira v obstoječih gabaritih z minimalno razširitvijo in z višinsko prilagoditvijo

Dolžina odseka, ki je predmet rekonstrukcije je ca. 470 metrov. V sklopu rekonstrukcije ceste se uredi tudi odvodnjavanje ceste, ki je predvideno preko vtočnih LTŽ rešetk ali preko robnikov z direktnim vtokom v peskolove ter v meteorno kanalizacijo s posameznimi izpusti v potok.

Cesta bo omogočala dvosmerni promet. Omejitev hitrosti je na predvidenem odseku omejene administrativno s potekom ceste v naselju (50 km/h), deloma pa z znakom 2421 (cona 30).



Slika 1: Pregledna situacija območja posega.

2.0 OBSTOJEČE STANJE

Ob ujmi v mesecu avgustu 2023 je bil vodotok (brežina vodotoka) ki hkrati predstavlja tudi bočno oporo cestišču lokalne ceste z oznako oznako LC 451101 (Preska Tehovec - Suse). Zaradi navedenega je bil poškodovan rob vozišča, ki se je deloma posedel in bil poškodovan.

Obstoječa cesta predstavlja lokalno cesto, povprečne širine 4,5-5,5 metra s posameznimi izogibališči oz. razširitvami. Po navedeni cesti poteka dvosmerni promet. Obstoječa cesta ima zgolj delno urejeno odvodnjavanje meteorne vode s ceste (pomanjklivo).

Slike obstoječega stanja:



Slika 2: Mesto navezave ceste (dela ceste predvidenega za rekonstrukcijo) v križišču Bergantove in Kurirske ceste.



Slika 3: Potek ceste ob vodotoku.



Slika 4: Sanacija vodotoka - predmet ločenega projekta.



Slika 5: Rekonstrukcija vodotoka ob ceste - predmet ločenega projekta.



Slika 6: Navezave ceste na obstoječe stanje - na delu kjer ni bilo poškodb ob ujmi.

3.0. PREDLOG UREDITVE

3.1 Cesta:

Načrtovana je rekonstrukcija lokalne ceste z oznako LC 451101 (Preska Tehovec - Suse) v območju poškodovanja brežine ter območju vodno-gospodarskih ureditev vključno z navezavo na obstoječo cesto. Uredi se tudi odvodnjavanje dela rekonstruirane ceste.

Cesta se naveže na obstoječe stanje v profilu P1 in P42. Predvidena je rekonstrukcija ceste v širini 4,0 metra z enostransko muldo širine 0,5 metra (povozna mulda). Razširitve za izogibališča večjih vozil se uredijo na mestih, kjer je le to prostorsko možno kot nasip (bankina). Hkrati se predvidijo še razširitve v posameznih krivinah ter ureditev preglednih berm za cesto.

Na mestu poškodb brežin struge se izvede zavarovanje struge, ki je predmet ločenega načrta oz. je le to že izvedeno.

Prečni in vzdolžni nagibi ceste so urejeni tako, da se prilagajajo obstoječemu stanju (uvozom) ter da zagotavljajo odvajanje meteorne vode s ceste. Cesta je zasnovana na način, da se meteorna voda odvaja prečno preko cestišča v cestno muldo/koritnico in vzdolžno po muldi/koritnicido posameznih vtočnih LTŽ rešetk oz. vtočnih robnikov neposredno v PE peskolove in meteorno kanalizacijo z iztoki v potok.

3.2 Situativni potek trase

Rekonstruirana cesta se profilu P1 in P25 priključi na obstoječe stanje. Situativni potek ceste se v večji meri prilagaja obstoječemu stanju, terenu in obstoječim višinam uvozov. Situativno se cesta prilagaja novim VGU ureditvam (uskladitev ceste in vodno-gospodarskih ureditev).

Elementi ceste so razvidni s priložene situacije.

Prečni nagibi ceste so odvisni od elementov ceste in so razvidni z vzdolžnega profila ceste.

3.3 Niveletni potek

Niveletno se cesta v večji meri prilagaja obstoječemu stanju, zaradi neposredne bližine uvozov in brežine. Niveleta cesta se spremeni v manjši meri zaradi prilagajanja vertikalnim elementov cestišča.

3.4 Prečni nagib

Minimalni prečni nagib ceste je 2,5%, v krivinah se prečni nagib poveča glede na radij krivine. Predvideni so prečni nagibi med 2,5 in 5,0 % in so razvidni s priloženega vzdolžnega profila ceste.

3.5 Prečni prerez ceste

Na obravnavanem odseku se cesta uredi v naslednjem prečnem prerezu :

vozišče	2 x 2,00 m	4,00m + razširitev
mulda/koritnica	1 x 0,50 m	0,50 m
skupaj		5,00 m + razširitev

3.6 Vozišče

Za utrditev zgornjega ustroja vozišča so predvideni naslednji sloji:

AC 11 surf B 70/100 A4, Z2	v debelini 4 cm – zrna iz eruptivne kamnine
AC 22 base B 70/100 A4	v debelini 7 cm
Tampon – drobljenec TD 32	v debelini 25 cm
Gramozno nasutje (greda)	v debelini 55 cm

Geotekstil natezne trdnosti min 16 kN/m (vzdolžno in prečno) z odpornostjo proti preboji min 2.000 N.

Zahtevana zbitost planuma zg. ustroja vozišča je $E_{v2} \geq 100$ MPa.

3.7 Uvozi in priključki

Na uvozih in priključkih ter v krožnem križišču se uporabi enaka sestava, kot je predvidena za vozišče**.**

3.8 Brežine

Brežine ob cesti se po končanih delih humuziranjo z humusom debeline 20 cm in zatravijo. Brežine se uvaljajo.

3.9 Odvodnjavanje

Odvodnjavanje meteorne vode s ceste je predvideno v prečni smeri po cestišču (skladno s prečnim padcem) v cestno muldo ali koritnico ter vzdolžno po muldi oz. koritnici do posameznih vtočnih LTŽ rešetk oz. robnikov s čelnim vtokom, ki so postavljeni neposredno nad peskolove. Peskolovi so predvideni globine 1,5 m (od tega ca. 0,5 m peskolov), premera 40 cm. Iztok s peskolova je predviden na globini 1,1-0,9 m pod nivojem asfalta (teme cevi). Vse peskolove se poveže v meteorno kanalizacijo s kasnejšimi posameznimi iztoki v potok (odvajanje meteorne vode s ceste v potok). Vsak posamezni peskolov se poveže v s cevjo PVC DN 160mm.

PE Peskolovi so povezani s PVC cevmi SN8 SIST EN 1401-1 (enoslojne) premera 160 oz. 200 mm (v primeru povezave dveh peskolovov medsebojno se izvede iztok v potok DN 200 mm). Vse iztoke se zavaruje z žabjim pokrovom ter tlakuje brežino.

Meteorna kanalizacija je sestavljena iz PVC cevi DN 315 mm (cevi skladno s standardom SIST EN 1401-1, enoslojne).

Meteorna kanalizacija se izvede v vseh delih kjer se izvedejo povezave peskolovov. S tem se uredijo posamezni iztoki v potok Prešnica, ki je urejen.

Meteorna kanalizacija 1: Predvidena je meteorna kanalizacija iz PVC Cevi DN 315 mm, dolžine 44 m. Izračun količine dotoka vode in prevodnosti cevi:

Lokacija	Medvode
Vremenska postaja	Letališče Brnik
Meteorni kanal 1	
Količina padavin (l/s/ha)	243
Povečana količina padavin (upoštevanja podnebnih sprememb)	20,43%
Količina padavin (računsko l/s/ha)	292,64
Prispevna površina ceste [m^2]	490
Prispevna površina brežine [m^2]	3136
Odtočni koeficient ceste	0,9
Odtočni koeficient zelenice	0,3
Dotok v meteorno kanalizacijo [l/s]	**40,44**
Podatki o prevodnosti cevi	
Notrajni premer [m]	0,297
Padec cevi	1%
Prevodnost cevi (Colebrook) [l/s]	**97,23**

Skladno z dotokom v meteorno kanalizacijo 3, ki je 40,44 l/s in prevodnostjo cevi, ki je pri minimalnem padcu enaka 97,23 l/s je izbira cevi ustrezna. Prav tako je skladno s pravilnikom upravljalca navedena dimenzija cevi najmanjša.

Meteorna kanalizacija 2: Predvidena je meteorna kanalizacija iz PVC Cevi DN 315 mm, dolžine 4,0 m. Izračun količine dotoka vode in prevodnosti cevi:

Lokacija	Medvode
Vremenska postaja	Letališče Brnik
Meteorni kanal 2	
Količina padavin (l/s/ha)	243
Povečana količina padavin (upoštevanja podnebnih sprememb)	20,43%
Količina padavin (računsko l/s/ha)	292,64
Prispevna površina ceste [m^2]	270
Prispevna površina brežine [m^2]	1728
Odtočni koeficient ceste	0,9
Odtočni koeficient zelenice	0,3
Dotok v meteorno kanalizacijo [l/s]	**22,28**
Podatki o prevodnosti cevi	
Notrajni premer [m]	0,297
Padec cevi	1%
Prevodnost cevi (Colebrook) [l/s]	**97,23**

Skladno z dotokom v meteorno kanalizacijo 3, ki je 22,28 l/s in prevodnostjo cevi, ki je pri minimalnem padcu enaka 97,23 l/s je izbira cevi ustrezna. Prav tako je skladno s pravilnikom upravljalca navedena dimenzija cevi najmanjša.

Meteorna kanalizacija 3: Predvidena je meteorna kanalizacija iz PVC Cevi DN 315 mm, dolžine 10,3 m. Izračun količine dotoka vode in prevodnosti cevi:

Lokacija	Medvode
Vremenska postaja	Letališče Brnik
Meteorni kanal 3	
Količina padavin (l/s/ha)	243
Povečana količina padavin (upoštevanja podnebnih sprememb)	20,43%
Količina padavin (računsko l/s/ha)	292,64
Prispevna površina ceste [m^2]	220
Prispevna površina brežine [m^2]	1472
Odtočni koeficient ceste	0,9
Odtočni koeficient zelenice	0,3
Dotok v meteorno kanalizacijo [l/s]	**18,72**
Podatki o prevodnosti cevi	
Notrajni premer [m]	0,297
Padec cevi	1%
Prevodnost cevi (Colebrook) [l/s]	**97,23**

Skladno z dotokom v meteorno kanalizacijo 3, ki je 18,72 l/s in prevodnostjo cevi, ki je pri minimalnem padcu enaka 97,23 l/s je izbira cevi ustrezna. Prav tako je skladno s pravilnikom upravljalca navedena dimenzija cevi najmanjša.

Meteorna kanalizacija 4: Predvidena je meteorna kanalizacija iz PVC Cevi DN 315 mm, dolžine 25,6 m. Izračun količine dotoka vode in prevodnosti cevi:

Lokacija	Medvode
Vremenska postaja	Letališče Brnik
Meteorni kanal 4	
Količina padavin (l/s/ha)	243
Povečana količina padavin (upoštevanja podnebnih sprememb)	20,43%
Količina padavin (računsko l/s/ha)	292,64
Prispevna površina ceste [m^2]	390
Prispevna površina brežine [m^2]	2496
Odtočni koeficient ceste	0,9
Odtočni koeficient zelenice	0,3
Dotok v meteorno kanalizacijo [l/s]	**32,19**
Podatki o prevodnosti cevi	
Notrajni premer [m]	0,297
Padec cevi	1%
Prevodnost cevi (Colebrook) [l/s]	**97,23**

Skladno z dotokom v meteorno kanalizacijo 4, ki je 32,19 l/s in prevodnostjo cevi, ki je pri minimalnem padcu enaka 97,23 l/s je izbira cevi ustrezna. Prav tako je skladno s pravilnikom upravljalca navedena dimenzija cevi najmanjša.

Meteorna kanalizacija 5: Predvidena je meteorna kanalizacija iz PVC Cevi DN 315 mm, dolžine 27,6 m. Izračun količine dotoka vode in prevodnosti cevi:

Lokacija	Medvode
Vremenska postaja	Letališče Brnik
Meteorni kanal 5	
Količina padavin (l/s/ha)	243
Povečana količina padavin (upoštevanja podnebnih sprememb)	20,43%
Količina padavin (računsko l/s/ha)	292,64
Prispevna površina ceste [m^2]	380
Prispevna površina brežine [m^2]	2432
Odtočni koeficient ceste	0,9
Odtočni koeficient zelenice	0,3
Dotok v meteorno kanalizacijo [l/s]	**31,36**
Podatki o prevodnosti cevi	
Notrajni premer [m]	0,297
Padec cevi	1%
Prevodnost cevi (Colebrook) [l/s]	**97,23**

Skladno z dotokom v meteorno kanalizacijo 3, ki je 31,36 l/s in prevodnostjo cevi, ki je pri minimalnem padcu enaka 97,23 l/s je izbira cevi ustrezna. Prav tako je skladno s pravilnikom upravljalca navedena dimenzija cevi najmanjša.

Meteorna kanalizacija 6: Predvidena je meteorna kanalizacija iz PVC Cevi DN 315 mm, dolžine 7 m. Izračun količine dotoka vode in prevodnosti cevi:

Lokacija	Medvode
Vremenska postaja	Letališče Brnik
Meteorni kanal 6	
Količina padavin (l/s/ha)	243
Povečana količina padavin (upoštevanja podnebnih sprememb)	20,43%
Količina padavin (računsko l/s/ha)	292,64
Prispevna površina ceste [m^2]	240
Prispevna površina brežine [m^2]	1536
Odtočni koeficient ceste	0,9
Odtočni koeficient zelenice	0,3
Dotok v meteorno kanalizacijo [l/s]	**19,81**
Podatki o prevodnosti cevi	
Notrajni premer [m]	0,297
Padec cevi	1%
Prevodnost cevi (Colebrook) [l/s]	**97,23**

Skladno z dotokom v meteorno kanalizacijo 3, ki je 19,81 l/s in prevodnostjo cevi, ki je pri minimalnem padcu enaka 97,23 l/s je izbira cevi ustrezna. Prav tako je skladno s pravilnikom upravljalca navedena dimenzija cevi najmanjša.

