PRILOGA 1C

NASLOVNA STRAN NAČRTA

PODATKI O GRADNJI		
naziv gradnje		**KOLESARSKA STEZA OB LOKALNI CESTI LC 414041 VRTOJBA-KRIŽCJAN**
kratek opis gradnje		**Investitor občina Šempeter Vrtojba želi izvesti ureditev odseka dvosmerne kolesarske steze vdolž lokalne ceste Vrtojba - Križcijan v dolžini cca 940. Izvede se ureditev varovalne zelenice ob cesti, ureditev dvosmerne kolesarske steze, obnova obstoječega odseka vodovoda in ureditev meteorne kanalizacije za odvod padavinske vode iz cestnih površin.**
VRSTE GRADNJE	☑	**NOVOGRADNJA - NOVOZGRAJEN OBJEKT**
označiti vse ustrezne vrste gradnje	☐	**NOVOGRADNJA - PRIZIDAVA**
	☐	**REKONSTRUKCIJA**
	☐	**SPREMEMBA NAMEMBNOSTI**
	☐	**ODSTRANITEV CELOTNEGA OBJEKTA**
	☐	**LEGALIZACIJA**
	☐	**MANJŠA REKONSTRUKCIJA**
PODATKI O PROJEKTNI DOKUMENTACIJI		
vrsta dokumentacije		**PZI**
številka projekta		**529/24**
PODATKI O NAČRTU		
strokovno področje načrta		**2 Načrt s področja gradbeništva**
naziv načrta		**Načrt gradbenih konstrukcij-prometna infrastruktura**
številka načrta		**529/24-4**
datum izdelave		**Junij 2024**
datum spremembe		
PODATKI O PROJEKTANTU NAČRTA		
projektant načrta (naziv družbe)		**Biro Črta, projektiranje in inženiring d.o.o.**
naslov		**Šempas 52a, 5261 Šempas**
odgovorna oseba projektanta načrta		**Borut Dovžak**
podpis odgovorne osebe projektanta načrta		biro Črta projektiranje in inženiring d.o.o. Šempas 52 a, 5261 Šempas
PODATKI O IZDELOVALCU NAČRTA		
ime in priimek pooblaščenega arhitekta, pooblaščenega inženirja		**Borut Dovžak**
identifikacijska številka		**IZS G-1606**
podpis pooblaščenega arhitekta, pooblaščenega inženirja		BORUT DOVŽAK univ. dipl. inž. grad. IZS G-1606

1.2 KAZALO VSEBINE NAČRTA

TEKSTUALNI DEL

št. priloge	vrsta priloge
1.1	**Naslovna stran načrta**
1.2	**Kazalo vsebina načrta**
1.3	**Izjava projektnta načrta v PZI**
1.4	**Udeleženi strokovnjaki pri projektiranju**
1.5	**Splošni podatki o gradnji**
2.1	**Tehnično poročilo**
2.2	**Popis del**

GRAFIČNE PRILOGE

št.risbe	naslov risbe	merilo
1	**Situacija obstoječega stanja in predvidenih rušenj P1 - P30**	**1:500**
2	**Situacija obstoječega stanja in predvidenih rušenj P30 - P60**	**1:500**
3	**Situacija zakoličbe z višinsko ureditvijo P1 - P12**	**1:200**
4	**Situacija zakoličbe z višinsko ureditvijo P12 - P23**	**1:200**
5	**Situacija zakoličbe z višinsko ureditvijo P23 - P34**	**1:200**
6	**Situacija zakoličbe z višinsko ureditvijo P34 - P45**	**1:200**
7	**Situacija zakoličbe z višinsko ureditvijo P45 - P56**	**1:200**
8	**Situacija zakoličbe z višinsko ureditvijo P56 - P60**	**1:200**
	Podatki za zakoličbo osi in prečnih profilov	
9	**Gradbena situacija P1 - P12**	**1:200**
10	**Gradbena situacija P2 - P23**	**1:200**
11	**Gradbena situacija P23 - P34**	**1:200**
12	**Gradbena situacija P34 - P45**	**1:200**
13	**Gradbena situacija P45 - P56**	**1:200**
14	**Gradbena situacija P56 - P60**	**1:200**
15	**Vzdolžni profil kolesarske steze P1 - P20**	**1:500/50**
16	**Vzdolžni profil kolesarske steze P20 - P40**	**1:500/50**
17	**Vzdolžni profil kolesarske steze P40 - P60**	**1:500/50**
18	**Karakteristična prečna profila**	**1:50**
19	**Prečni profili kolesarske steze P1 - P9**	**1:100**
20	**Prečni profili kolesarske steze P10 - P18**	**1:100**
21	**Prečni profili kolesarske steze P19 - P27**	**1:100**
22	**Prečni profili kolesarske steze P28 - P36**	**1:100**
23	**Prečni profili kolesarske steze P37 - P45**	**1:100**
24	**Prečni profili kolesarske steze P46 - P54**	**1:100**
25	**Prečni profili kolesarske steze P54 - P60**	**1:100**
26	**Situacija meteorne kanalizacije P1 - P12**	**1:200**

27	Situacija meteorne kanalizacije P12 - P23	1:200
28	Situacija meteorne kanalizacije P23 - P34	1:200
29	Situacija meteorne kanalizacije P34 - P145	1:200
30	Situacija meteorne kanalizacije P45 - P56	1:200
31	Situacija meteorne kanalizacije P56 - P60	1:200
32	Vzdolžni profil meteorne kanalizacije P1 - P30	1:500/50
33	Vzdolžni profil meteorne kanalizacije P30 - P60	1:500/50
34	Situacija prestavitve cestne razsvetljave	1:200
35	Zbirna situacija komunalnih vodov P1 - P30	1:500
36	Zbirna situacija komunalnih vodov P30 - P60	1:500
37	Situacija Prometne ureditve P1 - P10	1:200
38	Situacija Prometne ureditve P10 - P21	1:200
39	Situacija Prometne ureditve P21- P32	1:200
40	Situacija Prometne ureditve P32 - P43	1:200
41	Situacija Prometne ureditve P43 - P54	1:200
42	Situacija Prometne ureditve P54 - P60	1:200
44	Katastrska situacija s predvidenimi posegi P1 - P30	1:500
45	Katastrska situacija s predvidenimi posegi P30 - P60	1:500
44	Situacija zasaditvei P1 - P30	1:500
45	Situacija zasaditve P30 - P60	1:500
	Detajli	

PRILOGA 2B

IZJAVA PROJEKTANTA
IN VODJE PROJEKTIRANJA V PZI

PROJEKTANT	
projektant (naziv družbe)	**Biro Črta, projektiranje in inženiring d.o.o.**
naslov	**Šempas 52a, 5261 Šempas**
odgovorna oseba projektanta	**Borut Dovžak**

IN VODJA PROJEKTIRANJA	
vodja projektiranja	**Borut Dovžak, dipl.inž.grad.**

IZJAVLJAVA:

da je projektna dokumentacija za izvedbo gradnje (PZI):

številka projekta	**529/24-4**
datum izdelave	**jun.24**

- skladna z zahtevami prostorskega izvedbenega akta;

- da so bili v izdelavo projektne dokumentacije vključeni ustrezni pooblaščeni arhitekti, pooblaščeni krajinski arhitekti in pooblaščeni inženirji s področja gradbeništva, elektrotehnike, strojništva, tehnologije, požarne varnosti, geotehnologije in rudarstva, geodezije ali prometnega inženirstva ter strokovnjaki z drugih strokovnih področij, katerih strokovne rešitve so glede na namen in zahtevnost objekta ter namen izdelave projektne dokumentacije potrebni, tako da je ta izdelana celovito in medsebojno usklajena, in

- da je s projektno dokumentacijo v celoti zagotovljeno izpolnjenjevanje bistvenih in drugih zahtev objekta.

vodja projektiranja	**Borut Dovžak, dipl.inž.grad.**
identifikacijska številka	**IZS G-1606**
podpis vodje projektiranja	BORUT DOVŽAK dipl. inž. grad. IZS G-1606
odgovorna oseba projektanta	**Borut Dovžak**
podpis odgovorne osebe projektanta	biro Črta projektiranje in inženiring d.o.o. Šempas 52 a, 5261 Šempas

TEHNIČNO POROČILO

SPLOŠNO

Predmet obdelave PZI projekta je ureditev dvosmerne kolesarske steze na odseku lokalne ceste LC 414041 med Vrtojbo in Križcjanom.

OBSTOJEČE STANJE

Obravnavani odsek ceste poteka skoraj v celoti izven naselja z računsko hitrostjo vozil 90 km/h. Začetek odseka se nahaja na zaključku naselja Vrtojba. Na desni strani ceste je enosmerno obračališče za avtobuse s postajališčem. Tu je že izveden prometni otok na vozišču na vstopu v naselje Vrtojba iz smeri Mirna. Prometni otok je opremljen s prehodom za pešce in obojestranskim pločnikom. Obravnavana lokalna cesta poteka po ravninskem terenu. Cesta je asfaltna, dvosmerna s širino vozišča okoli od 5.50m do 5.75m. Vozišče ima enostranski prečni naklon v premi in v krivinah. Nakloni so zelo blagi in neizraziti. Odvodnjavanje je urejeno z obojestranskimi odprtimi zemeljskimi jarki. Ti se stekajo v meteorno kanalizacijo z iztokom v reko Vrtojbico.
Asfaltno vozišče je že dokaj dotrajano. Prisotne so razpoke asfalta. Večjih deformacij oziroma porušitve voziščne konstrukcije ni. Ureditev asfaltne lokalne ceste ni predmet načrta. Pri izvedbi nove kolesarske steze pa je potrebno upoštevati, da bo obstoječo lokalno cesto potrebno naknadno preplastiti. Obravnavani odsek se zaključi novim krožiščem na območju Križcjana. V krožišču je že urejena tudi obstoječa mešana površina za souporabo kolesarjev in pešcev, tako da se projektirani odsek lahko neposredno navezuje na obstoječe stanje. V krožišču so urejeni prehodi za kolesarje in pešce, ter prehodi kolesarskih površin na vozišče državne ceste.


Vrtojba





OPIS PREDVIDENE REŠITVE

Predmet načrta je izvedba kolesarske povezave na relaciji Vrtojba – Križcjan v dolžini cca 940m.

Predvidena ureditev površine za kolesarje predstavlja kolesarsko pot, ki povezuje naselje Vrtojba z obstoječimi kolesarskimi potmi vzdolž državne ceste R3-615 Volčja Draga – Miren.

Predvidi se ureditev dvosmerne kolesarske steze z dvema voznima pasovoma širine 1.25m. Skupna širina kolesarske steze je 2.50m. Od vozišča lokalne ceste je kolesarska steza ločena z zelenico širine 1.50m.



Neposrednost kolesarske steze:

Načrtovani odsek kolesarske steze predstavlja optimalno dolžino poti tako, da sta optimalna dolžina poti in projektirana dolžina kolesarske steze enaki.

Načrtovana trasa :

A-C-F-D-B/A-B ≤ 1,2

C-F-D = 0
A-B/A-B ≤ 1,2
420/420 ≤ 1,2
1,0 ≤ 1,2

Optimalna trasa:
A-B = 940 m (dolžina optimalne trase = 940m)

Točka A je stacionaža 0.0+0.00 (začetek-navezava na novo obstoječe stanje)

Točka B je stacionaža 0.0+940.00 (zaključek kolesarske steze – navezava na obstoječo kolesarsko stezo)

Ker poteka cesta izven naselja s hitrostjo vožnje 90 km/h , je za zagotovitev prometne varnosti potrebno upoštevati varnostni odmik kolesarske steze od roba obstoječe ceste. Potrebni varnostni odmik znaša za tako hitrost 1.50m.

S tem, ko na en rob obstoječe ceste postavimo nove dodatne elemente, je potrebno urediti tudi obstoječe odvodnjavanje lokalne ceste. Predvidena kolesarska steza posega neposredno v področje obstoječih odprtih zemeljskih jarkov. S postavitvijo kolesarske steze na razdaljo 1.50m od roba obstoječe ceste se ukine obstoječi zemeljski jarek. Nadomestiti ga je potrebno s vzdolžno cestno kanalizacijo, ki služi ovajanju meteorne vode z vozišča in površine kolesarske steze. Predvidena je vgradnja drenažno kanalizacijskih cevi, ki poleg odvajanja površinskih voda služijo tudi zajemanju zalednih vod, ki pronicajo iz območja bližnjih sadovnjakov

V začetnem delu trase se predvidena kolesarska steza naveže na že izvedeni pločnik ob obstoječem prometnem otoku. Vzporedno s potekom obstoječega prehoda za pešce se označi tudi prehod za kolesarje, ki kolesarjem iz smeri Mirna omogočajo prehod preko vozišča lokalne ceste in vključitev v prometni tok na vozišču. Obstoječi pločnik ob levem robu lokalne ceste je izveden v dovolj veliki širini, da je mogoča označba ločenih površin za kolesarje in ločenih površin za pešce. Za vključevanje kolesarjev v prometni tok na vozišču se označi območje vključevanja. Na vozišču lokalne ceste se obeležijo piktogrami 5607, ki označuje, da je prometni pas namenjen mešanemu prometu motornih vozil in kolesarjev. Zaključek kolesarske steze se označi s prometnim znakom 2314.

Iz smeri Vrtojbe se kolesarje iz skupnega prometnega toka na vozišču lokalne ceste usmeri na ločeno površino za kolesarje in pešce. Površina za kolesarje se prične s kolesarskim prehodom preko priključne ceste na avtobusno obračališče. V nadaljevanju je obeležena ločena površina za kolesarje in ločena površina za pešce do prehoda za pešce. V nadaljevanju pa se označi le dvosmerna površina za kolesarje. Ta površina je označena s prometnim znakom 2309 z dopolnilno tablo 424-1, ki označuje dvosmerno kolesarsko stezo.

Iz smeri Mirna proti Vrtojbi se kolesarji vodijo preko kolesarskega prehoda preko lokalne ceste na drugo stran, kjer se izvede vključitev kolesarjev v skupni prometni tok na vozišču. Kolesarski prehod de izvede vzporedno z obstoječim prehodom za pešce preko obstoječega prometnega otoka. Tu so že izvedeni pogreznjeni robniki na prehodu v potrebni dolžini. Na predvidenem priključku kolesarske steze na vozišče lokalne ceste se podaljša obstoječe pogreznjene robnike tako, da so ti izvedeni na celotne dolžini priključka. Krajši pas dvignjenih robnikov se poruši, vgradi pogreznjene robnike in poškodovano vozišče pokrpa z asfaltno utrditvijo.

Ker je kolesarska površina dvosmerna sta obe smeri vožnje ločeni s kratko prekinjeno ločilno črto.

Kolesarska površina poteka vzporedno s potekom lokalne ceste. Vzdolž desnega roba lokalne ceste se postavi dvignjeni betonski robnik, ki sega 12 cm nad predvideni asfalt lokalne ceste. Ker so obstoječi nakloni asfaltne ceste dokaj neenakomerni, je bilo potrebno postavitev robnika predvideti tako, da bo njegov

potek zvezen. Zaradi tega je bilo po večini potrebno posegati skoraj do polovice vozišča lokalne ceste. Za vgradnjo robnika se zareže in poruši pas obstoječega asfalta v širini cca 50cm. Ostali vozni pas lokalne ceste se po potrebi rezka in kasneje izvede preplastitev polovice vozišča lokalne ceste.

Robnik se v začetnem delu lokalne ceste naveže na obstoječe robnike prometnega otoka, v zaključnem delu pa na obstoječe robnike na priključnem kraku krožišča.

Izza robnika je urejena humuzirana zelenica v širini 1.50m. Ta površina služi kot varovalni pas , saj poteka kolesarska površina izven naselja z računsko hitrostjo 90 km/h. zelenica se zaključi s pogreznjenim robnikom 8/20cm, ki omejuje asfaltno površino. Le ta se tudi na nasprotni strani zaključi z pogreznjenim robnikom 8/20cm. Izza robnika se izvede zatravljena berma širine 30cm, ki se nadaljuje v humuzirano brežino. Brežina sega do obstoječega terena. Ker poteka kolesarska površina niveletno vzporedno z obstoječo lokalno cesto, so predvidene brežine nizke. Po večini poteka površina za kolesarje v nizkem nasipu nad obstoječim terenom.

Vzdolž površine za kolesarje so po celotni desni strani urejeni obstoječi sadovnjaki, ki so proti lokalni cesti omejeni z varovalno mrežno ograjo višine cca 2.0m. Ograje je v zelo slabem stanju, deloma porušena. Zaradi predvidenega posega je potrebno ograjo po celotni dolžini odstraniti. Predvidi se postavitev nove varovalne ograje iz mrežnega pletiva višine 2.00m. Ograjo se postavi na jeklene stebričke , ki se razmestijo na medsebojno razdaljo 2.50m. Stebrički so vgrajeni v betonske točkovne temelje dimenzije 30x30x30cm.

Na mestih predvidenega priključka na lokalno cesto se dvignjeni betonski robnik vzdolž ceste pogrezne na višino asfalta lokalne ceste na dolžini cca 3.50m. Prehod se izvede na dolžini 1.00m na obeh straneh priključka. Površina priključevanja v območju zelenice se asfaltira. Potek kolesarske steze preko priključka ostane v višini kolesarske steze, ki se ne spušča. Višinsko razliko se premaga na območju varovalnega pasu v dolžini 1.509m. Priključek izza kolesarske površine se izvede z makadamsko utrditvijo v dimenzijah 3.50x3.00m.

Na treh mestih se predvidi izvedba počivališča. Površina počivališča se omeji s pogreznjenimi robniki dimenzije 8/20cm. Površina se utrdi z vgradnjo polnih betonskih tlakovcev na tamponski in peščeni podlagi. Na vsakem počivališču se predvidi postavitev dveh parkovnih klopi z naslonjalom, dveh držal za kolesa in koša za odpadke. Ob počivališču se zasadi drevesne sadike, ki bodo osenčile območje počivališča.

V zaključnem delu se kolesarska površina naveže na že izvedeno asfaltno površino ob desnem robu priključnega kraka v krožišču. Za navezavo je potrebno krajši del obstoječega asfalta porušiti za priključitev novo predvidene vodovodne cevi na obstoječi vodovod v območju krožišča. Prav tako je potrebno porušiti krajši odsek betonskih kanalet, ki potekajo ob robu obstoječe mešane površine za kolesarje in pešce v krožišču. Nove betonske kanalete se vgradi vzporedno s potekom zunanjega roba kolesarske steze.

Z izgradnjo nove kolesarske površine se posega v obstoječe odvodnjavanje lokalne ceste. Le to je sedaj urejeno z obojestranskimi odprtimi jarki, ki od sredine odseka vodijo proti naselju Vrtojba in iztoku v Vrtojbico na severno stran in proti krožišču ter priključevanju na obstoječo meteorno kanalizacijo na južno stran. Z izvedbo nove kolesarske površine se odstrani obstoječi odprti zemeljski jarek na desni strani lokalne ceste. Nadomesti se ga z vgradnjo drenažno kanalizacijskih cevi. Nova kanalizacijo poteka od sredine odseka na severno in južno stran. Na severni strani se priključi na obstoječo meteorno kanalizacijo na levem robu lokalne ceste.

Na južni strani pa se kanalizacija vodi preko lokalne ceste v obstoječi odprti zemeljski jarek, ki poteka po levi strani ceste proti območju krožišča. Jarek se seveda na novo uredi tako, da se v dno obstoječega jarka vgradi betonska segmentna kanaleta. Predvidena betonska kanaleta se navezuje na že izvedeno betonsko kanaleto v krožišču. Vgrajena kanaleta ima širino dna 30 cm, širino na gornjem robu 60cm in višino 25cm. Nad kanaleto se izvedejo humuzirane brežine v naklonu 2:3. Vse brežine se humuzirajo in zatravijo.

Na levi strani priključnega kraka v krožišču je potrebno ukiniti obstoječi priključek kolesarjev v prometni tok na lokalno cesto. Za ukinitev prehoda kolesarjev na vozni pas se vgradi dvignjeni betonski robnik, ki se priključi na obstoječi robnik. Za vgradnjo robnika se obstoječi asfalt zareže in poruši. Po končani vgradnji robnika se porušeni del voznega pasu pokrpa z asfaltno utrditvijo. Kolesarje se vodi preko obstoječega kolesarskega prehoda na mešano površino, ki poteka po desni strani lokalne ceste. Tu se kolesar lahko odloči za zavijanje desno proti Vrtojbi, oziroma levo proti Mirnu.

Pri izvedbi navezave nove kolesarske površine na obstoječo ureditev krožišča je potrebna prestavitev prve svetilke cestne razsvetljave ob priključnem kraku lokalne ceste. Svetilka, ki je sedaj na robu lokalne ceste bi se nahajala v predvideni površini za kolesarje, zato jo je potrebno prestaviti v območje zelenice. Prestavite se izvede tako, da je kandelaber ceste svetilke lociran na razdalji minimalno 30 cm od pogreznjenega robnika kolesarske steze. Izvede se nov betonski temelj dimenzije 1.0x1.0m globine 1.5m in sprememba poteka kabelske kanalizacije na dolžini cca 10.0m.

Vzdolž celotne dolžine nove površine za kolesarje se obnovi obstoječi vodovod. Le ta je izveden z azbestno cementnimi cevmi. Nov vodovod se prestavi tako, da poteka v območju kolesarske površine. Pri tem je potrebno posebno pozornost posvetiti poteku obstoječega TK podzemnega kabla. Pri izvedbi izkopov je potrebno predhodno zakoličiti potek TK kablovoda. Izkop jarkov vodovoda in kanalizacije je potrebno vršini izjemno skrbno in pazljivo, da ne bi prišlo do poškodb obstoječih TK vodov. Vsi posegi v območju obstoječega TK podzemnega voda se izvajajo ob nadzoru upravljalca TK naprav.

DIMENZIONIRANJE ZGORNJEGA USTROJA

Predvidena površina za kolesarje poteka po območju obstoječega odprtega zemeljskega jarka. Predvidena je izvedba izkopa humusa in ostalih nenosilnih

zemeljskih plasti. Prav tako se vzdolž celotne dolžine trase izvede izkop in vgradnja vodovoda. Po končani vgradnji vodovoda se jarek zasuje s tamponskim materialom. Izvede se predviden plitvi izkop jarka z vgradnjo drenažno kanalizacijske cevi, ki se zasuje z enozrnatim drenažnim materialom. Po končani vgradnji komunalnih vodov in zasipu jarkov se izvede zgornji ustroj mešane površine za kolesarje in pešce.

Izbran je naslednji zgornji ustroj:

Asfaltni beton AC 8 surf B 70/100 A5	4.0 cm
Tamponski drobljenec 0/45 mm	20.0 cm
Kamnita greda 0/100mm	35.0 cm

Na območju lokalne ceste kjer se izvede rušenje obstoječega asfalta za postavitev betonskih robnikov se predvidi naslednji zgornji ustroj:

Asfaltni beton AC 8 surf B 70/100 A3	3.0 cm
Bitumenski beton AC 22 base B50/70 A3	6.0cm
Tamponski drobljenec 0/45 mm	min25.0 cm

Na območju preplastitve lokalne ceste se predvidi nasledni ustroj:

Asfaltni beton AC 8 surf B 70/100 A3	3.0 cm
Bitumenski beton AC 22 base B50/70 A	povprečno 5.0cm
Prebrizg z bitumensko emulzijo	

Pred nasipavanjem nevezanih kamnitih plasti zgornjega ustroja je potrebno odstraniti plast humusa in pripraviti zemeljski planum, ki se ga splanira in zavalja. Potrebna nosilnost na pripravljenem planumu zgornjega ustroja pod asfaltnimi površinami Ev_2=80 MN/m^2. Za dosego predvidene nosilnosti planuma zgornjega ustroja je predvidena nosilnost na zemeljskem planumu Ev_2=20 MN/m^2.

Na lokalni cesti se na predvidenih lokacijah izvede zarezovanje in rušenje obstoječega asfalta. Na delu kjer je predvidena preplastitev lokalne ceste se po potrebi izvede rezkanje obstoječih asfaltnih plasti v debelini do 5.0cm. Na območju predvidene preplastitve se izvede prebrizg obstoječega asfalta z bitumensko emulzijo.

OPIS KONSTRUKCIJSKIH ELEMENTOV

- **preddela in rušitvena dela**

V preddelih je zajeta ureditev gradbišča z zakoličbo prečnih profilov in osi, zarezovanje asfalta in rezkanje asfalta za izvedbo preplastitve. V preddelih je prav tako zajeto rušenje obstoječega obstoječe varovalne ograje in odseka obstoječih betonskih koritnic z nakladanjem ruševin in odvozom v trajne deponije. Upoštevano je tudi zavarovanje gradbišča in prometna signalizacija za čas gradnje

- **zemeljska dela**

Izkopi:

V projektu je zajet izkop za izvedbo kolesarske steze. Potek kolesarske steze je seveda višinsko usklajen s potekom obstoječega vozišča ceste, zato večji izkopi niso potrebni.

Za izvedbo kolesarske steze so potrebni le plitvi izkopi obstoječe bankine oziroma ozkega prostora ob obstoječem vozišču. Najglobji izkop je predviden le kot izkop jarka za izvedbo meteorne kanalizacije. Ta predstavlja globine do 1.0m. Ker nasipi niso predvideni se izkopni material pravzaprav v celoti odpelje na trajno deponijo.

Nasipi:

Višinsko je nova niveleta vozišča usklajena z obstoječim voziščem, ki je skladno s potekom obstoječega terena, zato izvedba nasipov ni potrebna.

Na celotni trasi so predvideni le nasipi tamponskega materiala za izvedbo voziščne konstrukcije. Pred nasipavanjem je potrebno pripraviti in splanirati zemeljski planum. Šele nato se lahko začne z vgradnjo kamnitih nasipnih materialov. Le te se vgrajuje v plasteh s sprotnim nabijanjem. Debelina plasti je odvisna od vrste komprimacijskega sredstva.

Zelenice:

Po končanih delih se zelenice okoli robnikov humuzira s slojem rodovitne zemlje v debelini 15 cm. Zelenice se zaseje s travnatim semenom. Prav tako se humuzira in zatravi vse nastale brežine.

- **odvodnjavanje in kanalizacija**

Kolesarska steza je v celotni dolžini nagnjena proti obstoječi asfaltni cesti. Med cesto in kolesarsko stezo se po večini nahaja še zatravljena zelenica. Odvonjavanja kolesarske steze zato posebej ni predvideno. Koristi se predvideno skupno odvodnjavanje z voziščem lokalne ceste. Predvidena kanalizacija, ki se vkoplje deloma v vmesno zelenico deloma pa v območje površine za se izvede kot drenažna kanalizacija. Poleg zajema površinske vode se s to kanalizacijo zajema tudi voda, ki ponika na območju vmesne zelenice. Nasip zelenice je do humusa izveden kot drenažni zasip.

Vzdolž predvidene lokalne ceste se izvede kanalizacija z vgradnjo drenažno kanalizacijskih cevi. Cevi se vgrajujejo na plast podložnega betona, ki je nagnjen proti cevi. Talna zaledna voda iz območja sadovnjakov, ki je sedaj gravitirala proti odprtemu zemeljskemu jaku se bo stekala v drenažo. Drenažno kanalizacijska cev se bo zasula z enozrnatim drenažnim materialom granulacije 16-32mm. Jarek drenaže bo dodatno zaščiten s polipropilensko polstjo, ki preprečuje zablatenje drenažnega materiala in drenažne cevi. Na drenažno kanalizacijski cevi bodo vgrajeni betonski revizijski jaški premera 60 in 80 cm. Jaški bodo izvedeni iz

betonskih cevi. Na jaških bo vgrajen LTŽ pokrov premera 600mm in nosilnosti 250 KN.

Vzdolž dvignjenega betonskega robnika lokalne ceste so predvideni vtočni jaški za zajem meteorne vode iz vozišča. Predvidena je izvedba betonskih vtočnih jaškov s peskolovi. Višina peskolovnega dela je 50cm. Na jašek se vgradi LTŽ robne rešetke višine 12cm. Vtočni jaški so povezani z vzdolžno meteorno kanalizacije izvedeno iz drenažno kanalizacijskih cevi.

Meteorna kanalizacije je izvedena iz dveh ločenih vej. Prva veja poteka od sredine odseka kolesarske površine proti severu. Na območju prometnega otoka se poveže na obstoječo meteorno kanalizacijo na levi strani lokalne ceste, ki vodi do iztoka v vodotok Vrtojbica.

Druga veja meteorne kanalizacije poteka proti jugu. Na delu ceste pred krožiščem, ki je v celoti nagnjen proti levemu robu se izvede prekop pod lokalno cesto in kanalizacija se spelje v obstoječi odprti zemeljski jarek na levi strani. Jarek se na novo uredi z vgradnjo betonskih segmentnih kanalet. Kanalete so široke 30 cm v dnu in 60 cm na vrhu. Višina kanalete je 25cm. Položijo se na sloj podložnega betona kvalitete C 12/15 v debelini 10cm. Kanalete se iztekajo v obstoječo kanalizacijo pod krožiščem. Brežine nad kanaleto se izvedejo v naklonu 2:3 , humuzirajo v debelini 15cm in zatravijo.

- **cestna razsvetljava**

Predvidena površina za kolesarje ne bo posebej osvetljena. Osvetlitev površin je predvidena in že izvedena v območju prehodov preko lokalne ceste. Tako je osvetlitev že v celoti urejena na severni strani na območju prometnega otoka kjer je prehod za pešce in se na novo uredi tudi prehod za kolesarje.

Prav tako je osvetlitev urejena na južni strani v območju krožišča. Tu je potrebno premakniti eno obstoječo cestno svetilko. Svetilka, ki je sedaj na robu lokalne ceste bi se nahajala v predvideni površini za kolesarje, zato jo je potrebno prestaviti v območje zelenice. Prestavite se izvede tako, da je kandelaber ceste svetilke lociran na razdalji minimalno 30 cm od pogreznjenega robnika kolesarske steze. Izvede se nov betonski temelj dimenzije 1.0x1.0m globine 1.5m in sprememba poteka kabelske kanalizacije na dolžini cca 10.0m.

- **Zasaditev**

Na celotnem delu kolesarske steze je zelenica širine 1.50m kot varovalni pas kolesarjev pred naleti vozil, saj poteka kolesarska površina po večini izven naselja. Ker je predvidena zelenica sorazmerno ozka, se humuzirana površina v celoti zatravi. Na posameznih delih kjer ni ovirana preglednost na poljskem priključku oziroma kjer v zelenici neposredno ne potekajo predvideni komunalni vodi se predvidi nizka zasadite okrasnih rastlin in grmovnic. Zasaditev se izvede v večih ločenih gredicah. Za nizko zasaditev se uporabi sadike zimzelenega kosteničevja kot pokrovne rastline. Posadi se tudi grmovnice japonske medvejke, češmina in nizkega lovorikovca. Pri vzdrževanju se ne glede na to, da bo zasadite izvedena

izven površin, ki so pomembne za varnost pri vključevanju in vodenju prometa poskrbi, da rastline ne dosežejo višine večje od cca 50cm.

Zasaditev drevesnih sadik se izvede gručasto v območju predvidenih počivališč in drevoredno vzdolž kolesarske površine. Zasaditev drevesnih sadik se izvede v razdalji minimalno 80 cm od skrajnega roba kolesarske površine, oziroma cca 8.0m od osi lokalne ceste. Gručasta zasaditev ob počivališčih se izvede z drevesnimi sadikami maklena in javorja. Drevoredna zasadite vzdolž kolesarske površine pa se izvede s posaditvijo drevesnih sadik različnih vrst gabra in javorja. Izbrane drevesne sadike predstavljajo visokorasla drevesa listavcev namenjena senčenju utrjenih površin.

Vse predvidene rastline za zasaditev predstavljajo trajne rastline. Zelenica se v celoti humuzira in zatravi. Prav tako se humuzirajo in zatravijo ostale zelene površine, ki zaradi poteka komunalnih vodov niso predvidene za zasaditev.

KOMUNALNI VODI

Na območju predvidene površine za kolesarje poteka obstoječi vodovod in obstoječi zemeljski TK kablovod. Bližje roba lokalne ceste, vendar na zahodnem robu jarka poteka zemeljski TK vod. Predvideno je, da obstoječi vod ostane tudi po izvedbi kolesarske površine. Zaradi tega je pri izvedbi del predvsem na izkopu jarkov za vodovod potrebna posebna pozornost, da ne bi prišlo do poškodovanja obstoječi komunalnih naprav. Potek TK voda je pred izvedbo del potrebno zakoličiti. Izkope je potrebno izvajati pazljivo in skrbno pod stalnim nadzorom upravljalca TK voda. Na dveh mestih je predvideno križanje vodovodne cevi in obstoječega TK voda. Pri križanjih in približevanjih je potrebno izkope izvajati ročno. Glede na sprotna navodila upravljalca je na mestih približevanja in križanja morebiti potrebno izvesti dodatno zaščito obstoječega voda.

Po zahodni strani obravnavanega območja poteka obstoječi vodovod vzdolžno po celotni dolžini trase. Predvidena je izvedba obnove vodovoda premera 200mmm. Vodovod se izvede pod predvideno utrjeno asfaltno ureditvijo površine za kolesarje. Predvidena globina vgradnje je cca 120cm. Vodovod se izvede iz duktilnih cevi premera 200mm. Cevi se položijo na peščeno posteljico in zasujejo s peskom do višine 15 cm nad temenom cevi. Nadaljnji zasip se vrši s tamponskim materialom.

Pri izvedbi del je potrebno izkope v bližini obstoječih vodov opraviti ročno in obstoječe napeljave zaščititi po navodilih upravljalcev. Pri izvedbi del, ki predstavljajo križanja z obstoječimi komunalnimi vodi je potrebno zagotoviti strokovni nadzor upravljalcev posameznih napeljav.

IZPOLNJEVANJE BISTVENIH ZAHTEV OBJEKTA IN VPLIVI GRADNJE

Predvidena ureditev bo posegala v varovalne pasove: lokalne ceste, elektrike, meteorna kanalizacije, vodovodnega omrežja in TK napeljav. Posegi bodo skladni z določili predpisov ter s soglasjem/mnenjem pristojnega upravljavca

infrastrukturnega omrežja, za kar bodo pridobljena njihova mnenja. Posegi v varovalne pasove ne bodo ovirali gradnje, obratovanja ali vzdrževanja omrežja.

Predvidena komunalna oprema se bo načrtovala, gradila, obratovala in vzdrževala v skladu z veljavnimi predpisi, standardi, tehničnimi normativi in tehničnimi smernicami in v skladu s pooblastili različnih udeležencev pri projektiranju, izvajanju in vzdrževanju.
Za vse posege v zvezi s predvideno komunalno opremo, ki se nahajajo v varovalnem pasu gospodarske javne infrastrukture, se pridobijo mnenja upravljavca posamezne gospodarske javne infrastrukture.

Gradnjo bo potekala tako, da bo možno nemoteno obratovanje in vzdrževanje komunalne opreme.
Pri načrtovanju novih komunalnih vodov, ki so del predvidene ureditve se je upoštevalo osnovne zahteve glede varnostih odmikov med vodi gospodarske javne infrastrukture, kakor to določajo veljavni predpisi.

Mehanska odpornost in stabilnost

Mehanska odpornost in stabilnost gradnje bosta zagotovljeni z izborom materialov, ustreznim dimenzioniranjem in vgradnjo. Primerno temu so oblikovane brežine objekta, utrditve in zaščita pred delovanjem površinskih in talnih vod.

Gradnja površine za kolesarje ne predstavlja nevarnosti z ozirom na mehansko odpornost. Stabilnost se zagotovi s izvedbo predvidenih utrditev in z izvedbo nasipnih brežin v predvidenih naklonih, ki zagotavljajo stabilnost. Predvidena raba materialov v času gradnje in uporabe objekta zagotavljajo vse potrebne ukrepe za zaščito pred erozijo Obsežni izkopi zemljine in preoblikovanje terena niso predvideni, zato razmere glede mehanske odpornosti in stabilnosti ne bodo ogrožene. Gradnja se deloma izvaja na območju erozije. Glede na to, da je teren ravninski, da so predvideni vklopi oziroma nasipi zelo nizki, da so brežine izvedene v naklonu največ 2:3 in humizirane in zatravljene vpliva zaradi gradnje na erozijskem območju ni. Predvidena je izvedba drenažne kanalizacije za odvajanje površinskih in talnih zalednih vod tako, da možnosti za povečanje erozijskih vplivom ni.

Varnost pred požarom

Predvidena ureditev bo izvedena tako, da bodo upoštevani prostorski, gradbeni in tehnični predpisi, ki urejajo varstvo pred požarom. Zato bodo zagotovljeni ustrezni odmiki, zagotovljeni bodo gabariti prometnih manipulacijskih poti oziroma površine za intervencijska vozila.

Higienska in zdravstvena zaščita ter zaščita okolice

Predvidena ureditev ne bo povzročala večjih motenj v okolju, kot so s predpisi dovoljene. Pri izvedbi ureditve površin za kolesarje in pešce se bo upoštevalo predpise s področja varstva tal. Pri tem se bo v največji možni meri ohranjalo reliefne oblike, saj bo ureditev maksimalno prilagojena poteku obstoječega terena,

ter urejalo poškodovana ali razgaljena tla na način, da so ustrezno zaščitena z vegetacijo.

Pri predvideni ureditvi se bo upoštevalo predpise s področja varstva zraka. Predmetni objekti ne bodo prestavljali pomembnega vira onesnaževanja zraka.

Z gradnjo predvidene ureditve se ne spreminja vir elektromagnetnega sevanja oziroma se ne bo povzročilo preseganja dovoljenih obremenitev okolja, ki jih določajo predpisi o elektromagnetnem sevanju v naravnem in življenjskem okolju.

Varnost pri uporabi

Varnost pri uporabi objekta bo zagotovljena s izbranimi materiali, ki bodo zagotavljali funkcionalnost objekta in splošno varnost ob uporabi objekta.

Površina za kolesarje, ki je višinsko ločena od vozišča lokalne ceste in dodatno ločena z vmesno zelenico širine 1.50m predstavlja visok nivo varnosti za kolesarje. Varnost pri uporabi se zagotavlja tudi s primerno označbo površin za prehajanje pešcev in kolesarjev preko vozišča lokalnih cest in s splošno prometno signalizacijo, ki omogoča varno odvijanje prometa.

S predvideno ureditvijo meteorne kanalizacije je zagotovljena tudi varnost pred vplivi meteorne vode. Z uporabljenimi materiali za utrditev posameznih površin pa se preprečuje vpliv erozije površinskih voda.

Zaščita pred hrupom

Posebni ukrepi in rešitve za zaščito pred hrupom niso predvideni, ker objekt ne bo povzročal dodatnih emisij hrupa oziroma ne bo namenjen rabam in dejavnostim, ki bi pogojevale posebno zaščito pred hrupom okolice

Varčevanje z energijo

Posebni ukrepi za varčevanje z energijo niso predvideni.

Univerzalna graditev in raba objektov

Predvidena ureditev bo omogočala dostop do objektov brez komunikacijskih ovir vsem ljudem, ne glede na stopnjo njihove individualne telesne sposobnosti, v skladu s predpisi. Na vseh prehodih pešcev in kolesarjev preko vozišča so predvidene poglobitve, ki omogočajo dostopnost z invalidskimi vozički.

Trajnostna raba naravnih virov

Ker objekt sam po sebi ne predstavlja vira porabe energije, posebni ukrepi za trajnostno rabo naravnih virov niso predvideni. K trajnostni rabi naravnih virov pripomoremo le z izbiro materialov, ki predstavljajo vpliv na ohranjanje naravnega okolja in z predvideno zazelenitvijo in zasaditvijo zelenic.

PROMETNA OPREMA IN SIGNALIZACIJA

V splošnem je prometna oprema predvidene kolesarske steze sestavljena iz oznake sredinske kratke prekinjene ločilne črte. Črte na kolesarski površini so

širine 10cm. Na lokalni cesti se označi ločilna osna črta in robna črta vzdolž desnega roba ceste. Ločilna osna črta je prekinjena v rastru 5.0m polnega dela in 10.0m prekinitve. Robna črta se označi kot prekinjena črta v rastru 5.0m polnega dela in 5.0m prekinitve. Vse črte na lokalni cesti so širine 12cm.

V začetnem in končnem delu kolesarske steze je potrebno zagotoviti varna vključevanja na obstoječe stanje.

V začetnem delu se predvidena dvosmerna kolesarska steza naveže na prometno ureditev v območju obstoječega prometnega otoka.

Vzporedno s potekom obstoječega prehoda za pešce se označi tudi prehod za kolesarje, ki kolesarjem iz smeri Mirna omogočajo prehod preko vozišča lokalne ceste in vključitev v prometni tok na vozišču. Vsi pogreznjeni robniki na prehodu za pešce in tudi na prehodu za kolesarje so že izvedeni. Obstoječi pločnik ob levem robu lokalne ceste je izveden v dovolj veliki širini, da je mogoča označba ločenih površin za kolesarje in ločenih površin za pešce. Za vključevanje kolesarjev v prometni tok na vozišču se označi območje vključevanja. Prehod kolesarjev na vozišče lokalne ceste se izvede preko pogreznjenih robnikov v celotni dolžini prehoda. Na vozišču lokalne ceste se obeležijo piktogrami 5607, ki označuje, da je prometni pas namenjen mešanemu prometu motornih vozil in kolesarjev. Zaključek ločene kolesarske površine se označi s prometnim znakom 2310.

Iz smeri Vrtojbe se kolesarje iz skupnega prometnega toka na vozišču lokalne ceste usmeri na ločeno površino za kolesarje in pešce. Površina za kolesarje se prične s kolesarskim prehodom preko priključne ceste na avtobusno obračališče. Tu so že izvedeni obstoječi pogreznjeni robniki. V nadaljevanju je obeležena ločena površina za kolesarje in ločena površina za pešce do prehoda za pešce. V nadaljevanju pa se označi le dvosmerna površina za kolesarje. Ta površina je označena s prometnim znakom 2309 z dopolnilno tablo 4204-1, ki označujeta dvosmerno kolesarsko površino.

V zaključnem delu se površina za kolesarje naveže na že izvedeno asfaltno površino ob desnem robu priključnega kraka v krožišču. Na levi strani priključnega kraka v krožišču je potrebno ukiniti obstoječi priključek kolesarjev v prometni tok na lokalno cesto. Za ukinitev prehoda kolesarjev na vozni pas se vgradi dvignjeni betonski robnik, ki se priključi na obstoječi robnik. Za vgradnjo robnika se obstoječi asfalt zareže in poruši. Po končani vgradnji robnika se porušeni del voznega pasu pokrpa z asfaltno utrditvijo.

Kolesarje se vodi preko obstoječega kolesarskega prehoda na mešano površino, ki poteka po desni strani lokalne ceste. Tu se kolesar lahko odloči za zavijanje desno proti Vrtojbi, oziroma levo proti Mirnu.

Površina za kolesarje se z obeh strani označi s prometnim znakom 2309 in dopolnilno tablo 4204-1 za označitev dvosmernega prometa

Ob izvedbi nove površine za kolesarje je potrebno nekoliko spremeniti obstoječo prometno signalizacijo na prometnem otoku na severni strani. Obstoječa

prometna znaka za prehod za pešce se zamenjata s prometnima znakoma za prehod za pešce in kolesarje. Obstoječe prometne znake na desnem robu lokalne ceste je potrebno prestaviti izven območja kolesarske steze v zelenico in postaviti na pravilno višino 2.20m od nivoja asfalta zaradi gibanja pešcev in kolesarjev.

Ob približevanju kolesarjev iz smeri Mirna proti Vrtojbi se pred prehodom za kolesarje in pešce postavi za kolesarje prometni znak 2301-1 z dopolnilno tablo 4501-1 tako, da se kolesarji usmerijo preko vozišča lokalne ceste naprej proti naselju Vrtojba. Smer kolesarskega prometa se s puščicami in piktogrami kolesa prikaže tudi na vozišču kolesarske steze. Kolesarji iz smeri Mirna se po prečkanju lokalne ceste usmerijo na vozišče lokalne ceste in v skupnem prometnem toku nadaljujejo vožnjo. Na mestu vključitve kolesarjev v prometni tok na lokalni cesti se za opozorilo voznikom motornih vozil pobeležijo 4 piktogrami 5607. Pri ureditvi prehoda kolesarjev na vozišče se del obstoječega dvignjenega robnika poruši in izvede pogreznjeni robnik v celotni dolžini prehoda. Na priključku se označi polna bela črta z polno rdečo črto, v nadaljevanju pa kratka prekinjena bela črta. Na površini kolesarske steze na priključku se obeleži simbol trikotnika 5604. S prometnim znakom 2310 se označi zaključek kolesarske steze.

