2.1.1 NASLOVNA STRAN

PRILOGA 1C

NASLOVNA STRAN NAČRTA

		2/1 Načrt gradbenih konstrukcij – načrt ceste
PODATKI O GRADNJI		
naziv gradnje		**IZDELAVA NAČRTA REKONSTRUKCIJE CESTE JP 863691 V NASELJU SELNICA OB DRAVI.**
kratek opis gradnje		**Na cesti Jabolčna pot v Selnici ob Dravi je potrebna sanacija poškodovanega vozišča , makadamskega dela vozišča in odvodnja meteornih vod.**
VRSTE GRADNJE	☐	**NOVOGRADNJA - NOVOZGRAJEN OBJEKT**
označiti vse ustrezne vrste gradnje	☐	**NOVOGRADNJA - PRIZIDAVA**
	☑	**REKONSTRUKCIJA**
	☐	**SPREMEMBA NAMEMBNOSTI**
	☐	**ODSTRANITEV CELOTNEGA OBJEKTA**
	☐	**LEGALIZACIJA**
	☐	**MANJŠA REKONSTRUKCIJA**
PODATKI O PROJEKTNI DOKUMENTACIJI		
vrsta dokumentacije		**I Z N (izvedbeni načrt)**
številka projekta		**779 / 2025**
PODATKI O NAČRTU		
strokovno področje načrta		**2/1 Načrt gradbenih konstrukcij – načrt ceste**
naziv načrta		**UREDITEV CESTE JP 863691 V NASELJU SELNICA OB DRAVI**
številka načrta		**779 / 2025**
datum izdelave		**Januar 2026**
datum spremembe		
PODATKI O PROJEKTANTU NAČRTA		
projektant načrta (naziv družbe)		**BM BIRO, Bojan Mavri s.p.**
naslov		**Šolska pot 30, 2241 Sp. Duplek**
odgovorna oseba projektanta načrta		**Bojan Mavri, dipl.inž.grad.**
podpis odgovorne osebe projektanta načrta		bm biro Bojan Mavri s.p. Šolska pot 30, 2241 Spodnji Duplek
PODATKI O IZDELOVALCU NAČRTA		
ime in priimek pooblaščenega inženirja		**Bojan MAVRI, dipl.inž.grad.**
identifikacijska številka		**G - 0490**
podpis pooblaščenega arhitekta, pooblaščenega inženirja		BOJAN MAVRI dipl. inž. grad. IZS G-0490

2.1.2 KAZALO VSEBINE NAČRTA št. 779 / 2025

VSEBINA NAČRTA »CESTA«

2.1.1 Naslovna stran

2.1.2 Kazalo vsebine načrta

2.1.3 Izjava odgovornega projektanta v IZN

2.1.4 Tehnično poročilo

.T.1 SPLOŠNO:....4
.T.2 PROJEKTNE OSNOVE....4
.T.3 TEHNIČNI PODATKI....6
.T.4 OPIS PROJEKTNIH REŠITEV:....8
.T.5 Odvodnjavanje....15
.T.6 Popis del....17
.T.7 ZAKOLIČBA....19
.T.8 ZAKLJUČEK....22

2.1.5 Risbe

101.1	SITUACIJA OBSTOJEČEGA STANJA – LIST 1	1:250
101.2	SITUACIJA OBSTOJEČEGA STANJA – LIST 2	1:250
101.3	SITUACIJA OBSTOJEČEGA STANJA – LIST 3	1:250
102.1	GRADBENA SITUACIJA – LIST 1	1:250
102.2	GRADBENA SITUACIJA – LIST 2	1:250
102.3	GRADBENA SITUACIJA – LIST 3	1:250
103.1	SITUACIJA PROMETNE UREDITVE – LIST 1	1:250
103.2	SITUACIJA PROMETNE UREDITVE – LIST 2	1:250
103.3	SITUACIJA PROMETNE UREDITVE – LIST 3	1:250
106.1	UREDITVENA SITUACIJA – LIST 1	1:250
106.2	UREDITVENA SITUACIJA – LIST 2	1:250
106.3	UREDITVENA SITUACIJA – LIST 3	1:250
131.1	KARAKTERISTIČNI PROFIL CESTE A - TIP 1 , 2	1:50
131.2	KARAKTERISTIČNI PROFIL CESTE B	1:50
132.1	PREČNI PROFILI od A1 do A6	1:100
132.2	PREČNI PROFILI od A7 do A12	1:100
132.3	PREČNI PROFILI od A13 do A18	1:100
132.4	PREČNI PROFILI od A18 do A22	1:100
132.5	PREČNI PROFILI od B1 do B6	1:100
132.6	PREČNI PROFILI od B7 do B9	1:100
142.1	VZDOLŽNI PROFIL CESTE A	1:1000/100
142.2	VZDOLŽNI PROFIL CESTE B	1:1000/100
151.1	DETAJL STIKA Z OBSTOJEČIM VOZIŠČEM	
151.2	DETAJL ASFALTNE MULDE	
151.3	DETAJL POŽIRALNIKA Z REŠETKO	
151.4	DETAJL ŽIČNE OGRAJE	
151.5	DETAJL POLAGANJA PVC CEVI	
151.6	DETAJL POSTAVITVE VERTIKALNE SIGNALIZACIJE	
151.7	DETAJL LOVILCA OLJ NA PARKIRIŠČU	

PRILOGA 2B

IZJAVA PROJEKTANTA IN VODJE PROJEKTIRANJA V IZN

PROJEKTANT	
projektant (naziv družbe)	**BM BIRO, Bojan Mavri s.p.**
naslov	**Šolska pot 30, 2241 Sp. Duplek**
odgovorna oseba projektanta	**Bojan Mavri, dipl.inž.grad.**

IN VODJA PROJEKTIRANJA	
vodja projektiranja	**Bojan Mavri, dipl.inž.grad.**

IZJAVLJAVA:

da je projektna dokumentacija za izvedbo gradnje (IZN):

številka projekta	**779 / 2025**
datum izdelave	**Januar 2026**

- skladna z zahtevami prostorskega izvedbenega akta;

- da so bili v izdelavo projektne dokumentacije vključeni ustrezni pooblaščeni arhitekti, pooblaščeni krajinski arhitekti in pooblaščeni inženirji s področja gradbeništva, elektrotehnike, strojništva, tehnologije, požarne varnosti, geotehnologije in rudarstva, geodezije ali prometnega inženirstva ter strokovnjaki z drugih strokovnih področij, katerih strokovne rešitve so glede na namen in zahtevnost objekta ter namen izdelave projektne dokumentacije potrebni, tako da je ta izdelana celovito in medsebojno usklajena, in

- da je s projektno dokumentacijo v celoti zagotovljeno izpolnjenjevanje bistvenih in drugih zahtev objekta.

vodja projektiranja	**Bojan MAVRI, dipl.inž.grad.**
identifikacijska številka	**G - 0490**
podpis vodje projektiranja	
odgovorna oseba projektanta	**Bojan Mavri, dipl.inž.grad.**
podpis odgovorne osebe projektanta	

2.1.4 TEHNIČNO POROČILO

.T.1 SPLOŠNO:

Po naročilu občine Selnica ob Dravi smo izdelali IZN št. 779 / 2025 za rekonstrukcijo ceste Jabolčna pot, z namenom zagotovitve ustreznega dostopa do obstoječih objektov in protiprašno ureditev ceste. Rekonstrukcija se izvaja na obstoječi cesti v skupni dolžini 507m.

Izvedba rekonstrukcije ceste se izdeluje kot VDJK, vzdrževalna dela v javno korist, obravnavani poseg je skladen z 21. členom zakona o cestah, ki dovoljuje poseg v območju t.i. varovalnega pasu ob cesti v smislu ohranjanja ali izboljšanja stanja, v kolikor investitor razpolaga s potrebnimi zemljišči v trasi predvidene rekonstrukcije.

Pri projektiranju smo uporabili naslednjo zakonodajo: Zakon o javnih cestah (Ur.l. RS, št. 33/2006), Zakon o varnosti cestnega prometa (Ur.l. RS, št. 25/2006), Pravilnik o projektiranju (Ur. l. RS št. 91/2005) Pravilnik o prometni signalizaciji in prometni opremi na javnih cestah (Ur.l. RS št. 26/24 in 30/24), Tehnični normativi za projektiranje in opremo mestnih prometnih površin (FAGG, Prometnotehniški inštitut 1991) – kot pomoč pri projektiranju in Interna navodila za postopke pri izdaji soglasij za priključke na državne ceste in pregledu projektne dokumentacijeza prikjučke na državne ceste (DRSC, oktober 2001) – kot pomoč pri projektiranju.

.T.2 PROJEKTNE OSNOVE

T.2.1 Predhodno izdelana dokumentacija

- Tahimetrični geodetski posnetek s prečnimi profili ceste
- IDZ s predlogom rekonstrukcije cest
- Projektna naloga naročnika.

T.2.2 Prometni podatki:

Podatki o prometu niso na razpolago, na osnovi opazovanj lahko prometno obtežbo definiramo kot zelo lahko. Prometna obremenitev EOV ne bo presegla 0.1×10^6 .
Po prometu lahko ceste razvrstimo v malo prometne ceste MPC1.

T.2.3 Obstoječe razmere:

Odsek cest je lociran v naselju Selnica ob Dravi. Obravnavana cesta je obstoječa, v gramozni izvedbi, dotrajana in preozka. Cesta je dvosmerna , širina znaša od 3.0 do 3.5 m. Odvodnja je zelo slabo urejena. Večji del je disperzna in lokalno ponika. Odvodnja ni urejena.

Fotografije obstoječega stanja:



cesta A



cesta A



cesta B



cesta B

T.2.4 Geodetske podloge:

Pri izdelavi PZI smo uporabili obstoječi kartni material TTN 1:5000, obstoječe katastrske podloge v M 1:2500 in posnetek terena, ki ga je izdelalo lokalno geodetsko podjetje.

T.2.5 Konfiguracija terena in geološki pogoji:

Trasa ceste in parkirišča poteka v ravninskem predelu znotraj naselja Selnica ob Dravi .
Geološke raziskave in nosilnosti obstoječega cestnega telesa niso bile izvršene. Vse ceste se bodo odstranile v debelini cca 60cm, dodatno se bodo še vršili izkopi za komunalne vode v globini od 1.00 pa do 1.50m. Komunalne vode je potrebno zasipati z materialom, ki omogoča dovolj zbitosti za izdelavo voziščne konstrukcije. Slabo nosilni materiali se ne smejo ponovno vgrajevat.
Ob izkopih in zasipih mora biti prisoten geomehanik in sprotne meritve nosilnosti zasipa.

Trasa cest poteka v ravninskem predelu naselja.
Izvedba cest se v celoti izvede kot novogradnja.
Izkopan material se odvaža v deponijo materiala.

T.2.6 Hidrološke in vodnogospodarske razmere:

Obravnavano območje se nahaja v urbanem okolju, ki je sedaj še nepozidano, vendar je predvideno za pozidavo. Odvodnja obravnavanega dela je urejena z točkovnimi požiralniki ki se priključujejo na meteorno kanalizacijo ceste , katera se odvaja v podtalnico.

T.2.7 Urbanizem in pozidava:

Obravnavano območje se nahaja v urbanem okolju, ki je sedaj še nepozidano, vendar je predvideno za pozidavo.

.T.3 TEHNIČNI PODATKI

T.3.1 Vrsta in pomen cest:

Glede na družbeni in gospodarski pomen so to lokalne ceste , ki povezujejo stanovanjske objekte v predvideni soseski. Ceste imajo nizko prometno obremenitev, na njih je povečan odstotek osebnih vozil in nekaj intervencijskih vozil in tovornjaki za dostavo. Ceste so bistvenega pomena predvsem za lokalno prebivalstvo.
Ureditev ceste v glavnem obsega povrnitev v obstoječe stanje z protiprašno zaščito in izboljšavo odvodnjavanja vozišča.

T.3.2 Trasirni elementi:

Prometa je malo, zato sem ceste okarakteriziral kot malo prometne ceste MPC1. Elementi vozišča vseh cest v glavnem zadoščajo načelom prevoznosti.

- glede na **družbeni in gospodarski pomen** so to lokalne ceste,
- glede na **vrsto prometa**, kateremu so ceste namenjena; so to ceste za mešani promet .
- glede na **volumen motornega prometa** so ceste razvščena v 5. razred
- **planska doba** je 20 let,
- **teren** je ravninski,

T.3.3 Prečni prerez:

Na osnovi prometne obremenitve, smo skupaj z investitorjem izbrali naslednji karaketristični profil ceste:

Cesta A – je dvosmerna enopasovnica od A1 do A9

• Bankina	0.75 m
• Vozišče	4.00 m
• Asfaltna mulda	0.50 m
• Bankina	0.50 m
• Koridor za pešpot	3.00 m
skupaj	= 8.75 m

Cesta A – je dvosmerna enopasovnica od A10 do A22

• Bankina	0.75 m
• Vozišče	4.00 m
• Asfaltna mulda	0.50 m
• Bankina	0.50 m
• Koridor za pešpot	2.50 m
skupaj	= 8.25 m

Cesta B – je dvosmerna enopasovnica od B1 do B9

• Bankina	0.75 m
• Vozišče	4.00 m
• Asfaltna mulda	0.50 m
• Bankina	0.50 m
• Koridor za pešpot	2.50 m
skupaj	= 8.25 m

T.3.4 Trasirni elementi

Računska hitrost:
Na lokalni cesti MPC1 skozi naselje velja zaradi širine administrativna omejitev hitrosti 40km/h.

horizontalni elementi:
Uporabljeni elementi zadoščajo načelu prevoznosti za dostavno in intervencijsko vozilo.

vertikalni elementi:
Vzdolžni skloni znašajo od 0.4% do 1.8%. Vertikalni radiji na cesti pa znaša 900 do 5200m, kar zadošča računski hitrosti 30km/h.

prečni skloni:
Prečni skloni na vseh cestah so enostranski in znašajo 2.5%. Usmerjeni so na notranjo stran radija in vitoperijo z naklonsko rampo roba v vrednosti manj kot 1.0 %.