Meteorna kanalizacija 7: Predvidena je meteorna kanalizacija iz PVC Cevi DN 315 mm, dolžine 6 m. Izračun količine dotoka vode in prevodnosti cevi:

Lokacija	Medvode
Vremenska postaja	Letališče Brnik
Meteorni kanal 7	
Količina padavin (l/s/ha)	243
Povečana količina padavin (upoštevanja podnebnih sprememb)	20,43%
Količina padavin (računsko l/s/ha)	292,64
Prispevna površina ceste [m^2]	360
Prispevna površina brežine [m^2]	2304
Odtočni koeficient ceste	0,9
Odtočni koeficient zelenice	0,3
Dotok v meteorno kanalizacijo [l/s]	**29,71**
Podatki o prevodnosti cevi	
Notrajni premer [m]	0,297
Padec cevi	1%
Prevodnost cevi (Colebrook) [l/s]	**97,23**

Skladno z dotokom v meteorno kanalizacijo 3, ki je 29,71 l/s in prevodnostjo cevi, ki je pri minimalnem padcu enaka 97,23 l/s je izbira cevi ustrezna. Prav tako je skladno s pravilnikom upravljalca navedena dimenzija cevi najmanjša.

3.10 Cevi in polaganje:

Kanalizacija mora biti zgrajena iz materialov in na način, ki zagotavlja vodotesnost zgrajenega sistema vključno z jaški. Ustrezne so cevi in jaški iz umetnih mas (PVC in PE HD) s fazonskimi komadi za direktne priključke in tovarniško izdelanimi jaški. Predvidene so PVC cevi za vgraditev v zemljo notranjih premerov 250 mm in 160 mm, min SN8, enoslojne s homogeno steno, skladno s standardom SIST EN 1401-1.

Pri izbiri vrste cevi je upoštevati višino zasipa 0,9 do 2,0 m nad temenom kanalov ter potek kanalov pod prometnimi površinami.

Temeljna tla so predvidoma precej enakomerna mešane sestave-zaglinjen prod in glina Predvideno je polaganje cevi na peščeno posteljico in zasip z gramoznim zasipnim materialom z dovozom (ob potrditvi geomehanika lahko tudi z izkopanim spodnjim ustrojem ceste). Izkopani material ni primeren za zasipanje jarkov pod prometnimi površinami.

Cevi se položijo na podlogo iz peska premera 0-16 mm v deb. min 10 cm in zasujejo s peskom do višine 30 cm nad temenom cevi z ročnim utrjevanjem. Naprej se jarek zasuje z gramoznim zasipnim materialom z dovozom v slojih po 30 cm z utrjevanjem z lažjimi napravam. Zasipni sloji morajo biti vodoravni, izdelani iz enakega materiala in enakomerno komprimirani. Zasip jarkov pod prometnimi površinami je v celoti iz gramoznega zasipnega materiala. Mesta, kjer je zaradi obstoječih jaškov globina fekalnega kanala manjša kot 0,9 m (teme cevi) se cevi obbetonirajo z betonom C15/18.

3.11 Preizkus vodotesnosti:

Po izdelavi kanala je potrebno posamezne odseke preizkusiti na vodotesnost. Izvede se preizkus vodotesnosti z zrakom po standardu SIST EN 1610. Preizkus mora izvesti akreditiran (registriran in od izvajalca neodvisen) preizkusni laboratorij.

3.12 Jaški:

Revizijski jaški so predvideni na lomih trase, pri spremembah padca dna in pri priključkih sekundarnih kanalov. Skupaj je na omrežju projektirane kanalizacije 1 jašek na fekalni kanalizacij.

Predvideni so jaški iz PE HD premer 80 cm za globino do 2,0m tovarniško izdelani in zmontirani na licu mesta vključno z izdelano muldo. Pokrov jaška na voznih površinah ne sme biti temeljen na obodno steno jaška, ampak na utrjeno gramozno zasutje ob jašku. Obremenitev se prenaša izključno na podlago (skladno s priloženim detajlom), AB obroč pa mora biti na grlo jaška tesnjen s trajno-elastičnim tesnilom. Tipski težki pokrov ϕ600 razred D 400 (40 t) iz nodularne litine z zaklepom je vgrajen na nosilni okrogel armirano betonski obroč in okrogle armirano betonske distančnike za nastavitev višine. Vgradijo se pokrovi brez odprtin, le na najvišjih jaških in jaških na razmakih cca 100 m se vgradijo pokrovi z odprtinami za zračenje. Pokrovi na voznih površinah morajo biti vgrajeni s protihrupnim vložkom v nagibu vozišča. Koto pokrova jaška je potrebno preveriti s sondažnim izkopom.

Vse pokrove je potrebno pred izvedbo asfalta višinsko in smerno poravnati s predvidenim vzdolžnim in prečnim naklonom ceste.

3.13 Drenaža

Na celotni dolžini ceste je predvidena drenaža za odvajanje izcednih voda z brežine. Navedena drenaža se poveže v peskolove in kasneje po meteorni kanalizaciji v posamezne izpuste v porok. Predvidena je drenaža skladno z detajlom.

3.10 Prometna signalizacija

V sklopu projekta ni predvidene ureditev vertikalne in horizontalne prometne signalizacije. Vsa obstoječa prometna signalizacija se začasno deponira in ponovno namesti po končanju del. Prometna signalizacija se pred vgradnjo očisti.

Prometna signalizacija se postavi skladno s Pravilnikom o prometni signalizaciji (Uradni list RS, št. 99/15, 46/17, 59/18, 63/19, 150/21, 132/22 – ZCes-2 in 26/24)

4.0 OBSTOJEČI KOMUNALNI VODI

Na območju so že zgrajeni obstoječi komunalni vodi.

Obstoječi komunalni vodi so vrisani po podatkih upravljalcev posameznih naprav in po podatkih portala gospodarske javne infrastrukture.

Vse obstoječe komunalne naprave je potrebno pred izkopom zakoličiti (označiti) na terenu.. Pri križanjih je potreben ročni izkop ter zavarovanje pri izkopu med gradnjo in pri zasipanju jarkov.

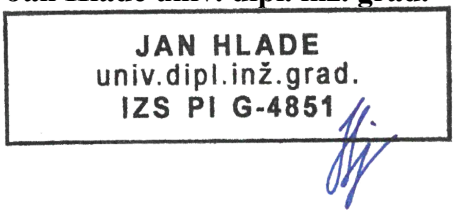
Pred zasipanjem je potrebno vse naprave pri križanjih pregledati in popraviti morebitne poškodbe. Zasip med vrhom kanala in dnom naprave naj bo zaradi nevarnosti posedanja iz pustega betona ali suhe mešanice.

Pri stroških so upoštevana dodatna dela pri križanjih in zavarovanjih, morebitne potrebne prestavitve niso upoštevane

Kranj, januar 2025

Pooblaščeni inženir :

Jan Hlade univ. dipl. inž. grad.



0.6	POPIS DEL S PREDIZMERAMI	
	0.6.1	Popis del s predizmerami
	0.6.2	Popis del z rekapitulacijo stroškov

0.6.1	Popis del s predizmerami

0.7	PODATKI ZA ZAKOLIČBO	
	0.7.1	Zakoličbeni podatki glavnih elementov osi
	0.7.2	Zakoličbeni podatki prečnih profilov osi
	0.7.3	Zakoličbeni podatki o meteorni kanalizaciji

0.7.1	Zakoličbeni podatki glavnih elementov osi

ZAKOLIČBENI PODATKI GLAVNIH ELEMENTOV OSI:

```
*
# OS_0
*
*****************************************************************************************************
*!ŠT TIP  Z.ŠT.E.         ZAČ_STAC          ZAČ_R            VZHOD  ZAČ.TOČ.  SEVER          ZAČ_SM_KOT  1  *
*!   A                     DOLŽINA          KON_R            VZHOD  KON.TOČ.  SEVER          SPREM_KOTA  2  *
*!                        KON_STAC                          VZHOD  PRE.TAN.  SEVER          KON_SM_KOT  3  *
*!                                                          VZHOD  CEN.TOČ.  SEVER          TANGENTA1   4  *
*!                                                          VZHOD  SRE.TOČ.  SEVER          TANGENTA2   5  *
*****************************************************************************************************
1   PREMA 1                     0.000           NESK    453906.368450    110458.198354     100d55'22"  1
                             8.935441           NESK    453915.142014    110456.505226                 2
                                8.935                                                                 3
                                                                                                      4
                                                                                                      5
*
2   KROZNI_LOK 1                8.935    -100.000000    453915.142014    110456.505226     100d55'22"  1
                            40.955789    -100.000000    453955.808094    110457.080357      23d27'57"  2
                               49.891                   453935.534779    110452.569818      77d27'24"  3
                                                        453934.090468    110554.693597         20.769  4
                                                        453935.504601    110454.703596         20.769  5
*
3   KROZNI_LOK 2                49.891    +130.000000    453955.808094    110457.080357      77d27'24"  1
                            47.717235    +130.000000    454003.228191    110458.759394       21d1'51"  2
                               97.608                   453979.362314    110462.320852      98d29'15"  3
                                                        453984.041007    110330.183144         24.130  4
                                                        453979.440888    110460.101730         24.130  5
*
4   KROZNI_LOK 3                97.608     -33.000000    454003.228191    110458.759394      98d29'15"  1
                            30.098765     -33.000000    454030.927469    110467.568353      52d15'31"  2
                              127.707                   454019.238354    110456.370228      46d13'44"  3
                                                        454008.098783    110491.397980         16.187  4
                                                        454018.099919    110459.949971         16.187  5
*
5   PREMA 2                   127.707           NESK    454030.927469    110467.568353      46d13'44"  1
                            22.136385           NESK    454046.912372    110482.881825                 2
```

		149.844					3
							4
							5
*							
6	KROZNI_LOK 4	149.844	+80.000000	454046.912372	110482.881825	46d13'44"	1
		24.192601	+80.000000	454066.628342	110496.742405	17d19'36"	2
		174.036		454055.714412	110491.314144	63d33'20"	3
				454102.254640	110425.113033	12.189	4
				454056.245413	110490.558820	12.189	5
*							
7	PREMA 3	174.036	NESK	454066.628342	110496.742405	63d33'20"	1
		47.408236	NESK	454109.076119	110517.854654		2
		221.444					3
							4
							5
*							
8	KROZNI_LOK 5	221.444	-80.000000	454109.076119	110517.854654	63d33'20"	1
		24.191250	-80.000000	454128.791114	110531.714299	17d19'33"	2
		245.636		454119.989431	110523.282607	46d13'48"	3
				454073.449821	110589.484026	12.189	4
				454119.458495	110524.037850	12.189	5
*							
9	PREMA 4	245.636	NESK	454128.791114	110531.714299	46d13'48"	1
		62.060091	NESK	454173.606046	110574.645371		2
		307.696					3
							4
							5
*							
10	KROZNI_LOK 6	307.696	+160.000000	454173.606046	110574.645371	46d13'48"	1
		49.598636	+160.000000	454214.126971	110602.902098	17d45'40"	2
		357.294		454191.658966	110591.939411	63d59'28"	3
				454284.288632	110459.105918	25.000	4
				454192.769393	110590.347028	25.000	5
*							
11	KROZNI_LOK 7	357.294	-40.000000	454214.126971	110602.902098	63d59'28"	1
		33.929654	-40.000000	454235.152138	110628.235309	48d36'2"	2
		391.224		454230.358832	110610.822019	15d23'26"	3
				454196.586556	110638.851143	18.061	4

```
                                                454227.366641    110613.305372         18.061  5
*
12  PREMA 5                       391.224           NESK    454235.152138    110628.235309      15d23'26"  1
                                22.499372           NESK    454241.123377    110649.927843                 2
                                  413.723                                                             3
                                                                                                      4
                                                                                                      5
*
13  KROZNI_LOK 8                  413.723     +60.000000    454241.123377    110649.927843      15d23'26"  1
                                24.617462     +60.000000    454252.276122    110671.680588      23d30'29"  2
                                  438.341                   454244.436674    110661.964506      38d53'54"  3
                                                            454298.971749    110634.004092         12.484  4
                                                            454245.580201    110661.378214         12.484  5
*
14  PREMA 6                       438.341           NESK    454252.276122    110671.680588      38d53'54"  1
                                14.230552           NESK    454261.212078    110682.755664                 2
                                  452.571                                                             3
                                                                                                      4
                                                                                                      5
*
15  KROZNI_LOK 9                  452.571     +30.000000    454261.212078    110682.755664      38d53'54"  1
                                15.150453     +30.000000    454273.240985    110691.700187       28d56'7"  2
                                  467.722                   454266.072622    110688.779743       67d50'1"  3
                                                            454284.559891    110663.917416          7.740  4
                                                            454266.658872    110687.991334          7.740  5
*
16  PREMA 7                       467.722           NESK    454273.240985    110691.700187       67d50'1"  1
                                 4.119268           NESK    454277.055807    110693.254374                 2
                                  471.841                                                             3
                                                                                                      4
                                                                                                      5
*
* Celotna dolžina osi: 471.841
* Krivinska karakteristika (gradi/Km): 589.211
*
```

0.7.2	Zakoličbeni podatki prečnih profilov osi

ZAKOLIČBENI PODATKI PREČNIH PROFILOV:
*
OS_0
*

Profil	Stacionaža	Vzhod	Sever
P1	0.0+0.000	453906.368	110458.198
P2	0.0+20.000	453926.100	110455.013
P3	0.0+40.000	453946.063	110455.413
P4	0.0+60.000	453965.751	110458.890
P5	0.0+80.000	453985.690	110460.173
P6	0.1+0.000	454005.604	110458.492
P7	0.1+20.000	454024.793	110462.932
P8	0.1+40.000	454039.804	110476.072
P9	0.1+60.000	454054.672	110489.424
P10	0.1+80.000	454071.968	110499.398
P11	0.2+0.000	454089.875	110508.305
P12	0.2+20.000	454107.783	110517.211
P13	0.2+40.000	454124.588	110527.962
P14	0.2+60.000	454139.164	110541.651
P15	0.2+80.000	454153.606	110555.486
P16	0.3+0.000	454168.049	110569.322
P17	0.3+20.000	454182.810	110582.807
P18	0.3+40.000	454199.024	110594.494
P19	0.3+60.000	454216.517	110604.170
P20	0.3+80.000	454230.704	110617.970
P21	0.4+0.000	454237.481	110636.697
P22	0.4+20.000	454243.102	110655.881
P23	0.4+40.000	454253.318	110672.972
P24	0.4+60.000	454266.541	110687.904
P25	0.4+71.841	454277.056	110693.254

0.7.3	Zakoličbeni podatki o meteorni kanalizaciji

Meteorni kanal 1

Ime	X	Y	Stacionaža	Kota pokrova	Kota dna	Kota iztoka	Kota vtoka	Globina jaška	Fi Jaška
Iztok v vodotok	454000,91	110454,55	0,00	335,40	334,80	334,80	334,80	0,60	
J1.1	453997,68	110460,59	6,84	335,88	334,87	334,87	334,87	1,01	800
J1.2	453960,70	110457,06	43,99	336,44	335,24	335,24	335,24	1,20	800