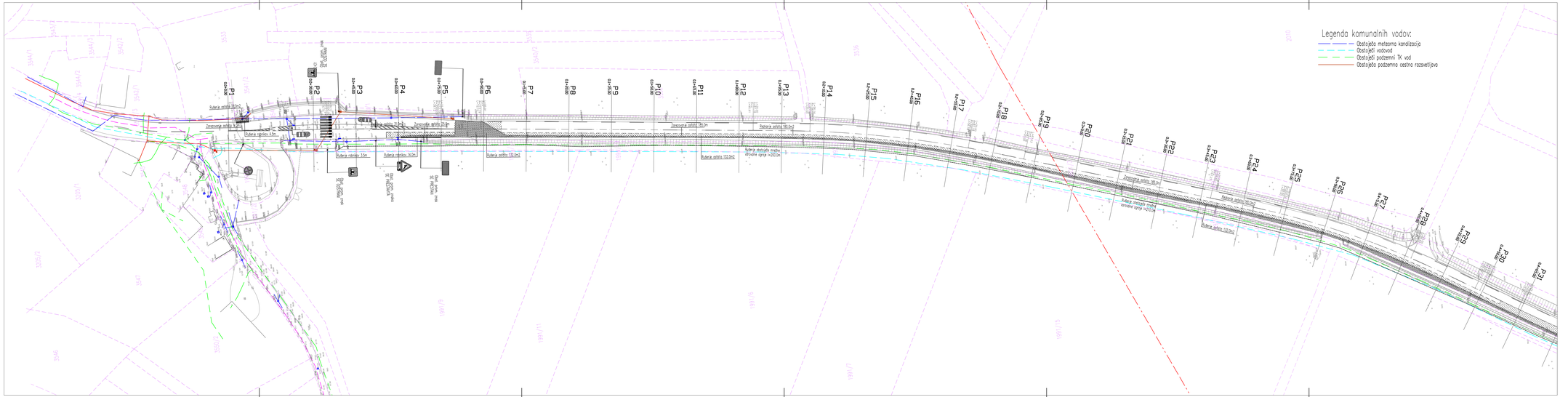
Obstoječo predkrižiščno tablo za oznako smeri v krožišču je potrebno prestaviti in namestiti na pol portal, da bo zagotovljena oddaljenost signalizacije maksimalno 2.0m od roba vozišča lokalne ceste. Samostojne prometne znake se namesti v zelenici med robom ceste in kolesarsko površino.

Približno na polovici trase je na desni strani lociran obstoječi poljski priključek, ki vodi v sadovnjak. Priključek se tudi ob ureditvi nove asfaltne površine ohrani. Priključek se v dolžini cca 5.0m utrdi z makadamsko utrditvijo. Območje zelenice se na priključku asfaltira, dvignjeni betonski robnik pa se pogrezne na nivo asfaltnega vozišča. Kolesarska steza poteka v zveznem nivoju brez višinskih razlik.

Priključek je lociran izven naselja, zato se upošteva pregledna razdalja pri vključevanju za hitrost 90 km/h. Pregledna razdalja v dolžini 130m na obe strani je zagotovljena. Ker priključek poteka preko kolesarske poti je prikazana tudi preglednost za kolesarje v dolžini 30.0m. Pri predvideni zasaditvi zelenic je upoštevana preglednost priključka tako, da v območju preglednih trikotnikov zasaditev ni predvidena. Sam priključek se praktično ne uporablja, ne glede na to pa je za uporabo s stališča prometne varnosti ustrezen.

Prehodi kolesarjev iz vozišča lokalne ceste na kolesarsko površino in prehodi preko vozišča lokalne ceste, ter prehodi kolesarjev preko priključnih krakov krožišča so že primerno osvetljeni v skladu s predpisi. Predvidena je le prestavitev ene obstoječe svetilke pri približevanju krožišču iz smeri Vrtojbe, ki se nahaja v območju predvidene kolesarske površine.

Odgovorni projektant:
Borut DOVŽAK, dipl.inž.grad.



# SITUACIJA OBSTOJEČEGA STANJA IN PREDVIDENIH RUŠENJ P1-P30
M = 1:500


Sprememba	datum podpisa	podpis

biro Črta projektiranje in inženiring d.o.o.

biro Črta projektiranje in inženiring d.o.o.
Šempas 52 A 5261 Šempas
tel: 05-3308196 fax: 05-3308197 e-mail: biro.crta@siol.net

Investitor – naročnik:	OBČINA ŠEMPETER VRTOJBA Trg Ivana Roba 3a 5290 Šempeter pri Gorici	Številka projekta:	Številka načrta:
		529/24	529/24-4
Objekt – lokacija:	KOLESARSKA STEZA OB LOKALNI CESTI LC 414041 VRTOJBA – KNEŽJAN		
Vsebina – naslov risbe:	SITUACIJA OBSTOJEČEGA STANJA IN PREDVIDENIH RUŠENJ P1-P30		
Vrsta načrta:	Z NAČRT GRADBENIŠTVA prometna infrastruktura	Šifra CC :	
Vrsta projekta:	PID	Merilo:	1:500
		Datum:	Junij 2024
		Številka risbe:	1

	ime in priimek – naziv	identifikacijska številka	datum podpisa	podpis
Vodja projekta:	Borut DOVŽAK, dipl.inž.grad.	ZIKS G-1606		
Pooblaščeni inženir:	Borut DOVŽAK, dipl.inž.grad.	ZIKS G-1606		
Projektant:				



SITUACIJA OBSTOJEČEGA STANJA IN PREDVIDENIH RUŠENJ P30–P60

M = 1:500

Sprememba	datum podpisa	podpis

biro Črta
projektiranje in inženiring d.o.o.


biro Črta projektiranje in inženiring d.o.o.
Šempas 52 A 5261 Šempas
tel: 05-3308196 fax: 05-3308197 e-mail: biro.crta@siol.net

Investitor – naročnik:	OBČINA ŠEMPETER VRTOJBA Trg Ivana Roba 3a 5290 Šempeter pri Gorici	Številka projekta: 529/24	Številka načrta: 529/24–4
Objekt – lokacija:	KOLESARSKA STEZA OB LOKALNI CESTI LC 414041 VRTOJBA – KRIŽCJAN		
Vsebina – naslov risbe:	SITUACIJA OBSTOJEČEGA STANJA IN PREDVIDENIH RUŠENJ P30 – P60		
Vrsta načrta:	2 NAČRT GRADBENIŠTVA: prometna infrastruktura	Šifra CC :	
Vrsta projekta:	PZI	Merilo:	1:500
		Datum:	Junij 2024
		Številka risbe:	2

	ime in priimek – naziv	identifikacijska številka	datum podpisa	podpis
Vodja projekta:	Borut DOVŽAK, dipl.inž.grad.	IZS G–1606		
Pooblaščeni inženir:	Borut DOVŽAK, dipl.inž.grad.	IZS G–1606		[signature]
Projektant:				

SEZNAM KOORDINAT ZAKOLIČBENIH TOČK

Št.točke	Koord. Y	Koord. X
1	393536.508	85850.598
2	393539.150	85850.306
3	393537.658	85827.527
4	393537.589	85826.489
5	393536.491	85814.712
6	393534.967	85814.613
7	393532.486	85814.919
8	393534.641	85799.904
9	393533.089	85799.590
10	393530.609	85799.902
11	393522.602	85704.244
12	393521.114	85704.431
13	393518.633	85704.743



SITUACIJA ZAKOLIČBE Z VIŠINSKO UREDITVIJO P1–P12
M = 1:200

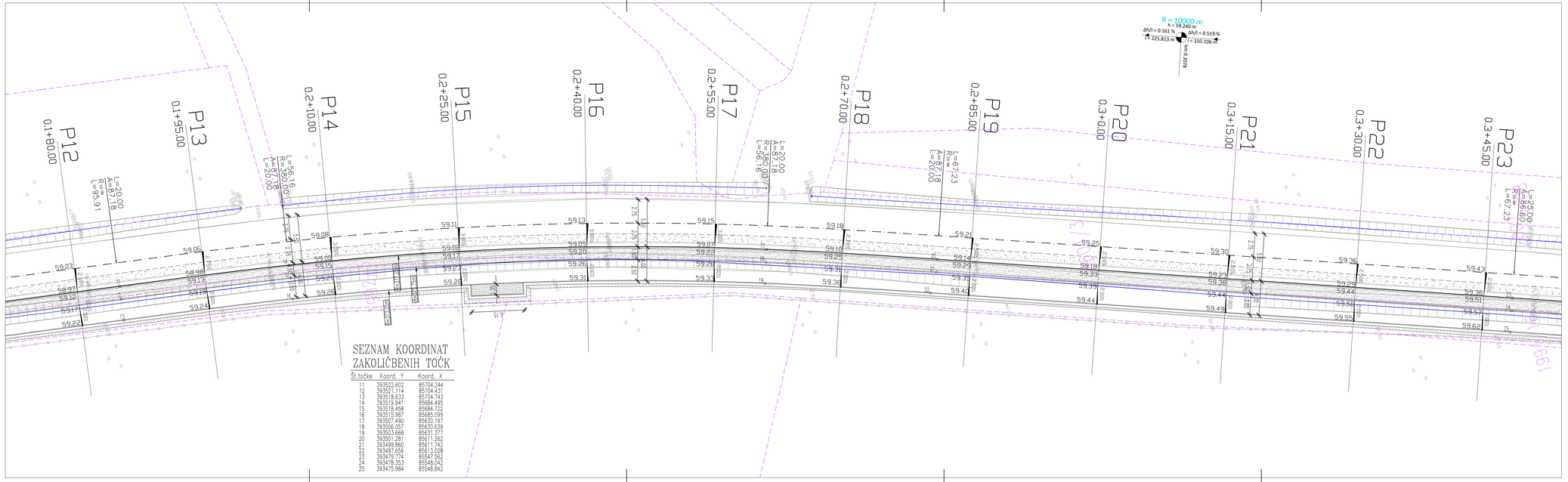
Sprememba	datum podpisa	podpis

biro Črta
projektiranje in inženiring d.o.o.

biro Črta projektiranje in inženiring d.o.o.
Šempas 52 A 5261 Šempas
tel: 05-3308196 fax: 05-3308197 e-mail: biro.crta@siol.net

Investitor – naročnik:	OBČINA ŠEMPETER VRTOJBA Trg Ivana Roba 3a 5290 Šempeter pri Gorici	Številka projekta: 529/24	Številka načrta: 529/24-4
Objekt – lokacija:	KOLESARSKA STEZA OB LOKALNI CESTI LC 414041 VRTOJBA – KRIŽCJAN		
Vsebina – naslov risbe:	SITUACIJA ZAKOLIČBE Z VIŠINSKO UREDITVIJO P1–P12		
Vrsta načrta:	2 NAČRT GRADBENIŠTVA: prometna infrastruktura	Šifra CC :	
Vrsta projekta:	PZI	Merilo:	1:200
		Datum:	Junij 2024
		Številka risbe:	3

	ime in priimek – naziv	identifikacijska številka	datum podpisa	podpis
Vodja projekta:	Borut DOVŽAK, dipl.inž.grad.	IZS G-1606		
Pooblaščeni inženir:	Borut DOVŽAK, dipl.inž.grad.	IZS G-1606		
Projektant:				



SEZNAM KOORDINAT ZAKOLIČENIH TOČK

Št.točke	Koord. Y	Koord. X
11	393522.602	85704.244
12	393521.114	85704.431
13	393518.633	85704.743
14	393519.941	85684.495
15	393518.458	85684.722
16	393515.957	85685.099
17	393507.490	85630.197
18	393506.057	85630.639
19	393503.668	85631.377
20	393501.281	85611.262
21	393499.860	85611.742
22	393497.656	85613.028
23	393479.774	85547.562
24	393478.353	85548.042
25	393475.984	85548.842

SITUACIJA ZAKOLIČBE Z VIŠINSKO UREDITVIJO P12-P23

M = 1:200


Spremembe	datum podpisa	podpis

biro Črta
projektiranje in inženiring d.o.o.

biro Črta projektiranje in inženiring d.o.o.
Šempas 52 A 5261 Šempas
tel: 05-3308196 fax: 05-3308197 e-mail: biro.crta@siol.net

Investitor - naročnik:	OBČINA ŠEMPETER VRTOJBA Trg Ivana Roba 3a 5290 Šempeter pri Gorici	Številka projekta: 529/24	Številka načrta: 529/24-4
Objekt - lokacija:	KOLESARSKA STEZA OB LOKALNI CESTI LC 414041 VRTOJBA - KRIŠČIAN		
Vsebina - naslov risbe:	SITUACIJA ZAKOLIČBE Z VIŠINSKO UREDITVIJO P12-P23		
Vrsta načrta:	Z NAČRT GRADBENIŠTVA: prometna infrastruktura	Šifra OC :	
Vrsta projekta:	PZI	Merilo:	1:200
		Datum:	Junij 2024
		Številka risbe:	4.

	ime in priimek - naziv	identifikacijska številka	datum podpisa	podpis
Vodja projekta:	Borut DOVŽAK, dipl.inž.grad.	IZS G-1606		
Pooblaščeni inženir:	Borut DOVŽAK, dipl.inž.grad.	IZS G-1606		
Projektant:				



SITUACIJA ZAKOLIČBE Z VIŠINSKO UREDITVIJO P23–P34

M = 1:200

SEZNAM KOORDINAT ZAKOLIČBENIH TOČK

Št.točke	Koord. Y	Koord. X
23	393479.774	85547.562
24	393478.353	85548.042
25	393475.984	85548.842
26	393471.669	85524.571
27	393470.268	85525.107
28	393467.933	85526.001
29	393450.490	85480.495
30	393449.195	85481.253
31	393447.039	85482.518
32	393437.589	85459.816
33	393436.327	85460.628
34	393434.225	85461.981

SEZNAM KOORDINAT ZAKOLIČBENIH TOČK

Št.točke	Koord. Y	Koord. X
35	393436.319	85457.844
36	393435.058	85458.656
37	393432.956	85460.009
38	393428.229	85445.177
39	393426.959	85445.975
40	393424.843	85447.306
41	393415.185	85423.578
42	393413.888	85424.330
43	393411.725	85425.584
44	393407.741	85410.521
45	393406.435	85411.260
46	393404.259	85412.490

Sprememba	datum podpisa	podpis

biro Črta projektiranje in inženiring d.o.o.


biro Črta projektiranje in inženiring d.o.o.
Šempas 52 A 5261 Šempas
tel: 05-3308196 fax: 05-3308197 e-mail: biro.crta@siol.net

Investitor – naročnik:	OBČINA ŠEMPETER VRTOJBA Trg Ivana Roba 3a 5290 Šempeter pri Gorici	Številka projekta: 529/24	Številka načrta: 529/24-4
Objekt – lokacija:	KOLESARSKA STEZA OB LOKALNI CESTI LC 414041 VRTOJBA – KRIŽCJAN		
Vsebina – naslov risbe:	SITUACIJA ZAKOLIČBE Z VIŠINSKO UREDITVIJO P23–P34		
Vrsta načrta:	2 NAČRT GRADBENIŠTVA: prometna infrastruktura	Šifra CC :	
Vrsta projekta:	PZI	Merilo:	1:200
		Datum:	Junij 2024
		Številka risbe:	5

	ime in priimek – naziv	identifikacijska številka	datum podpisa	podpis
Vodja projekta:	Borut DOVŽAK, dipl.inž.grad.	IZS G-1606		
Pooblaščeni inženir:	Borut DOVŽAK, dipl.inž.grad.	IZS G-1606		[signature]
Projektant:				

SEZNAM KOORDINAT ZAKOLIČBENIH TOČK

Št.točke	Koord. Y	Koord. X
44	393407.741	85410.521
45	393406.435	85411.260
46	393404.259	85412.490
47	393338.721	85288.455
48	393337.416	85289.193
49	393335.239	85290.424
50	393331.330	85275.412
51	393330.026	85276.155
52	393327.853	85277.392



SITUACIJA ZAKOLIČBE Z VIŠINSKO UREDITVIJO P34-P45

M = 1:200

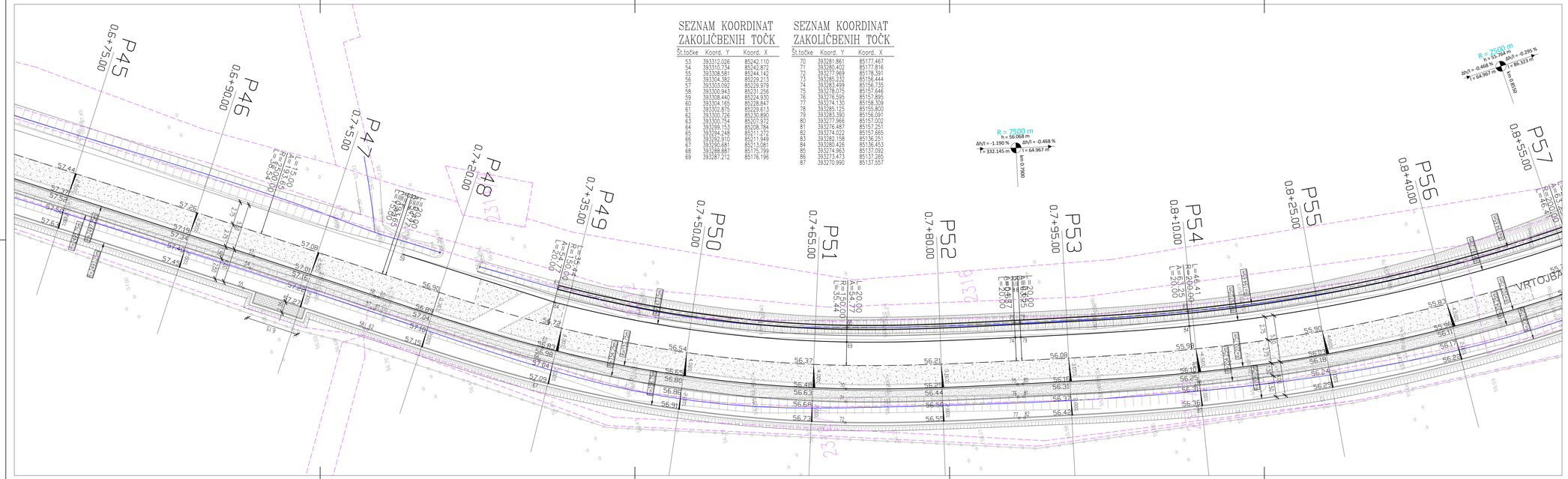
Sprememba	datum podpisa	podpis

biro Črta
projektiranje in inženiring d.o.o.

biro Črta projektiranje in inženiring d.o.o.
Šempas 52 A 5261 Šempas
tel: 05-3308196 fax: 05-3308197 e-mail: biro.crta@siol.net

Investitor – naročnik:	OBČINA ŠEMPETER VRTOJBA Trg Ivana Roba 3a 5290 Šempeter pri Gorici	Številka projekta: 529/24	Številka načrta: 529/24-4
Objekt – lokacija:	KOLESARSKA STEZA OB LOKALNI CESTI LC 414041 VRTOJBA – KRIŽCJAN		
Vsebina – naslov risbe:	SITUACIJA ZAKOLIČBE Z VIŠINSKO UREDITVIJO P34–P45		
Vrsta načrta:	2 NAČRT GRADBENIŠTVA: prometna infrastruktura	Šifra CC :	
Vrsta projekta:	PZI	Merilo:	1:200
		Datum:	Junij 2024
		Številka risbe:	6

	ime in priimek – naziv	identifikacijska številka	datum podpisa	podpis
Vodja projekta:	Borut DOVŽAK, dipl.inž.grad.	IZS G-1606		
Pooblaščeni inženir:	Borut DOVŽAK, dipl.inž.grad.	IZS G-1606		[signature]
Projektant:				



SEZNAM KOORDINAT ZAKOLIČBENIH TOČK

Št.točke	Koord. Y	Koord. X
53	393312.026	85242.110
54	393310.734	85242.872
55	393308.581	85244.142
56	393304.382	85229.213
57	393303.092	85229.979
58	393300.943	85231.256
59	393308.440	85224.930
60	393304.165	85228.847
61	393302.875	85229.613
62	393300.726	85230.890
63	393300.754	85207.972
64	393299.153	85208.784
65	393294.246	85211.272
66	393292.910	85211.949
67	393290.681	85213.081
68	393288.887	85175.799
69	393287.212	85176.196

SEZNAM KOORDINAT ZAKOLIČBENIH TOČK

Št.točke	Koord. Y	Koord. X
70	393281.861	85177.467
71	393280.402	85177.816
72	393277.969	85178.391
73	393285.232	85156.444
74	393283.499	85156.735
75	393278.075	85157.646
76	393276.595	85157.895
77	393274.130	85158.309
78	393285.125	85155.800
79	393283.390	85156.091
80	393277.966	85157.002
81	393276.487	85157.251
82	393274.022	85157.665
83	393282.158	85136.251
84	393280.426	85136.453
85	393274.963	85137.092
86	393273.473	85137.265
87	393270.990	85137.557

SITUACIJA ZAKOLIČBE Z VIŠINSKO UREDITVIJO P45–P56

M = 1:200

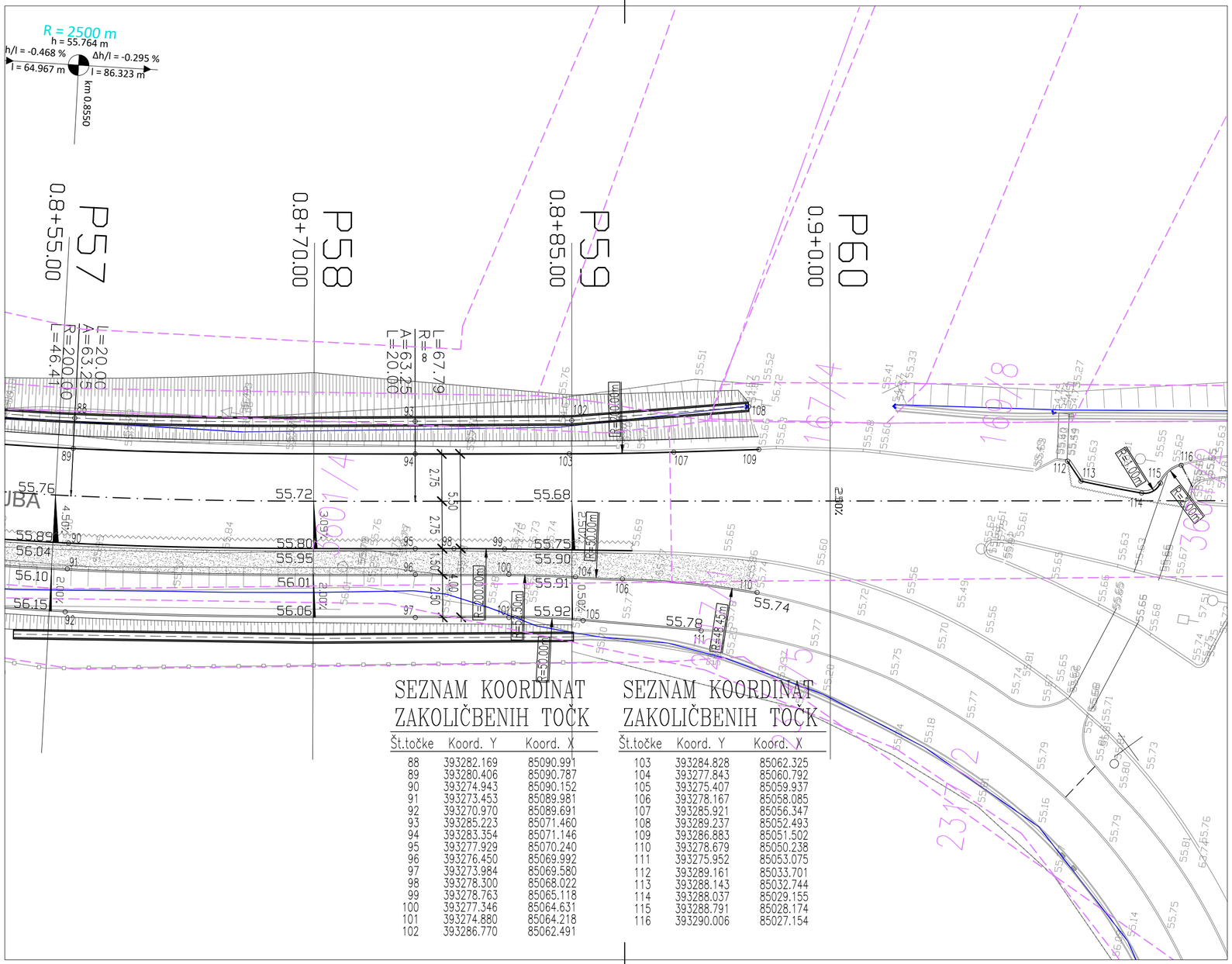
Sprememba	datum podpisa	podpis

biro Črta
projektiranje in inženiring d.o.o.

biro Črta projektiranje in inženiring d.o.o.
Šempas 52 A 5261 Šempas
tel: 05-3308196 fax: 05-3308197 e-mail: biro.crta@siol.net

Investitor – naročnik:	OBČINA ŠEMPETER VRTOJBA Trg Ivana Roba 3a 5290 Šempeter pri Gorici	Številka projekta: 529/24	Številka načrta: 529/24-4
Objekt – lokacija:	KOLESARSKA STEZA OB LOKALNI CESTI LC 414041 VRTOJBA – KRIŽČAN		
Vsebina – naslov risbe:	SITUACIJA ZAKOLIČBE Z VIŠINSKO UREDITVIJO P45–P56		
Vrsta načrta:	2 NAČRT GRADBENIŠTVA: prometna infrastruktura	Šifra CC :	
Vrsta projekta:	PZI	Merilo:	1:200
		Datum:	Junij 2024
		Številka risbe:	7

	ime in priimek – naziv	identifikacijska številka	datum podpisa	podpis
Vodja projekta:	Borut DOVŽAK, dipl.inž.grad.	IZS G-1606		
Pooblaščeni inženir:	Borut DOVŽAK, dipl.inž.grad.	IZS G-1606		
Projektant:				



SEZNAM KOORDINAT ZAKOLIČBENIH TOČK

Št.točke	Koord. Y	Koord. X
88	393282.169	85090.991
89	393280.406	85090.787
90	393274.943	85090.152
91	393273.453	85089.981
92	393270.970	85089.691
93	393285.223	85071.460
94	393283.354	85071.146
95	393277.929	85070.240
96	393276.450	85069.992
97	393273.984	85069.580
98	393278.300	85068.022
99	393278.763	85065.118
100	393277.346	85064.631
101	393274.880	85064.218
102	393286.770	85062.491

SEZNAM KOORDINAT ZAKOLIČBENIH TOČK

Št.točke	Koord. Y	Koord. X
103	393284.828	85062.325
104	393277.843	85060.792
105	393275.407	85059.937
106	393278.167	85058.085
107	393285.921	85056.347
108	393289.237	85052.493
109	393286.883	85051.502
110	393278.679	85050.238
111	393275.952	85053.075
112	393289.161	85033.701
113	393288.143	85032.744
114	393288.037	85029.155
115	393288.791	85028.174
116	393290.006	85027.154

SITUACIJA ZAKOLIČBE Z VIŠINSKO UREDITVIJO P56–P60

M = 1:200

Sprememba	datum podpisa	podpis

biro Črta
projektiranje in inženiring d.o.o.

biro Črta projektiranje in inženiring d.o.o.
Šempas 52 A 5261 Šempas
tel: 05-3308196 fax: 05-3308197 e-mail: biro.crta@siol.net

Investitor – naročnik:	OBČINA ŠEMPETER VRTOJBA Trg Ivana Roba 3a 5290 Šempeter pri Gorici	Številka projekta:	Številka načrta:
		529/24	529/24–4
Objekt – lokacija:	KOLESARSKA STEZA OB LOKALNI CESTI LC 414041 VRTOJBA – KRIŽČJAN		
Vsebina – naslov risbe:	SITUACIJA ZAKOLIČBE Z VIŠINSKO UREDITVIJO P56–P60		
Vrsta načrta:	2 NAČRT GRADBENIŠTVA: prometna infrastruktura	Šifra CC :	
Vrsta projekta:	PZI	Merilo:	1:200
		Datum:	Junij 2024
		Številka risbe:	8

	ime in priimek – naziv	identifikacijska številka	datum podpisa	podpis
Vodja projekta:	Borut DOVŽAK, dipl.inž.grad.	IZS G–1606		
Pooblaščeni inženir:	Borut DOVŽAK, dipl.inž.grad.	IZS G–1606		
Projektant:				

Zakoličba osi kolesarske steze

```
# OS_0
*
*****************************************************************************************************
*!ŠT TIP  Z.ŠT.E.         ZAČ_STAC          ZAČ_R           VZHOD  ZAČ.TOČ.  SEVER          ZAČ_SM_KOT  1  *
*!   A                     DOLŽINA          KON_R           VZHOD  KON.TOČ.  SEVER          SPREM_KOTA  2  *
*!                        KON_STAC                         VZHOD  PRE.TAN.  SEVER          KON_SM_KOT  3  *
*!                                                         VZHOD  CEN.TOČ.  SEVER          TANGENTA1   4  *
*!                                                         VZHOD  SRE.TOČ.  SEVER          TANGENTA2   5  *
*****************************************************************************************************
1   PREMA 1                     0.000           NESK    393547.447319     85887.515132      186d8'10"  1
                           19.614829           NESK    393545.350629     85868.012686                 2
                              19.615                                                                  3
                                                                                                      4
                                                                                                      5
*
2   PREHODNICA 1               19.615           NESK    393545.350629     85868.012686      186d8'10"  1
       213.192             15.150213   +3000.000000    393543.718497     85852.950648        0d8'41"  2
                              34.765                   393544.270992     85857.970409     186d16'51"  3
                                                       390561.726188     86181.160745         10.100  4
                                                                                               5.050  5
*
3   KROZNI_LOK 1               34.765   +3000.000000    393543.718497     85852.950648     186d16'51"  1
                           39.121670   +3000.000000    393539.185027     85814.092817       0d44'50"  2
                              73.887                   393541.578446     85833.506953      187d1'41"  3
                                                       390561.726188     86181.160745         19.561  4
                                                       393541.515103     85833.514343         19.561  5
*
4   PREHODNICA 2               73.887   +3000.000000    393539.185027     85814.092817      187d1'41"  1
       213.192             15.150213           NESK    393537.305999     85799.059585        0d8'41"  2
                              89.037                   393538.567120     85809.080688     187d10'22"  3
                                                       390561.726188     86181.160745          5.050  4
                                                                                              10.100  5
*
5   PREMA 2                    89.037           NESK    393537.305999     85799.059585     187d10'22"  1
                           95.909932           NESK    393525.330527     85703.900228                 2
                             184.947                                                                  3
                                                                                                      4
                                                                                                      5
*
```

```
6   PREHODNICA 3              184.947          NESK    393525.330527     85703.900228     187d10'22"  1
        87.178              20.000000    +380.000000    393522.659410     85684.080024       1d30'28"  2
                            204.947                     393523.665645     85690.670760     188d40'50"  3
                                                        393147.012242     85741.431618         13.334  4
                                                                                               6.667  5
*
7   KROZNI_LOK 2              204.947    +380.000000    393522.659410     85684.080024     188d40'50"  1
                            56.164015    +380.000000    393510.118156     85629.386556        8d28'6"  2
                            261.111                     393518.413394     85656.269045      197d8'56"  3
                                                        393147.012242     85741.431618         28.133  4
                                                        393517.399705     85656.501485         28.133  5
*
8   PREHODNICA 4              261.111    +380.000000    393510.118156     85629.386556      197d8'56"  1
        87.178              20.000000          NESK    393503.886885     85610.382698       1d30'28"  2
                            281.111                     393508.152323     85623.015857     198d39'24"  3
                                                        393147.012242     85741.431618         6.667  4
                                                                                              13.334  5
*
9   PREMA 3                   281.111          NESK    393503.886885     85610.382698     198d39'24"  1
                            67.233047          NESK    393482.379284     85546.682574                 2
                            348.344                                                                  3
                                                                                                     4
                                                                                                     5
*
10  PREHODNICA 5              348.344          NESK    393482.379284     85546.682574     198d39'24"  1
        86.603              25.000000    +300.000000    393474.054330     85523.111433       2d23'14"  2
                            373.344                     393477.047194     85530.890262      201d2'38"  3
                                                        393194.062801     85630.836750         16.668  4
                                                                                               8.335  5
*
11  KROZNI_LOK 3              373.344    +300.000000    393474.054330     85523.111433      201d2'38"  1
                            48.898312    +300.000000    393452.862289     85479.104008       9d20'20"  2
                            422.242                     393465.255531     85500.242258     210d22'58"  3
                                                        393194.062801     85630.836750         24.503  4
                                                        393464.355426     85500.675709         24.503  5
*
12  PREHODNICA 6              422.242    +300.000000    393452.862289     85479.104008     210d22'58"  1
        86.603              25.000000          NESK    393439.624793     85457.898531       2d23'14"  2
                            447.242                     393448.646794     85471.913945     212d46'13"  3
                                                        393194.062801     85630.836750         8.335  4
                                                                                              16.668  5
*
```

```
13  PREMA 4                   447.242          NESK    393439.624793     85457.898531     212d46'13"  1
                             1.835341          NESK    393438.631377     85456.355288                 2
                              449.078                                                                 3
                                                                                                      4
                                                                                                      5
*
14  PREHODNICA 7              449.078          NESK    393438.631377     85456.355288     212d46'13"  1
       102.470              15.000000   -700.000000    393430.557453     85443.713712       0d36'50"  2
                              464.078                  393433.218636     85447.946754      212d9'23"  3
                                                       394023.176956     85071.152139         10.000  4
                                                                                               5.000  5
*
15  KROZNI_LOK 4              464.078   -700.000000    393430.557453     85443.713712      212d9'23"  1
                             25.135514  -700.000000    393417.564446     85422.198416        2d3'27"  2
                              489.213                  393423.867787     85433.072714      210d5'56"  3
                                                       394023.176956     85071.152139         12.569  4
                                                       393423.964376     85433.014384         12.569  5
*
16  PREHODNICA 8              489.213   -700.000000    393417.564446     85422.198416      210d5'56"  1
       102.470              15.000000          NESK    393410.134951     85409.167671       0d36'50"  2
                              504.213                  393415.056945     85417.872565      209d29'6"  3
                                                       394023.176956     85071.152139         5.000  4
                                                                                              10.000  5
*
17  PREMA 5                   504.213          NESK    393410.134951     85409.167671      209d29'6"  1
                            140.227917         NESK    393341.115261     85287.101495                 2
                              644.441                                                                 3
                                                                                                      4
                                                                                                      5
*
18  PREHODNICA 9              644.441          NESK    393341.115261     85287.101495      209d29'6"  1
       193.649              15.000000  +2500.000000    393333.719263     85274.051628       0d10'19"  2
                              659.441                  393336.193294     85278.396650     209d39'25"  3
                                                       391161.210213     86511.065948         10.000  4
                                                                                               5.000  5
*
19  KROZNI_LOK 5              659.441  +2500.000000    393333.719263     85274.051628     209d39'25"  1
                             38.535618  +2500.000000    393314.394286     85240.712316       0d52'59"  2
                              697.977                  393324.185252     85257.307501     210d32'24"  3
                                                       391161.210213     86511.065948         19.268  4
                                                       393324.121012     85257.344737         19.268  5
*
```

```
20  PREHODNICA 10              697.977   +2500.000000    393314.394286     85240.712316     210d32'24"  1
       193.649               15.000000           NESK    393306.746344     85227.808487       0d10'19"  2
                               712.977                   393311.853576     85236.405945     210d42'43"  3
                                                         391161.210213     86511.065948          5.000  4
                                                                                                10.000  5
*
21  PREMA 6                    712.977           NESK    393306.746344     85227.808487     210d42'43"  1
                              0.425935           NESK    393306.528810     85227.442292                 2
                               713.403                                                                  3
                                                                                                        4
                                                                                                        5
*
22  PREHODNICA 11              713.403           NESK    393306.528810     85227.442292     210d42'43"  1
        54.772               20.000000    -150.000000    393296.700876     85210.028110       3d49'11"  2
                               733.403                   393299.717584     85215.976351     206d53'32"  3
                                                         393430.479648     85142.180926         13.336  4
                                                                                                 6.669  5
*
23  KROZNI_LOK 6               733.403    -150.000000    393296.700876     85210.028110     206d53'32"  1
                             35.437179    -150.000000    393284.536780     85176.831748      13d32'10"  2
                               768.840                   393288.649016     85194.151724     193d21'23"  3
                                                         393430.479648     85142.180926         17.801  4
                                                         393289.637366     85193.789565         17.801  5
*
24  PREHODNICA 12              768.840    -150.000000    393284.536780     85176.831748     193d21'23"  1
        54.772               20.000000           NESK    393280.786553     85157.190521       3d49'11"  2
                               788.840                   393282.996092     85170.342651     189d32'12"  3
                                                         393430.479648     85142.180926          6.669  4
                                                                                                13.336  5
*
25  PREMA 7                    788.840           NESK    393280.786553     85157.190521     189d32'12"  1
                              0.652864           NESK    393280.678388     85156.546679                 2
                               789.493                                                                  3
                                                                                                        4
                                                                                                        5
*
26  PREHODNICA 13              789.493           NESK    393280.678388     85156.546679     189d32'12"  1
        63.246               20.000000    -200.000000    393277.694347     85136.772791       2d51'53"  2
                               809.493                   393278.469074     85143.395889     186d40'18"  3
                                                         393476.339951     85113.536523         13.335  4
                                                                                                 6.668  5
*
```

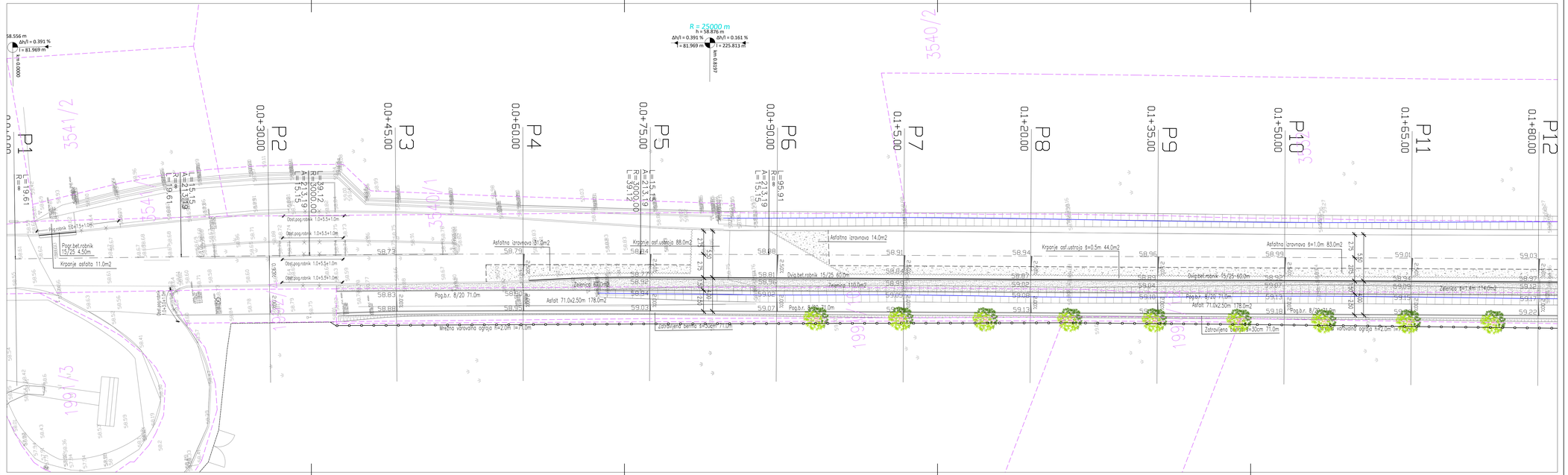
27	KROZNI_LOK 7	809.493	-200.000000	393277.694347	85136.772791	186d40'18"	1
		46.407495	-200.000000	393277.674641	85090.469340	13d17'41"	2
		855.900		393274.986343	85113.622214	173d22'37"	3
				393476.339951	85113.536523	23.308	4
				393276.339969	85113.621638	23.308	5
*							
28	PREHODNICA 14	855.900	-200.000000	393277.674641	85090.469340	173d22'37"	1
	63.246	20.000000	NESK	393280.641851	85070.692920	2d51'53"	2
		875.900		393278.443731	85083.845586	170d30'44"	3
				393476.339951	85113.536523	6.668	4
						13.335	5
*							
29	PREMA 8	875.900	NESK	393280.641851	85070.692920	170d30'44"	1
		67.792240	NESK	393291.816548	85003.828027		2
		943.692					3
							4
							5
*							

* Celotna dolžina osi: 943.692
* Krivinska karakteristika (gradi/Km): 84.003
*

Zakoličba profilov kolesarske steze

Profil	Stacionaža	Vzhod	Sever	Smerni_kot
P1	0.0+0.000	393547.447	85887.515	173d51'49"
P2	0.0+30.000	393544.236	85857.687	173d47'44"
P3	0.0+45.000	393542.581	85842.779	173d31'24"
P4	0.0+60.000	393540.852	85827.879	173d14'13"
P5	0.0+75.000	393539.049	85812.988	172d57'5"
P6	0.0+90.000	393537.186	85798.104	172d49'38"
P7	0.1+5.000	393535.313	85783.221	172d49'38"
P8	0.1+20.000	393533.440	85768.339	172d49'38"
P9	0.1+35.000	393531.567	85753.456	172d49'38"
P10	0.1+50.000	393529.694	85738.574	172d49'38"
P11	0.1+65.000	393527.821	85723.691	172d49'38"
P12	0.1+80.000	393525.948	85708.808	172d49'38"
P13	0.1+95.000	393524.053	85693.929	172d26'46"
P14	0.2+10.000	393521.864	85679.090	170d33'27"
P15	0.2+25.000	393519.111	85664.346	168d17'45"
P16	0.2+40.000	393515.779	85649.721	166d2'3"
P17	0.2+55.000	393511.873	85635.240	163d46'21"
P18	0.2+70.000	393507.413	85620.919	161d48'31"
P19	0.2+85.000	393502.643	85606.698	161d20'36"
P20	0.3+0.000	393497.844	85592.486	161d20'36"
P21	0.3+15.000	393493.046	85578.274	161d20'36"
P22	0.3+30.000	393488.247	85564.063	161d20'36"
P23	0.3+45.000	393483.449	85549.851	161d20'36"
P24	0.3+60.000	393478.617	85535.650	160d49'27"
P25	0.3+75.000	393473.455	85521.567	158d38'23"
P26	0.3+90.000	393467.645	85507.740	155d46'29"
P27	0.4+5.000	393461.151	85494.221	152d54'36"
P28	0.4+20.000	393453.989	85481.043	150d2'43"
P29	0.4+35.000	393446.217	85468.214	147d48'8"
P30	0.4+50.000	393438.132	85455.580	147d13'55"
P31	0.4+65.000	393430.067	85442.932	147d55'9"
P32	0.4+80.000	393422.237	85430.139	149d8'49"
P33	0.4+95.000	393414.680	85417.181	150d17'0"
P34	0.5+10.000	393407.287	85404.130	150d30'53"
P35	0.5+25.000	393399.904	85391.073	150d30'53"
P36	0.5+40.000	393392.521	85378.016	150d30'53"
P37	0.5+55.000	393385.138	85364.958	150d30'53"
P38	0.5+70.000	393377.755	85351.901	150d30'53"
P39	0.5+85.000	393370.372	85338.844	150d30'53"
P40	0.6+0.000	393362.989	85325.787	150d30'53"
P41	0.6+15.000	393355.606	85312.729	150d30'53"
P42	0.6+30.000	393348.223	85299.672	150d30'53"
P43	0.6+45.000	393340.840	85286.615	150d30'52"
P44	0.6+60.000	393333.443	85273.566	150d19'48"
P45	0.6+75.000	393325.979	85260.555	149d59'11"
P46	0.6+90.000	393318.437	85247.589	149d38'33"
P47	0.7+5.000	393310.818	85234.668	149d20'11"
P48	0.7+20.000	393303.173	85221.762	149d42'13"
P49	0.7+35.000	393295.986	85208.600	153d43'4"
P50	0.7+50.000	393290.027	85194.841	159d26'50"
P51	0.7+65.000	393285.471	85180.556	165d10'37"
P52	0.7+80.000	393282.289	85165.902	169d43'2"
P53	0.7+95.000	393279.773	85151.114	170d40'50"

