Podpisnik: MATJAŽ KRANJC
Izdajatelj: SIGEN-CA G2
Številka certifikata: 3194B825000000005725AFBB
Potek veljavnosti: 04. 02. 2026
Čas podpisa: 13. 01. 2026 15:51

Podpisnik: Branka Opršnik
Izdajatelj: SIGEN-CA G2
Številka certifikata: 3348AE8600000000572D0042
Potek veljavnosti: 10. 06. 2030
Čas podpisa: 13. 01. 2026 16:07

Infrastruktura

SŽ – Infrastruktura, d.o.o.

Direktor

Kolodvorska ulica 11
1000 Ljubljana
Slovenija

T +386 1 29 14 166
E matjaz.kranjc@slo-zeleznice.si
infrastruktura.sz.si

Številka: 60402-93/2025-4
Signatura: 281.1
Datum: 08. 01. 2026

Na podlagi 3. odstavka 90. člena Zakona o javnem naročanju (Uradni list RS, št. 91/15, 14/18, 21/21 in 10/22, 74/22-odločba US, 100/22 – ZNUZSZS, 28/23 ter 88/23 – ZOPNN-F, v nadaljevanju ZJN-3) naročnik SŽ – Infrastruktura, d.o.o. izdaja

ODLOČITEV

Javno naročilo po postopku s pogajanji brez predhodne objave

»Dodatna dela v reviziji dvopotnega tirnega vozila KGT-P št. 99 79 9 901 114-8«

se odda ekonomsko najugodnejšemu ponudniku

Geismar Rail Industry Technologies & Services S.A.S.
5 rue d'Altkirch
68000 Colmar
France

90.559,20 EUR brez DDV
(devetdeset tisoč pet sto devetinpetdeset 20/00 EUR brez DDV)

oziroma

110.482,22 EUR z DDV
(sto deset tisoč štiri sto dvainosemdeset 22/00 EUR z DDV)

Obrazložitev:

Naročnik je za izvedbo javnega naročila »Dodatna dela v reviziji dvopotnega tirnega vozila KGT-P št. 99 79 9 901 114-8« na podlagi tretje alineje c) točke 1. odstavka 46. člena ZJN-3 po postopku s pogajanji brez predhodne objave:

- ker ni ustrezne alternative ali nadomestila,
- zaradi odsotnosti konkurence, ki ni posledica neupravičenega omejevanja elementov javnega naročila,

povabil ponudnika

Geismar Rail Industry Technologies & Services S.A.S.
5 rue d'Altkirch
68000 Colmar
France

ki že izvaja revizijo dvopotnega vozila za vzdrževanje železniških prog Gismar KGT-P št. 99 79 9 901 114-8 v svoji delavnici, v nadaljevanju »vozilo« k oddaji ponudbe po zahtevah iz razpisne dokumentacije v postopku oddaje javnega naročila.

Vozilo je naročnik po izvedenem javnem naročilu po odprtem postopku kupil pri proizvajalcu GEISMAR S.A.S., 168 Avenue Charles de Gaulle, Neuilly Sur Seine 92200, France, v nadaljevanju Dobavitelj. Dobavitelj je za vozilo ob predaji v redno obratovanje naročniku predložil obratovalno dovoljenje za vožnjo po tirih javne železniške infrastrukture (JŽI) v Republiki Sloveniji oziroma Dovoljenje za dajanje tirnega vozila na trg in homologacijo vozila za vožnjo po cesti.

Naročnik je z Dobaviteljem sklenil pogodbo o rednem in izrednem vzdrževanju. Vzdrževalna pogodba je bila časovno omejena in se je iztekla še preden so bili izpolnjeni pogoji za izvedbo revizijskega popravila v skladu z dokumentom DN34 o vzdrževanju tirnih vozil.

Ko so bili v letu 2023 izpolnjeni pogoji za izvedbo revizijskega popravila v skladu z dokumentom DN34 o vzdrževanju tirnih vozil, je naročnik na portalu javnih naročil objavil javno naročilo male vrednosti za izvedbo revizije vozila, objava št. JN007404/2023-W01. Razpisana so bila vsa dela po normativu proizvajalca za izvedbo

revizijskega popravila, torej dela, ki jih je potrebno obvezno pregledati, zamenjati ali zamenjati po potrebi (niso v tolerancah).

