GPR, gradbeno projektiranje in svetovanje, Igor Rems s.p.,
Mestne njive 1, 8000 Novo mesto, GSM:041 527 142, e-mail: igor.rems@siol.net
ID št. za DDV: SI82680345, matična št.: 3407896000, P.R.: 2900 0005 0547 236

1	NASLOVNA STRAN IZVEDBENEGA NAČRTA-ELABORAT PODNEBNIH SPREMEMB

Investitor: **Občina RAVNE NA KOROŠKEM**
Gačnikova pot 5
2390 Ravne na Koroškem

Objekt: **Izdelava projektne dokumentacije IZN za sanacijo JP 850651 – Cesta v naselju Podgora (ID 1244525)**

Vrsta izvedbenega načrta: **Izvedbeni načrt za izvedbo (INZI)**

Projektant: **GPR, Igor Rems s.p.**
Mestne njive 1, 8000 Novo mesto

Odgovorna oseba projektanta:
Igor Rems, univ.dipl.ekon., inž.gradb.

Podpis:.....

GPR, Igor Rems s.p.
Mestne njive 1, 8000 Novo mesto
GSM: 041 527 142

Žig podjetja

Odgovorni izdelovalec izvedbenega načrta:

Igor Rems, univ.dipl.ekon., inž.gradb.

Podpis:.....

IGOR REMS
inž. gradb.
IZS G-9013

Enotni žig z id. številko

Številka izvedbenega načrta:	Številka elaborata:	Številka izvoda:
INZI – 220/2025	**INZI – 220/2025-PS**	**1 2 3 4 5 (arhiv)**

Novo mesto, maj 2025

GPR, gradbeno projektiranje in svetovanje, Igor Rems s.p.,

Mestne njive 1, 8000 Novo mesto, GSM:041 527 142, e-mail: igor.rems@siol.net
ID št. za DDV: SI82680345, matična št.: 3407896000, P.R.: 2900 0005 0547 236

2	**KAZALO VSEBINE ELABORATA INZI-220/2025-PS**

1	**Naslovna stran**	
2	**Kazalo vsebine elaborata**	
3	**Vsebina elaborata**	

GPR, gradbeno projektiranje in svetovanje, Igor Rems s.p.,
Mestne njive 1, 8000 Novo mesto, GSM:041 527 142, e-mail: igor.rems@siol.net
ID št. za DDV: SI82680345, matična št.: 3407896000, P.R.: 2900 0005 0547 236

3 VSEBINA ELABORATA

1. Uvod

2. Identifikacija podnebnih tveganj

- 2.1 Pregled ključnih tveganj (poplave in erozija, ekstremni padavinski dogodki, zmrzal in odtaljevanje, visoke temperature, potresna ranljivost)
- 2.2 Prometna varnost in vpliv na cestno infrastrukturo
- 2.3 Vzdrževanje in obratovanje v pogojih podnebnih sprememb

3. Ocena vplivov skozi življenjsko dobo

- 3.1 Kratkoročni vplivi (faza gradnje)
- 3.2 Faza obratovanja
- 3.3 Faza vzdrževanja in sanacij
- 3.4 Dolgoročni vplivi (trajnostna odpornost)
- 3.5 Socio-ekonomski vplivi (koristi za prebivalce in gospodarstvo)

4. Predlog prilagoditvenih ukrepov

- 4.1 Tehnični ukrepi
- 4.2 Organizacijski ukrepi
- 4.3 Naravni in mehki ukrepi
- 4.4 Učinkovitost ukrepov in njihova medsebojna dopolnjevalnost

5. Skladnost z dolgoročnimi cilji RS in EU

- 5.1 Zakon o urejanju prostora (ZUreP-3)
- 5.2 Zakon o varstvu okolja (ZVO-2)
- 5.3 Dolgoročna podnebna strategija RS do leta 2050
- 5.4 Nacionalni energetski in podnebni načrt (NEPN)
- 5.5 Evropski zeleni dogovor (EU Green Deal in Fit for 55)
- 5.6 Lokalni cilji – Občina Ravne na Koroškem

6. Sklep

- Povzetek ugotovitev
- Pomen izvedbenega načrta za izvedbo INZI-220/2025 za lokalno skupnost
- Skladnost izvedbenega načrta INZI-220/2025 s cilji prilagajanja
- Prispevek k dolgoročni podnebni odpornosti

7. Vir

8. Slikovni prikaz obstoječega stanja

Mestne njive 1, 8000 Novo mesto, GSM:041 527 142, e-mail: igor.rems@siol.net
ID št. za DDV: SI82680345, matična št.: 3407896000, P.R.: 2900 0005 0547 236

