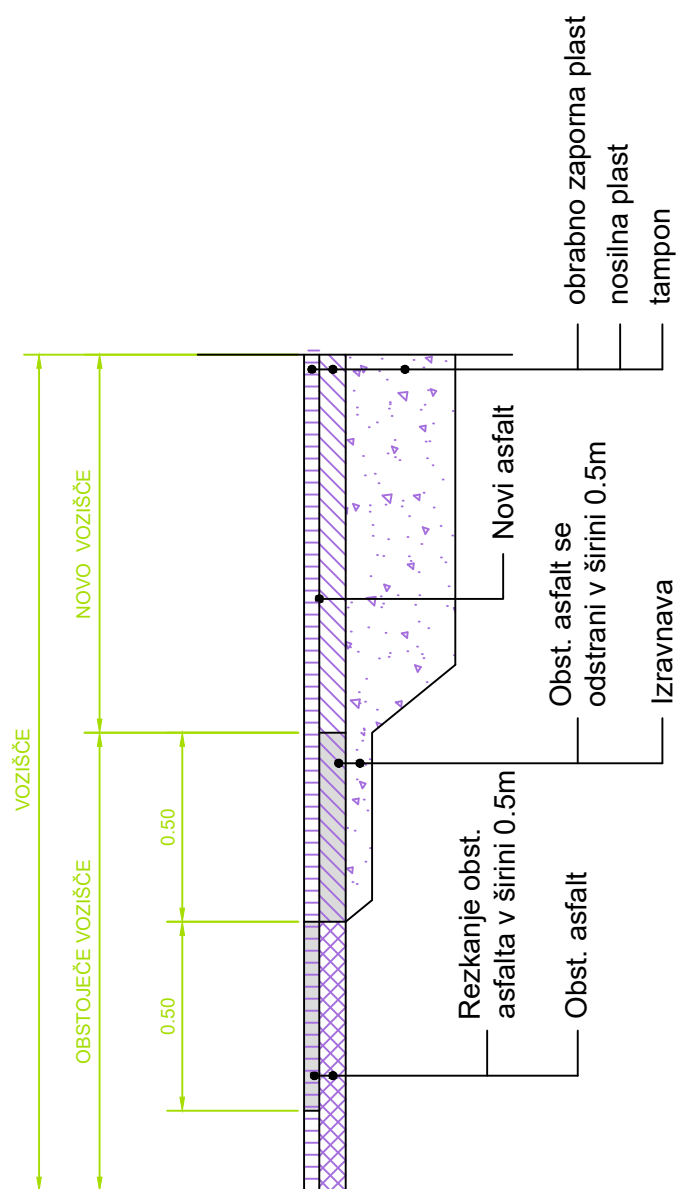
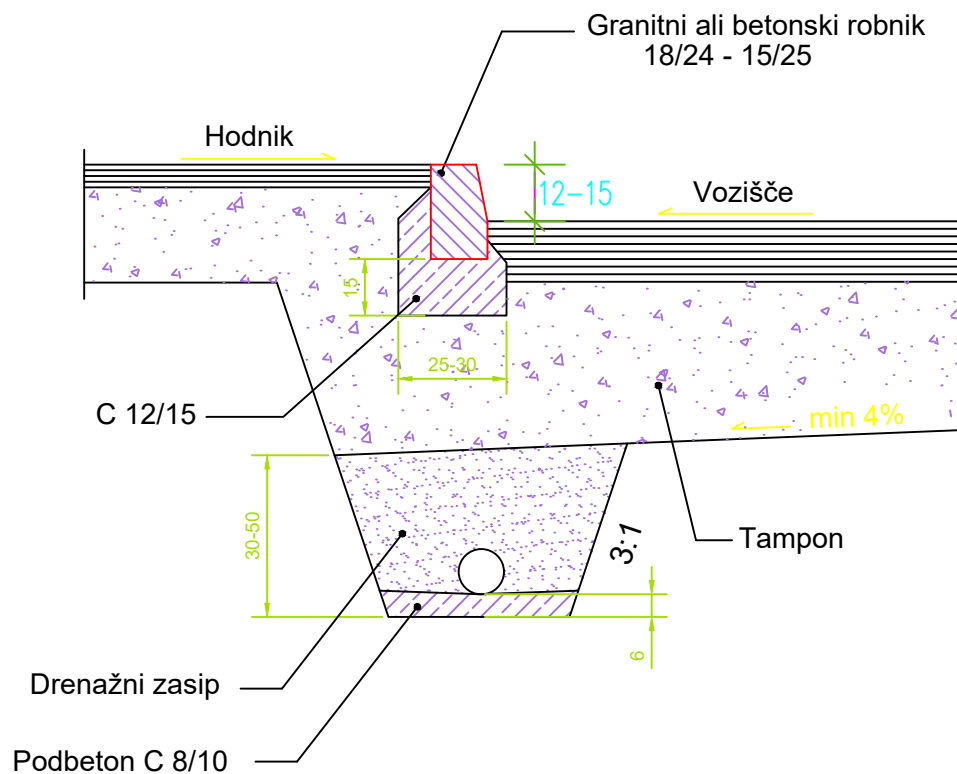