Na razpis se je prijavil en ponudnik, to je proizvajalec vozila GEISMAR S.A.S., s katerim je naročnik sklenil pogodbo za izvedbo revizije, v nadaljevanju Izvajalec. Skladno s pogodbo je bilo vozilo dostavljeno v delavnico Izvajalca.

V prvi fazi izvedbe revizijskega popravila vozila, to je v fazi defektaže, je izvajalec v celoti razstavil vozilo ter opravil vse potrebne preglede in meritve. Izkazalo se je, da je potrebno zamenjati oziroma popraviti določene dele, sklope in sisteme vozila, ki niso bili vključeni v prvotni opis del za revizijsko popravilo. Ti deli so bili okvarjeni ali dotrajani zaradi obrabe in poškodb, kar predhodno ni bilo mogoče zaznati. Dodatna dela zato niso bila vključena v popis del iz razpisne dokumentacije za revizijsko popravilo, saj naročnik pred izvedbo defektaže zanje ni mogel vedeti. Po zaključenih pregledih sta naročnik in izvajalec skupaj pripravila popis vseh dodatnih del. Ta dela je mogoče izvesti izključno z izvajalcem revizije v teku, saj se izvajajo sočasno z že oddanimi deli v isti delavnici. Tehnično in organizacijsko je utemeljeno, da se dodatna dela izvedejo v istem postopku, saj so neposredno povezana z že razstavljenimi sklopi vozila. Vsaka druga rešitev, to je vključitev dodatnega izvajalca, ni racionalna niti ekonomsko upravičena. Takšna rešitev bi povzročila: tehnične in logistične zaplete, znatno povečanje stroškov za naročnika, časovno podaljšanje izvedbe revizije, dodatna tveganja glede odgovornosti in garancije za izvedena dela. Če bi moral trenutni izvajalec zaključiti svoja pogodbena dela in vozilo (delno) sestaviti, bi bilo treba vozilo prepeljati na drugo lokacijo, kjer bi nov izvajalec ponovno izvedel razstavljanje in popravila. Takšen postopek bi povzročil dodatne stroške in časovne zamude ter bistveno otežil določanje odgovornosti za posamezna izvedena dela in uveljavljanje garancije.

Poleg tega je med izvajanjem del prišlo do pomembne spremembe obsega zaradi tehničnih zahtev. Po pregledu stanja sistema za vožnjo po tirih je pooblaščeni subjekt za vzdrževanje (ECM) prepovedal popravilo obstoječih kolesnih dvojic in zahteval njihovo popolno zamenjavo.

Na podlagi zgoraj ugotovljenih dejstev so za izvedbo dodatnih del v reviziji vozila v teku izpolnjeni zakonski pogoji za izvedbo postopka s pogajanji brez predhodne objave.

Naročnik je skladno s 6. odstavkom 46. člena ZJN-3 pred pričetkom postopka oddaje tega javnega naročila zagovornikom javnega interesa, kot jih določa drugi odstavek 6. člena Zakona o pravnem varstvu v postopkih javnega naročanja (Uradni list RS, št. 43/11, 60/11 – ZTP-D, 63/13, 90/14 – ZDU-1I, 60/17 in 72/19, v nadaljevanju ZPVPJN), posredoval namero o izvedbi predmetnega postopka z obrazložitvijo razlogov za izbiro predmetnega postopka.

V letu 2025 se je Izvajalec oziroma proizvajalec:

GEISMAR S.A.S.
168 Avenue Charles de Gaulle
92200 Neuilly Sur Seine
France

statusno preoblikoval v nov gospodarski subjekt:

Geismar Rail Industry Technologies & Services S.A.S.
5 rue d'Altkirch
68000 Colmar
France

in je univerzalni pravni naslednik predhodne družbe, v delu, ki se nanaša na pogodbo o izvedbi revizijskega popravila, za kar je bil sklenjen Aneks št. 1 k pogodbi NAB/81/2024/06/INFRA/INV.