1. UVOD

Elaborat obravnava izvedbeni načrt INZI-220/2025 za sanacijo javne poti JP 850651 v naselju Podgora na Koroškem. Namen dokumenta je identificirati podnebna tveganja, oceniti vplive skozi življenjsko dobo projekta, predlagati prilagoditvene ukrepe ter utemeljiti skladnost načrta z dolgoročnimi podnebnimi cilji Republike Slovenije in Evropske unije.
Izdelava elaborata podnebnih sprememb temelji na določbah Zakona o urejanju prostora (ZUreP-3), Zakona o varstvu okolja (ZVO-2), evropske Uredbe (EU) 2020/852 o vzpostavitvi okvira za spodbujanje trajnostnih naložb ter drugih strateških dokumentov (Dolgotrajna podnebna strategija RS do 2050, Evropski zeleni dogovor, podnebno-energetski cilji Fit for 55).

ZUreP-3 določa, da morajo prostorski akti in izvedbeni načrti upoštevati podnebne spremembe ter zagotavljati dolgoročno trajnost prostorskega razvoja. Poseben poudarek je na načelih varstva pred naravnimi nesrečami, blaženja podnebnih sprememb in prilagajanja nanje.

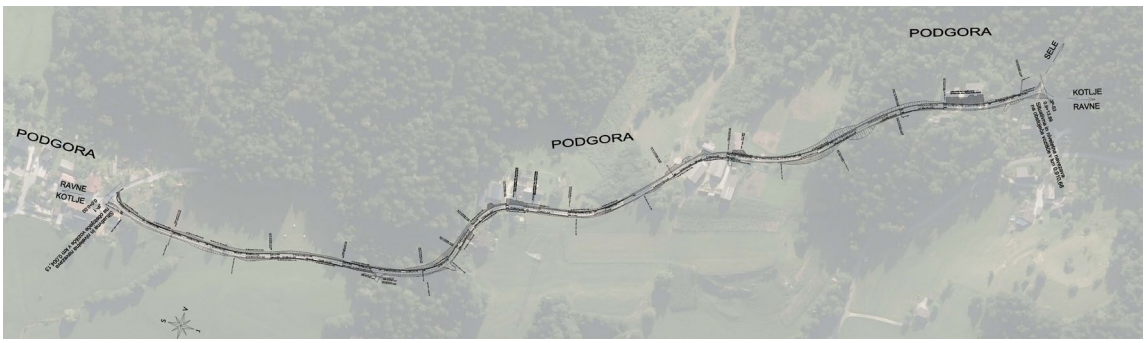
ZVO-2 uvaja obveznost presoje vplivov na okolje, kjer je ena od sestavin tudi analiza vplivov podnebnih sprememb. Posebej pomembno je načelo preprečevanja in zmanjševanja tveganj.

EU taksonomija (Uredba (EU) 2020/852) določa, da morajo vsi večji infrastrukturni projekti slediti načelu DNSH (Do No Significant Harm), kar pomeni, da projekt ne sme povzročiti znatne škode kateremu koli od šestih okoljskih ciljev EU: blaženje podnebnih sprememb, prilagajanje podnebnim spremembam, trajnostna raba vodnih virov, krožno gospodarstvo, preprečevanje onesnaževanja in varstvo biodiverzitete.

Dolgotrajna podnebna strategija RS do 2050 predvideva ogljično nevtralnost do leta 2050, v prometni infrastrukturi pa poudarja zmanjšanje ogljičnega odtisa,

trajnostne oblike gradnje, recikliranje materialov in odpornost na ekstremne vremenske dogodke.

Skratka izvedbeni načrt za izvedbo INZI-220/2025 je za Občino Ravne na Koroškem je večplasten. Sanacija lokalne ceste v naselju Podgora zagotavlja prometno varnost, dostopnost prebivalcev in povezavo s širšim prometnim omrežjem. Obenem zmanjšuje ranljivost infrastrukture na vplive ekstremnih vremenskih pojavov, ki so v Koroški regiji v zadnjih letih vedno pogostejši. Izvedbeni načrt za izvedbo je torej tako infrastrukturno kot tudi okoljsko izjemno pomemben za lokalno skupnost.



Slika 1: Predvideno območje ureditve JP 850651 v naselju Podgora

2. IDENTIFIKACIJA PODNEBNIH TVEGANJ

2.1 Pregled ključnih tveganj (poplave in erozija, ekstremni padavinski dogodki, zmrzal in odtaljevanje, visoke temperature, potresna ranljivost)

V preglednici so prikazana ključna podnebna tveganja za območje Podgore, ocenjena glede na verjetnost pojavljanja in posledice za infrastrukturo. Ocenjevanje je kvalitativno (nizko, srednje, visoko).