Profil	Stacionaža	Vzhod	Sever	Smerni_kot
P54	0.8+10.000	393277.636	85136.269	173d28'24"
P55	0.8+25.000	393276.491	85121.316	177d46'14"
P56	0.8+40.000	393276.470	85106.320	177d55'55"
P57	0.8+55.000	393277.573	85091.364	173d38'5"
P58	0.8+70.000	393279.678	85076.514	170d45'41"
P59	0.8+85.000	393282.142	85061.717	170d30'43"
P60	0.9+0.000	393284.614	85046.923	170d30'43"



GRADBENA SITUACIJA P1-P12

M = 1:200

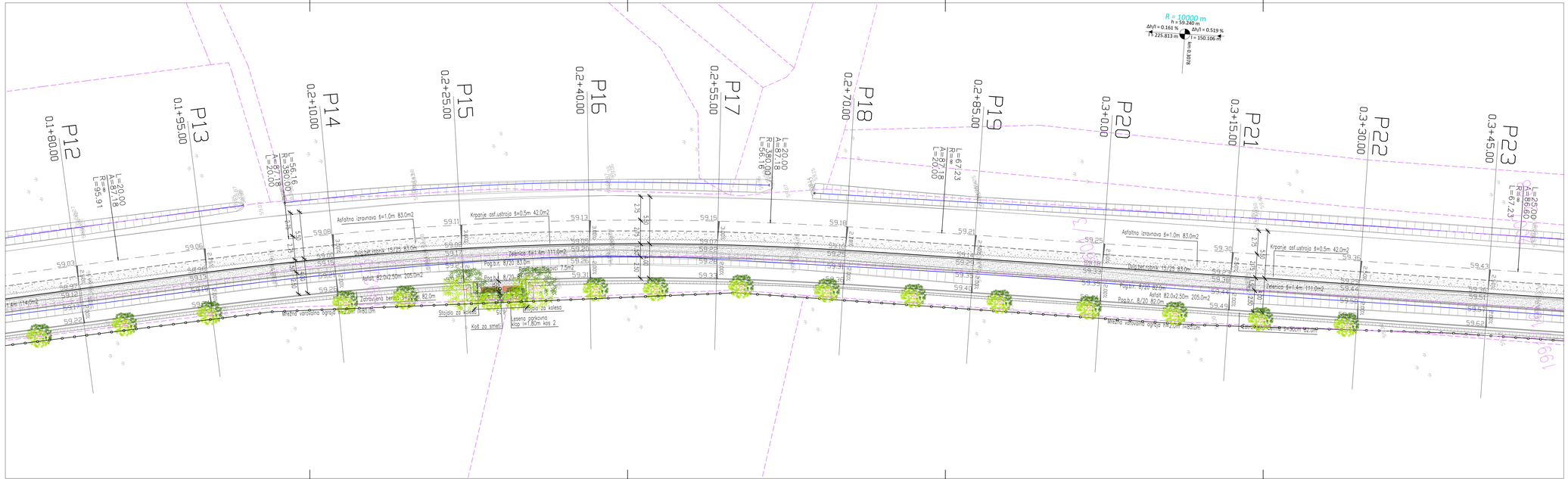
Sprememba	datum podpisa	podpis

biro Črta
projektiranje in inženiring d.o.o.

biro Črta projektiranje in inženiring d.o.o.
Šempas 52 A 5261 Šempas
tel: 05-3308196 fax: 05-3308197 e-mail: biro.crta@siol.net

Investitor – naročnik:	OBČINA ŠEMPETER VRTOJBA Trg Ivana Roba 3a 5290 Šempeter pri Gorici	Številka projekta: 529/24	Številka načrta: 529/24-4
Objekt – lokacija:	KOLESARSKA STEZA OB LOKALNI CESTI LC 414041 VRTOJBA – KRIŽČAN		
Vsebina – naslov risbe:	GRADBENA SITUACIJA P1-P12		
Vrsta načrta:	2 NAČRT GRADBENIŠTVA: prometna infrastruktura	Šifra CC :	
Vrsta projekta:	PZI	Merilo:	1:200
		Datum:	Junij 2024
		Številka risbe:	9

	ime in priimek – naziv	identifikacijska številka	datum podpisa	podpis
Vodja projekta:	Borut DOVŽAK, dipl.inž.grad.	IZS G-1606		
Pooblaščeni inženir:	Borut DOVŽAK, dipl.inž.grad.	IZS G-1606		
Projektant:				



GRADBENA SITUACIJA P12-P23
M = 1:200

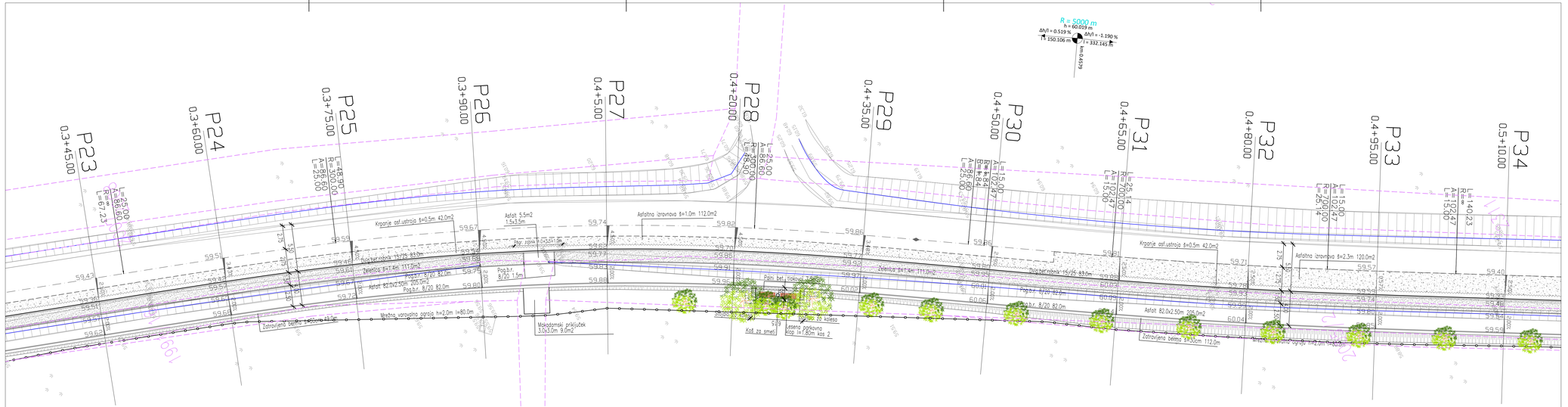
Sprememba		datum podpisa	podpis

biro Črta
projektiranje in inženiring d.o.o.

biro Črta projektiranje in inženiring d.o.o.
Šempas 52 A 5261 Šempas
tel: 05-3308196 fax: 05-3308197 e-mail: biro.crta@siol.net

Investitor – naročnik:	OBČINA ŠEMPETER VRTOJBA Trg Ivana Roba 3a 5290 Šempeter pri Gorici	Številka projekta: 529/24	Številka načrta: 529/24-4
Objekt – lokacija:	KOLESARSKA STEZA OB LOKALNI CESTI LC 414041 VRTOJBA – KRIŽČIAN		
Vsebina – naslov risbe:	GRADBENA SITUACIJA P12-P23		
Vrsta načrta:	2 NACRT GRADBENIŠTVA: prometna infrastruktura	Šifra CC :	
Vrsta projekta:	PZI	Merilo:	1:200
		Datum:	Junij 2024
		Številka risbe:	10

	ime in priimek – naziv	identifikacijska številka	datum podpisa	podpis
Vodja projekta:	Borut DOVŽAK, dipl.inž.grad.	IZS G-1606		
Pooblaščeni inženir:	Borut DOVŽAK, dipl.inž.grad.	IZS G-1606		
Projektant:				



GRADBENA SITUACIJA P23-P34
M = 1:200

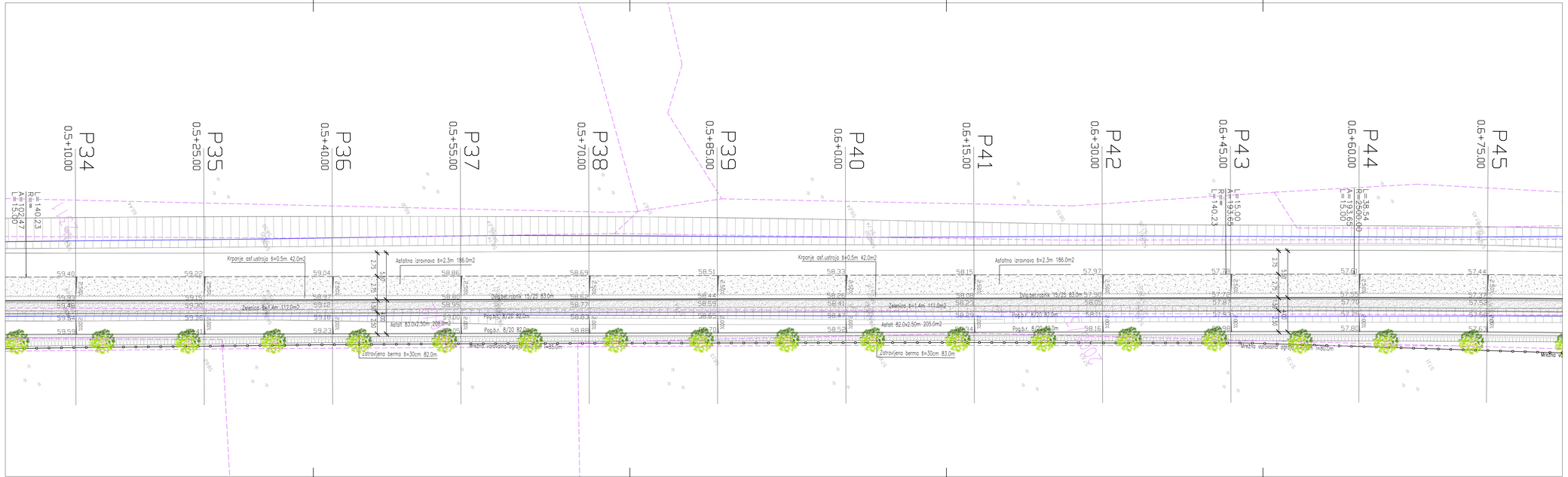
Sprememba	datum podpisa	podpis

biro Črta
projektiranje in inženiring d.o.o.

biro Črta projektiranje in inženiring d.o.o.
Šempas 52 A 5261 Šempas
tel: 05-3308196 fax: 05-3308197 e-mail: biro.crta@siol.net

Investitor - naročnik:	OBČINA ŠEMPETER VRTOJBA Trg Ivana Roba 3a 5290 Šempeter pri Gorici	Številka projekta: 529/24	Številka načrta: 529/24-4
Objekt - lokacija:	KOLESARSKA STEZA OB LOKALNI CESTI LC 414041 VRTOJBA - KRIŠČANI		
Vsebina - naziv risbe:	GRADBENA SITUACIJA P23-P34		
Vrsta načrta:	2 NAČRT GRADBENITVA: prometna infrastruktura	Šifra CC :	
Vrsta projekta:	PZI	Merilo:	1:200
		Datum:	Junij 2024
		Številka risbe:	11

	ime in priimek - naziv	identifikacijska številka	datum podpisa	podpis
Vodja projekta:	Borut DOVŽAK, dipl.inž.grad.	IZS G-1606		
Pooblaščeni inženir:	Borut DOVŽAK, dipl.inž.grad.	IZS G-1606		
Projektant:				



# GRADBENA SITUACIJA P34-P45
M = 1:200


Sprememba	datum podpisa	podpis

biro Črta
projektiranje in inženiring d.o.o.

biro Črta projektiranje in inženiring d.o.o.
Šempas 52 A 5261 Šempas
tel: 05-3308196 fax: 05-3308197 e-mail: biro.crta@siol.net

Investitor – naročnik:	OBČINA ŠEMPETER VRTOJBA Trg Ivana Roba 3a 5290 Šempeter pri Gorici	Številka projekta: 529/24	Številka načrta: 529/24-4
Objekt – lokacija:	KOLESARSKA STEZA OB LOKALNI CESTI LC 414041 VRTOJBA – KRIŽČAN		
Vsebina – naslov risbe:	GRADBENA SITUACIJA P34-P45		
Vrsta načrta:	2 NAČRT GRADBENIŠTVA: prometna infrastruktura	Šifra CC :	
Vrsta projekta:	PZI	Merilo:	1:200
		Datum:	Junij 2024
		Številka risbe:	12

	ime in priimek – naziv	identifikacijska številka	datum podpisa	podpis
Vodja projekta:	Borut DOVŽAK, dipl.inž.grad.	IZS G-1606		
Pooblaščeni inženir:	Borut DOVŽAK, dipl.inž.grad.	IZS G-1606		
Projektant:				



# GRADBENA SITUACIJA P45–P56
M = 1:200

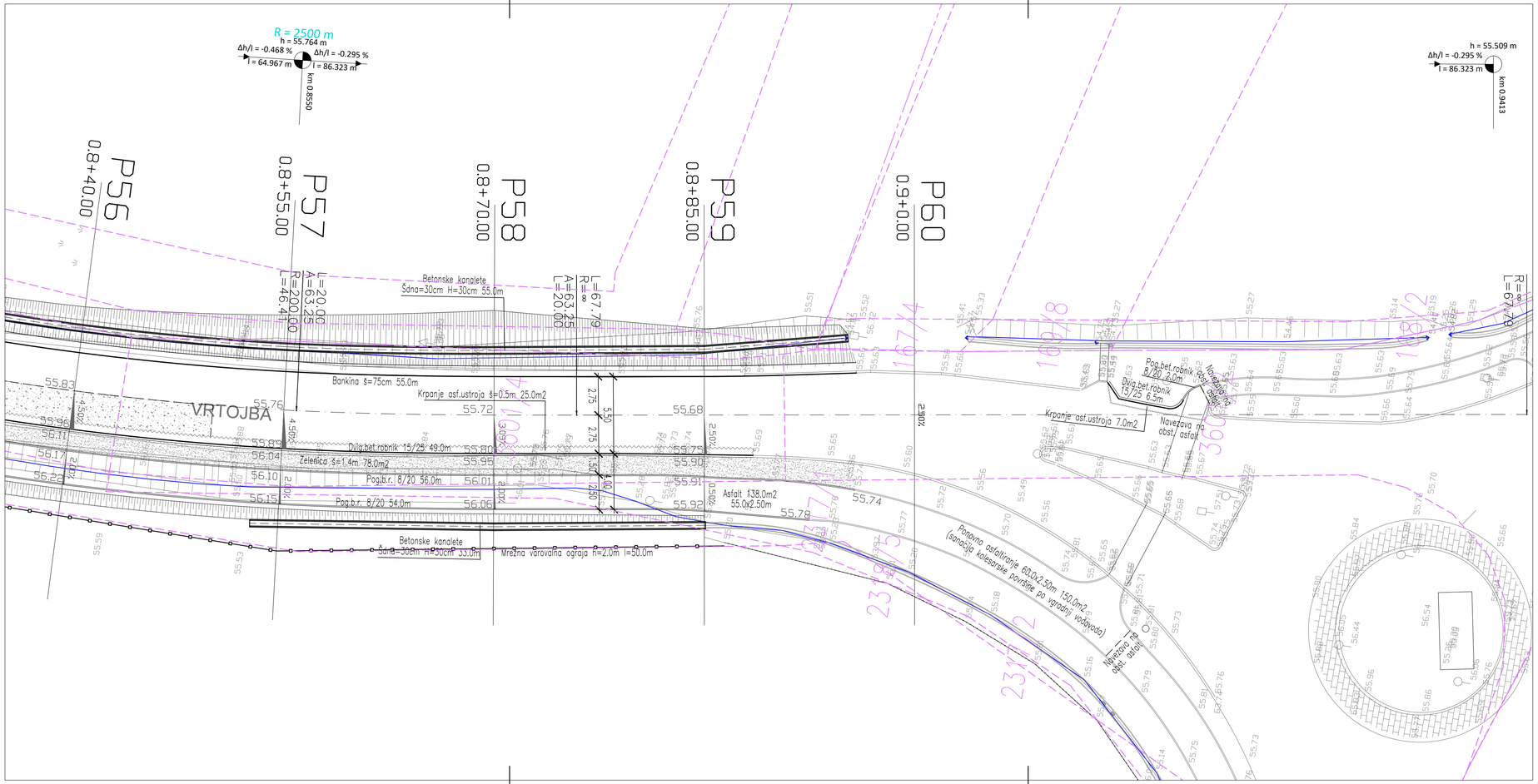
Sprememba	datum podpisa	podpis

biro Črta projektiranje in inženiring d.o.o.

biro Črta projektiranje in inženiring d.o.o.
Šempas 52 A 5261 Šempas
tel: 05-3308196 fax: 05-3308197 e-mail: biro.crta@siol.net

Investitor – naročnik:	OBČINA ŠEMPETER VRTOJBA Trg Ivana Roba 3a 5290 Šempeter pri Gorici	Številka projekta: 529/24	Številka načrta: 529/24–4
Objekt – lokacija:	KOLESARSKA STEZA OB LOKALNI CESTI LC 414041 VRTOJBA – KRIŽCJAN		
Vsebina – naslov risbe:	GRADBENA SITUACIJA P45–P56		
Vrsta načrta:	2 NAČRT GRADBENIŠTVA: prometna infrastruktura	Šifra CC :	
Vrsta projekta:	PZI	Merilo:	1:200
		Datum:	Junij 2024
		Številka risbe:	13

	ime in priimek – naziv	identifikacijska številka	datum podpisa	podpis
Vodja projekta:	Borut DOVŽAK, dipl.inž.grad.	IZS G–1606		
Pooblaščeni inženir:	Borut DOVŽAK, dipl.inž.grad.	IZS G–1606		[signature]
Projektant:				



GRADBENA SITUACIJA P56-P60
M = 1:200

Sprememba	datum podpisa	podpis

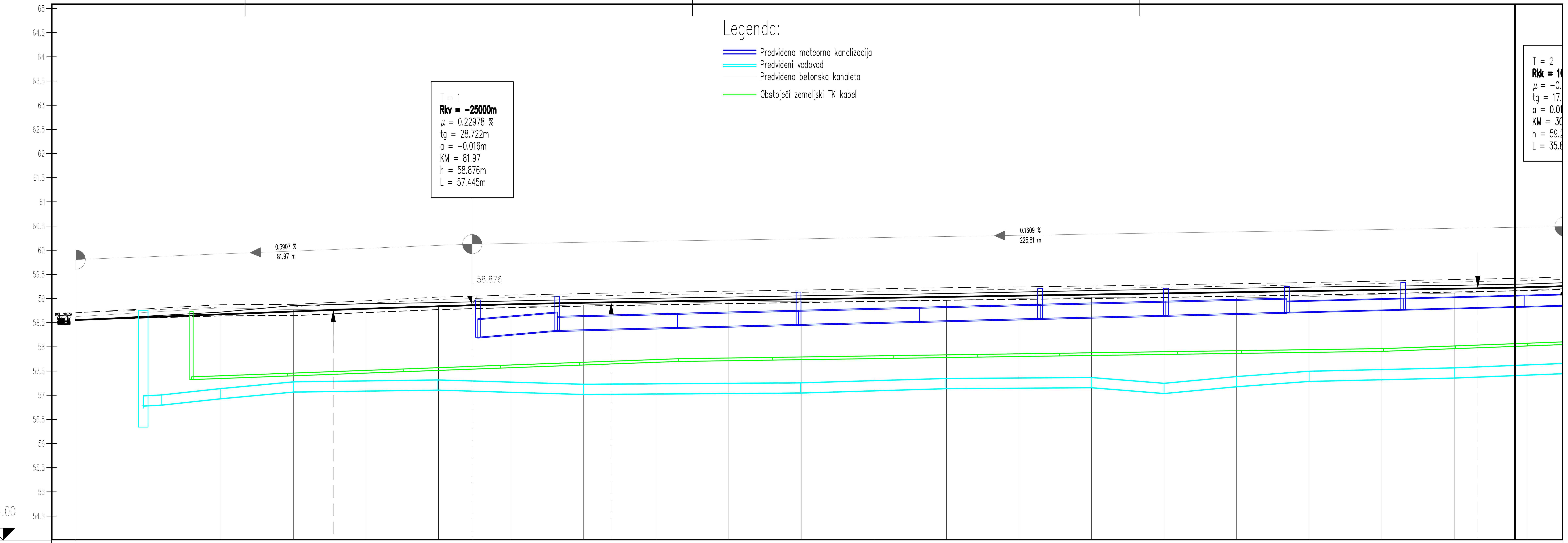
biro Črta
projektiranje in inženiring d.o.o.

biro Črta projektiranje in inženiring d.o.o.
Šempas 52 A 5261 Šempas
tel: 05-3308196 fax: 05-3308197 e-mail: biro.crta@siol.net

Investitor – naročnik:	OBČINA ŠEMPETER VRTOJBA Trg Ivana Roba 3a 5290 Šempeter pri Gorici	Številka projekta:	Številka načrta:
		529/24	529/24-4
Objekt – lokacija:	KOLESARSKA STEZA OB LOKALNI CESTI LC 414041 VRTOJBA – KRIŽCJAN		
Vsebina – naslov risbe:	GRADBENA SITUACIJA P56-P60		
Vrsta načrta:	2 NAČRT GRADBENIŠTVA: prometna infrastruktura	Šifra CC :	
Vrsta projekta:	PZI	Merilo:	1:200
		Datum:	Junij 2024
		Številka risbe:	14

	ime in priimek – naziv	identifikacijska številka	datum podpisa	podpis
Vodja projekta:	Borut DOVŽAK, dipl.inž.grad.	IZS G-1606		
Pooblaščeni inženir:	Borut DOVŽAK, dipl.inž.grad.	IZS G-1606		
Projektant:				

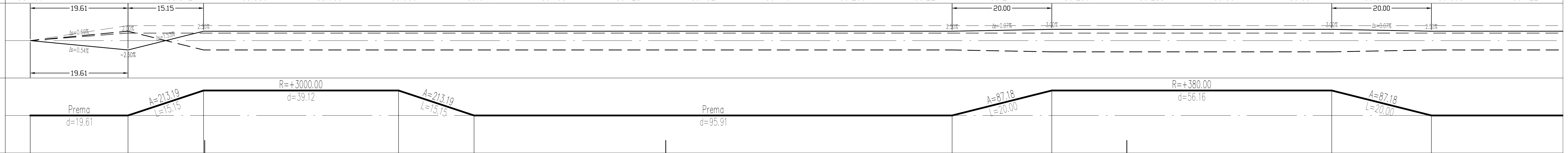
PROFIL-1: OS_0
MERILO 1:500/50



OZNAKE PROFILOV	P1	P2	P3	P4	P5	P6	P7	P8	P9	P10	P11	P12	P13	P14	P15	P16	P17	P18	P19	P20
	30.000	15.000	15.000	15.000	15.000	15.000	15.000	15.000	15.000	15.000	15.000	15.000	15.000	15.000	15.000	15.000	15.000	15.000	15.000	15.000
STACIONAŽE	0.00	30.00	45.00	60.00	75.00	90.00	0.1 5.00	20.00	35.00	50.00	65.00	80.00	95.00 0.2	10.00	25.00	40.00	55.00	70.00	85.00	0.3 0.00
KOTE TERENA	58.626	58.806	58.771	58.799	58.829	58.820	58.871	58.901	58.928	58.942	58.953	58.968	59.001	59.024	59.013	59.014	59.039	59.090	59.109	59.177
KOTE LEVEGA ROBA	58.556	58.719	58.855	58.892	58.916	58.949	58.981	59.006	59.030	59.055	59.079	59.103	59.134	59.165	59.189	59.213	59.237	59.255	59.272	59.301
KOTE NIVELETE	58.556	58.673	58.732	58.790	58.840	58.881	58.913	58.937	58.962	58.986	59.010	59.034	59.058	59.082	59.106	59.131	59.155	59.179	59.203	59.232
KOTE DESNEGA ROBA	58.556 58.706 58.706	58.641 58.822 58.872	58.647 58.830 58.880	58.710 58.903 58.953	58.771 58.980 59.030	58.812 59.021 59.071	58.844 59.053 59.103	58.869 59.078 59.128	58.893 59.102 59.152	58.917 59.126 59.176	58.941 59.150 59.200	58.965 59.174 59.224	58.983 59.191 59.241	59.000 59.209 59.259	59.024 59.233 59.283	59.048 59.257 59.307	59.072 59.281 59.331	59.102 59.311 59.361	59.134 59.343 59.393	59.164 59.372 59.422

PREČNI NAGIBI
Levi rob
Desni rob

PREME IN KRIVINE



VZDOLŽNI PROFIL KOLESARSKE STEZE P1 – P20
M = 1:500/50

Sprememba	datum podpisa	podpis

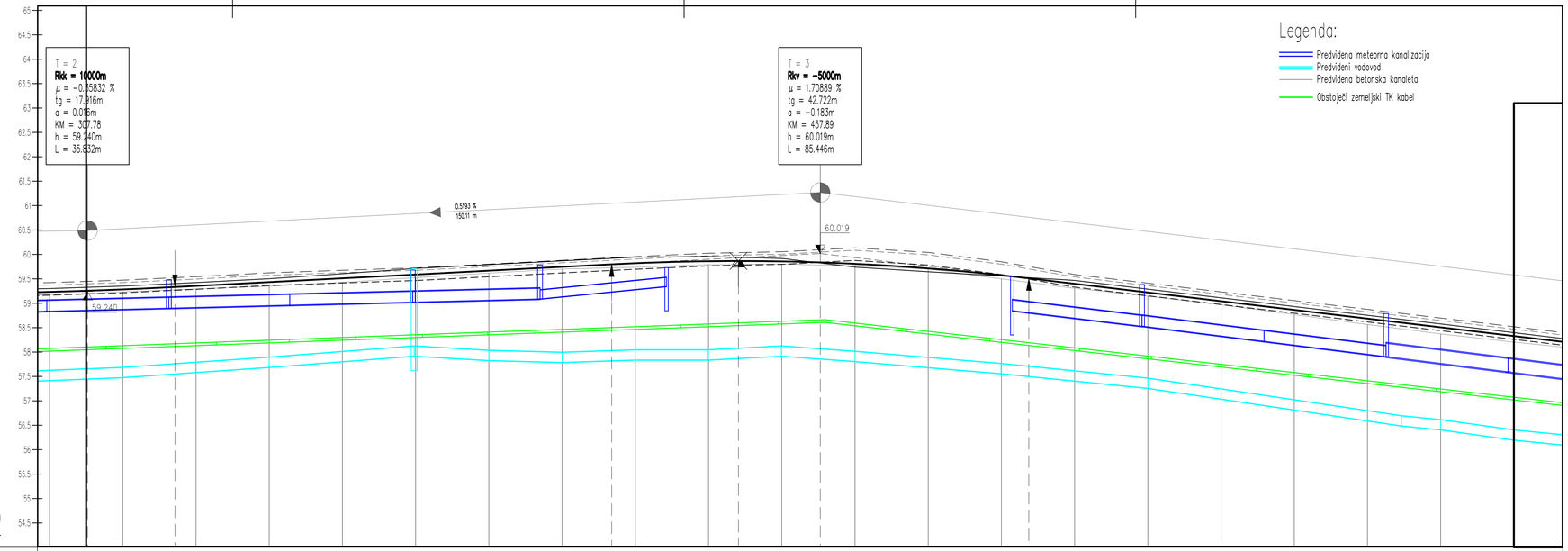
biro Črta
projektiranje in inženiring d.o.o.

biro Črta projektiranje in inženiring d.o.o.
Šempas 52 A 5261 Šempas
tel: 05-3308196 fax: 05-3308197 e-mail: biro.crta@siol.net

Investitor – naročnik:	OBČINA ŠEMPETER VRTOJBA Trg Ivana Roba 3a 5290 Šempeter pri Gorici	Številka projekta: 529/24	Številka načrta: 529/24–4
Objekt – lokacija:	KOLESARSKA STEZA OB LOKALNI CESTI LC 414041 VRTOJBA – KRIŽCJAN		
Vsebina – naslov risbe:	VZDOLŽNI PROFIL KOLESARSKE STEZE P1 – P20		
Vrsta načrta:	2 NAČRT GRADBENIŠTVA: prometna infrastruktura	Šifra CC :	
Vrsta projekta:	PZI	Merilo:	1:500/50
		Datum:	Junij 2024
		Številka risbe:	15

	ime in priimek – naziv	identifikacijska številka	datum podpisa	podpis
Vodja projekta:	Borut DOVŽAK, dipl.inž.grad.	IZS G–1606		
Pooblaščeni inženir:	Borut DOVŽAK, dipl.inž.grad.	IZS G–1606		[signature]
Projektant:				

PROFIL-1: OS_0
MERILO 1:500/50



OZNAKE PROFILOV	P20	15.000	P21	15.000	P22	15.000	P23	15.000	P24	15.000	P25	15.000	P26	15.000	P27	15.000	P28	15.000	P29	15.000	P30	15.000	P31	15.000	P32	15.000	P33	15.000	P34	15.000	P35	15.000	P36	15.000	P37	15.000	P38	15.000	P39	15.000	P40	15.000
STACIONAŽE	0+00		15.00		30.00		45.00		60.00		75.00		90.00		0.4		5.00		20.00		35.00		50.00		65.00		80.00		95.00		0.5		10.00		25.00		40.00		55.00		70.00		85.00		0+96	
KOTE TERENA	59.177		59.237		59.293		59.349		59.428		59.524		59.619		59.701		59.737		59.789		59.801		59.788		59.699		59.500		59.306		59.145		58.969		58.788		58.585		58.372		58.204	
KOTE LEVEGA ROBA	59.301		59.352		59.424		59.502		59.605		59.712		59.790		59.868		59.944		59.957		59.917		59.739		59.645		59.559		59.468		59.289		59.111		58.933		58.754		58.576		58.397	
KOTE NIVELETE	59.232		59.283		59.355		59.433		59.511		59.589		59.667		59.745		59.820		59.861		59.857		59.808		59.714		59.574		59.399		59.221		59.042		58.864		58.685		58.507		58.329	
KOTE DESNEGA ROBA	59.164 59.372 59.422		59.214 59.423 59.473		59.286 59.495 59.545		59.364 59.573 59.623		59.416 59.625 59.675		59.465 59.674 59.724		59.543 59.752 59.802		59.621 59.830 59.880		59.696 59.905 59.955		59.765 59.974 60.024		59.797 60.005 60.055		59.876 60.085 60.135		59.782 59.991 60.041		59.590 59.799 59.849		59.330 59.539 59.589		59.152 59.361 59.411		58.974 59.182 59.232		58.795 59.004 59.054		58.617 58.825 58.875		58.438 58.647 58.697		58.260 58.469 58.519	
PREČNI NAGIBI	Levi rob Desni rob		25.00								25.00								25.00				15.00				15.00																	
PREME IN KRIVINE	Prema d=67.23						h=86.60 L=25.00		R=+300.00 d=48.90								A=86.60 L=25.00		Prema d=41.84		A=102.47 L=15.00		R=-700.00 d=25.14		A=102.47 L=15.00														Prema d=140.23			

VZDOLŽNI PROFIL KOLESARSKE STEZE P20 - P40
M = 1:500/50

Sprememba	datum podpisa	podpis

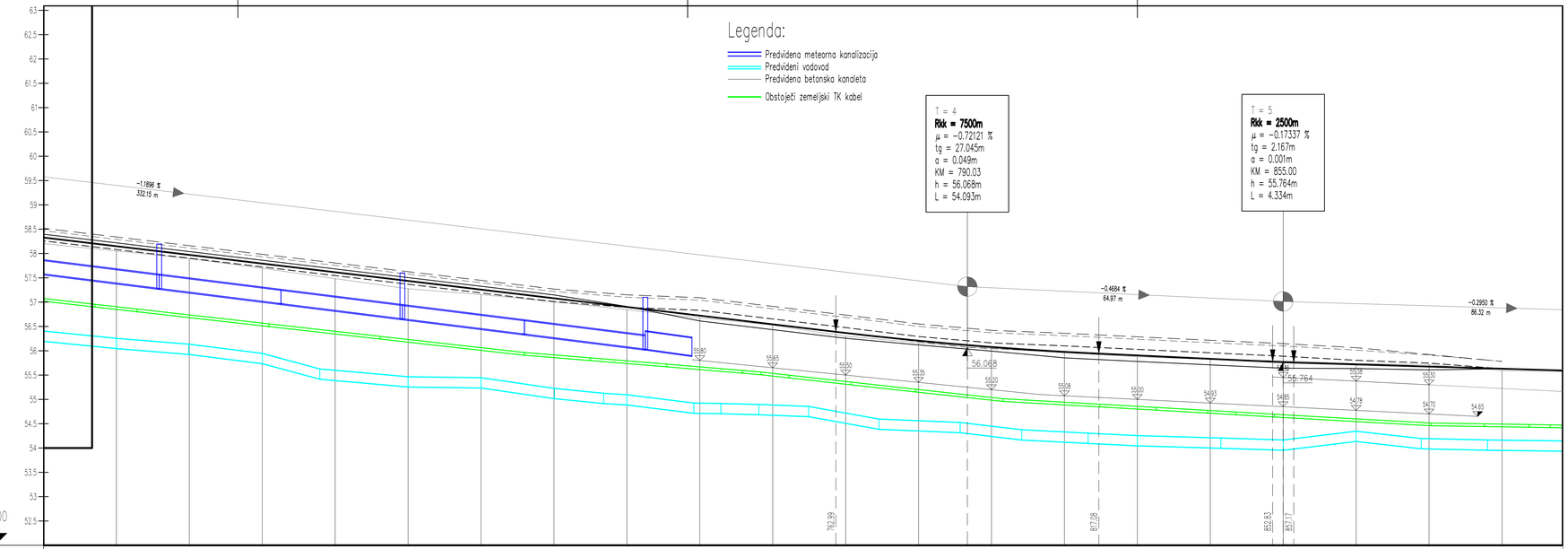
biro Črta
projektiranje in inženiring d.o.o.

biro Črta projektiranje in inženiring d.o.o.
Šempas 52 A 5261 Šempas
tel: 05-3308196 fax: 05-3308197 e-mail: biro.crta@siol.net

Investitor - naročnik:	OBČINA ŠEMPETER VRTOJBA Trg Ivana Roba 3a 5290 Šempeter pri Gorici	Številka projekta:	Številka načrta:
		529/24	529/24-4
Objekt - lokacija:	KOLESARSKA STEZA OB LOKALNI CESTI LC 414041 VRTOJBA - KRIŽIČAN		
Vsebina - naslov risbe:	VZDOLŽNI PROFIL KOLESARSKE STEZE P20 - P40		
Vrsta načrta:	2 NAČRT GRADBENIŠTVA: prometna infrastruktura	Šifra CC :	
Vrsta projekta:	PZI	Merilo:	1:500/50
		Datum:	Avgust 2024
		Številka risbe:	16

	ime in priimek - naziv	identifikacijska številka	datum podpisa	podpis
Vodja projekta:	Borut DOVŽAK, dipl.ing.grad.	ZIS G-1606		
Pooblaščeni inženir:	Borut DOVŽAK, dipl.ing.grad.	ZIS G-1606		
Projektant:				

PROFIL-1: OS_0
MERILO 1:500/50



OZNAKE PROFILOV	40	15.000	P41	15.000	P42	15.000	P43	15.000	P44	15.000	P45	15.000	P46	15.000	P47	15.000	P48	15.000	P49	15.000	P50	15.000	P51	15.000	P52	15.000	P53	15.000	P54	15.000	P55	15.000	P56	15.000	P57	15.000	P58	15.000	P59	15.000	P60
STACIONAŽE	0		15.00		30.00		45.00		60.00		75.00		90.00	0.7	5.00		20.00		35.00		50.00		65.00		80.00		95.00	0.8	10.00		25.00		40.00		55.00		70.00		85.00		0.0	
KOTE TERENA	58.397		58.052		57.895		57.697		57.483		57.275		57.156		57.005		56.845		56.677		56.526		56.297		56.167		56.049		55.966		55.874		55.822		55.784		55.737		55.718		55.593	
KOTE LEVEGA ROBA	58.397		58.219		58.040		57.862		57.683		57.505		57.327		57.148		56.911		56.613		56.434		56.256		56.120		55.993		55.854		55.780		55.710		55.641		55.634		55.606		55.631	
KOTE NIVELETE	58.260		58.150		57.972		57.793		57.615		57.436		57.258		57.079		56.901		56.723		56.544		56.366		56.208		56.077		55.978		55.904		55.834		55.764		55.719		55.675		55.631	
KOTE DESNEGA ROBA	58.260 58.469 58.519		58.081 58.290 58.340		57.903 58.112 58.162		57.724 57.933 57.983		57.546 57.755 57.805		57.368 57.576 57.626		57.189 57.398 57.448		57.011 57.219 57.269		56.891 57.100 57.150		56.833 57.041 57.091		56.654 56.863 56.913		56.476 56.685 56.735		56.293 56.502 56.552		56.161 56.370 56.420		56.101 56.310 56.360		56.028 56.237 56.287		55.958 56.166 56.216		55.888 56.097 56.147		55.804 56.013 56.063		55.746 55.911 55.923		55.631 55.780 55.780	
PREČNI NAGIBI	Levi rob Desni rob																																								
PREME IN KRIVINE																																								

VZDOLŽNI PROFIL KOLESARSKE STEZE P40 - P60
M = 1:500/50

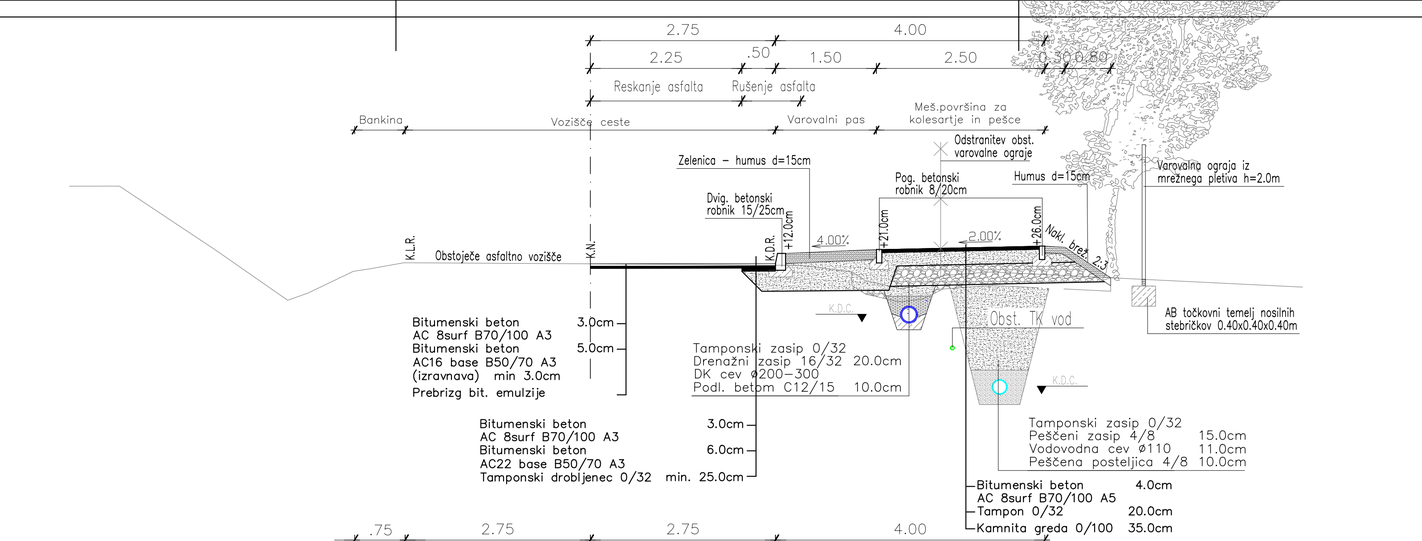
Sprememba	datum podpisa	podpis

biro Črta
projektiranje in inženiring d.o.o.
biro Črta projektiranje in inženiring d.o.o.
Šempas 52 A 5261 Šempas
tel: 05-3308196 fax: 05-3308197 e-mail: biro.crta@siol.net

Investitor - naročnik:	OBČINA ŠEMPETER VRTOJBA Trg Ivana Roba 3a 5290 Šempeter pri Gorici	Številka projekta:	Številka načrta:
		529/24	529/24-4
Objekt - lokacija:	KOLESARSKA STEZA OB LOKALNI CESTI LC 414041 VRTOJBA - KRIŽIAN		
Vsebina - naslov risbe:	VZDOLŽNI PROFIL KOLESARSKE STEZE P40 - P60		
Vrsta načrta:	2 NAČRT GRADBENIŠTVA: prometna infrastruktura	Šifra CC :	
Vrsta projekta:	PZI	Merilo:	1:500/50
		Datum:	Junij 2024
		Številka risbe:	17

	ime in priimek - naziv	identifikacijska številka	datum podpisa	podpis
Vodja projekta:	Borut DOVŽAK, dipl.ing.grad.	IZS G-1606		
Pooblaščeni inženir:	Borut DOVŽAK, dipl.ing.grad.	IZS G-1606		
Projektant:				

KARAKTERISTIČNA PREČNA PROFILA
M = 1:50



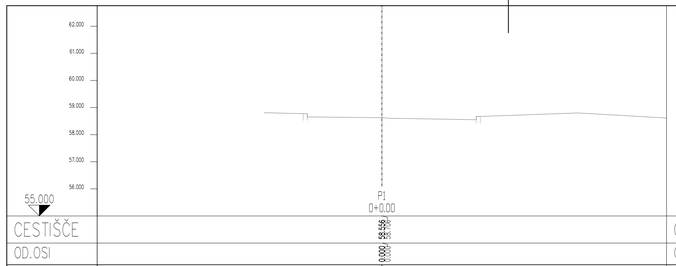
Sprememba	datum podpisa	podpis

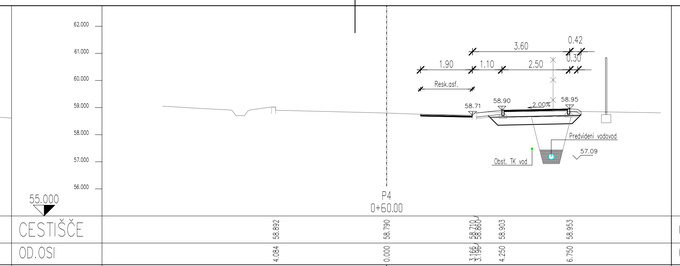
biro Črta
projektiranje in inženiring d.o.o.

