



DODATEK št. 5

k razpisni dokumentaciji:

DOBAVA IN VZDRŽEVANJE GRADBENE MEHANIZACIJE IN OPREME

(Int. ev. št. 000126/2025)

V skladu s točkama 9 in 10 navodil ponudnikom za izdelavo ponudbe v nadaljevanju objavljamo odgovore na zastavljena vprašanja:

Vprašanje št. 1:

Vprašanja za sklop 6

- zahtevate "Konstrukcija antikorozijsko zaščitena vroče cinkana" - glede na to da vroče cinkanje deformira material in v tem primeru se za ploščadi ki dviguje ljudi vam ne moremo ponuditi takšne izvedbe da bi bil škarjasti mehanizem (glavni nosilni/dvižni del) in njegova drsna vpetja vroče cinkana. Ali bi vam odgovarjalo, da so vsi ti deli peskani, barvani z 2K barvo in dodatno voskani, cinkano pa bi bilo samo navlečno podnožje?
- zahtevate "višje pletena raster mreža 30x30mm iz inox materiala" - glede na to da standardi predpisujejo višino ograje 120cm in na višini 60cm dodatno cev, ki "zapira" sam podest ploščadi, ne vidimo potrebe po dodatni mreži. Ali lahko ponudimo brez te mreže?
- navajate "zgornji rob okrogla cev iz inoxa" - ali lahko ponudimo kvadratno/pravokotno cev zaradi lažje in tudi naročniku priročnejše izvedbe vaših nadaljnjih zahtev "Prenosna odlagalna polička z robom 30mm, dimenzij cca 400x200mm (fiksiranje na ograjo)" in "Premična akumulatorska delovna LED luč (min 4000 K, 1500 lumnov), s priloženim polnilcem 12/24V, na nosilcu višine 1m za pritrditev na ograjo platforme"
- za privezovanje ljudi in tovora zahtevate "izvedba z box rinka, vrtljivo in potopno" - ali je tu mišljena vrtljivost rinke kot da se zavrti, da se potopi, ali da je rinka v "iztegnjeni" poziciji vrtljiva za 360° okrog svoje (vertikalne) osi? V veliki večini primerov ploščadi za delo na višini so namreč rinke lahko potopne/zložljive, nikjer pa ne tudi vrtljive.

Odgovor št. 1:

- Naročnik spreminja alinejo: -Konstrukcija antikorozijsko zaščitena vroče cinkana , zaključni premaz oranžen (RAL 2011), nosilnost ploščadi 1500 kg
Nova alineja se glasi: - Konstrukcija antikorozijsko zaščitena vroče cinkana , zaključni premaz oranžen (RAL 2011), nosilnost ploščadi 1500 kg razen škarjasti mehanizem in njegova drsna vpetja, peskano barvano z 2K barvo in dodatno voskano
- Naročnik spreminja alinejo: »Ograja višine min 120 cm – polna obroba ploščadi minimalno 20 cm od tal iz inox pločevine debeline 3 mm s propusti za iztekanje vode na vseh straneh, višje pletena raster mreža 30x30mm iz inox materijala, zgornji rob okrogla cev iz inoxa«,
Nova alineja se glasi: »Ograja višine min 120 cm – polna obroba ploščadi minimalno 20 cm od tal iz inox pločevine debeline 3 mm s propusti za iztekanje vode na vseh straneh, višje od min 20 cm do višine 60cm (dodatne cevi na ograji) pletena raster mreža 30x30mm iz inox materiala, zgornji rob okrogla cev iz inoxa«
- Naročnik ne odstopa od zahteve »zgornji rob okrogla cev iz inoxa«.

- Mišljena je vrtljivost rinke ko se potopi. Ko je vpenjalna rinka dvignjena oziroma iztegnjena, ni potrebno da je vrtljiva okoli svoje vertikalne osi.

Vprašanje št. 2:

Pozdravljeni,
sklop 4.

Pri zahtevi za moč motorja ste zavrnilo +-5% moči, čeprav je povsod drugje po razpisu možno odstopanje v teh mejah pri ostalih zahtevah. Moč motorja ne spreminja lastnosti stroja tako kot bi lahko kakšna druga zahteva pri tehničnih podatkih, dolžina, širina, nosilnost, ipd. Stroji so skonstruirani za optimalno delovanje glede na nosilnost in delo, ki ga bodo opravljali, na podlagi tehnologije ki je uporabljena, zaradi različnih vrst menjalnikov ali pogonskih sklopov ter hidravličnih sistemov, ki pa ne potrebujejo vedno take velike moči za optimalno delovanje. Poraba goriva je lahko zaradi prevelikega motorja večja in stroški vzdrževanja so prav tako lahko višji. Imate zahtevo po avtomatskem menjalniku, ki v osnovi potrebuje manjšo moč pri zagonu premika stroja, zato moč motorja nad 95kW ni potrebna. Za hidrostatični pogon pa je potrebno imeti malo močnejši motor za zagon premika, kasneje pa te potrebe ni. Ima pa hidrostatični menjalnik prednost pri uporabi vožnje in hidravlike obenem, kjer je avtomatski dvig obratov motorja in sam voznik ne potrebuje še ročno dvigovati ali pritiskati pedalke za plin, da bi hidravlika delovala hitreje. Sam stroj ne vozi nič hitreje in tudi zavoro ni potrebno bolj pritisniti, da stroj ne bi peljal hitreje kot je to potrebno narediti pri avtomatskem menjalniku. Če dvigujete teleskop ali uporabljate hidravliko in vozite vse naenkrat je ta sistem veliko boljši kot pri avtomatskem menjalniku katerega koli proizvajalca.

Prosim, da ponovno premislite, ali je dopustno ponuditi stroj s 95kW ali ne? Cena stroja s 95kW je bolj ugodna kot pri modelu s 100kW in več, hkrati pa imate manjšo porabo goriva in bolj optimizirane stroške uporabe stroja. Ali je dopustno da ponudimo stroj z avtomatskim menjalnikom in motorjem moči min. 95kW? Hvala za vaš odgovor.

Odgovor št. 2:

Ponudnik lahko ponudi stroj z motorjem moči 95kw.

Naročnik spreminja alinejo - motor diesel moči min 100 kw, +/- 3%

Nova alineja se glasi: -motor diesel moči min 100 kw, +/- 5%, min 580Nm navora

Vprašanje št. 3:

Pozdravljeni za sklop 4. imamo vprašanja in sicer:

- odpiralna nakladalna žlica z zamenljivim ravnim nožem min 1,4m³, z minimalno nosilnostjo 2000kg/m³;

ali mislite 4x1 ali 4v1 lopato, ki se hidravlično odpira s stranskimi cilindri? Ali pa mislite na prekucno lopato, ki ima dva cilindra zadaj skupaj z mehanizmom, da se lahko odpira naprej in strese material? Lahko podate kakšno sliko, da bo bolj jasno kakšna lopata je mišljena? 1,4m³ prostornine katerega materiala, ker obstajajo različni standardi kapacitete glede na material (specifična teža in volumen materiala so različni) in ali je res potrebno imeti 2.000 kg/m³ nosilnosti? Verjetno je tovor sol, ki ima cca. 2.165 kg/m³ ali še kaj drugega?

- hidravlično raztegljive paletne nakladalne vilice dolžine min 1,2m + - 5%, nosilnosti na sredini, min 4t + - 5%, s pomikom levo + desno s podaljški;

kako dolgi morajo biti podaljški vilic, glede na to, da mora biti vsaj 60% podaljškov na vilicah, je dovoljeno imeti največ 2.000 mm dolge podaljške z vilicami dolžine 1.200 mm? Če želite imeti daljše podaljške je potrebno zamenjati osnovne vilice z daljšimi, da ustreza 60% dolžine podaljška. Kaj pomeni nosilnost na sredini? Ali to pomeni težiščno točko na 600 mm vilic ali kaj drugega? Glede na dolžino vilic se ponovno sredina premika iz 600 mm na 750 mm pri 1.500 mm dolgih vilicah itd. Prosim za obrazložitev.

Hvala za vse odgovore.

Odgovor št. 3:

- Mišljena je prekucna lopata, katera ima dva cilindra zadaj skupaj z mehanizmom, da se lahko odpira naprej in strese material. (priložena slika)



Ponudnik lahko ponudi odpiralno nakladalno žlico z minimalno nosilnostjo 1800kg/m³

Naročnik spreminja alinejo: - odpiralna nakladalna žlica z zamenljivim ravnim nožem min 1,4m³, z minimalno nosilnostjo 2000kg/m³,

Nova alineja se glasi: - odpiralna nakladalna žlica (prekucna lopata, ki ima dva cilindra zadaj skupaj z mehanizmom, da se lahko odpira naprej) z zamenljivim ravnim nožem min 1,4m³, z minimalno nosilnostjo 1800kg/m³

- Glede na to, da mora biti vsaj 60% podaljškov na vilicah, naročnik zahteva ustrezne podaljške, torej dolžine 2.000 mm

Nosilnost na sredini pomeni na sredini vilice, torej točko na 600mm.