DETAJL STIKA MED OBSTOJEČIM IN NOVIM ASFALTOM M=1:20



TIPSKI NAČRT VGRAJEVANJA ROBNIKOV Z DRENAŽO M=1:20

Prečni prerez



PREDIZMERE

1. Izkop	0.15m ³ /m
2. Opaž	0.50m ² /m
3. Beton	0.075m ³ /m

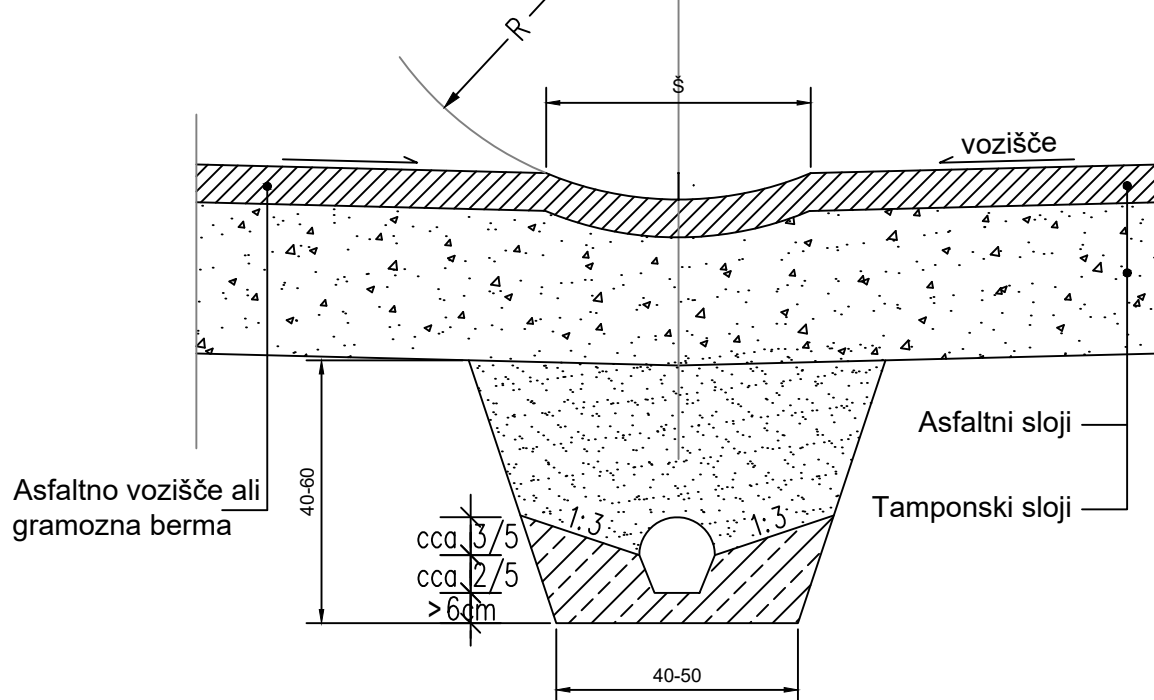
DRENAŽA

1. Izkop	0.22m ³ /m
2. Beton	0.035m ³ /m
3. Zasip	0.19m ³ /m