Mestne njive 1, 8000 Novo mesto, GSM:041 527 142, e-mail: igor.rems@siol.net
ID št. za DDV: SI82680345, matična št.: 3407896000, P.R.: 2900 0005 0547 236

Podnebno tveganje	Verjetnost	Posledice	Ocena tveganja
Poplave in erozija	Visoka	Visoke	**Visoko**
Ekstremni padavinski dogodki	Visoka	Srednje do visoke	**Visoko**
Zmrzal in odtaljevanje	Srednja	Srednje	**Srednje**
Visoke temperature	Srednja	Srednje	**Srednje**
Potresna ranljivost	Nizka	Visoke	**Srednje**

Tabela1; matrika podnebnih tveganj in ocena tveganj

Na podlagi tehničnega poročila INZI-220/2025, geološko-geomehanskega poročila in podnebnih projekcij za Koroško so bila identificirana naslednja ključna tveganja:

- ✓ **Poplave in erozija**

Obravnavano območje je bilo močno poškodovano ob poplavah avgusta 2023. Poplavne vode so poškodovale voziščno konstrukcijo, odplaknile bankine ter povzročile erozijo brežin. Zaradi strmega in gozdnatega terena ter bližine potoka Hotuljka je območje posebej občutljivo na kombinacijo površinskega odtoka in erozijskih procesov. V prihodnje se pričakuje pogostejše pojavljanje tovrstnih dogodkov zaradi povečanih intenzitet padavin.

- ✓ **Ekstremni padavinski dogodki**

Analize Agencije RS za okolje (ARSO) kažejo, da se na Koroškem povečuje tveganje za intenzivne nalive. Projektna dokumentacija je zato že upoštevala povečano jakost naliva (500 l/s/ha namesto 130 l/s/ha). To pomeni, da so dimenzije meteorne kanalizacije zasnovane glede na podnebne spremembe. Ekstremni padavinski dogodki lahko povzročijo poškodbe vozišča, poplavljanje cestišča ter dodatne erozijske pojave.

- ✓ **Zmrzal in odtaljevanje**

Globina zmrzovanja na območju Podgore je 100 cm. To pomeni, da so ceste izpostavljene ciklom zmrzovanja in odtaljevanja, ki lahko povzročijo razpoke, posedke in poslabšanje nosilnosti. Projekt predvideva uporabo zmrzlinsko odpornih materialov, ustrezne debeline vozišče konstrukcije (80 cm) in uporabo ločilnega geotekstila, kar zmanjšuje tveganja.

- ✓ **Visoke temperature**

Podnebne projekcije kažejo na porast povprečnih temperatur in pogostejše vročinske valove. Visoke temperature vplivajo na mehanske lastnosti asfaltnih plasti, ki lahko postanejo bolj dovzetne za deformacije (koloteki). Predvidena uporaba kakovostnih bitumenskih mešanic zmanjšuje to tveganje.

- ✓ **Potresna ranljivost**

Območje gradnje se uvršča v 8. stopnjo seizmične intenzitete po EMS lestvici, kjer so mogoči pospeški do 0,15 g. Čeprav to ni neposredno povezano s podnebnimi spremembami, pomeni dodatno obremenitev za zasnovo trajnostne infrastrukture. Upoštevanje geotehničnih pogojev in kakovostnih materialov povečuje odpornost vozišča na potresne vplive.

- ✓ **Povzetek tveganj**

Ključna podnebna tveganja za obravnavano območje so: poplave, erozija, intenzivni nalivi, cikli zmrzovanja in odtaljevanja ter vpliv visokih temperatur. Dodatno tveganje predstavlja potresna nevarnost, ki se upošteva pri zagotavljanju celovite odpornosti infrastrukture.