Meteorni kanal 2

Ime	X	Y	Stacionaža	Kota pokrova	Kota dna	Kota iztoka	Kota vtoka	Globina jaška	Fi Jaška
Iztok v vodotok	454045,58	110476,14	0,00	334,90	333,70	333,70	333,70	1,20	
J2.1	454041,62	110476,87	4,02	335,03	333,74	333,74	333,74	1,29	800

Meteorni kanal 3

Ime	X	Y	Stacionaža	Kota pokrova	Kota dna	Kota iztoka	Kota vtoka	Globina jaška	Fi Jaška
Iztok v vodotok	454081,65	110497,10	0,00	333,90	333,05	333,05	333,05	0,85	
J3.1	454074,33	110504,29	10,26	334,17	333,15	333,15	333,15	1,02	800

Meteorni kanal 4

Ime	X	Y	Stacionaža	Kota pokrova	Kota dna	Kota iztoka	Kota vtoka	Globina jaška	Fi Jaška
Iztok v vodotok	454141,09	110536,60	0,00	332,80	331,90	331,90	331,90	0,90	
J4.1	454135,87	110539,64	6,04	332,73	331,96	331,96	331,96	0,77	800
J4.2	454122,84	110525,08	25,58	333,18	332,15	332,16	332,16	1,03	800

Meteorni kanal 5

Ime	X	Y	Stacionaža	Kota pokrova	Kota dna	Kota iztoka	Kota vtoka	Globina jaška	Fi Jaška
Iztok v vodotok	454192,79	110585,78	0,00	326,76	326,96	326,96	326,96	-0,20	
J5.1	454186,00	110586,68	6,85	328,34	327,02	327,03	327,03	1,32	800
J5.2	454170,37	110573,00	27,62	329,89	328,56	328,59	328,59	1,33	800

Meteorni kanal 6

Ime	X	Y	Stacionaža	Kota pokrova	Kota dna	Kota iztoka	Kota vtoka	Globina jaška	Fi Jaška
Iztok v vodotok	454227,53	110606,61	0,00	322,88	324,30	324,30	324,30	-1,42	
J6.1	454221,40	110609,10	6,61	325,69	324,36	324,37	324,37	1,33	800

Meteorni kanal 7

Ime	X	Y	Stacionaža	Kota pokrova	Kota dna	Kota iztoka	Kota vtoka	Globina jaška	Fi Jaška
Iztok v vodotok	454246,24	110649,16	0,00	321,35	321,90	321,90	321,90	-0,55	
J7.1	454240,61	110651,55	6,11	323,48	322,01	322,02	322,02	1,47	800

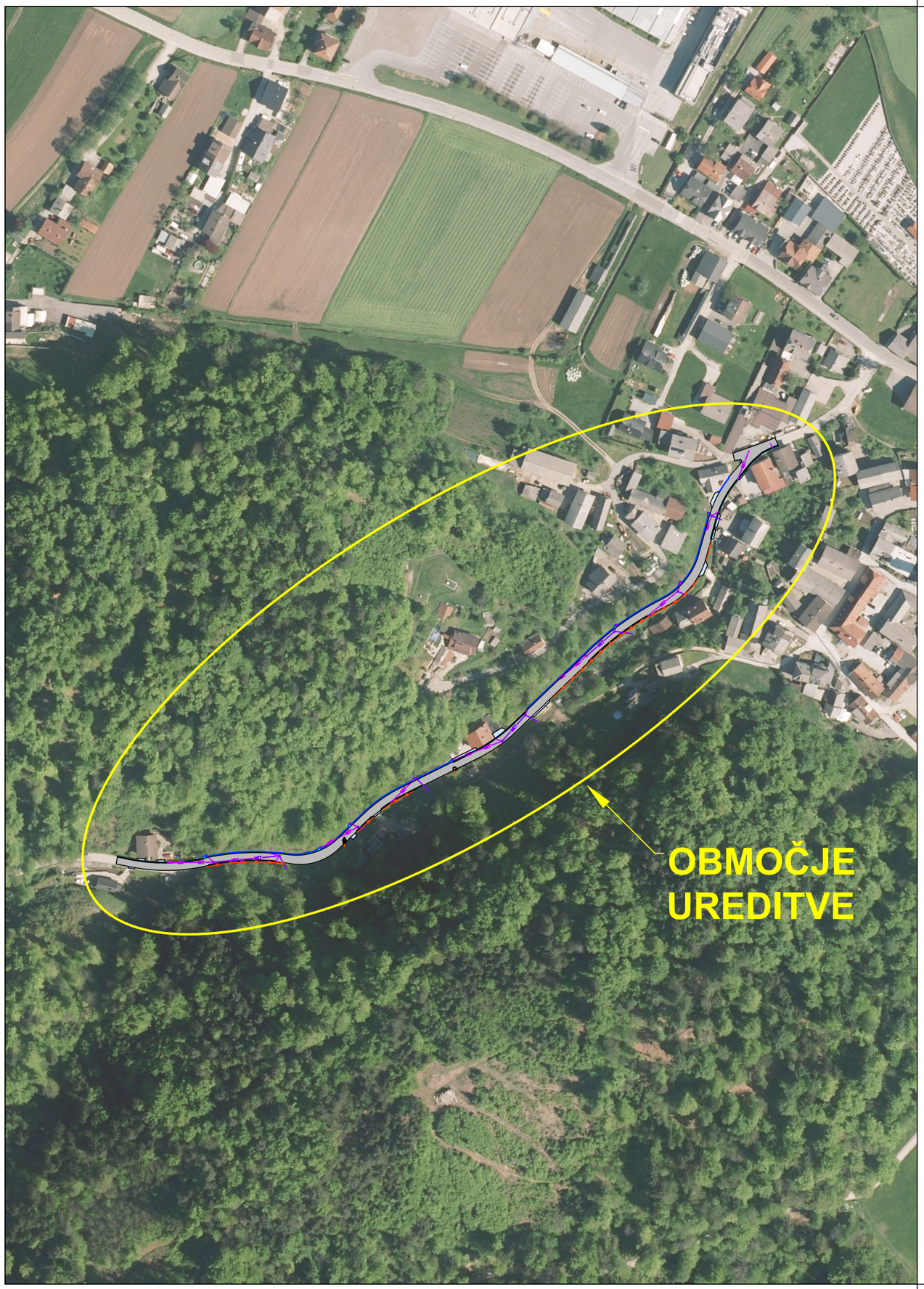
ZAKOLIČBENI PODATKI MET. POŽIRALNIKOV Z DIREKTNIM VTOKOM POD ROBNIKOM:

453956.899	110460.713	Pv1
454021.179	110465.290	Pv2
454037.802	110478.810	Pv3
454074.330	110504.290	Pv4
454095.444	110514.374	Pv5
454186.986	110590.340	Pv6
454223.332	110614.348	Pv7
454239.213	110653.375	Pv8

ZAKOLIČBENI PODATKI MET. POŽIRALNIKOV Z LTŽ MREŽO:

453934.973	110456.838	Pm1
453975.928	110457.795	Pm2
453991.255	110462.499	Pm3
453995.666	110457.529	Pm4
454060.353	110490.684	Pm5
454078.314	110500.318	Pm6
454118.808	110526.271	Pm7
454137.266	110543.211	Pm8
454151.884	110557.286	Pm9
454168.100	110572.835	Pm10
454190.352	110586.021	Pm11
454204.681	110595.498	Pm12
454235.655	110639.500	Pm13
454244.489	110653.895	Pm14
454255.203	110672.136	Pm15
454274.633	110689.935	Pm16

0.8	GRAFIČNI PRIKAZI		
	1	Pregledna situacija	M 1:2500
	2	Situacija gradbene in prometne ureditve - list 1	M 1:250
	3	Situacija gradbene in prometne ureditve - list 2	M 1:250
	4	Situacija odvodnjavanja - list 1	M 1:250
	5	Situacija odvodnjavanja - list 2	M 1:250
	6	Vzdolžni prerezi meteornih kanalov	M 1:250
	7	Situacija komunalnih vodov - list 1	M 1:250
	8	Situacija komunalnih vodov - list 2	M 1:250
	9	Vzdolžni prerez ceste	M 1:500/100
	10	Prečni prerezi od P1 do P12	M 1:100
	11	Prečni prerezi od P13 do P25	M 1:100
	12	Karakteristični prečni prerezi	M 1:50
	13	Cestni detajli	M 1:25/10
	14	Načrt jaška Ø 80 cm	M 1:20/10/5
	15	Načrt požiralnika z mrežo	M 1:10
	16	Načrt požiralnika z vtokom pod robnikom	M 1:10



Investitor:

OBČINA MEDVODE
Cesta komandanta Staneta 12
1215 Medvode

Objekt lokacija: REKONSTRUKCIJA LOKALNE CESTE LC-251101 PRESKA - TEHOVEC - SUSE

Vrsta načrta: 2. NAČRT S PODROČJA GRADBENIŠTVA
2.1 NAČRT CESTE Z ODVODNJAVANJEM

Projektant:

planing biro kranj d.o.o.
Bleiweisova c. 6, 4000 Kranj
tel: +386 (0) 4 2013-710
fax.: +386 (0) 4 2013-715
e-mail: planingbiro@siol.net
ident.št. 1953

Vrsta projektne dokumentacije: PZI - projektna dokumentacija za izvedbo gradnje

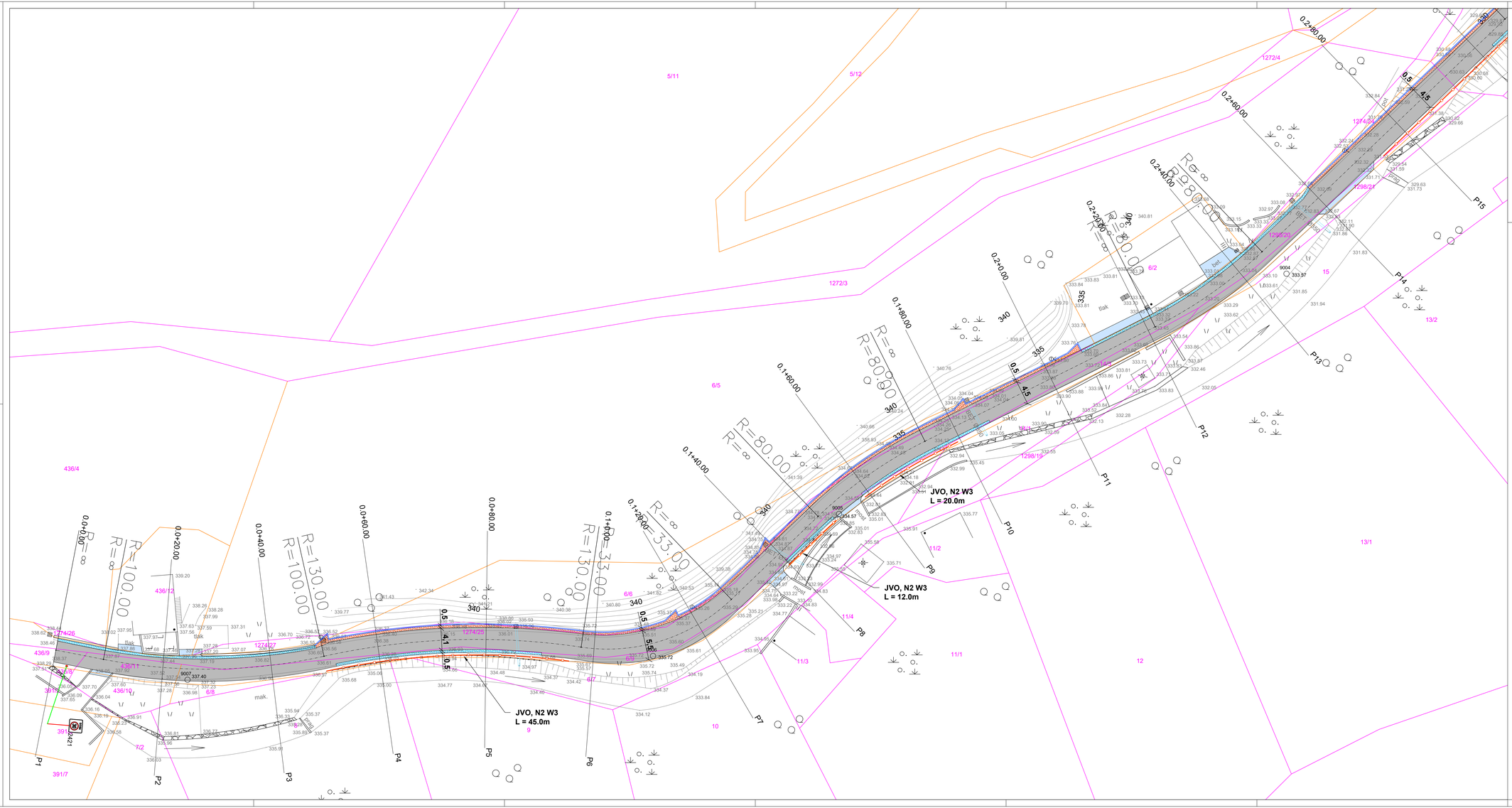
Vsebina naslov risbe: PREGLEDNA SITUACIJA

	Ime in priimek:	ident. številka:	Podpis:
Pooblaščeni inženir:	Jan Hlade, univ. dipl. inž. grad.	IZS PI G-4851	
Izdelal:			
Kontroliral:			