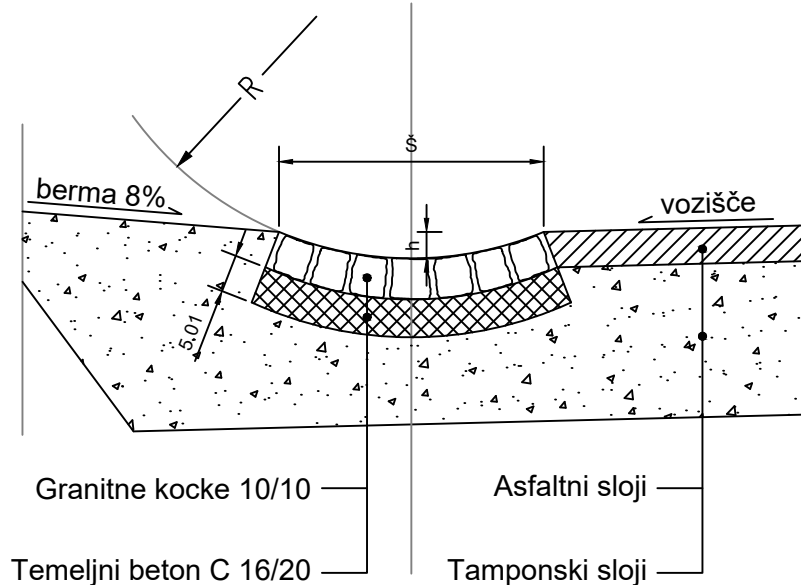
STIKI ZALITI S CEMENTNO MALTO 1:2

POVOZNA MULDA

Asfaltna mulda



Tlakovana mulda



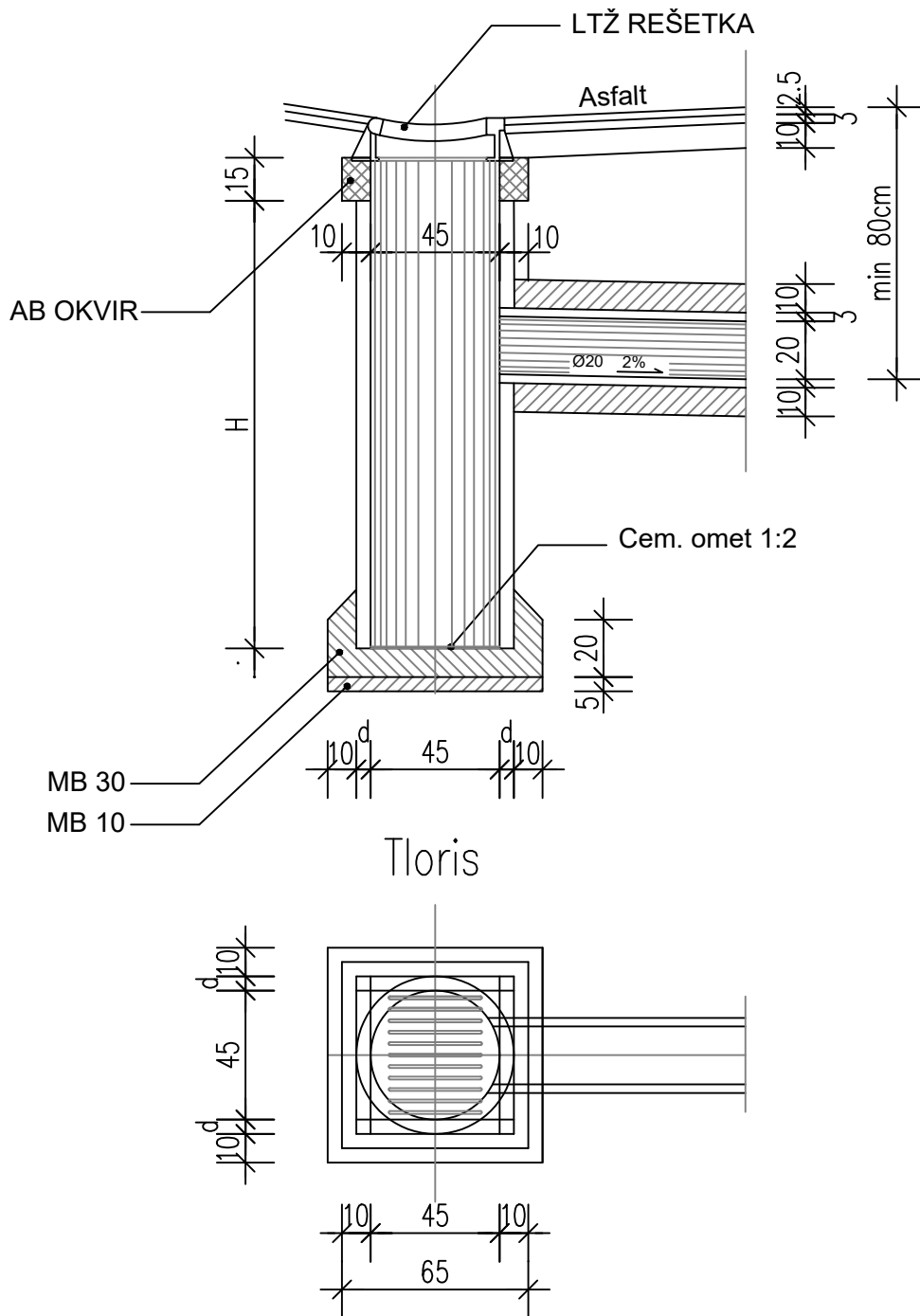
Š	h	R
cm	cm	cm
50	5	62
60	6	75
70	7	87
80	8	100
100	10	130

CESTNI POŽIRALNIK Ø 45cm, M=1:25

Cestni požiralnik Ø 45cm z vtokom pod cestiščem, globine:

Prerez

- do 1m
- 1 do 2m
- nad 2m



ŠIFRA	MATERIAL ZA [m']			
	GLOBINA	PODL.BET.MB10	BET.MB30	CEV
	[m]	[m ³]	[m ³]	[kom]
44 111	do 1m	0.038	0.052	1
44 112	1 do 2m	0.038	0.152	1 - 2
44 113	nad 2m	0.038	0.152	> 2.5

.G.151.4

CESTNI POŽIRALNIK Ø 45cm, M=1:25

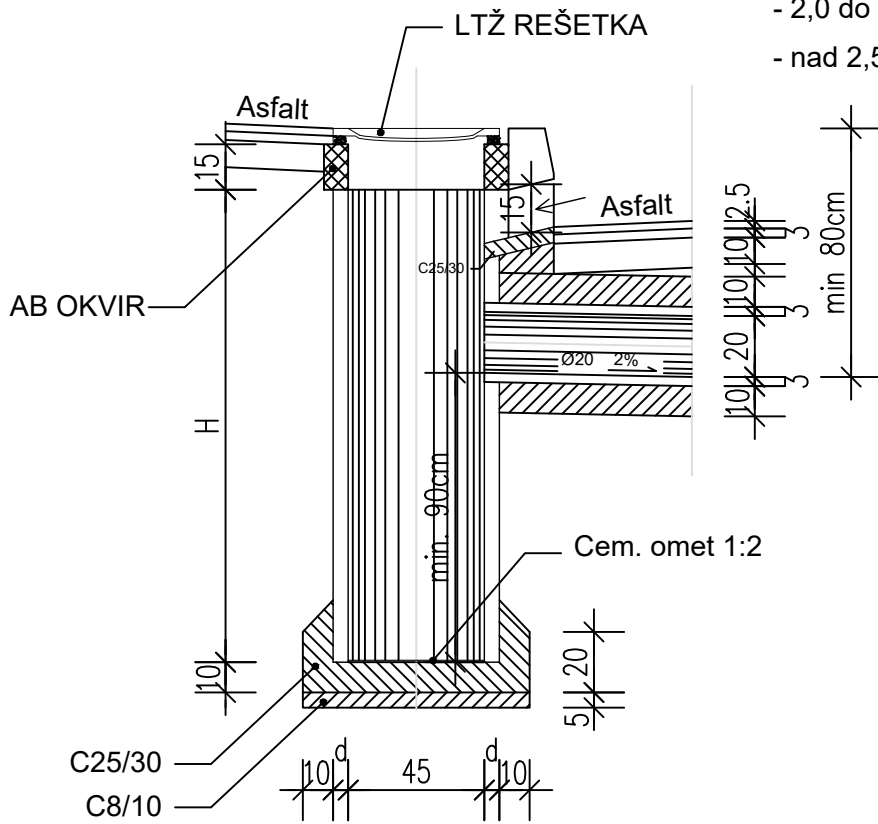
Cestni požiralnik Ø 45cm z vtokom pod pločnikom, globine:

Prerez

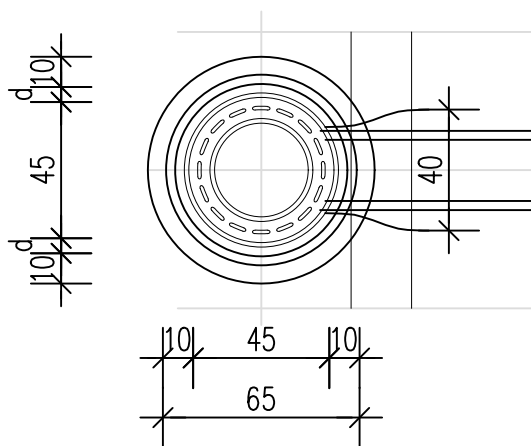
LTŽ REŠETKA

- do 1,0m
- 1,0 do 1,5m
- 1,5 do 2,0m
- 2,0 do 2,5m
- nad 2,5m

Prerez



Tloris



ŠIFRA	MATERIAL ZA [m']			
	GLOBINA	PODL.BET.C8/10	BET.C25/30	CEV
	[m]	[m³]	[m³]	[kom]
44 121	do 1,0m	0,038	0,052	1
44 122	1,0 do 1,5m	0,038	0,152	1 - 1,5
44 123	1,5 do 2,0m	0,038	0,152	1,5 - 2,0
44 124	2,0 do 2,5m	0,038	0,152	2,0 - 2,5
44 125	nad 2,5m	0,038	0,152	> 2,5