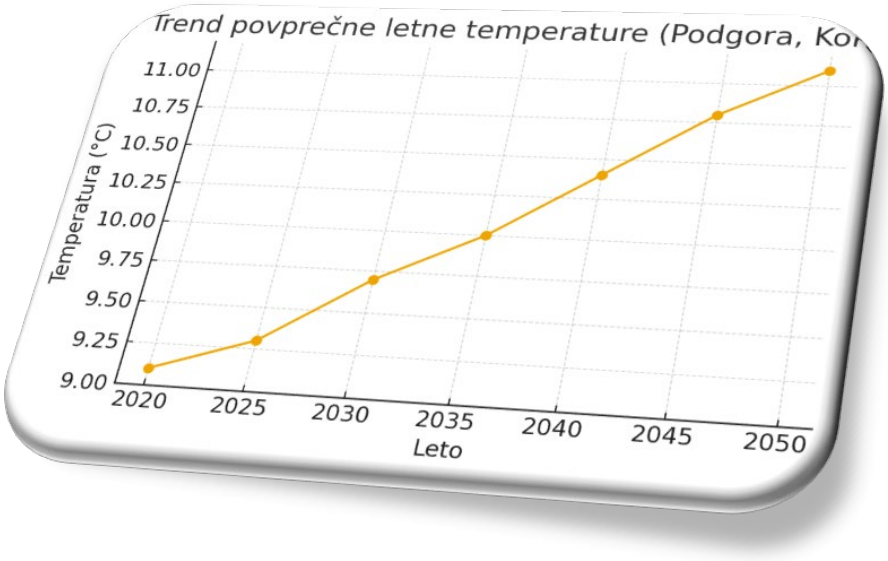
2.2 Prometna varnost

Ekstremni nalivi in zmrzal neposredno vplivajo na stanje vozišča in prometno varnost. Območje Podgore, JP 850651 je naselje z omejitvijo hitrosti 30 km/h, kar zmanjšuje tveganja prometnih nesreč, vendar ne preprečuje nevarnosti zaradi poškodb cestišča in slabše preglednosti v primeru poplavnih dogodkov.

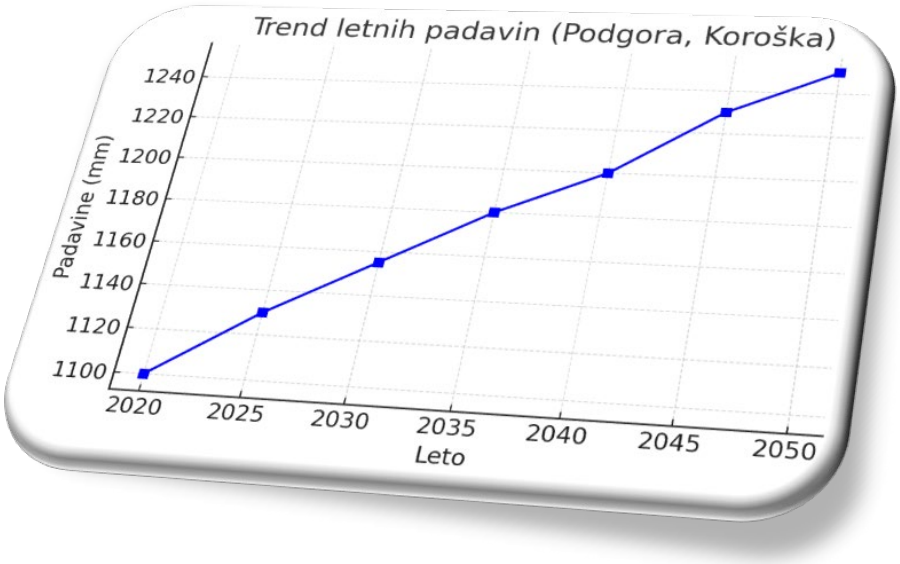
Mestne njive 1, 8000 Novo mesto, GSM:041 527 142, e-mail: igor.rems@siol.net
ID št. za DDV: SI82680345, matična št.: 3407896000, P.R.: 2900 0005 0547 236

2.3 Vzdrževanje in obratovanje

Podnebne spremembe vplivajo tudi na dolgoročno vzdrževanje cestne infrastrukture. Cikli zmrzali in odtajanja povzročajo razpoke v asfaltu, kar povečuje stroške rednega vzdrževanja. Z ustreznimi materiali in pravočasnimi sanacijami se dolgoročno zmanjšujejo stroški in tveganja.



Graf 2: Projekcija rasti povprečnih temperatur na Koroškem (2020–2050).



Graf 3: Projekcija spremembe količine padavin (2020–2050).

Mestne njive 1, 8000 Novo mesto, GSM:041 527 142, e-mail: igor.rems@siol.net
ID št. za DDV: SI82680345, matična št.: 3407896000, P.R.: 2900 0005 0547 236

3. OCENA VPLIVOV SKOZI ŽIVLJENSKO DOBO

Vplivi izvedbenega načrta za izvedbo del sanacije javne poti JP 850651 v naselju Podgora se ocenjujejo skozi celotno življenjsko dobo, od priprave in gradnje do obratovanja in vzdrževanja. Pri tem so upoštevani tako neposredni vplivi na okolje kot posredni vplivi na podnebje.