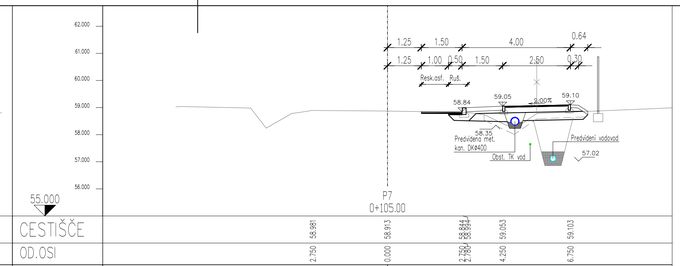
biro Črta projektiranje in inženiring d.o.o.
Šempas 52 A 5261 Šempas
tel: 05-3308196 fax: 05-3308197 e-mail: biro.crta@siol.net

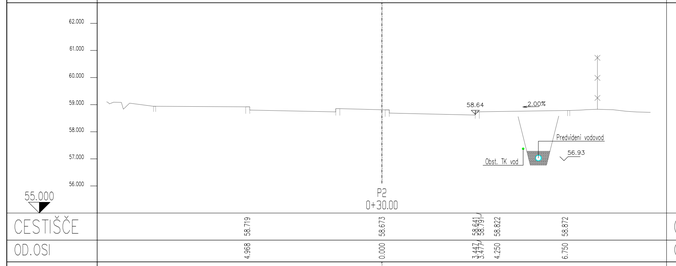
Investitor – naročnik:	OBČINA ŠEMPETER VRTOJBA Trg Ivana Roba 3a 5290 Šempeter pri Gorici	Številka projekta: 529/24	Številka načrta: 529/24-4
Objekt – lokacija:	KOLESARSKA STEZA OB LOKALNI CESTI LC 414041 VRTOJBA – KRIŽCJAN		
Vsebina – naslov risbe:	KARAKTERISTIČNA PREČNA PROFILA		
Vrsta načrta:	2 NAČRT GRADBENIŠTVA: prometna infrastruktura	Štev CC :	
Vrsta projekta:	PZI	Merilo:	1:50
		Datum:	Junij 2024
		Številka risbe:	18

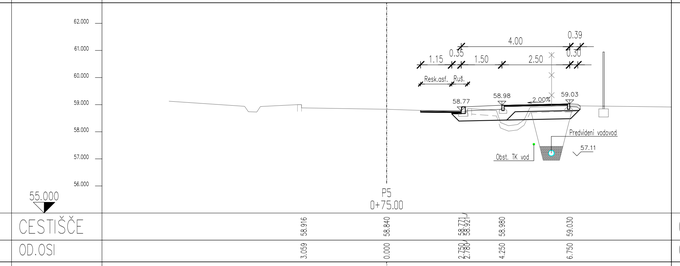
	ime in priimek – naziv	identifikacijska številka	datum podpisa	podpis
Vodja projekta:	Borut DOVŽAK, dipl.inž.grad.	IZS G-1606		
Pooblaščeni inženir:	Borut DOVŽAK, dipl.inž.grad.	IZS G-1606		
Projektant:				

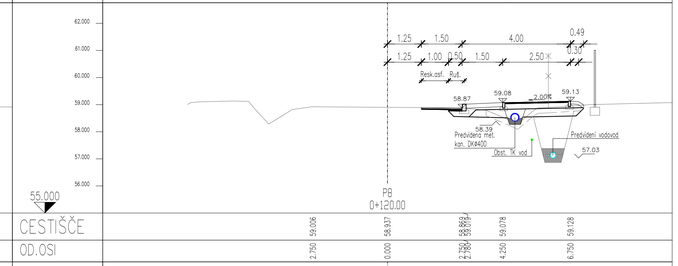


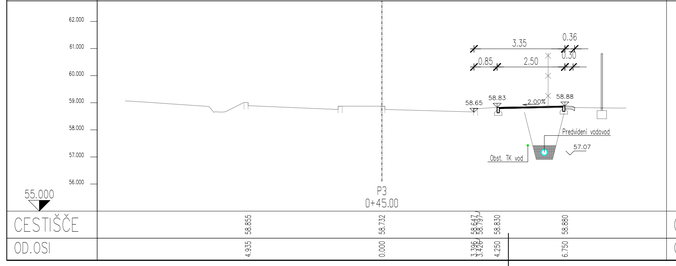


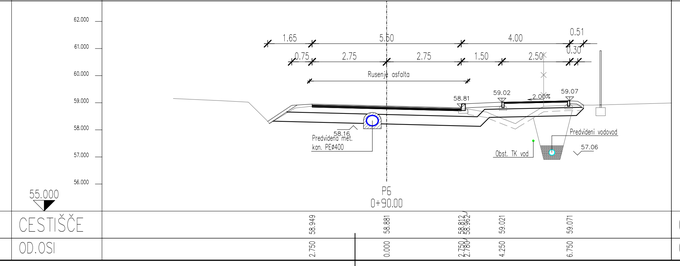


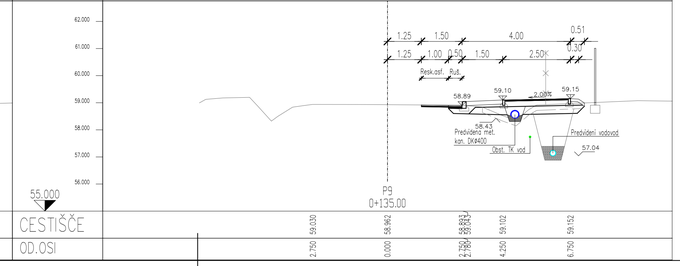












PREČNI PROFILI KOLESARSKE STEZE P1 - P9

M = 1:100

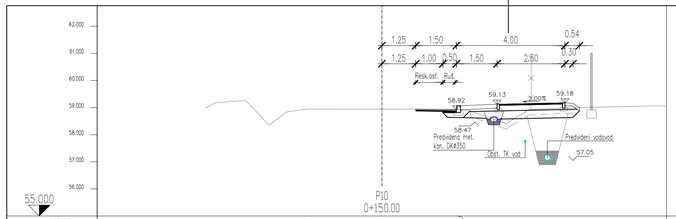
Sprememba	datum podpisa	podpis

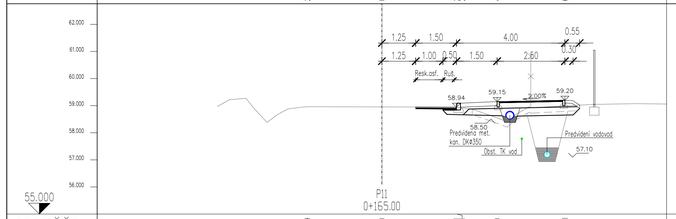
biro Črta
projektiranje in inženiring d.o.o.

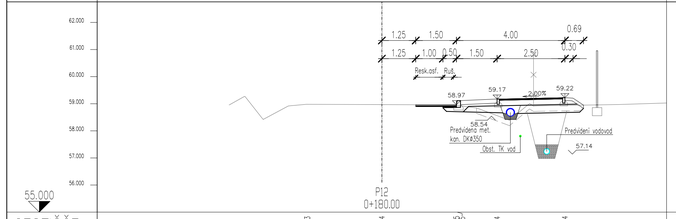
biro Črta projektiranje in inženiring d.o.o.
Šempas 52 A 5261 Šempas
tel: 05-3308196 fax: 05-3308197 e-mail: biro.crta@siol.net

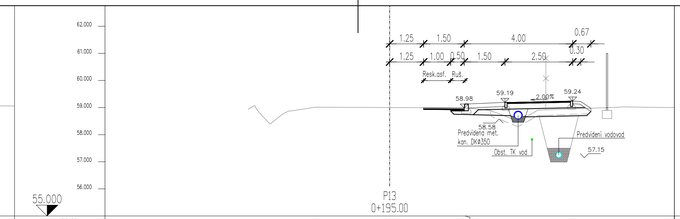
Investitor - naročnik:	OBČINA ŠEMPETER VRTOJBA Trg Ivana Roba 3a 5290 Šempeter pri Gorici	Številka projekta:	Številka načrta:
		529/24	529/24-4
Objekt - lokacija:	KOLESARSKA STEZA OB LOKALNI CESTI LC 414041 VRTOJBA - KRIŽIAN		
Vsebina - naslov risbe:	PREČNI PROFILI KOLESARSKE STEZE P1-P9		
Vrsta načrta:	2 NAČRT GRADBENIŠTVA prometna infrastruktura	Šifra ČC :	
Vrsta projekta:	PZI	Merilo:	1:100
		Datum:	Junij 2024
		Številka risbe:	19

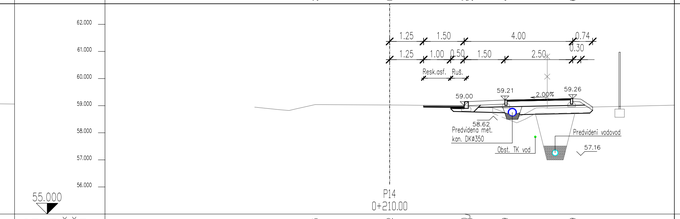
	ime in priimek - naziv	identifikacijska številka	datum podpisa	podpis
Vodja projekta:	Borut DOVŽAK, dipl.inž.grad.	IZS G-1606		
Pooblaščeni inženir:	Borut DOVŽAK, dipl.inž.grad.	IZS G-1606		
Projektant:				

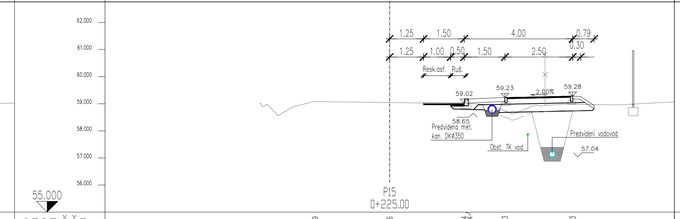


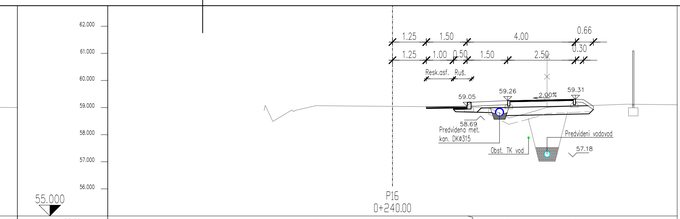


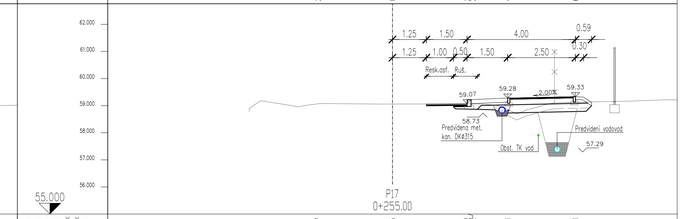


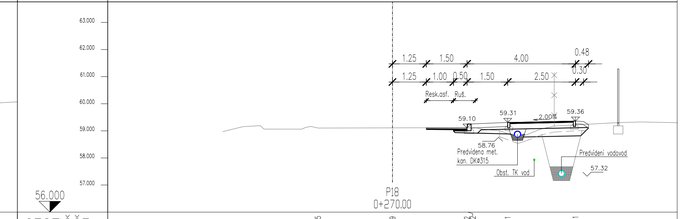












PREČNI PROFILI KOLESARSKE STEZE P10 - P18

M = 1:100

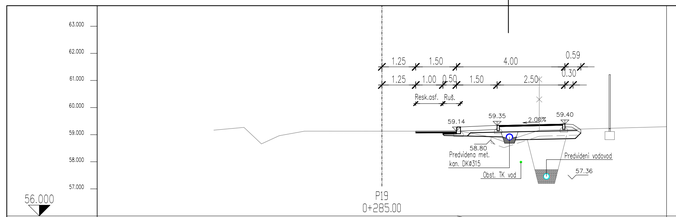
Sprememba	datum podpisa	podpis

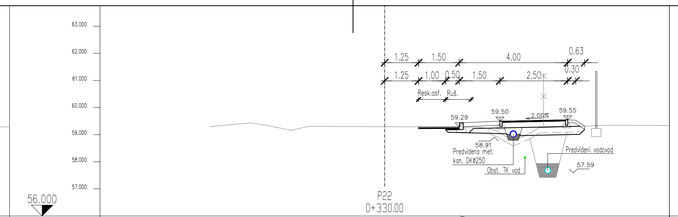
biro Črta projektiranje in inženiring d.o.o.

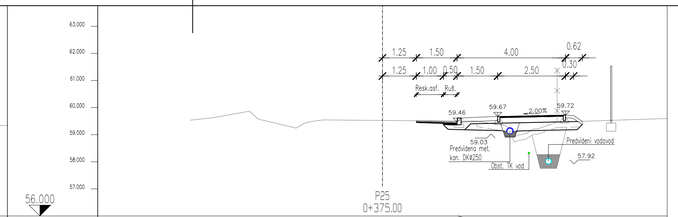
biro Črta projektiranje in inženiring d.o.o.
Šempas 52 A 5261 Šempas
tel: 05-3308196 fax: 05-3308197 e-mail: biro.crta@siol.net

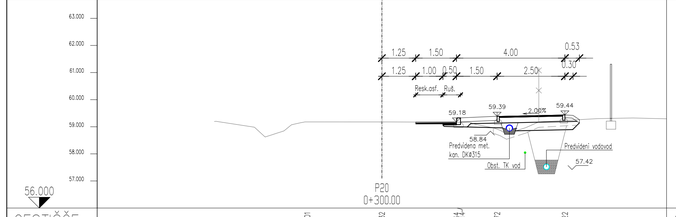
Investitor - naročnik:	OBČINA ŠEMPETER VRTOJBA Trg Ivana Roba 3a 5290 Šempeter pri Gorici	Številka projekta: 529/24	Številka načrta: 529/24-4
Objekt - lokacija:	KOLESARSKA STEZA OB LOKALNI CESTI LC 414041 VRTOJBA - KRIŽNJAN		
Vsebina - naslov risbe:	PREČNI PROFILI KOLESARSKE STEZE P10-P18		
Vrsta načrta:	2 NAČRT GRADBENIŠTVA prometna infrastruktura	Šifra CC :	
Vrsta projekta:	PZI	Merilo:	1:100
		Datum:	Junij 2024
		Številka risbe:	20

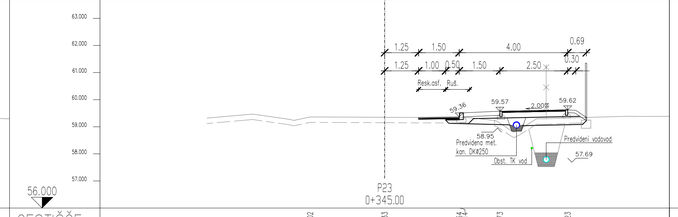
	ime in priimek - naziv	identifikacijska številka	datum podpisa	podpis
Vodja projekta:	Borut DOVŽAK, dipl.inž.grad.	IZS G-1606		
Pooblaščeni inženir:	Borut DOVŽAK, dipl.inž.grad.	IZS G-1606		
Projektant:				

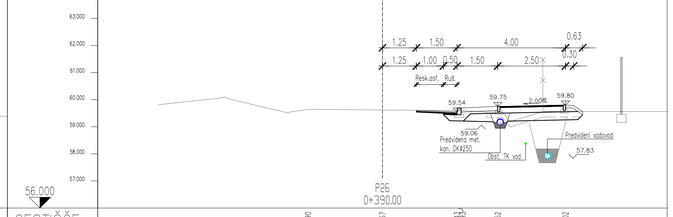


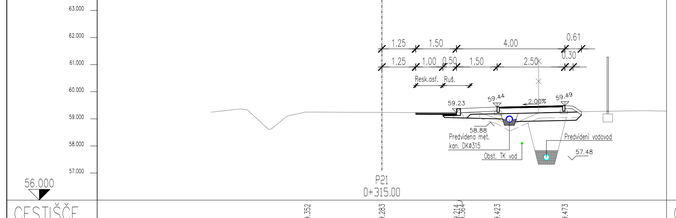


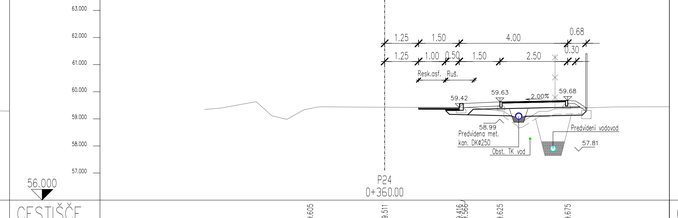


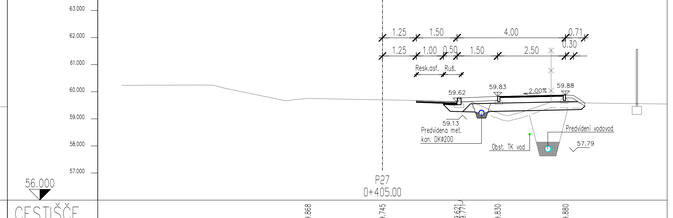












PREČNI PROFILI KOLESARSKE STEZE P19 - P27

M = 1:100

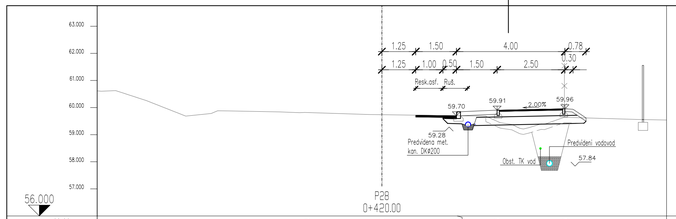
Sprememba	datum podpisa	podpis

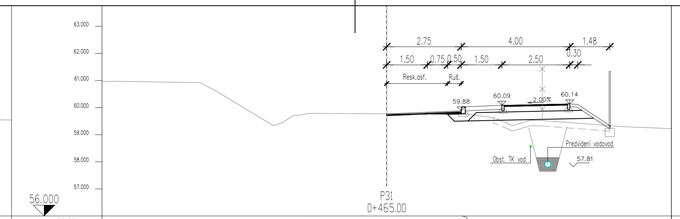
biro Črta
projektiranje in inženiring d.o.o.

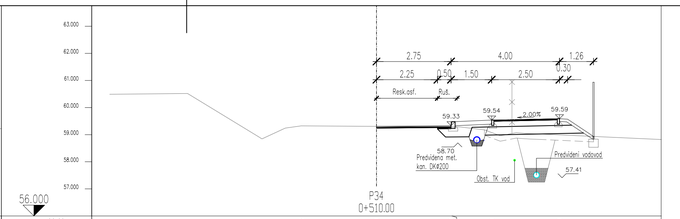
biro Črta projektiranje in inženiring d.o.o.
Šempas 52 A 5261 Šempas
tel: 05-3308196 fax: 05-3308197 e-mail: biro.crta@siol.net

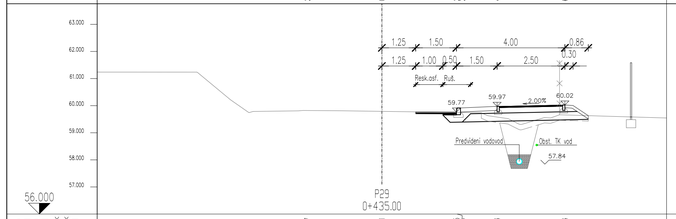
Investitor - naročnik:	OBČINA ŠEMPETER VRTOJBA Trg Ivana Roba 3a 5290 Šempeter pri Gorici	Številka projekta:	Številka načrta:
		529/24	529/24-4
Objekt - lokacija:	KOLESARSKA STEZA OB LOKALNI CESTI LC 414041 VRTOJBA - KRIŽIŠČE		
Vsebina - naslov risbe:	PREČNI PROFILI KOLESARSKE STEZE P19-P27		
Vrsta načrta:	Z NAČRT GRADBENIŠTVA prometna infrastruktura	Šifra CC :	
Vrsta projekta:	PZI	Merilo:	1:100
		Datum:	Junij 2024
		Številka risbe:	21

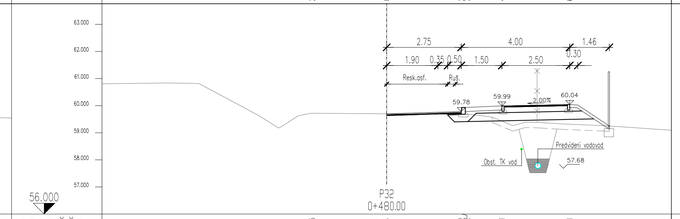
	ime in priimek - naziv	identifikacijska številka	datum podpisa	podpis
Vodja projekta:	Borut DOVŽAK, dipl.inž.grad.	IZS G-1606		
Pooblaščeni inženir:	Borut DOVŽAK, dipl.inž.grad.	IZS G-1606		
Projektant:				

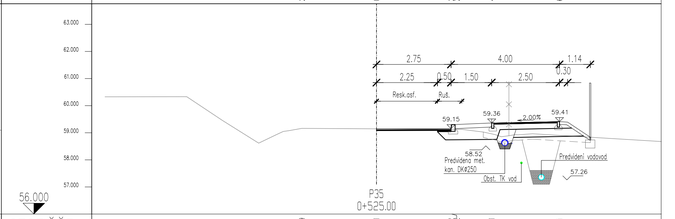


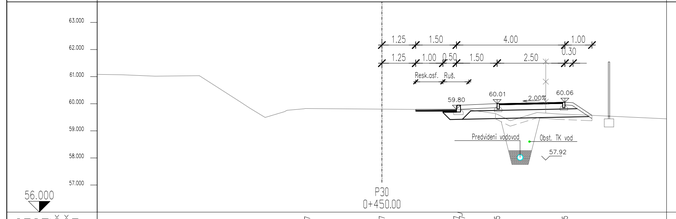


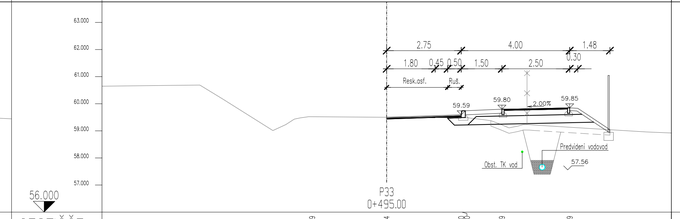


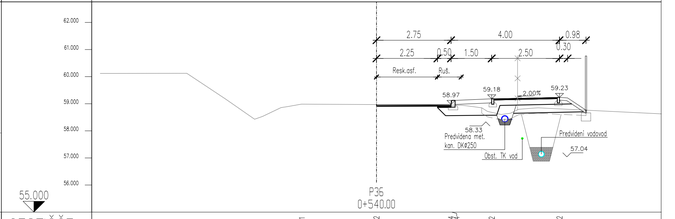












PREČNI PROFILI KOLESARSKE STEZE P28 - P36

M = 1:100

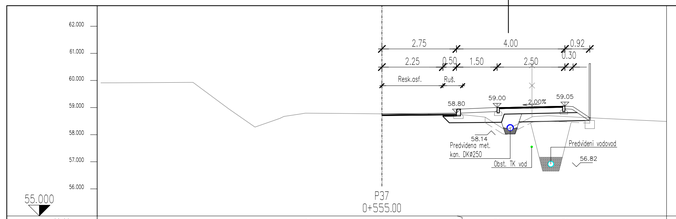
Sprememba	datum podpisa	podpis

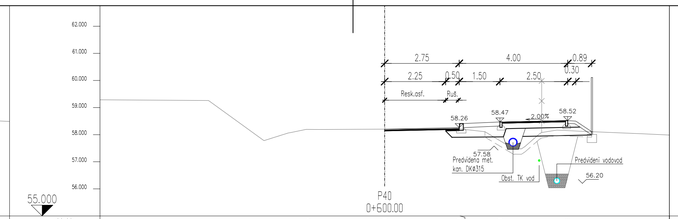
biro Črta
projektiranje in inženiring d.o.o.

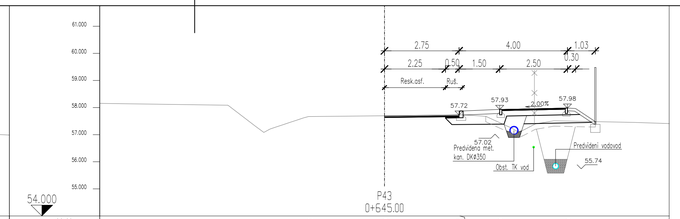
biro Črta projektiranje in inženiring d.o.o.
Šempas 52 A 5261 Šempas
tel: 05-3308196 fax: 05-3308197 e-mail: biro.crta@siol.net

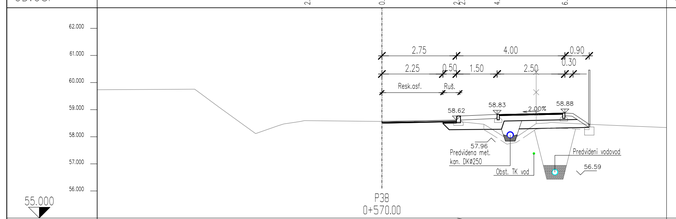
Investitor - naročnik:	OBČINA ŠEMPETER VRTOJBA Trg Ivana Roba 3a 5290 Šempeter pri Gorici	Številka projekta: 529/24	Številka načrta: 529/24-4
Objekt - lokacija:	KOLESARSKA STEZA OB LOKALNI CESTI LC 414041 VRTOJBA - KRIŽIAN		
Vsebina - naslov risbe:	PREČNI PROFILI KOLESARSKE STEZE P28-P36		
Vrsta načrta:	Z NAČRT GRADBENIŠTVA prometna infrastruktura	Šifra CC :	
Vrsta projekta:	PZI	Merilo:	1:100
		Datum:	Junij 2024
		Številka risbe:	22

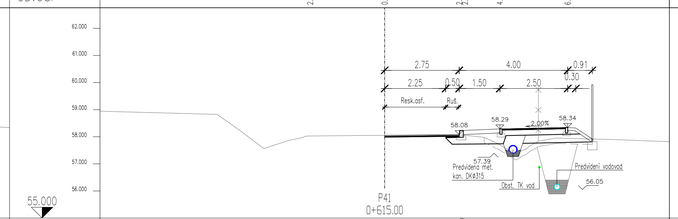
	ime in priimek - naziv	identifikacijska številka	datum podpisa	podpis
Vodja projekta:	Borut DOVŽAK, dipl.inž.grad.	IZS G-1606		
Pooblaščeni inženir:	Borut DOVŽAK, dipl.inž.grad.	IZS G-1606		
Projektant:				

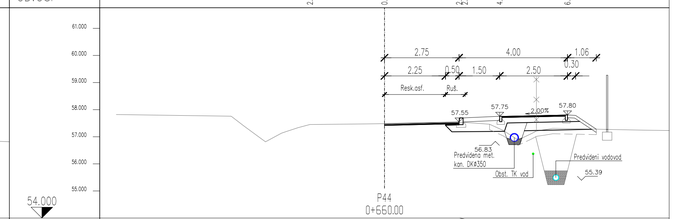


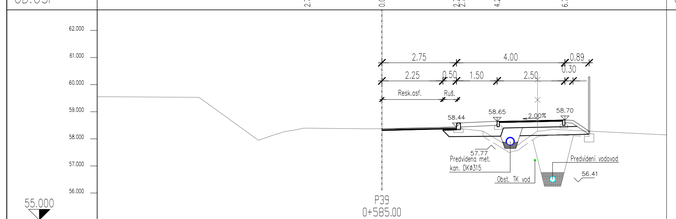


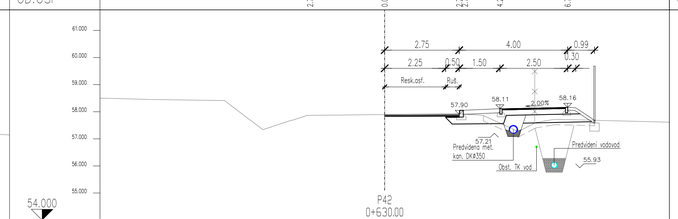


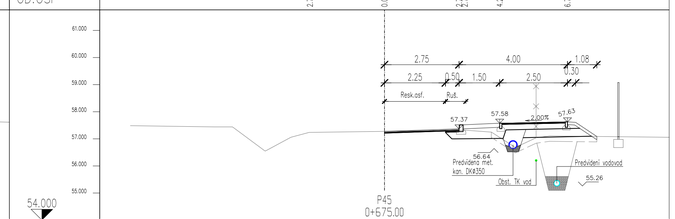












PREČNI PROFILI KOLESARSKE STEZE P37 - P45

M = 1:100

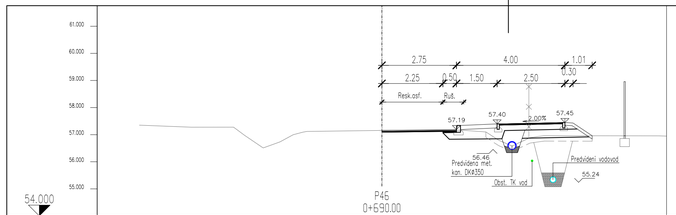
Sprememba	datum podpisa	podpis

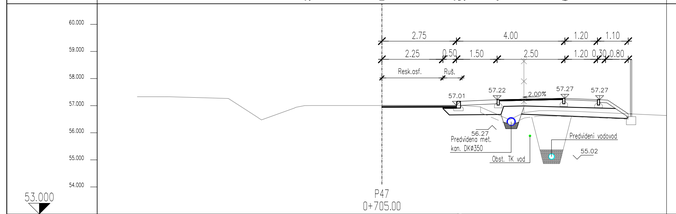
biro Črta projektiranje in inženiring d.o.o.

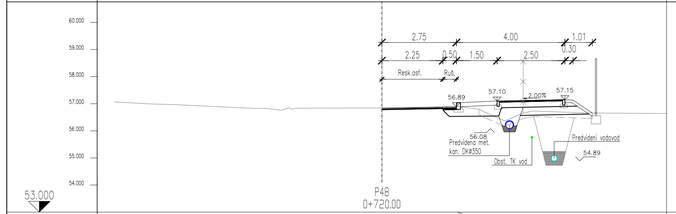
biro Črta projektiranje in inženiring d.o.o.
Šempas 52 A 5261 Šempas
tel: 05-3308196 fax: 05-3308197 e-mail: biro.crta@siol.net

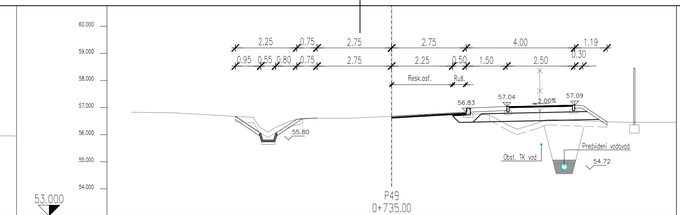
Investitor - naročnik:	OBČINA ŠEMPETER VRTOJBA Trg Ivana Roba 3a 5290 Šempeter pri Gorici	Številka projekta:	Številka načrta:
		529/24	529/24-4
Objekt - lokacija:	KOLESARSKA STEZA OB LOKALNI CESTI LC 414041 VRTOJBA - KRIŽČAN		
Vsebina - naslov risbe:	PREČNI PROFILI KOLESARSKE STEZE P37-P45		
Vrsta načrta:	Z NAČRT GRADBENIŠTVA prometna infrastruktura	Šifra CC :	
Vrsta projekta:	PZI	Merilo:	1:100
		Datum:	Junij 2024
		Številka risbe:	23

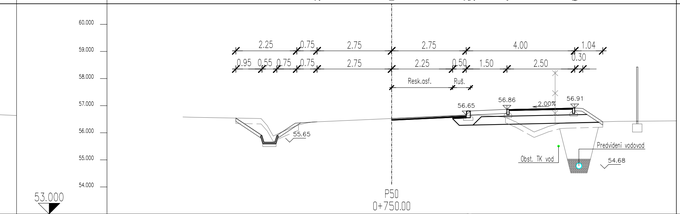
	ime in priimek - naziv	identifikacijska številka	datum podpisa	podpis
Vodja projekta:	Borut DOVŽAK, dipl.inž.grad.	IZS G-1606		
Pooblaščeni inženir:	Borut DOVŽAK, dipl.inž.grad.	IZS G-1606		
Projektant:				

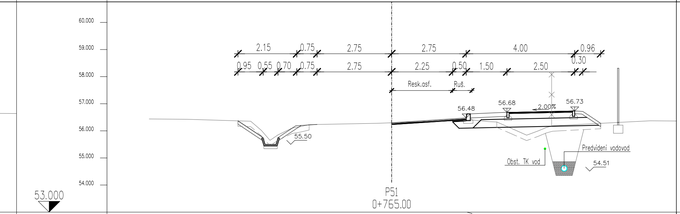


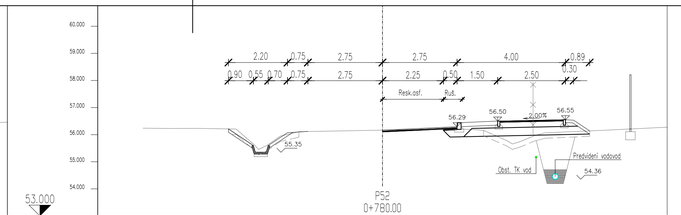


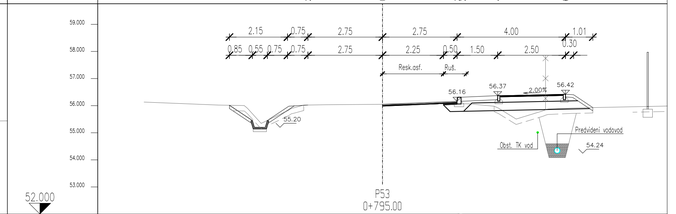


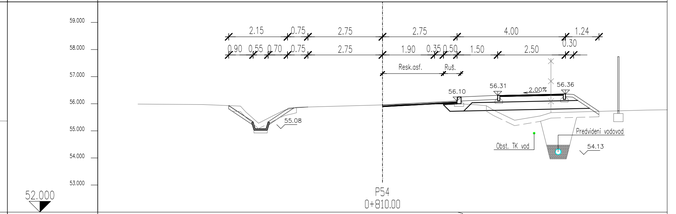












PREČNI PROFILI KOLESARSKE STEZE P46 - P54

M = 1:100


Sprememba	datum podpisa	podpis

biro Črta
projektiranje in inženiring d.o.o.

biro Črta projektiranje in inženiring d.o.o.
Šempas 52 A 5261 Šempas
tel: 05-3308196 fax: 05-3308197 e-mail: biro.crta@siol.net

Investitor - naročnik:	OBČINA ŠEMPETER VRTOJBA Trg Ivana Roba 3a 5290 Šempeter pri Gorici	Številka projekta:	Številka načrta:
		529/24	529/24-4
Objekt - lokacija:	KOLESARSKA STEZA OB LOKALNI CESTI LC 414041 VRTOJBA - KRIŽIAN		
Vsebina - naslov risbe:	PREČNI PROFILI KOLESARSKE STEZE P46-P54		
Vrsta načrta:	Z NAČRT GRADBENIŠTVA prometna infrastruktura	Šifra ČC :	
Vrsta projekta:	PZI	Merilo:	1:100
		Datum:	Junij 2024
		Številka risbe:	24

	ime in priimek - naziv	identifikacijska številka	datum podpisa	podpis
Vodja projekta:	Borut DOVŽAK, dipl.ing.grad.	IZS G-1606		
Pooblaščeni inženir:	Borut DOVŽAK, dipl.ing.grad.	IZS G-1606		
Projektant:				



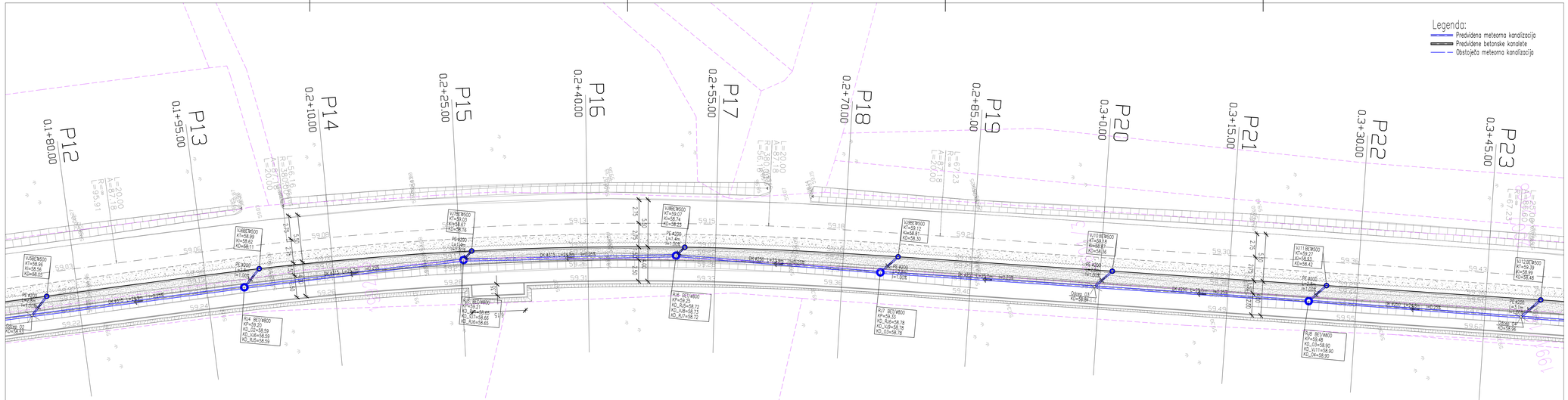
SITUACIJA METEORNE KANALIZACIJE P1–P12
M = 1:200

Sprememba			datum podpisa	podpis

biro Črta projektiranje in inženiring d.o.o.

biro Črta projektiranje in inženiring d.o.o.
Šempas 52 A 5261 Šempas
tel: 05-3308196 fax: 05-3308197 e-mail: biro.crta@siol.net

Investitor – naročnik:	OBČINA ŠEMPETER VRTOJBA Trg Ivana Roba 3a 5290 Šempeter pri Gorici		Številka projekta: 529/24	Številka načrta: 529/24–4
Objekt – lokacija:	KOLESARSKA STEZA OB LOKALNI CESTI LC 414041 VRTOJBA – KRIŽCJAN			
Vsebina – naslov risbe:	SITUACIJA METEORNE KANALIZACIJE P1–P12			
Vrsta načrta:	2 NAČRT GRADBENIŠTVA: prometna infrastruktura		Šifra CC :	
Vrsta projekta:	PZI		Merilo:	1:200
			Datum:	Junij 2024
			Številka risbe:	26
	ime in priimek – naziv	identifikacijska številka	datum podpisa	podpis
Vodja projekta:	Borut DOVŽAK, dipl.inž.grad.	IZS G–1606		
Pooblaščeni inženir:	Borut DOVŽAK, dipl.inž.grad.	IZS G–1606		[signature]
Projektant:				



SITUACIJA METEORNE KANALIZACIJE P12-P23

M = 1:200

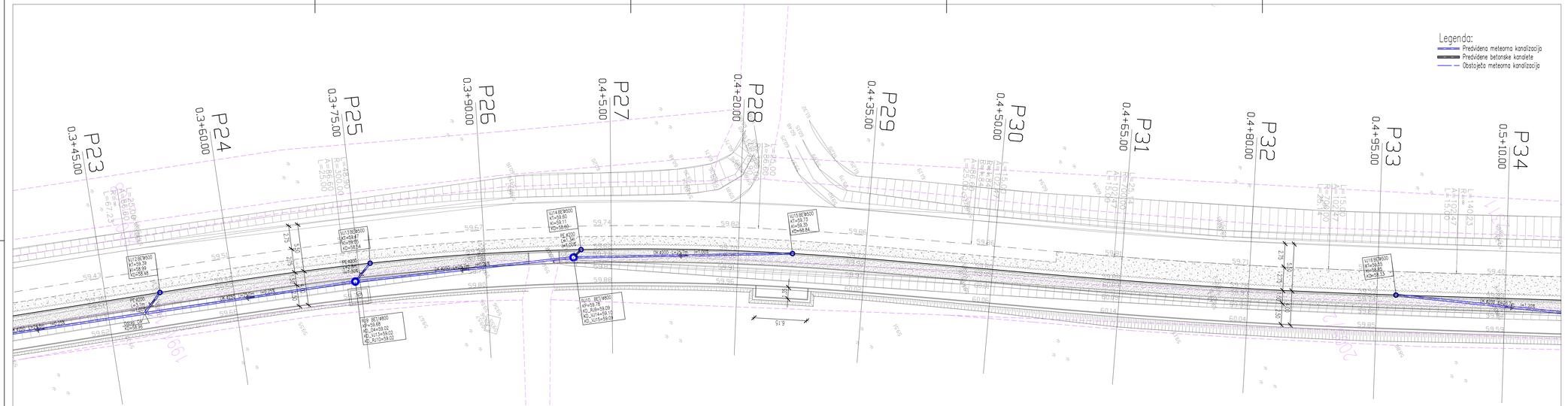
Spremembo	datum podpisa	podpis

biro Črta
projektiranje in inženiring d.o.o.

biro Črta projektiranje in inženiring d.o.o.
Šempas 52 A 5261 Šempas
tel: 05-3308196 fax: 05-3308197 e-mail: biro.crta@siol.net

Investitor – naročnik:	OBČINA ŠEMPETER VRTOJBA Trg Ivana Roba 3a 5290 Šempeter pri Gorici	Številka projekta: 529/24	Številka načrta: 529/24-4
Objekt – lokacija:	KOLESARSKA STEZA OB LOKALNI CESTI LC 414041 VRTOJBA – KRIŽČIAN		
Vsebina – naslov risbe:	SITUACIJA METEORNE KANALIZACIJE P12-P23		
Vrsta načrta:	Z NAČRT GRADBENIŠTVA: prometna infrastruktura	Štiro CC :	
Vrsta projekta:	PZI	Merilo:	1:200
		Datum:	Junij 2024
		Številka risbe:	27

	ime in priimek – naziv	identifikacijska številka	datum podpisa	podpis
Vodja projekta:	Borut DOVŽAK, dipl.inž.grad.	IZS G-1606		
Pooblaščeni inženir:	Borut DOVŽAK, dipl.inž.grad.	IZS G-1606		
Projektant:				



SITUACIJA METEORNE KANALIZACIJE P23-P34

M = 1:200

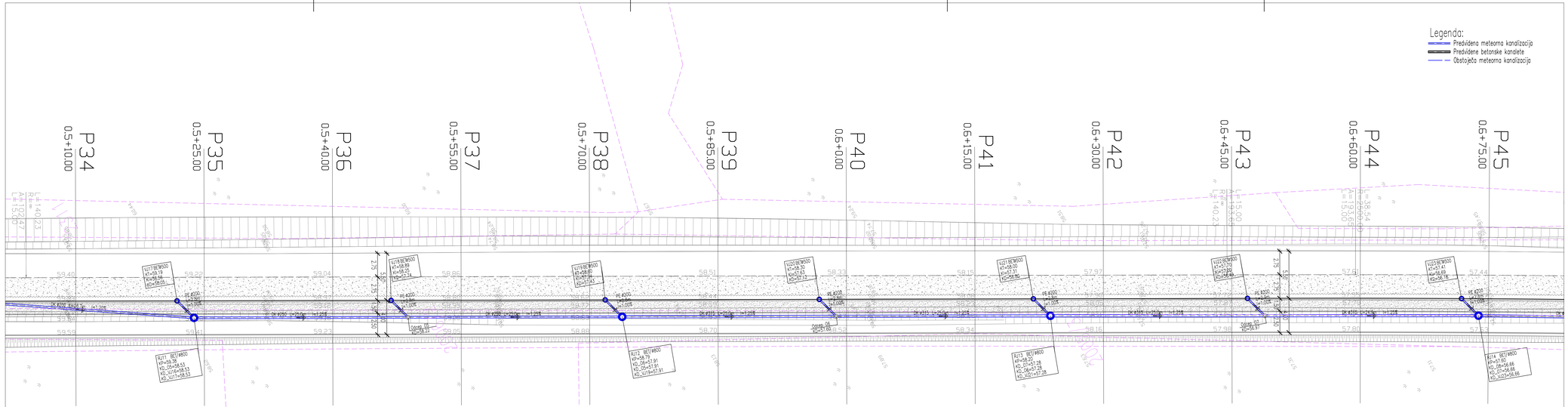
Spremembe	datum podpisa	podpis

biro Črta
projektiranje in inženiring d.o.o.

biro Črta projektiranje in inženiring d.o.o.
Šempas 52 A 5261 Šempas
tel: 05-3308196 fax: 05-3308197 e-mail: biro.crta@siol.net

Investitor - naročnik:	OBČINA ŠEMPETER VRTOJBA Trg Ivana Roba 3a 5290 Šempeter pri Gorici	Številka projekta: 529/24	Številka načrta: 529/24-4
Objekt - lokacija:	KOLESARSKA STEZA OB LOKALNI CESTI LC 414041 VRTOJBA - KRIŠCIAN		
Vsebina - naziv risbe:	SITUACIJA METEORNE KANALIZACIJE P23-P34		
Vrsta načrta:	2 NAČRT GRADBENIŠTVA: prometna infrastruktura	Šifra CC :	
Vrsta projekta:	PZI	Merilo:	1:200
		Datum:	Junij 2024
		Številka risbe:	28

	ime in priimek - naziv	identifikacijska številka	datum podpisa	podpis
Vodja projekta:	Borut DOVŽAK, dipl.inž.grad.	IZS G-1606		
Pooblaščeni inženir:	Borut DOVŽAK, dipl.inž.grad.	IZS G-1606		
Projektant:				