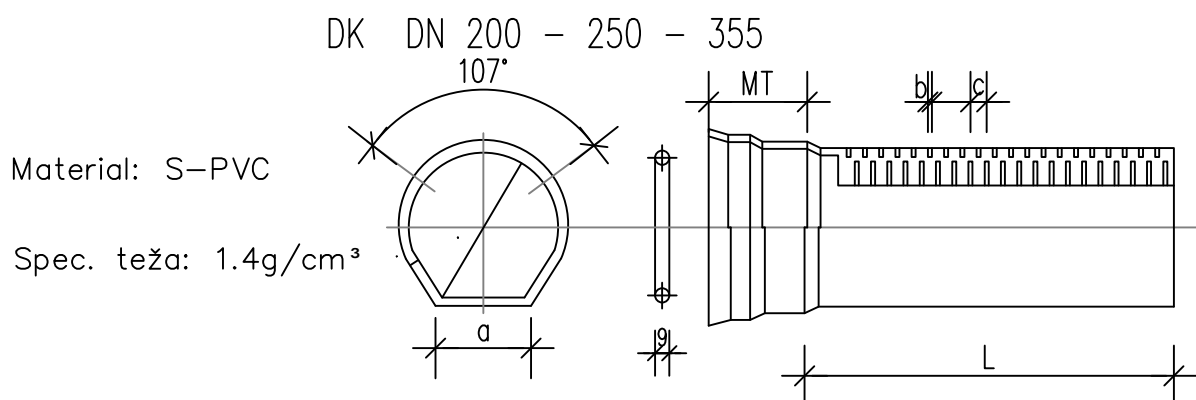
.G.151.5

DETAJL DRENAŽNO KANALIZACIJSKIH CEVI

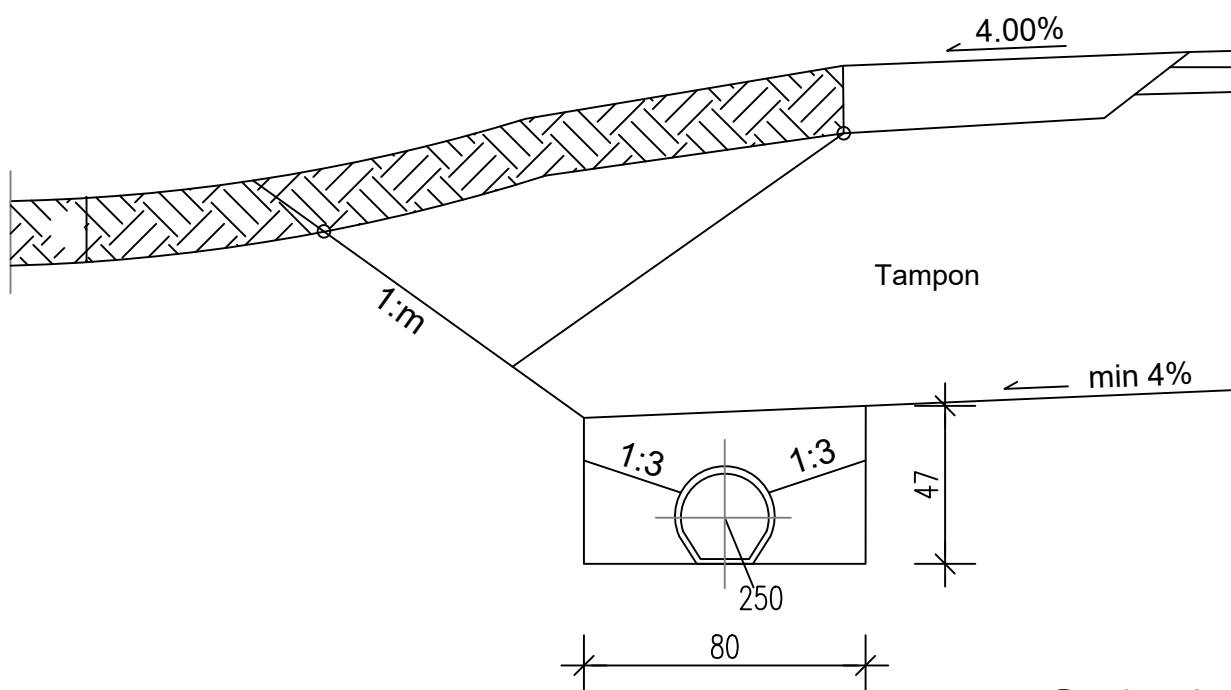
Imajo širšo uporabnost, ker z njimi istočasno opravljamo dve funkciji:

- odvajamo površinsko vodo z vozišč
- drenažno odvodnjavamo cestno telo in okolno zemljišče.

V povezavi obeh funkcij se kaže poenostavitev kompleksnega sistema odvodnjavanja (kanalizacija in drenaža), ter s tem zmanjšanje gradbenih stroškov.