3.1 Kratkoročni vplivi (faza gradnje)

V fazi gradnje in neposredno po izvedbi ukrepov se pojavijo vplivi, povezani z začasnimi posegi v prostor, povečanimi prometnimi obremenitvami in motnjami zaradi gradbenih del. Ti so:

- Emisije toplogrednih plinov zaradi uporabe gradbene mehanizacije in transporta materiala,
- Hrup in prašni delci, ki lahko kratkoročno vplivajo na lokalno okolje,
- Uporaba recikliranih materialov zmanjšuje ogljični odtis,
- Posebno pozornost bo potrebno nameniti upravljanju gradbišča v primeru močnih padavin.

3.2 Faza obratovanja

- Zmanjšanje emisij CO_2 zaradi izboljšane pretočnosti in krajše potovalne dobe,
- Boljša varnost in manjša verjetnost poškodb infrastrukture ob ekstremnih vremenskih dogodkih,
- Uporaba trajnih materialov povečuje življenjsko dobo vozišča in zmanjšuje potrebe po vzdrževanju.

Mestne njive 1, 8000 Novo mesto, GSM:041 527 142, e-mail: igor.rems@siol.net
ID št. za DDV: SI82680345, matična št.: 3407896000, P.R.: 2900 0005 0547 236

3.3 Faza vzdrževanja in sanacij

- Redno vzdrževanje bo vključevalo čiščenje muld, odvodnjavanja in brežin,
- Manjša pogostost sanacij bo zmanjšala porabo energije in emisij v življenjski dobi ceste,
- Občasne sanacije po ekstremnih vremenskih dogodkih so predvidene, vendar bodo zaradi robustnejše konstrukcije redkejše.

3.4 Dolgoročni vplivi (trajnostna odpornost)

Dolgoročno podnebne spremembe vplivajo na odpornost cestne infrastrukture. Ekstremni nalivi povzročajo poškodbe vozišča in odnašanje materiala, medtem ko vročinski valovi pospešujejo degradacijo asfaltnih zmesi. Cikli zmrzali in odtajanja povzročajo razpoke in povečujejo stroške vzdrževanja. Ukrepi, vključeni v projekt, dolgoročno zmanjšujejo ta tveganja in povečujejo stabilnost. Če strnemo:

- Cesta bo zaradi boljše zasnove odporna na pričakovane podnebne spremembe v obdobju 20–30 let,
- Dolgoročno se pričakuje pozitivni prispevek k blaženju podnebnih sprememb z zmanjšanjem emisij in povečanjem odpornosti,
- Projekt je primer dobre prakse trajnostne cestne infrastrukture.

3.5 Socio-ekonomski vplivi (korist za prebivalce in gospodarstvo)

Izvedbeni načrt za izvedbo INZI-220/2025 ima pomembne pozitivne socio-ekonomske vplive. Zmanjšanje ogroženosti prometne povezave prispeva k večji varnosti prebivalcev in gospodarstva. Stabilnost prometne infrastrukture omogoča nemoteno delovanje lokalnih podjetij, dostopnost do javnih storitev in izboljšuje kakovost življenja prebivalcev.

4 PREDLOG PRILAGODITVENIH UKREPOV

Za zmanjšanje tveganj, povezanih s podnebnimi spremembami, so bili v projekt vgrajeni naslednji ukrepi:

4.1 Tehnični ukrepi

- Dimenzioniranje vozišče konstrukcije na 80 cm, odporne na zmrzal.
- Vgradnja ločilnega geotekstila za preprečevanje posedkov.
- Odvodnjavanje projektirano na 500 l/s/ha.
- Recikliranje obstoječih asfaltnih plasti in materialov.

4.2 Organizacijski ukrepi

- Redno vzdrževanje meteorne kanalizacije.
- Nadzor emisij gradbene mehanizacije.
- Uporaba lokalnih materialov za zmanjšanje transportnih poti.

4.3 Naravni in mehki ukrepi

- Zatravitev brežin za zmanjšanje erozije.
- Ohranjanje gozdnih pasov za zadrževanje vode.
- Uporaba sonaravnih rešitev pri odvodnjavanju, kjer je mogoče.