Vprašanje št. 4:

Dober dan, Sklop 4, točka 4.1.1. Osnovni opis: Zahteva: skupni izteg roke min 5200 mm, ali je to izteg v višino ali naprej horizontalno in vzporedno/vodoravno s tlemi od najbolj prednje točke stroja? Zahteva: na horizontalni oddaljenosti nakladalne žlice 1000mm od stroja zmožnost dviga na min. 4000mm; kakšno težo želite na tej točki dvigniti, katera točka lopate mora biti na 4.000 mm, dno ali nož pri stresanju ali kaj drugega (lopata+teža materiala)? Zahteva: vsa štiri kolesa enakih dimenzij max R25 z profilom za vožnjo po terenu, ali ustrezajo R24 gume? Zahteva: centralno mazanje; ali ima lahko stroj centralne mazalne točke? Lep pozdrav.

Vsa pojasnila, spremembe in dopolnitve so sestavni del razpisne dokumentacije in jih mora ponudnik upoštevati pri pripravi ponudbe.

Odgovor št. 4:

- Skupni izteg roke min 5200 mm, pomeni izteg v višino, torej izteg vertikalno.

- Na tej točki zahtevamo da dvigne stroj z vilicami 4.000kg +/-5%, z lopato pa 2.600kg +/-5%. Na točki 4000mm in polno obremenitvijo lopate mora biti dno lopate.

- V tehničnih specifikacijah je podana zahteva po maksimalna velikosti koles R25, torej ponudnik lahko ponudi tudi velikost koles R24.

Ponudnik lahko ponudi tudi izvedbo z centralno mazalnimi točkami.

Naročnik spreminja alinejo: - centralno mazanje,

Nova alineja se glasi: - centralno mazanje ali mazanje z centralnimi mazalnimi točkami,

Vprašanje št. 5:

Zdravo, Pri sklopu 2, imate željo po "komande elektro hidravlične – klavirske". Ni nam čisto jasno kaj pomeni ta izraz klavirske? Ali so to mehanske ročke, postavljene ena zraven druge, ki elektro hidravlično krmilijo razvodnik viličarja ali kaj drugega? Imate mogoče kakšno sliko tega sistema, da si lažje predstavljamo? Hvala za odgovor.

Odgovor št. 5:

Da to so mehanske ročke, postavljene ena zraven druge, ki elektro hidravlično krmilijo razvodnik viličarja. Na strokovnem dialogu so nam predstavili, da so to klavirske komande.

Vprašanje št. 6:

Vprašanje za sklop 2 Najprej se je potrebno odločiti ali boste imeli Li-ion ali klasično svinčeno baterijo? Pri Li-ion baterijah, je kapaciteta baterije v osnovi nižja, kot pri svinčeni, ravno zaradi ciklov polnjenja, ki jih je bistveno več. Odločite se ali se boste držali razpisnih pogojev ali se boste pustili vplivati določenemu ponudniku in spreminjali razpisne pogoje vsakih nekaj dni. Poraja se vprašanje v kakšnih pogojih in koliko ur dnevno bo viličar deloval in ali je smotrno kupovati viličar z Li-ionsko baterijo.

Odgovor št. 6:

Naročnik se ne opredeljuje glede tipa baterije. Naročnik zahteva da, stroj deluje min 4h ob maksimalni obremenitvi stroja v vseh letnih časih.

Vprašanje št. 7:

Vprašanje za sklop 6 Med vprašanji ste da imate kotalni prekucnik model PHT 20 SLD5, po javno dostopnih podatkih se pod to oznako skriva 7 različnih dolžin samonakladalca. Prav tako nikjer ne navajate nakladalne višine samonakladalca, kar je zelo pomemben podatek, da se preveri, da bo ploščad ko bo naložena na vozilo v zakonsko dovoljenih merah. Glede na to da se moramo z ploščadjo prilagajati na obstoječa vozila, katerih dimenzijah ni nikjer navedenih vas naprošamo, da se javno objavijo tehnične skice obeh tipov vozil, kjer so natančno kotirane dimenzije dolžine abrola od centra kavlja do zadnjih valjev, previs vozila od zadnje osi, razdalja od konca branika do konca vozila, najpomembneje pa višina nakladalne naležne površine abrola pri obremenjenem in neobremenjenem vozilu in masa vozila. Brez teh podatkov je skorajda nemogoče zagotoviti tehnično ustreznost našega potencialno ponujenega izdelka z obstoječimi vozili.

Odgovor št. 7:

Posredujemo naslednje podatke obstoječih vozil:

- Po standardu DIN 30722, višina kavlja 1570 mm
- Navlečna sila = 200 kN-Možnost navlačenja kontejnerja, kadar je kontejner do 500 mm nižje nivo vozila
- Dolžina nakladalnika L= 4750 mm ustrezna za prevoz kontejnerjev minimalne dolžina 3500 mm,
- ter maksimalne dolžina 5600 mm
- Teleskopska potezna roka hoda 1001 mm
- Kot kipanja 530
- višina samonakladalca 14590 mm v voznem stanju (vozilo ima zračno vzmetenje)
- dolžin abrola od centra kavlja do zadnjih valjev 4500 mm
- previs vozila od zadnje osi 800 mm
- razdalja od konca branika +(vlečna kljuka) do zadnjih valjev 850 mm
- masa vozila 13450 kg
- vsi hodi nakladalnika hidravlično upravljani

Vprašanje št. 8:

Spoštovani, v zvezi s SKLOPOM 1 vašega javnega razpisa navajate zahtevo po dodatni žlici za delo pod odbojnimi ograjami. Z namenom, da ponudimo čim bolj ustrezno opremo, vas vljudno prosimo za dodatne tehnične specifikacije omenjene žlice – predvsem glede njene višine in širine. Hvala za vaš odgovor in lep pozdrav.

Odgovor št. 8:

Naročnik ugotavlja, da je prišlo do napake v razpisni dokumentaciji in umika alinejo »dodatna žlica za delo pod odbojnimi ograjami« iz razpisne dokumentacije.

Vprašanje št. 9:

Spoštovani, v zvezi z razpisom za dobavo 5-tonskega elektro viličarja (Sklop 2) bi želeli pojasniti zahtevo po avtomatski parkirni zavori. Zanima nas, ali bi bila mehanska parkirna zavora sprejemljiva alternativa, če izpolnjuje varnostne standarde in tehnične zahteve razpisa. Vnaprej se vam zahvaljujemo za pojasnila in pomoč pri uskladitvi naših ponudbenih možnosti z zahtevami razpisa. Lep pozdrav

Odgovor št. 9:

Parkirna zavora je lahko mehanska ali električna. Naročnik pod avtomatska parkirna zavora zahteva, da v primeru, ko upravljalec zapusti delovno mesto se parkirna zavora aktivira sama. To je pomenilo avtomatsko.

Vprašanje št. 10:

Naročnik pri dolžini viličarja zahteva največjo dolžino brez vilic 3080 mm. Ali je za naročnika sprejemljiva dolžina 3100 mm? Prav je razpisana avtomatska parkirna zavora kot pri osebnih vozilih, ali je sprejemljiva za naročnika tudi mehanska ročna zavora?

Odgovor št. 10:

Naročnik spreminja alinejo »maksimalna dolžina viličarja brez vilic 3080 mm,«

Nova alineja se glasi: maksimalna dolžina viličarja brez vilic 3080 mm (+/-1%)

Parkirna zavora je lahko mehanska ali električna. Naročnik pod avtomatska parkirna zavora zahteva, da v primeru ko upravljalec zapusti delovno mesto se parkirna zavora aktivira sama. To je pomenilo avtomatsko

Vprašanje št. 11:

Sklop 4., kolesni teleskopski nakladalnik

- zahteva po centralnem mazanju; ali mora biti centralno mazanje avtomatsko? Serijsko namreč so po stroju razporejena centralna mazalna mesta s cevmi, tako da ni potrebe po iskanju težko dostopnih mazalnih mest. Če je nujno potrebno avtomatsko centralno mazanje, ali je dovolj samo za šasijo ali mora biti avtomatsko podmazan tudi teleskop in ostali pregibni deli na teleskopu?