DN cevi	d	s	a	b	c	MT	L mm	S cm ²	mass kg/m
200	192,6	3,7	115	1,0	22	147	5.000	296	3,8
250	260	4,4	149	1,0	22	147	5.000	507	5,8
355	341	5,5	206	1,0	22	147	5.000	945	9,9



.G.151.6

IZVEDBA ZNIŽANEGA ROBNIKA ZA INVALIDE IN OTROŠKE VOZIČKE

Technical drawing of a bridge cross-section. The drawing shows a central span with a 16% downward slope and two side spans with 12% downward slopes. The total width of the bridge is 1.55. The central span has a width of 1.00. The side spans have a width of 0.75. The drawing is labeled with 'ROBNIKI 8/12', 'PLOČNIK', 'ROBNIKI 15/25', and 'Prehod za pešce'.

ROBNIKI 8/12

PLOČNIK

ZNIŽANI ROBNİK

ROBNIKI 15/25

10%

13%

10%

0.80

1.55

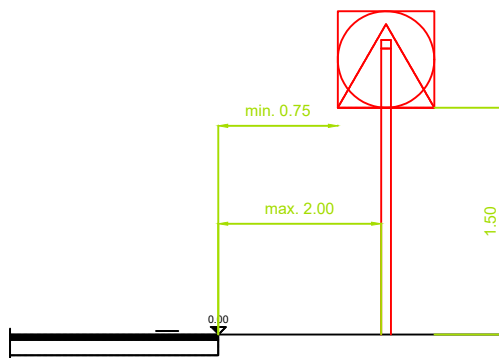
0.75

1.00

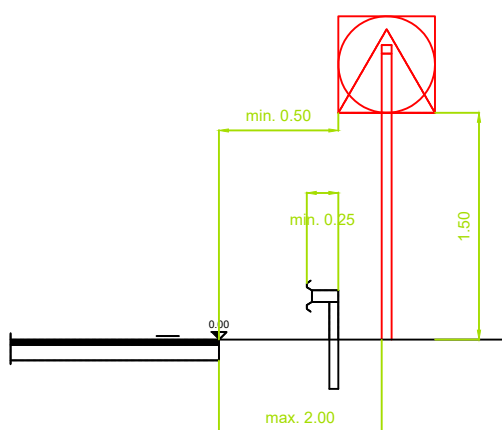
3.00

1.00

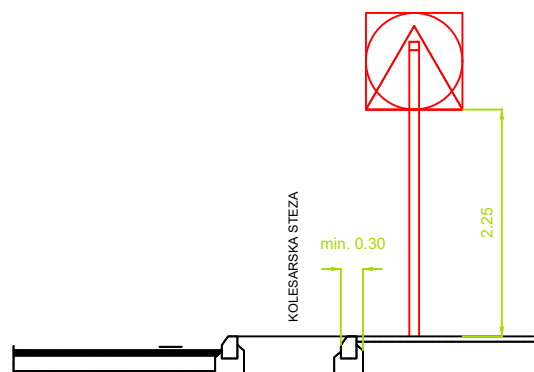
VERTIKALNA SIGNALIZACIJA



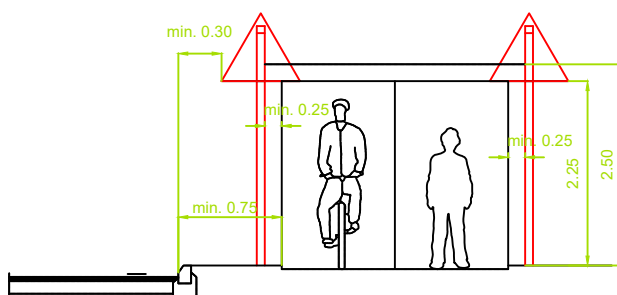
POSTAVITEV ZNAKOV PRI
VARNOSTNI OGRAJI



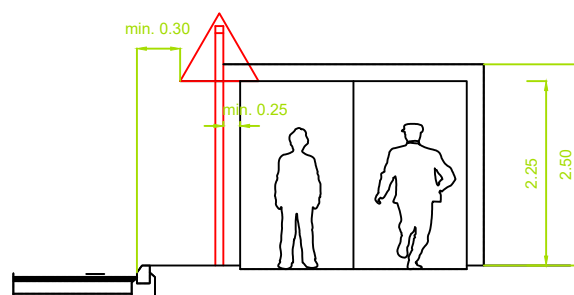
POSTAVITEV ZNAKOV OB
KOLESARSKI STEZI



POSTAVITEV ZNAKOV OB
KOLESARSKI ALI KOMBINIRANI
KOLESARSKO-PEŠ STEZI



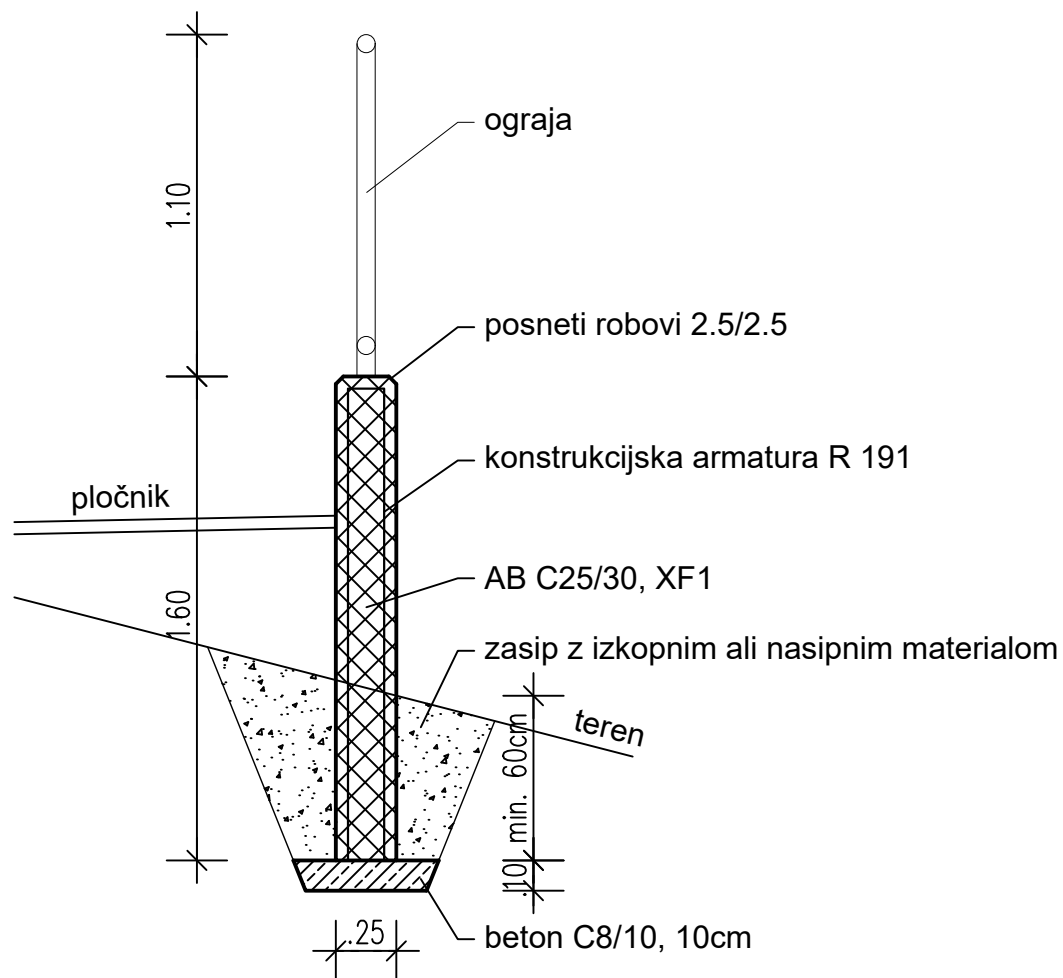
POSTAVITEV ZNAKOV
OB HODNIKU ZA PEŠCE



MERE SO V METRIH

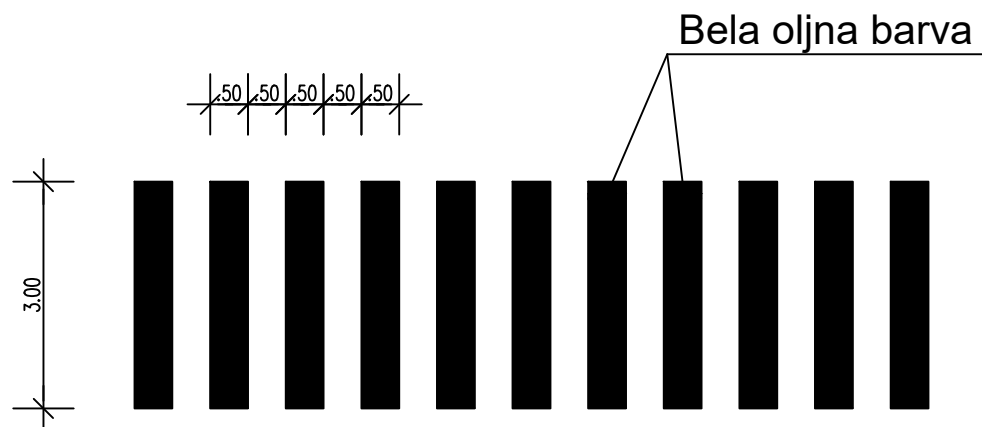
DETAJL BETONSKE OBROBE (COKL):