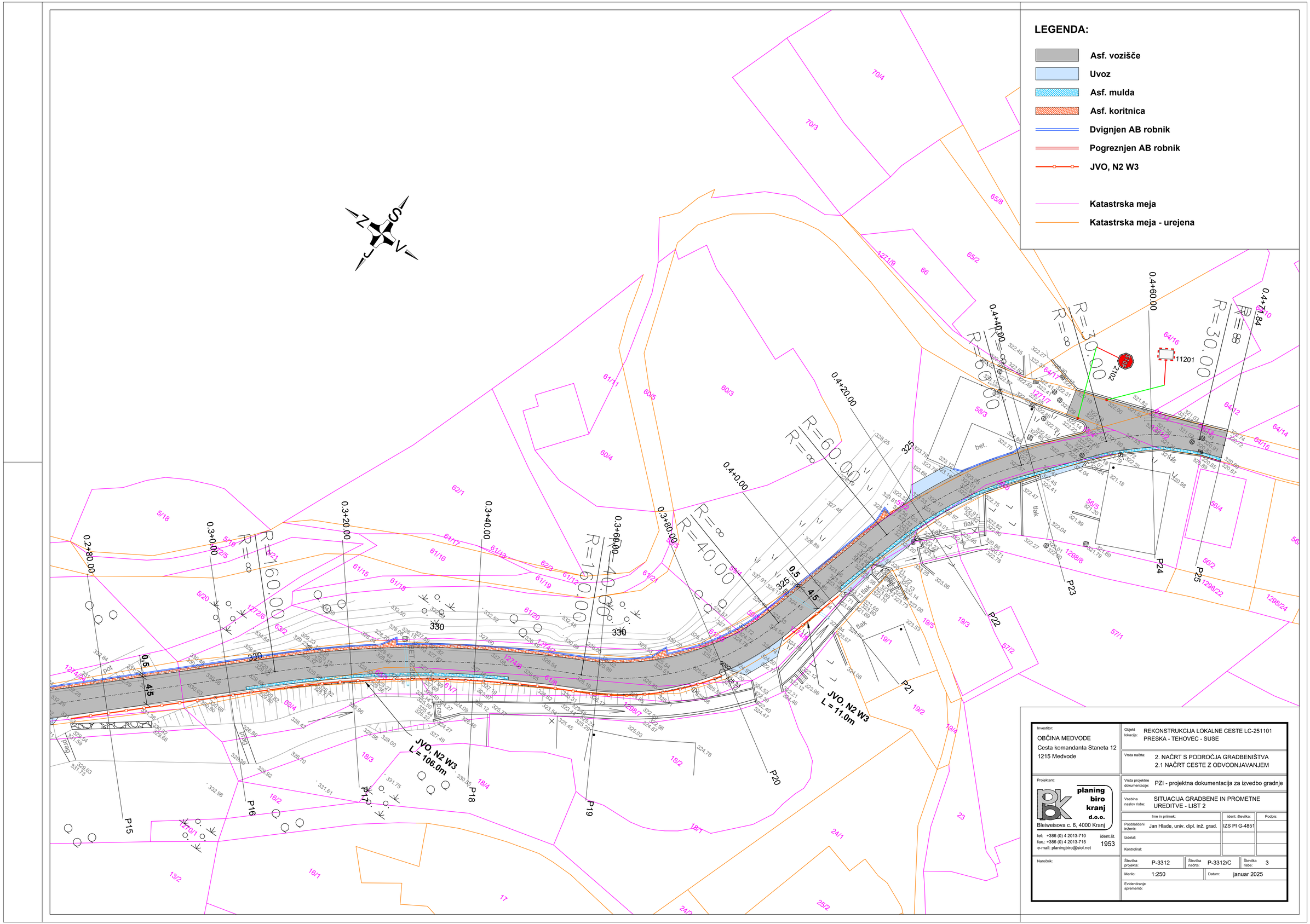
Naročnik:

Številka projekta:	P-3312	Številka načrta:	P-3312/C	Številka risbe:	1
Merilo:	1:2500	Datum:	januar 2025		

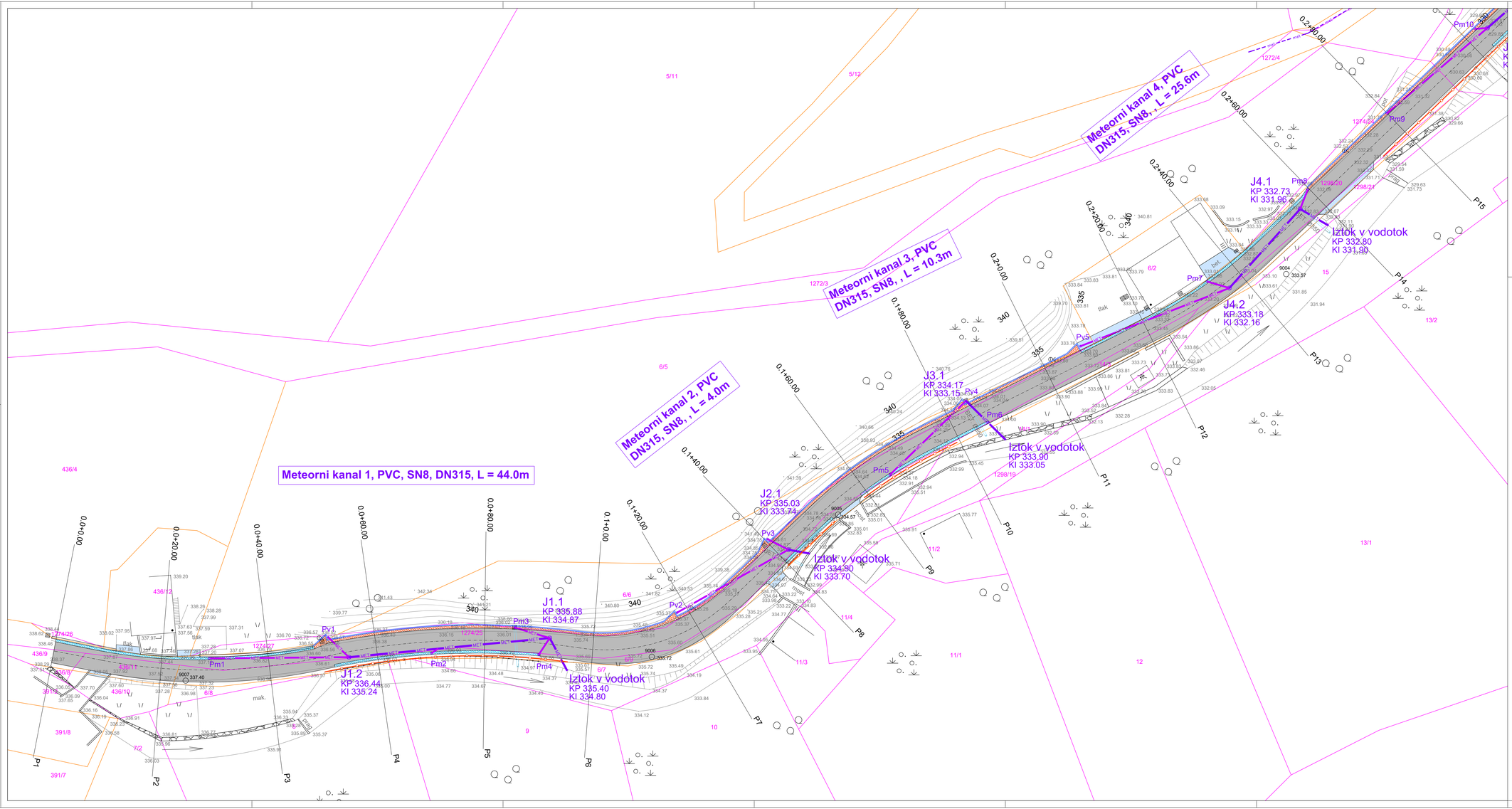
Evidentiranje sprememb:



Investitor: OBČINA MEDVODE Cesta komandanta Staneta 12 1215 Medvode	Objekt/ sklop/ del: REKONSTRUKCIJA LOKALNE CESTE LC-251101 PRESKA - TEHOVEC - SUSE
	Vrsta načrta: 2. NAČRT S PODROČJA GRADBENIŠTVA 2.1 NAČRT CESTE Z ODVODNJAVANJEM
Projektant: planing biro kranj d.o.o. Bleiweisova c. 6, 4000 Kranj tel.: +386 (0) 4 2013-710 fax.: +386 (0) 4 2013-715 e-mail: planingbiro@siol.net ident.št.: 1953	Vrsta projektne dokumentacije: PZI - projektna dokumentacija za izvedbo gradnje
	Vsebina načrtu/ risbe: SITUACIJA GRADBENE IN PROMETNE UREDITVE - LIST 1
	Ime in priimek: Jan Hlade, univ. dipl. inž. grad. Ident. številka: IZS PI G-4851 Podpis:
	Odgovorni vodja: Izdelal: Kontroliral:
Naročnik:	Številka projekta: P-3312 Številka načrta: P-3312/C Številka risbe: 2 Merilo: 1:250 Datum: januar 2025 Evidentiranje spremembe:



Investitor: OBČINA MEDVODE Cesta komandanta Staneta 12 1215 Medvode	Objekt lokacija: REKONSTRUKCIJA LOKALNE CESTE LC-251101 PRESKA - TEHOVEC - SUSE
	Vrsta načrta: 2. NAČRT S PODROČJA GRADBENIŠTVA 2.1 NAČRT CESTE Z ODVODNJAVANJEM
Projektant: planing biro kranj d.o.o. Bleiweisova c. 6, 4000 Kranj tel: +386 (0) 4 2013-710 fax.: +386 (0) 4 2013-715 e-mail: planingbiro@siol.net ident.št. 1953	Vrsta projektne dokumentacije: PZI - projektna dokumentacija za izvedbo gradnje
	Vsebina naslov risbe: SITUACIJA GRADBENE IN PROMETNE UREDITVE - LIST 2
	Ime in priimek: / Ident. številka: / Podpis: Pooblaščeni inženir: Jan Hlade, univ. dipl. inž. grad. / IZS PI G-4851 Izdelal: Kontroliral:
Naročnik:	Številka projekta: P-3312 · Številka načrta: P-3312/C · Številka risbe: 3 Merilo: 1:250 · Datum: januar 2025 Evidentiranje sprememb:



Investitor:
OBČINA MEDVODE
Cesta komandanta Staneta 12
1215 Medvode

Objekt/sklop: REKONSTRUKCIJA LOKALNE CESTE LC-251101 PRESKA - TEHOVEC - SUSE

Vrsta načrta: 2. NAČRT S PODROČJA GRADBENIŠTVA
2.1 NAČRT CESTE Z ODVODNJAVANJEM

Projektant:
planing biro kranj d.o.o.
Bleiweisova c. 6, 4000 Kranj
tel.: +386 (0) 4 2013-710
fax.: +386 (0) 4 2013-715
e-mail: planingbiro@siol.net
ident.št. 1953

Vrsta projektne dokumentacije: PZI - projektna dokumentacija za izvedbo gradnje

Vsebina načrta/ risbe: SITUACIJA ODVODNJAVANJA - LIST 1

Ime in priimek:	Ident. številka:	Podpis:
Pooblaščeni inženir: Jan Hlade, univ. dipl. inž. grad.	IZS PI G-4651	
Izdelal:		
Kontroliral:		

Naročnik:

Številka projekta:	P-3312	Številka načrta:	P-3312/C	Številka risbe:	4
Merilo:	1:250	Datum:	januar 2025		
Evidentiranje spremembe:					

LEGENDA:

- Asf. vozišče
- Uvoz
- Asf. mulda
- Asf. koritnica
- Dvignjen AB robnik
- Pogreznjen AB robnik
- Obst. met. kanalizacija
- Proj. meteorni kanal - DN315
- Proj. priklj. met. kanala - DN160
- Katastrska meja
- Katastrska meja - urejena

Meteorni kanal 5, PVC
DN315, SN8, , L = 27.6m

Meteorni kanal 6, PVC
DN315, SN8, , L = 6.6m

Meteorni kanal 7, PVC
DN315, SN8, , L = 6.1m

J5.1
KP 328.34
KI 327.05

J5.2
KP 329.89
KI 328.59

J6.1
KP 325.69
KI 324.32

J7.1
KP 323.48
KI 322.02

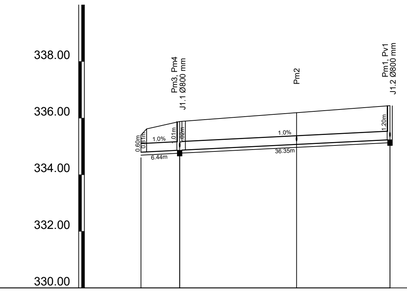
Iztok v vodotok
KP 326.96
KI 326.66

Iztok v vodotok
KP 322.88
KI 324.30

Iztok v vodotok
KP 321.35
KI 321.90

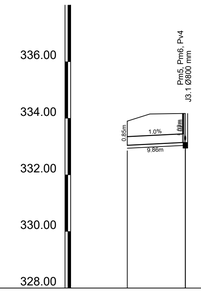
Investitor: OBČINA MEDVODE Cesta komandanta Staneta 12 1215 Medvode	Objekt lokacija: REKONSTRUKCIJA LOKALNE CESTE LC-251101 PRESKA - TEHOVEC - SUSE
	Vrsta načrta: 2. NAČRT S PODROČJA GRADBENIŠTVA 2.1 NAČRT CESTE Z ODVODNJAVANJEM
Projektant: planing biro kranj d.o.o. Bleiweisova c. 6, 4000 Kranj tel: +386 (0) 4 2013-710 fax.: +386 (0) 4 2013-715 e-mail: planingbiro@siol.net ident.št. 1953	Vrsta projektne dokumentacije: PZI - projektna dokumentacija za izvedbo gradnje
	Vsebina naslov risbe: SITUACIJA ODVODNJAVANJA - LIST 2
	Pooblaščeni inženir: Jan Hlade, univ. dipl. inž. grad. — ident. številka: IZS PI G-4851 — Podpis:
	Izdelal:
	Kontroliral:
Naročnik:	Številka projekta: P-3312 — Številka načrta: P-3312/C — Številka risbe: 5
	Merilo: 1:250 — Datum: januar 2025
	Evidentiranje sprememb:

MK 1
M 1:500/100
M1.K1



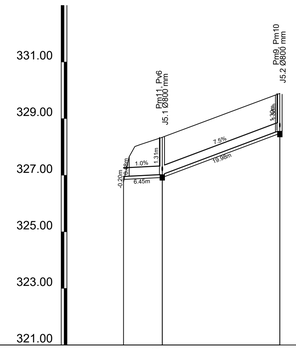
IME	Iztok v vodotok J1.1		J1.2
STACIONAŽA	0.00	6.84	43.99
KOTA TERENA	335.40	335.88	336.44
KOTA IZTOKA, VTOKA	334.80	334.87	335.24
GLOBINA DNA CEVI	1.01	1.01	1.20 1.20
PADEC	1.0	1.0	
DOLŽINA	6.84	37.15	
CEV PROFIL DOLŽINA	PVC-U SN8 DN315 , L=43.99 m		

MK 3
M 1:500/100
M1.K2



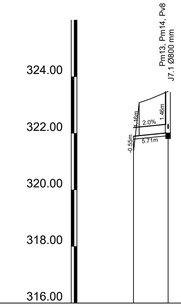
IME	Iztok v vodotok J3.1	
STACIONAŽA	0.00	10.26
KOTA TERENA	333.90	334.17
KOTA IZTOKA, VTOKA	333.05	333.15
GLOBINA DNA CEVI	1.02	1.02
PADEC	1.0	
DOLŽINA	10.26	
CEV PROFIL DOLŽINA	PVC-U SN8 DN315 , L=10.26 m	