SITUACIJA METEORNE KANALIZACIJE P34–P45

M = 1:200

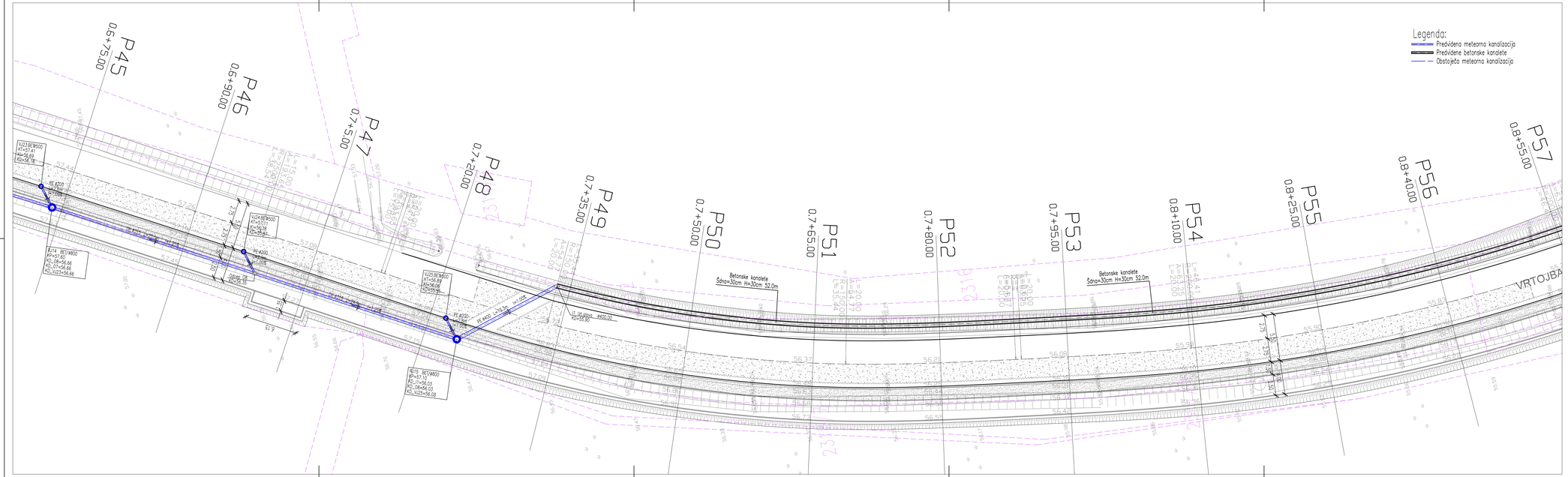
Sprememba	datum podpisa	podpis

biro Črta
projektiranje in inženiring d.o.o.

biro Črta projektiranje in inženiring d.o.o.
Šempas 52 A 5261 Šempas
tel: 05-3308196 fax: 05-3308197 e-mail: biro.crta@siol.net

Investitor – naročnik:	OBČINA ŠEMPETER VRTOJBA Trg Ivana Roba 3a 5290 Šempeter pri Gorici	Številka projekta: 529/24	Številka načrta: 529/24-4
Objekt – lokacija:	KOLESARSKA STEZA OB LOKALNI CESTI LC 414041 VRTOJBA – KRIŽČAN		
Vsebina – naslov risbe:	SITUACIJA METEORNE KANALIZACIJE P34–P45		
Vrsta načrta:	2 NAČRT GRADBENIŠTVA: prometna infrastruktura	Šifra CC :	
Vrsta projekta:	PZI	Merilo:	1:200
		Datum:	Junij 2024
		Številka risbe:	29

	ime in priimek – naziv	identifikacijska številka	datum podpisa	podpis
Vodja projekta:	Borut DOVŽAK, dipl.inž.grad.	IZS G-1606		
Pooblaščeni inženir:	Borut DOVŽAK, dipl.inž.grad.	IZS G-1606		
Projektant:				



SITUACIJA METEORNE KANALIZACIJE P45–P56

M = 1:200

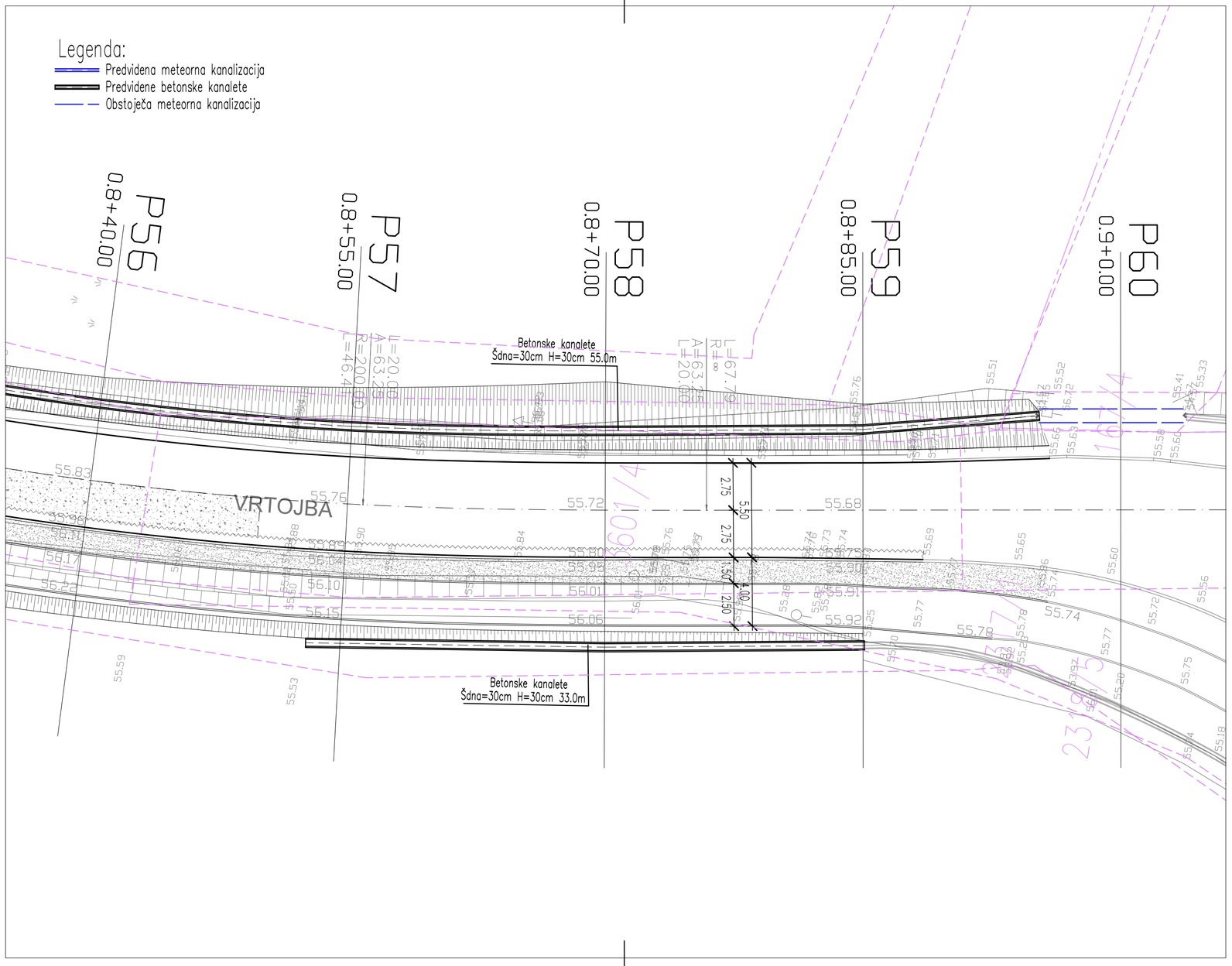
Sprememba	datum podpisa	podpis

biro Črta
projektiranje in inženiring d.o.o.

biro Črta projektiranje in inženiring d.o.o.
Šempas 52 A 5261 Šempas
tel: 05-3308196 fax: 05-3308197 e-mail: biro.crta@siol.net

Investitor – naročnik:	OBČINA ŠEMPETER VRTOJBA Trg Ivana Roba 3a 5290 Šempeter pri Gorici	Številka projekta:	Številka načrta:
		529/24	529/24-4
Objekt – lokacija:	KOLESARSKA STEZA OB LOKALNI CESTI LC 414041 VRTOJBA – KRIŽČAN		
Vsebina – naslov risbe:	SITUACIJA METEORNE KANALIZACIJE P45–P56		
Vrsta načrta:	2 NAČRT GRADBENIŠTVA: prometna infrastruktura	Šifra CC :	
Vrsta projekta:	PZI	Merilo:	1:200
		Datum:	Junij 2024
		Številka risbe:	30

	ime in priimek – naziv	identifikacijska številka	datum podpisa	podpis
Vodja projekta:	Borut DOVŽAK, dipl.inž.grad.	IZS G-1506		
Pooblaščeni inženir:	Borut DOVŽAK, dipl.inž.grad.	IZS G-1506		
Projektant:				



SITUACIJA METEORNE KANALIZACIJE P56–P60

M = 1:200

Sprememba	datum podpisa	podpis

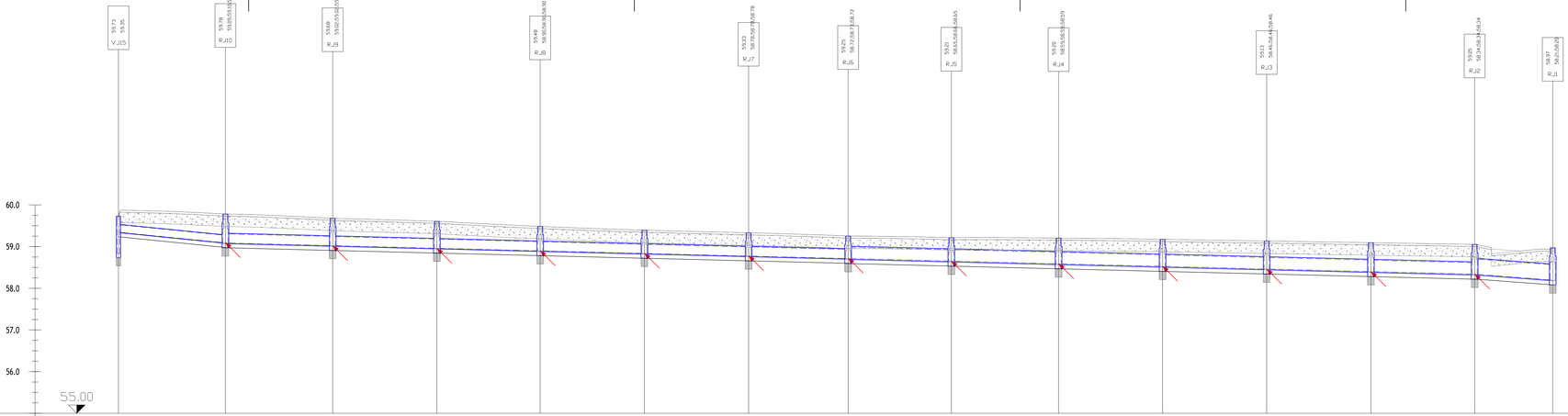
biro Črta
projektiranje in inženiring d.o.o.

biro Črta projektiranje in inženiring d.o.o.
Šempas 52 A 5261 Šempas
tel: 05-3308196 fax: 05-3308197 e-mail: biro.crta@siol.net

Investitor – naročnik:	OBČINA ŠEMPETER VRTOJBA Trg Ivana Roba 3a 5290 Šempeter pri Gorici	Številka projekta:	Številka načrta:
		529/24	529/24–4
Objekt – lokacija:	KOLESARSKA STEZA OB LOKALNI CESTI LC 414041 VRTOJBA – KRIŽCJAN		
Vsebina – naslov risbe:	SITUACIJA METEORNE KANALIZACIJE P56–P60		
Vrsta načrta:	2 NAČRT GRADBENIŠTVA: prometna infrastruktura	Šifra CC :	
Vrsta projekta:	PZI	Merilo:	1:200
		Datum:	Junij 2024
		Številka risbe:	31

	ime in priimek – naziv	identifikacijska številka	datum podpisa	podpis
Vodja projekta:	Borut DOVŽAK, dipl.inž.grad.	IZS G–1606		
Pooblaščeni inženir:	Borut DOVŽAK, dipl.inž.grad.	IZS G–1606		
Projektant:				

M:1:500/50



Ime	VJ15	RJ10	RJ9	04	RJ8	03	RJ7	RJ6	RJ5	RJ4	02	RJ3	01	RJ2	RJ1
Stacionaža	0+000.00	0+025.65	0+051.38	0+076.36	0+101.13	0+126.14	0+151.12	0+174.99	0+199.74	0+225.46	0+250.39	0+275.35	0+300.35	0+323.23	0+343.96
Kota terena	59.73	59.78	59.68	59.61	59.48	59.39	59.33	59.25	59.21	59.20	59.17	59.13	59.09	59.05	58.97
Kota nivelete	59.35	59.09	59.02	58.96	58.90	58.84	58.78	58.72	58.65	58.59	58.53	58.46	58.40	58.34	58.20
Globina izkopa	0.38	0.71	0.67	0.66	0.60	0.57	0.57	0.56	0.58	0.64	0.67	0.69	0.71	0.73	0.79
Dolžina odseka/Padec	L=25.7m i=-1.00‰	L=25.7m i=-2.25‰	L=25.0m i=-2.25‰	L=24.8m i=-2.25‰	L=25.0m i=-2.25‰	L=23.9m i=-2.25‰	L=24.8m i=-2.25‰	L=25.7m i=-2.25‰	L=24.9m i=-2.25‰	L=25.0m i=-2.25‰	L=24.9m i=-2.25‰	L=18.7m i=-2.75‰			
Material/Profil cevi	Ø=200.00mm KAN_DK / L=25.65m	Ø=250.00mm KAN_DK / L=149.33m				Ø=315.00mm KAN_DK / L=150.25m						Ø=400.00mm KAN_PEHD / L=18.72m			

VZDOLŽNI PROFIL METEORNE KANALIZACIJE P1 – P30
M = 1:500/50

Sprememba	datum podpisa	podpis

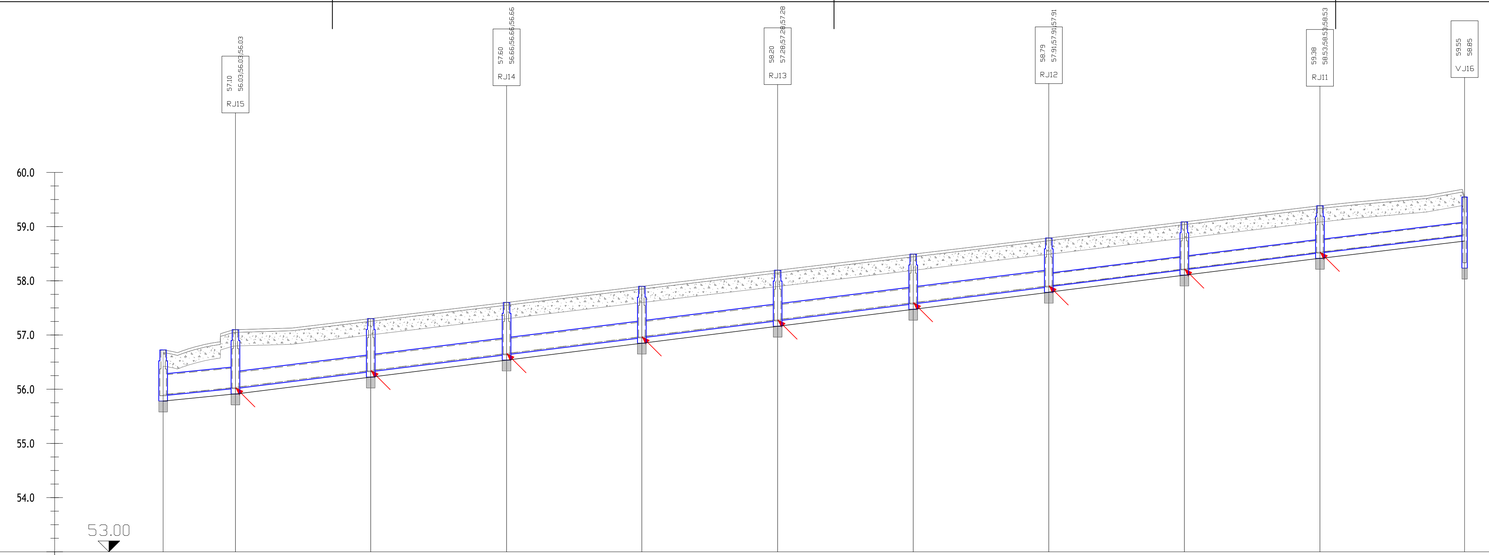
biro Črta projektiranje in inženiring d.o.o.

biro Črta projektiranje in inženiring d.o.o.
Šempas 52 A 5261 Šempas
tel: 05-3308196 fax: 05-3308197 e-mail: biro.crta@siol.net

Investitor – naročnik:	OBČINA ŠEMPETER VRTOJBA Trg Ivana Roba 3a 5290 Šempeter pri Gorici	Številka projekta: 529/24	Številka načrta: 529/24-4
Objekt – lokacija:	KOLESARSKA STEZA OB LOKALNI CESTI LC 414041 VRTOJBA – KRIŽČAN		
Vsebina – naslov risbe:	VZDOLŽNI PROFIL METEORNE KANALIZACIJE P1 – P30		
Vrsta načrta:	Z NAČRT GRADBENIŠTVA: prometna infrastruktura	Šifra CC :	
Vrsta projekta:	PZI	Merilo:	1:500/50
		Datum:	Junij 2024
		Številka risbe:	32

	ime in priimek – naziv	identifikacijska številka	datum podpisa	podpis
Vodja projekta:	Borut DOVŽAK, dipl.inž.grad.	IZS G-1606		
Pooblaščeni inženir:	Borut DOVŽAK, dipl.inž.grad.	IZS G-1606		
Projektant:				

M:1:500/50



Ime	I1	RJ15	08	RJ14	07	RJ13	06	RJ12	05	RJ11	VJ16
Stacionaža	0+000.00	0+013.34	0+038.29	0+063.33	0+088.27	0+113.32	0+138.32	0+163.32	0+188.32	0+213.32	0+239.99
Kota terena	56.72	57.10	57.30	57.60	57.90	58.20	58.49	58.79	59.09	59.38	59.55
Kota nivelete	55.90	56.03	56.35	56.66	56.97	57.28	57.60	57.91	58.22	58.53	58.85
Globina izkopa	0.84	1.09	0.98	0.96	0.95	0.93	0.92	0.90	0.88	0.87	1.21
Dolžina odseka/Padec		L=13.3m i=1.00%	L=24.9m i=1.25%	L=25.0m i=1.25%	L=24.9m i=1.25%	L=25.0m i=1.25%				L=26.7m i=1.20%	
Material/Profil cevi		ø=400.00mm KAN_PEHD / L=13.34m		ø=315.00mm KAN_DK / L=149.98m				ø=250.00mm KAN_DK / L=76.67m		ø=200.00mm KAN_DK / L=26.70m	

VZDOLŽNI PROFIL METEORNE KANALIZACIJE P30 - P49
M = 1:500/50

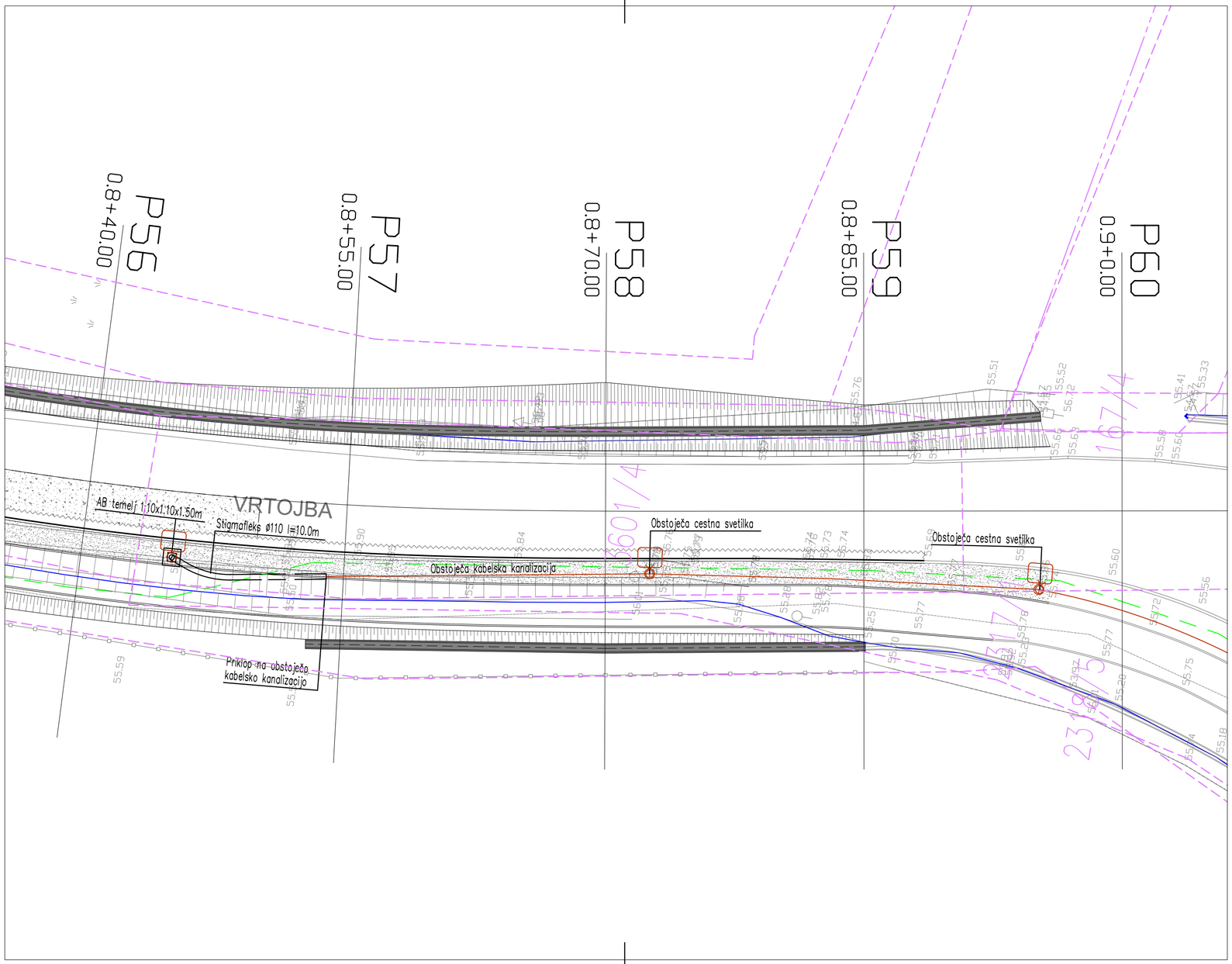
Sprememba	datum podpisa	podpis

biro Črta
projektiranje in inženiring d.o.o.

biro Črta projektiranje in inženiring d.o.o.
Šempas 52 A 5261 Šempas
tel: 05-3308196 fax: 05-3308197 e-mail: biro.crta@siol.net

Investitor - naročnik:	OBČINA ŠEMPETER VRTOJBA Trg Ivana Roba 3a 5290 Šempeter pri Gorici	Številka projekta: 529/24	Številka načrta: 529/24-4
Objekt - lokacija:	KOLESARSKA STEZA OB LOKALNI CESTI LC 414041 VRTOJBA - KRIŽČAN		
Vsebina - naslov risbe:	VZDOLŽNI PROFIL METEORNE KANALIZACIJE P30 - P49		
Vrsta načrta:	2 NAČRT GRADBENIŠTVA prometna infrastruktura	Šifra CC :	
Vrsta projekta:	PZI	Merilo:	1:500/50
		Datum:	Junij 2024
		Številka risbe:	33

	ime in priimek - naziv	identifikacijska številka	datum podpisa	podpis
Vodja projekta:	Borut DOVŽAK, dipl.inž.grad.	IZS G-1606		
Pooblaščeni inženir:	Borut DOVŽAK, dipl.inž.grad.	IZS G-1606		
Projektant:				



SITUACIJA PRESTAVITVE CESTNE RAZSVETLJAVE

M = 1:200

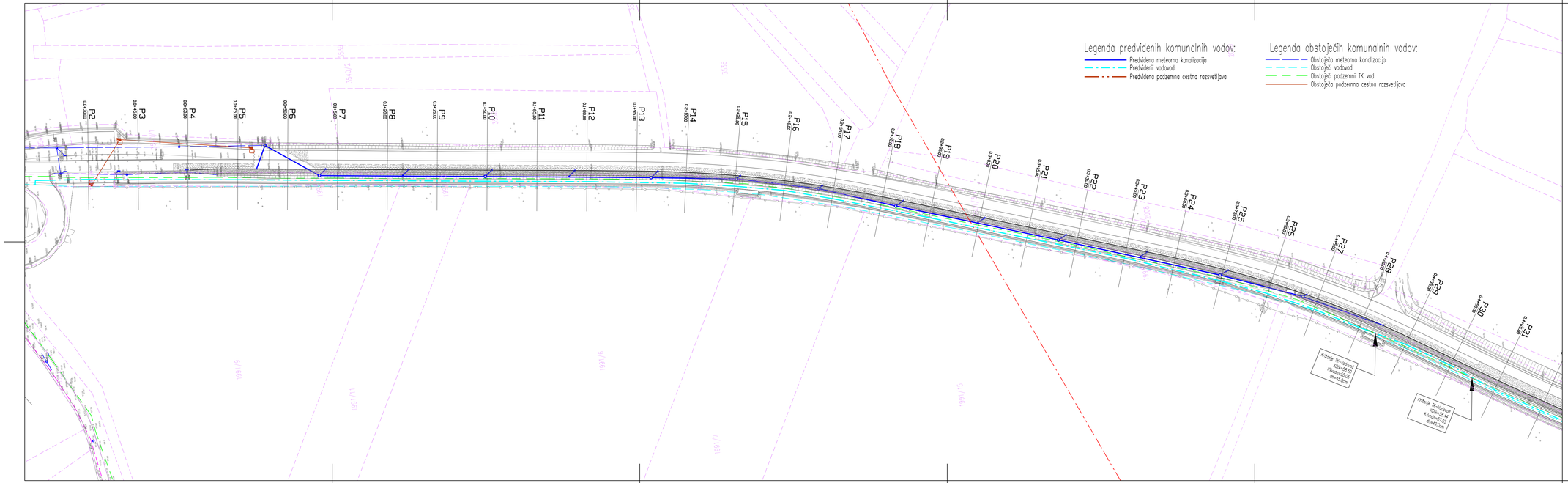
Sprememba	datum podpisa	podpis

biro Črta
projektiranje in inženiring d.o.o.

biro Črta projektiranje in inženiring d.o.o.
Šempas 52 A 5261 Šempas
tel: 05-3308196 fax: 05-3308197 e-mail: biro.crta@siol.net

Investitor – naročnik:	OBČINA ŠEMPETER VRTOJBA Trg Ivana Roba 3a 5290 Šempeter pri Gorici	Številka projekta:	Številka načrta:
		529/24	529/24-4
Objekt – lokacija:	KOLESARSKA STEZA OB LOKALNI CESTI LC 414041 VRTOJBA – KRIŽČJAN		
Vsebina – naslov risbe:	SITUACIJA PRESTAVITVE CESTNE RASSVETLJAVE		
Vrsta načrta:	2 NAČRT GRADBENIŠTVA: prometna infrastruktura	Šifra CC :	
Vrsta projekta:	PZI	Merilo:	1:200
		Datum:	Junij 2024
		Številka risbe:	34

	ime in priimek – naziv	identifikacijska številka	datum podpisa	podpis
Vodja projekta:	Borut DOVŽAK, dipl.inž.grad.	IZS G-1606		
Pooblaščeni inženir:	Borut DOVŽAK, dipl.inž.grad.	IZS G-1606		
Projektant:				



ZBIRNA SITUACIJA KOMUNALNIH VODOV S KRIŽANJI P1-P30
M = 1:500

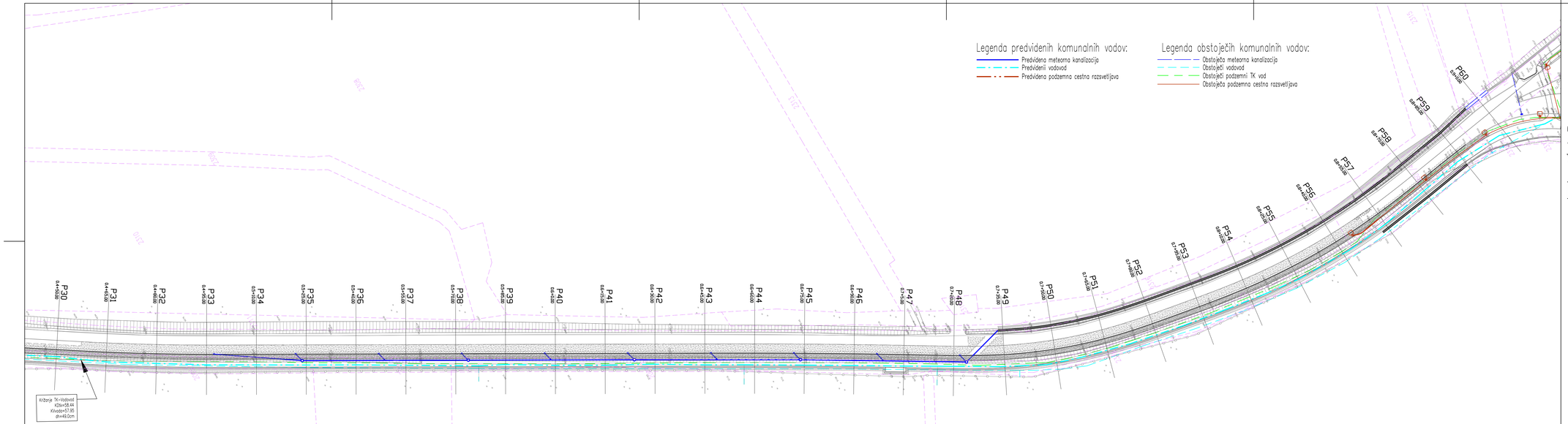
Sprememba	datum podpisa	podpis

biro Črta
projektiranje in inženiring d.o.o.

biro Črta projektiranje in inženiring d.o.o.
Šempas 52 A 5261 Šempas
tel: 05-3308196 fax: 05-3308197 e-mail: biro.crta@siol.net

Investitor – naročnik:	OBČINA ŠEMPETER VRTOJBA Trg Ivana Roba 3a 5290 Šempeter pri Gorici	Številka projekta: 529/24	Številka načrta: 529/24-4
Objekt – lokacija:	KOLESARSKA STEZA OB LOKALNI CESTI LC 414041 VRTOJBA – KRIŽČAN		
Vsebina – naslov risbe:	ZBIRNA SITUACIJA KOMUNALNIH VODOV S KRIŽANJI P1-P30		
Vrsta načrta:	2 NAČRT GRADBENIŠTVA – prometna infrastruktura	Šifra CC :	
Vrsta projekta:	PZI	Merilo:	1:500
		Datum:	Junij 2024
		Številka risbe:	35

	ime in priimek – naziv	identifikacijska številka	datum podpisa	podpis
Vodja projekta:	Borut DOVŽAK, dipl.inž.grad.	IZS G-1606		
Pooblaščeni inženir:	Borut DOVŽAK, dipl.inž.grad.	IZS G-1606		
Projektant:				



ZBIRNA SITUACIJA KOMUNALNIH VODOV S KRIŽANJI P30-P60

M = 1:200

Sprememba	datum podpisa	podpis


biro Črta
projektiranje in inženiring d.o.o.

biro Črta projektiranje in inženiring d.o.o.
Šempas 52 A 5261 Šempas
tel: 05-3308196 fax: 05-3308197 e-mail: biro.crta@siol.net

Investitor – naročnik:	OBČINA ŠEMPETER VRTOJBA Trg Ivana Roba 3a 5290 Šempeter pri Gorici	Številka projekta: 529/24	Številka načrta: 529/24-4
Objekt – lokacija:	KOLESARSKA STEZA OB LOKALNI CESTI LC 414041 VRTOJBA – KRIŽČAN		
Vsebina – naslov risbe:	ZBIRNA SITUACIJA KOMUNALNIH VODOV S KRIŽANJI P30 – P60		
Vrsta načrta:	2 NAČRT GRADBENIŠTVA – prometna infrastruktura	Šifra CC :	
Vrsta projekta:	PZI	Merilo:	1:500
		Datum:	Junij 2024
		Številka risbe:	36

	ime in priimek – naziv	identifikacijska številka	datum podpisa	podpis
Vodja projekta:	Borut DOVŽAK, dipl.inž.grad.	IZS G-1606		
Pooblaščeni inženir:	Borut DOVŽAK, dipl.inž.grad.	IZS G-1606		
Projektant:				

# SITUACIJA PROMETNE UREDITVE P1–P10
M = 1:200



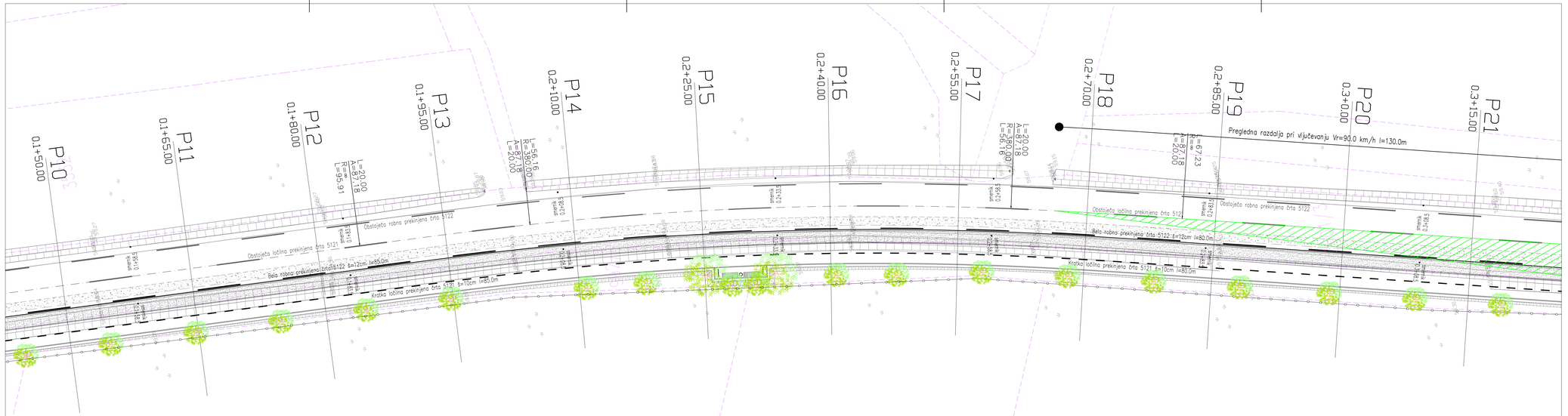
Sprememba	datum podpisa	podpis

biro Črta projektiranje in inženiring d.o.o.

biro Črta projektiranje in inženiring d.o.o.
Šempas 52 A 5261 Šempas
tel: 05-3308196 fax: 05-3308197 e-mail: biro.crta@siol.net

Investitor – naročnik:	OBČINA ŠEMPETER VRTOJBA Trg Ivana Roba 3a 5290 Šempeter pri Gorici	Številka projekta: 529/24	Številka načrta: 529/24–4
Objekt – lokacija:	KOLESARSKA STEZA OB LOKALNI CESTI LC 414041 VRTOJBA – KRIŽCJAN		
Vsebina – naslov risbe:	SITUACIJA PROMETNE UREDITVE P1–P10		
Vrsta načrta:	2 NAČRT GRADBENIŠTVA: prometna infrastruktura	Šifra CC :	
Vrsta projekta:	PZI	Merilo:	1:200
		Datum:	Junij 2024
		Številka risbe:	37

	ime in priimek – naziv	identifikacijska številka	datum podpisa	podpis
Vodja projekta:	Borut DOVŽAK, dipl.inž.grad.	IZS G–1606		
Pooblaščeni inženir:	Borut DOVŽAK, dipl.inž.grad.	IZS G–1606		[signature]
Projektant:				



SITUACIJA PROMETNE UREDITVE P10-P21

M = 1:200

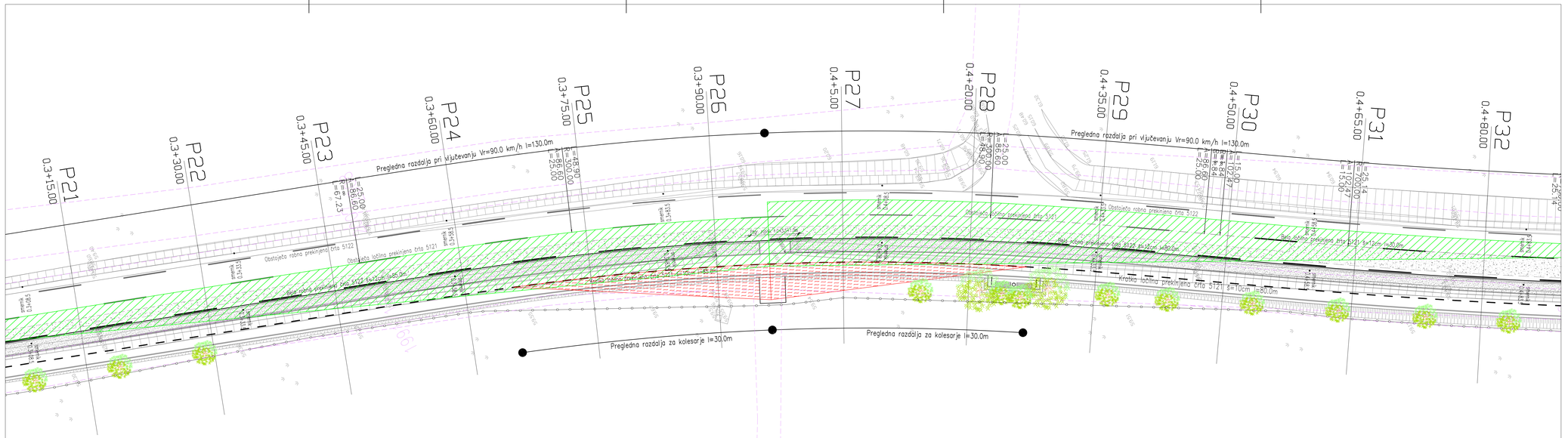
Sprememba	datum podpisa	podpis

biro Črta
projektiranje in inženiring d.o.o.

biro Črta projektiranje in inženiring d.o.o.
Šempas 52 A 5261 Šempas
tel: 05-3308196 fax: 05-3308197 e-mail: biro.crta@siol.net

Investitor – naročnik:	OBČINA ŠEMPETER VRTOJBA Trg Ivana Roba 3a 5290 Šempeter pri Gorici	Številka projekta: 529/24	Številka načrta: 529/24-4
Objekt – lokacija:	KOLESARSKA STEZA OB LOKALNI CESTI LC 414041 VRTOJBA – KRIŽIČAN		
Vsebina – naslov risbe:	SITUACIJA PROMETNE UREDITVE P10-P21		
Vrsta načrta:	2 NAČRT GRADBENIŠTVA: prometna infrastruktura	Šifra OC :	
Vrsta projekta:	PZI	Merilo:	1:200
		Datum:	Junij 2024
		Številka risbe:	38

	ime in priimek – naziv	identifikacijska številka	datum podpisa	podpis
Vodja projekta:	Borut DOVŽAK, dipl.inž.grad.	IZS G-1606		
Pooblaščeni inženir:	Borut DOVŽAK, dipl.inž.grad.	IZS G-1606		
Projektant:				



SITUACIJA PROMETNE UREDITVE P21-P32
M = 1:200

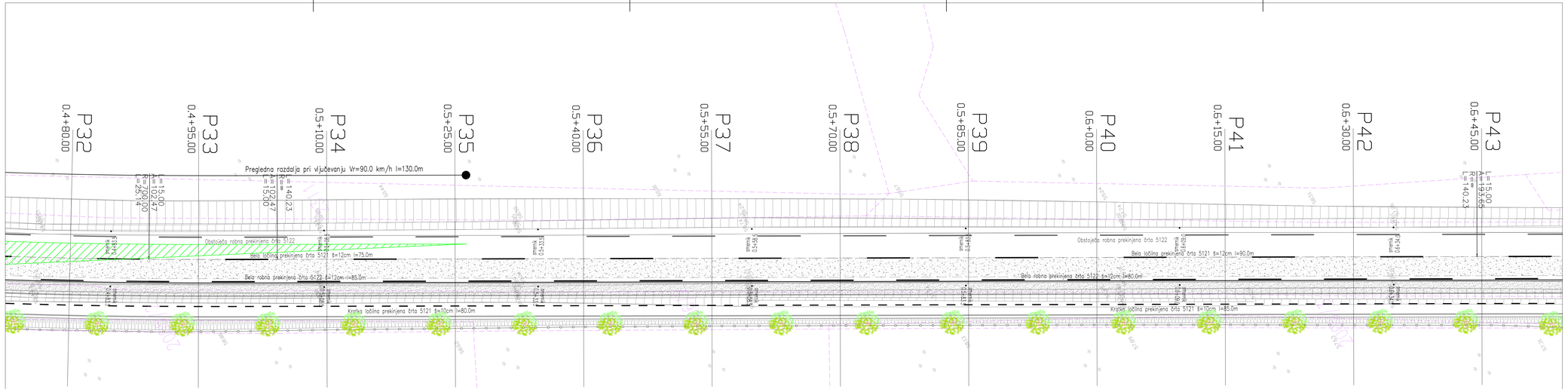
Spremembe	datum podpisa	podpis

biro Črta
projektiranje in inženiring d.o.o.

biro Črta projektiranje in inženiring d.o.o.
Šempas 52 A 5261 Šempas
tel: 05-3308196 fax: 05-3308197 e-mail: biro.crta@siol.net

Investitor - naročnik:	OBČINA ŠEMPETER VRTOJBA Trg Ivana Roba 3a 5290 Šempeter pri Gorici	Številka projekta: 529/24	Številka načrta: 529/24-4
Objekt - lokacija:	KOLESARSKA STEZA OB LOKALNI CESTI LC 414041 VRTOJBA - KRIŠCIAN		
Vsebina - naslov risbe:	SITUACIJA PROMETNE UREDITVE P21-P32		
Vrsta načrta:	Z NAČRT GRADBENIŠTVA: prometna infrastruktura	Šifra CC :	
Vrsta projekta:	PZI	Merilo:	1:200
		Datum:	Junij 2024
		Številka risbe:	39

	ime in priimek - naziv	identifikacijska številka	datum podpisa	podpis
Vodja projekta:	Borut DOVŽAK, dipl.inž.grad.	IZS G-1606		
Pooblaščeni inženir:	Borut DOVŽAK, dipl.inž.grad.	IZS G-1606		
Projektant:				



SITUACIJA PROMETNE UREDITVE P32-P43

M = 1:200

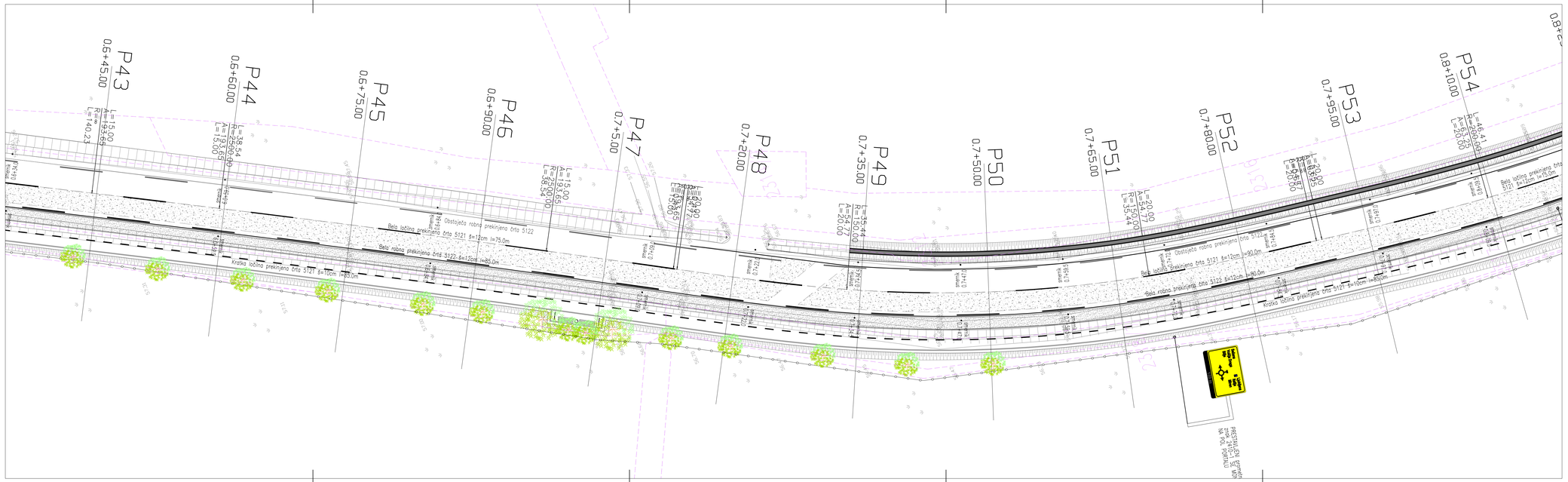
Sprememba	datum podpisa	podpis

biro Črta
projektiranje in inženiring d.o.o.