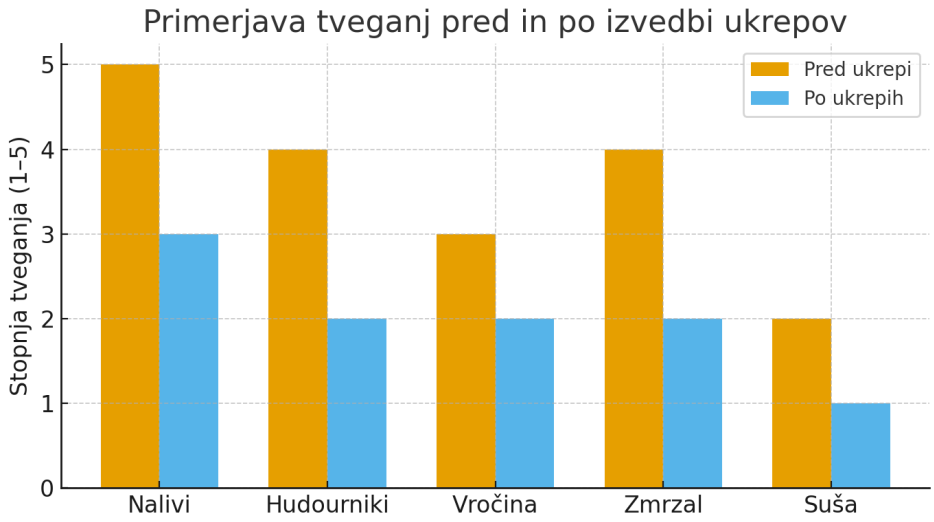
4.4 Učinkovitost ukrepov in njihova medsebojna dopolnjevalnost

- ✓ **Cestno vozišče**

- Brez ukrepov: Pogostejši in intenzivnejši nalivi bodo pospeševali erozijo in poškodbe asfaltnih površin. Vročinski valovi povzročajo mehčanje in deformacijo asfalta, cikli zmrzovanja in odtajanja pa vodijo do razpok in lukenj. Življenjska doba vozišča se lahko skrajša za 30–40 %.
- Z ukrepi: Uporaba temperaturno odpornejših asfaltnih zmesi, izboljšano odvodnjavanje in utrjene bankine omogočajo bistveno podaljšanje življenjske dobe, zmanjšanje stroškov sanacij in večjo prometno varnost.

✓ **Odvodnjavanje**

- Brez ukrepov: Pomanjkljiva ureditev odvodnjavanja povzroča zastajanje vode na vozišču, poškodbe asfalta in povečano nevarnost nesreč. Ob intenzivnih padavinah se tveganja še povečujejo.
- Z ukrepi: Izboljšana drenaža, izgradnja asfaltnih muld, vgradnja cevi za meteorno kanalizacijo in vtočnih jaškov in redno čiščenje obstoječih jarkov omogočajo učinkovit odvod meteorne vode ter zmanjšujejo tveganja.



Graf 2; Primerjava tveganj pred in po izvedbi ukrepov

5 SKLADNOST Z DOLGOROČNIMI CILJI RS IN EU

Izvedbeni načrt za izvedbo del, Sanacija JP 850651 – Cesta v naselju Podgora (INZI-219/2025) je skladen z dolgoročnimi strateškimi dokumenti na nacionalni in evropski ravni, ki določajo smernice za prilagajanje na podnebne spremembe, trajnostno rabo prostora in varstvo okolja.

5.1 Zakon o urejanju prostora (ZUreP-3)

INZI-220/2025 prispeva k trajnostnemu prostorskemu razvoju s tem, da:

- zagotavlja varno in trajno dostopnost lokalne cestne infrastrukture,
- vključuje prilagoditev na podnebne spremembe v fazi načrtovanja in izvedbe,

- zmanjšuje tveganja, povezana s poplavami in erozijo, kar je skladno z načeli urejanja prostora.

5.2 Zakon o varstvu okolja (ZVO-2)

Izvedbeni načrt za izvedbo INZI vključuje ukrepe, ki:

- zmanjšujejo vplive na okolje,
- prispevajo k preprečevanju in zmanjševanju podnebnih tveganj,
- podpirajo načelo preventivnega ukrepanja in načelo trajnostne rabe naravnih virov.

5.3 Dolgoročna podnebna strategija RS do leta 2050

INZI je skladen z glavnimi cilji strategije:

- Prispeva k zmanjšanju emisij toplogrednih plinov,
- Zagotavlja prilagoditev infrastrukture na podnebne spremembe,
- Spodbuja uporabo recikliranih materialov in krožnega gospodarstva.

5.4 Nacionalni energetski in podnebni načrt (NEPN)

- INZI zmanjšuje obremenitev okolja v prometnem sektorju.
- Podpira cilje trajnostne mobilnosti in trajnostne gradnje.

5.5 Evropski zeleni dogovor (EU Green Deal in Fit for 55)

Sanacija in prilagoditev cestne infrastrukture prispeva k:

- INZI sledi načelom EU za trajnostno infrastrukturo.
- Skladnost z načelom DNSH zagotavlja trajnostno naravnanost projekta.
- Prilagoditveni ukrepi povečujejo odpornost infrastrukture na podnebne spremembe.

5.6 Lokalni cilji – Občina Ravne na Koroškem

INZI-220/2025 neposredno prispeva k ciljem občine Ravne na Koroškem:

- varna in trajna prometna povezava za prebivalce naselja Podgora,
- zmanjšanje erozijske ogroženosti,
- izboljšanje kakovosti bivanja in trajnostna prostorska ureditev.

