



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO

DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA INFRASTRUKTURO

Hajdrihova ul. 2a, 1000 Ljubljana

T: 01 478 80 02

F: 01 478 81 23

E: gp.drsi@gov.si

www.di.gov.si

Številka: 43001-213/2025/²¹14
Datum: 22.01.2026

Oznaka naročila: D-132/25 G
MFERAC: 2431-25-000753/0

ODLOČITEV O ODDAJI JAVNEGA NAROČILA

Naročnik, Republika Slovenija, Ministrstvo za infrastrukturo, Direkcija RS za infrastrukturo je sprejel odločitev, da javno naročilo

Gradnja mostu čez Krko v Podbočju (NM0201) na R3-671/2237 v km 0,485

odda ponudniku

CGP d.d., Ljubljanska cesta 36, 8000 NOVO MESTO

za vrednost (skupaj z DDV): 2.669.867,01 EUR

Obrazložitev:

Ponudbe so bile najprej razvrščene po ugodnosti skladno z razpisanimi merili in preverjene, če po vsebini ustrezajo predmetu naročila.

Ponudba ponudnika Garnol d.o.o., ki je po merilih sicer ugodnejša od izbrane, je zavrnjena iz naslednjih razlogov:

- a) Ker ne izpolnjuje pogojev iz alineje a) točke 3.2.4 Navodil za pripravo ponudbe (v nadaljevanju: Navodila), kjer je zahtevano, da ponudnik oziroma sodelujoči gospodarski subjekt izkaže uspešno izvedene posle na državni ali lokalni cesti iz zadnjih deset let pred rokom za oddajo ponudb: *novogradnjo globoko temeljenega (na AB pilotih) cestnega armiranobetonskega premostitvenega objekta svetle pravokotne razdalje med krajnimi oporniki vsaj 50 metrov, širine vozišča nad 6,00m in vrednostjo najmanj 600.000,00 EUR ter pripadajočih opomb: Referenčni posel iz točke a), ki ga je izvedel neposredno sam ali s sodelovanjem drugih gospodarskih subjektov (podizvajalcev) mora izkazati ponudnik (pri skupni ponudbi kateri koli partner).*

Ponudnik je za izpolnjevanje pogojev iz alineje a) točke 3.2.4 Navodil predložil referenci:

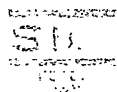
»Obvozna cesta Gornji Grad na regionalni cesti R1-225/1085 Črnivec-Radmirje od km 10+250 do km 11+300« in »Gradnja mostu Piškovca preko Save Dolinke«.

Naročnik je v lastnih evidencah preveril referenčni posel »Obvozna cesta Gornji Grad na regionalni cesti R1-225/1085 Črnivec-Radmirje od km 10+250 do km 11+300« in ugotovil, da »most čez Dreto«, ki je bil izveden v sklopu navedene reference ni globoko temeljen, kot je to zahtevano v alineji a) točke 3.2.4 Navodil.

Referenčni posel »Gradnja mostu Piškovca preko Save Dolinke« je naročnik preveril v javno dostopni dokumentaciji (gradbena pogodba, ponudba, končna

Kotr

14.1.26



Revizija št. 1/5027735, računalniška št. 5580177,
SI: računalniška št. 5580177, št. računalniška št. 5580177

situacija...) in ugotovil, da je ponudnik Garnol d.o.o. sodeloval v omenjenem poslu kot vodilni partner, ki je prevzel samo izgradnjo ceste s pripadajočimi 3% nepredvidenih del. Ponudniku Garnol d.o.o. glede na dejanski finančni delež po končni situacije v višini cca. 16,12 % in obsegom izvedenih del (dela na cesti) ni možno priznati navedenega referenčnega posla iz točke 3.2.4, alineja a) Navodil, saj je pretežni del izvedel partner GGD d.d. in ne vodilni partner Garnol d.o.o. Prav tako referenčni posel ne izpolnjuje zahteve po vrednosti referenčnega posla iz alineje a) točke 3.2.4 Navodil, saj je vrednost celotnega referenčnega posla vključno večinskim deležem partnerja GGD d.d. 383.421,63 EUR namesto zahtevanih 600.000,00 EUR.

- b) Ker ne izpolnjuje pogojev iz alineje c) točke 3.2.4 Navodil za pripravo ponudbe (v nadaljevanju: Navodila), kjer je zahtevano, da ponudnik oziroma sodelujoči gospodarski subjekt izkaže uspešno izvedene posle na državni ali lokalni cesti iz zadnjih deset let pred rokom za oddajo ponudb: *odstranitev objekta - rušitvena dela cestnega premostitvenega objekta s svetlo pravokotno razdaljo med krajnimi oporniki vsaj 30 m ter pripadajočih opomb: Posel iz točke b) in c) mora izkazati gospodarski subjekt, ki bo tovrstna dela pri predmetnem naročilu neposredno izvedel, za kar ima pri sebi zaposlen ustrezno usposobljen kader in zagotovljene tehnične zmogljivosti.*

Ponudnik je za izpolnjevanje pogojev iz alineje c) točke 3.2.4 Navodil predložil referenci:

»Obvozna cesta Gornji Grad na regionalni cesti R1-225/1085 Črnivec-Radmirje od km 10+250 do km 11+300« in »Gradnja mostu Piškovca preko Save Dolinke«.

Naročnik je v lastnih evidencah preveril referenčni posel »Obvozna cesta Gornji Grad na regionalni cesti R1-225/1085 Črnivec-Radmirje od km 10+250 do km 11+300« in ugotovil, da v sklopu navedene reference ni izvedena odstranitev objekta - rušitvena dela cestnega premostitvenega objekta s svetlo pravokotno razdaljo med krajnimi oporniki vsaj 30 m.

Referenčni posel »Gradnja mostu Piškovca preko Save Dolinke« je naročnik preveril v javno dostopni dokumentaciji (gradbena pogodba, ponudba, končna situacija...) in ugotovil, da je ponudnik Garnol d.o.o. sodeloval v omenjenem poslu kot vodilni partner, ki je prevzel samo izgradnjo ceste s pripadajočimi 3% nepredvidenih del. Ponudniku Garnol d.o.o. glede na dejanski finančni delež po končni situacije v višini cca. 16,12 % in obsegom izvedenih del (dela na cesti) ni možno priznati navedenega referenčnega posla iz točke 3.2.4, alineja c) Navodil, saj je pretežni del izvedel partner GGD d.d. in ne vodilni partner Garnol d.o.o.

Prav tako naročnik ugotavlja, da niso izpolnjeni pogoji iz alineje 4, podalineja 5 točke 3.2.3 Navodil, kjer je zahtevano, da mora biti zagotovljen vodja gradnje, ki med drugim izpolnjuje naslednje zahteve: da je v *zadnjih desetih letih pred rokom za oddajo ponudb je v funkciji odgovornega vodje del ali odgovornega vodje posameznih del (nazivi po ZGO-1) oz. v funkciji vodje del (naziv po GZ) oz. vodje gradnje (naziv po GZ-1), na državni ali lokalni cesti vsaj enkrat vodil:*

- *novogradnjo globoko temeljenega (na AB pilotih) cestnega armiranobetonskega premostitvenega objekta svetle pravokotne razdalje med krajnimi oporniki vsaj 50 metrov in širine vozišča nad 6,00m in vrednostjo najmanj 600.000,00 EUR,*

Ponudnik je za vodjo gradnje imenoval g. Z. V., dipl. inž. grad, zaposlen pri nominiranem podizvajalcu V3 d.o.o., Ljubljana – Črnuče in zanj predložil referenco »Projektiranje in gradnja nadomestnega mostu preko Ižice na Ižanski cesti, pri kateri se upoštevajo okoljski vidiki MOL, Mestni trg 1, Ljubljana«. Naročnik je referenco preveril in ugotovil, da je bil v okviru navedene reference

izveden sovprežen premostitveni objekt (jeklo/beton) in ne armiranobetonski premostitveni objekt, *kot je to zahtevano v alineji 4, podalineja 5 točke 3.2.3 Navodil.*

Ker ponudnik ne izpolnjuje pogojev iz alineje a) in c) točke 3.2.4 Navodil, naročnik ponudnika ni pozval na dopolnitev.

Zaradi navedenega se ponudbi dodeli status nedopustnosti v skladu z 29. točko prvega odstavka 2. člena ZJN-3 (Uradni list RS, št. 91/15 s spremembami).

Izbrana ponudba po prejemu podaljšanju veljavnosti ponudbe ter finančnega zavarovanja za resnost ponudbe po naročnikovi presoji izpolnjuje vse razpisane zahteve in pogoje, njena prednost v razmerju do preostale ponudbe pa je nižja ponudbena cena.

Pravni pouk:

Zoper to odločitev se lahko v roku 5 delovnih dni od objave na portalu javnih naročil vloži revizijski zahtevek preko portala e-Revizija (<https://portalerevizija.si>). Zahtevku je treba priložiti potrdilo o plačilu takse na podračun, odprt pri Banki Slovenije za namen plačila taks za predrevizijski in revizijski postopek, številka 01100-1000358802 – izvrševanje proračuna RS, sklic 11 16110-7111290-00581925, v višini 25.000,00 EUR.

Karmen Praprotnik
direktorica