M 1:25



ZAZNAMOVANI PREHOD ZA PEŠCE IN KOLESARJE NA VOZIŠČU

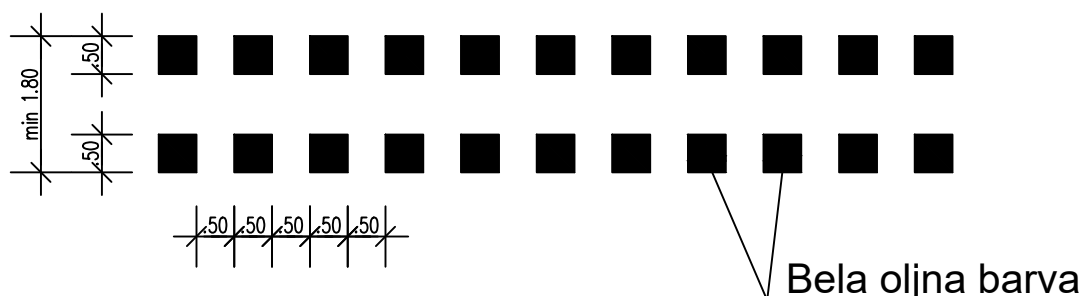
Prehod za pešce



Prehodi za pešce se označijo, če na določenem mestu znašajo prehodi:

- najmanj 400 vozil/h ali
- najmanj 300 pešcev/h ali
- če to zahtevajo varnostni razlogi

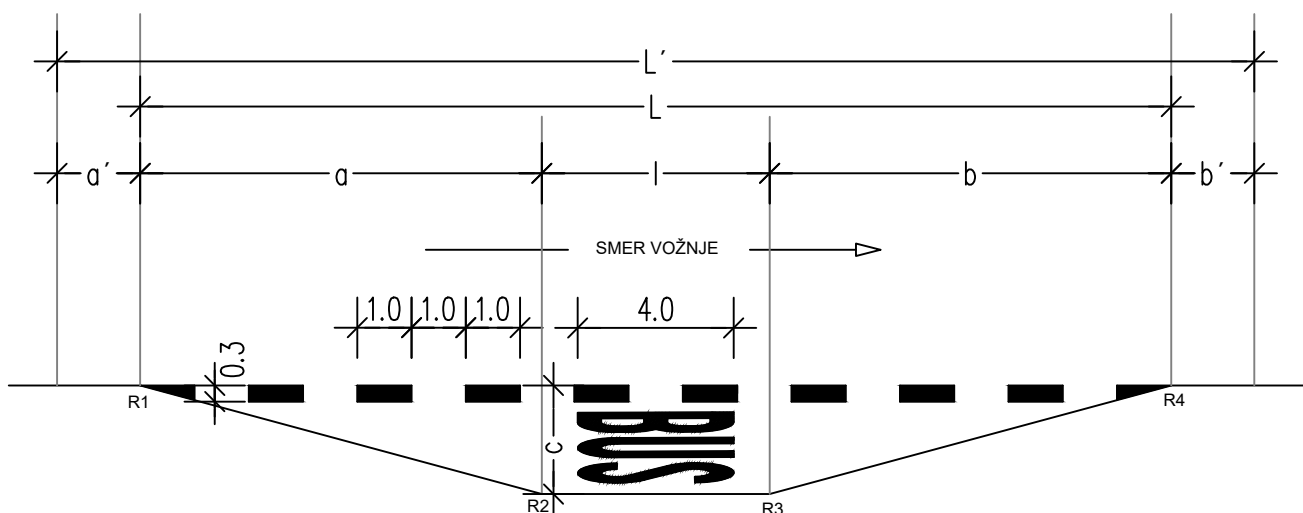
Prehod za kolesarje



Širine kolesaraskih stez:

- enosmerne najmanj 1.80m
- dvosmerne najmanj 3.00m

TALNA OZNAČBA AVTOBUSNEGA POSTAJALIŠČA



v km/h	a	b	a'	b'	c	R1	R2	R3	R4
30	16,00	15,00	3,80	4,00	3,00	40,00	30,00	20,00	40,00
40	17,00	15,00	5,30	4,00	3,10	60,00	40,00	20,00	40,00
50	25,00	15,00	4,80	4,00	3,60	80,00	60,00	20,00	40,00

v km/h		30,00		40,00		50,00	
Dolžina (m)	I	L	L'	L	L'	L	L'
1 avtobus	13,00	44,00	51,80	45,00	54,30	53,00	61,80
2 avtobusa	26,00	57,00	64,80	58,00	67,00	66,00	74,80
Zglobni avtobus	18,00	49,00	56,80	50,00	59,30	58,00	66,80

M 1:25