T.3.5 Posebni pogoji:

Izgradnja ceste se v celoti izvede kot novogradnja. Pri izkopu je potrebno odstarniti ves humuzen material, obstoječ asfalt in tampon, ter dodatno izkopati toliko materiala, da se bo nasulo cca 35 cm novega zmrzlinsko obstojnega in 25 cm tamponskega materiala. Obstoječi robnik ob levi strani vozišča pa se ohrani. Izkopati je potrebno tako cca 70cm slabo nosilnega materiala. Posteljico se izvede iz kvalitetnega gramoznega materiala.
Ob zemeljskih delih je obvezna prisotnost geomehanika.

.T.4 OPIS PROJEKTNIH REŠITEV:

Projekt ni izdelan variantno. Na osnovi pregleda predlagane rešitve, se je investitor odločil, da se predlagana rešitev obdela v smislu IZN.

T.4.1 Opis in utemeljitev horizontalnega poteka:

Uporabljena računska hitrost v območju je administrativno omejena na 30 km/h.
Pri oblikovanju horizontalnih elementov je upoštevano :

- Potek obstoječih parcelnih mej in navezava na obstoječe stanje
- Tehnični normativi in TSC za priključke
- Pravilnik o projektiranju cest
- Prevoznost merodajnega vozila tovornjak za odvoz smeti dolžine 8 m.

T.4.2 Opis in utemeljitev vertikalnega poteka:

Ob vertikalni umestitvi ceste v prostor je bilo potrebno upoštevati več pogojev obstoječega stanja.

- Vzdolžni sklon obstoječe ceste in niveleta priključkov
- Ohranjanje nivelete za zagotovitev dostopov do parcel

T.4.3 Spodnji ustroj

Z izdelavo cest posegamo v spodnji ustroj, kjer bo potrebno odriniti humus, izkopati obstoječ gramozni material, in ga deponirati ob robu gradbišča. Izkopan material je uporaben za zasip bližnjih depresil ali kotanj. Potrebno je utrditi planum za izgradnjo vozišč. Planum ceste na tamponu je potrebno utrditi do potrebne zbitosti .

Ob izdelavi spodnjega nosilnega ustroja je potrebno sodelovanje geomehanika.

T.4.4 Zgornji ustroj

Na obravnavanem odseku se vozišče v celoti izvede kot novogradnja. V skladu z dimenzioniranjem voziščne konstrukcije je potrebno zraven tamponskega drobljenca, vgraditi še zmrzlisko odporni material (glej spodnjo tabelo). Za zmrzlinsko odporni material se uporabi tamponski drobljenec 0/64. Planum zgornjega ustroja mora biti primerno utrjen, kar znaša minimalno Ev2=100 Mpa.

T.4.5 Dimenzioniranje vozišče konstrukcije

Podatkov o prometu ni na razpolago , zato ocenjujejo da bo cesta obremenjena s t.i. zelo lahko prometno obremenitvijo, v 10 letnem obdobju uporabe ceste pa to pomeni : **T_n < 1.0 x 10^5 prehodov NOO 100 kN.**
Nominalno osno obremenitev na območju predvidenih cest smo določili na podlagi ocene prometa.

Ocenjen promet 300 vozil/dan z naslednjo strukturo vozil:

motorji	0	0	0.00
osebna vozila (OV)	276	0.00003	0.01
avtobusi (BUS)	0	0.85	0.00
lahki tovornjaki (LT)	20	0.005	0.10
srednje težki tovornjaki (ST)	4	0.4	1.60
težki tovornjaki (TT)	0	1	0.00
tovornjaki s prikol.	0	1.25	0.00
Vlačilci	0	1.25	0.00
skupaj :	300		
Td =			1.71

merodajna prometna obremenitev v obdobju 20 let	T_{10}	1	
ekvivalentna dnevna prometna obremenitev	T_d	1.71	
dni v letu	365	365	
faktor prečnega prereza vozišča	f_{pp}	0.5	
faktor širine prometnih pasov	$f_{šp}$	2	
faktor vzdolžnega nagiba nivelete	f_{nn}	1	
faktor povečanja prometne obremenitve zaradi rasti prometa v dobi trajanja	f_{tp}	13	
faktor dodatnih dinamičnih vplivov	f_{dv}	1.08	
Ekvivalentna prometna obremenitev		8754.2517	< 0.90x10^5

DOLOČITEV DIMENZIJ VOZIŠČNE KONSTRUKCIJE (PO TSC 06.520:2009)
Na podlagi geološkega poročila je razvidno, da je vrednost nosilnosti CBR temeljnih tal pri neugodnih hidroloških pogojih zelo nizka. Osnove za za opredelitev klimatskih in hidroloških pogojev so določene z TSC 06.512:2009. Glede na predpostavljene hidrološke pogoje na obravnavanem območju mora znašati skupna debelina v vozišču konstrukcijo vgrajenih in proti škodljivim učinkom mraza odpornih materialov pri upoštevanju, da je globina zmrzovanja 85cm:

h_{min} = 0,7 h_m = 0,7 x 85cm = 60cm

Dimenzioniranje vozišče konstrukcije izvedemo po TSC 06.512:2009 kjer je za T_{20} in CBR=3% predvidena vozišča konstrukcija iz naslednjih slojev:

- Asfaltne plasti min 8cm
- Nevezane zmesi min 40cm

Debelinski indeks vozišče konstrukcije znaša:

D_p= 8 x 0,38 + 40 x 0,11 = 7.44cm

Povprečne vrednosti faktorjev ekvivalentnosti materialov (a_1):

Bitumenski beton (BB)	0,42
Bituminiziran drobljenec (BZNP)	0,28
prodec	0,11

VOZIŠČE:

Obrabno nosilni sloj (asfaltbeton AC 16 surf B70/100 A4)	8 cm × 0,42 = 3.36
Spodnji nosilni sloj (TD 22)	20 cm × 0,11 = 2.20
Kamnita greda (TP 64)	35 cm × 0,11 = 3.96
SKUPAJ (deb. 63cm deb. zgornjega ustroja) :	**D_{dej} = 9.52 cm**

D_{dej} > D_{potr} = 9.52 cm > 7.44 cm

NAČIN IZVEDBE

- izvede se odstranitev obstoječega asfalta in gramoznih slojev do globine 60cm
- izkop in razširitev vozišča s postopnim stopničenjem, vgradnjo izboljšave temeljnih tal in nato vgradnja tamponske plasti
- vgradnja plasti obrabnega sloja AC 16 surf

ZAHTEVE KVALITETE

Izvajalec mora dosegati zahtevano kvaliteto proizvedenih in vgrajenih materialov ter izpolnjevati zahtevane pogoje delovnih in tehnoloških postopkov, predpisane z zadevnimi standardi in posebnimi tehničnimi pogoji za voziščne konstrukcije. Pri tem je potrebno za nevezane nosilne plasti in asfalte dosegati kriterije za lahko pometno obremenitev.

Podlaga vozišče konstrukcoje mora biti zadostno zgoščena. Deformacijski modul na planumu posteljice mora znašati najmanj **Evd = 40 MPa.** Na planumu TD32 je potrebno material zvaljati do zbitost **Evd = 45 MPa** oziroma **Ev2 = 100 MPa** in doseci 98 % zgoščenost zmesi po modificiranem Proctorjevem postopku (MPP).
Meritve morajo biti izvedene s staticno in dinamicnoMeritve morajo biti izvedene s staticno in dinamicno ploščo po **TSC 06.720: 2003** (Meritve in preiskave: deformacijski moduli vgrajenih materialov).

Planum temeljnih tal:

- pri CBR=5% E_{v2}=20 MN/m^2 znaša potrebna debelina ustreznega kamnitega materiala 50cm.
- pri CBR=7% E_{v2}=45 MN/m^2 znaša potrebna debelina ustreznega kamnitega materiala 30-40 cm.
- pri CBR=10% E_{v2}=60 MN/m^2 znaša potrebna debelina ustreznega kamnitega materiala 20cm.
- pri CBR=15% E_{v2}=80 MN/m^2 ni potrebna izboljšava temeljnih tal.
- Nosilnost: $E_{v2} > 20$ MN/m^2 in razmerje $E_{v2}/E_{v1} < 2.4$
- Nosilnost: $E_{v2} > 60$ MN/m^2 in razmerje $E_{v2}/E_{v1} < 2.2$
- Zgoščenost: 98 % po SPP.

V kolikor vrednost E_{v1} presega 50% zahtevane vrednosti E_{v2}, razmerje E_{v2} : E_{v1} ni merodajno za oceno nosilnosti.

Nevezane nosilne plasti:

Tamponski prodec TP 32:

- Nosilnost: $E_{v2} >$110 MN/m^2 in razmerje $E_{v2}/E_{v1} < 2.0$

Tamponski droblenec TD 32:

- Nosilnost: Ev2 >120 MN/m2 in razmerje Ev2/Ev1 < 2.0

V kolikor vrednost E_{v1} presega 60% zahtevane vrednosti E_{v2}, razmerje E_{v2} : E_{v1} ni merodajno za oceno nosilnosti.

Vezane nosilne plasti:

Bitumenizirani dobljenec AC 22 base:

- Stabilnost po Marshallu pri 60 °C: min. 4,5 kN

Bitumenski beton AC 8 surf:

- Stabilnost po Marshallu pri 60 °C: min. 8,0 kN

T.4.6 Zgornji ustroj

Zgornji ustroj je sledečih dimenzij:

Vozišča konstrukcija novih cest:

Debelina [cm]	Oznaka	Opomba
8 cm	AC16 surf B 70/100 - A4	Obrabno nosilni sloj asfalta
20 cm	TD 22	Novi tamponski drobljenec
35 cm	TD 63	Zmrzlinsko obstojni kamniti nasipni material - posteljica
	Ločilni geosintetik 200g	Ločilni geosintetik 200g
63 cm		Minimalna skupna debelina vozišče konstrukcije

T.4.7 Križišča in priključki

Na obravnavanem območju se nahajata 2 križišči, to je priključek ceste B na primarno cesto A in priključek ceste A na obstoječo cesto v obstoječem križišču. Vsa križišča so med seboj pravokotna, zavijalni radiji pa zagotavljajo zavijanje merodajnega vozila, to je vozilo za odvoz smeti, dostavo in intervencijo.

Na obravnavanem odseku se nahajajo tudi priključki do posameznih objektov. Izvedejo se z asfaltiranjem na dolžini do 3.0 m, oziroma se prilagodijo obstoječim uvozom.

T.4.8 Peš in kolesarski promet

Površine za pešce in kolesarje niso predvidene, uporabljali bodo vozišče. V bodoče pa se ob obeh cestah predvideva izgradnja pešpoti. V ta namen se je predvidel koridor za izgradnjo pešpoti, ki sedaj služi za odkup parcel, sama gradnja pešpoti pa bo izdelana po posebnem načrtu.

T.4.9 Razširitve in srečanje dveh vozil

Razširitve v krivini niso predvidene. Cesta v premi je dovolj široka za srečanje dveh osebnih vozil. Za srečanje s tovornjakom pa se bodo uporabili bankine ali uvozni priključki.

T.4.10 Ureditev in zaščita brežin

Pri izvedbi cest, so izvedene ukopne in nasipne brežine v naklonu 1:1.5. Le te so humusirane in kvalitetno zatravljene.

T.4.11 Ograja

Na območju kjer širimo cesto v jabolčni nasad, je potrebno prestaviti obstoječo ograjo. Izvede se z novo žično ograjo višine 2.0m z betonskimi temelji in stebri . Ograja se namesti na dolžini 352m.

T.4.12 Parkirišča in servisne površine

Med profili B9 in B9 je predviden plato za parkiranje vozil. Plato je v asfaltni izvedbi, zaključen z bankino. Urejena je tudi odvodnja platoja s čiščenjem vod in iztokom v ponikovalnico.
Predvidena so pravokotna parkirišča ob levi strani ceste, v številu 9 parkirišč. Ob parkiriščih se razširi tudi predvidena cesta B, na širino 6.0m, da se omogoči zavijanje iz parkirišč.

T.4.13 Faznost izvedbe

Predvudene ceste in odvodnja se bodo izvajale v 2 fazah. V 1, fazi se izvede komplet cesta A z odvodnjo in priključki, v Drugi fazi pa se izvede cesta B z odvodnjo.

T.4.14 Preureditev komunalnih vodov

Na obravnavanem območju se nahajajo fekalna kanalizacija, telemah in telekom telekomunikacije, vodovod in elektrovodi.
Zaščite komunalnih vodov TK fekalne kanalizacije in vodovoda so pavšalno upoštevani v predračunu cestnega dela.

Komunalni vodi so vrisani po podatkih GJI.
Na obravnavanem odseku se nahajajo naslednji komunalni vodi:

- Vodovod
- TK vodi
- Fekalna kanalizacija
- Elektrovodi

Vodovod
Na obravnavanem območju poteka obstoječi vodovod, ki je vrisan po podatkih GJI.
Vodovod je pred gradnjo potrebno zakoličiti in ustrezno zaščititi. Zaščitne ukrepe bo podal predstavnik skrbniške službe na ogledu terena pred gradnjo.
Zakoličiti in zaščititi je potrebno vodovod v skupni dolžini 350 m.

Telekomunikacijski vodi
Na obravnavanem območju poteka obstoječi TK zemeljski vod, ki je vrisan po podatkih GJI. TK vod je pred gradnjo potrebno zakoličiti in ustrezno zaščititi. Zaščitne ukrepe bo podal predstavnik skrbniške službe na ogledu terena pred gradnjo. Zakoličiti in zaščititi je potrebno TK vode v skupni dolžini 510 m , kot je razvidno iz priložene situacije komunalnih vodov v vodilnem načrtu.