Mestne njive 1, 8000 Novo mesto, GSM:041 527 142, e-mail: igor.rems@siol.net
ID št. za DDV: SI82680345, matična št.: 3407896000, P.R.: 2900 0005 0547 236

6 SKLEP

- **Povzetek ugotovitev**

Elaborat podnebnih sprememb obravnava projekt sanacije JP 850651 – Cesta v naselju Podgora. Dokument identificira ključna podnebna tveganja (poplave in erozija, ekstremni padavinski dogodki, zmrzal in odtaljevanje, visoke temperature, potresna ranljivost), ocenjuje njihov vpliv na celotno življenjsko dobo infrastrukture ter podaja predloge prilagoditvenih ukrepov.
Sanacija javne poti ima pomemben pomen za lokalno skupnost. Zagotovila bo varno in zanesljivo prometno povezavo za prebivalce naselja Podgora, izboljšala dostopnost do storitev in zmanjšala tveganja za nastanek prometnih nesreč v primeru podnebnih ekstremov. Poleg prometne varnosti projekt prispeva tudi k zaščiti lokalnega okolja, saj vključuje sonaravne ukrepe za stabilizacijo brežin in zmanjšanje poplavne ogroženosti.

Elaborat temelji na veljavni zakonodaji (ZUreP-3, ZVO-2), strateških dokumentih RS (Podnebna strategija do 2050) in EU (Evropski zeleni dogovor in Fit for 55). Ugotovitve potrjujejo, da je načrtovana sanacija skladna z dolgoročnimi cilji zmanjševanja podnebnih tveganj in zagotavljanja trajnostne infrastrukture.

Sanacija JP 850651 – Cesta v naselju Podgora (INZI-220/2025) je strateško pomemben projekt, ki zmanjšuje tveganja povezana s podnebnimi spremembami in krepi odpornost lokalne infrastrukture. Predlagani ukrepi so skladni z zakonodajo RS, podnebnimi cilji in strategijami EU.

INZI vključuje tehnične rešitve za javno pot, odvodnjavanje in stabilizacijo brežin in sonaravne ukrepe za varovanje vozišča. Poleg tega prispeva k trajnostni mobilnosti, zmanjšuje stroške vzdrževanja in izboljšuje kakovost življenja prebivalcev.

- **Pomen izvedbenega načrta za izvedbo INZI-220/2025 za lokalno skupnost**

INZI-220/2025 ima velik pomen pri realiziranju tega načrta za samo občino oziroma lokalno skupnost:

- Zagotavljanje prometne varnosti in dostopnosti: JP 850651 je pomembna lokalna povezava, ki jo prebivalci uporabljajo za dostop do naselja, kmetij in storitev. Krepitev odpornosti ceste zagotavlja trajno varno mobilnost.
- Varstvo okolja in sonaravni ukrepi: Stabilizacija brežin in ohranjanje vegetacije ob JP 850651 prispevata k zmanjšanju erozije, izboljšanju ekosistemskih storitev ter krepitvi naravnih zadrževalnih sposobnosti prostora.
- Prilagoditev občinskih strategij: Projekt neposredno podpira usmeritve Občine Ravne na Koroškem v trajnostni prostorski razvoj in krepitev protipoplavne zaščite, s čimer se povezuje z regionalnimi in državnimi podnebnimi cilji.

- **Skladnost izvedbenega načrta za izvedbo INZI-220/2025 s cilji prilagajanja**

Načrtovani ukrepi, navedeni v tem elaboratu, so že vključeni v izvedbeni načrt za izvedbo (INZI-220/2025) za sanacijo JP 850651 – Cesta v naselju Podgora. Dokumentacija predvideva ureditev odvodnjavanja, stabilizacijo vozišče konstrukcije in sonaravno stabilizacijo brežin. S tem je zagotovljena skladnost s cilji Zakona o urejanju prostora (ZUreP-3), Zakona o varstvu okolja (ZVO-2), Podnebne strategije Republike Slovenije do leta 2050 ter Evropskega zelenega dogovora in Strategije prilagajanja EU na podnebne spremembe

- **Prispevek k dolgoročni podnebni odpornosti**

Na podlagi izvedene analize je mogoče zaključiti, da projekt sanacije JP 850651 – Cesta v naselju Podgora predstavlja ključen ukrep za izboljšanje prometne varnosti, trajnosti infrastrukture in odpornosti lokalnega okolja na podnebne spremembe.