- nelepljiva antikorozijska zaščita šasije in podvozja; lahko malo bolj definirate po kakšnem standardu mora biti ta zaščita narejena, obstaja več rešitev in več standardov, do katere višine stroja se smatra šasija in/ali podvozje, kabina je del šasije ali ne? del kabine in šasije je tudi plastika, katero verjetno ni potrebno zaščititi s tem

- dodatna zaščita proti koroziji z body-em; enako vprašanje kot zgoraj, prosim za dodatna pojasnila, ker določeni produkti vsebujejo vse v enem in dodatna zaščita ni potrebna

Dodatno: obstaja še zaščita ostalih delov stroja in sicer:

- protikorozijska barva na celotnem stroju, najvišja možna stopnja zaščite, ki je trenutno na voljo

- premaz podvozja (blaxoning) na spodnjem delu stroja

- zaščitni mehovi na drogovih volanskih cilindrov

- zaščita električnih priključkov (v vodoodpornem ohišju, kjer je to mogoče)

- vidni pritrdilni elementi iz nerjavečega jekla (razen varnostno kritičnih pritrdilnih elementov, ki bi lahko spremenili mehansko trdnost, in pritrdilnih elementov, prekritih s premazom podvozja)

- mastni trakovi na kovinskih hidravličnih ceveh in hidravličnih priključkih

- barva, odporna proti koroziji, na nosilcu vilic, ali je potrebno zaščititi še kakšne druge priključke, lopato, vilice, ipd?

- nikel krom na drogu nagibnega cilindra (50 µm (35 standardno))

- trojno kromiranje na drogu dviznega cilindra (50 µm (35 standardno))

Hvala za vse odgovore čimprej in lepo pozdravljeni!

Odgovor št. 11:

- Naročnik ne zahteva avtomatskega centralnega mazanja temveč »centralno mazanje ali mazanje z centralnimi mazalnimi točkami«,

- Ponudnik lahko ponudi zaščito kot na primer »Dvoslojni sistem: DINITROL 1000 + DINITROL 4941/4942 ali kLine Safe Guard + kLine Premium Wax, ali zaščito z ustreznimi primerljivimi tehnologijami. Plastičnih delov kot ugotavljate ni potrebno zaščititi.«
- Ponudnik lahko ponudi zaščito z sistemom kot na primer »DINITROL 1000 + DINITROL 4941 za okvirje, karoserijo in podvozje, ali s prozornim suhim voskom DINITROL 4010 ali kLine Permanent Wax, blaxoning ali zaščito z ustreznimi primerljivimi tehnologijami.«
- Potrebno je zaščititi vse priključke.

Vprašanje št. 12:

Sklop 4, zaščita šasije in podvozja: Ali je dopustna zaščita po spodaj omenjenem postopku in materiali kot sledi. Imamo naslednje možnosti: · Enoslojni sistem: DINITROL 4941 ali DINITROL 958. · Dvoslojni sistem: DINITROL 1000 + DINITROL 4941/4942 ali kLine Safe Guard + kLine Premium Wax. Oba sistema se uporabljata in sta preizkušena še desetletja za tovornjake Unimog, različne stroje, za cestne službe, gasilce, vojsko, gradbeništvo, ... Reference: ASFINAG, Rosenbauer, Empl, Unimog, MAN, ... Torej za nove stroje priporočamo izdelek DINITROL 958, ki je odličen, to je izdelek na vodni osnovi. Med najbolj uporabnimi je DINITROL 1000 + DINITROL 4941 za okvirje, karoserijo, podvozje. Šasijo se zaščiti s prozornim suhim voskom DINITROL 4010 ali kLine Permanent Wax. Dodatno imamo še informacije o testu s solno meglico. Ta test je bil opravljen z DINITROL 3650, ki je starejši izdelek kot DINITROL 1000 z nižjo zaščito pred korozijo. Torej je nova kombinacija vsekakor boljša (1000+4941/4942), vendar vam tega ne morem poslati.

Odgovor št. 12:

Ponudnik lahko ponudi zaščito Dvoslojni sistem: DINITROL 1000 + DINITROL 4941/4942 ali kLine Safe Guard + kLine Premium Wax in DINITROL 1000 + DINITROL 4941 za okvirje, karoserijo, podvozje, za šasijo zaščito (podvozje) s prozornim suhim voskom DINITROL 4010 ali kLine Permanent Wax.

Vprašanje št. 13:

Pozdravljeni, dne 22.7.2025 je bilo zastavljenih kar nekaj novih vprašanj, pa do danes 24.7.2025 še ni odgovora. Ker se bliža datum, ko ne bo več možno zastavljati vprašanja, bi vas prosil, da čimprej odgovorite. Če ne bo šlo pred rokom, bi prosil za podaljšanje roka za vprašanja, da lahko napišem dodatna vprašanja na vaše odgovore, katere še ne poznam in po roku ne bo možno več komunicirati z vami. Hvala za razumevanje!

Odgovor št. 13:

Naročnik je odgovoril na vsa vprašanja.
Naročnik ne bo podaljšal roka za vprašanja.

Vprašanje št. 14:

Spoštovani, Imamo vprašanja za Sklop št. 4 – Kolesni teleskopski nakladalec: - V primeru, da se ponudi zglobni nakladalec, koliko se dovoli odstopanje pri nosilnosti, ki nastopi ko je nakladalec na zglobu krmiljen skrajno desno oz. skrajno levo? - V zahtevah nismo zasledili kolikšen se zahteva navor motorja, slednje je pri takšnem stroju precej pomembno. Prosimo za navedbo zahteve po omenjeni tehnični lastnosti. Hvala!

Odgovor št. 14:

V skrajnih položajih zavijanja stroja levo – desno je dopustno odstopanje nosilnosti maksimalno 5%
Naročnik zahteva da ima motor minimalno 580Nm navora.
Naročnik spreminja alinejo »motor diesel moči min 100 kw,+/-3%«
Nova alineja se glasi: »motor diesel moči min 100 kw, +/- 5%, min 580Nm navora«
Naročnik dodaja alinejo: »odstopanje nosilnosti stroja v skrajnih točkah zavijanja levo – desno max 5%«.

Vprašanje št. 15:

Pozdravljeni, Sklop 1: Med dodatnimi orodji se zahteva "dodatna žlica za delo pod odbojnimi ograjami" Prosimo za skico in dimenzije žlice, da sploh vemo, kaj želite. Hvala!

Odgovor št. 15:

Naročnik ugotavlja, da je prišlo do napake v razpisni dokumentaciji in umika alinejo »dodatna žlica za delo pod odbojnimi ograjami« iz razpisne dokumentacije.

Vprašanje št. 16:

Spoštovani, Vprašanje za sklop 1: Kot dodatno orodje zahtevate priključek za rezkanje štorov. Ker je opis malce nenavaden - rezkanje štorov IN kamenja, prosim za informacijo, če je za vas primeren model FSI H40 Link: <https://fsi-stumpcutters.com/stump-cutters/hydraulic-drive-stump-cutters/?> Lep pozdrav

Odgovor št. 16:

Naročnik na spletnem naslovu ne najde dovolj podatkov, da bi vam lahko potrdil ustreznost priključka.

Glej tudi odgovor št. 23.

Vprašanje št. 17:

Vprašanje za sklop 2 Najprej se je potrebno odločiti ali boster imeli Li-ion ali klasično svinčeno baterijo? Pri Li-ion baterijah, je kapaciteta baterije v osnovi nižja, kot pri svinčeni, ravno zaradi ciklov polnjenja, ki jih je bistveno več. Odločite se ali se boste držali razpisnih pogojev ali se boste pustili vplivati določenemu ponudniku in spreminjali razpisne pogoje vsakih nekaj dni. Poraja se vprašanje v kakšnih pogojih in koliko ur dnevno bo viličar deloval in ali je smotrno kupovati viličar z Li-ionsko baterijo. Hvala za odgovor

Odgovor št. 17:

Naročnik se ne opredeljuje glede tipa baterije. Naročnik zahteva da, stroj deluje min 4h ob maksimalni obremenitvi stroja v vseh letnih časih.

Vprašanje št. 18:

Spoštovani, pri pregledu razpisne dokumentacije smo naleteli na nejasnosti pri specifikaciji za Sklop 4 Kolesni teleskopski nakladalec. -na horizontalni oddaljenosti nakladalne žlice 1000mm od stroja zmožnost dviga na min. 4000mm, Ali je v tem delu prišlo do tiskarske napake? Ali je mišljeno, da je na oddaljenosti 1000mm od stroja zmožnost dviga 4000kg? Hvala za odgovor!

Odgovor št. 18:

V tem delu razpisne dokumentacije ni prišlo do napake. Mišljeno je, da je na oddaljenosti nakladalne žlice 1000mm od stroja (skrajne točke pnevmatike) zmožnost dviga 4000mm

Vprašanje št. 19:

Spoštovani, Pri pregledu razpisne dokumentacije smo naleteli na nejasnosti pri strukturi ponudbenega predračuna za Sklop 5. V opisu je posameznih postavka za: - Redni servisi stroja v prvem letu obratovanja skladno z navodili proizvajalca (vključno s potrošnim materialom ob predpostavki, da bo stroj opravil do 500 ur letno)¹ Ta postavka se v predračunu ponovi štirikrat. Ali je v tem delu prišlo do tiskarske napake? Ali je zahtevano priklopno vozilo za transport stroja del 1. postavke v ponudbenem predračunu? Zahvaljujemo se za razumevanje in vnaprej hvala za odgovor!