biro Črta projektiranje in inženiring d.o.o.
Šempas 52 A 5261 Šempas
tel: 05-3308196 fax: 05-3308197 e-mail: biro.crta@siol.net

Investitor – naročnik:	OBČINA ŠEMPETER VRTOJBA Trg Ivana Roba 3a 5290 Šempeter pri Gorici	Številka projekta: 529/24	Številka načrta: 529/24-4
Objekt – lokacija:	KOLESARSKA STEZA OB LOKALNI CESTI LC 414041 VRTOJBA – KRIŽČAN		
Vsebina – naslov risbe:	SITUACIJA PROMETNE UREDITVE P32-P43		
Vrsta načrta:	2 NAČRT GRADBENIŠTVA: prometna infrastruktura	Šifra CC :	
Vrsta projekta:	PZI	Merilo:	1:200
		Datum:	Junij 2024
		Številka risbe:	40

	ime in priimek – naziv	identifikacijska številka	datum podpisa	podpis
Vodja projekta:	Borut DOVŽAK, dipl.inž.grad.	IZS G-1606		
Pooblaščeni inženir:	Borut DOVŽAK, dipl.inž.grad.	IZS G-1606		
Projektant:				



SITUACIJA PROMETNE UREDITVE P43-P54

M = 1:200


Sprememba	datum podpisa	podpis

biro Črta
projektiranje in inženiring d.o.o.

biro Črta projektiranje in inženiring d.o.o.
Šempas 52 A 5261 Šempas
tel: 05-3308196 fax: 05-3308197 e-mail: biro.crta@siol.net

Investitor – naročnik:	OBČINA ŠEMPETER VRTOJBA Trg Ivana Roba 3a 5290 Šempeter pri Gorici	Številka projekta: 529/24	Številka načrta: 529/24-4
Objekt – lokacija:	KOLESARSKA STEZA OB LOKALNI CESTI LC 414041 VRTOJBA – KRIŽČAN		
Vsebina – naslov risbe:	SITUACIJA PROMETNE UREDITVE P43-P54		
Vrsta načrta:	Z NAČRT GRADBENIŠTVA: prometna infrastruktura	Šifra CC :	
Vrsta projekta:	PZI	Merilo:	1:200
		Datum:	Junij 2024
		Številka risbe:	41

	ime in priimek – naziv	identifikacijska številka	datum podpisa	podpis
Vodja projekta:	Borut DOVŽAK, dipl.inž.grad.	IZS G-1506		
Pooblaščeni inženir:	Borut DOVŽAK, dipl.inž.grad.	IZS G-1506		
Projektant:				



# SITUACIJA PROMETNE UREDITVE P54-P60
M = 1:200

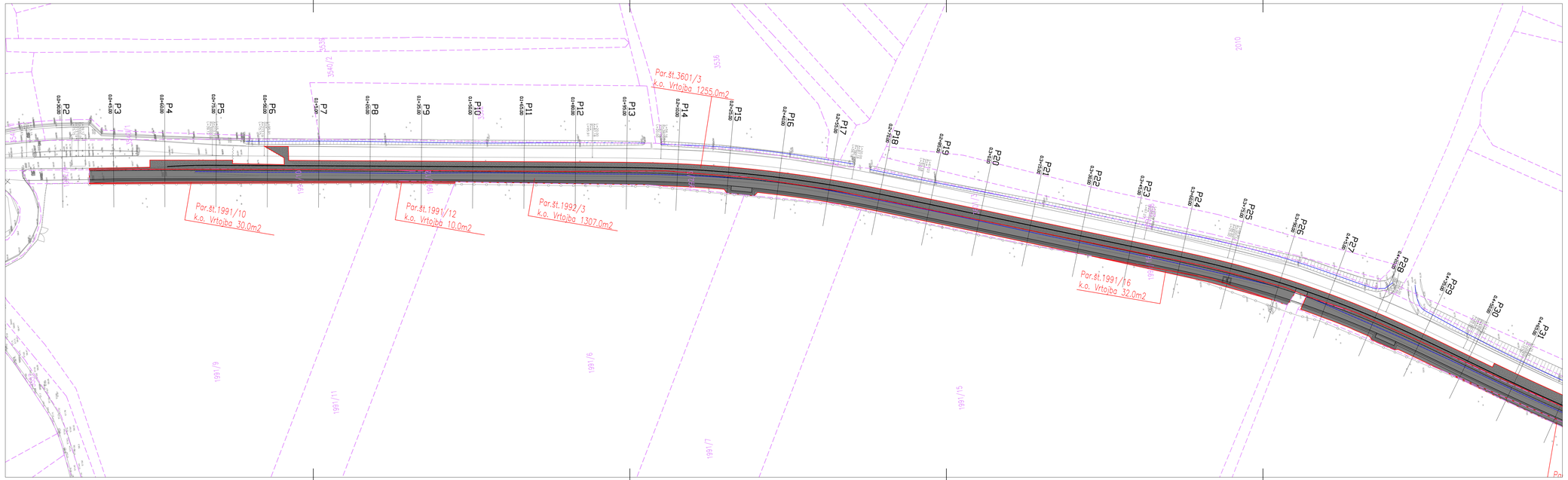
Sprememba	datum podpisa	podpis

biro Črta
projektiranje in inženiring d.o.o.

biro Črta projektiranje in inženiring d.o.o.
Šempas 52 A 5261 Šempas
tel: 05-3308196 fax: 05-3308197 e-mail: biro.crta@siol.net

Investitor – naročnik:	OBČINA ŠEMPETER VRTOJBA Trg Ivana Roba 3a 5290 Šempeter pri Gorici	Številka projekta: 529/24	Številka načrta: 529/24-4
Objekt – lokacija:	KOLESARSKA STEZA OB LOKALNI CESTI LC 414041 VRTOJBA – KRIŽCJAN		
Vsebina – naslov risbe:	SITUACIJA PROMETNE UREDITVE P54-P60		
Vrsta načrta:	2 NAČRT GRADBENIŠTVA: prometna infrastruktura	Šifra CC :	
Vrsta projekta:	PZI	Merilo:	1:200
		Datum:	Junij 2024
		Številka risbe:	42

	ime in priimek – naziv	identifikacijska številka	datum podpisa	podpis
Vodja projekta:	Borut DOVŽAK, dipl.inž.grad.	IZS G-1606		
Pooblaščeni inženir:	Borut DOVŽAK, dipl.inž.grad.	IZS G-1606		[signature]
Projektant:				



KATASTRSKE SITUACIJA S PREDVIDENIMI POSEGI P1-P30

M = 1:500

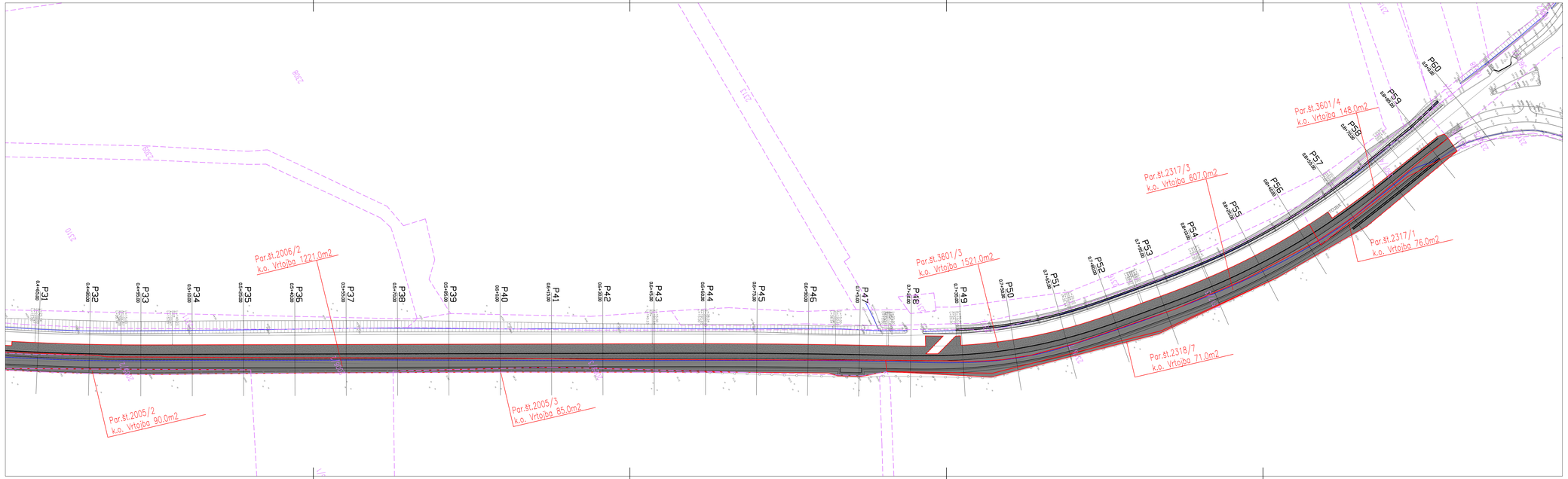
Sprememba	datum podpisa	podpis

biro Črta
projektiranje in inženiring d.o.o.

biro Črta projektiranje in inženiring d.o.o.
Šempas 52 A 5261 Šempas
tel: 05-3308196 fax: 05-3308197 e-mail: biro.crta@siol.net

Investitor – naročnik:	OBČINA ŠEMPETER VRTOJBA Trg Ivana Roba 3a 5290 Šempeter pri Gorici	Številka projekta: 529/24	Številka načrta: 529/24-4
Objekt – lokacija:	KOLESARSKA STEZA OB LOKALNI CESTI LC 414041 VRTOJBA – KRIŽČAN		
Vsebina – naslov risbe:	KATASTRSKA SITUACIJA S PREDVIDENIMI POSEGI P1-P30		
Vrsta načrta:	2 NAČRT GRADBENIŠTVA: prometna infrastruktura	Šifra CC :	
Vrsta projekta:	PZI	Merilo:	1:500
		Datum:	Junij 2024
		Številka risbe:	41

	ime in priimek – naziv	identifikacijska številka	datum podpisa	podpis
Vodja projekta:	Borut DOVŽAK, dipl.inž.grad.	IZS G-1606		
Pooblaščeni inženir:	Borut DOVŽAK, dipl.inž.grad.	IZS G-1606		
Projektant:				



KATASTRSKA SITUACIJA S PREDVIDENIMI POSEGI P30-P60

M = 1:500

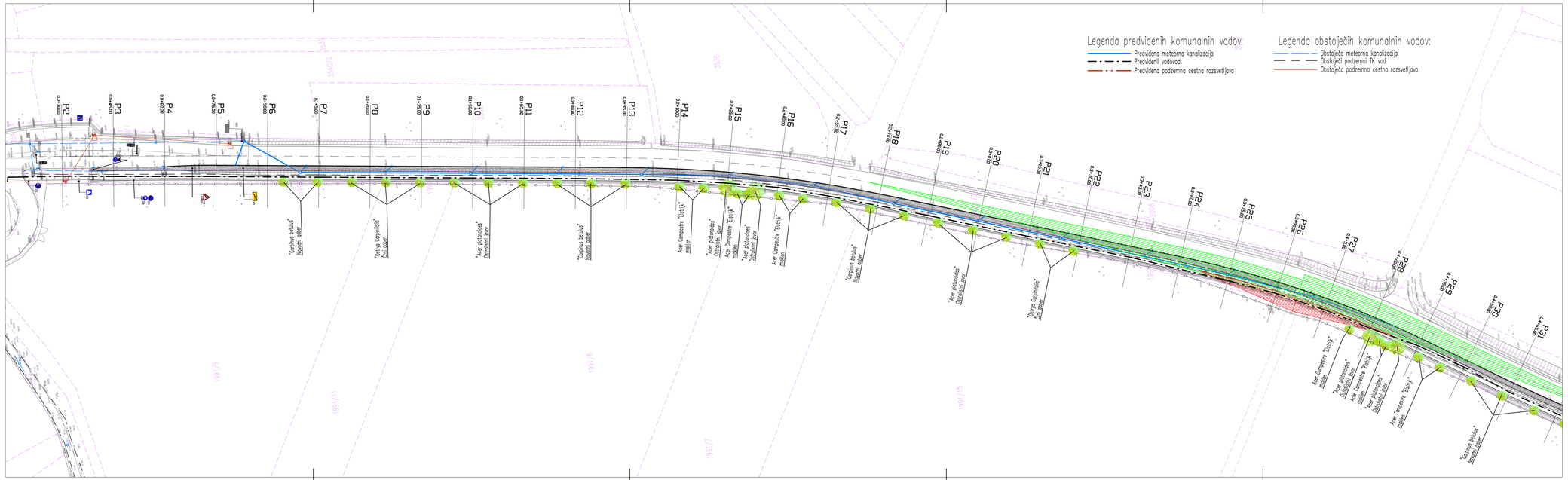
Sprememba	datum podpisa	podpis

biro Črta
projektiranje in inženiring d.o.o.

biro Črta projektiranje in inženiring d.o.o.
Šempas 52 A 5261 Šempas
tel: 05-3308196 fax: 05-3308197 e-mail: biro.crta@siol.net

Investitor – naročnik:	OBČINA ŠEMPETER VRTOJBA Trg Ivana Roba 3a 5290 Šempeter pri Gorici	Številka projekta: 529/24	Številka načrta: 529/24-4
Objekt – lokacija:	KOLESARSKA STEZA OB LOKALNI CESTI LC 414041 VRTOJBA – KRIŽČAN		
Vsebina – naslov risbe:	KATASTRSKA SITUACIJA S PREDVIDENIMI POSEGI P30 – P60		
Vrsta načrta:	2 NAČRT GRADBENIŠTVA: prometna infrastruktura	Šifra CC :	
Vrsta projekta:	PZI	Merilo:	1:500
		Datum:	Junij 2024
		Številka risbe:	42

	ime in priimek – naziv	identifikacijska številka	datum podpisa	podpis
Vodja projekta:	Borut DOVŽAK, dipl.inž.grad.	IZS G-1606		
Pooblaščeni inženir:	Borut DOVŽAK, dipl.inž.grad.	IZS G-1606		
Projektant:				



SITUACIJA ZASADITVE P1 - P30
M = 1:500

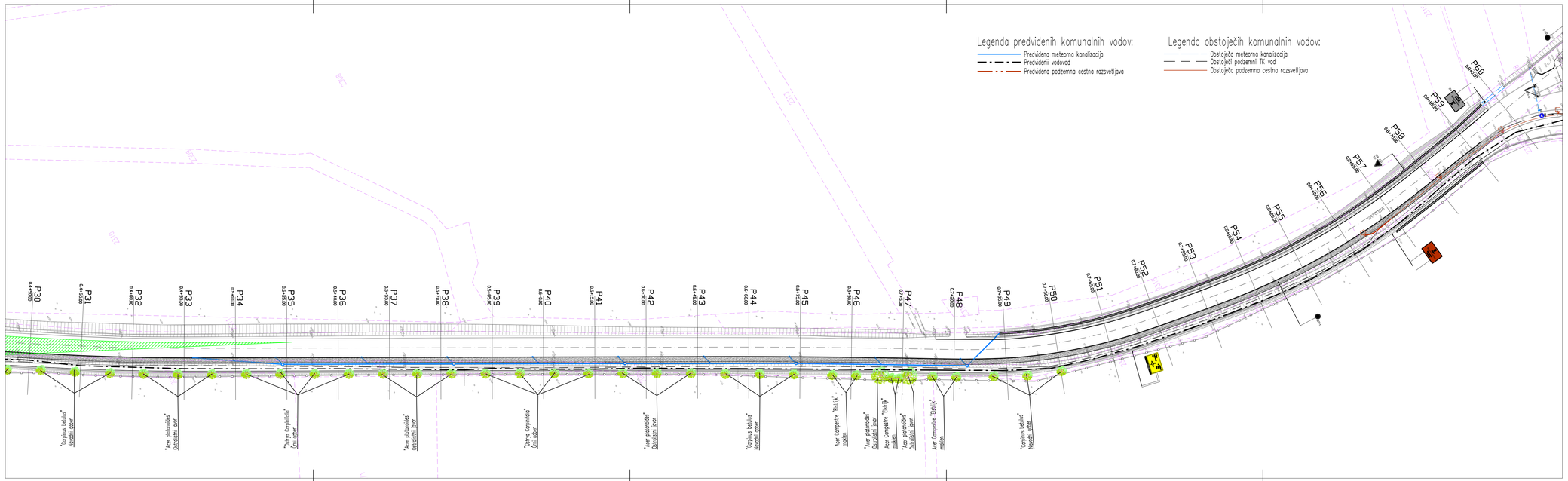
Sprememba	datum podpisa	podpis

biro Črta
projektiranje in inženiring d.o.o.

biro Črta projektiranje in inženiring d.o.o.
Šempas 52 A 5261 Šempas
tel: 05-3308196 fax: 05-3308197 e-mail: biro.crta@siol.net

Investitor – naročnik:	OBČINA ŠEMPETER VRTOJBA Trg Ivana Roba 3a 5290 Šempeter pri Gorici	Številka projekta: 529/24	Številka načrta: 529/24-4
Objekt – lokacija:	KOLESARSKA STEZA OB LOKALNI CESTI LC 414041 VRTOJBA – KRIŽČAN		
Vsebina – naslov risbe:	SITUACIJA ZASADITVE P1-P30		
Vrsta načrta:	Z NAČRT GRADBENIŠTVA: prometna infrastruktura	Šifra CC :	
Vrsta projekta:	PZI	Merilo:	1:500
		Datum:	Junij 2024
		Številka risbe:	45

	ime in priimek – naziv	identifikacijska številka	datum podpisa	podpis
Vodja projekta:	Borut DOVŽAK, dipl.inž.grad.	IZS G-1606		
Pooblaščeni inženir:	Borut DOVŽAK, dipl.inž.grad.	IZS G-1606		
Projektant:				



SITUACIJA ZASADITVE P30 - P60
M = 1:500

Sprememba	datum podpisa	podpis

biro Črta
projektiranje in inženiring d.o.o.

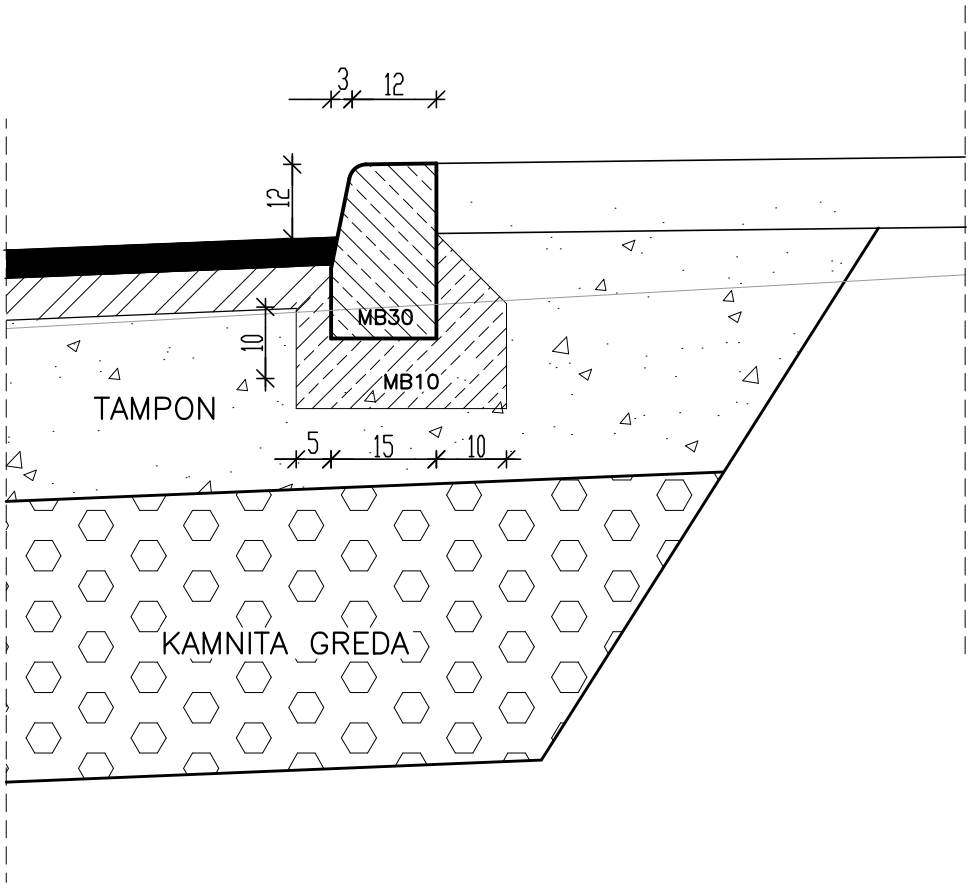
biro Črta projektiranje in inženiring d.o.o.
Šempas 52 A 5261 Šempas
tel: 05-3308196 fax: 05-3308197 e-mail: biro.crta@siol.net

Investitor – naročnik:	OBČINA ŠEMPETER VRTOJBA Trg Ivana Roba 3a 5290 Šempeter pri Gorici	Številka projekta: 529/24	Številka načrta: 529/24-4
Objekt – lokacija:	KOLESARSKA STEZA OB LOKALNI CESTI LC 414041 VRTOJBA – KRIŽČAN		
Vsebina – naslov risbe:	SITUACIJA ZASADITVE P30 – P60		
Vrsta načrta:	Z NAČRT GRADBENIŠTVA: prometna infrastruktura	Šifra CC :	
Vrsta projekta:	PZI	Merilo:	1:500
		Datum:	Junij 2024
		Številka risbe:	46

	ime in priimek – naziv	identifikacijska številka	datum podpisa	podpis
Vodja projekta:	Borut DOVŽAK, dipl.inž.grad.	IZS G-1606		
Pooblaščeni inženir:	Borut DOVŽAK, dipl.inž.grad.	IZS G-1606		
Projektant:				

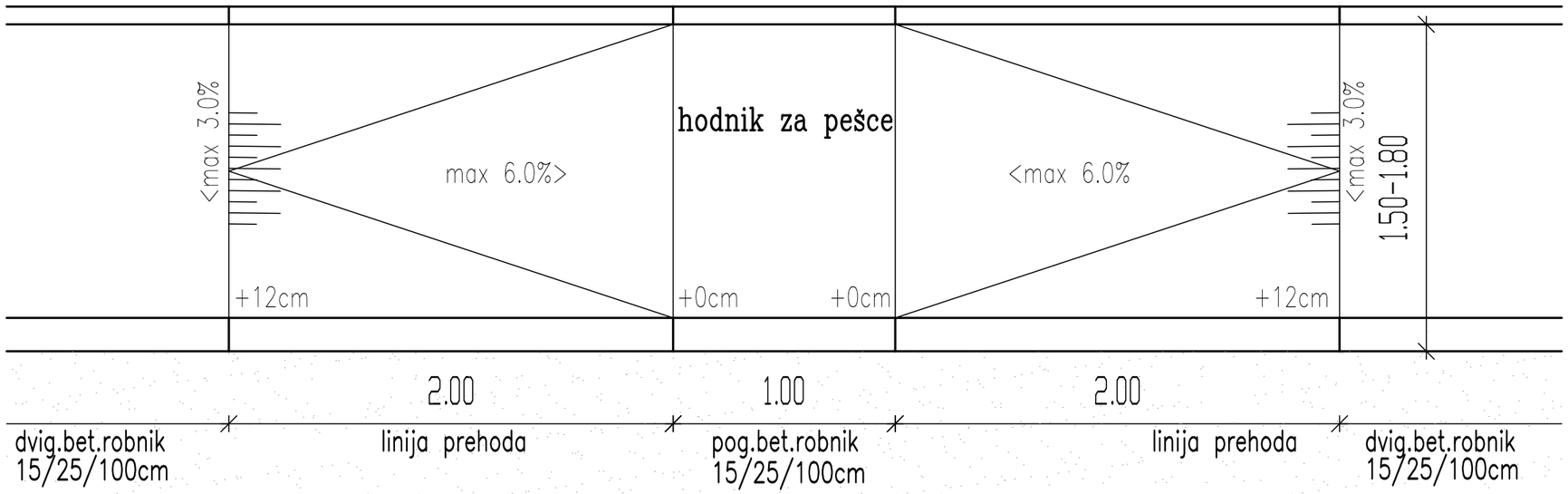
DETAJL DVIGNJENEGA ROBNIKA

M = 1:10



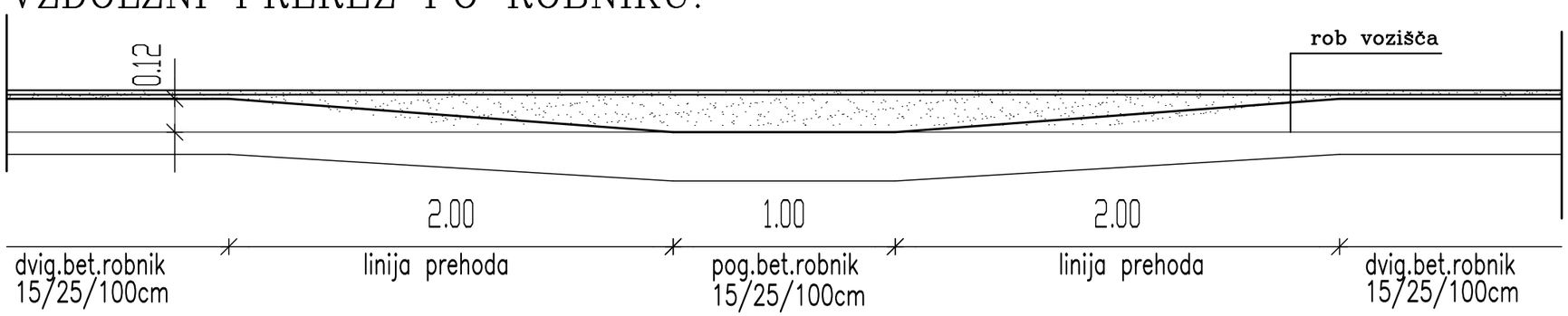
DETAJL KLANČINE NA PLOČNIKU ZA PEŠCE
M= 1:25

TLORIS:



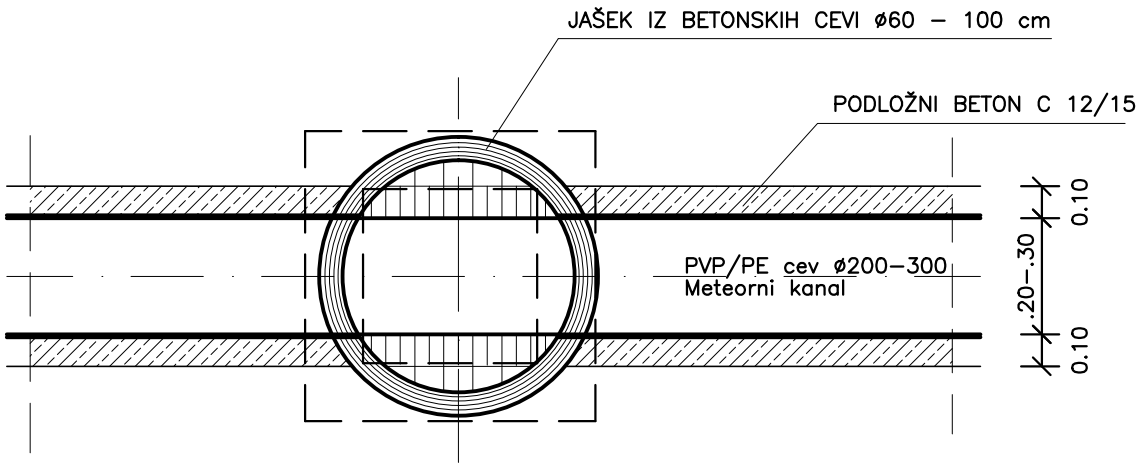
vozišče –prehod za pešce

VZDOLŽNI PREREZ PO ROBNIKU:

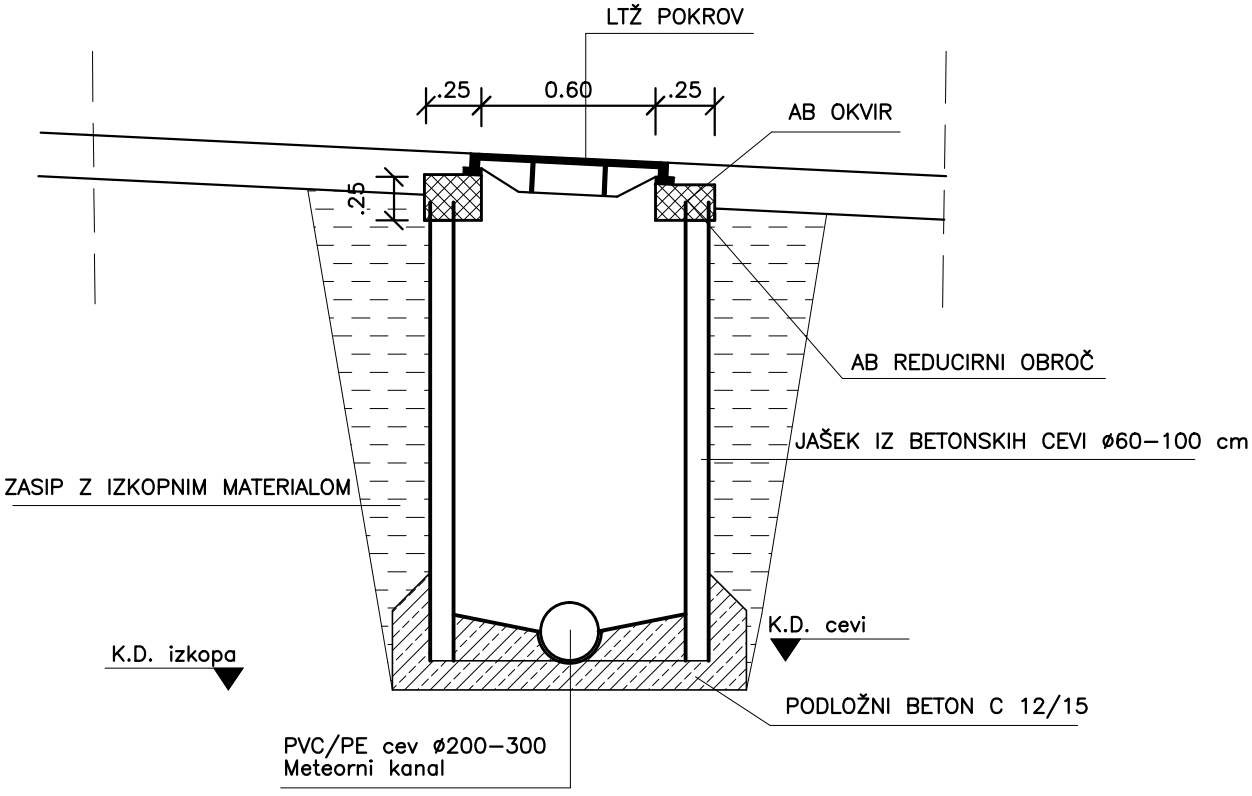


DETAJL REVIZIJSKEGA JAŠKA M = 1:25

Tloris jaška M=1:25

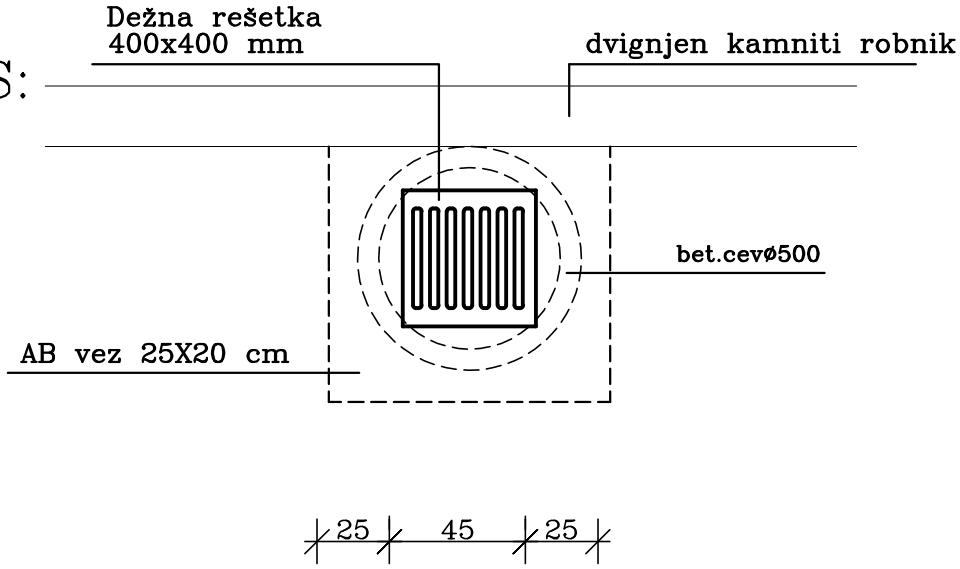


Prečni prerezjaška M=1:25

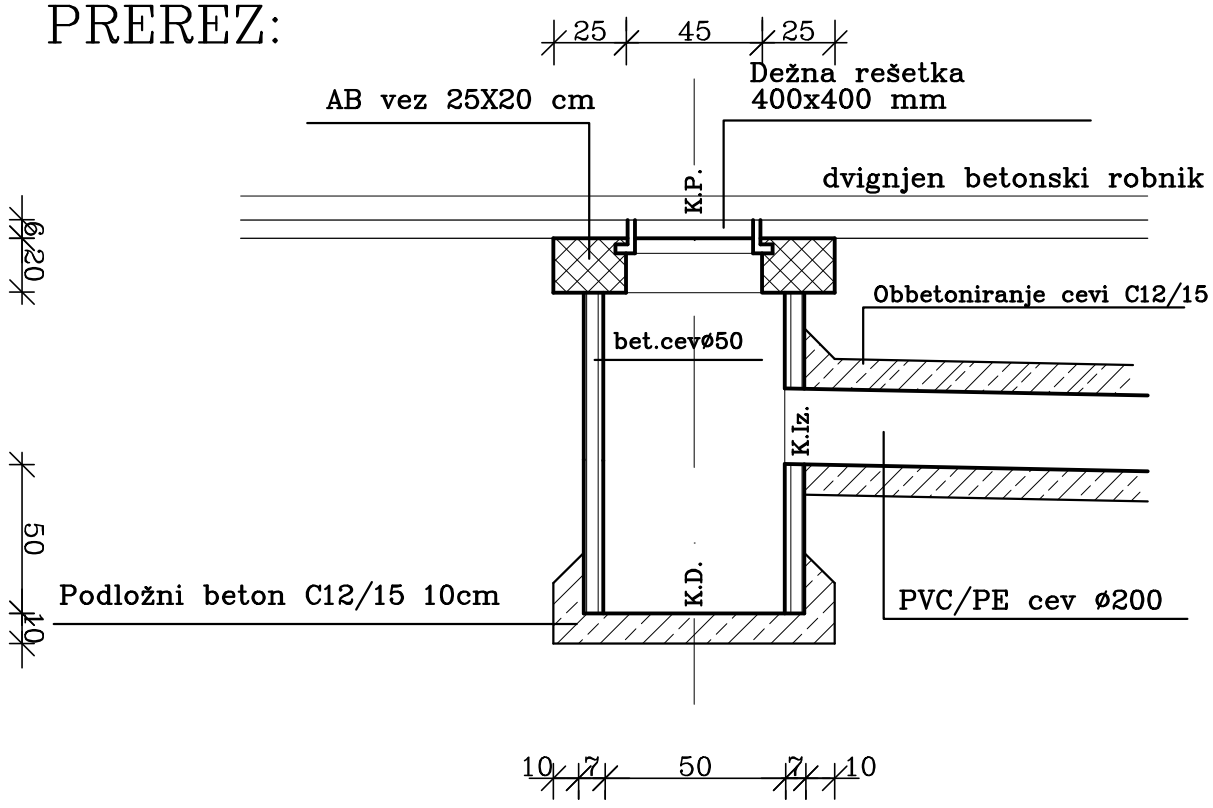


DETAJL VTOČNEGA JAŠKA Z REŠETKO
M = 1:25

TLORIS:

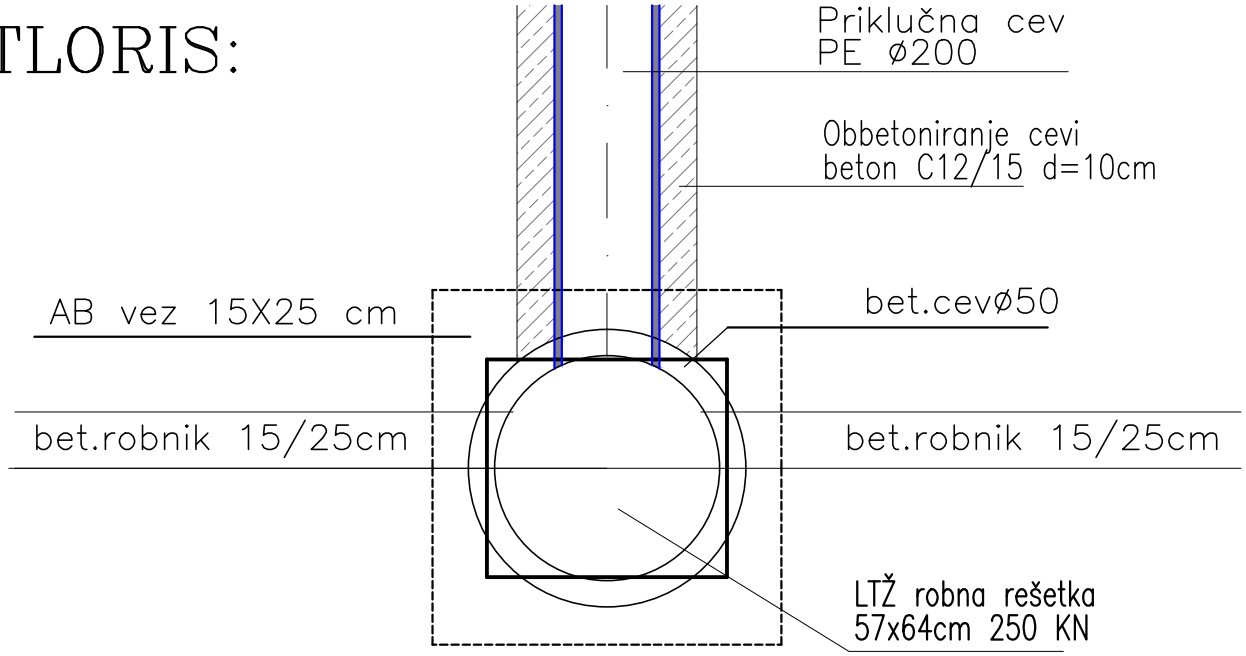


PREREZ:

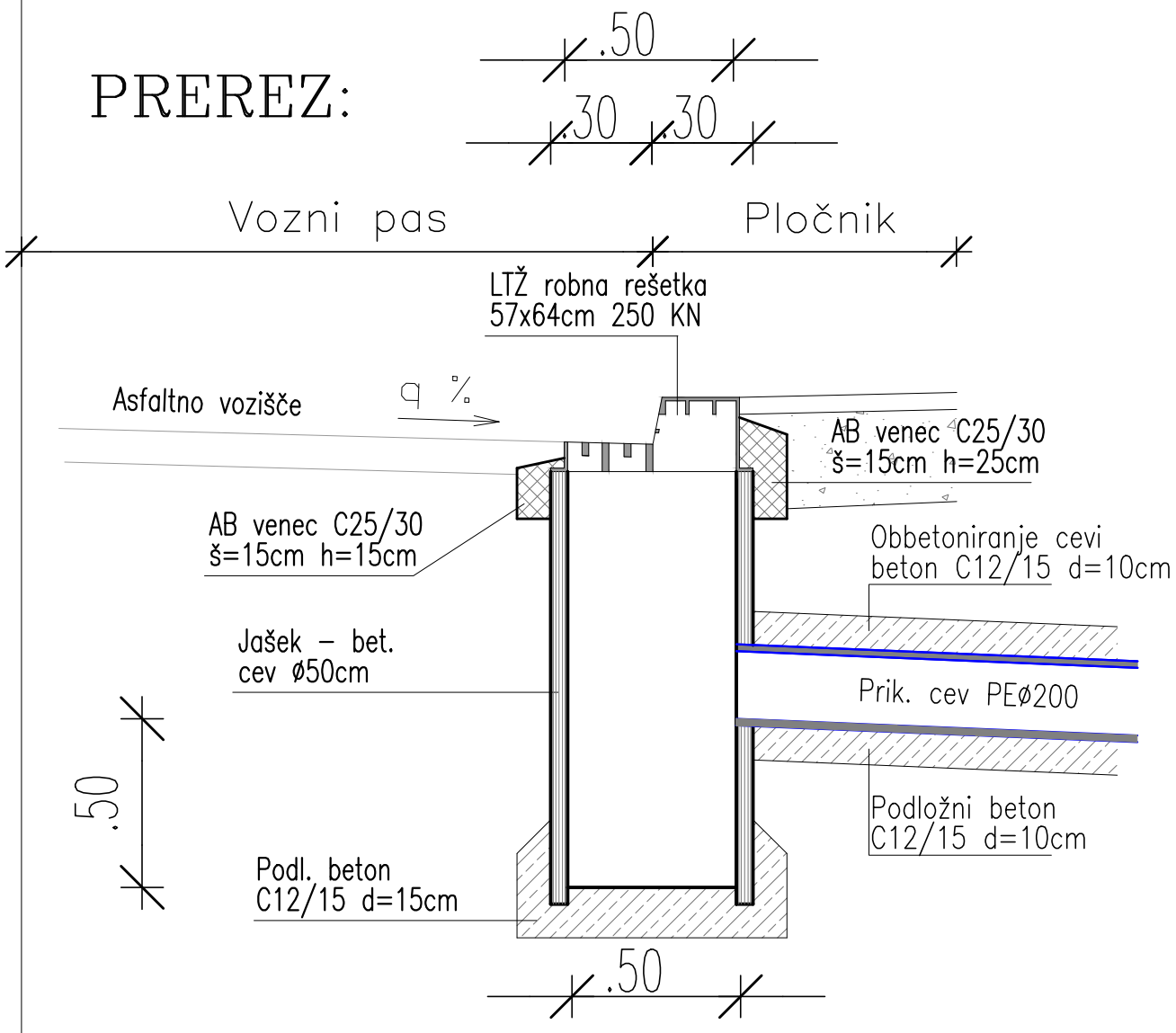


DETAJL VTOČNEGA JAŠKA Z ROBNO LTŽ REŠETKO M=1:20

TLORIS:



PREREZ:



DETAJL ROBNE REŠETKE

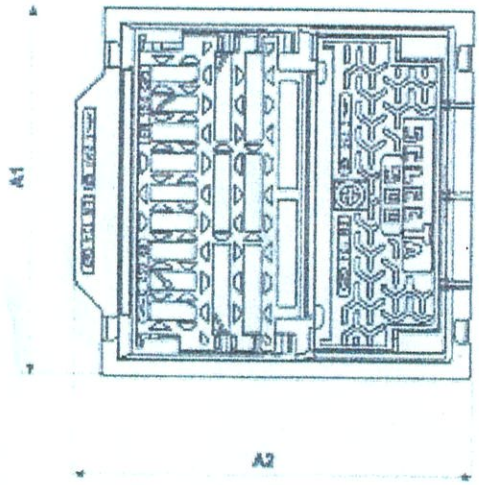
robna rešetka
razred C 250 kN

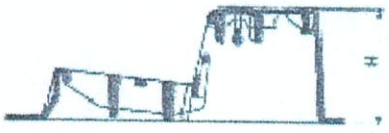
Robna rešetka, razred C 250 kN
EN 124
Duktilna litina ISO 1083
Konstrukcija: T – profil z dvignjeno rešetko, zaklep/vzmet, kombinacija rešetke in pokrova s tečajem