Naročnik je skladno z d) točko 1. odstavka 9. člena ZJN-3 subjekt, ki opravlja eno ali več dejavnosti na infrastrukturnem področju, ki mu je za to dejavnost pristojni organ Republike Slovenije podelil posebne ali izključne pravice. Iz tega razloga naročnik skladno s 5. odstavkom 75. člena ZJN-3 v postopek javnega naročanja ne bo vključil razlogov za izključitev iz prvega, drugega in četrtega odstavka tega člena.

Naročnik je razpisno dokumentacijo poslal ponudniku preko portala e-JN poslal dne 3.11.2025, oznaka javnega naročila JN-61120, to je 3 mesece po izdaji sklepa o začetku postopka oddaje javnega naročila po postopku s pogajanji brez predhodne objave, iz razloga, ker se je ponudnik kot novi oziroma statusno preoblikovani gospodarski subjekt na portalu e-JN registriral šele v izteku oktobra 2025 in mu ves ta čas ni bilo mogoče preko portal e-JN vročiti razpisne dokumentacije.

Naročnik je razpisno dokumentacijo poslal ponudniku preko portala e-JN poslal dne 3.11.2025, oznaka javnega naročila JN-61120, to je 3 mesece po izdaji sklepa o začetku postopka oddaje javnega naročila po postopku s pogajanji brez predhodne objave, iz razloga, ker se je ponudnik kot novi oziroma statusno preoblikovani gospodarski subjekt na portalu e-JN registriral šele v izteku oktobra 2025 in mu ves ta čas ni bilo mogoče preko portal e-JN vročiti razpisne dokumentacije.

Naročnik je v razpisni dokumentaciji določil rok, v katerem je potrebno predložiti ponudbo, in sicer najkasneje 14.11.2025 do 9.00 ure v portal e-JN, na prošnjo ponudnika pa je bil rok za oddajo ponudbe podaljšan do 24.11.2025 do 9.00 ure v portal e-JN.

Ponudnik je ponudbo predložil na portalu e-JN, torej pravočasno.

V skladu z razpisno dokumentacijo je bil ponudnik povabljen na pogajanja. Pogajanja so bila s ponudnikom izvedena v skladu z navodili iz razpisne dokumentacije, ki pa se jih edini ponudnik ni udeležil

Naročnik je ob pregledu ponudbe ugotovil, da ponudba v celoti ustreza naročnikovim zahtevam glede predmeta javnega naročila, določenim v razpisni dokumentaciji in je v skladu z 29. točko 1. odstavka 2. člena ZJN-3 dopustna.

Pouk o pravnem sredstvu:

Zoper odločitev naročnika je mogoče vložiti zahtevek za revizijo v roku osem (8) delovnih dni od objave. Odločitev se šteje za vročeno z dnem objave na Portalu javnih naročil.

Obvezne sestavine zahtevka za revizijo so določene v 15. členu Zakona o pravnem varstvu v postopkih javnega naročanja (Uradni list RS, št. 43/2011, 60/2011 - ZTP-D, 63/2013, 90/2014 - ZDU-1I, 95/2014 - ZIPRS1415-C, 96/2015 - ZIPRS1617, 80/2016 - ZIPRS1718, 60/2017 in 72/2019, v nadaljevanju »ZPVPJN«).

Višina takse za postopek revizije javnega naročanja znaša 2.209,64 EUR.

V nadaljevanju so navedeni relevantni podatki za plačilo takse za postopek revizije javnega naročila.

Transakcijski račun:	SI56 0110 0100 0358 802
Odprt pri:	Banka Slovenije, Slovenska 35, 1505 Ljubljana, Slovenija
SWIFT KODA:	BS LJ SI 2X
IBAN:	SI56011001000358802
Sklic:	11 16110-7111290-JN-61120

Odgovorna oseba naročnika:
Matjaž Kranjc
direktor

Branka Opršnik
članica poslovodstva – direktorica