Odgovor št. 19:

Naročnik ugotavlja da je prišlo v tem delu ponudbenega predračuna do tiskarske napake.

Priklopno vozilo za transport stroja je del 1.postavke ponudbenega predračuna.

Naročnik v nadaljevanju objavlja popravljeni ponudbeni predračun za Sklop 5.

Vprašanje št. 20:

Vprašanja za SKLOP 5 Samostojno nabijalo na gosenicah za zabijanje stebričkov odbojnih ograj na priklopnem vozilu Spoštovani, prosimo za odgovor oziroma obrazložitev nekaterih zahtevanih specifikacij za SKLOP 5 Samostojno nabijalo na gosenicah za zabijanje stebričkov odbojnih ograj na priklopnem vozilu 1. SPECIFIKACIJA: -Daljinsko in mehansko upravljanje stroja. 1. VPRAŠANJE: Ali je zahteva po daljinskem gre za daljinsko krmiljenje voznih funkcij oziroma funkcij premika podvozja ali za daljinsko krmiljenje funkcij povezanih s premikom glavnega stebra? 2. SPECIFIKACIJA: -Do 15 vrst nastavkov za kladiva po priloženih skicah. 2. VPRAŠANJE: V sklopu tehnične dokumentacije ni podanih skic različnih vrst profilov. Prosimo za skice profilov jeklenih stebričkov varnostne ograje. 3. SPECIFIKACIJA: -Višina stroja max 2900mm. 3. VPRAŠANJE: Ali je to maksimalna višina stoja v delovnem ali v transportnem položaju? 4. SPECIFIKACIJA: -Širina stroja z dvignjeni stebrom max 2200mm. 4. VPRAŠANJE: Ali je to maksimalna širina osnovnega stroja z dvignjenim stebrom brez priključkov, orodij oziroma pribora za različne funkcije? 5. SPECIFIKACIJA: -Delovanje hidravličnega kladiva min pri 170 Bar. 5. VPRAŠANJE: Zakaj je podana minimalna specifikacija za maksimalen pritiska v sistemu pogona hidravličnega kladiva, če je že podana minimalna zahteva za minimalno moč zabijala oz. kladiva. Ali lahko ponudi delovni stroj z manjšim maksimalnim tlakom v hidravličnem sistemu za pogona hidravličnega kladiva (150 bar), če ta dosega minimalne zahteve za moč udarnega kladiva (min 950 J)? 6. SPECIFIKACIJA: -Naklon stebra od +10 do -51 stopinj, 6. VPRAŠANJE: Ali je lahko naklon stebra +8° do -50°, kar predstavlja vrednost, kar odstopa manj kot 5% željene specifikacije? 7. SPECIFIKACIJA: -Motor moči min 30kw. 7. VPRAŠANJE: Ali je lahko moč motorja 27 kW, kar odstopa manj kot 10% od željene specifikacije? To je pogosta moč motorja tovrstnih delovnih strojev, ki ustrezajo zahtevam za moč udarnega kladiva (min 950J)? 8. VPRAŠANJE: V sklopu tehnične dokumentacije ni podanih specifikacij o dolžini jeklenih stebričkov, ki naj bi jih stroj postavljaj. Prosimo za minimalno in maksimalno dolžino jeklenih stebričkov varnostne ograje, ki bi se vgrajevali s strojem. Hvala za odgovore!

Odgovor št. 20:

1. Zahteva se nanaša na daljinsko krmiljenje voznih funkcij oziroma funkcij premikanja podvozja. Krmiljenje funkcij povezanih s premikom glavnega stebra je zahtevano mehansko.
Naročnik spreminja alinejo » Daljinsko in mehansko upravljanje stroja«
Nova alineja se glasi:- Daljinsko upravljanje voznih funkcij stroja,
Naročnik dodaja alinejo:- Ročno upravljanje funkcij glavnega stebra
2. Naročnik ugotavlja da je prišlo do napake v razpisni dokumentaciji sicer v alineji » Do 15 vrst nastavkov za kladiva po priloženih skicah«
Nova alineja se glasi: »Min. 5 vrst nastavkov kladiv po priloženih skicah«. V nadaljevanju dodatka naročnik objavlja skice stebričkov za zabijanje.
3. To je maksimalna višina v transportnem položaju.
4. To je maksimalna širina osnovnega stroja z dvignjenim stebrom brez priključkov.
5. Naročnik ugotavlja, da je prišlo do napake v razpisni dokumentaciji in sicer v alineji »Delovanje hidravličnega kladiva min pri 170 Bar,«
Nova alineja se glasi: - Delovanje hidravličnega sistema stroja pri min 170 Bar.
6. Naročnik dopušča odstopanje 5% pri zahtevi v alineji »Naklon stebra od +10 do -51 stopinj«
Nova alineja se glasi: - Naklon stebra od +10 do -51 stopinj (+/- 5%)
7. Moč motorja je zahtevana na podlagi internih usklajevanj z uporabniki stroja. Stroj lahko opravlja tudi druge funkcije, pri katerih je zaželen večja moč motorja.
Naročnik **ne** odstopa od zahteve po moči motorja.
8. Stroj mora omogočati zabijanje stebričkov od min 1000 mm do max 2500 mm.
Naročnik dodaja novo alinejo ki se glasi: - zmožnost zabijanja jeklenih stebričkov dolžine od 1000 mm do 2500 mm

Naročnik v nadaljevanju objavlja popravljeni ponudbeni predračun za Sklop 5.

Vprašanje št. 21:

SKLOP 5 Samostojno nabijalo na gosenicah za zabijanje stebričkov odbojnih ograj na priklopnem vozilu Spoštovani! Naše vprašanje se navezuje na podane specifikacije: • Širina stroja z dvignjeni stebrom max 2200mm. Ali je maksimalna širina v delovnem položaju tretirana kot maksimalna širina osnovnega nosilnega stroja brez kladiva, sistema za postavljanje ograje, ekstraktorja ali drugih orodij? Praksa proizvajalcev strojev v tem segmentu je navajanje širine osnovnega strojev brez delovnih priključkov. Vnaprej hvala za odgovore!

Odgovor št. 21:

Širina stroja z dvignjeni stebrom max 2200mm, je širina osnovnega stroja z dvignjenim stebrom brez priključkov.

Vprašanje št. 22:

ZAHTEVA NAROČNIKA: -ob predaji stroja z dodatno opremo mora biti dostavljena vsa zakonsko predpisana tehnična dokumentacija (navodila za uporabo in vzdrževanje v slovenskem jeziku, tehnične skice in katalog rezervnih delov v elektronski obliki, dokazilo o varnosti celotne naprave skladno z zakonom – izjave o skladnosti, potrdilo o ustreznosti naprav izdano s strani Ministrstva za delo, družino, socialne zadeve in enake možnosti, Spoštovani, v zvezi z razpisno dokumentacijo, v kateri naročnik zahteva predložitev kataloga rezervnih delov delovnega stroja v slovenskem jeziku, vlagamo naslednji ugovor, saj menimo, da ta zahteva ni smiselna in presega uveljavljene tehnične in praktične standarde. Katalog rezervnih delov predstavlja uradni dokument proizvajalca oziroma del tehnične dokumentacije delovnega stroja, kjer proizvajalec določa strokovno poimenovanje sestavnih delov. Jezikovna izvedba teh katalogov je v domeni proizvajalca, ki se običajno odloči za objavo v nacionalnem jeziku in/ali v angleškem jeziku kot univerzalnem jeziku tehnične stroke. Zahteva po obveznem prevodu kataloga v slovenščino zato ni skladna z uveljavljeno prakso v industriji, še posebej kadar gre za stroje tujih proizvajalcev, ki ne nudijo slovenskega prevoda. Prevajanje strokovnih izrazov v slovenščino je pogosto težavno, saj številni pojmi v področjih strojništva, elektrotehnike, avtomatike, hidravlike in programiranja, temeljijo na tujkah in mednarodno uveljavljeni terminologiji, ki v slovenskem jeziku nima neposrednih sopomenk. Proizvajalci lahko poimenujejo sestavne dele in komponente glede na lastno presojo in prakso. Neustrezni prevodi lahko povzročijo napačne interpretacije pri iskanju in naročanju nadomestnih delov. Katalogi rezervnih delov so zasnovani tako, da omogočajo identifikacijo komponent preko enotnih šifriranih oznak in številčnih kod, kar omogoča zanesljivo iskanje in naročilo delov, ne glede na jezikovno različico kataloga. Za razumevanje in uporabo kataloga v angleškem jeziku so uporabnikom v pomoč vizualne sheme, standardizirani opisi in označbe delov, ki so razumljive vsem tehničnim strokovnjakom. V okviru dobave stroja dobo predložena zahtevana navodila za uporabo in vzdrževanje, izjave o skladnosti in druga zakonsko zahtevana dokumentacija v slovenskem jeziku. Na podlagi navedenega predlagamo spremembo pogoja in dopustitev predložitve kataloga rezervnih delov v angleškem jeziku, kar je skladno z ustaljenimi praksami, veljavno zakonodajo EU in slovensko zakonodajo ter zagotavlja zadostno raven uporabnosti za končnega naročnika. Zahvaljujemo se za razumevanje in vnaprej hvala za odgovor!

