

**DRUŽBA ZA AVTOCESTE V REPUBLIKI SLOVENIJI**  
**DARS d. d.**

**DODATEK št. 1**

k razpisni dokumentaciji:

**Prevozni polportal spremenljive vsebine**  
(Int. ev. št. 000259/2025)

Ljubljana, december 2025

**V skladu z določili 10. in 11. točke Navodil ponudnikom za izdelavo ponudbe, poglavje 1 razpisne dokumentacije, vam posredujemo DODATEK št. 1, kot odgovor na postavljeno vprašanje in spremembo razpisne dokumentacije.**

Vprašanje 1:

Vprašanje vezano na Prevozni polportal spremenljive vsebine TEHNIČNE SPECIFIKACIJE • Polportal mora biti opremljen z akumulatorskimi gel cikličnimi baterijami (12V), montiranimi v zaboju, da omogočijo minimalno delovanje signalne table vsaj 48 ur ali več ob polni obremenitvi. Vprašanje: Ali lahko ponudimo litijeve baterije, ki omogočajo bistveno boljše kakovost delovanja in preprečujejo možnost popolne izpraznitve? Sistem vsebuje tudi grelni modul za akumulator, ki pozimi zagotavlja optimalno delovno temperaturo. Poleg tega je vgrajen še rezervni baterijski sklop, ki ob izpraznitvi glavnega akumulatorja omogoča zlaganje prikolice.

Odgovor 1:

Da, ponudnik lahko ponudi tudi litijeve baterije.

V nadaljevanju dodatka naročnik objavlja spremembo razpisne dokumentacije (Poglavje 2).

### **Sprememba razpisne dokumentacije:**

#### **Poglavje 2**

Spremeni se peta alineja osnovnega opisa za priklopno vozilo v točki 3. Tehnične zahteve, ki sedaj glasi:

- Polportal mora biti opremljen z akumulatorskimi **litijevimi** ali gel cikličnimi baterijami (12V), montiranimi v zaboju, da omogočijo minimalno delovanje signalne table vsaj 48 ur ali več ob polni obremenitvi.

**Vsa pojasnila, spremembe in dopolnitve so sestavni del razpisne dokumentacije in jih mora ponudnik upoštevati pri pripravi ponudbe.**

---

DRUŽBA ZA AVTOCESTE V REPUBLIKI SLOVENIJI d.d.