MK 5
M 1:500/100
M1.K5



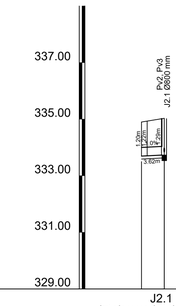
IME	Iztok v vodotok	J5.2
STACIONAŽA	0.00	6.85 27.62
KOTA TERENA	326.76	326.34 329.89
KOTA IZTOKA, VTOKA	326.96	327.03 328.59
GLOBINA DNA CEVI	1.32	1.28 1.33 1.30
PADEC	1.0	7.5
DOLŽINA	6.85	20.78
CEV PROFIL DOLŽINA	PVC-U SN8 DN315 , L=27.62 m	

MK 7
M 1:500/100
M1.K7



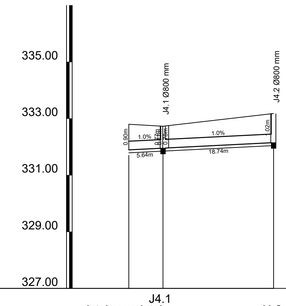
IME	Iztok v vodotok	
STACIONAŽA	0.00	6.11
KOTA TERENA	321.35	323.48
KOTA IZTOKA, VTOKA	321.90	322.02
GLOBINA DNA CEVI	1.47	1.46
PADEC	2.0	
DOLŽINA	6.11	
CEV PROFIL DOLŽINA	PVC-U SN8 DN315 , L=6.11 m	

MK 2
M 1:500/100
M1.K3



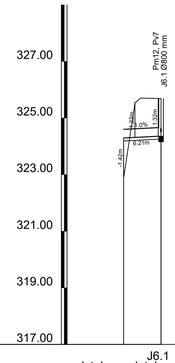
IME	Iztok v vodotok J2.1	
STACIONAŽA	0.00	4.02
KOTA TERENA	334.90	335.03
KOTA IZTOKA, VTOKA	333.70	333.74
GLOBINA DNA CEVI	1.29	1.29
PADEC	1.0	
DOLŽINA	4.02	
CEV PROFIL DOLŽINA	PVC-U SN8 DN315 , L=4.02 m	

MK 4
M 1:500/100
M1.K4



IME	Iztok v vodotok J4.1		J4.2
STACIONAŽA	0.00	6.04	25.58
KOTA TERENA	332.80	332.73	333.18
KOTA IZTOKA, VTOKA	331.90	331.96	332.16
GLOBINA DNA CEVI	0.77	0.77	1.03 1.02
PADEC	1.0	1.0	
DOLŽINA	6.04	19.54	
CEV PROFIL DOLŽINA	PVC-U SN8 DN315 , L=25.58 m		

MK 6
M 1:500/100
M1.K6



IME	Iztok v vodotok J6.1	
STACIONAŽA	0.00	6.61
KOTA TERENA	327.88	325.69
KOTA IZTOKA, VTOKA	324.30	324.37
GLOBINA DNA CEVI	1.33	1.32
PADEC	1.0	
DOLŽINA	6.61	
CEV PROFIL DOLŽINA	PVC-U SN8 DN315 , L=6.61 m	

Investitor:
OBČINA MEDVODE
Cesta komandanta Staneta 12
1215 Medvode

Objekt lokacija: REKONSTRUKCIJA LOKALNE CESTE LC-251101 PRESKA - TEHOVEC - SUSE

Vrsta načrta: 2. NAČRT S PODROČJA GRADBENIŠTVA
2.1 NAČRT CESTE Z ODVODNJAVANJEM

Projektant:
planing biro kranj d.o.o.
Bleiweisova c. 6, 4000 Kranj
tel: +386 (0) 4 2013-710
fax.: +386 (0) 4 2013-715
e-mail: planingbiro@siol.net
ident.št. 1953

Vrsta projektne dokumentacije: PZI - projektna dokumentacija za izvedbo gradnje

Vsebina naslov risbe: VZDOLŽNI PREREZI METEORNIH KANALOV

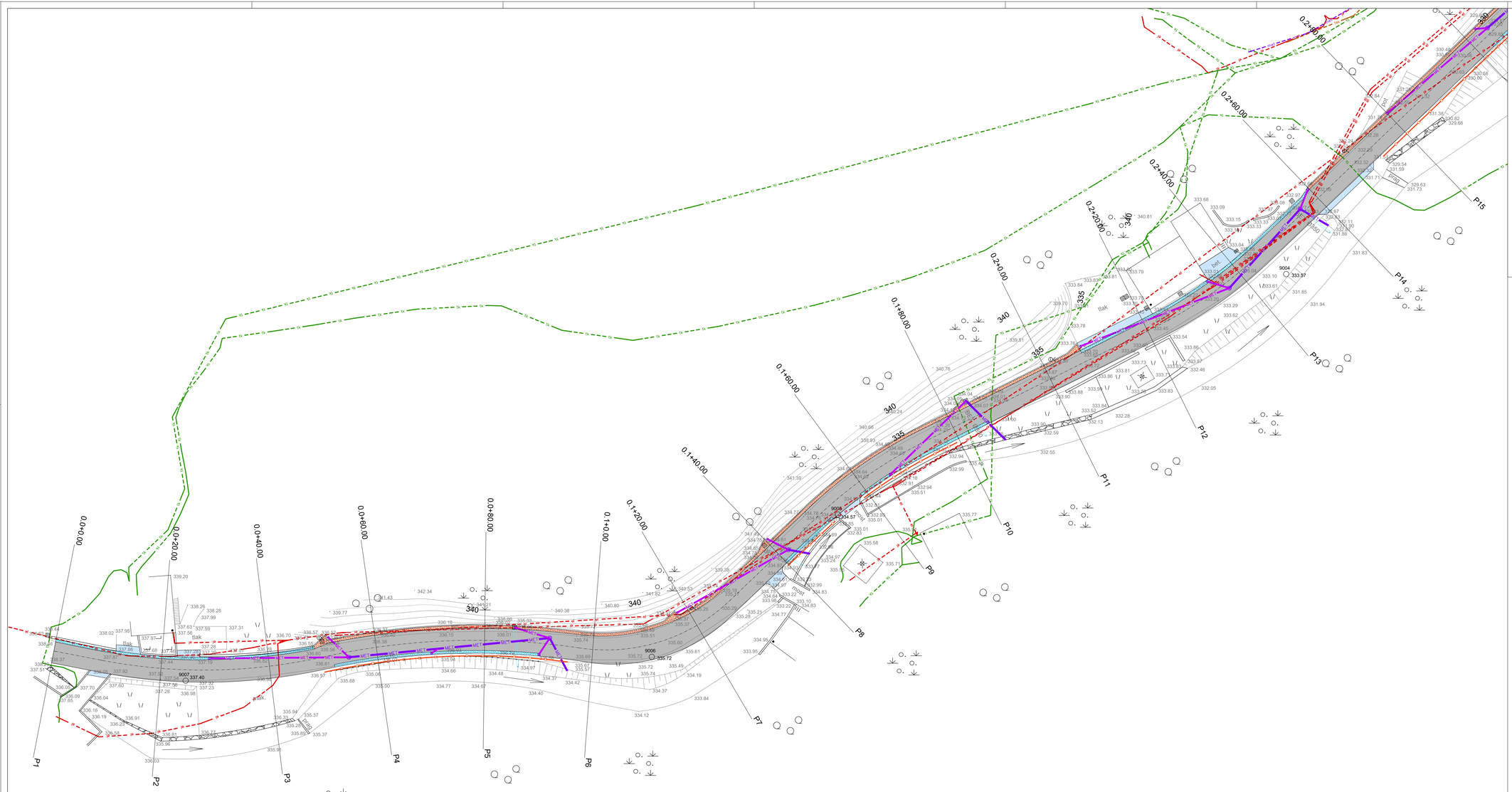
	Ime in priimek:	ident. številka:	Podpis:
Pooblaščeni inženir:	Jan Hlade, univ. dipl. inž. grad.	IZS PI G-4851	
Izdelal:			
Kontroliral:			

Naročnik:

Številka projekta: P-3312 | Številka načrta: P-3312/C | Številka risbe: 6

Merilo: 1:500/100 | Datum: januar 2025

Evidentiranje sprememb:



LEGENDA:

- Asf. vozišče
- Uvoz
- Asf. mulda
- Asf. koritnica
- plin — Obst. plinovod
- voda — Obst. vodovod
- el — Obst. elektrovod
- tk — Obst. TK vod
- fek — Obst. fek. kanalizacija
- met — Obst. met. kanalizacija
- MET — Proj. meteorni kanal - DN300
- MET — Proj. priklj. met. kanala - DN160

Investitor:
OBČINA MEDVODE
Cesta komandanta Staneta 12
1215 Medvode

Projektant:
planing biro kranj d.o.o.
Bleiweisova c. 6, 4000 Kranj
tel.: +386 (0) 4 2013-710
fax.: +386 (0) 4 2013-715
e-mail: planingbiro@siol.net
ident.št. 1953

Naročnik:

Objekt/odsek: REKONSTRUKCIJA LOKALNE CESTE LC-251101 PRESKA - TEHOVEC - SUSE

Vrsta načrta: 2. NAČRT S PODROČJA GRADBENIŠTVA
2.1 NAČRT CESTE Z ODVODNJAVANJEM

Vrsta projektne dokumentacije: PZI - projektna dokumentacija za izvedbo gradnje

Vsebina načrta/ načrtov: SITUACIJA KOMUNALNIH VODOV - LIST 1

	Ime in priimek:	Ident. številka:	Podpis:
Pooblaščeni inženir:	Jan Hlade, univ. dipl. inž. grad.	IZS PI G-4651	
Izdelal:			
Kontroliral:			

Številka projekta:	P-3312	Številka načrta:	P-3312/C	Številka načrta:	7
Merilo:	1:250	Datum:	januar 2025		

Evidentiranje spremembe:

LEGENDA:

- Asf. vozišče
- Uvoz
- Asf. mulda
- Asf. koritnica

- Obst. plinovod
- Obst. vodovod
- Obst. elektrovod
- Obst. TK vod
- Obst. fek. kanalizacija
- Obst. met. kanalizacija
- Proj. meteorni kanal - DN300
- Proj. priklj. met. kanala - DN160

Z S V J

0.2+80.00 0.3+0.00 0.3+20.00 0.3+40.00 0.3+60.00 0.3+80.00 0.4+0.00 0.4+20.00 0.4+40.00 0.4+60.00 0.4+71.84

P15 P16 P17 P18 P19 P20 P21 P22 P23 P24 P25

Investitor:
OBČINA MEDVODE
Cesta komandanta Staneta 12
1215 Medvode

Projektant:
planing biro kranj d.o.o.
Bleiweisova c. 6, 4000 Kranj
tel: +386 (0) 4 2013-710
fax.: +386 (0) 4 2013-715
e-mail: planingbiro@siol.net
ident.št. 1953

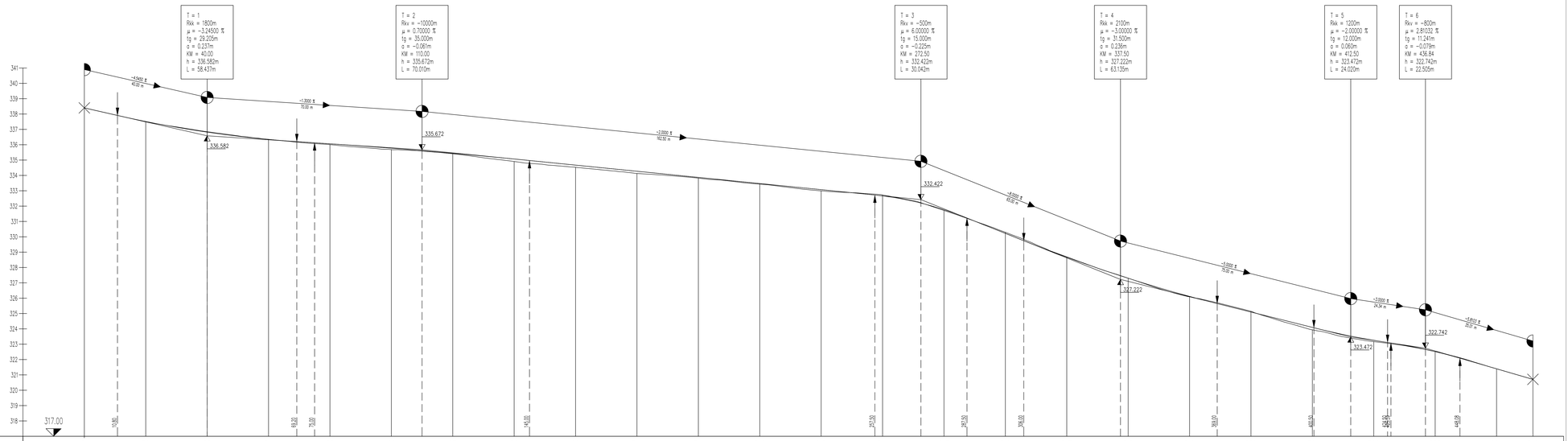
Naročnik:

Objekt: lokacija:	REKONSTRUKCIJA LOKALNE CESTE LC-251101 PRESKA - TEHOVEC - SUSE
Vrsta načrta:	2. NAČRT S PODROČJA GRADBENIŠTVA 2.1 NAČRT CESTE Z ODVODNJAVANJEM
Vrsta projektne dokumentacije:	PZI - projektna dokumentacija za izvedbo gradnje
Vsebina naslov risbe:	SITUACIJA KOMUNALNIH VODOV - LIST 2

Ime in priimek:	ident. številka:	Podpis:
Pooblaščeni inženir: Jan Hlade, univ. dipl. inž. grad.	IZS PI G-4851	
Izdelal:		
Kontroliral:		

Številka projekta:	P-3312	Številka načrta:	P-3312/C	Številka risbe:	8
Merilo:	1:250	Datum:	januar 2025		

Evidentiranje sprememb:



PROFIL-1: OS_0
MERILO 1:500/100

OZNAKE PROFILOV	P1	20.000	P2	20.000	P3	20.000	P4	20.000	P5	20.000	P6	20.000	P7	20.000	P8	20.000	P9	20.000	P10	20.000	P11	20.000	P12	20.000
STACIONAŽE	0.00		20.00		40.00		60.00		80.00		100.00		120.00		140.00		160.00		180.00		200.00		220.00	
KOTE TERENA	336.451		337.491		336.849		336.353		336.008		335.885		335.458		334.909		334.527		334.125		333.821		333.433	
KOTE NIVELETE	336.451		337.515		336.859		336.346		336.061		335.771		335.441		335.071		334.672		334.272		333.872		333.472	