Odgovor št. 22:

Naročnik zahteva da ponudnik poda katalog rezervnih delov v slovenskem jeziku ob predaji stroja. V času od podpisa pogodbe do predaje stroja ima ponudnik po našem mnenju dovolj časa, da uredi katalog rezervnih delov v slovenskem jeziku.

Naročnik od zahteve po katalogu rezervnih delov v slovenskem jeziku ne odstopa.

Vprašanje št. 23:

Spoštovani. SKLOP-1 (1.1.2) Pri priključku grabež je navedeno, da je potrebno, da ima ta priključek radialno in aksialno zmogljiv rotator klešč. Prosim za tehnično objasnilo, kaj točno to pomeni. SKLOP-1 (1.1.2) Pri mini bagru 8-9 ton se pri dodatnem orodju zahteva dodatno žlica za delo pod odbojnimi ograjami. Želeli bi več natančnejših tehničnih informacij, kot npr. višina pod odbojne ograje, širina in višina žlice, ali ima mora imeti žlica zobe ali brez. Prosim za fotografijo takega

priključka oz. kje si lahko pri vas ogledamo tak tip žlice. Prosimo za več informacij? Pri priključku za rezkanje štorov navajate, da mora priključek imeti možnost ravnanja terena z vključki kamenja po poseku. Želeli bi, da pošljete fotografijo kako izgleda sistem ravnanja terena na priključku za rezkanje štorov.

Odgovor št. 23:

1. Radialno in aksialno zmogljiv rotator klešč pomeni, da je rotator primerno dimenzioniran za velikost stroja. Na primer, če je stroj sposoben dvigniti 4 tone mora to obremenitev prenesti tudi rotator (aksialna obremenitev). Enako velja za radialno obremenitev rotorja.
2. Naročnik ugotavlja, da je prišlo do napake v razpisni dokumentaciji in umika alinejo »dodatna žlica za delo pod odbojnimi ograjami« iz razpisne dokumentacije.
3. Zahteva priključka za rezkanje štorov pomeni, da so rezila odporna na kamenje in se lahko štor poreže do tal oziroma tudi nekoliko globlje in se rezilo v slučaju naleta na kamen ne bo poškodovalo.

Vprašanje št. 24:

V sklopu 1 – (1.1.3 ostale zahteve) ste navedli, da je potrebno priložiti tudi potrdilo o ustreznosti naprav izdano s strani Ministrstva za delo, družino, socialne zadeve in enake možnosti. Prosimo, da nam natančneje objasnite za kateri dokument je to mišljeno. Ob naši predaji strojev strankam ta vedno dobi z zakonom določeno dokumentacijo o stroju in opremi. Prav tako pod isto točko navajate, da je potrebno priložiti tudi katalog rezervnih delov v slovenskem jeziku, kar smatramo, da je popolnoma neobičajno in nepomembno zato prosim, da odobrite, da je katalog rezervnih delov lahko v angleškem jeziku.

Odgovor št. 24:

Potrdilo o ustreznosti naprav, izdano s strani Ministrstva za delo, je uradni dokument, ki potrjuje, da določena naprava ali oprema izpolnjuje predpisane zahteve glede varnosti, zdravja in drugih tehničnih standardov v skladu z Zakonom o varnosti in zdravju pri delu (Uradni list RS, št. 43/11) in v podzakonskih predpisih, zlasti v Pravilniku o varnostni in zdravju pri uporabi delovne opreme (Uradni list RS, št. 101/04 in 43/11 – ZVZD-1). Gre za potrdilo, s katerim Ministrstvo za delo, družino, socialne zadeve in enake možnosti potrdi, da je naprava preverjena in ustrežna za uporabo, predvsem v delovnem okolju. To je pogosto povezano z napravami, ki bi lahko vplivale na varnost in zdravje delavcev (npr. dvigala, stroji, zaščitna oprema ipd.). Naročnik v alineji »ob predaji viličarja mora biti dostavljena vsa zakonsko predpisana tehnična dokumentacija v slovenskem jeziku (navodila za uporabo in vzdrževanje, tehnične skice in katalog rezervnih delov v elektronski obliki, dokazilo o varnosti celotne naprave skladno z zakonom – izjave o skladnosti, potrdilo o ustreznosti naprav izdano s strani Ministrstva za delo, družino, socialne zadeve in enake možnosti),« zahteva da mora biti dostavljena vsa zakonsko predpisana tehnična dokumentacija za tovrstno mehanizacijo. Če je po zakonu, dovolj da ponudnik dostavi dokazilo o varnosti celotne naprave- izjava o skladnosti, potem takem to zadostuje.

Naročnik zahteva, da ponudnik poda katalog rezervnih delov v slovenskem jeziku ob predaji stroja. V času od podpisa pogodbe do predaje stroja ima ponudnik po našem mnenju dovolj časa, da uredi katalog rezervnih delov v slovenskem jeziku.

Naročnik od zahteve po katalogu rezervnih delov v slovenskem jeziku ne odstopa.

Vprašanje št. 25:

Sklop 3 (3.1). Pri kombiniranemu rovokopaču zahtevate, da so pilotne ročice joystick pritrjene na sedežu, kar je popolnoma neuporabno in podvrženo okvaram ter omejuje premikanje strojnika v kabini. Na našem stroju so joystick ročice za upravljanje bodisi sprednje nakladalne kot zadnje izkopne roke ampak le te niso pritrjene na sedežu. Smatramo, da je važno predvsem to, da se upravlja nakladalno in zadnje izkopno roko z joysticki ne pa to, kje so ti pritrjeni. Glede na to vas pozivamo, da ugodite našemu zahtevku, da se stroj upravlja z joysticki ne pa, da morajo biti ti izrecno pritrjeni na sedežu. S to zahtevo smatramo, da imate že vnaprej izbranega ponudnika in to z detajlom, ki absolutno ne izboljšuje delovanja stroja.

Odgovor št. 25:

Naročnik ne odstopa od zahteve »pilotne ročice (joystick na sedežu) za upravljanje s prednjo nakladalno in zadnjo izkopno roko«.

Vprašanje št. 26:

SKLOP-1 Pri zahtevah glede minimalne višine iztresa 5000mm prosimo, da odobrite +/-5% razlike v višini iztresa, kar nikakor ne vpliva na vaš tip dela. Na ta način lahko razširite paleto ponudnikov in se ne omejite na zelo ožji izbor proizvajalca mini bagra.

Odgovor št. 26:

Naročnik dopušča 5% odstopanja pri alineji »višina iztresa min. 5000 mm,«
Nova alineja se glasi:- višina iztresa min. 5000 mm,(+/-5%).

Vprašanje št. 27:

Pozdravljeni. Glede razpisa v SKLOP 1 - ste v razpisni dokumentaciji navedli zahtevo, da mora biti hidravlični sistem kombinirane inštalacije z vsaj tremi načini delovanja - upravljanja, skupna zmogljivost hidravličnih črpalk minimalno 150 l/min. Naš stroj ima skupno 145 l/min hidravličnega pretoka, kar smatramo, da je to popolnoma dovolj in zato vas prosimo, da prilagodite ta podatek v razpisni dokumentaciji. Prav tako zahtevate, da mora biti stroj opremljen z HD radiem namenskim za delovne stroje. Prosimo, da navedete kaj točno smatrate za HD radio primeren za delovne stroje.

Odgovor št. 27:

Naročnik dopušča 5% odstopanja pri alineji« hidravlični sistem kombinirane inštalacije z vsaj tremi načini delovanja – upravljanja, skupna zmogljivost hidravličnih črpalk minimalno 150 l/min.«
Nova alineja se glasi: - hidravlični sistem kombinirane inštalacije z vsaj tremi načini delovanja – upravljanja, skupna zmogljivost hidravličnih črpalk minimalno 150 l/min (+/-5%).
HD radio za delovne stroje je radio ki je zasnovan tako, da prenese vibracije, prah in ekstremne pogoje dela.