Model **SELECTA 500 ECSE61TF**

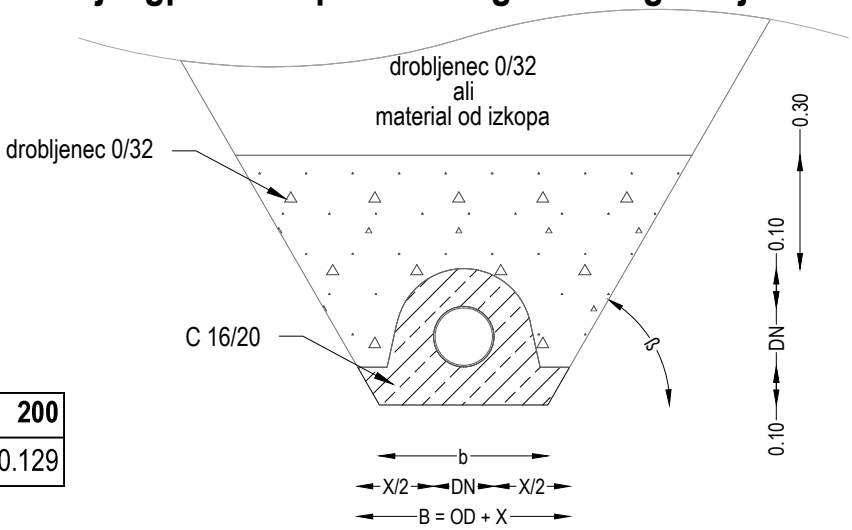
Model	profil	masa	A1 x A2	H / h	Odprtina	EQ dm^2
ECSE61TF	T	54,5	570 x 610	205 / 90	385	8,5





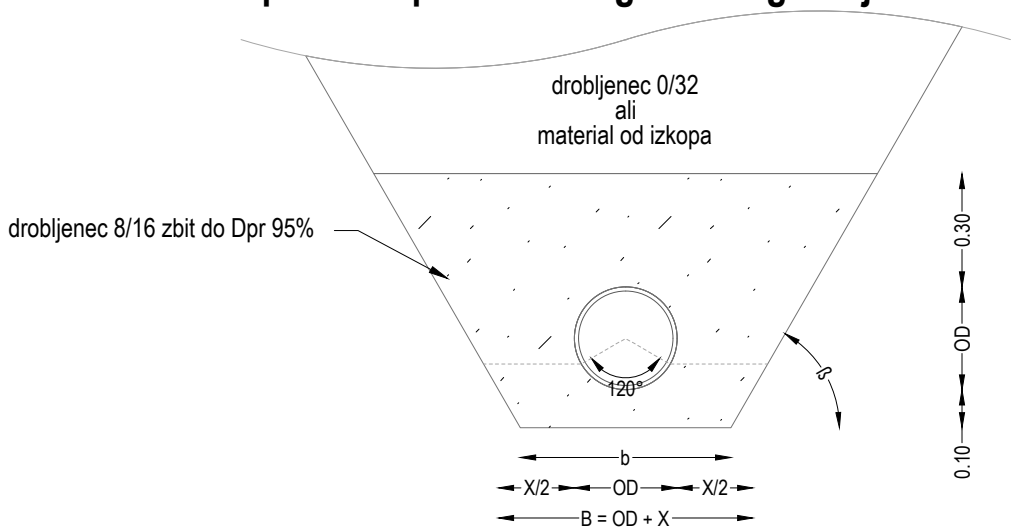
DETAJL VGRADNJE PVC ALI PE KANALIZACIJSKIH CEVI

Detajl vgradnje PVC ali PE cevi
Detajl vgpovozna površina - globina vgradnje < 1.00m



Φ [mm]	160	200
C16/20 [m^3/m]	0.112	0.129

Detajl vgradnje PVC in PE cevi
nepovozna površina ali globina vgradnje > 1.00m



DN [mm]	Minimalna širina izkopa: B=OD+X [m]		
	Varovan izkop	Nevarovan izkop	
		β > 60°	β ≤ 60°
DN ≤ 225	OD + 0.40	OD + 0.40	OD + 0.40
225 < DN ≤ 350	OD + 0.50	OD + 0.50	OD + 0.40
350 < DN ≤ 700	OD + 0.70	OD + 0.70	OD + 0.40
700 < DN ≤ 1200	OD + 0.85	OD + 0.85	OD + 0.40
DN > 1200	OD + 1.00	OD + 1.00	OD + 0.40

DETAJL IZPUSTA METEORNE KANALIZACIJE V VODOTOK

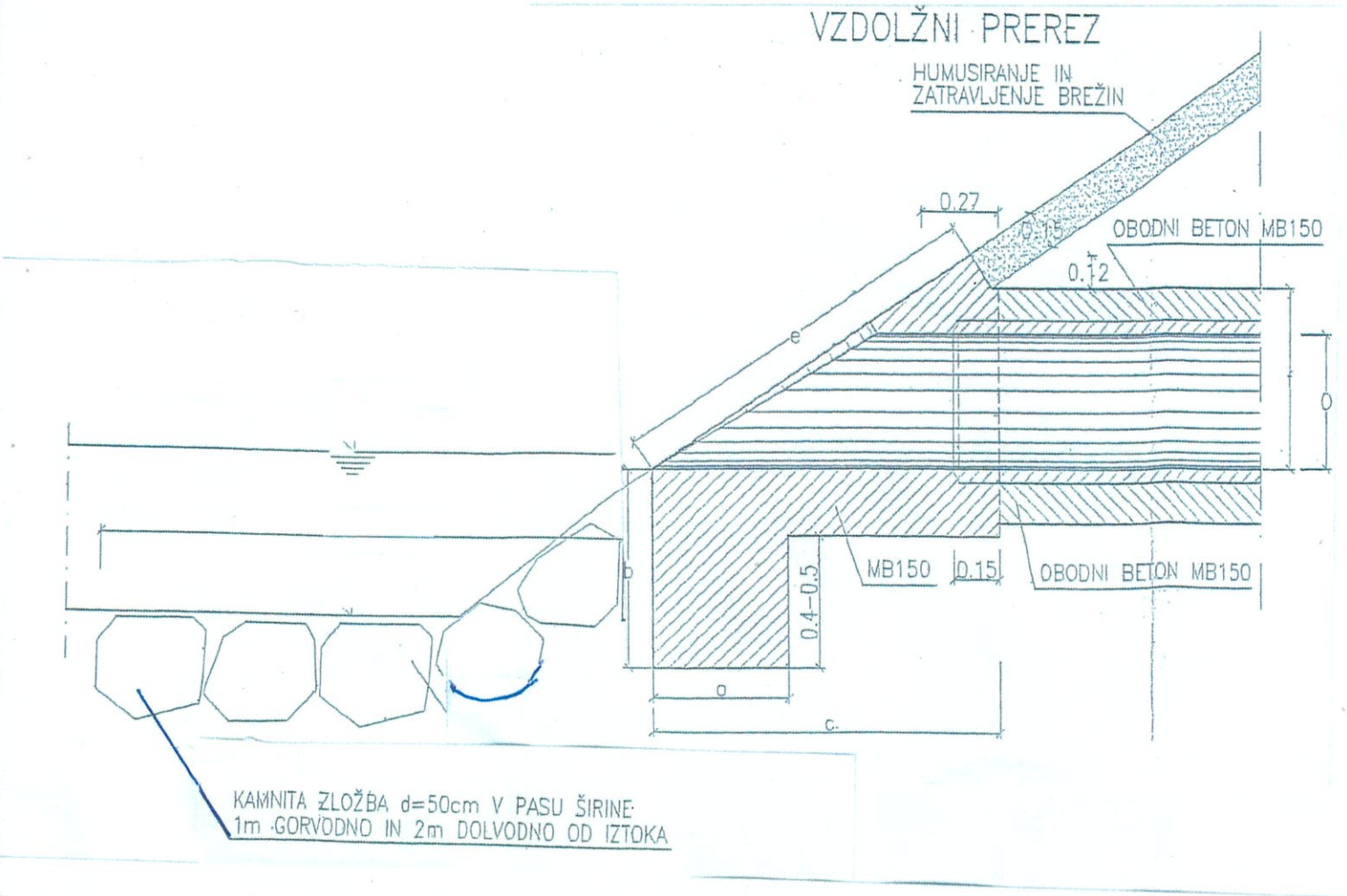


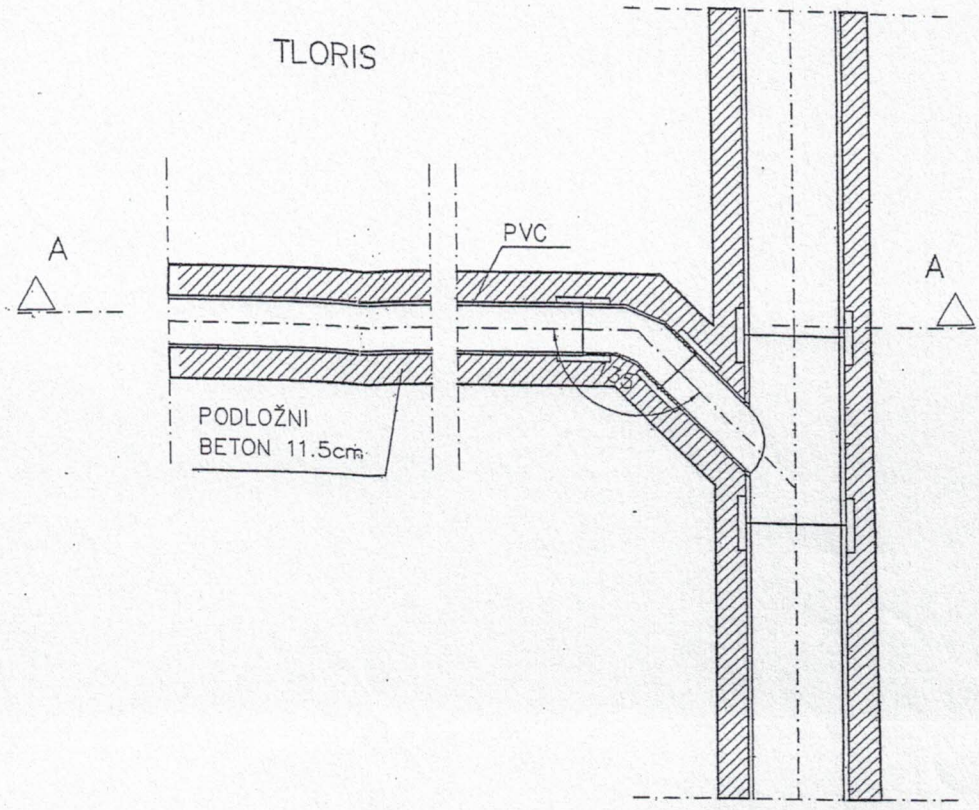
TABELA PODATKOV ZA POŠEVNE GLAVE PROPUSTOV

PROFIL CEVI DN	OSNOVNE MERE PRI NAGIBU 0%								PREDIZMERE				
	TEMELJ GLAVE				GLAVA								
	PETA TEMELJA	VIŠINA TEMELJA	DOLŽINA TEMELJA	ŠIRINA TEMELJA	POŠEVNINA GLAVE	CEVI IN OBOD	PREREZ CEVI	ZUNANJI OBOD CEVI	BETON TEMELJA	BETON GLAVE	OMET VIDNIH POVRŠIN	RAVNI OPAŽ	OKRO OPA
cm	m	m	m	m	m	m	m²	m	m³	m³	m²	m²	m
	a	b	c	d	e	t	E	D	T	G	O	R	P
20	0.5	0.8	0.87	0.6	0.94	0.4	0.058	0.85	0.12	0.26	0.52	0.62	0.3
30	0.5	0.8	1.02	0.7	1.12	0.5	0.118	1.22	0.14	0.37	0.73	0.93	0.6
40	0.5	0.8	1.17	0.8	1.30	0.6	0.199	1.58	0.16	0.50	0.98	1.3	0.9
50	0.5	0.8	1.32	0.9	1.48	0.7	0.299	1.93	0.18	0.66	1.26	1.72	1.2
60	0.5	0.8	1.47	1.0	1.67	0.8	0.420	2.29	0.20	0.84	1.59	2.21	1.7
80	0.5	0.8	1.92	1.4	2.20	1.1	0.739	3.04	0.28	1.73	2.98	4.03	2.9
90	0.5	0.8	2.07	1.5	2.38	1.2	0.933	3.42	0.30	2.05	3.46	4.75	3.5
100	0.5	0.8	2.22	1.6	2.57	1.3	1.150	3.80	0.32	2.40	3.98	5.60	4.2

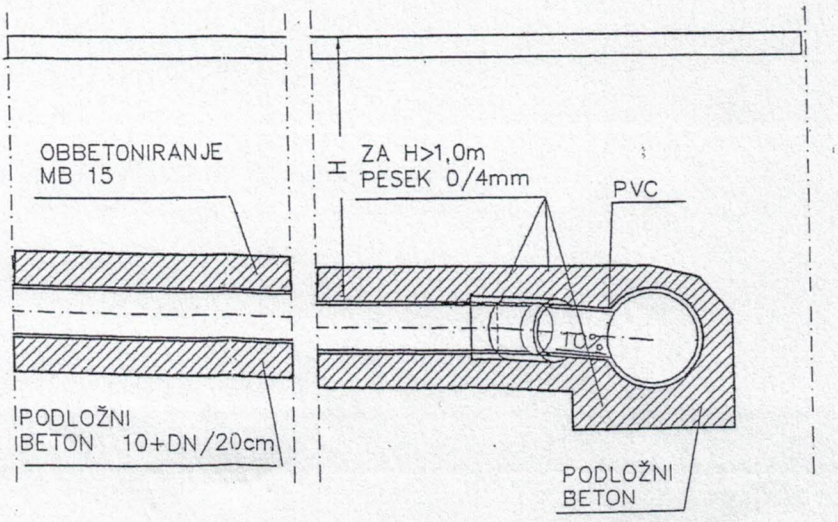
DETAJL SLEPEGA PRIKLJUČKA PE ALI PVC CEVI NA PE ALIPVC CEV

TIP 1 M 1:25

TLORIS



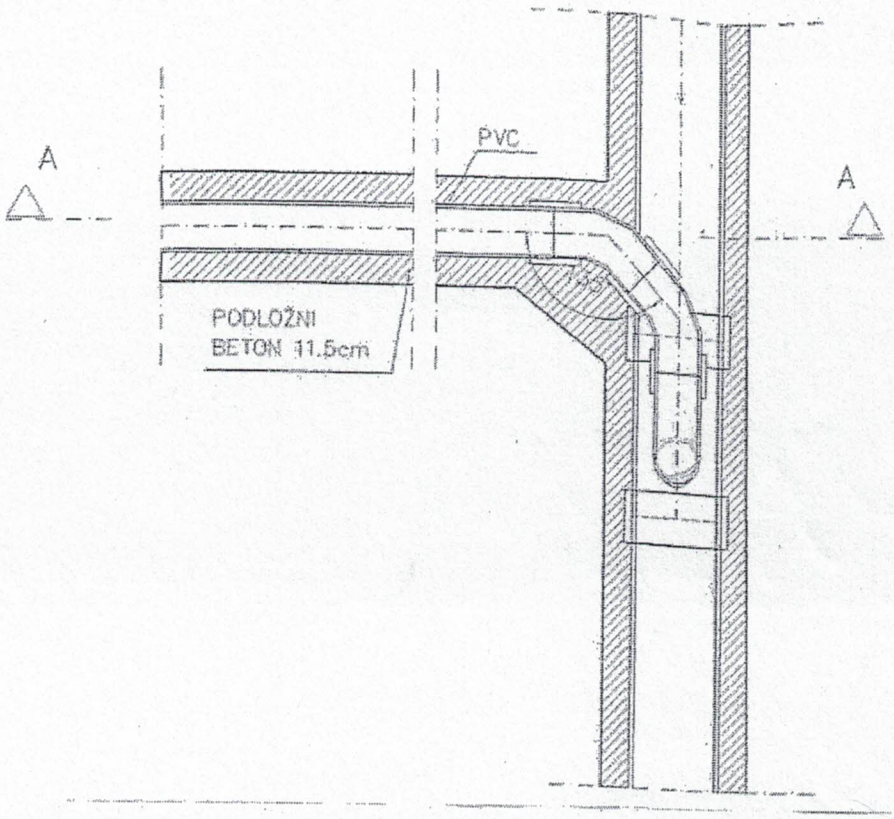
PREREZ A–A



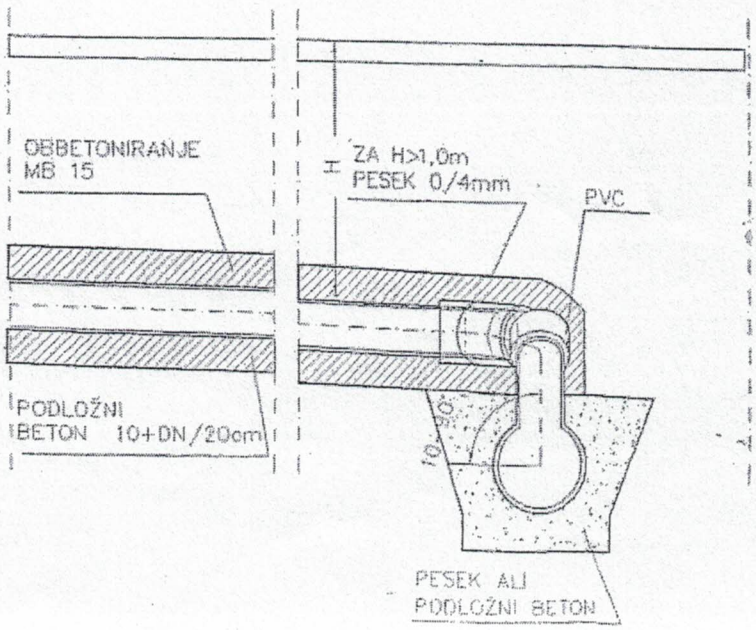
DETAJL SLEPEGA PRIKLJUČKA PE ALI PVC CEVI NA PE ALIPVC CEV

TIP 2 M 1:25

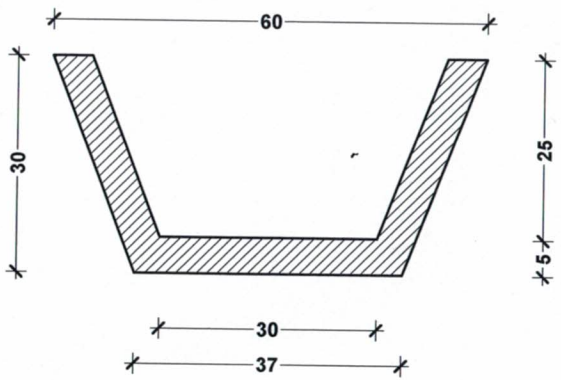
TLORIS



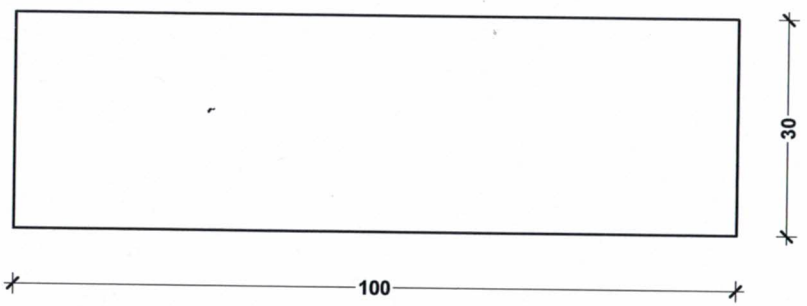
PREREZ A–A

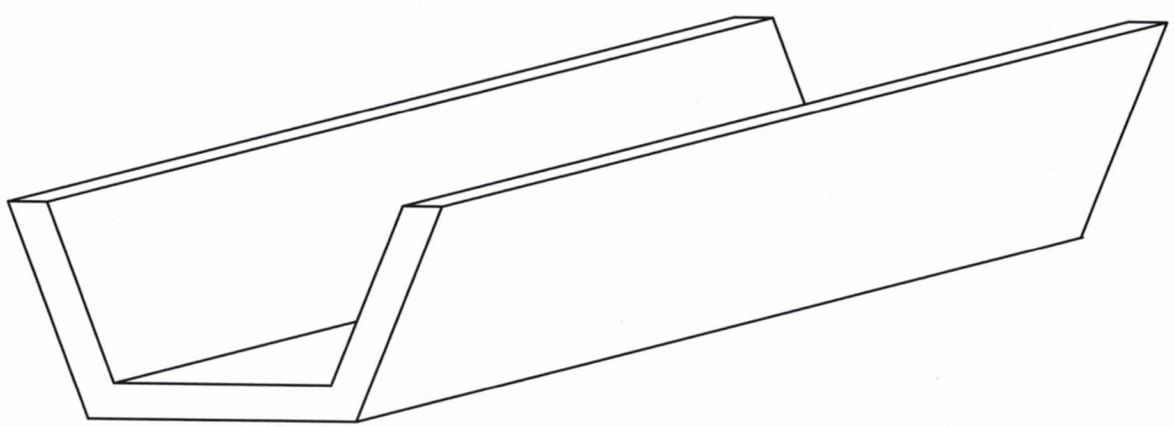


PREREZ



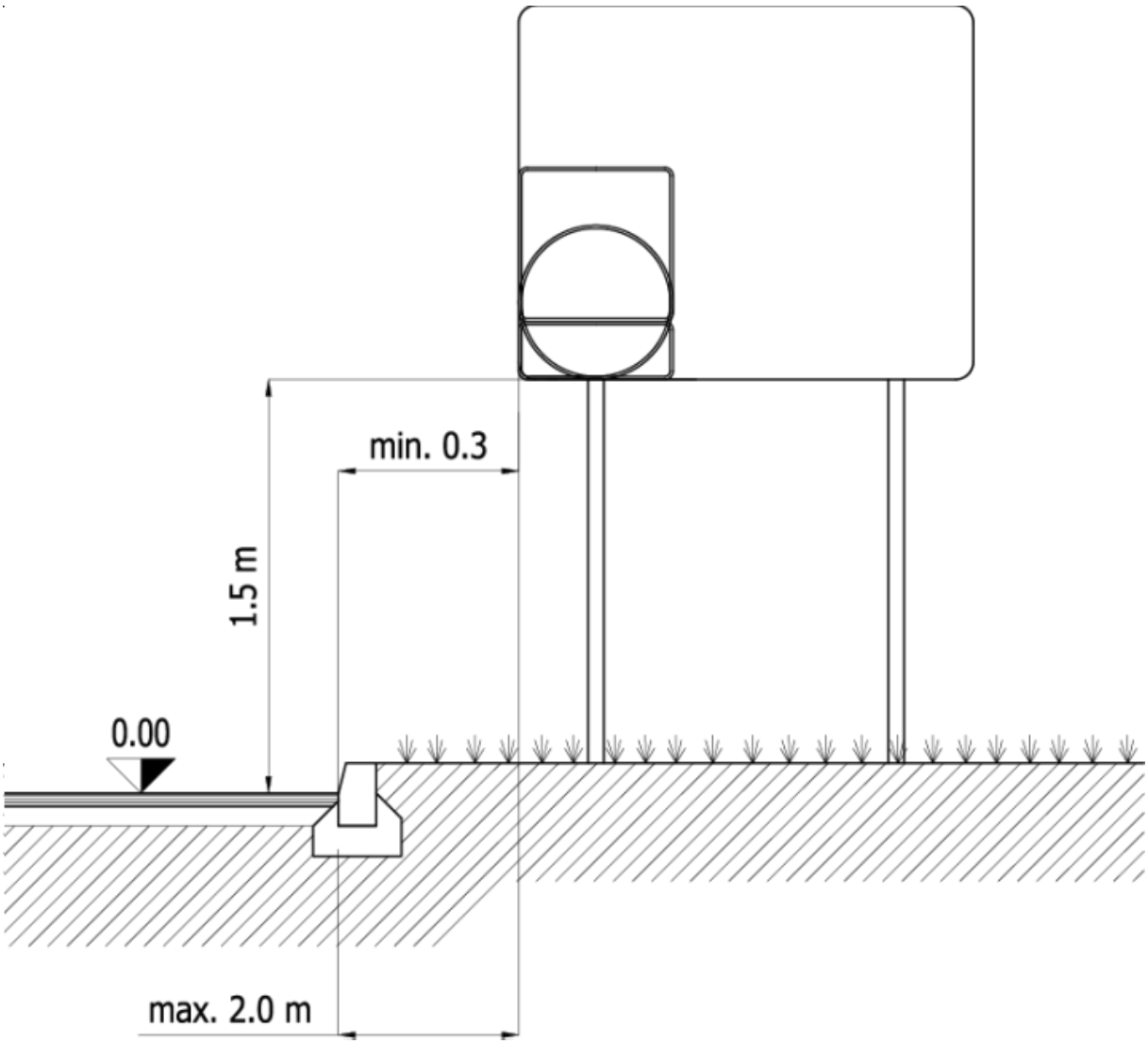
POGLED



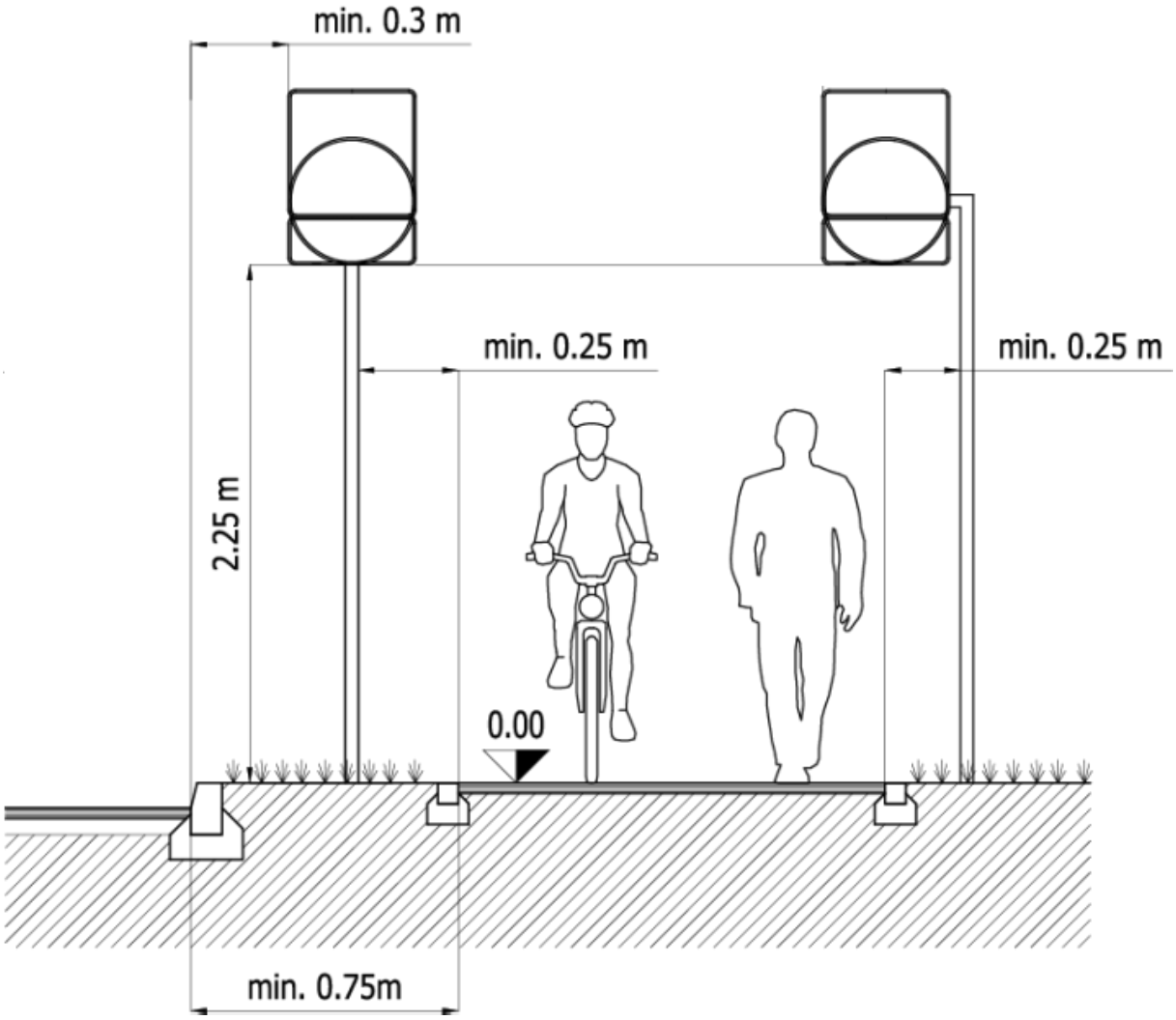


KANALETA brez zoba

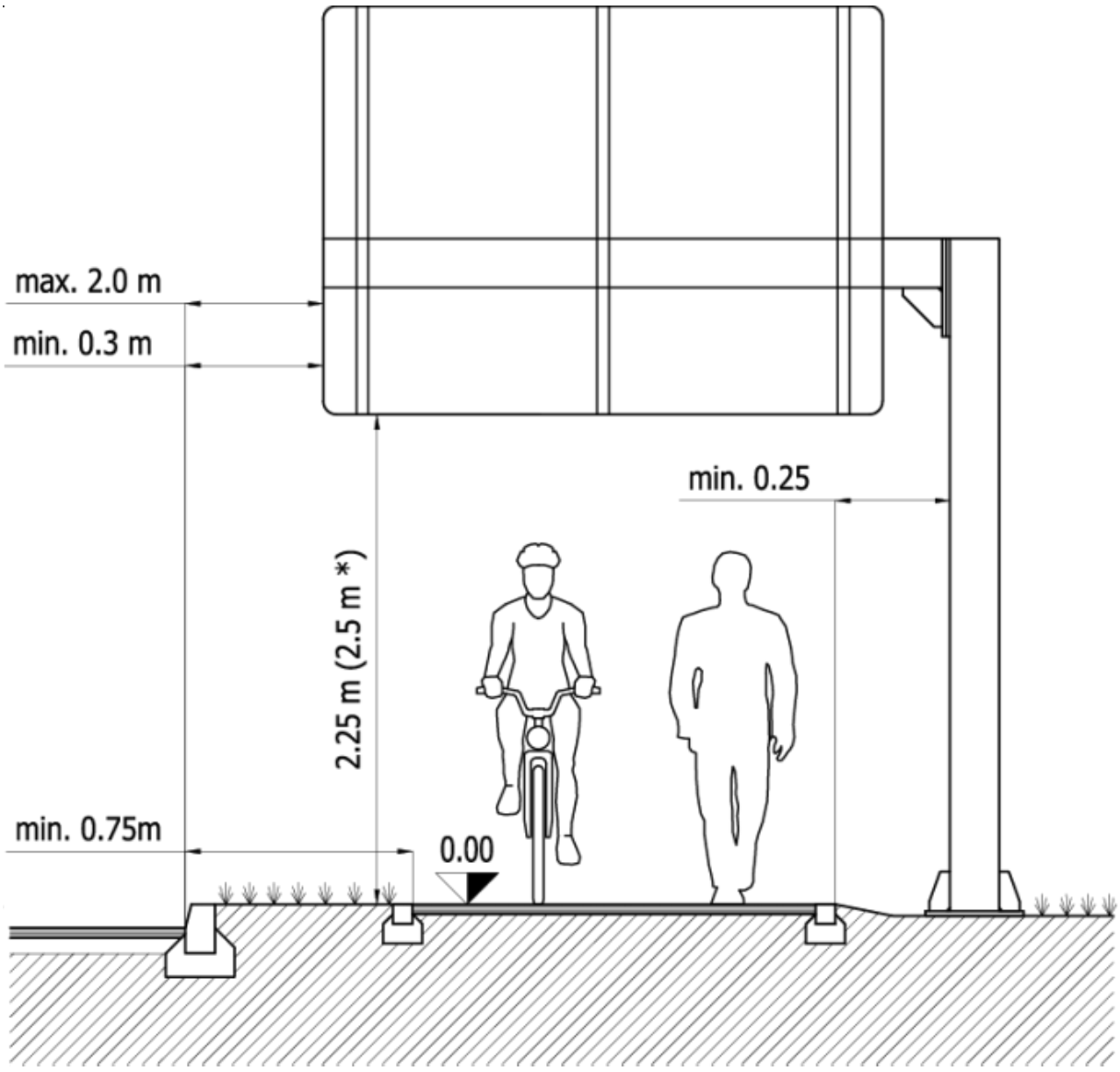
Dimenzije: 100/37-60/30
Šifra: 245
Masa: 100 kg
Paleta: 10 kosov



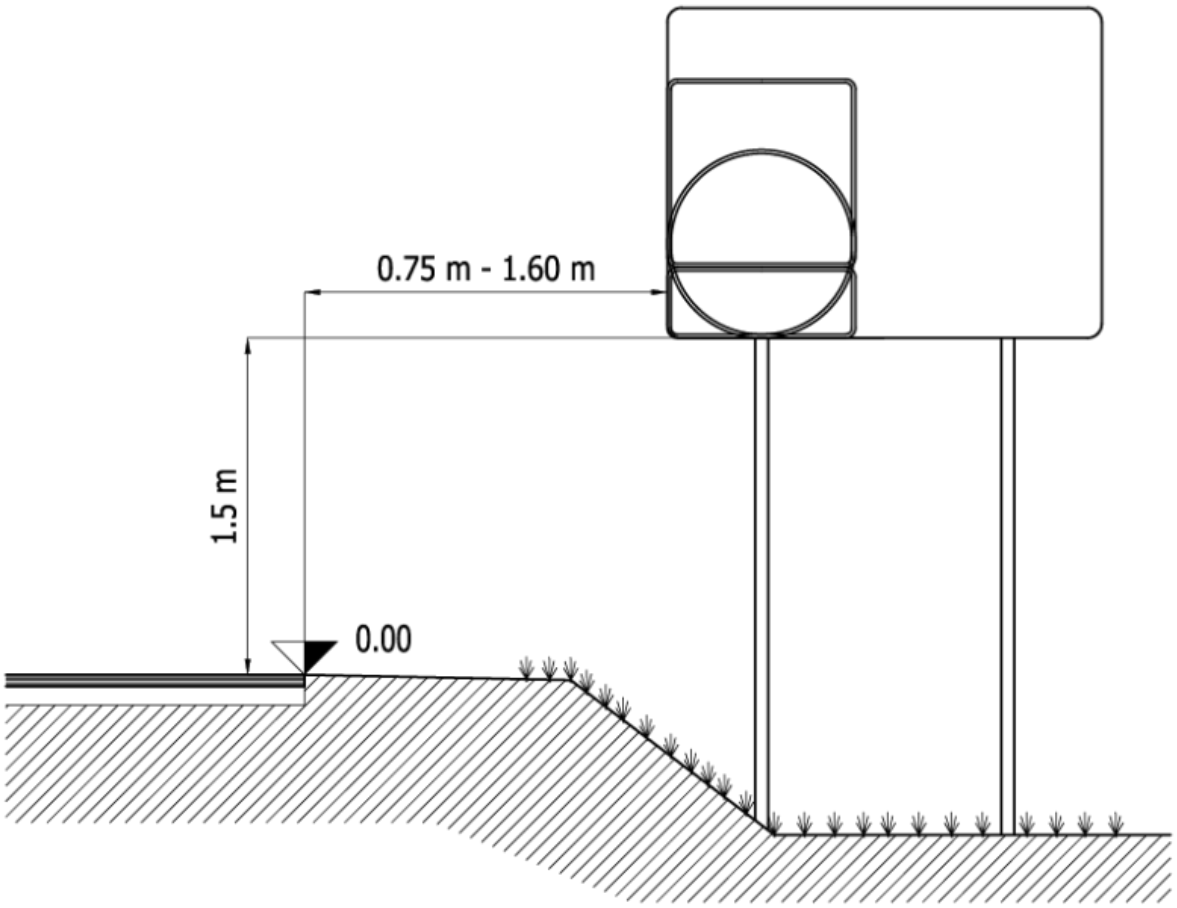
DETAJL POSTAVITVE PROMETNE SIGNALIZACIJE V NASELJU



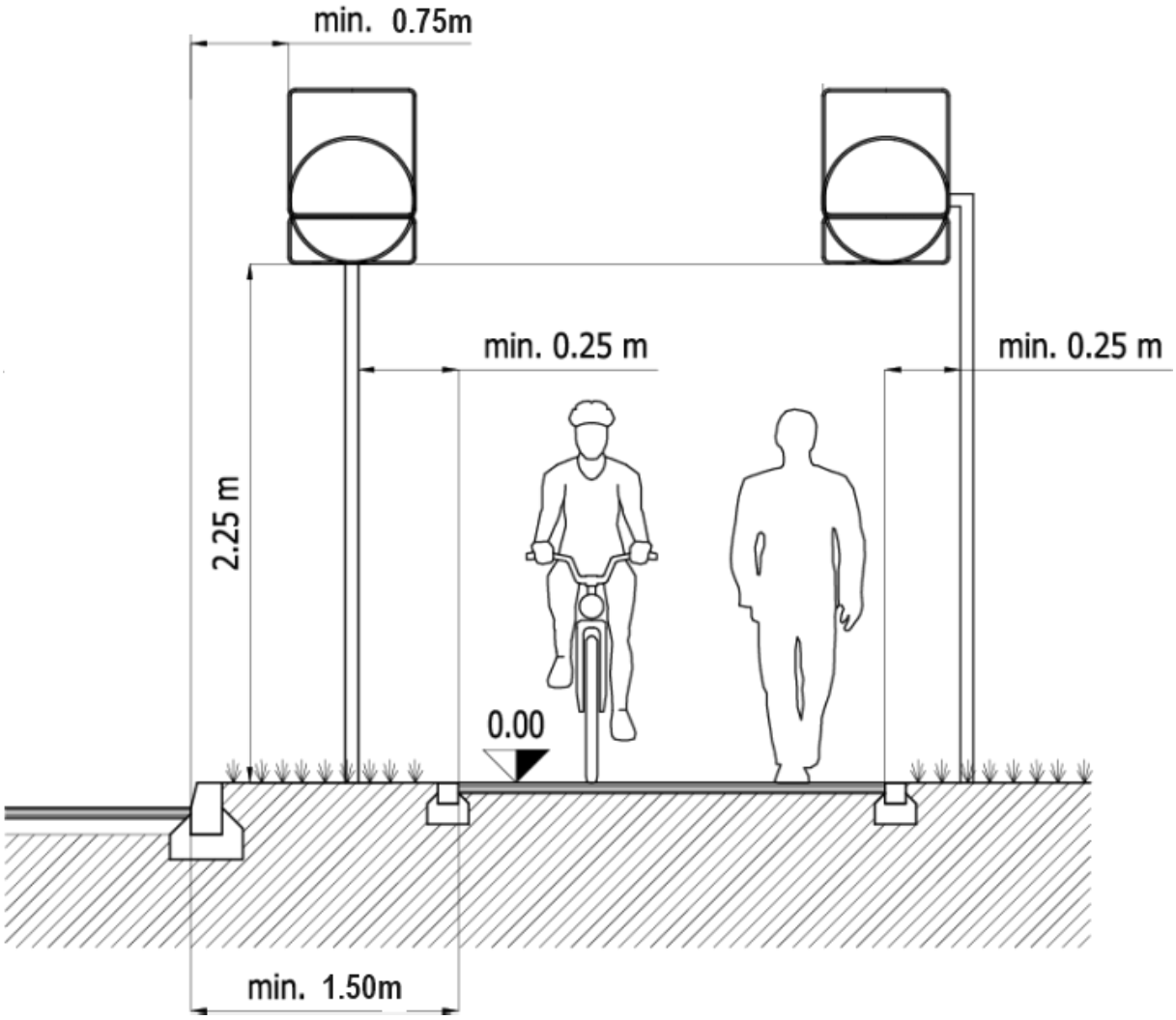
DETAJL POSTAVITVE PROMETNE SIGNALIZACIJE OB KOLESARSKI STEZI V NASELJU



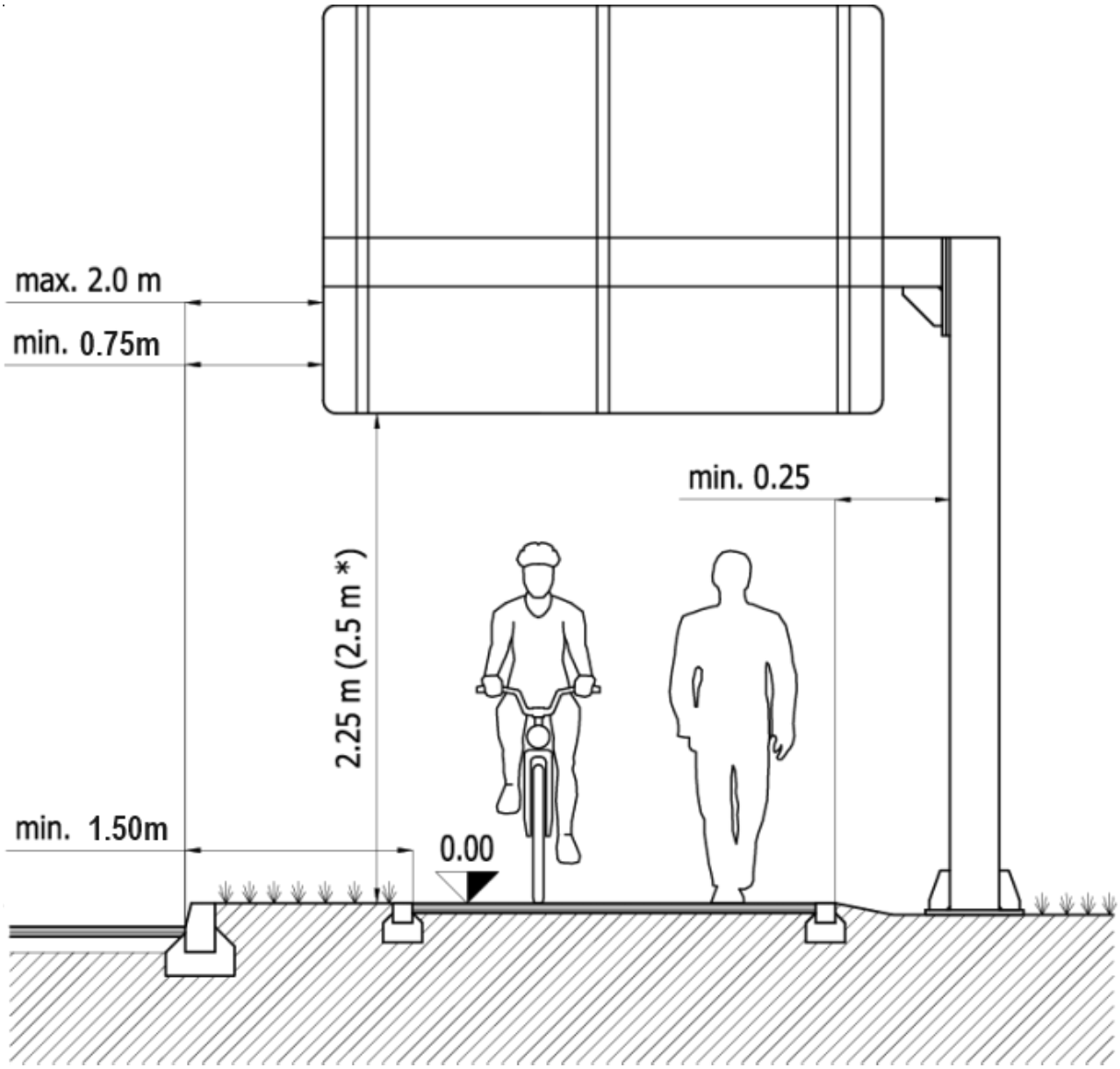
DETAJL POSTAVITVE PROMETNE SIGNALIZACIJE NA PORTALU OB KOLESARSKI STEZI V NASELJU



DETAJL POSTAVITVE PROMETNE SIGNALIZACIJE IZVEN NASELJA

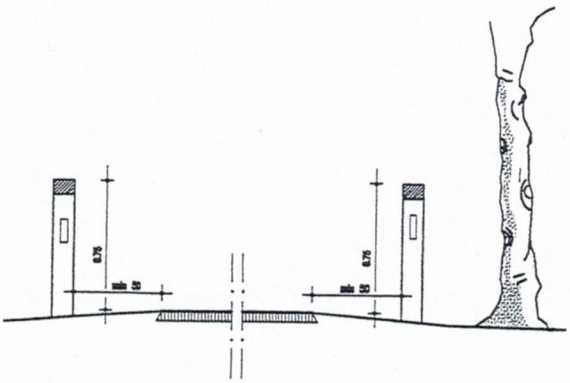


DETAJL POSTAVITVE PROMETNE SIGNALIZACIJE OB KOLESARSKI STEZI IZVEN NASELJA

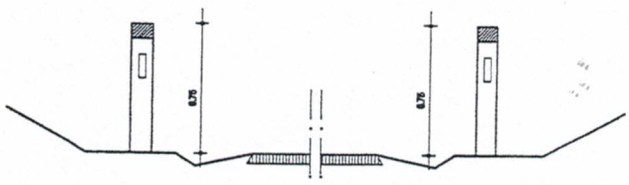


DETAJL POSTAVITVE PROMETNE SIGNALIZACIJE NA PORTALU OB KOLESARSKI STEZI IZVEN NASELJA

DETAJL POSTAVITVE SMERNIKOV



slika 1



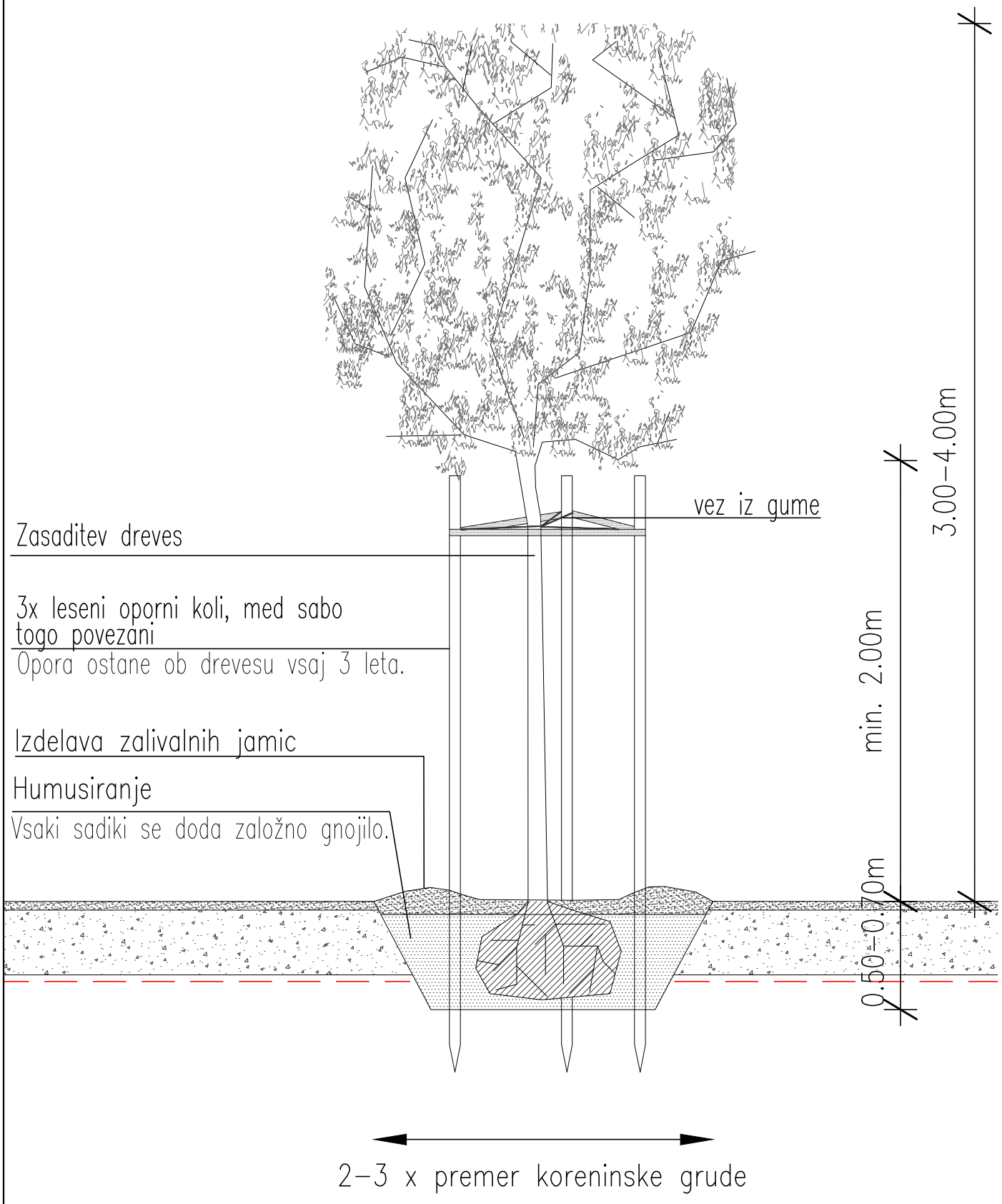
slika 2

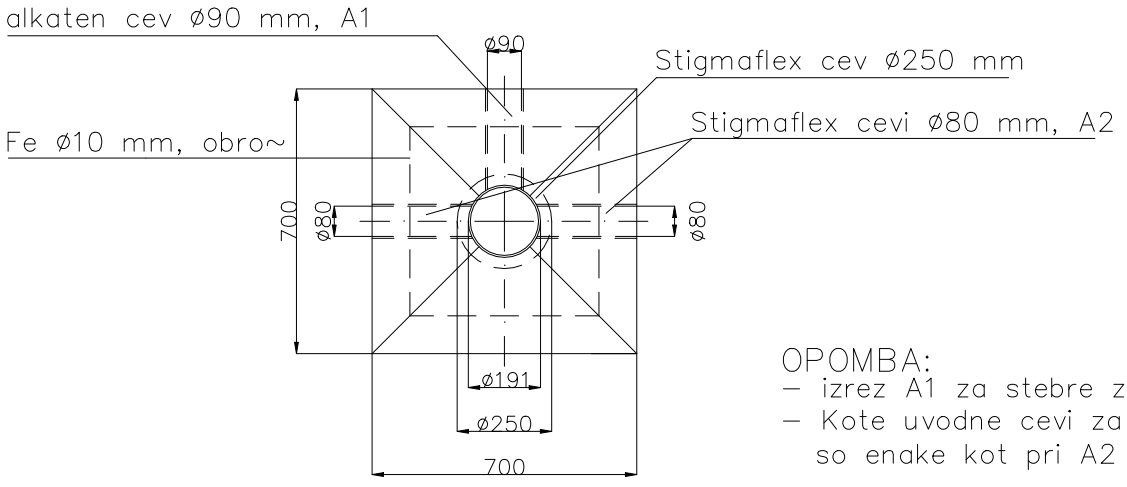
HORIZONTALNE KRIVINE

srednji polmer krivine	razmik v krivini	prehod pred krivino in za njo		
		RAZMIK		
		prvi	drugi	tretji
20 do 50	6,30	6,30	12,50	25,00
nad 50 do 100	6,30	12,50	25,00	25,00
nad 100 do 300	12,50	25,00	25,00	25,00
nad 300 do 500	25,00	25,00	25,00	25,00
nad 500	25,00	–	–	–

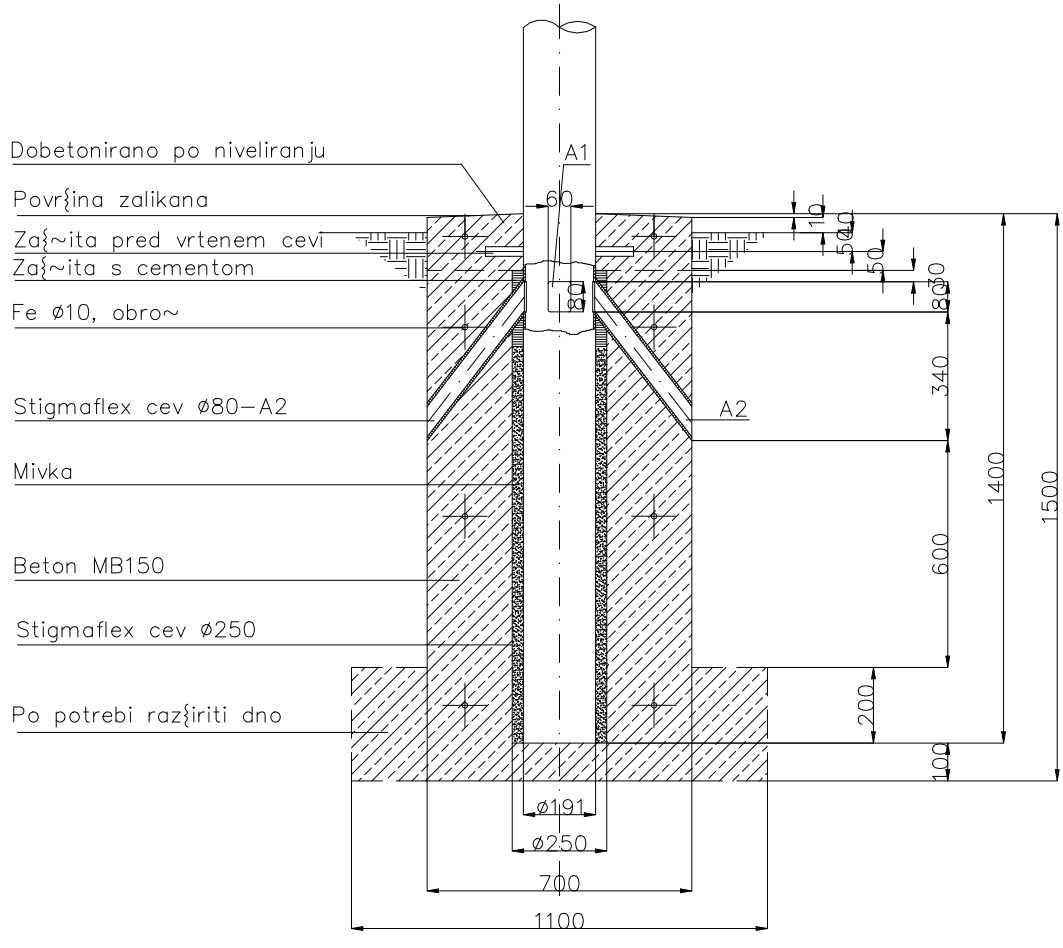
VERTIKALNE KRIVINE

srednji polmer krivine	razmik v krivini	prehod pred krivino in za njo		
		RAZMIK		
		prvi	drugi	tretji
100 do 250	6,30	12,50	25,00	25,00
nad 250 do 800	12,50	25,00	25,00	25,00
nad 800 do 3000	25,00	25,00	25,00	25,00
nad 3000	25,00	–	–	–


vez iz gume
Zasaditev dreves
3x leseni oporni koli, med sabo togo povezani
Opora ostane ob drevesu vsaj 3 leta.
Izdelava zalivalnih jamic
Humusiranje
Vsaki sadiki se doda založno gnojilo.
3.00–4.00m
min. 2.00m
0.50–0.70m
2–3 x premer koreninske grude



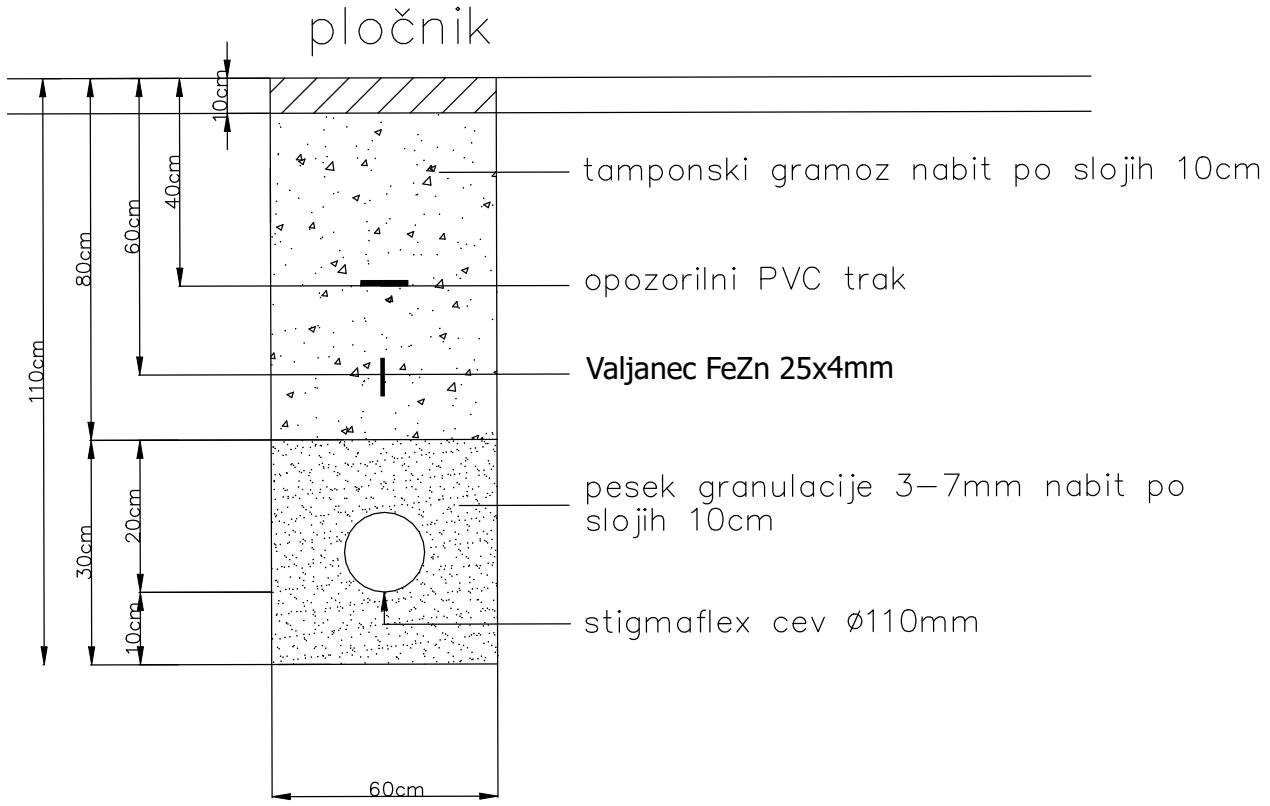
OPOMBA:
- izrez A1 za stebre z ja{kom
- Kote uvodne cevi za A1 so enake kot pri A2



DETAJL TEMELJA KANDELABRA CESTNE SVETILKE

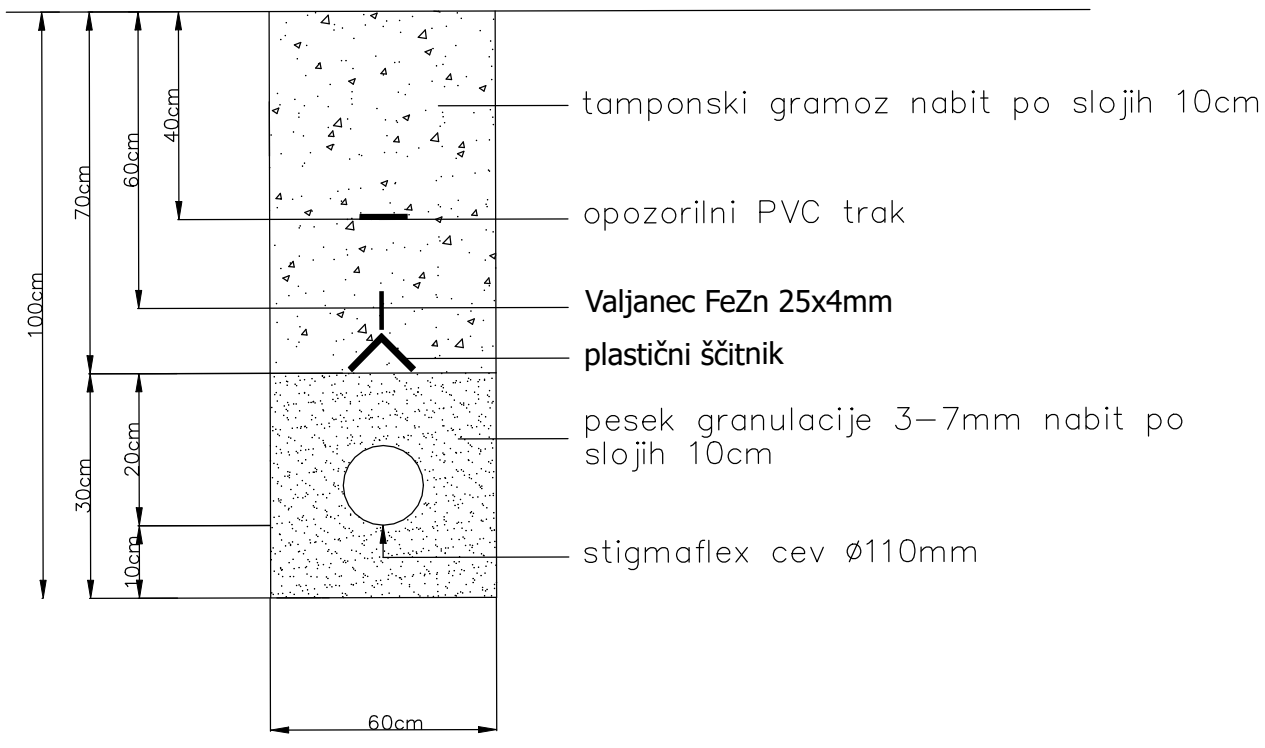
KABELSKA KANALIZACIJA V PLOČNIKU

pločnik

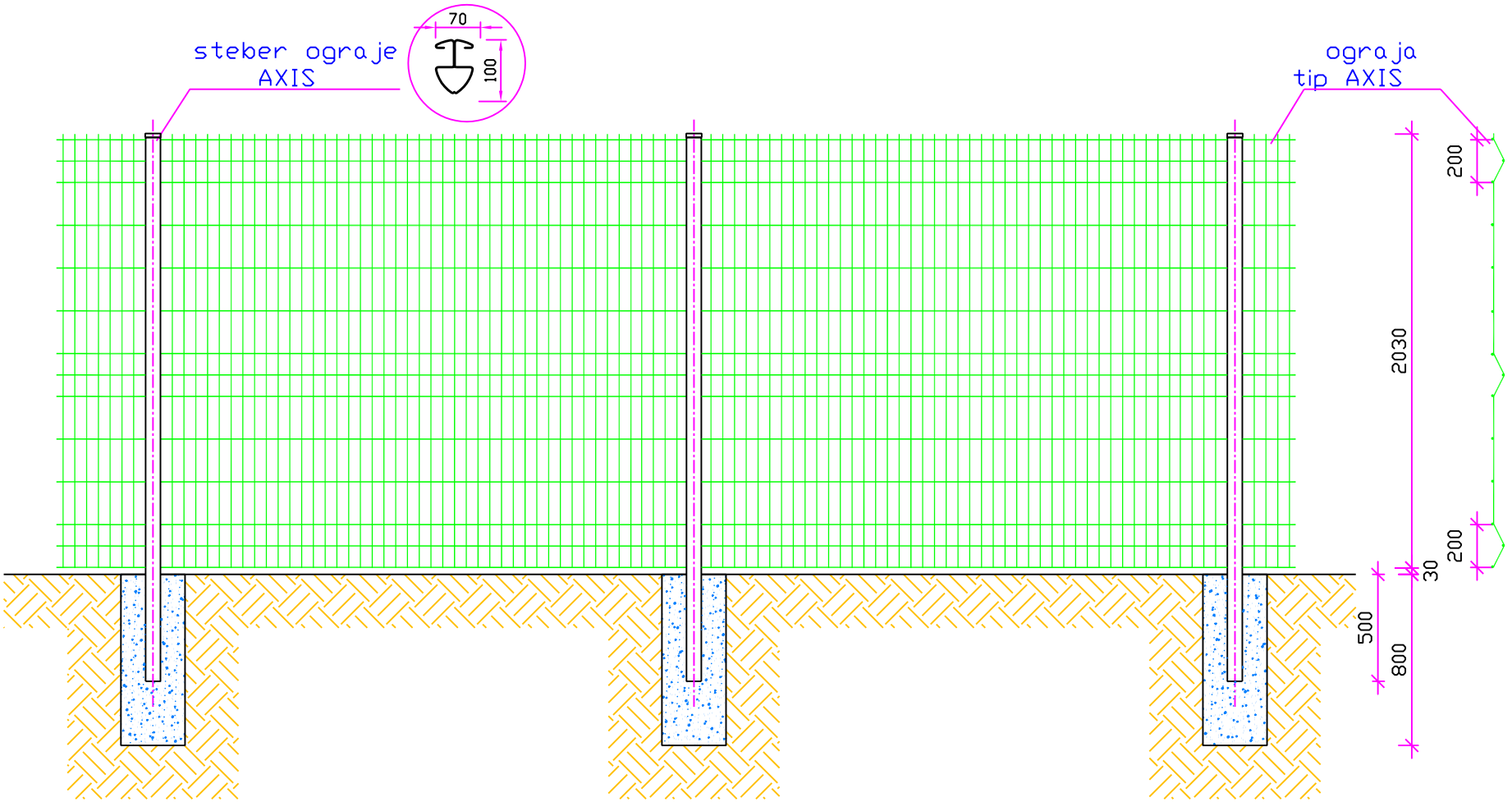


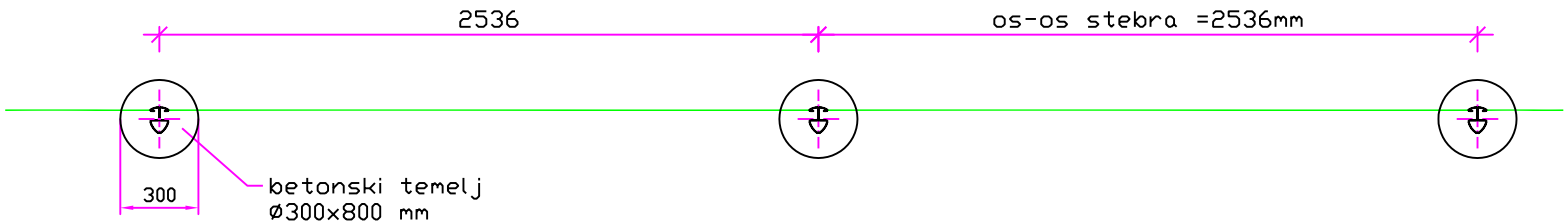
KABELSKA KANALIZACIJA V ZELENICI

zelenica



DETAJL VGRADNJE KABELSKE KANALIZA



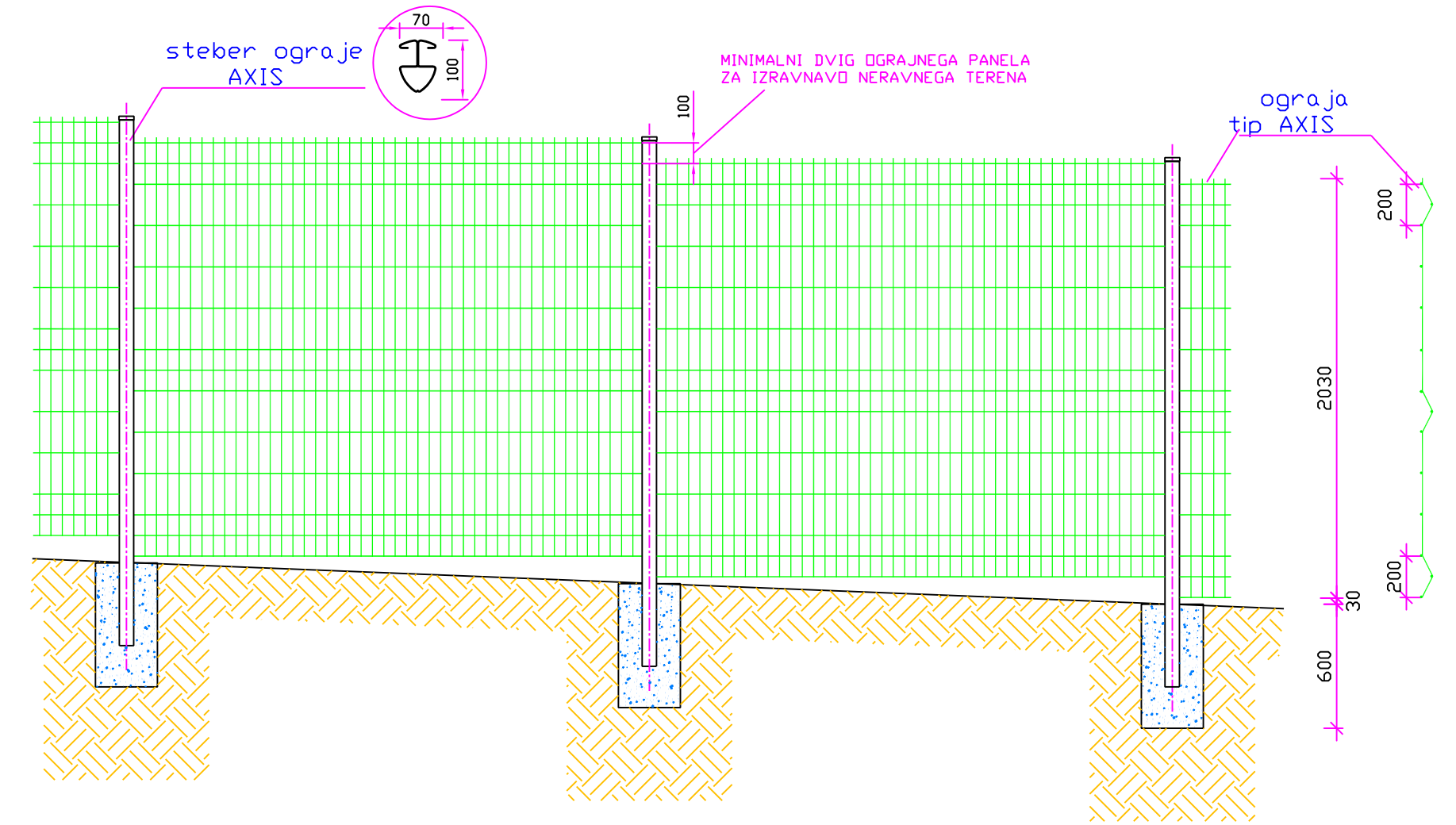


Difa - Trading, d.o.o., Jesenice
Kidričeva 36a, SI-4270
Jesenice, Slovenia
Tel.: +386 (0) 4 586 53 81
Fax.: +386 (0) 4 586 16 17
http://www.difa-trading.si

OGRAJNI SISTEM AXIS

postavitev v točkovne temelje (vodoravno)

Medosna razdalja med stebri: 2536mm za višine <2,40m
2371mm za višini 2,40m in 2,60m (Axis DR,D, SR)



Difa - Trading, d.o.o., Jesenice
Kidričeva 36a, SI-4270
Jesenice, Slovenia
Tel.: +386 (0) 4 586 53 81
Fax.: +386 (0) 4 586 16 17
http://www.difa-trading.si

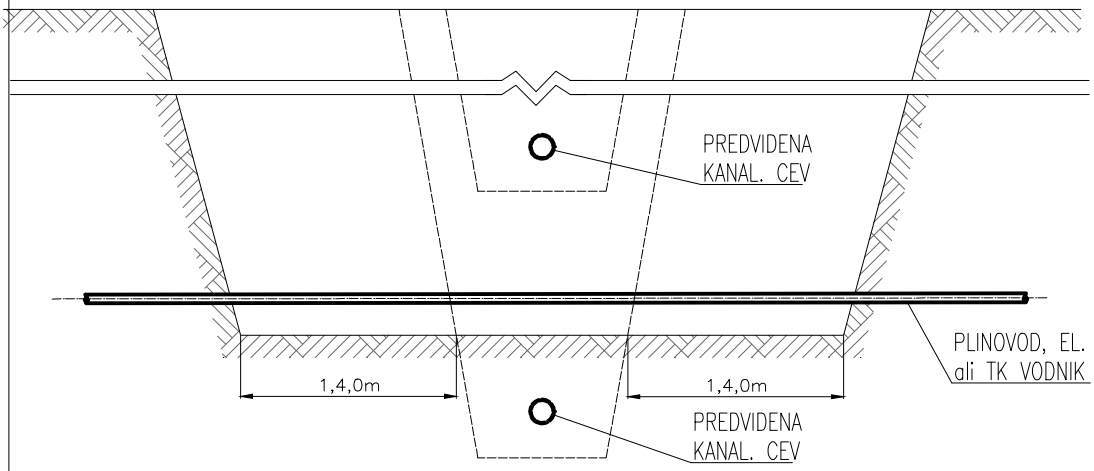
OGRAJNI SISTEM AXIS

postavitev v točkovne temelje (nagib terena)

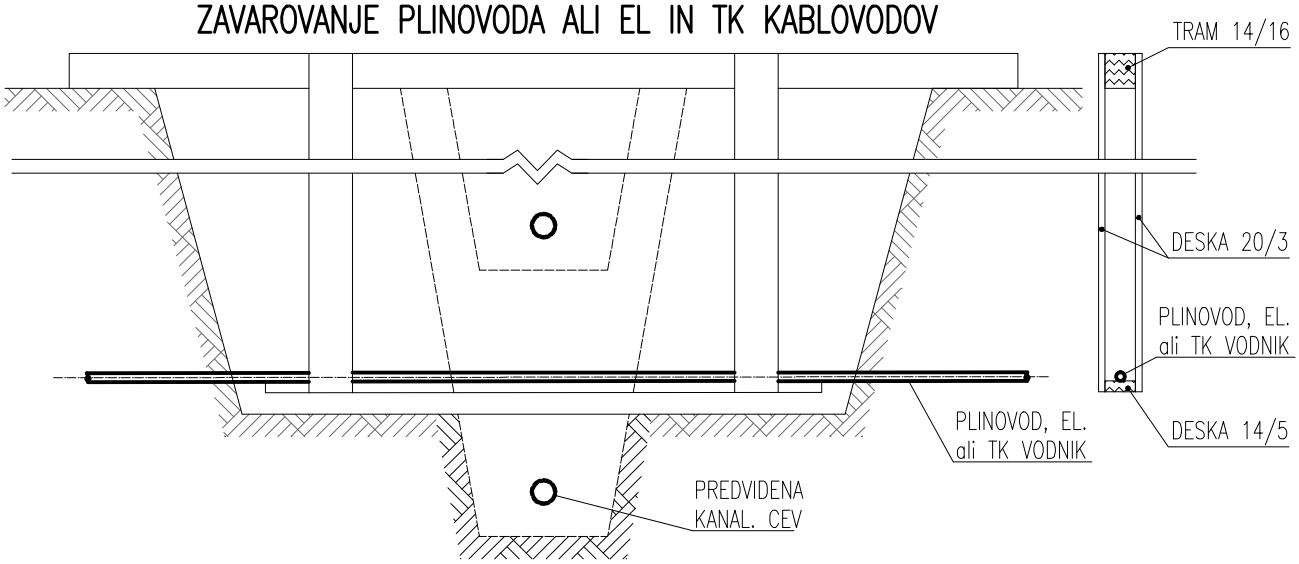
Medosna razdalja med stebri: 2536mm za višine <2,40m
2371mm za višini 2,40m in 2,60m (Axis DR,D, SR)

DETAJL KRIŽANJA EL. ALI TK. KABLOVODA IN KANALIZACIJE

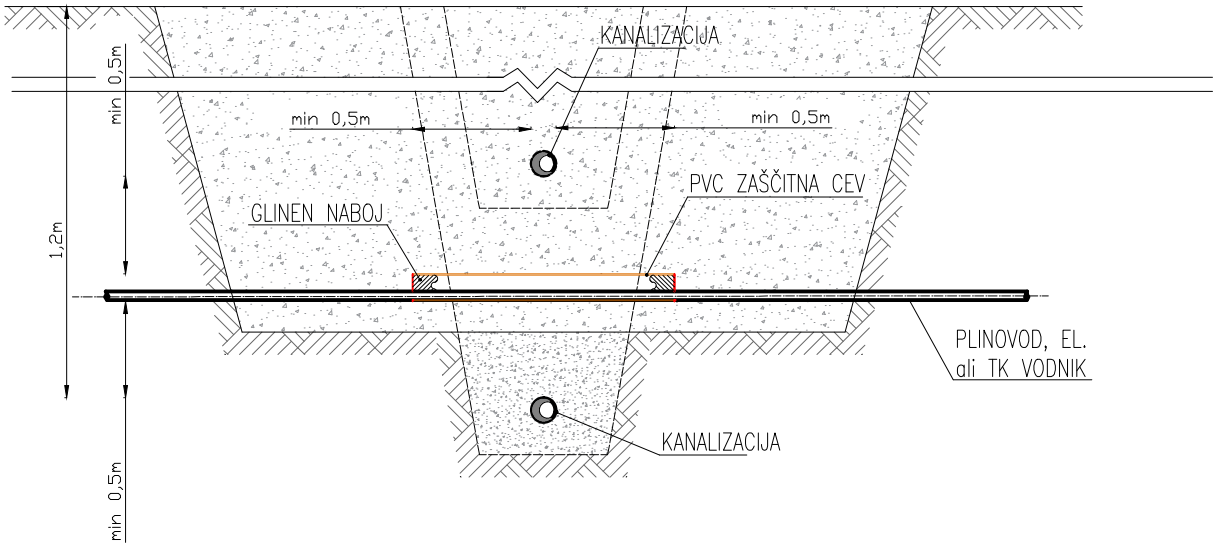
IZKOP DO PLINOVODA ALI EL. IN KABLOVODA



ZAVAROVANJE PLINOVODA ALI EL IN TK KABLOVODOV

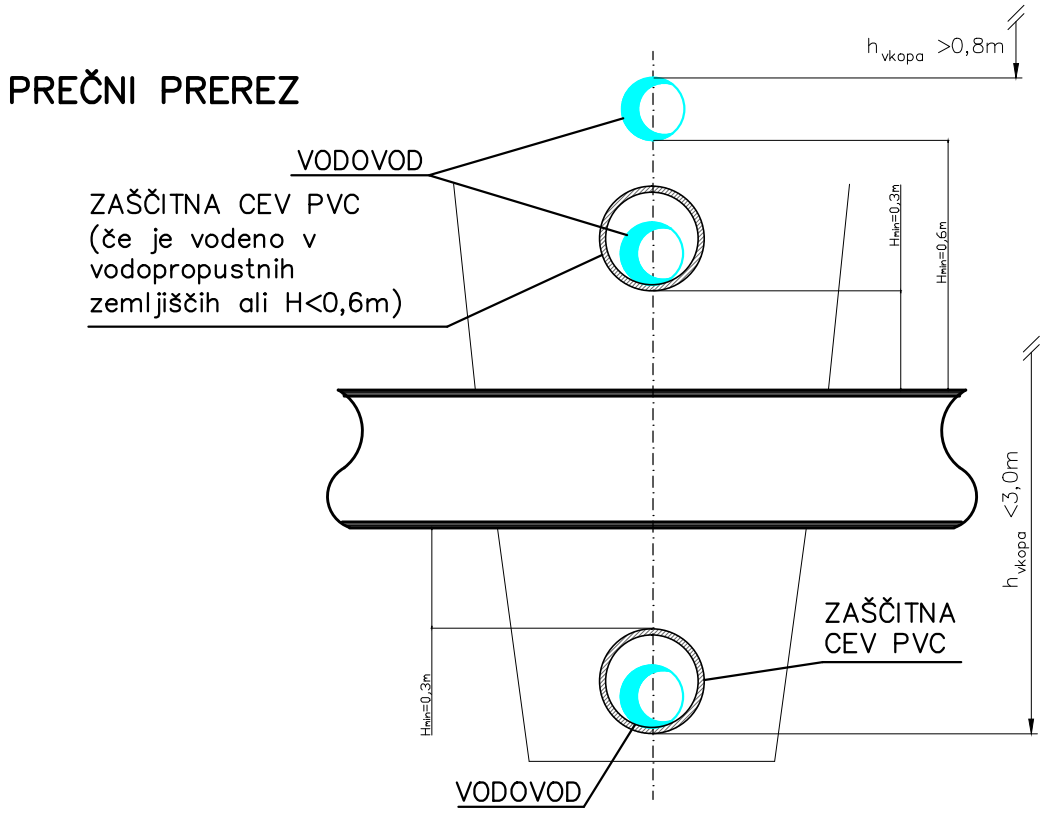


IZVEDBA ZAŠČITNE PLINOVODA ALI EL IN TK KABLOVODOV S PVC CEVJO IN ZASIP JARKA

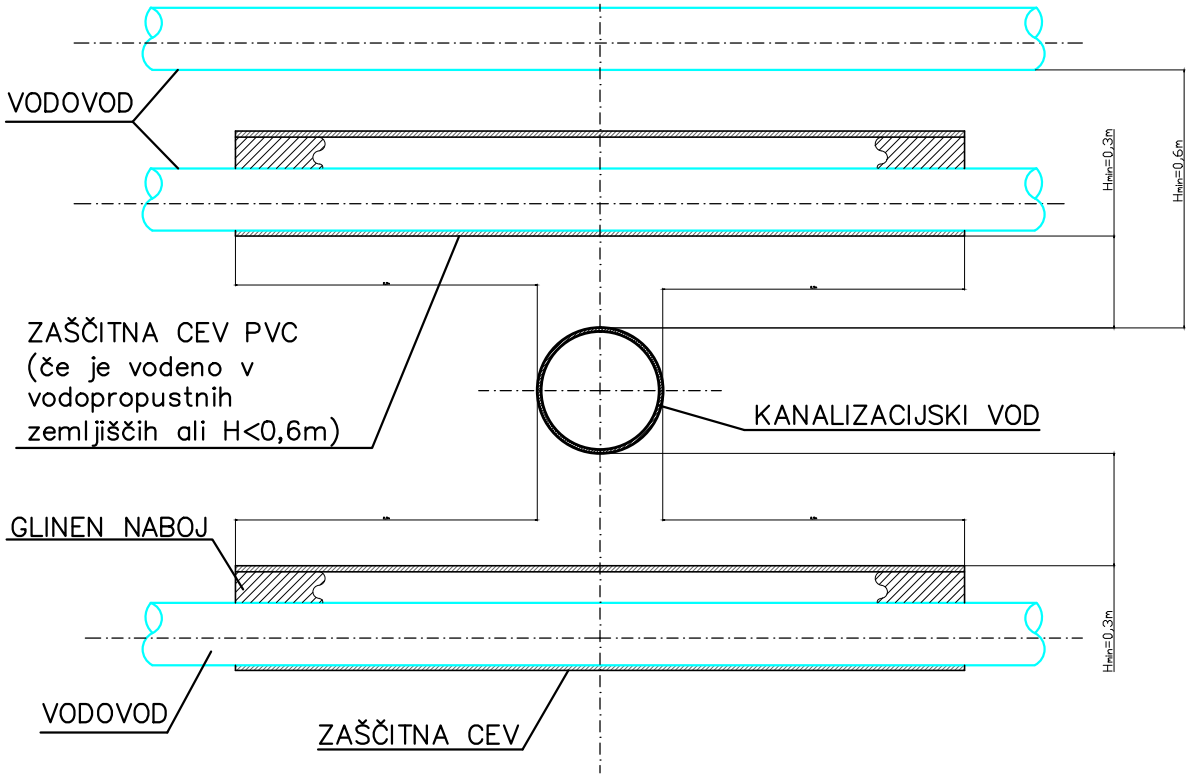


DETAJL KRIŽANJA VODOVODA IN KANALIZACIJE

PREČNI PREREZ



VZDOLŽNI PREREZ





Val udobja,
za zunaj in notri.

WAVE







Linijo urbanega pohištva WAVE sestavljajo trije nekako udobni izdelki: miza ter klopi z naslonjalom ali brez. Nosilna konstrukcija iz nerjaveče kovine daje trpežno osnovo in zagotavlja preprosto vzdrževanje. Navzven značaj linije določa les, ki oblikovno zaokroža njene poteze in hkrati ponuja idealno sedišče — poleti hladno, pozimi toplo. Sedišče je anatomsko oblikovano, zato je klop udobna in elegantna hkrati. WAVE je udobna izbira za zunanje površine in za opremo javnih prostorov v večjih stavbah.





Kakovostna izdelava, preprosta montaža in vzdrževanje

Udobno in anatomsko oblikovano sedišče

Možnost izbire vrste lesa

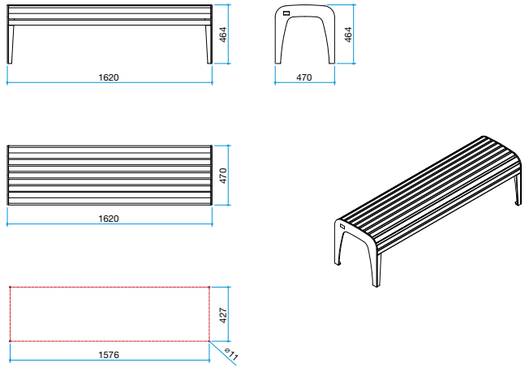
oblikovanje **Petrič d.o.o**
Leon Furlan & **Gregor Humar**



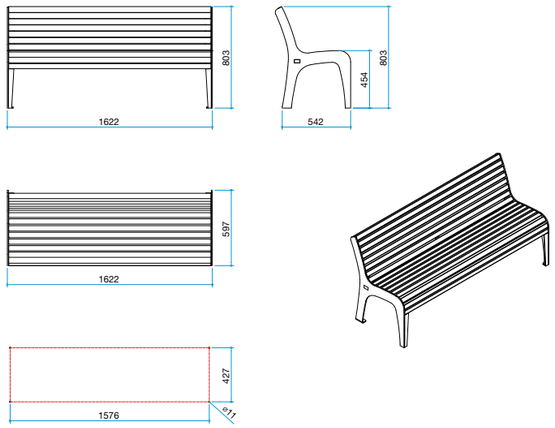
urbano pohištvo WAVE

Val udobja, za zunaj in notri.

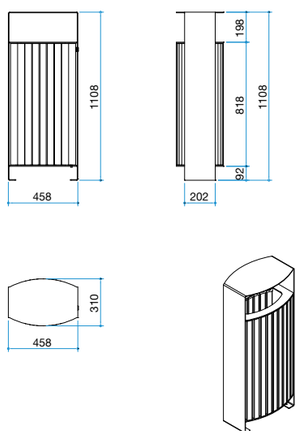
WAVE bench



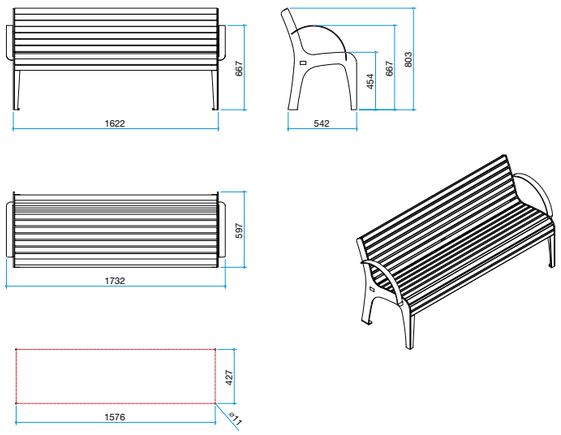
WAVE side



WAVE sm



WAVE arm





Koš za ločeno zbiranje 3 x 100 L, *art. 100999*

- *z možnostjo sidranja v podlago*
- *s ključavnico*
- *opcija: dobava sidrnega materiala*
- *opcija: dobavljiv v poljubni barvi po RAL barvni lestvici*
- *izbirate lahko med različnimi napisi, glej stran 124*
- *z vrati za enostavno praznjenje koša*
- *z INOX obroči za PVC vrečko*
- *med posameznimi odpadki ima koš vgrajene pregradne stene*





dimenzije (ŠxGxV)	volumen	teža	material	površina
114 x 38 x 105 cm	**3 x 100 L**	**72 kg**	**pocinkana pločevina**	**prašno barvana**

Koš za ločeno zbiranje 3x90 L, brez pepelnika

- *z možnostjo sidranja v podlago*
- *s posodami za odpadke*
- *s ključavnico*
- *opcija: dobava sidrnega material*
- *izbirate lahko med različnimi napisi, glej stran 124*



artikel	dimenzije (ŠxGxV)	volumen	material	površina
100484-1	**100 x 45 x 110 cm**	**3 x 90 L**	**pocinkana pločevina**	**prašno barvana**
100484-2	**100 x 45 x 110 cm**	**3 x 90 L**	**INOX**	**polirana ali brušena**