Fekalna kanalizacija
V cesti A in cesti B pa je obstoječa fekalna kanalizacija, katera odvaja fekalne vode v čistilno napravo. Kanalizacija je na veliki globini. Kanalizacijski vod je pred gradnjo potrebno zakoličiti in ustrezno zaščititi. Zaščitne ukrepe bo podal predstavnik skrbniške službe na ogledu terena pred gradnjo. Zakoličiti in zaščititi je potrebno kanalizacijski vod v skupni dolžini 510 m , kot je razvidno iz priložene situacije komunalnih vodov v vodilnem načrtu.

Elektrovodi
Elektrovodi so obdelani v posebnem načrtu Elektro Maribor. Predvidena je odstarnitev zračnih elektrovodov in izdelava zemeljskega voda, ki poteka v cestnem telesu cesta A in ceste B.

T.4.15 Prometna oprema in signalizacija

Obstoječa vertikalna signalizacija se odstrani, zamenja se prometni režim prednostne ceste, uveljavo se cona 30, kot je izvedena na obstoječi jabolčni cesti.
Vsa predvidena vertikalna in horizontalna prometna oprema je razvidna iz izdelane situacije in popisa prometne opreme. Prometna oprema je določena za rang lokalne ceste v naselju za pričakovano in računsko hitrost Vr=30 km/h.
Lastnosti materialov za prometne znake, oblika, barva dimenzije morajo biti v skladu s pravilnikom o prometni signalizaciji in prometni opremi na javnih cestah – Ur.l. RS št. 26/24 in 30/24.

Hitrost do 50 km/h :
Znaki na lokalni cesti so III. kategorije iz odsevne folije 1. vrste.

Znaki za nevarnost imajo dolžino stranice:
na lokalni cesti 60 cm;
kot vmesni znaki 40 cm
Znak za izrecne odredbe (stop) je osemkotni:
na lokalni cesti Φ 60 cm;
kot vmesni znaki Φ 35 cm
Znaki za izrecne odredbe so okrogli:
na lokalni cesti Φ 40 cm;
kot vmesni znaki Φ 30 cm
Znaki za obvestila so sledeče oblike in dimenzij:
kvadratne oblike:
na lokalni cesti 40 x 40 cm;
kot vmesni znaki 30 x 30 cm
pravokotni znaki:
na lokalni cesti 60 x 40 cm;
kot vmesni znaki 30 x 20 cm

Smerniki niso predvideni

Na cesti velja dvosmerni režim vožnje .
Vse značilnosti in podrobnosti prometne opreme so podane razvidne iz situacije in popisa del. V situacijo smo vrisali zgolj potrebne nove znake, odstranjenih obstoječih znakov, ki niso predvideni za ponovno postavitev, ne rišemo.

T.4.16 Začasna deponija materialov

Pri izvajanju zemeljskih del bo prihajalo do viškov materiala, katere je potrebno odlagati na parceli , katera je predvidena za trajno odlaganje slabo nosilnih materialov, kot tudi za začasno odlaganje materialov, kateri se bodo kasneje vgrajevali. Ti materiali so izkopan tamponski sloj ceste in izkopan humus. Vsi materiali bodo uporabljeni pri gradnji cest. Humus se bo porabil za humusiranje brežin vzdolž celotnega posega. Viški materiala predvsem nenosilne zemljine pa se odvažajo na bližnjo deponijo komunalnih odpadkov.

T.4.17 Odpadki na gradbišču

Ob graditvi cest bo prišlo do odpadkov katere je potrebno ustrezno odložiti. Odpadke kot so odpadni asfalt ipd, je potrebno reciklirati, ostale odpadke pa je potrebno odvažati v bližnjo deponijo komunalnih odpadkov.

T.4.18 Pogoji izvedbe

Dela se bodo odvijala z klasično tehnologijo. Vsekakor pa je potrebno opozoriti na striktno izvajanje faz.
Obvezna je zakoličba in skrbna obeležba predvidene trase zakoličba osi in postavitev prečnih profilov. Po zakoličbi trase, se izvedejo zemeljska dela , postavijo se zbirni jaški , izvede drenaža planuma in postavijo požiralniki. Pred izdelavo planuma morajo biti zgrajeni jaški in drenaže povezane z jaški, nato pristopimo k izdelavi planuma ceste. Planum spodnjega ustroja mora biti zbit do vrednosti CBR 3%, da preprečimo morebitne posedke. Na vrhu spodnjega ustroja, pa je potrebno zagotoviti nosilnosti vozišča 60 MPa. Nato se pristopi k izvedbi zgornjega ustroja cest, vgrajevanje tampona s potrebnim zbijanjem ter vgrajevanje in valjanje asfalta. Na vrhu tampona, pa je potrebno zagotoviti nosilnosti vozišča 100 MPa. Na koncu izvedemo prometno ureditev z montiranjem prometnih znakov.
Izvajalec del je dolžan v maksimalni možni meri izvajati dela mehanizirano, izbor mehanizacije pa podrediti tehnološkim in kvalitativnim zahtevam ter terenskim danostim. Posebno opozarjam na izpolnjevanje zahtev kvalitete, kot so predpisane s Splošnimi in Posebnimi tehničnimi pogoji.

.T.5 Odvodnjavanje

Odvodnjavanje cest je rešeno v smislu zbiranja vode v asfaltni koritnici ali asfaltni muldi ob robu ceste z vtoki v požiralnike. Požiralniki so povezani z meteorno kanalizacijo. Požiralniki so postavljeni v rastru tako, da posamezna prispevna površina ne presega 250 m2 . Odvodnja planuma se vrši z drenažami, katere se priključijo v požiralnike.
V določevanju prispevnih površin je zajeta le dovozna cesta, ter bližnje zelenice, ki gravitirajo na cesto. Odvodnja se prečisti z lovilcem olj, ter ponika na vzhodnem delu območja. Odvodnja streh in novih objektov se odvaja ločeno, na vsaki posamezni parceli.

Meteorna kanalizacija

Meteorna kanalizacija bo zajemala meteorno vodo iz obravnavanih cest, ter tudi vodo iz strešin in dvorišč na posamezni parceli. Kanalizacijo v obravnavanem območju kompleksa smo reševali kot ločen kanalizacijski sistem meteornih vod.

Z obravnavanim projektom se predvideva gradnja ločenega kanalizacijskega sistema katera zajema ceste in zaledno vodo. Za potrebe odvodnje meteornih vod pa je potrebno urediti ločen kanalizacijski sistem, ki bo odvajal meteorne vode iz celotnega obravnavanega območja.
Meteorna kanalizacija bo izvedena za celotno območje in zajema odvod vode iz cestnih in parkirnih površin za čiščenje z lovilci olj. Zajeta je tudi vsa bližnja zaledna voda, ki gravitira na obravnavane ceste. Vode iz strešin in dvorišč pa so primarno predvidene za ponikanje na posamezni parceli.
Reševanja odvodnje se sestoji v kontroliranem zbiranju površinskih vod iz asfaltnih površin preko točkovnih požiralnikov, ki se priklopijo na meteorni kanal.
Meteorna kanalizacija se preko lovilcev olj odvaja v podtalnico.

Meteorna kanalizacija je obdelana v mapi 2.2 tega projekta.

Hidravlični izračun :
Hidravlični izračun obravnava odvodnjo prometnih površin in zaselka in zaledja ter površin, ki gravitirajo proti kanalizaciji. Hidravlični račun je računan na osnovi racionalne metode. Racionalna formula se glasi:

$$\mathbf{Q = q_{rač} \times \varphi \times P}$$

Q velikost odtoka (l/s)
$q_{rač}$ jakost računskega naliva (l/s/ha)
P prispevna površina (ha)
φ odtočni koeficient

Pri hidravličnem izračunu smo upoštevali naslednje jakosti nalivov:
130 l/s/ha – odvodnja vozišča, po pravilniku za projektiranje cest
225 l/s/ha – vrednost 15 minutnega naliva in pogostost n = 5 let , za ponikovalnice.

Za dimenzioniranje celotnega sistema smo povzeli zahtevo za ponikovalnice, in pri izračunu upoštevali jakost naliva 225,00 l/s/ha, kar je vrednost 15 minutnega naliva in pogostost n = 5 let, na najbližji merilni postaji Celje, z upoštevanjem podnebnih sprememb po scenariju RCP 8.5.

Odvodnja vozišča:
Odvodnjavanje ceste je rešeno v smislu zbiranja vode ob robu ceste z vtoki v požiralnike. Požiralniki so postavljeni v rastru tako, da posamezna prispevna površina ne presega 150 m2 . Odvodnja planuma se vrši z drenažami, katere se priključijo v požiralnike. Požiralniki so povezani z meteorno kanalizacijo.

Drenažne cevi so premera 150mm. Priključki iz požiralnikov se večinoma izvedejo v jašek meteorne kanalizacije. Ti priključki se morajo izvesti skupaj z izgradnjo kanalizacije.

PRISPEVNE POVRŠINE

V določevanju prispevnih površin so zajete dovozne ceste, ter bližnje zelenice, ki gravitirajo na cesto. Odtočni koeficienti ki so privzeti za posamezno površino znašajo:
Cesta - odtočni koeficient 0.9
zelenice - s povprečnim odtočnim koeficientom 0.30

ODVODNJA CESTE JABOLČNA					
CESTA DC	n=10min	q1=	225	L/S/HA	
Koef zakasnitve		Ψ	1		
		q1=	225	L/S/HA	
CESTA A1-A9		150			
OPIS POVRŠINE	F	F	φ	q	i = 0.5 %
	m2	ha		l/s	
Zaledna voda - zelenica	500	0.05	0.3	3.38	
Pešpot	450	0.045	0.6	6.08	
Cesta	900	0.09	0.9	18.23	
skupaj :	1850		Qr =	27.68	PVC 250
CESTA A - A9 - A22		210			
OPIS POVRŠINE	F	F	φ	q	i = 0.5 %
	m2	ha		l/s	
Zaledna voda - zelenica	500	0.05	0.3	3.38	
Pešpot	630	0.063	0.6	8.51	
Cesta	1260	0.126	0.9	25.52	
skupaj :	2390		Qr =	37.40	PVC 315
CESTA B - B1 - B9		150			
OPIS POVRŠINE	F	F	φ	q	i = 1.0 %
	m2	ha		l/s	
Zaledna voda - zelenica	500	0.05	0.3	3.38	
Pešpot	450	0.045	0.6	6.08	
Cesta	900	0.09	0.9	18.23	
skupaj :	1850		Qr =	27.68	PVC 250

T.5.1 Meteorna kanalizacija

Z obravnavanim projektom se predvideva gradnja ločenega kanalizacijskega sistema katera zajema ceste in zaledno vodo. Za potrebe odvodnje meteornih vod pa je potrebno urediti ločen kanalizacijski sistem, ki bo odvajal meteorne vode iz celotnega obravnavanega območja.
Meteorna kanalizacija bo izvedena za celotno območje in zajema odvod vode iz cestnih in parkirnih površin za čiščenje z lovilci olj. Zajeta je tudi vsa bližnja zaledna voda, ki gravitira na obravnavane ceste. Vode iz strešin in dvorišč pa so primarno predvidene za ponikanje na posamezni parceli.
Reševanja odvodnje se sestoji v kontroliranem zbiranju površinskih vod iz asfaltnih površin preko točkovnih požiralnikov, ki se priklopijo na meteorni kanal.
Meteorna kanalizacija se preko lovilcev olj odvaja v obstoječ vodotok. Vsak iztok se zavaruje z zloženim lomljencem v betonu, po brežini in peti vodotoka v dolžini 3m gor in dol vodno od iztoka.

Meteorna kanalizacija je obdelana v mapi 2.2 tega projekta.

.T.7 ZAKOLIČBA

T.7.1 Splošno

Uporabljen je absolutni koordinatni sistem in absolutne višine

T.7.2 Poligonske točke

Geodetska izmera je navezana na poligonske točke točke ob trasi. Koordinate poligonskih točk so posnete z GPS instrumentom za geodetske meritve v ETRS koordinatnem sistemu. Izmero je izdelalo lokalno podjetje.