Vprašanje št. 28:

SKLOP 3 Kombinirani rokovoplač. Spoštovani. V sklopu 3 (3.1) se zahteva varnostno ROPS/TOPS panoramsko kabino, hkrati pa se ne zahteva FOPS kabino, kar je neobičajno z vidika varnostnih zahtev. Kombiniran rokovoplač, ki bi ga mi ponudili ima ROPS/FOPS kabino in zato zahtevamo, da je tudi ta opcija veljavna. Stroj sicer ima CE certifikat, kar zadovoljuje vsem varnostnim predpisom v EU.

Odgovor št. 28:

Naročnik zahteva v alineji »varnostna ROPS/TOPS panoramska kabina«, katera nudi zaščito upravljalca med prevračanjem stroja. Kabina ROPS/FOPS nudi zaščito pred padajočimi predmeti. Ponudnik lahko ponudi stroj z ROPS/FOPS.
Naročnik spreminja alinejo »varnostna ROPS/TOPS panoramska kabina«.
Nova alineja se glasi:- varnostna ROPS/TOPS panoramska kabina, ali varnostna ROPS/FOPS kabina.

Vprašanje št. 29:

Spoštovani. Na osnovi javnega razpisa za Sklop 1 vam postavljamo naslednje vprašanje. Zahteva: Možnost hkratnega premikanja stroja z gosenicami in delovanja hidravlično gnanega priključka na delovni roki, brez padca moči na gnanem priključku. Vprašanje: Kaj točno s tem vprašanjem smatrate »brez padca moči« ker ni točno definirano kaj natančno pomeni brez padca moči na gnanem priključku? Priključki, ki jih boste uporabljali imajo različen efekt tudi in predvsem na bazi trdote materialov, ki jih morajo priključki obdelati. Pojem možnosti istočasnega premikanja in delovanja priključka na roki brez padca moči je zelo abstrakten in ni točno definiran zato je lahko predmet subjektivne presoje. Glede na to prosimo, da ta zahtev v razpisni tehnični dokumentaciji umaknete.

Odgovor št. 29:

Naročnik namerava uporabljati stroj v kombinaciji z nekaterimi priključki med premikanjem stroja preko gosenic. Naročnik zahteva, da ko se stroj premika z pomočjo pogona gosenic, priključek, kateri potrebuje za delovanje stalni hidravlični pogon (mulčar, freza za štore....), deluje brez padca moči. To pomeni, da je hidravlični pogon priključka neodvisen od hidravličnega pogona gosenic.

Naročnik od zahteve »Možnost hkratnega premikanja stroja z gosenicami in delovanja hidravlično gnanega priključka na delovni roki, brez padca moči na gnanem priključku« ne odstopa.

Vprašanje št. 30:

Lep pozdrav, Vprašanje glede kataloga rezervnih delov v slovenščini. Za sklop izpolnjujemo vse zahteve, razen tega, da je katalog rezervnih delov v angleščini. Ali lahko vseeno ponudimo zahtevan stroj z opremo, brez da bi bila naša ponudba zaradi tega izločena? Hvala!

Odgovor št. 30:

Naročnik ne zahteva, da odda ponudnik katalog rezervnih delov v slovenskem jeziku ob oddaji ponudbe. Naročnik zahteva, da ponudnik poda katalog rezervnih delov v slovenskem jeziku ob predaji stroja. V času od podpisa pogodbe do predaje stroja ima ponudnik po našem mnenju dovolj časa, da uredi katalog rezervnih delov v slovenskem jeziku.

Naročnik od zahteve po katalogu rezervnih delov v slovenskem jeziku ne odstopa.

Vprašanje št. 31:

Pozdravljeni, Sklop 1, dodatno orodje: rezalne klešče s fiksnim nožem...Prosimo za podrobnejšo razlago želenih specifikacij. Kako izgleda "zbiralnik za poprijem odrezanega lesa (kolektor), po možnosti z delovnim cilindrom z dvojnimi delovanjem. Prosimo za primer takšnega orodja, da Vam lahko damo ponudbo. LP

Odgovor št. 31:

Rezalne klešče so orodje namenjene podiranju oziroma ščipanju manjših dreves in grmovja z mini bagerjem. Klešče objamejo drevo in ga odščipnejo oziroma odrežejo. Zbiralnik za poprijem odrezanega lesa pomeni, da ko klešče odrežejo drevo, ga s pomočjo tega zbiralnika (dodatno pridržalo) zadržijo v stroju, klešče pa lahko objamejo in odrežejo še drugo drevo. Obe drevesi hkrati potem lahko strojnik odloži na tla.

V skladu s točko 11 navodil ponudnikom za izdelavo ponudbe v nadaljevanju objavljamo spremembe razpisne dokumentacije:

Poglavje 2 – Tehnične specifikacije, Sklop 1 – Mini bager 8-9t s pripadajočo opremo

v točki 1.1.1. Osnovni opis se:

- alineja »višina iztresa min. 5000 mm« spremeni tako, da se glasi: »višina iztresa min. 5000 mm, (+/-5%)«
- alineja »hidravlični sistem kombinirane inštalacije z vsaj tremi načini delovanja – upravljanja, skupna zmogljivost hidravličnih črpalk minimalno 150 l/min.« se spremeni tako, da se glasi: »hidravlični sistem kombinirane inštalacije z vsaj tremi načini delovanja – upravljanja, skupna zmogljivost hidravličnih črpalk minimalno 150 l/min (+/-5%)«

v točki 1.1.2. Dodatna orodja se:

- črta alineja »dodatna žlica za delo pod odbojnimi ograjami«

Poglavje 2 – Tehnične specifikacije, Sklop 2 - Viličar 5t (električni)

v točki 2.1.1. Osnovni opis se:

- alineja »čas delovanja stroja ob maksimalni obremenitvi stroja je min 4h« se spremeni tako, da se glasi: »čas delovanja stroja ob maksimalni obremenitvi stroja je min 4h v vseh letnih časih«
- alineja »maksimalna dolžina viličarja brez vilic 3080 mm« spremeni tako, da se glasi: »maksimalna dolžina viličarja brez vilic 3080 mm (+/-1%)«

Poglavje 2 – Tehnične specifikacije, Sklop 3 - Kombinirani rovokopač

- v točki 3.1.1. Osnovni opis se alineja »varnostna ROPS/TOPS panoramska kabina« spremeni tako, da se glasi: »varnostna ROPS/TOPS panoramska kabina, ali varnostna ROPS/FOPS kabina«

Poglavje 2 – Tehnične specifikacije, Sklop 4- Kolesni teleskopski nakladalec

v točki 4.1.1. Osnovni opis se

- alineja »motor diesel moči min 100 kw, +/- 3%« spremeni tako, da se glasi: »motor diesel moči 100 kw, +/- 5% min 580 Nm navora«
- alineja »- odpiralna nakladalna žlica z zamenljivim ravnim nožem min 1,4 m³ ,z minimalno nosilnostjo 2000kg/m³« spremeni tako, da se glasi »odpiralna nakladalna žlica (prekucna lopata, ki ima dva cilindra zadaj skupaj z mehanizmom, da se lahko odpira naprej) z zamenljivim ravnim nožem min 1,4m³ ,z minimalno nosilnostjo 1800kg/m³«
- alineja »centralno mazanje« spremeni tako, da se glasi: »centralno mazanje ali mazanje z centralnimi mazalnimi točkami«
- doda alineja: »odstopanje nosilnosti stroja v skrajnih točkah zavijanja levo – desno max 5%«

Poglavje 2 – Tehnične specifikacije, Sklop 5 - Samostojno nabijalo na gosenicah za zabijanje stebričkov odbojnih ograj na priklopnem vozilu

Naročnik v nadaljevanju dodatka objavlja čistopis spremenjenih tehničnih zahtev za sklop 5 in čistopis spremenjenega predračuna za sklop 5.

Poglavje 2 – Tehnične specifikacije, Sklop 6- Dvižna ploščad škarjasta - demontažna na tovornem vozilu

v točki 6.1.1. Zahteve za izvedbo se :

- alineja »Konstrukcija antikorozijsko zaščitena vroče cinkana , zaključni premaz oranžen (RAL 2011), nosilnost ploščadi 1500 kg« spremeni tako, da se glasi: »Konstrukcija antikorozijsko zaščitena vroče cinkana, zaključni premaz oranžen (RAL 2011), nosilnost ploščadi 1500 kg razen škarjasti mehanizem in njegova drsna vpetja, peskano barvano z 2K barvo in dodatno voskano«
- alineja »Ograja višine min 120 cm – polna obroba ploščadi minimalno 20 cm od tal iz inox pločevine debeline 3 mm s propusti za iztekanje vode na vseh straneh, višje pletena raster mreža 30x30mm iz inox materiala, zgornji rob okrogla cev iz inoxa« spremeni tako, da se glasi: »Ograja višine min 120 cm – polna obroba ploščadi minimalno 20 cm od tal iz inox pločevine debeline 3 mm s propusti za iztekanje vode na vseh straneh, višje od višine min 20 cm do višine 60 cm (dodatne cevi na ograji) pletena raster mreža 30x30 mm iz inox materiala, zgornji rob okrogla cev iz inoxa«.