	P13	20.000	P14	20.000	P15	20.000	P16	20.000	P17	20.000	P18	20.000	P19	20.000	P20	20.000	P21	20.000	P22	20.000	P23	20.000	P24	11.841	P25
OZNAKE PROFILOV	240.00		260.00		280.00		300.00		320.00		340.00		360.00		380.00		400.00		420.00		440.00		460.00		471.84
STACIONAŽE	333.043		332.739		332.717		332.705		328.692		327.304		326.986		325.144		323.936		323.169		322.620		321.396		320.728
KOTE TERENA	333.072		332.666		331.766		332.022		328.689		327.297		326.116		324.307		324.097		323.255		322.977		321.396		320.728
KOTE NIVELETE																									

PREME IN KRIVINE: Desno / Levo – Krožna

Prema d=8.94 | Rk=100.00 d=40.96 | Rk=130.00 d=47.72 | Rk=33.00 d=30.10 | Prema d=22.14 | Rk=80.00 d=24.19 | Prema d=47.41 | Rk=80.00 d=24.19 | Prema d=62.06 | Rk=160.00 d=49.60 | Rk=40.00 d=33.93 | Prema d=22.50 | Rk=60.00 d=24.62 | Prema d=14.23 | Rk=30.00 d=15.15 | Prema d=4.12

PREČNI NAGIBI: Levi nib ——— Desni nib – –

	15.00		25.00		20.00		22.14		20.00		5.00	5.00	10.00		25.00		22.50		19.27		19.27			
	5.0%	-2.5%	5.0%	-2.5%	4.0%	-2.5%	5.0%	-2.5%	4.0%	-2.5%	5.0%	-5.0%	5.0%	-2.5%	5.0%	-2.5%	5.0%	-2.5%	5.0%	-2.5%	5.0%	-2.5%		

Investitor:
OBČINA MEDVODE
Cesta komandanta Staneta 12
1215 Medvode

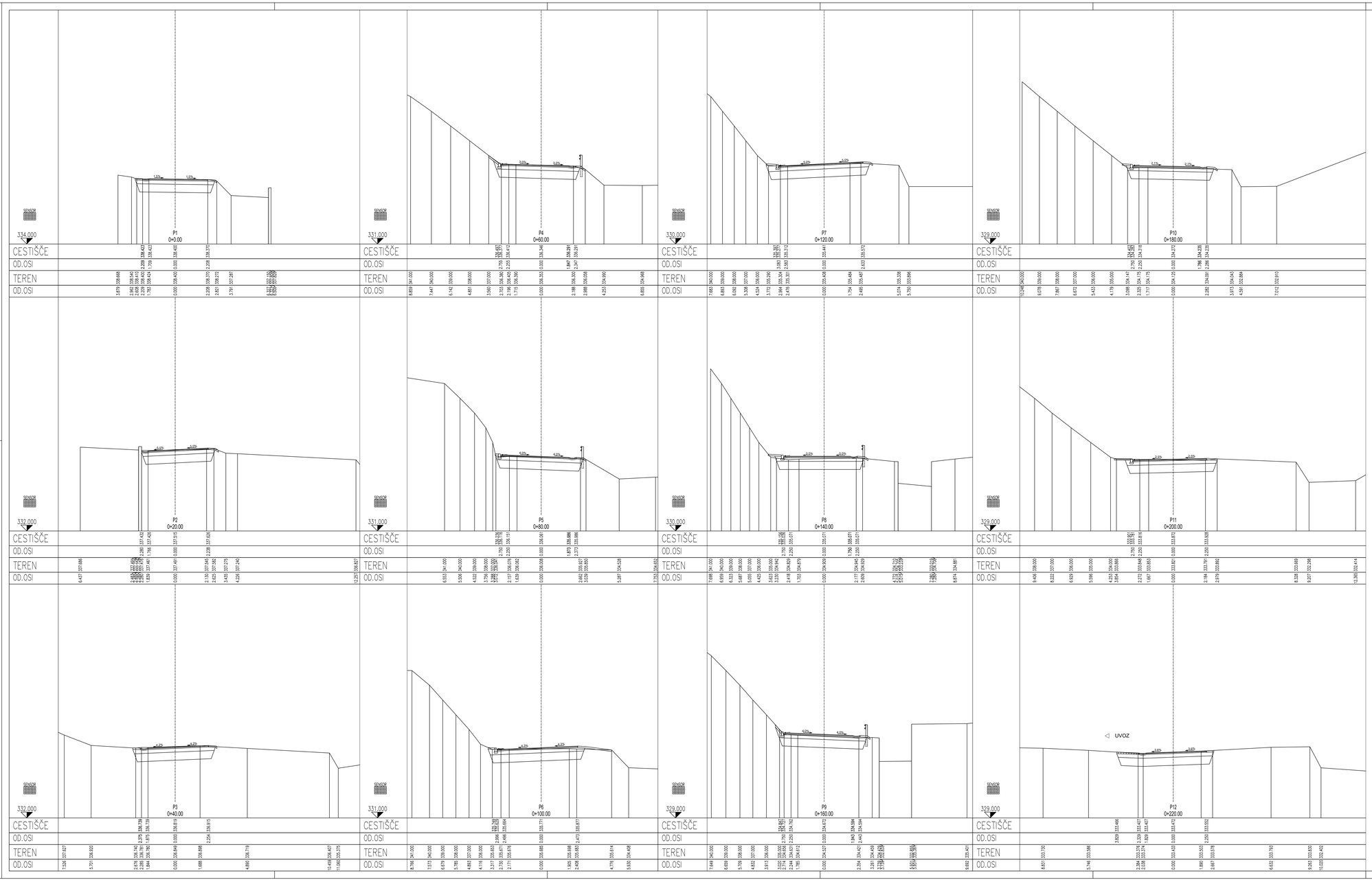
Projektant:
planing biro kranj d.o.o.
Bleiweisova c. 6, 4000 Kranj
tel: +386 (0) 4 2013-710
fax: +386 (0) 4 2013-715
e-mail: planingkranj@siol.net
ident.št. 1953

Objekt/lokacija:	REKONSTRUKCIJA LOKALNE CESTE LC-251101 PRESKA - TEHOVEC - SUSE
Vrsta načrta:	2. NAČRT S PODROČJA GRADBENIŠTVA 2.1 NAČRT CESTE Z ODVODNJAVANJEM
Vrsta projektne dokumentacije:	PZI - projektna dokumentacija za izvedbo gradnje
Vsebina/del načrt:	VZDOLŽNI PREREZ CESTE

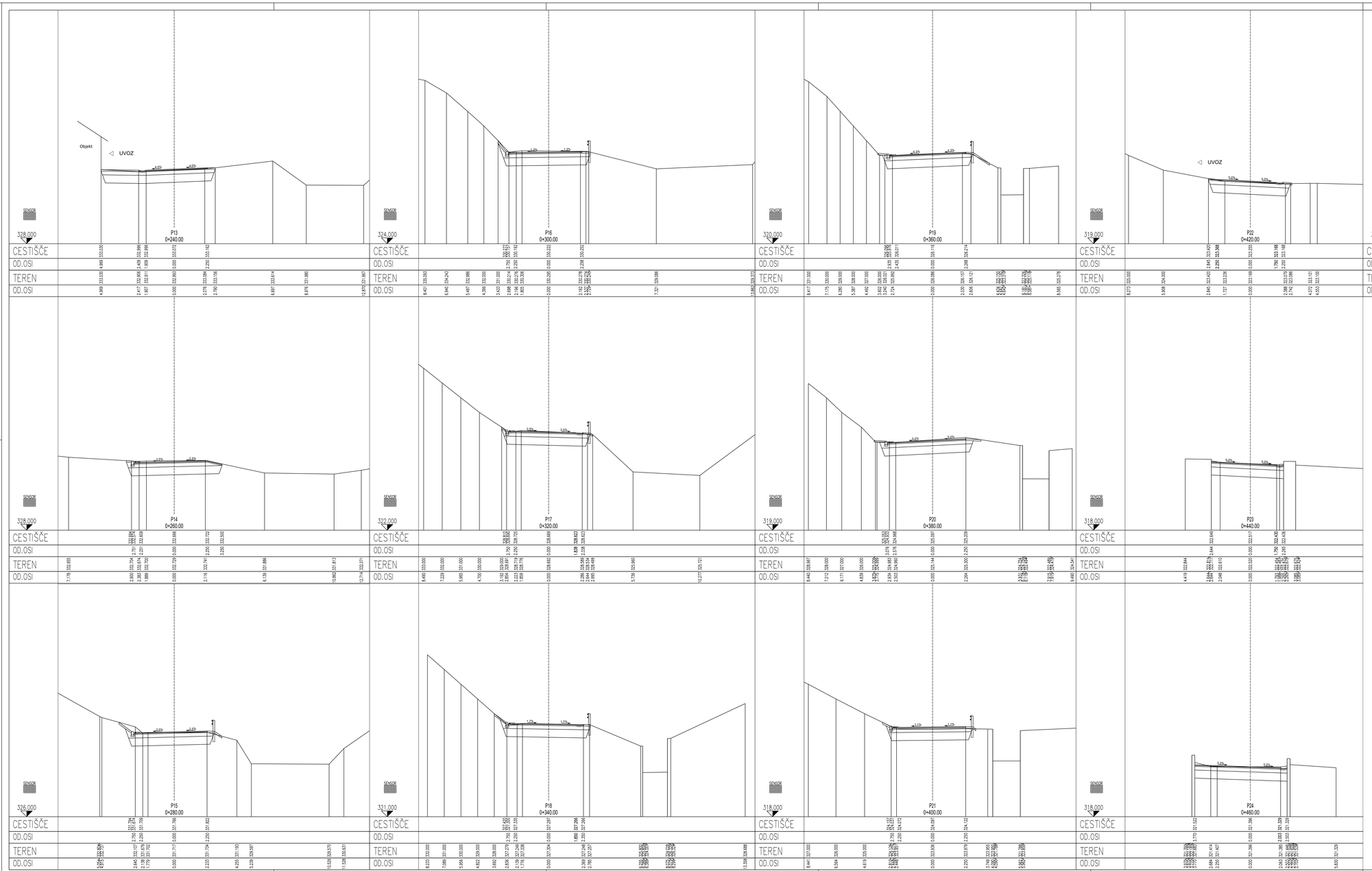
Ime in priimek:		ident. številka:	Podpis:
Pooblaščeni inženir:	Jan Hlade, univ. dipl. inž. grad.	IZS PI G-4854	
Izdelal:			
Kontroliral:			

Številka projekta:	P-3312	Številka načrta:	P-3312/C	Številka risbe: 9
Merilo:	1:500/100	Datum:	januar 2025	
Evidentiranje spremembi:				

Nanočnik:

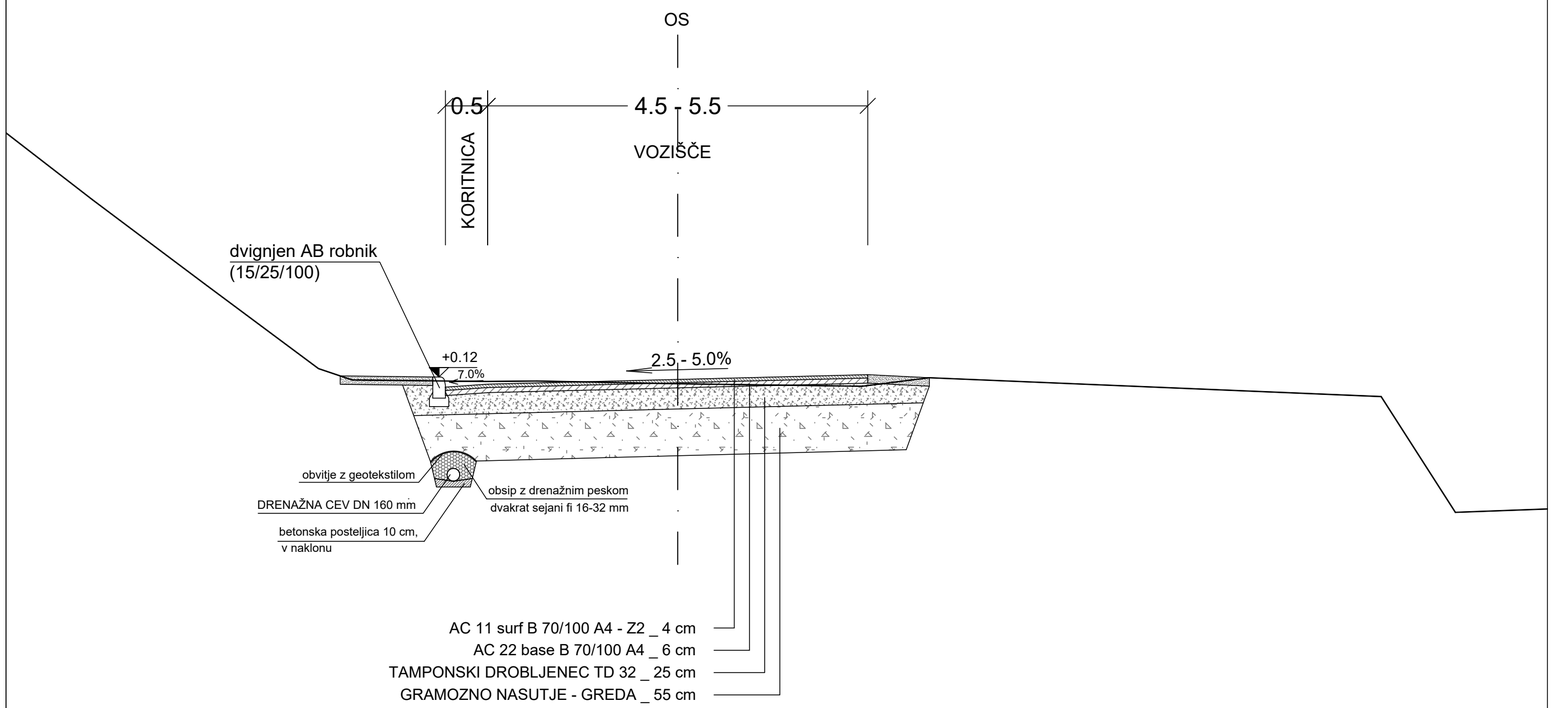


Investitor:	Objekt lokacija: REKONSTRUKCIJA LOKALNE CESTE LC-251101 PRESKA - TEHOVEC - SUSE
OBČINA MEDVODE Cesta komandanta Staneta 12 1215 Medvode	Vrsta načrta: 2. NAČRT S PODROČJA GRADBENIŠTVA 2.1 NAČRT CESTE Z ODVODNJAVANJEM
Projektant: **planing biro kranj d.o.o.** Bleiweisova c. 6, 4000 Kranj tel: +386 (0) 4 2013-710 ident.št. fax: +386 (0) 4 2013-715 1953 e-mail: planingbiro@siol.net	Vrsta projektne dokumentacije: PZI - projektna dokumentacija za izvedbo gradnje Vsebina načrta/ risbe: PREČNI PREREZI OD P1 DO P12
	Ime in priimek: / Ident. številka: / Podpis: Pooblaščeni inženir: Jan Hlade, univ. dipl. inž. grad. / IZS PI G-4851 Izdelal: Kontrolirał:
Naročnik:	Številka projekta: P-3312 / Številka načrta: P-3312/C / Številka risbe: 10 Merilo: 1:100 / Datum: januar 2025 Evidentiranje sprememb:

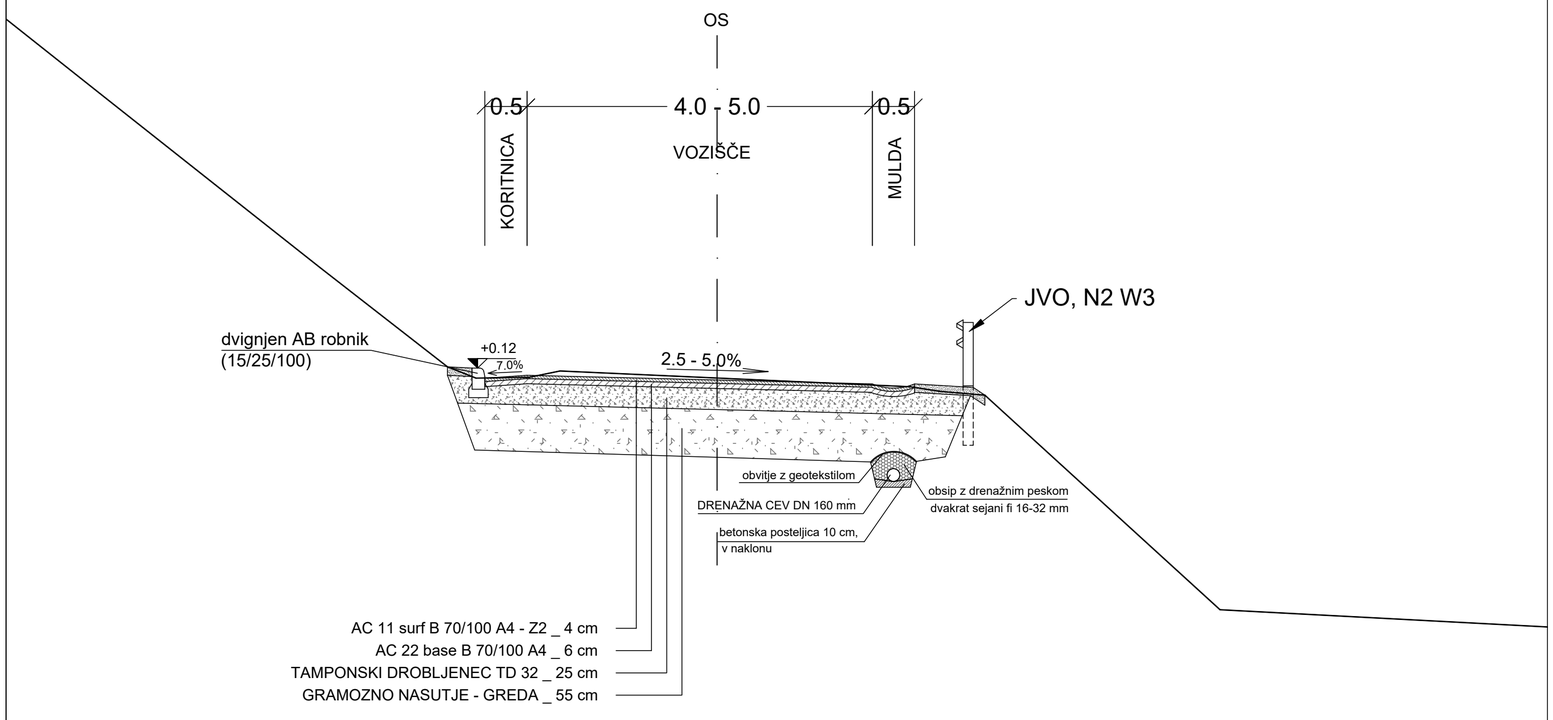


Investitor:	Objekt/lokacija: REKONSTRUKCIJA LOKALNE CESTE LC-251101 PRESKA - TEHOVEC - SUSE
OBČINA MEDVODE Cesta komandanta Staneta 12 1215 Medvode	Vrsta načrta: 2. NAČRT S PODROČJA GRADBENIŠTVA 2.1 NAČRT CESTE Z ODVODNJAVANJEM
Projektant: **planing biro kranj d.o.o.** Bleiweisova c. 6, 4000 Kranj tel.: +386 (0) 4 2013-710 ident.št. fax.: +386 (0) 4 2013-715 1953 e-mail: planingbiro@siol.net	Vrsta projektne dokumentacije: PZI - projektna dokumentacija za izvedbo gradnje Vsebina/naslov načrta: PREČNI PREREZI OD P13 DO P25
	Ime in priimek: / Ident. številka: / Podpis: Pooblaščeni inženir: Jan Hlade, univ. dipl. inž. grad. / IZS PI G-485 Izdelal: Kontrolirał:
Naročnik:	Številka projekta: P-3312 / Številka načrta: P-3312/C / Številka načrta: 11 Merilo: 1:100 / Datum: januar 2025 Evidentiranje sprememb:

1. KARAKTERISTIČNI PREČNI PREREZ:



2. KARAKTERISTIČNI PREČNI PREREZ:



Investitor:
OBČINA MEDVODE
Cesta komandanta Staneta 12
1215 Medvode

Objekt lokacija: REKONSTRUKCIJA LOKALNE CESTE LC-251101 PRESKA - TEHOVEC - SUSE

Vrsta načrta: 2. NAČRT S PODROČJA GRADBENIŠTVA
2.1 NAČRT CESTE Z ODVODNJAVANJEM

Projektant:
planing biro kranj d.o.o.
Bleiweisova c. 6, 4000 Kranj
tel: +386 (0) 4 2013-710
fax.: +386 (0) 4 2013-715
e-mail: planingbiro@siol.net
ident.št. 1953

Vrsta projektne dokumentacije: PZI - projektna dokumentacija za izvedbo gradnje

Vsebina naslov risbe: KARAKTERISTIČNI PREČNI PREREZI

	Ime in priimek:	ident. številka:	Podpis:
Pooblaščeni inženir:	Jan Hlade, univ. dipl. inž. grad.	IZS PI G-4851	
Izdelal:			
Kontroliral:			

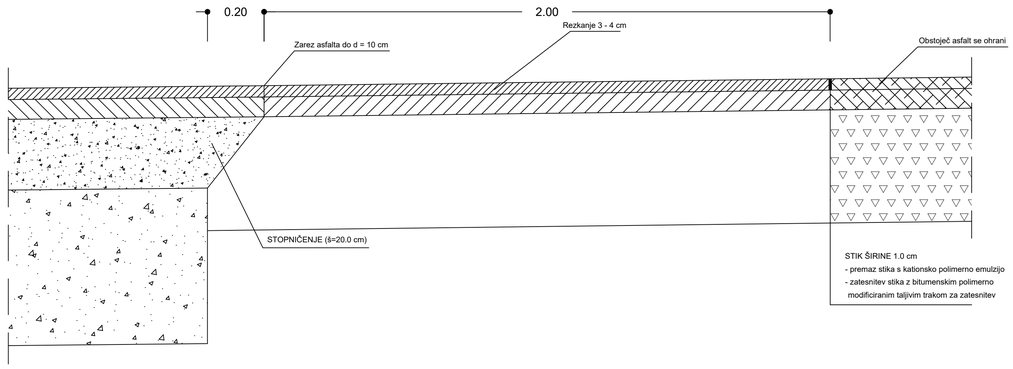
Naročnik:

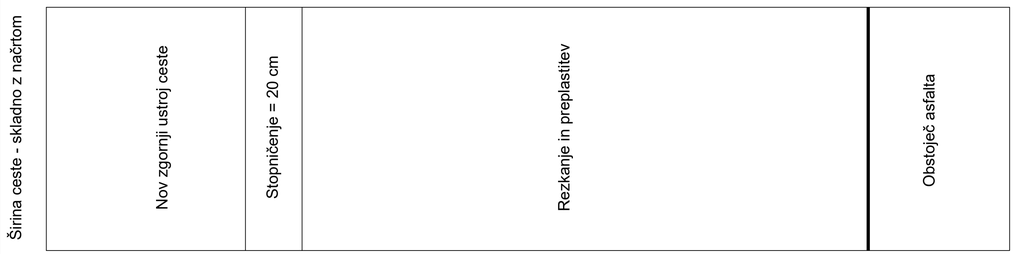
Številka projekta:	P-3312	Številka načrta:	P-3312/C	Številka risbe:	12
Merilo:	1:50	Datum:	januar 2025		

Evidentiranje sprememb:

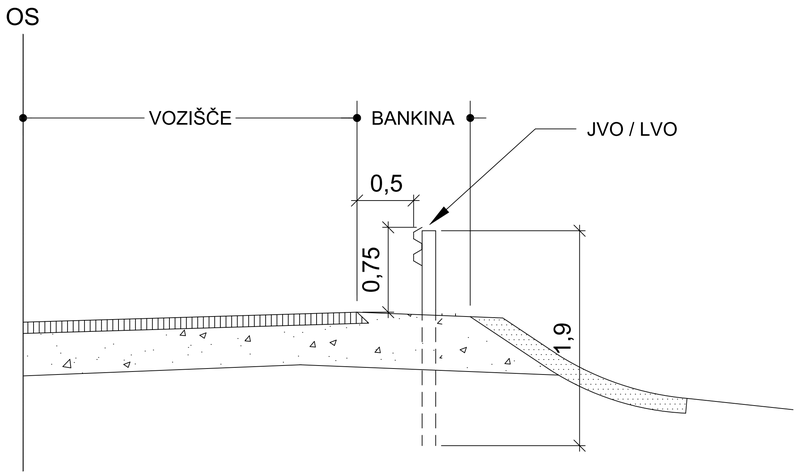
DETAJL STOPNIČENJA IN STIKA STARE IN NOVE ASF. PLASTI - PREČNI STIK

M 1:10



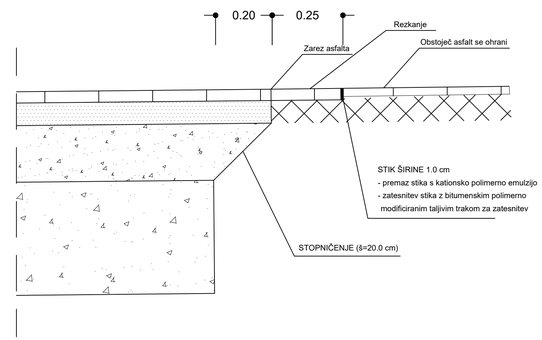


POSTAVITEV VARNOSTNE OGRAJE M 1:25



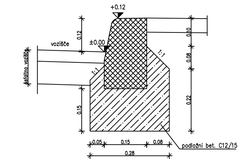
DETAJL STOPNIČENJA IN STIKA STARE IN NOVE ASF. PLASTI - VZDOLŽNI STIK

M 1:10



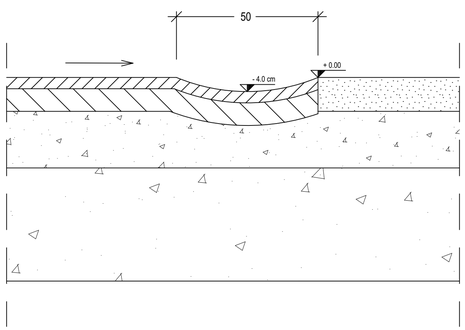
DETAJL VGRADNJE ROBNIKA

M 1:10



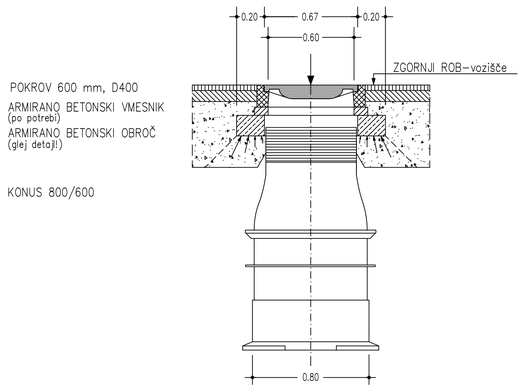
pri naklonu 0,0 % – 3,0 % je dolžina robnikov 0,16 m
pri naklonu 3,0 % – 20,0 % je dolžina robnikov 0,33 m
pri naklonih nad 20,0 % je dolžina robnikov 1,00 m

DETAJL ASFALTNE MULDE M 1:10

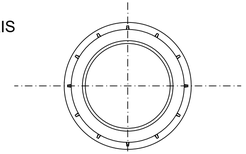


Investitor: OBČINA MEDVODE, Cesta komandanta Staneta 12, 1215 Medvode	Objekt/lokacija: REKONSTRUKCIJA LOKALNE CESTE LC-251101 PRESKA - TEHOVEC - SUSE		
	Vrsta načrta: 2. NAČRT S PODROČJA GRADBENIŠTVA 2.1 NAČRT CESTE Z ODVODNJAVANJEM		
Projektant: planing biro kranj d.o.o., Bleiweisova c. 6, 4000 Kranj, tel: +386 (0) 4 2013-710, fax.: +386 (0) 4 2013-715, e-mail: planingbiro@siol.net, ident.št. 1953	Vrsta projektne dokumentacije: PZI - projektna dokumentacija za izvedbo gradnje		
	Vsebina/naslov risbe: CESTNI DETAJLI		
	Ime in priimek:	ident. številka:	Podpis:
	Pooblaščeni inženir: Jan Hlade, univ. dipl. inž. grad.	IZS PI G-4851	
	Izdelal:		
	Kontroliral:		
Naročnik:	Številka projekta: P-3312	Številka načrta: P-3312/C	Številka risbe: 13
	Merilo: 1:25, 10	Datum: januar 2025	
	Evidentiranje sprememb:		

