

DRUŽBA ZA AVTOCESTE V REPUBLIKI SLOVENIJI
DARS d. d.

DODATEK št. 1

k razpisni dokumentaciji:

Dobava traktorjev in opreme

Sklop 1 - Traktor z dvema priključkoma mulčerjem 160 cm in mulčerjem na teleskopski roki

Sklop 2 - Traktor z zadnjim premičnim mulčerjem in opremo za zimsko službo

Sklop 3 - Enoosna kosilnica – mulčer za travo

Sklop 4 - Kosilnica za traktor za dela levo in desno

Sklop 5 - Traktorski gozdarski vitel z opremo

Sklop 6 - Gozdarski grabilec za les z rotatorjem

(Int. ev. št. 000002/2026)

Ljubljana, februar 2026

V skladu z določili 10. in 11. točke Navodil ponudnikom za izdelavo ponudbe, poglavje 1 razpisne dokumentacije, vam posredujemo DODATEK št. 1, kot odgovor na postavljena vprašanja in spremembo razpisne dokumentacije.

Vprašanje 1:

Vprašanja za vse sklope Zahteva Ostalo: Ob predaji opreme mora biti dostavljena vsa tehnična dokumentacija v slovenskem jeziku (navodila za uporabo, preizkušanje in vzdrževanje, tehnične skice in katalog rezervnih delov oziroma geslo za dostop do kataloga v elektronski obliki, dokazilo o varnosti celotne naprave skladno z zakonom – izjava o skladnosti), garancijska knjižica - list, VPRAŠANJE: Spoštovani, v zvezi z razpisno dokumentacijo, v kateri naročnik zahteva predložitev kataloga rezervnih delov v slovenskem jeziku, vlagamo ugovor, saj menimo, da ta zahteva ni smiselna in presega uveljavljene tehnične in praktične standarde. Zahvaljujemo se za razumevanje in vnaprej hvala za odgovor!

Odgovor 1:

Kot je navedeno v razpisni dokumentaciji, mora biti vsa tehnična dokumentacija v slovenskem jeziku.

Vprašanje 2:

Vprašanje se nanaša na Sklop 3, Enoosna kosilnica-mulčer za travo Zanima nas, ali lahko namesto aluminijastih koles 11 col, ponudimo Flexispike kolesa 11 ", 4 redna, ki se pri delu na strmini obnesejo veliko boljše od aluminijastih koles. Flexispike kolesa so inovativen in robusten koncept koles nove generacije, ki združujejo prednosti gumijastih in aluminijastih koles. Ključna lastnost Flexispike koles je zagotovo njihova maksimalna upogibna lastnost. Doslej je bilo upogibanje možno le na gumijastih kolesih. Med kotaljenjem se gumijasto kolo deformira, kar ima za posledico širšo kontaktno površino s cestiščem, v primeru ovir ali neravnih površin pa se tekalna plast kolesa temu prilagodi. Železna zobata kolesa ali aluminijasta kolesa s teflonskimi konicami tega niso mogla reproducirati. Flexispike kolesa pa imajo upogibne lastnosti in njihova prednost je, da se pri vožnji čez oviro ne dvigne celo kolo, pač pa se upogne le del kolesa, drugi del pa še vedno ostane v stiku s površino, kar nudi boljši oprijem in boljši vlek, ker je maksimalno število konic še vedno aktivnih in v stiku s tlemi. Posebna pozornost pri konstrukciji koles je bila namenjena obliki konice. Značilna oblika omogoča, da zlahka prodre v tla, tudi zelo trda, vendar se v mehkih pogojih ne ugrezne. Telo konice je plastično, konica pa je kovinska in galvanizirana, kar omogoča edinstven oprijem. Razporeditev konic se zdi na prvi pogled nepomembna, kar pa ne drži. Zelo pomembna je razporeditev v vrste, pa tudi razporeditev vrst, ker se morajo konice ugrezniti v tla, da se prenaša optimalna moč, hkrati pa morajo kolesa na asfaltni cesti čim bolj gladko. Tako se je razvil poseben vzorec, ki zelo dobro izpolnjuje oba pogoja, hkrati pa uporabniku nudi čim večje udobje. Tekalna plast kolesa izpolnjuje najvišje standarde glede odpornosti proti trganju, je odporna proti obrabi in prožna pri mrazu. Sestavljena je iz večplastnega kompozita različnih materialov. Visoko stabilna tridimenzionalna struktura v tkaninski cevi je zamrežena z nosilnimi in nenosilnimi sloji, komponenta pa je naravni kavčuk. Ta kolesa so namenjena skalnatim terenom. Zahvaljujoč prilagodljivi zasnovi se kolo prilagodi vsaki situaciji, tudi velikim oviram. Imajo najboljši oprijem zahvaljujoč edinstveni obliki plastičnega telesa konice z zamenljivo kovinsko konico, kar zagotavlja optimalen oprijem, hkrati pa minimalno obrabo in dobro zaščito tal.

Odgovor 2:

Ponudnik lahko ponudi tako imenovana »Flexispike« kolesa 11 ", 4 redna.

V nadaljevanju dodatka naročnik objavlja spremembo razpisne dokumentacije v Poglavju 2, SKLOP 3, točka 3.1.1.

Sprememba razpisne dokumentacije:

Poglavje 2

Spremeni se **SKLOP 3**, 3.1. Enoosna kosilnica – mulčer za travo, točka 3.1.1. 32 alineja, ki sedaj glasi:

- aluminijasta kolesa 11 col, z min 45 bodicami v 4 vrstah ali »Fleksispike kolesa« 11 col 4 redna

Vsa pojasnila, spremembe in dopolnitve so sestavni del razpisne dokumentacije in jih mora ponudnik upoštevati pri pripravi ponudbe.

DRUŽBA ZA AVTOCESTE V REPUBLIKI SLOVENIJI d.d.