SKLOP 5

5.1. Samostojno nabijalo na gosenicah za zabijanje stebričkov odbojnih ograj na priklopnem vozilu

5.1.1. Osnovni opis

- Samostojno nabijalo na gosenicah za zabijanje stebričkov in montažo odbojnih z lastnim motorjem,
- Teža stroja max 4100kg,
- Daljinsko upravljanje voznih funkcij stroja,
- Ročno upravljanje funkcij glavnega stebra
- Dolžina stroja z dvignjenim stebrom max 2400mm ,
- Širina stroja z dvignjeni stebrom max 2200mm,
- Višina stroja max 2900mm,
- Hidravlični pomik udarnega kladiva,
- Moč udarnega kladiva min 950 joulov,
- Število udarcev kladiva 620 do 1500 udarcev /min,
- Pretok olja na kladivu 60 -95 lit/min,
- Delovanje hidravličnega sistema stroja pri min 170 Bar.
- Pomik vozička s kladivom v vertikalni smeri,
- Naklon stebra od +10 do -51 stopinj (+/- 5%)
- zmožnost zabijanja jeklenih stebričkov dolžine od 1000 mm do 2500 mm
- Vertikalni pomik vozička z orodjem minimalno 500mm,
- Odprt hidravlični sistem z zobniško hidravlično črpalko,
- Motor moči min 30kw,
- 4 vpenjalna mesta za verigo za dvig stroja

5.1.2. Dodatki:

- Nameščen sistem za horizontalni izvlek poškodovanih ograj in stebričkov (npr, vitel, hidravlični cilinder,..),
- Min. 5 vrst nastavkov kladiv po priloženih skicah,(priloga: Oblike in dimenzije stebrov JVO)
- Izvlečni pribor za priložene skice stebričkov,
- Ustrezna štiri kraka veriga s kavlji za dvig stroja,
- Mehanski ekstrator,
- Priklopno vozilo za prevoz stroja z ustrezno nosilnostjo, z navoznimi rampami za nakladanje stroja in z ustreznimi pritrdilnimi mesti na priklopnem vozilu za privezovanje stroja. Priklopno vozilo mora imeti vso ustrezno dokumentacijo skladno za zakonodajo in mora biti ustrezno homologirano, ter pripravljeno za registracijo. Poleg prikolice morajo biti priložene 4 ustrezne bremenske verige z napenjalci za privezovanje stroja na prikolico z nameščenimi dvema zabojnikoma za shranjevanje vse dodatne opreme in nastavkov.

5.1.3. Ostale zahteve:

- dobavitelj mora v garancijski dobi zagotoviti redne servise, vključno s porabljenim materialom in stroški prevoza do avtocestne baze, v kateri je stroj v uporabi. Ponudnik mora v ponudbenem predračunu navesti ime in naslov pooblaščenega serviserja v RS v garancijski dobi,
- pisna izjava proizvajalca stroja , o ustreznosti priključkov montiranih na stroj,
- ob predaji stroja z dodatno opremo mora biti dostavljena vsa zakonsko predpisana tehnična dokumentacija v slovenskem jeziku (navodila za uporabo in vzdrževanje, tehnične skice in katalog rezervnih delov v elektronski obliki , dokazilo o varnosti celotne naprave skladno z zakonom – izjave o skladnosti, potrdilo o ustreznosti naprav izdano s strani Ministrstva za delo, družino, socialne zadeve in enake možnosti),
- izobraževanje uporabnika na posamezni AC Bazi naročnika ob prevzemu in po opravljenih 50 urah v skupnem času 2 x 8 ur,
- dobavitelj mora zagotoviti izobraževanje mehanikov naročnika za vzdrževanje stroja in opreme na lokaciji dobavitelja 1x 8h.

Ponudnik:

PONUDBENI PREDRAČUN št.

Sklop 5 - Samostojno nabijalo na gosenicah za zabijanje stebričkov odbojnih ograj na priklopnem vozilu

zap. št.	opis	ME	kol.	cena/ME	Vrednost
1	Samostojno nabijalo na gosenicah vključno z priklopnim vozilom	kos	3		
2	Redni servisi stroja v prvem letu obratovanja skladno z navodili proizvajalca (vključno s potrošnim materialom ob predpostavki, da bo stroj opravil do 500 ur letno) ¹	kos	3		
3	Redni servisi stroja v drugem letu obratovanja skladno z navodili proizvajalca (vključno s potrošnim materialom ob predpostavki, da bo stroj opravil do 500 ur letno) ¹	kos	3		
4	Redni servisi stroja v tretjem letu obratovanja skladno z navodili proizvajalca (vključno s potrošnim materialom ob predpostavki, da bo stroj opravil do 500 ur letno) ¹	kos	3		
5	Redni servisi stroja v četrtem letu obratovanja skladno z navodili proizvajalca (vključno s potrošnim materialom ob predpostavki, da bo stroj opravil do 500 ur letno) ¹	kos	3		
6	Redni servisi stroja v petem letu obratovanja skladno z navodili proizvajalca (vključno s potrošnim materialom ob predpostavki, da bo stroj opravil do 500 ur letno) ¹	kos	3		
7	Delovna ura serviserja pri naročniku	ura	50		
8	Delovna ura serviserja na lokaciji serviserja	ura	25		
9	MATERIAL – potrošni in zamenjani rezervni deli na servisu – rezervni deli dobava v skladišče ACB naročnika (zamenjani rezervni deli, kateri niso del garancije in deli dobavljeni pri poškodbah stroja po ceniku proizvajalca)*				10.000,00

* Vrednost postavke je vnaprej določena, ponudnik je ne sme spreminjati in jo mora upoštevati v ponudbenem predračunu Skupaj

¹ ves potreben material za izvedbo letnega servisa katerega predpisuje proizvajalec (vsi potrebni filtri, olja, maziva.....)

Skupaj	
DDV 22 %	
Skupaj z DDV	

Podatki o ponujeni mehanizaciji za sklop 5

1	Znamka samostojnega nabijala na gosenicah za zabijanje stebričkov odbojnih ograj na priklopnem vozilu	
	Tovarniška oznaka – tip/varianta/izvedenka	

Ime in naslov pooblaščenega serviserja za sklop 5:

.....

Ponudnik mora navesti naslov pooblaščenega serviserja v RS.

Izjavljamo, da smo ponudili in izpolnili vse pozicije iz predračuna.

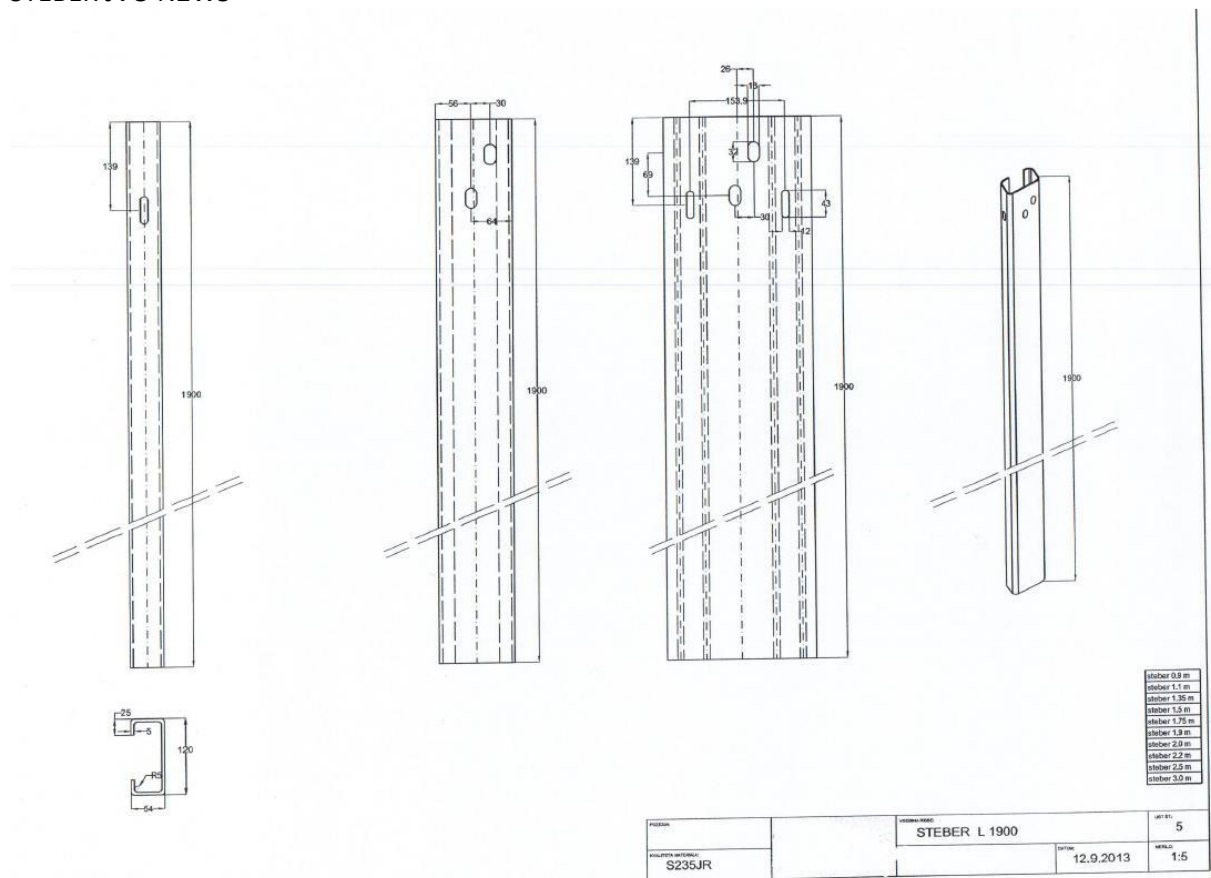
Vse cene in vrednosti so izražene v evrih. Cena ne vsebuje DDV. Cene in vrednosti so obračunane in zaokrožene na dve (2) decimalki. V ponudbeni ceni so zajeti vsi stroški v zvezi s predmetnim javnim naročilom za popolno dokončanje obveznosti, prevzetih s pogodbo.

