

DRUŽBA ZA AVTOCESTE V REPUBLIKI SLOVENIJI
DARS d.d.

DODATEK št. 2

k dokumentaciji v zvezi z oddajo javnega naročila

za

DOBAVA PRIKLOPNIH VOZIL ZA PREVOZ MEHANIZACIJE

(int. ev. št. 000330/2025)

december 2025

V skladu s točkama 10. in 11. Poglavja 1 razpisne dokumentacije s tem dodatkom odgovarjamo na vprašanja potencialnih ponudnikov in objavljamo spremembe dokumentacije v zvezi z oddajo javnega naročila.

Vprašanje št. 1:

Vprašanja za sklop 1: - Je opcija da ima prikolica namesto podporne noge na rampah, le-te na poševnem delu zadaj (funkcija enaka)? - Je možno zavarovanje ramp med vožnjo z navojno poteznico (prečko)? - Je možna dodatna aluminij zaščita poda od spodaj nad delom, kjer so montirani blatniki, ti pa so plastični?

Odgovor št. 1:

Naročnik v nadaljevanju objavlja spremembo razpisne dokumentacije in čistopis tehničnih specifikacij za SKLOP 1.

Vprašanje št. 2:

Vprašanje veza SKLOP 1 1.1. Priklopno vozilo za prevoz mehanizacije 3 osna (30 ton) – 1 kom 1. Ali je dopustno ponuditi dvojne hidravlične rampe, ki se nastavljajo po širini prikolice, z minimalnim razmikom 350 mm med rampami? Takšna izvedba omogoča zmanjšanje mase prikolice za približno 300 kg ter posledično večjo nosilnost, manjšo porabo goriva, manjši zračni upor in boljšo stabilnost prikolice. 2. Ali je potrebno ponuditi sprednji naslon, na katerega se lahko tovor nasloni? 3. Ali je potrebno ponuditi raztegljivo vlečno oje (vilico) v primeru, da bo prikolico vleklo več različnih vozil, npr. v razponu 1.600–2.000 mm? 4. Ali je potrebno ponuditi svetlobno opremo, in sicer: – 2× dodatno vzvratno luč, – 2× stransko delovno luč, nameščeno na šasiji?

Odgovor št. 2:

Naročnik v nadaljevanju objavlja spremembo razpisne dokumentacije in čistopis tehničnih specifikacij za SKLOP 1.

Spremembe razpisne dokumentacije:

Dokument Poglavje 2 - Tehnične specifikacije 330-2025:

Naročnik spreminja tehnične specifikacije za SKLOP 1 (Priklopno vozilo za prevoz mehanizacije 3 osna (30 ton) – 1 kom, in sicer na način:

- a) alineja, ki se je prvotno glasila: » - *avtomatske podporne noge na rampah-možnost navoza tovora na ne priklopljeno prikolico*«, se spremeni na način, da se sedaj glasi: » - **avtomatske podporne noge na rampah ali na poševnem delu priklopnega vozila zadaj-možnost navoza tovora na ne priklopljeno prikolico**«,
- b) alineja, ki se je prvotno glasila: » - *zavarovanje ramp med vožnjo z natezno verigo*«, se spremeni na način, da se sedaj glasi: » - **zavarovanje ramp med vožnjo z natezno verigo ali navojno poteznico**«,
- c) alineja, ki se je prvotno glasila: » - *zaščita poda: aluminijasti blatniki na kolesih*«, se spremeni na način, da se sedaj glasi: » - **zaščita poda: aluminijasti blatniki na kolesih ali aluminijasta zaščita poda od spodaj nad delom kjer so montirani PVC blatniki**«,

- d) alineja, ki se je prvotno glasila: » - vlečna vilica za priklop na vlečno vozilo«, se spremeni na način, da se sedaj glasi: » - **raztegljiva vlečna vilica za priklop na vlečno vozilo, (raztegljiva za 400mm +/-5%)**«,
- e) alineja, ki se je prvotno glasila: » - hidravlične rampe, enojne po celotni širini priklopnega vozila«, se spremeni na način, da se sedaj glasi: » - **dvojne hidravlične rampe, nastavljive po širini priklopnega vozila z minimalnim razmikom med rampami 350 mm,(+/- 5%)**«,
- f) Dodane so še naslednje alineje z zahtevami:
- **sprednji naslon za oporo tovora,**
 - **2x dodatne led vzratne luči,**
 - **2x stranska delovna led luč, (1x levo, 1x desno)**

Za boljšo preglednost, naročnik objavlja še čistopis tehničnih specifikacij za SKLOP 1, z zgoraj vključenimi spremembami:

SKLOP 1

1.1. Priklopno vozilo za prevoz mehanizacije 3 osna (30 ton) – 1 kom

1.1.1. Osnovni opis:

- skupna masa: min 30 ton,
- nosilnost: min 24 ton,
- dimenzije nosilnega platoja; širina: 2,55 m, dolžina: 8,50 m ($\pm 5\%$),
- 3-osna izvedba,
- raztegljiva vlečna vlečna vilica za priklop na vlečno vozilo, (raztegljiva za 400mm +/-5%)
- premer očesa za priklop na vlečno vozilo 40 mm,
- nizka izvedba platoja, višina 850 mm ($\pm 5\%$),
- avtomatske podporne noge na rampah ali na poševnem delu priklopnega vozila zadaj - možnost navoza tovora na ne priklopljeno prikolico,
- bočno na površini platoja pritrdilna mesta za pritrjevanje tovora (7 parov močnejše izvedbe min 10 ton, 5 parov vmesne lažje izvedbe min 3 tone),
- bočno na okvirju platoja 6 parov žepov za montažo stebričkov z priloženimi davnajstimi stebrički in šestimi alu- stranicami višine min 300 mm,
- pod iz mehkega lesa, čez kolesa jeklena pločevina,
- zračno oziroma pnevmatsko vzmetenje,
- izvedba osi z minimalno 11 ton nosilnosti,
- dvojne hidravlične rampe, nastavljive po širini prikolice z minimalnim razmikom med rampami 350 mm,(+/- 5%)
- zavarovanje ramp med vožnjo z natezno verigo ali navojno poteznico,
- sprednji naslon za oporo tovora,
- opozorilne izvlečne table za tovor do 3 m širine,
- možnost razširitve poda prikolice na 3 m,
- LED vzratne in LED bočne luči,
- 2x dodatne led vzratne luči,
- 2x stranska delovna led luč, (1x levo, 1x desno)
- rotacijska luč,
- zaščita poda: aluminijasti blatniki na kolesih ali aluminijasta zaščita poda od spodaj nad delom kjer so montirani PVC blatniki,

- barva vozila: RAL 2011,
- zaboj iz nerjavečega materiala za shranjevanje bremenskih verig z kavljji in zatezovalci (priloženo 8 kos)

Vsa pojasnila, spremembe in dopolnitve so sestavni del razpisne dokumentacije in jih mora ponudnik upoštevati pri pripravi ponudbe.

**DRUŽBA ZA AVTOCESTE V REPUBLIKI SLOVENIJI
DARS d.d.**