T.7.3 Koordinate prečnih profilov v osi

```
# OS_A
*
*! Profil  Stacionaža      Vzhod           Sever       Smerni_kot
A1       0+012.22     538047.013     156925.955     152d13'57"
A2       0+020.00     538050.636     156919.075     152d13'57"
A3       0+040.00     538059.814     156901.307     154d15'34"
A4       0+060.00     538067.771     156882.963     158d50'35"
A5       0+080.00     538074.268     156864.053     162d28'39"
A6       0+100.00     538080.290     156844.981     162d28'39"
A7       0+120.00     538086.312     156825.909     162d28'39"
A8       0+140.00     538091.864     156806.729      176d30'6"
A9       0+147.10     538090.715     156799.787     157d42'14"
A10      0+160.00     538081.728     156791.032     110d47'56"
A11      0+180.00     538062.716     156784.823       108d2'4"
A12      0+192.04     538051.271     156781.096       108d2'4"
A13      0+203.46     538040.413     156777.561       108d2'4"
A14      0+220.00     538024.682     156772.439       108d2'4"
A15      0+240.00     538005.664     156766.247       108d2'4"
A16      0+260.00     537986.647     156760.055       108d2'4"
A17      0+280.00     537967.630     156753.864       108d2'4"
A18      0+300.00     537948.631     156747.615     109d47'16"
A19      0+320.00     537930.418     156739.402     118d45'25"
A20      0+335.80     537916.747     156731.495     117d36'21"
A21      0+351.52     537902.353     156725.192     109d41'36"
A22      0+357.96     537896.231     156723.194     106d27'11"
*
# OS_B
*
*! Profil  Stacionaža      Vzhod           Sever       Smerni_kot
B1       0+002.90     538093.395     156798.688     112d17'45"
B2       0+020.00     538110.042     156796.396      78d37'24"
B3       0+040.00     538129.308     156801.755      73d54'36"
B4       0+060.00     538148.489     156807.422       73d10'9"
B5       0+080.00     538167.594     156813.336      72d25'42"
B6       0+095.70     538182.535     156818.151      71d50'49"
B7       0+120.00     538205.567     156825.904      70d56'48"
B8       0+127.56     538212.711     156828.391       70d40'0"
B9       0+147.15     538231.162     156834.957       70d20'0"*
```

T.7.4 Koordinate točk prečnih profilov

```
# A1-A22
*!   Oddaljenost    Vzhod          Sever              Z
A2  0+20.00000  152d13'57.1"
-5.91200   538055.86704   156921.82932      313.06400
-2.00000   538052.40553   156920.00678      312.90000
 0.00000   538050.63583   156919.07501      312.88700
 2.00000   538048.86614   156918.14324      312.87400
 2.50000   538048.42372   156917.91030      312.87400
 5.55100   538045.72406   156916.48888      312.99900
&
A3  0+40.00000  154d15'34.8"
-2.75000   538062.29135   156902.50115      312.94300
-2.00000   538061.61577   156902.17543      312.98800
 0.00000   538059.81423   156901.30684      312.93800
 2.00000   538058.01268   156900.43825      312.88800
 2.50000   538057.56230   156900.22111      312.88800
 3.00000   538057.11191   156900.00396      312.91800
&
A4  0+60.00000  158d50'35.9"
-2.75000   538070.33524   156883.95590      313.01800
```

```
-2.00000   538069.63579   156883.68521      313.06300
 0.00000   538067.77060   156882.96337      313.01300
 2.00000   538065.90541   156882.24153      312.96300
 2.50000   538065.43911   156882.06107      312.96300
 3.00000   538064.97281   156881.88061      312.99300
&
A5  0+80.00000  162d28'39.5"
-2.75000   538076.89080   156864.88086      313.09400
-2.00000   538076.17560   156864.65505      313.13900
 0.00000   538074.26840   156864.05289      313.08900
 2.00000   538072.36120   156863.45074      313.03900
 2.50000   538071.88440   156863.30020      313.03900
 3.00000   538071.40760   156863.14966      313.06900
&
A6  0+100.00000  162d28'39.5"
-2.75000   538082.91235   156845.80886      313.17500
-2.00000   538082.19715   156845.58306      313.22000
 0.00000   538080.28995   156844.98090      313.17000
 2.00000   538078.38275   156844.37874      313.12000
 2.50000   538077.90595   156844.22821      313.12000
 3.00000   538077.42915   156844.07767      313.15000
&
A7  0+120.00000  162d28'39.5"
-2.75000   538088.93391   156826.73687      313.31700
-2.00000   538088.21871   156826.51106      313.36200
 0.00000   538086.31151   156825.90891      313.31200
 2.00000   538084.40431   156825.30675      313.26200
 2.50000   538083.92751   156825.15621      313.26200
 3.00000   538083.45071   156825.00567      313.29200
&
A8  0+140.00000  176d30'6.3"
-2.75000   538094.60870   156806.89685      313.53700
-2.00000   538093.86010   156806.85109      313.58200
 0.00000   538091.86383   156806.72905      313.53200
 2.00000   538089.86756   156806.60701      313.48200
 2.50000   538089.36849   156806.57651      313.48200
 3.00000   538088.86942   156806.54600      313.51200
&
A9  0+147.10000  202d17'45.1"
-2.00000   538092.56523   156799.02837      313.65000
 0.00000   538090.71475   156799.78715      313.62800
 2.00000   538088.86428   156800.54593      313.60600
 2.50000   538088.40166   156800.73563      313.60600
 3.00000   538087.93904   156800.92532      313.63600
&
A10  0+160.00000  249d12'3.2"
-3.00000   538082.79317   156788.22754      313.81300
-2.50000   538082.61562   156788.69496      313.78300
-2.00000   538082.43807   156789.16238      313.78300
 0.00000   538081.72789   156791.03204      313.81200
 2.00000   538081.01770   156792.90170      313.84200
 2.75000   538080.75138   156793.60282      313.79700
&
A11  0+180.00000  251d57'55.3"
-3.00000   538063.64523   156781.97024      314.02600
-2.50000   538063.49044   156782.44568      313.99600
-2.00000   538063.33564   156782.92111      313.99600
 0.00000   538062.71646   156784.82285      314.04600
 2.00000   538062.09727   156786.72459      314.09600
 2.75000   538061.86508   156787.43774      314.05100
&
A12  0+192.04000  251d57'55.3"
-3.00000   538052.19928   156778.24357      314.08900
-2.50000   538052.04448   156778.71901      314.05900
-2.00000   538051.88969   156779.19444      314.05900
 0.00000   538051.27050   156781.09618      314.10900
 2.00000   538050.65132   156782.99792      314.15900
 2.75000   538050.41913   156783.71107      314.11400
&
A13  0+203.46000  251d57'55.3"
-3.00000   538041.34190   156774.70854      314.14300
-2.50000   538041.18710   156775.18397      314.11300
-2.00000   538041.03231   156775.65941      314.11300
 0.00000   538040.41312   156777.56115      314.16300
 2.00000   538039.79394   156779.46289      314.21300
 2.75000   538039.56175   156780.17604      314.16800
&
A14  0+220.00000  251d57'55.3"
-3.00000   538025.61045   156769.58656      314.22100
-2.50000   538025.45566   156770.06200      314.19100
-2.00000   538025.30086   156770.53743      314.19100
 0.00000   538024.68168   156772.43917      314.24100
 2.00000   538024.06249   156774.34091      314.29100
 2.75000   538023.83030   156775.05406      314.24600
&
A15  0+240.00000  251d57'55.3"
-3.00000   538006.59306   156763.39473      314.31500
-2.50000   538006.43827   156763.87016      314.28500
```

```
-2.00000   538006.28347   156764.34560      314.28500
 0.00000   538005.66429   156766.24733      314.33500
 2.00000   538005.04510   156768.14907      314.38500
 2.75000   538004.81291   156768.86223      314.34000
&
A16  0+260.00000  251d57'55.3"
-3.00000   537987.57567   156757.20289      314.41000
-2.50000   537987.42088   156757.67832      314.38000
-2.00000   537987.26608   156758.15376      314.38000
 0.00000   537986.64690   156760.05550      314.43000
 2.00000   537986.02771   156761.95724      314.48000
 2.75000   537985.79552   156762.67039      314.43500
&
A17  0+280.00000  251d57'55.3"
-3.00000   537968.55828   156751.01105      314.50400
-2.50000   537968.40349   156751.48648      314.47400
-2.00000   537968.24869   156751.96192      314.47400
 0.00000   537967.62951   156753.86366      314.52400
 2.00000   537967.01032   156755.76540      314.57400
 2.75000   537966.77813   156756.47855      314.52900
&
A18  0+300.00000  250d12'43.4"
-3.00000   537949.64683   156744.79228      314.59900
-2.50000   537949.47756   156745.26275      314.56900
-2.00000   537949.30829   156745.73323      314.56900
 0.00000   537948.63121   156747.61513      314.61900
 2.00000   537947.95413   156749.49704      314.66900
 2.75000   537947.70023   156750.20275      314.62400
&
A19  0+320.00000  241d14'34.5"
-3.00000   537931.86110   156736.77199      314.74500
-2.50000   537931.62055   156737.21032      314.71500
-2.00000   537931.38000   156737.64865      314.71500
 0.00000   537930.41781   156739.40199      314.74400
 2.00000   537929.45562   156741.15532      314.77400
 2.75000   537929.09479   156741.81282      314.72900
&
A20  0+335.80000  242d23'39.0"
-2.50000   537917.90545   156729.28001      314.91100
-2.00000   537917.67375   156729.72309      314.94100
 0.00000   537916.74698   156731.49540      314.90300
 2.00000   537915.82021   156733.26771      314.86500
 2.34800   537915.65895   156733.57610      314.88100
&
A21  0+351.52000  250d18'23.4"
-2.50000   537903.19532   156722.83812      315.12100
-2.00000   537903.02683   156723.30888      315.15100
 0.00000   537902.35285   156725.19190      315.10100
 2.00000   537901.67887   156727.07491      315.05100
 2.86500   537901.38738   156727.88932      315.06400
# B1-B9
*!   Oddaljenost    Vzhod          Sever              Z
B1  0+2.90000  112d17'45.1"
-5.29300   538095.40331   156803.58533      313.56100
-4.79300   538095.21362   156803.12271      313.59100
-4.29300   538095.02392   156802.66009      313.59100
 0.00000   538093.39520   156798.68805      313.66000
 3.96500   538091.89092   156795.01948      313.72400
 4.71500   538091.60638   156794.32555      313.67900
&
B2  0+20.00000  78d37'24.1"
-3.00000   538109.44994   156799.33670      313.80800
-2.50000   538109.54857   156798.84652      313.83800
-2.00000   538109.64720   156798.35634      313.83800
 0.00000   538110.04172   156796.39564      313.84600
 2.00000   538110.43623   156794.43494      313.85400
 2.75000   538110.58418   156793.69967      313.80900
&
B3  0+40.00000  73d54'36.8"
-2.75000   538128.54626   156804.39716      313.87900
-2.00000   538128.75412   156803.67654      313.92400
 0.00000   538129.30841   156801.75488      313.87400
 2.00000   538129.86269   156799.83323      313.82400
 2.50000   538130.00127   156799.35281      313.82400
 3.00000   538130.13984   156798.87240      313.85400
&
B4  0+60.00000  73d10'9.8"
-2.75000   538147.69237   156810.05403      313.73500
-2.00000   538147.90952   156809.33616      313.78000
 0.00000   538148.48861   156807.42183      313.73000
 2.00000   538149.06770   156805.50750      313.68000
 2.50000   538149.21247   156805.02891      313.68000
 3.00000   538149.35724   156804.55033      313.71000
&
B5  0+80.00000  72d25'42.8"
-2.75000   538166.76373   156815.95798      313.58900
-2.00000   538166.99015   156815.24297      313.63400
 0.00000   538167.59394   156813.33629      313.58400
```

```
 2.00000   538168.19773   156811.42961      313.53400
 2.50000   538168.34867   156810.95294      313.53400
 3.00000   538168.49962   156810.47627      313.56400
&
B6  0+95.70000  71d50'49.5"
-2.75000   538181.67813   156820.76433      313.44000
-2.00000   538181.91179   156820.05166      313.48500
 0.00000   538182.53490   156818.15120      313.43500
 2.00000   538183.15801   156816.25075      313.38500
 2.50000   538183.31379   156815.77563      313.38500
 3.00000   538183.46956   156815.30052      313.41500
&
B7  0+120.00000  70d56'48.8"
-2.75000   538204.66948   156828.50312      313.09800
-2.00000   538204.91432   156827.79421      313.14300
 0.00000   538205.56721   156825.90378      313.09300
 2.00000   538206.22009   156824.01335      313.04300
 2.50000   538206.38332   156823.54074      313.04300
 3.00000   538206.54654   156823.06813      313.07300
&
B8  0+127.56000  70d40'0.0"
-7.86600   538210.10731   156835.81315      312.99000
-2.00000   538212.04933   156830.27794      313.01000
 0.00000   538212.71146   156828.39072      312.96000
 2.00000   538213.37358   156826.50351      312.91000
 2.50000   538213.53912   156826.03170      312.91000
 3.00000   538213.70465   156825.55990      312.94000
&
B9  0+147.15000  70d20'0.4"
-9.75000   538227.88044   156844.13822      312.75800
-9.00000   538228.13284   156843.43197      312.80300
-4.00000   538229.81557   156838.72363      312.67800
-2.00000   538230.48867   156836.84030      312.64000
 0.00000   538231.16176   156834.95696      312.59000
 2.00000   538231.83485   156833.07363      312.54000
 2.50000   538232.00312   156832.60279      312.54000
 3.00000   538232.17139   156832.13196      312.57000
```

.T.8 ZAKLJUČEK

Soglasja in odločbe :

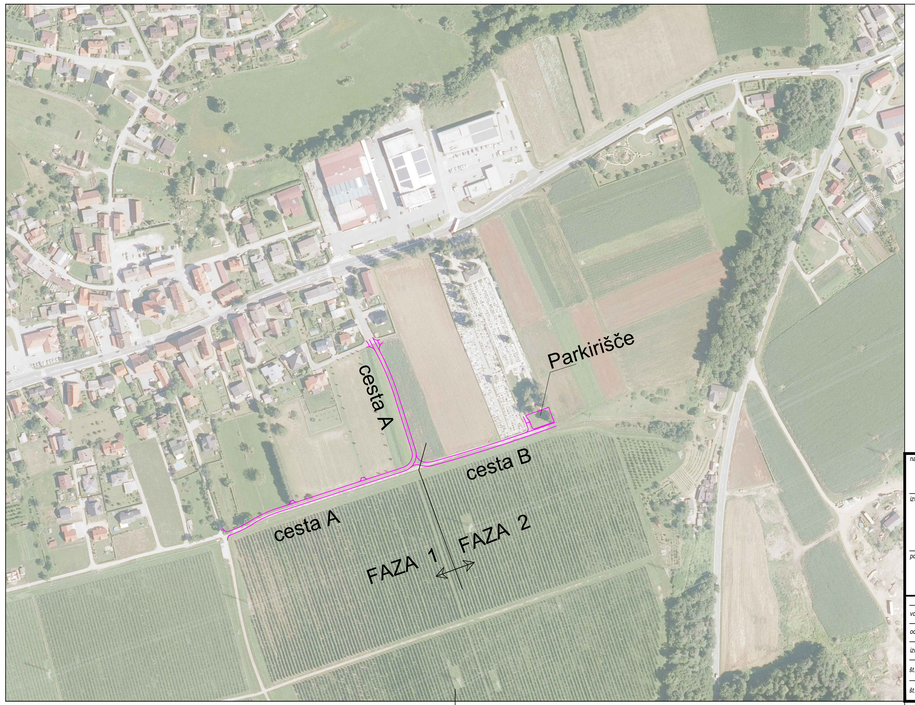
Za vse spremembe in eventuelna odstopanja od dokumentacije je potrebno ustrezno pisno soglasje investitorja in projektanta.