datum:

podpis ponudnika:

Priloga k odgovoru št.20: Oblike in dimenzije stebrov JVO

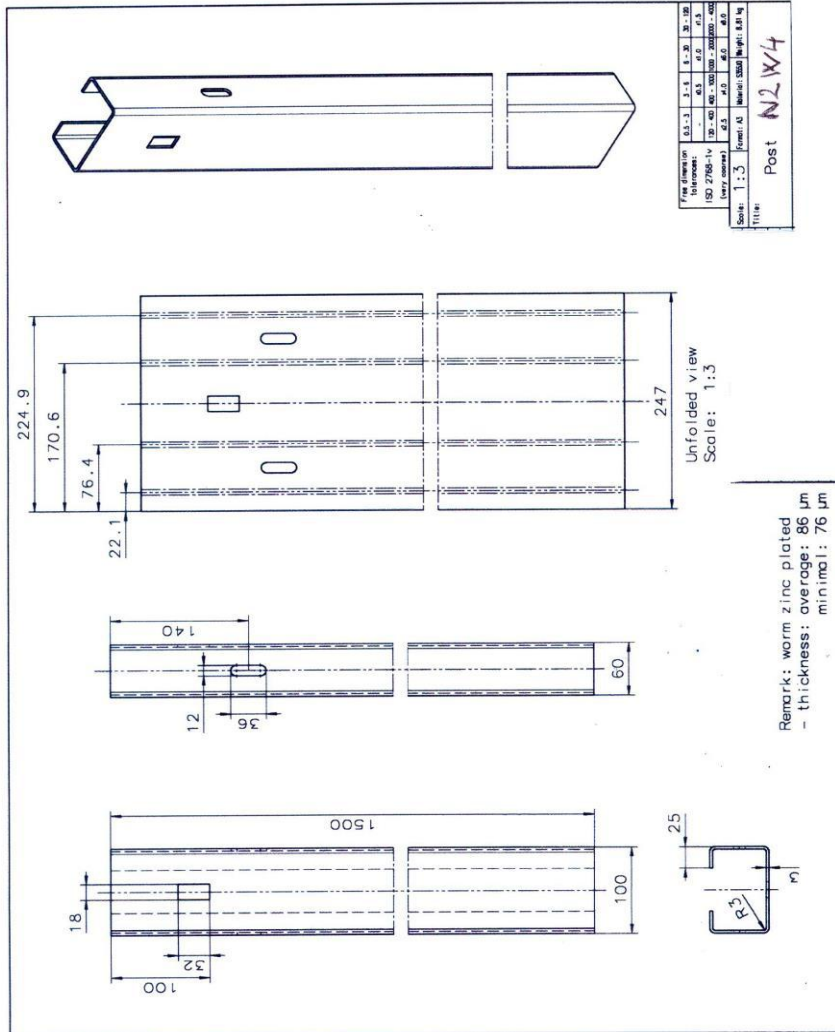
STEBER JVO N2W5



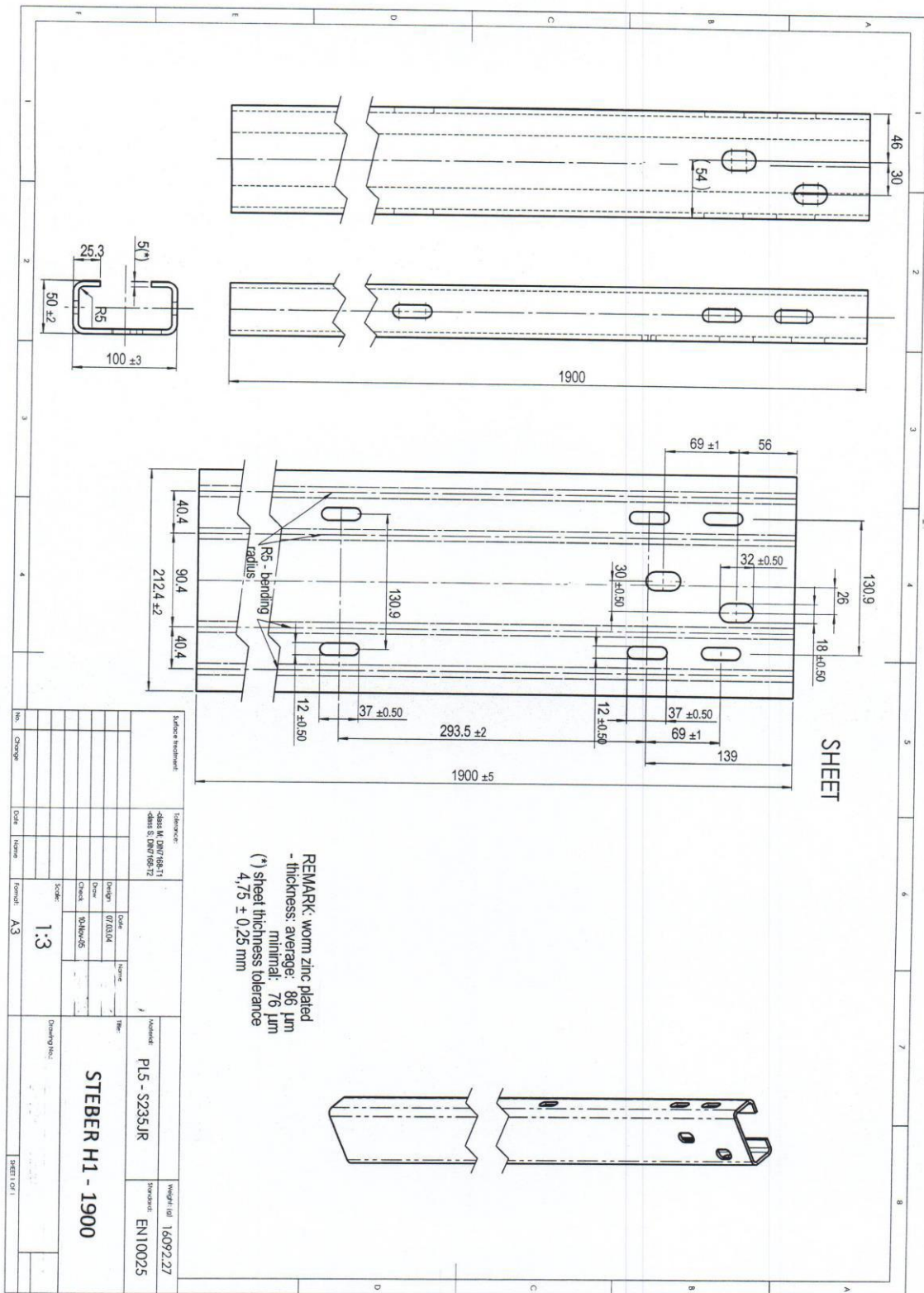
steber 0.8 m
steber 1.1 m
steber 1.35 m
steber 1.5 m
steber 1.75 m
steber 1.9 m
steber 2.0 m
steber 2.2 m
steber 2.5 m
steber 3.0 m

PROJEKT	STEBER L 1900	LIST:	5
IZVAJENA MATERIAL:	S235JR	DATUM:	12.9.2013
		SKALA:	1:5

STEBER JVO N2W4 light za bankio



STEBER ZA BANKINO JVO H1W5



STEBER ZA BANKINO JVO H2W5