Predlagani ukrepi – izboljšanje odvodnjavanja, stabilizacija brežin, uporaba odpornejših materialov in sonaravni pristopi – pomembno zmanjšujejo vpliv podnebnih tveganj ter podaljšujejo življenjsko dobo cestne infrastrukture.

Mestne njive 1, 8000 Novo mesto, GSM:041 527 142, e-mail: igor.rems@siol.net
ID št. za DDV: SI82680345, matična št.: 3407896000, P.R.: 2900 0005 0547 236

Projekt je skladen z določili Zakona o urejanju prostora (ZUreP-3) in Zakona o varstvu okolja (ZVO-2), ter s podnebnimi cilji Republike Slovenije in Evropske unije. Vključuje prilagoditvene ukrepe, ki prispevajo k doseganju dolgoročnih ciljev zmanjševanja emisij toplogrednih plinov, trajnostnega prostorskega razvoja ter varstva okolja.

Za dolgoročno učinkovitost je priporočljivo:

- izvajati reden monitoring stanja ceste, mostu in struge,
- sproti prilagajati vzdrževalne ukrepe glede na opažene podnebne spremembe,
- vključevati lokalno skupnost v izvajanje in spremljanje projektov,
- povezati projekt z občinskimi strategijami trajnostnega razvoja in protipoplavne zaščite.

Elaborat potrjuje, da izvedbeni načrt za izvedbo INZI-220/2025 (sanacija JP 850651 v naselju Podgora:

- upošteva ključna podnebna tveganja,
- vključuje ustrezne prilagoditvene ukrepe,
- je skladen z ZUreP-3, ZVO-2, DNSH ter podnebnimi cilji RS in EU.

Zaključimo lahko, da izvedbeni načrt za izvedbo INZI-220/2025 predstavlja primer dobre prakse trajnostnega načrtovanja cestne infrastrukture, ki je odporna na podnebne spremembe.

Sklepno ugotavljamo, da sanacija ne pomeni le nujnega infrastrukturnega posega, temveč tudi pomemben prispevek k podnebni odpornosti in varnosti prebivalcev naselja Podgora.

Mestne njive 1, 8000 Novo mesto, GSM:041 527 142, e-mail: igor.rems@siol.net
ID št. za DDV: SI82680345, matična št.: 3407896000, P.R.: 2900 0005 0547 236

7 VIR

- Tehnično poročilo – INZI-220/2025, maj 2025, GPR, Igor Rems s.p.
- Zakon o urejanju prostora (ZUreP-3), Uradni list RS
- Zakon o varstvu okolja (ZVO-2), Uradni list RS
- Podnebna strategija Republike Slovenije do leta 2050
- EU Green Deal (Evropski zeleni dogovor) in Fit fot 55

8 SLIKOVNI PRIKAZ OBSTOJEČEGA STANJA



Slika 2; začetek, navezava na obstoječo JP 850651

Mestne njive 1, 8000 Novo mesto, GSM:041 527 142, e-mail: igor.rems@siol.net
ID št. za DDV: SI82680345, matična št.: 3407896000, P.R.: 2900 0005 0547 236



Slika 3; nadaljevanje JP 850651 (obstoječi asfalt se bo sfrezal in uporabil v bankine)



Slika 4; nadaljevanje JP 850651 (obstoječi vtočni jaški z LTŽ rešetko se bodo locirali izven asfaltne mulde)

Mestne njive 1, 8000 Novo mesto, GSM:041 527 142, e-mail: igor.rems@siol.net
ID št. za DDV: SI82680345, matična št.: 3407896000, P.R.: 2900 0005 0547 236



Slika 5; nadaljevanje JP 850651



Slika 6; nadaljevanje JP 850651 (naselje Podgora)

Mestne njive 1, 8000 Novo mesto, GSM:041 527 142, e-mail: igor.rems@siol.net
ID št. za DDV: SI82680345, matična št.: 3407896000, P.R.: 2900 0005 0547 236



Slika 7; nadaljevanje neasfaltirane JP 850651



Slika 8; nadaljevanje JP 850651 (ureditev JP med gospodarskimi objekti)

Mestne njive 1, 8000 Novo mesto, GSM:041 527 142, e-mail: igor.rems@siol.net
ID št. za DDV: SI82680345, matična št.: 3407896000, P.R.: 2900 0005 0547 236



Slika 9; nadaljevanje JP 850651



Slika 10; nadaljevanje JP 850651 (gozdno področje)

Mestne njive 1, 8000 Novo mesto, GSM:041 527 142, e-mail: igor.rems@siol.net
ID št. za DDV: SI82680345, matična št.: 3407896000, P.R.: 2900 0005 0547 236



Slika 11; nadaljevanje JP 850651 (Podgora)



Slika 11; navezava JP 850651 na lokalno cesto LC 350171