NAČRT JAŠKA M1:20
PREREZ

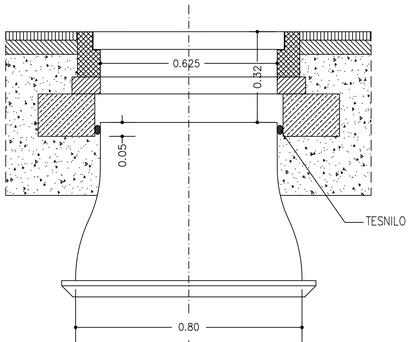


TLORIS

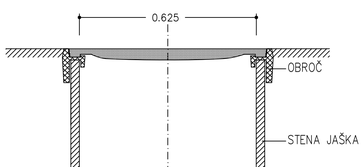


DETAJL POKROVA IN KONUSA
M 1:10

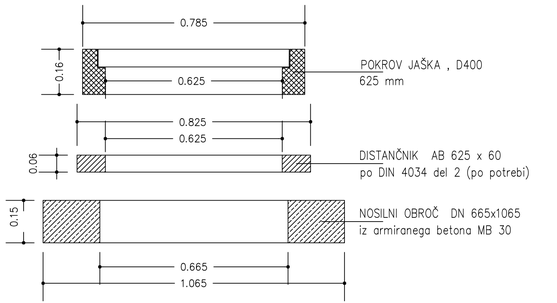
D400 - na voznih površinah



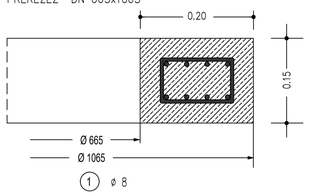
LAHKI TIP

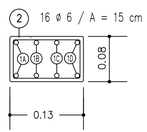


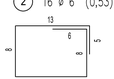
DETAJL NOSILNIH OBROČEV IN POKROVA
M 1:5, 1:10



PREREZEZ DN 665x1065







Beton : C 25/30
Betonsko jeklo : RA S400
Pokrivanje betona : 3,5 cm v vseh smereh

(1A) 2 ø 8 (3,00), øa = 763 mm, prekrivanje min. d. 60 cm
(1B) 2 ø 8 (3,25), øa = 837 mm, prekrivanje min. d. 60 cm
(1C) 2 ø 8 (3,45), øa = 909 mm, prekrivanje min. d. 60 cm
(1D) 2 ø 8 (3,70), øa = 983 mm, prekrivanje min. d. 60 cm

NAČRT JAŠKA Ø 80 cm
M 1:20, 10, 5

Investitor:
OBČINA MEDVODE
Cesta komandanta Staneta 12
1215 Medvode

Projektant:
planing biro kranj d.o.o.
Bleiweisova c. 6, 4000 Kranj
tel: +386 (0) 4 2013-710
fax.: +386 (0) 4 2013-715
e-mail: planingbiro@siol.net
ident.št. 1953

Naročnik:

Objekt lokacija:	REKONSTRUKCIJA LOKALNE CESTE LC-251101 PRESKA - TEHOVEC - SUSE
Vrsta načrta:	2. NAČRT S PODROČJA GRADBENIŠTVA 2.1 NAČRT CESTE Z ODVODNJAVANJEM
Vrsta projektne dokumentacije:	PZI - projektna dokumentacija za izvedbo gradnje
Vsebina naslov risbe:	NAČRT JAŠKA Ø 80 cm

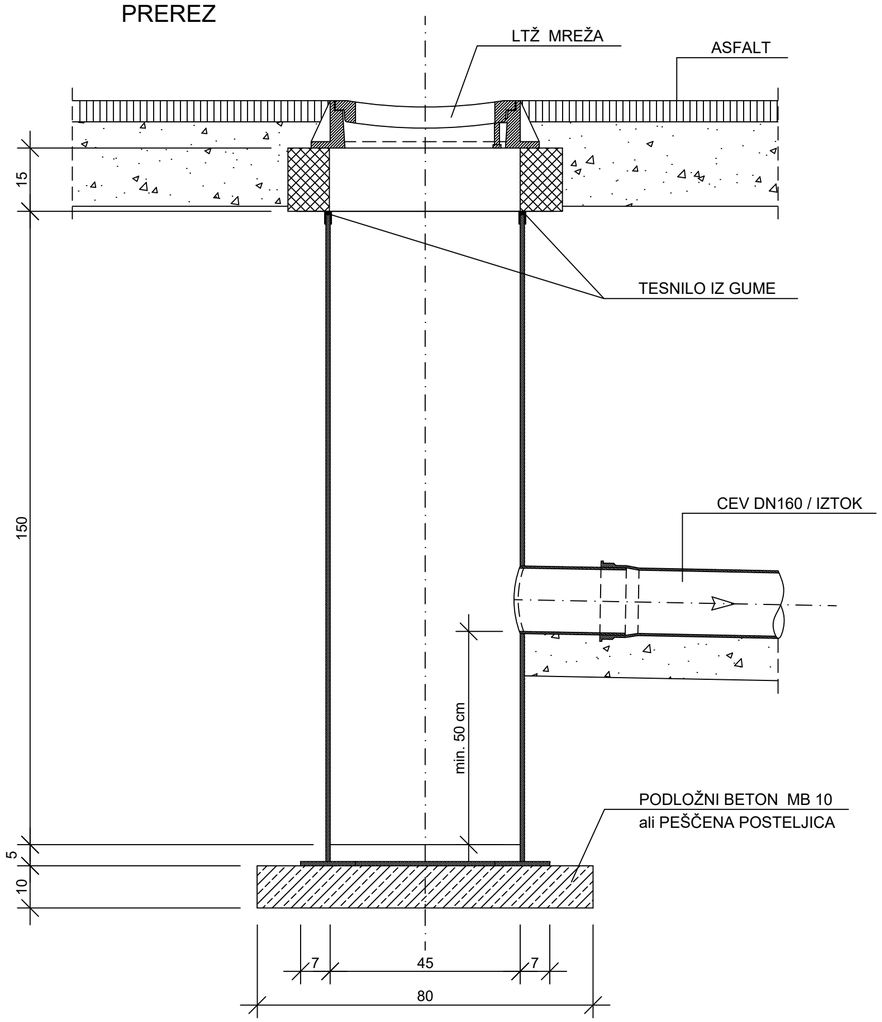
Ime in priimek:	ident. številka:	Podpis:
Pooblaščeni inženir: Jan Hlade, univ. dipl. inž. grad.	IZS PI G-4851	
Izdelal:		
Kontroliral:		

Številka projekta:	P-3312	Številka načrta:	P-3312/C	Številka risbe:	14
Merilo:	1:20,10,5	Datum:	januar 2025		
Evidentiranje sprememb:					

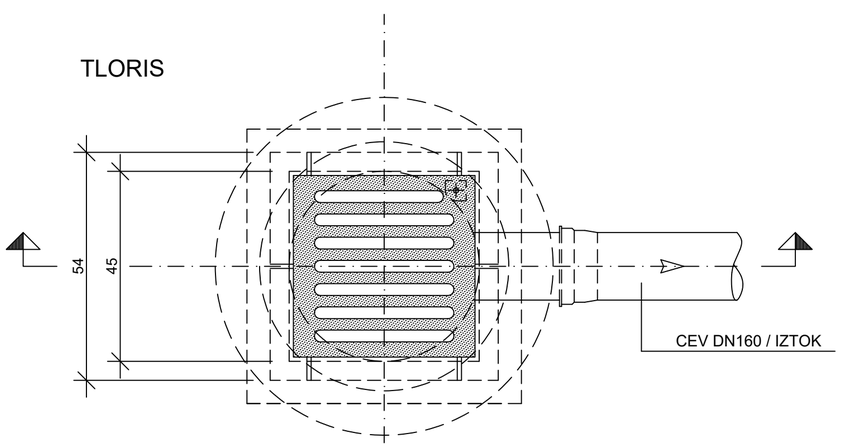
POLIESTERSKI JAŠEK
POŽIRALNIK S PESKOLOVOM Z LTŽ MREŽO

M 1:10

PREREZ

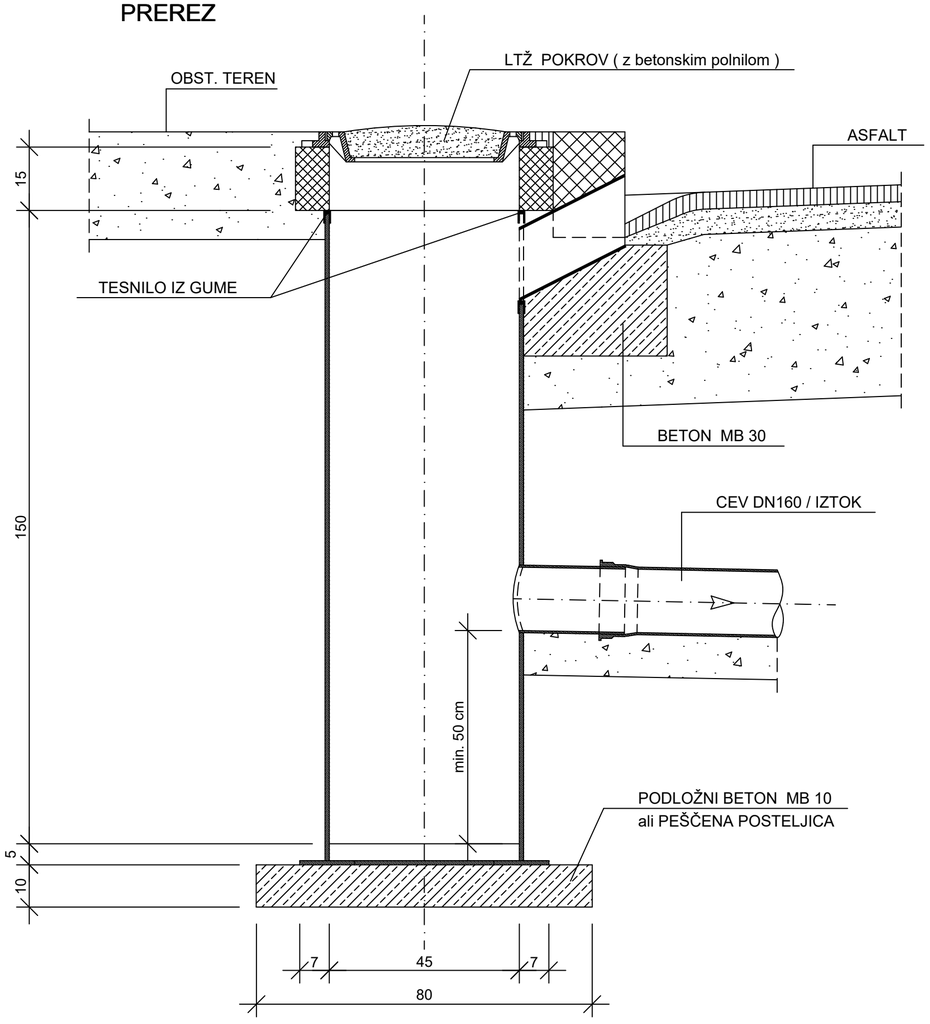


TLORIS

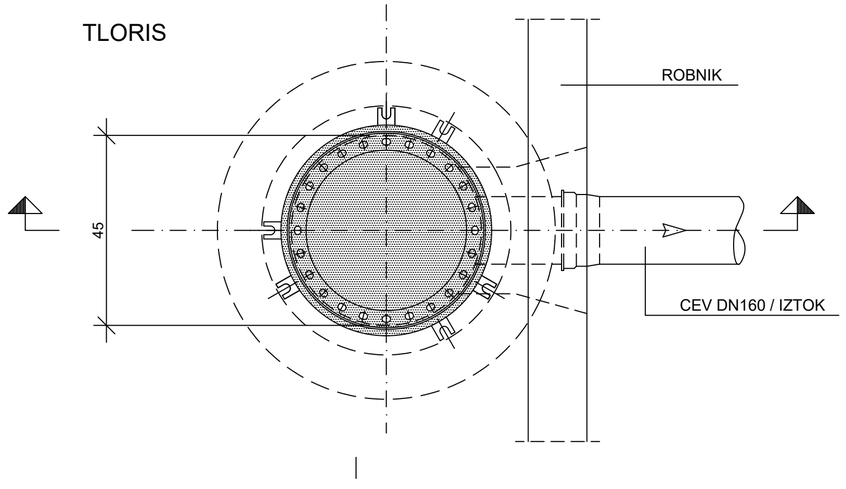


Investitor: OBČINA MEDVODE Cesta komandanta Staneta 12 1215 Medvode	Objekt lokacija: REKONSTRUKCIJA LOKALNE CESTE LC-251101 PRESKA - TEHOVEC - SUSE
	Vrsta načrta: 2. NAČRT S PODROČJA GRADBENIŠTVA 2.1 NAČRT CESTE Z ODVODNJAVANJEM
Projektant: planing biro kranj d.o.o. Bleiweisova c. 6, 4000 Kranj tel: +386 (0) 4 2013-710 fax.: +386 (0) 4 2013-715 e-mail: planingbiro@siol.net ident.št. 1953	Vrsta projektne dokumentacije: PZI - projektna dokumentacija za izvedbo gradnje
	Vsebina naslov risbe: NAČRT POŽIRALNIKA Z MREŽO
	Ime in priimek: / ident. številka: / Podpis: Pooblaščeni inženir: Jan Hlade, univ. dipl. inž. grad. / IZS PI G-4851 Izdelal: Kontroliral:
Naročnik:	Številka projekta: P-3312 / Številka načrta: P-3312/C / Številka risbe: 15 Merilo: 1:10 / Datum: januar 2025 Evidentiranje sprememb:

PREREZ



TLORIS



POLIESTERSKI JAŠEK
POŽIRALNIK S PESKOLOVOM

M 1:10

Investitor: OBČINA MEDVODE Cesta komandanta Staneta 12 1215 Medvode	Objekt lokacija: REKONSTRUKCIJA LOKALNE CESTE LC-251101 PRESKA - TEHOVEC - SUSE
	Vrsta načrta: 2. NAČRT S PODROČJA GRADBENIŠTVA 2.1 NAČRT CESTE Z ODVODNJAVANJEM
Projektant: planing biro kranj d.o.o. Bleiweisova c. 6, 4000 Kranj tel: +386 (0) 4 2013-710 fax.: +386 (0) 4 2013-715 e-mail: planingbiro@siol.net ident.št. 1953	Vrsta projektne dokumentacije: PZI - projektna dokumentacija za izvedbo gradnje
	Vsebina naslov risbe: NAČRT POŽIRALNIKA Z VTOKOM POD ROBNIKOM
	Ime in priimek: / ident. številka: / Podpis: Pooblaščeni inženir: Jan Hlade, univ. dipl. inž. grad. / IZS PI G-4851 Izdelal: Kontroliral:
Naročnik:	Številka projekta: P-3312 / Številka načrta: P-3312/C / Številka risbe: 16 Merilo: 1:10 / Datum: januar 2025 Evidentiranje sprememb: