DOKUMENT JE ELEKTRONSKO PODPISAN!
Izdajatelj: Republika Slovenija
Številka certifikata: 05 b1 ec 6d 00 00 00 00 56 7e 51 7f
Potek veljavnosti: 24.10.2028
Ref. št. dokumenta: 37167-2234/2025/3
Čas podpisa: 11:13, 07.10.2025
Podpisnik: Gordana Grahek

REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO

DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA INFRASTRUKTURO

Sektor za upravljanje cest
Območje Celje

Kidričeva ulica 24b, 3000 Celje

T: 03 42 66 268
T: 03 42 66 270
E: gp.drsi@gov.si
www.di.gov.si

Datum: 06. 10. 2025
Številka: 37167-2234/2025/3 (1503)

Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo, izdaja na podlagi 52. in 76. člena Zakona o cestah (Uradni list RS, št. 132/22, 140/22 – ZSDH-1A, 29/23 in 78/23 – ZUNPEOVE), o zahtevi investitorja **SAVSKE ELEKTRARNE LJUBLJANA d.o.o., Gorenjska cesta 46, 1215 Medvode**, naslednje

SOGLASJE

Investitorju SAVSKE ELEKTRARNE LJUBLJANA d.o.o., Gorenjska cesta 46, 1215 Medvode, se na podlagi vloge, izda soglasje za popravilo zavarovanja poškodovane leve brežine reke Save s kamnometom v dolžini približno 110 m, dolvodno pod železnim mostom.

1. Soglasje se izda na osnovi vloge in projektne dokumentacije PZI št. 240-VGU/25, izdelanega julija 2025, izdelovalca BIRO KEPA, d.o.o., Dolenjska ulica 10a, 8210 Trebnje.

2. Dela v območju varovalnega pasu in cestnega zemljišča državne ceste se morajo izvajati **pod nadzorom** upravljavca državne ceste, ki ga zastopa pooblaščeni nadzorni organ DRI d.o.o., Kotnikova ulica 40, 1000 Ljubljana, ki opravlja strokovni nadzor nad vzdrževanjem državnih cest in ne nadomešča gradbenega nadzora.

3. Soglasje zajema popravilo zavarovanja poškodovane leve brežine reke Save, v območju državne ceste G1-5 na odseku 0331 Zidani most - Radeče, od km 1,885 do km 1,977 (desno v smeri stacionaže ceste po pregledovalniku Weps).

4. Za dostop do gradbišča si mora investitor pridobiti soglasje Direkcije RS za infrastrukturo za gradbiščni priključek na osnovi načrta začasne prometne ureditve.

5. Začasno cestno - prometno signalizacijo lahko postavi, vzdržuje in odstrani le koncesionar za redno vzdrževanje državne ceste VOC Celje d. o. o., Lava 42, 3000 Celje (kontakt - Robert Mažič 041 601 271 ali Gregor Novak 070 537 186).

6. Investitor oziroma izvajalec del zaradi predvidenih del samostojno ne smeta postavljati nobene prometne signalizacije ob državni cesti.

7. Dela na objektu naj se izvedejo v čim krajšem možnem času.

8. Zaradi predvidenih del ne sme biti ogrožena stabilnost obstoječega podpornega zidu državne ceste in cestnega telesa. Investitor je odgovoren za tehnično pravilno in točno izvedbo vseh del ob upoštevanju pogojev in je materialno in kazensko odgovoren za vso škodo, ki bi nastala na cesti ali bi bila povzročena uporabnikom ceste zaradi tehnologije izvajanja del.

9. Investitor in izvajalec del morata zagotoviti izvajanje del na objektu tako, da ne bo ogrožena varnost prometa na državni cesti v času del. Odgovornost glede varnosti na objektu in državni cesti nosi v celoti izvajalec del oziroma investitor.

10. Za varnost prometa in zavarovanje delovišča v skladu s predpisi o varstvu pri delu je odgovoren investitor oziroma izvajalec del. Investitor oziroma izvajalec del mora zaradi izvajanja del upoštevati Zakon o cestah in Zakon o pravilih cestnega prometa.

11. Zaradi vzdrževalnih del v varovalnem pasu državne ceste, Direkcija RS za infrastrukturo ne prevzema nobene finančne ali druge odgovornosti zaradi hrupa, tresljajev, izpušnih plinov, svetlobnega onesnaževanja in ostalih dejavnikov prometa, izvajanja del rednega in investicijskega vzdrževanja, rekonstrukcij, modernizacij ali drugih del v zvezi z izboljšanjem stanja državne ceste in podobnega.

12. Investitor oz. izvajalec del je odgovoren za tehnično pravilno in točno izvršitev vseh del ter je materialno in kazensko odgovoren za vso škodo, ki bi nastala na vozišču, sistemu odvodnjavanja ali drugih elementih državne ceste ter škodo, ki bi bila povzročena uporabnikom te ceste na predmetnem odseku zaradi neprimerne tehnologije izvajanja del. Vse stroške morebitne povzročene škode oziroma stroške za odpravo poškodb vozišča krije izvajalec del oziroma investitor.

13. Dela na predmetnem objektu lahko izvaja samo za ta dela usposobljeno, registrirano in pooblaščeno podjetje.

14. Če bi zaradi del prišlo do onesnaženja državne ceste in ostalega dela prometnih površin, je treba takoj obvestiti koncesionarja vzdrževanja VOC Celje d. o. o., ki cesto očisti na naročilo in stroške investitorja.

15. Direkcija RS za infrastrukturo odklanja vsako odgovornost, ki bi nastala na objektu v varovalnem pasu zaradi ceste, njenega vzdrževanja ali prometa na njej.

16. Dela se morajo začeti v enem letu od pravnomočnosti izdaje tega soglasja. V nasprotnem primeru izdano soglasje preneha veljati, investitor pa si mora ponovno pridobiti soglasje Direkcije RS za infrastrukturo.

17. Začetek in zaključek del je potrebno pisno sporočiti Direkciji RS za infrastrukturo, Kidričeva ulica 24b, 3000 Celje in nadzornemu inženirju nad rednim vzdrževanjem in varstvom državnih cest – DRI, upravljanje investicij , d.o.o.

18. Po posegu je potrebno Direkciji RS za infrastrukturo predložiti izjavo nadzora DRI, upravljanje investicij , d.o.o., o ustreznosti izvedenih del.

V postopku izdaje tega soglasja niso nastali posebni stroški.

O b r a z l o ž i t e v

Investitor SAVSKE ELEKTRARNE LJUBLJANA d.o.o., Gorenjska cesta 46, 1215 Medvode, je dne 07. 08. 2025 vložil vlogo z dne 06. 08. 2025, na Direkcijo RS za infrastrukturo, Sektor za upravljanje cest, Območje Celje, za izdajo soglasja za popravilo zavarovanja poškodovane leve brežine reke Save s kamnometom v dolžini približno 110 m, dolvodno pod železnim mostom. Ugotovi se, da je poseg predviden v območju državne ceste G1-5 na odseku 0331 Zidani most - Radeče, od km 1,885 do km 1,977 (desno v smeri stacionaže ceste po pregledovalniku Weps).

Investitor je vlogi priložil projektno dokumentacijo PZI št. 240-VGU/25, izdelano julija 2025, izdelovalca BIRO KEPA, d.o.o., Dolenjska ulica 10a, 8210 Trebnje.

Na podlagi prejete vloge, se je Direkcija RS za infrastrukturo odločila, da ob upoštevanju pogojev tega soglasja niso prizadeti interesi varovanja državne ceste in prometa na njej, njene širitve zaradi prihodnjega razvoja prometa ter varovanje njenega videza, zato se lahko izda soglasje.

Soglasje preneha veljati, če dela niso izvedena v roku.

Pri izvedbi del mora investitor oziroma izvajalec del upoštevati vse v izreku navedene pogoje.

To soglasje ne nadomešča soglasja lastnikov ostalih zemljišč oziroma parcel ob državni cesti, ki niso v lasti RS, prav tako zemljiških razmerij, služnostnih pogodb in podobnega.

Soglasje se izda na podlagi 52. in 76. člena Zakona o cestah.

Drugi odstavek 76. člena Zakona o cestah določa, da sta gradnja in rekonstrukcija objektov ter izvajanje kakršnih koli del na pripadajočih zemljiščih v varovalnem pasu državne ceste dovoljeni le s soglasjem Direkcije RS za infrastrukturo. Direkcija RS za infrastrukturo izda soglasje iz prejšnjega stavka, če s predlaganim posegom v varovalnem pasu niso prizadeti interesi varovanja državne ceste in prometa na njej, njene širitve zaradi prihodnjega razvoja prometa ter varovanje njenega videza. Da se preprečijo škodljivi vplivi posegov v prostor ob državni cesti, na državno cesto in na promet na njej, je ob teh cestah varovalni pas, v katerem je raba prostora omejena. Varovalni pas se meri od zunanjega roba cestnega sveta v smeri prečne in vzdolžne osi, pri premostitvenih objektih pa od tlorisne projekcije najbolj izpostavljenih robov objekta na zemljišče in znaša na vsako stran regionalne ceste 15 m, glavne ceste pa 25 m državne kolesarske ceste in poti pa 2 metra. Predlagatelj nameravanega posega v varovalni pas državne ceste nima pravice zahtevati izvedbe ukrepov za zaščito pred vplivi ceste in prometa na njej, določenih s predpisi, ki urejajo varstvo okolja.

POUK O PRAVNEM SREDSTVU: Zoper to soglasje je v skladu z 2. odstavkom 52. člena Zakona o cestah dovoljena pritožba na Ministrstvo za infrastrukturo, Tržaška cesta 19, 1535 Ljubljana, v 15 dneh od vročitve soglasja. Morebitna pritožba se vloži pisno neposredno ali priporočeno po pošti ali se poda ustno na zapisnik pri Direkciji Republike Slovenije za infrastrukturo, Kidričeva ulica 24b, 3000 Celje. Za vloženo pritožbo je treba plačati upravno takso v višini 18,10 EUR po tarifni št. 2 Zakona o upravnih taksah (Uradni list RS, št. 106/10 – uradno prečiščeno besedilo, 14/15 – ZUUJFO, 84/15 – ZZelP-J, 32/16, 30/18 – ZKZaš in 189/20 – ZFRO) na podračun št. 01100-1000345513 - državne upravne takse, sklic: 11 24155-7111207 (namen nakazila: plačilo upravne takse).

Na podlagi prvega odstavka 236. člena Zakona o splošnem upravnem postopku pritožba zadrži izvedbo vseh del v zvezi s katerimi oziroma za katera je bilo izpodbijano soglasje izdano, dokler se odločba o pritožbi, s katero je bila pritožba zavržena ali zavrnjena ali pa izpodbijano soglasje spremenjeno, ne vroči stranki.

Pripravila:
Ljiljana Herga, univ. dipl. inž. geol.,
sekretarka

GORDANA GRAHEK, mag.,
sekretarka,
vodja Sektorja za upravljanje cest

VROČITI:
● okolje.prostor@sel.si – osebno.