Maribor , Januar 2026

sestavil:
Bojan Mavri, dipl.ing.gr.

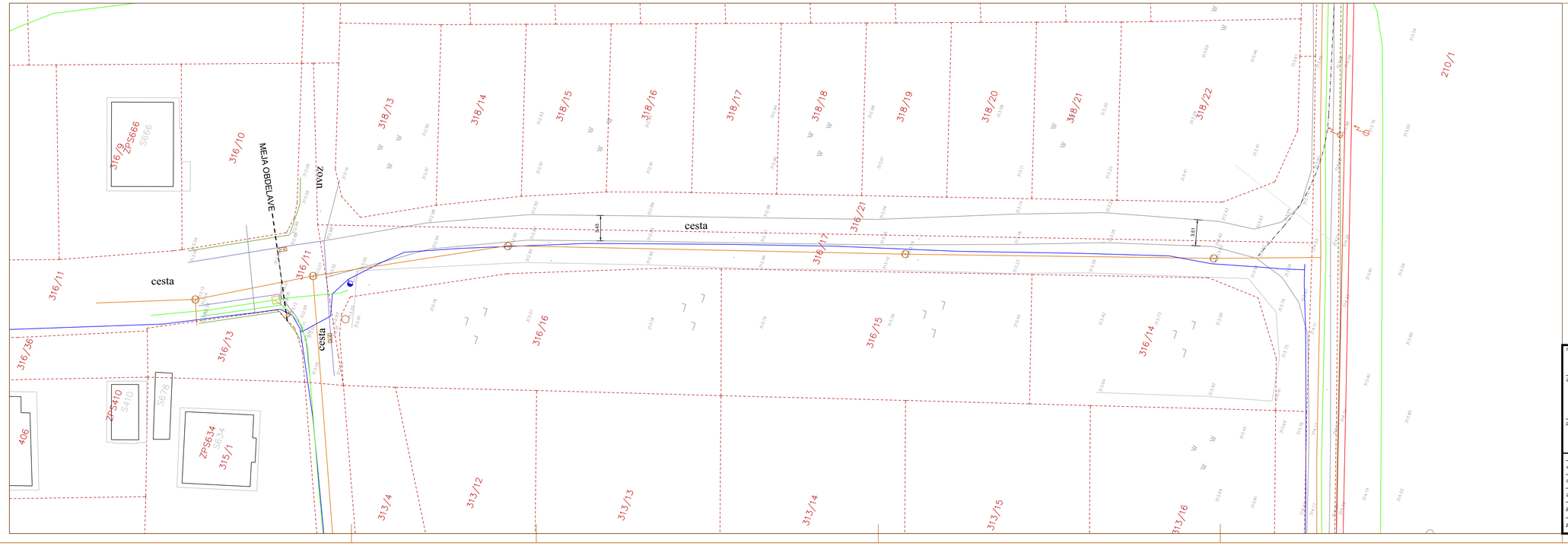


2 . 1 . 5 RISBE



PREGLEDNA SITUACIJA
M 1:2500

naročnik: OBČINA SELNICA OB DRAVI Slovenski trg 4, 2352 Selnica ob Dravi			Lokacija: Selnica ob Dravi
izvajalec: BM BIRO Bojan Mavri, s.p. Šolska pot 30, 2241 Spodnji Duplek			projekt, načrt: REKONSTRUKCIJA CESTE JP 863691 V NASELJU SELNICA OB DRAVI. 2.1 NAČRT CEST
podizvajalec:			vsebina/naslov risbe: PREGLEDNA SITUACIJA
	ime in priimek	št. štampiljka / podpis	faza: I Z N / merilo: 1:2500
vodja projekta	B. MAVRI d.i.g.	G-0490	
odg. projektant	B. MAVRI d.i.g.	G-0490	
izdelal	B. MAVRI d.i.g.	G-0490	
št. projekta: 779 / 2025	datum: Januar 2026		avtor risbe: BM Biro / št. priloge: G.100
št. načrta: 779 / 2025	dopolnitev:		



SITUACIJA OBSTOJEČEGA STANJA LIST 1
M 1:250

POZICIJA LISTOV



LEGENDA:

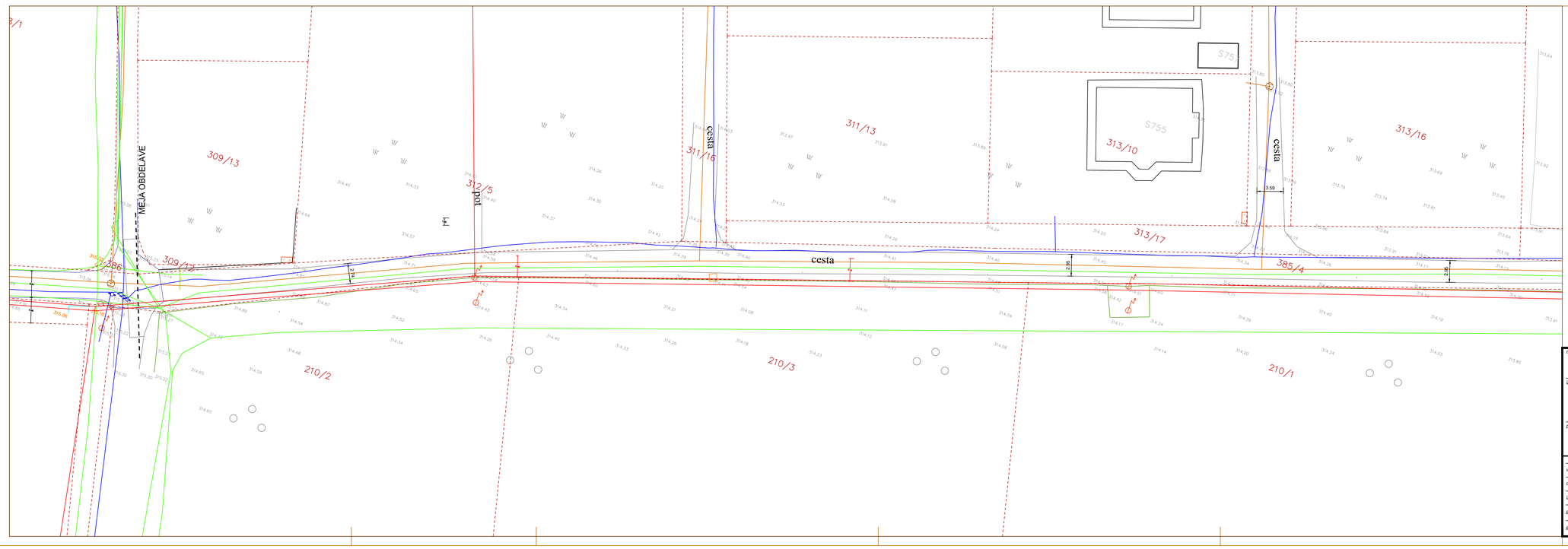
OBSTOJEČE

- PARCELNE MEJE
- OBSTOJEČE CESTE IN POVEZAVE
- OBSTOJEČE HIŠE
- NN ELEKTROVOD
- VN ELEKTROVOD
- VODOVOD
- ELEKTRONSKE KOMUNIKACIJE
- OBST SVETILKE JR

naročnik:	OBČINA SELNICA OB DRAVI Slovenski trg 4, 2352 Selnica ob Dravi
izvajalec:	BM BIRO Bojan Mavri, s.p. Šolska pot 30, 2241 Spodnji Duplek
podizvajalec:	
Lokacija:	Selnica ob Dravi
projekt, načrt:	REKONSTRUKCIJA CESTE JP 863691 V NASELJU SELNICA OB DRAVI. 2.1 NAČRT CEST

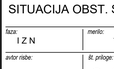
	ime in priimek	id. številka	podpis
vodja projekta	B. MAVRI d.i.g.	G-0490	
odg. projektant	B. MAVRI d.i.g.	G-0490	
izdelal	B. MAVRI d.i.g.	G-0490	
št. projekta:	779 / 2025	datum: Januar 2026	
št. načrta:	779 / 2025	dopolnitev:	

vsebina/naslov risbe:	SITUACIJA OBST. STANJA
faza: I Z N	merilo: 1:250
avtor risbe: BM Biro	št. priloge: G.101.1



SITUACIJA OBSTOJEČEGA STANJA LIST 2
M 1:250

POZICIJA LISTOV



LEGENDA:

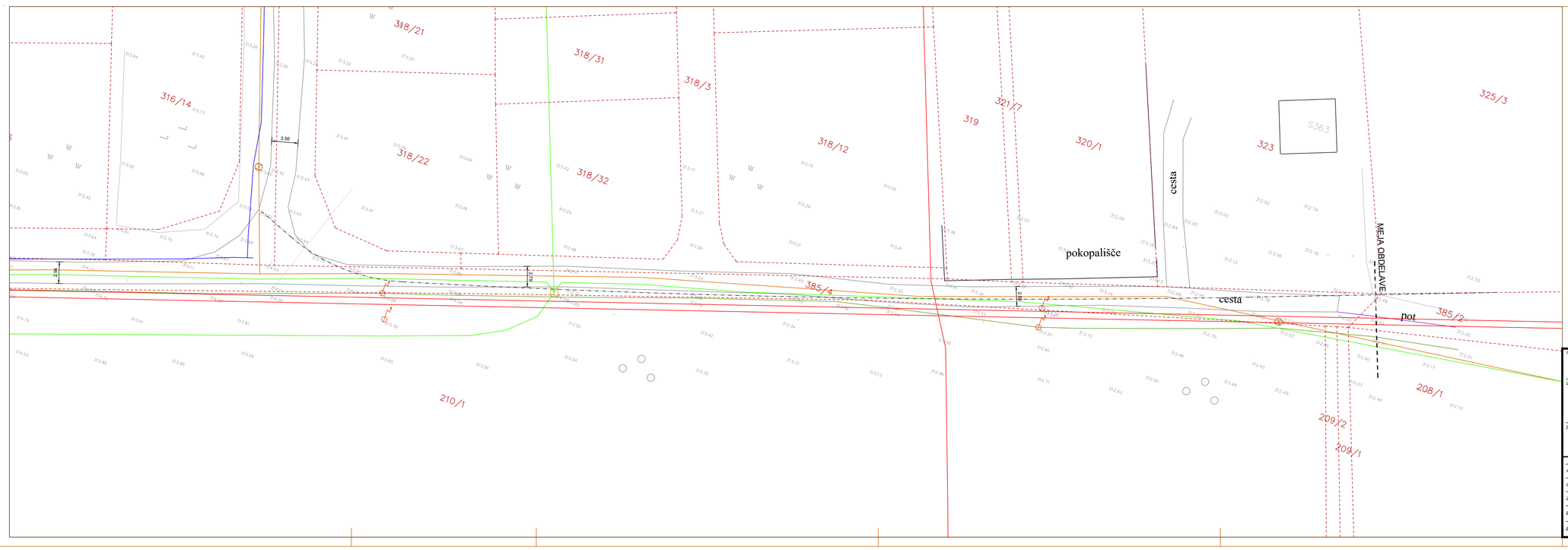
OBSTOJEČE

- PARCELNE MEJE
- OBSTOJEČE CESTE IN POVEZAVE
- OBSTOJEČE HIŠE
- NN ELEKTROVOD
- VN ELEKTROVOD
- VODOVOD
- ELEKTRONSKE KOMUNIKACIJE
- OBST SVETILKE JR

naročnik:	OBČINA SELNICA OB DRAVI Slovenski trg 4, 2352 Selnica ob Dravi
izvajalec:	BM BIRO Bojan Mavri, s.p. Šolska pot 30, 2241 Spodnji Duplek
podizvajalec:	
Lokacija:	Selnica ob Dravi
projekt, načrt:	REKONSTRUKCIJA CESTE JP 863691 V NASELJU SELNICA OB DRAVI. 2.1 NAČRT CEST

	ime in priimek	id. številka	podpis
vodja projekta	B. MAVRI d.i.g.	G-0490	
odg. projektant	B. MAVRI d.i.g.	G-0490	
izdelal	B. MAVRI d.i.g.	G-0490	
št. projekta:	779 / 2025	datum: Januar 2026	
št. načrta:	779 / 2025	dopolnitev:	

vsebina/naslov risbe:	SITUACIJA OBST. STANJA
faza: I Z N	merilo: 1:250
avtor risbe: BM Biro	št. priloge: G.101.2



SITUACIJA OBSTOJEČEGA STANJA LIST 3
M 1:250

POZICIJA LISTOV



LEGENDA:

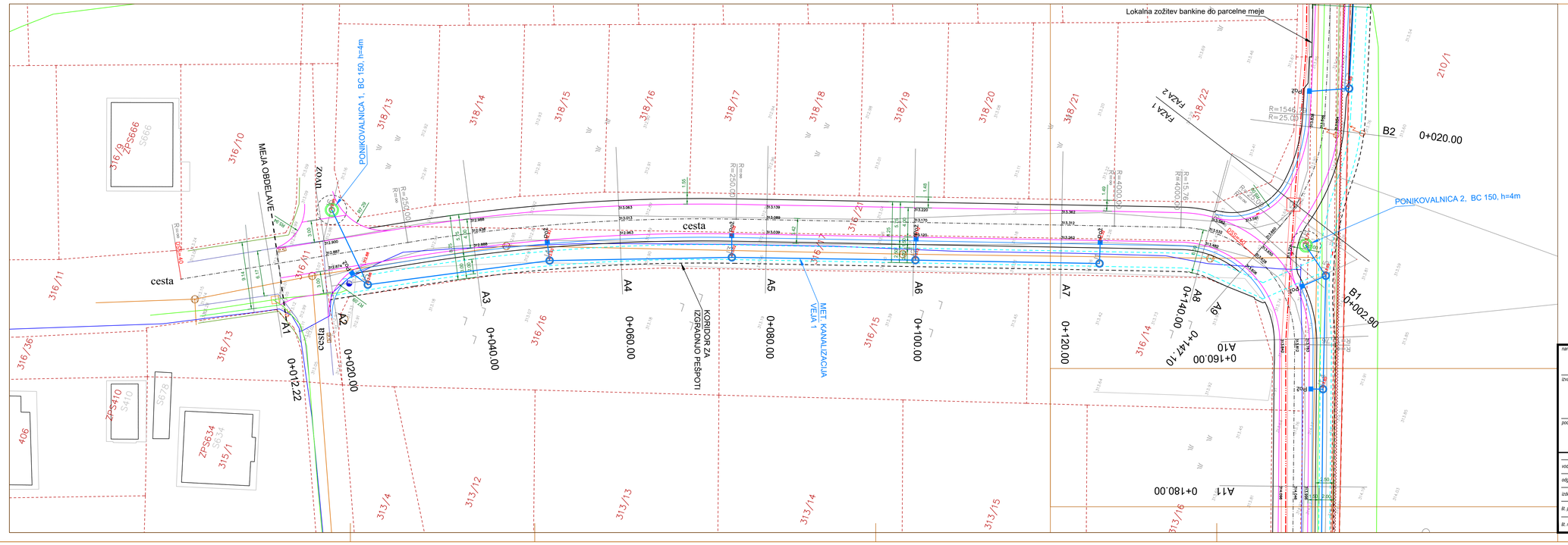
OBSTOJEČE

- PARCELNE MEJE
- OBSTOJEČE CESTE IN POVEZAVE
- OBSTOJEČE HIŠE
- NN ELEKTROVOD
- VN ELEKTROVOD
- VODOVOD
- ELEKTRONSKE KOMUNIKACIJE
- OBST SVETILKE JR

naročnik:	OBČINA SELNICA OB DRAVI Slovenski trg 4, 2352 Selnica ob Dravi
izvajalec:	BM BIRO Bojan Mavri, s.p. Šolska pot 30, 2241 Spodnji Duplek
podizvajalec:	
Lokacija:	Selnica ob Dravi
projekt, načrt:	REKONSTRUKCIJA CESTE JP 863691 V NASELJU SELNICA OB DRAVI. 2.1 NAČRT CEST

	ime in priimek	id. številka	podpis
vodja projekta	B. MAVRI d.i.g.	G-0490	
odg. projektant	B. MAVRI d.i.g.	G-0490	
izdelal	B. MAVRI d.i.g.	G-0490	
št. projekta:	779 / 2025	datum: Januar 2026	
št. načrta:	779 / 2025	dopolnitev:	

vsebina/naslov risbe:	SITUACIJA OBST. STANJA
faza: I Z N	merilo: 1:250
avtor risbe: BM Biro	št. priloge: G.101.3



GRADBENA SITUACIJA LIST 1
M 1:250

POZICIJA LISTOV

LIST 1 | LIST 2 | LIST 3

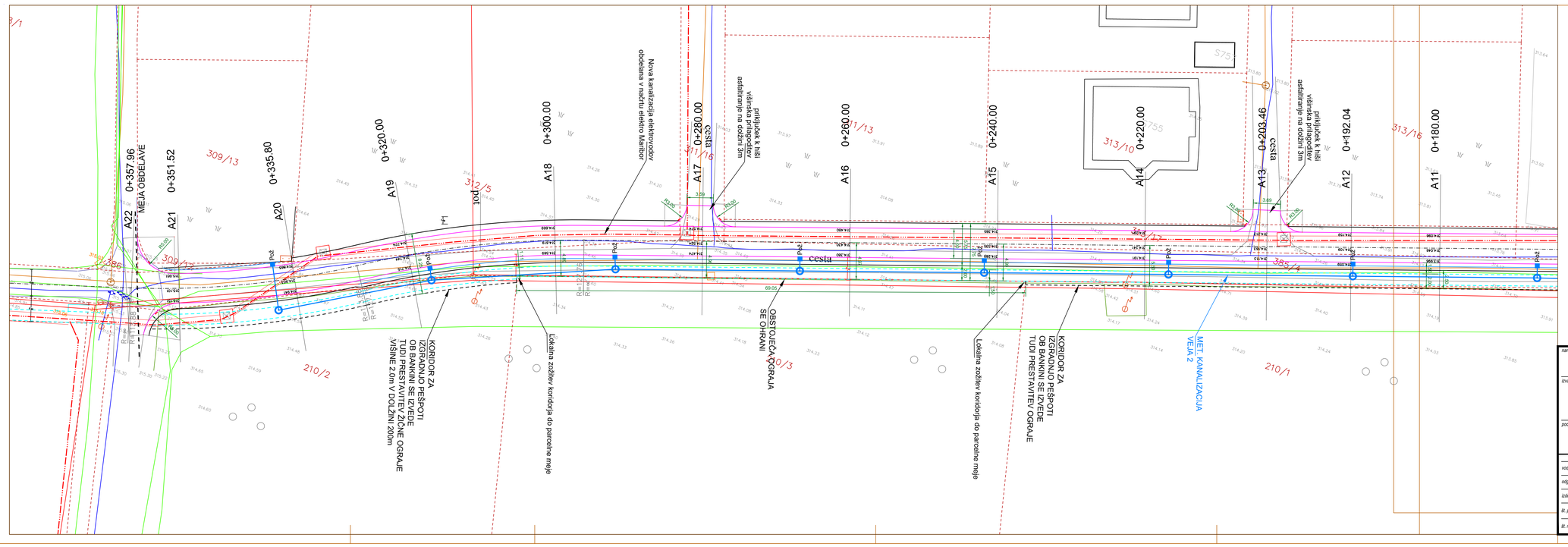
LEGENDA:

OBSTOJEČE
- PARCELNE MEJE
- OBSTOJEČE HIŠE
- NN ELEKTROVOD
- VN ELEKTROVOD
- FEKALNA KANALIZACIJA
- VODOVOD
- ELEKTRONSKE KOMUNIKACIJE
- OBST SVETILKE JR

PREDVIDENO
- ROB CESTE
- BANKINA
- PEŠPOT (KORIDOR)
- ASFALTNA MULDA
- METEORNA KANALIZACIJA
- DRENAŽA

naročnik:	OBČINA SELNICA OB DRAVI Slovenski trg 4, 2352 Selnica ob Dravi
izvajalec:	BM BIRO Bojan Mavri, s.p. Šolska pot 30, 2241 Spodnji Duplek
podizvajalec:	
lokacija:	Selnica ob Dravi
projekt, načrt:	REKONSTRUKCIJA CESTE JP 863691 V NASELJU SELNICA OB DRAVI. 2.1 NAČRT CEST
vsebina/naslov risbe:	GRADBENA SITUACIJA
faza: I Z N	merilo: 1:250
avtor risbe: BM Biro	št. priloge: G.102.1

	ime in priimek	id. številka	podpis
vodja projekta	B. MAVRI d.i.g.	G-0490	
odg. projektant	B. MAVRI d.i.g.	G-0490	
izdelal	B. MAVRI d.i.g.	G-0490	
št. projekta:	779 / 2025	datum: Januar 2026	
št. načrta:	779 / 2025	dopolnitev:	



GRADBENA SITUACIJA LIST 2
M 1:250

POZICIJA LISTOV

LIST 1 | LIST 2 | LIST 3

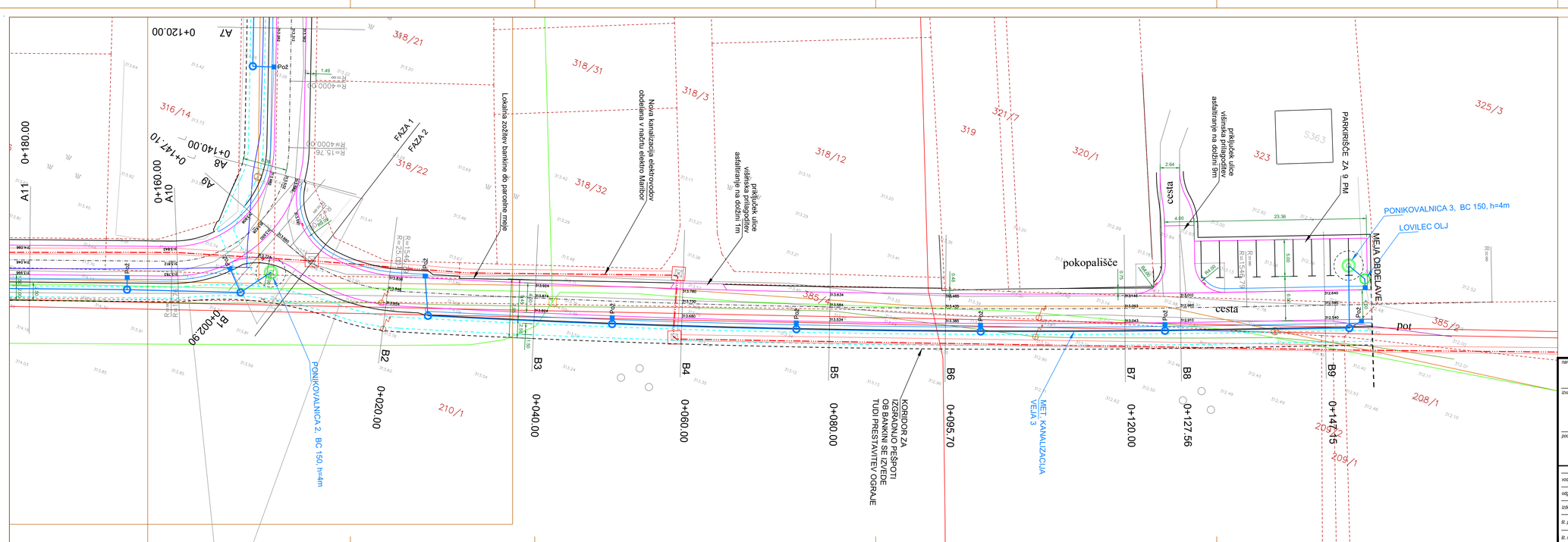
LEGENDA:

OBSTOJEČE
- PARCELNE MEJE
- OBSTOJEČE HIŠE
- NN ELEKTROVOD
- VN ELEKTROVOD
- FEKALNA KANALIZACIJA
- VODOVOD
- ELEKTRONSKE KOMUNIKACIJE
- OBST SVETILKE JR

PREDVIDENO
- ROB CESTE
- BANKINA
- PEŠPOT (KORIDOR)
- ASFALTNA MULDA
- METEORNA KANALIZACIJA
- DRENAŽA

naročnik:	OBČINA SELNICA OB DRAVI Slovenski trg 4, 2352 Selnica ob Dravi
izvajalec:	BM BIRO Bojan Mavri, s.p. Šolska pot 30, 2241 Spodnji Duplek
podizvajalec:	
lokacija:	Selnica ob Dravi
projekt, načrt:	REKONSTRUKCIJA CESTE JP 863691 V NASELJU SELNICA OB DRAVI. 2.1 NAČRT CEST
vsebina/naslov risbe:	GRADBENA SITUACIJA
faza: I Z N	merilo: 1:250
avtor risbe: BM Biro	št. priloge: G.102.2

	ime in priimek	id. številka	podpis
vodja projekta	B. MAVRI d.i.g.	G-0490	
odg. projektant	B. MAVRI d.i.g.	G-0490	
izdelal	B. MAVRI d.i.g.	G-0490	
št. projekta:	779 / 2025	datum: Januar 2026	
št. načrta:	779 / 2025	dopolnitev:	



GRADBENA SITUACIJA LIST 3
M 1:250

POZICIJA LISTOV

LIST 1 | LIST 2 | LIST 3

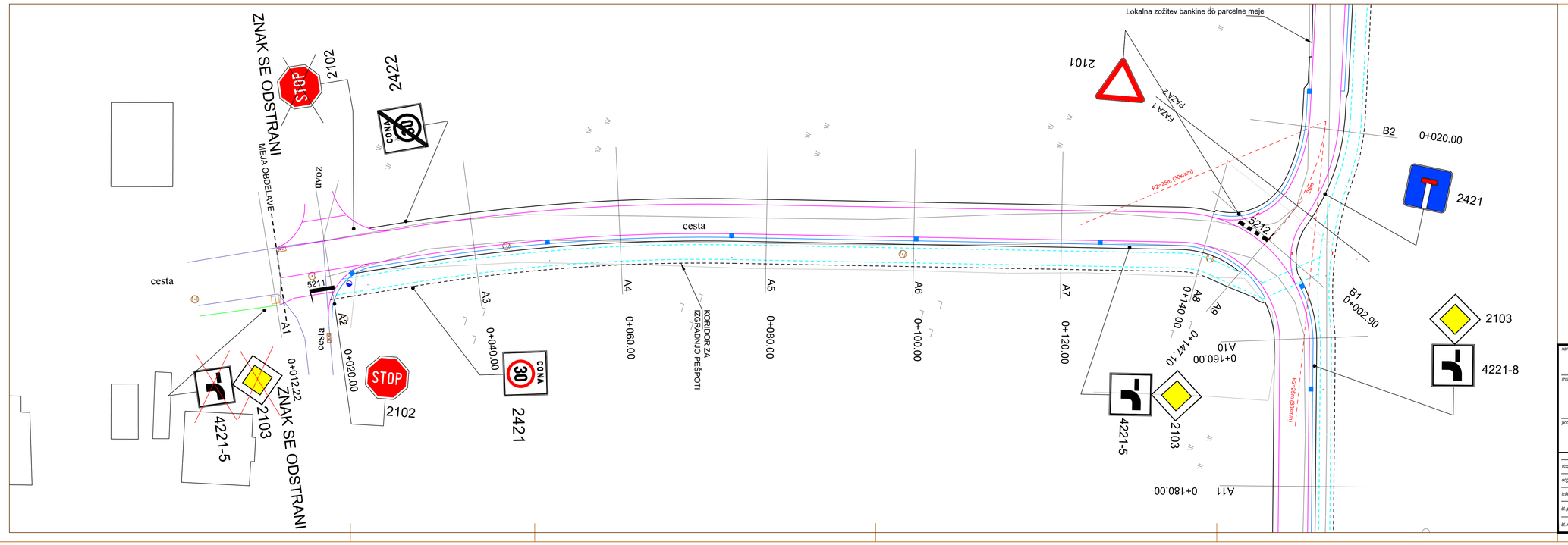
LEGENDA:

OBSTOJEČE
- PARCELNE MEJE
- OBSTOJEČE CESTE IN POVEZAVE
- OBSTOJEČE HIŠE
- NN ELEKTROVOD
- VN ELEKTROVOD
- FEKALNA KANALIZACIJA
- VODOVOD
- ELEKTRONSKE KOMUNIKACIJE
- OBST SVETILKE JR

PREDVIDENO
- ROB CESTE
- BANKINA
- PEŠPOT (KORIDOR)
- ASFALTNA MULDA
- METEORNA KANALIZACIJA
- DRENAŽA

naročnik:	OBČINA SELNICA OB DRAVI Slovenski trg 4, 2352 Selnica ob Dravi
izvajalec:	BM BIRO Bojan Mavri, s.p. Šolska pot 30, 2241 Spodnji Duplek
podizvajalec:	
lokacija:	Selnica ob Dravi
projekt, načrt:	REKONSTRUKCIJA CESTE JP 863691 V NASELJU SELNICA OB DRAVI. 2.1 NAČRT CEST
vsebina/naslov risbe:	GRADBENA SITUACIJA
faza: I Z N	merilo: 1:250
avtor risbe: BM Biro	št. priloge: G.102.3

	ime in priimek	id. številka	podpis
vodja projekta	B. MAVRI d.i.g.	G-0490	
odg. projektant	B. MAVRI d.i.g.	G-0490	
izdelal	B. MAVRI d.i.g.	G-0490	
št. projekta:	779 / 2025	datum: Januar 2026	
št. načrta:	779 / 2025	dopolnitev:	



PROMETNA SITUACIJA LIST 1
M 1:250

POZICIJA LISTOV



PREDVIDENO
- ROB CESTE
- BANKINA
- PEŠPOT (KORIDOR)
- ASFALTNA MULDA
- METEORNA KANALIZACIJA
- DRENAŽA

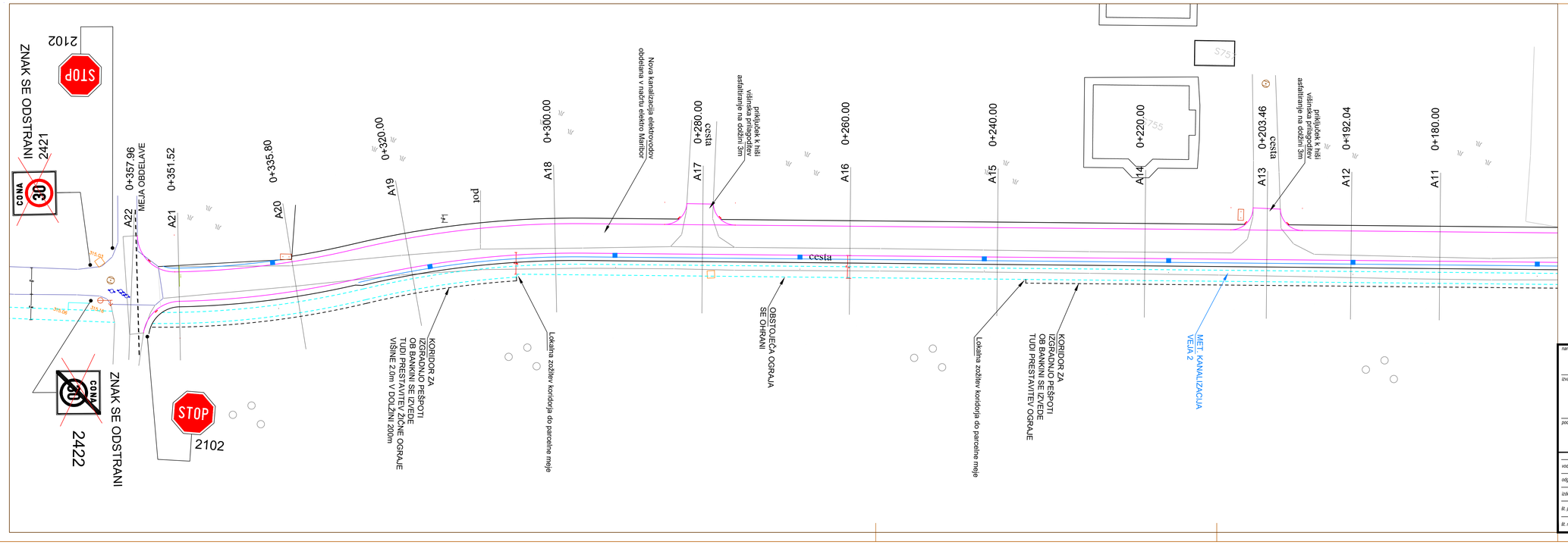
naročnik: OBČINA SELNICA OB DRAVI, Slovenski trg 4, 2352 Selnica ob Dravi	Lokacija: Selnica ob Dravi
izvajalec: BM BIRO, Bojan Mavri, s.p., Šolska pot 30, 2241 Spodnji Duplek	projekt, načrt: REKONSTRUKCIJA CESTE JP 863691 V NASELJU SELNICA OB DRAVI. 2.1 NAČRT CEST
podizvajalec:	

	ime in priimek	id. številka	podpis
vodja projekta	B. MAVRI d.i.g.	G-0490	
odg. projektant	B. MAVRI d.i.g.	G-0490	
izdelal	B. MAVRI d.i.g.	G-0490	
št. projekta:	779 / 2025	datum: Januar 2026	
št. načrta:	779 / 2025	dopolnitev:	

vsebina/naslov risbe: PROMETNA SITUACIJA

faza: I Z N | merilo: 1:250

avtor risbe: BM Biro | št. priloge: G.103.1



PROMETNA SITUACIJA LIST 2
M 1:250

POZICIJA LISTOV



PREDVIDENO
- ROB CESTE
- BANKINA
- PEŠPOT (KORIDOR)
- ASFALTNA MULDA
- METEORNA KANALIZACIJA
- DRENAŽA

naročnik: OBČINA SELNICA OB DRAVI, Slovenski trg 4, 2352 Selnica ob Dravi	Lokacija: Selnica ob Dravi
izvajalec: BM BIRO, Bojan Mavri, s.p., Šolska pot 30, 2241 Spodnji Duplek	projekt, načrt: REKONSTRUKCIJA CESTE JP 863691 V NASELJU SELNICA OB DRAVI. 2.1 NAČRT CEST
podizvajalec:	

	ime in priimek	id. številka	podpis
vodja projekta	B. MAVRI d.i.g.	G-0490	
odg. projektant	B. MAVRI d.i.g.	G-0490	
izdelal	B. MAVRI d.i.g.	G-0490	
št. projekta:	779 / 2025	datum: Januar 2026	
št. načrta:	779 / 2025	dopolnitev:	

vsebina/naslov risbe: UREDITVENA SITUACIJA

faza: I Z N | merilo: 1:250

avtor risbe: BM Biro | št. priloge: G.103.2

PROMETNA SITUACIJA LIST 3
M 1:250

POZICIJA LISTOV

PREDVIDENO
- ROB CESTE
- BANKINA
- PEŠPOT (KORIDOR)
- ASFALTNA MULDA
- METEORNA KANALIZACIJA
- DRENAŽA

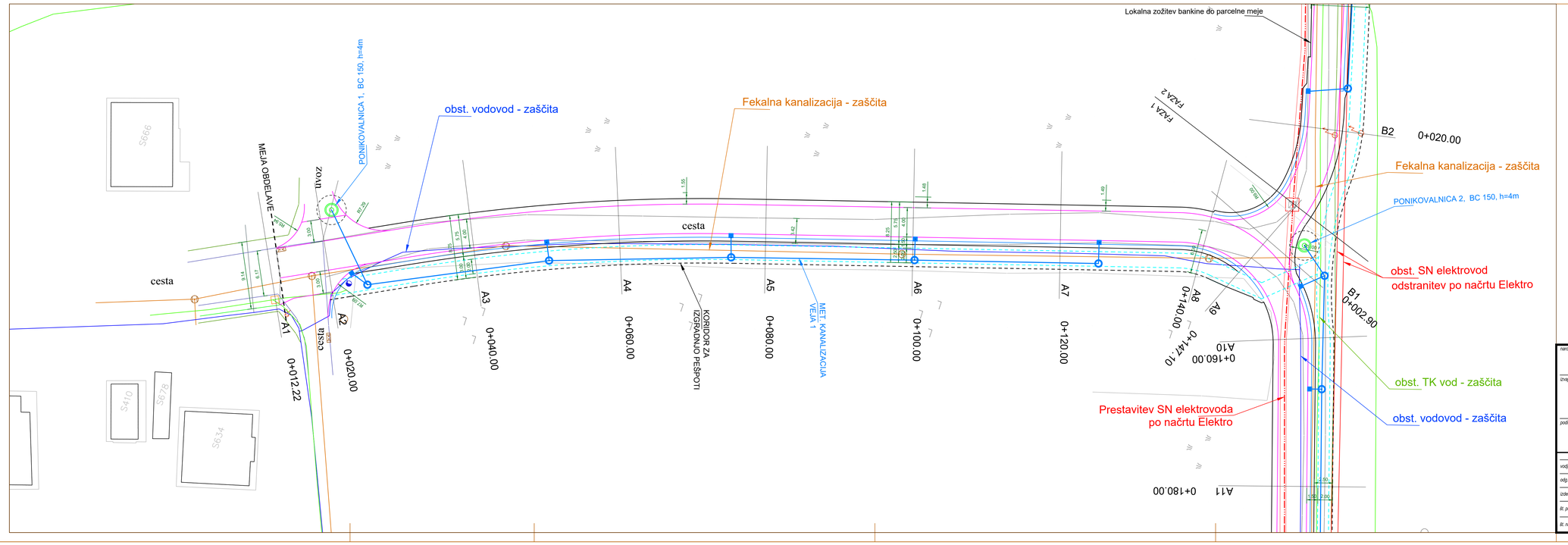
naročnik: OBČINA SELNICA OB DRAVI, Slovenski trg 4, 2352 Selnica ob Dravi	Lokacija: Selnica ob Dravi
izvajalec: BM BIRO, Bojan Mavri, s.p., Šolska pot 30, 2241 Spodnji Duplek	projekt, načrt: REKONSTRUKCIJA CESTE JP 863691 V NASELJU SELNICA OB DRAVI. 2.1 NAČRT CEST
podizvajalec:	

	ime in priimek	id. številka	podpis
vodja projekta	B. MAVRI d.i.g.	G-0490	
odg. projektant	B. MAVRI d.i.g.	G-0490	
izdelal	B. MAVRI d.i.g.	G-0490	
št. projekta:	779 / 2025	datum: Januar 2026	
št. načrta:	779 / 2025	dopolnitev:	

vsebina/naslov risbe: UREDITVENA SITUACIJA

faza: I Z N | merilo: 1:250

avtor risbe: BM Biro | št. priloge: G.103.3



SITUACIJA KOMUNALNIH VODOV LIST 1
M 1:250

POZICIJA LISTOV



LEGENDA:

OBSTOJEČE
- PARCELNE MEJE
- OBSTOJEČE CESTE IN POVEZAVE
- OBSTOJEČE HIŠE
- NN ELEKTROVOD
- VN ELEKTROVOD
- FEKALNA KANALIZACIJA
- VODOVOD
- ELEKTRONSKE KOMUNIKACIJE
- OBST SVETILKE JR

PREDVIDENO
- ROB CESTE
- BANKINA
- PEŠPOT (KORIDOR)
- ASFALTNA MULDA
- METEORNA KANALIZACIJA
- DRENAŽA

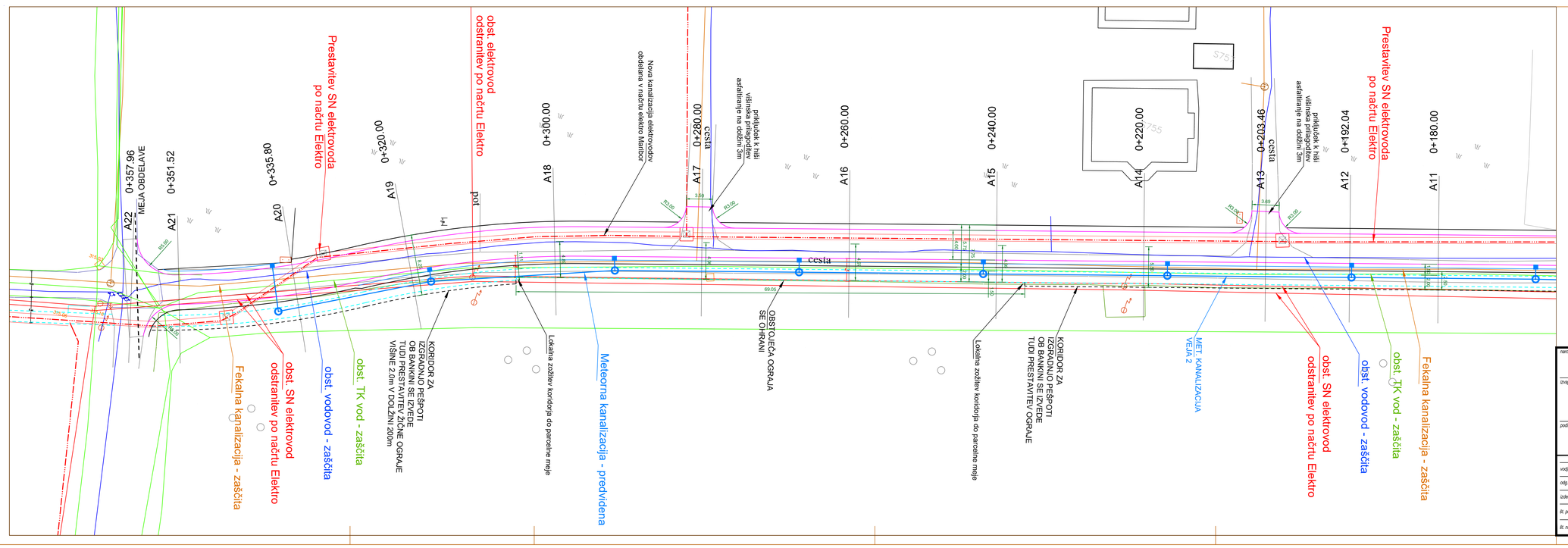
naročnik:	OBČINA SELNICA OB DRAVI Slovenski trg 4, 2352 Selnica ob Dravi
izvajalec:	BM BIRO Bojan Mavri, s.p. Šolska pot 30, 2241 Spodnji Duplek
podizvajalec:	
lokacija:	Selnica ob Dravi
projekt, načrt:	REKONSTRUKCIJA CESTE JP 863691 V NASELJU SELNICA OB DRAVI. 2.1 NAČRT CEST

	ime in priimek	id. številka	podpis
vodja projekta	B. MAVRI d.i.g.	G-0490	
odg. projektant	B. MAVRI d.i.g.	G-0490	
izdelal	B. MAVRI d.i.g.	G-0490	
št. projekta:	779 / 2025	datum: Januar 2026	
št. načrta:	779 / 2025	dopolnitev:	

vsebina/naslov risbe: SIT. KOMUN. VODOV

faza: I Z N | merilo: 1:250

avtor risbe: BM Biro | št. priloge: G.104.1



SITUACIJA KOMUNALNIH VODOV LIST 2
M 1:250

POZICIJA LISTOV



LEGENDA:

OBSTOJEČE
- PARCELNE MEJE
- OBSTOJEČE CESTE IN POVEZAVE
- OBSTOJEČE HIŠE
- NN ELEKTROVOD
- VN ELEKTROVOD
- FEKALNA KANALIZACIJA
- VODOVOD
- ELEKTRONSKE KOMUNIKACIJE
- OBST SVETILKE JR

PREDVIDENO
- ROB CESTE
- BANKINA
- PEŠPOT (KORIDOR)
- ASFALTNA MULDA
- METEORNA KANALIZACIJA
- DRENAŽA

naročnik:	OBČINA SELNICA OB DRAVI Slovenski trg 4, 2352 Selnica ob Dravi
izvajalec:	BM BIRO Bojan Mavri, s.p. Šolska pot 30, 2241 Spodnji Duplek
podizvajalec:	
lokacija:	Selnica ob Dravi
projekt, načrt:	REKONSTRUKCIJA CESTE JP 863691 V NASELJU SELNICA OB DRAVI. 2.1 NAČRT CEST

	ime in priimek	id. številka	podpis
vodja projekta	B. MAVRI d.i.g.	G-0490	
odg. projektant	B. MAVRI d.i.g.	G-0490	
izdelal	B. MAVRI d.i.g.	G-0490	
št. projekta:	779 / 2025	datum: Januar 2026	
št. načrta:	779 / 2025	dopolnitev:	

vsebina/naslov risbe: SIT. KOMUN. VODOV

faza: I Z N | merilo: 1:250

avtor risbe: BM Biro | št. priloge: G.104.2

SITUACIJA KOMUNALNIH VODOV LIST 3
M 1:250

POZICIJA LISTOV



LEGENDA:

OBSTOJEČE
- PARCELNE MEJE
- OBSTOJEČE CESTE IN POVEZAVE
- OBSTOJEČE HIŠE
- NN ELEKTROVOD
- VN ELEKTROVOD
- FEKALNA KANALIZACIJA
- VODOVOD
- ELEKTRONSKE KOMUNIKACIJE
- OBST SVETILKE JR

PREDVIDENO
- ROB CESTE
- BANKINA
- PEŠPOT (KORIDOR)
- ASFALTNA MULDA
- METEORNA KANALIZACIJA
- DRENAŽA

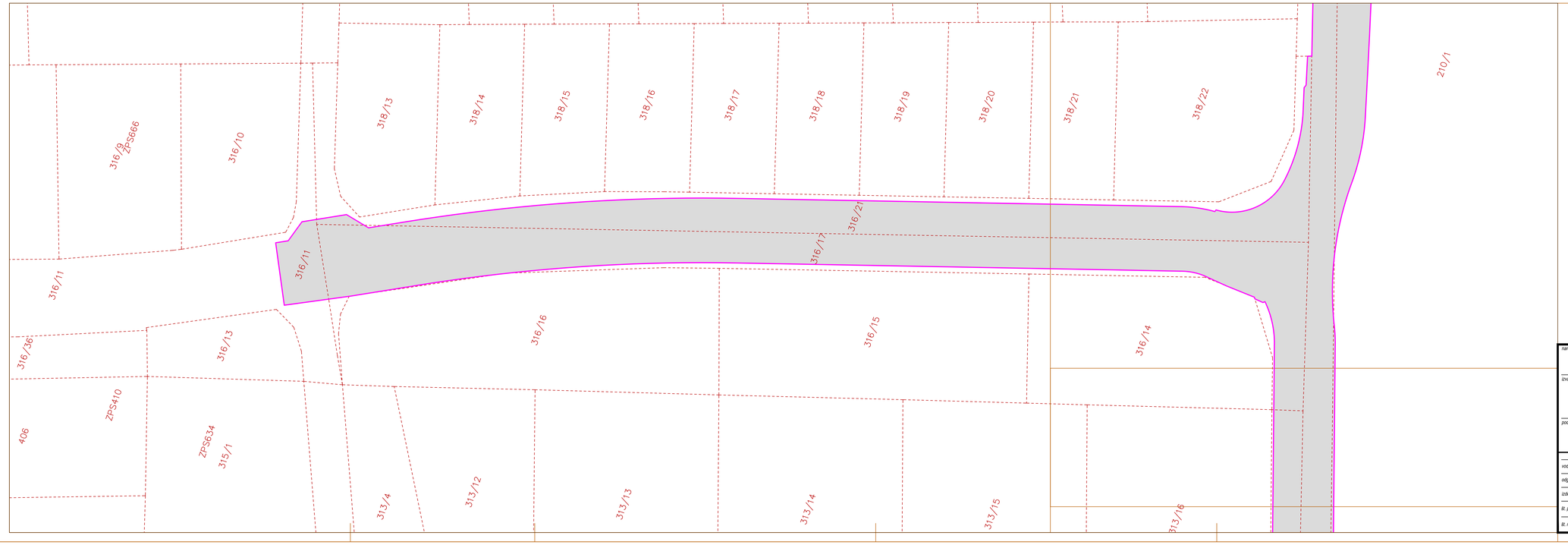
naročnik:	OBČINA SELNICA OB DRAVI Slovenski trg 4, 2352 Selnica ob Dravi
izvajalec:	BM BIRO Bojan Mavri, s.p. Šolska pot 30, 2241 Spodnji Duplek
podizvajalec:	
lokacija:	Selnica ob Dravi
projekt, načrt:	REKONSTRUKCIJA CESTE JP 863691 V NASELJU SELNICA OB DRAVI. 2.1 NAČRT CEST

	ime in priimek	id. številka	podpis
vodja projekta	B. MAVRI d.i.g.	G-0490	
odg. projektant	B. MAVRI d.i.g.	G-0490	
izdelal	B. MAVRI d.i.g.	G-0490	
št. projekta:	779 / 2025	datum: Januar 2026	
št. načrta:	779 / 2025	dopolnitev:	

vsebina/naslov risbe: SIT. KOMUN. VODOV

faza: I Z N | merilo: 1:250

avtor risbe: BM Biro | št. priloge: G.104.3



KATASTRSKA SITUACIJA LIST 1
M 1:250

ZAP. ŠT.	PARC. ŠT.	POSEG	
K.O. SP. SELNICA (št. k.o. 631)			
1	316/11	58.4	m²
2	316/17	785.2	m²
3	316/21	543.2	m²
4	385/4	1434.6	m²
5	313/17	358.7	m²
6	311/16	15.9	m²
7	312/5	147.4	m²
8	309/12	9.4	m²
9	210/2	130.9	m²
10	210/1	592.3	m²
11	209/2	2.1	m²
12	209/1	1.9	m²
13	208/1	3.5	m²
14	385/2	8.0	m²
15	323	287.3	m²
16	320/1	14.0	m²
17	321/7	0.5	m²
18	319	0.7	m²
SKUPAJ		4394.0	m²

POZICIJA LISTOV



LEGENDA
- Parcelne meje
- OBMOČJE GRADBENEGA POSEGA
- SLUŽNOST ZA KOMUNALNE VODE

naročnik:
OBČINA SELNICA OB DRAVI
Slovenski trg 4, 2352 Selnica ob Dravi

izvajalec:
BM BIRO
Bojan Mavri, s.p.
Šolska pot 30, 2241 Spodnji Duplek

podizvajalec:

Lokacija:
Selnica ob Dravi

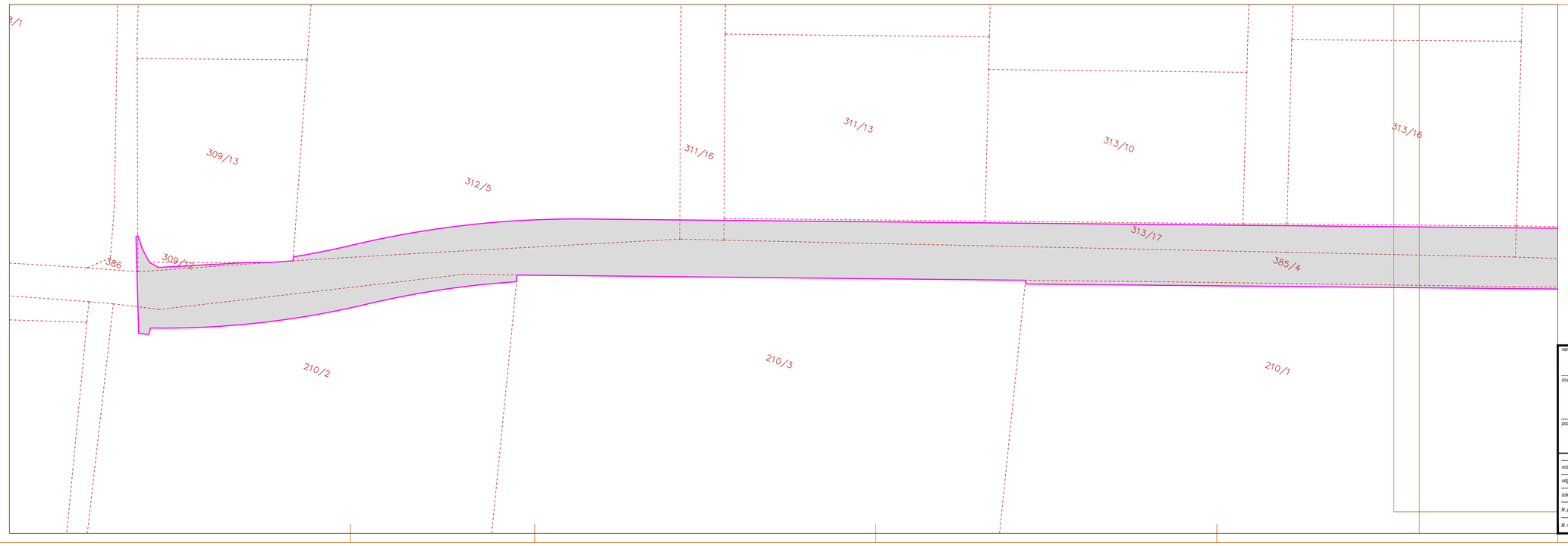
projekt, načrt:
REKONSTRUKCIJA CESTE JP 863691
V NASELJU SELNICA OB DRAVI.

2.1 NAČRT CEST

	ime in priimek	id. številka	podpis
vodja projekta	B. MAVRI d.i.g.	G-0490	
odg. projektant	B. MAVRI d.i.g.	G-0490	
izdelal	B. MAVRI d.i.g.	G-0490	
št. projekta:	779 / 2025	datum:	Januar 2026
št. načrta:	779 / 2025	dopolnitev:	

vsebina/naslov risbe:
KATASTRSKA SITUACIJA

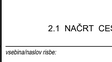
faza: I Z N
merilo: 1:250
avtor risbe: BM Biro
št. priloge: G.105.1



KATASTRSKA SITUACIJA LIST 2
M 1:250

ZAP. ŠT.	PARC. ŠT.	POSEG	
K.O. SP. SELNICA (št. k.o. 631)			
1	316/11	58.4	m²
2	316/17	785.2	m²
3	316/21	543.2	m²
4	385/4	1434.6	m²
5	313/17	358.7	m²
6	311/16	15.9	m²
7	312/5	147.4	m²
8	309/12	9.4	m²
9	210/2	130.9	m²
10	210/1	592.3	m²
11	209/2	2.1	m²
12	209/1	1.9	m²
13	208/1	3.5	m²
14	385/2	8.0	m²
15	323	287.3	m²
16	320/1	14.0	m²
17	321/7	0.5	m²
18	319	0.7	m²
SKUPAJ		4394.0	m²

POZICIJA LISTOV



LEGENDA
- Parcelne meje
- OBMOČJE GRADBENEGA POSEGA
- SLUŽNOST ZA KOMUNALNE VODE

naročnik:
OBČINA SELNICA OB DRAVI
Slovenski trg 4, 2352 Selnica ob Dravi

izvajalec:
BM BIRO
Bojan Mavri, s.p.
Šolska pot 30, 2241 Spodnji Duplek

podizvajalec:

Lokacija:
Selnica ob Dravi

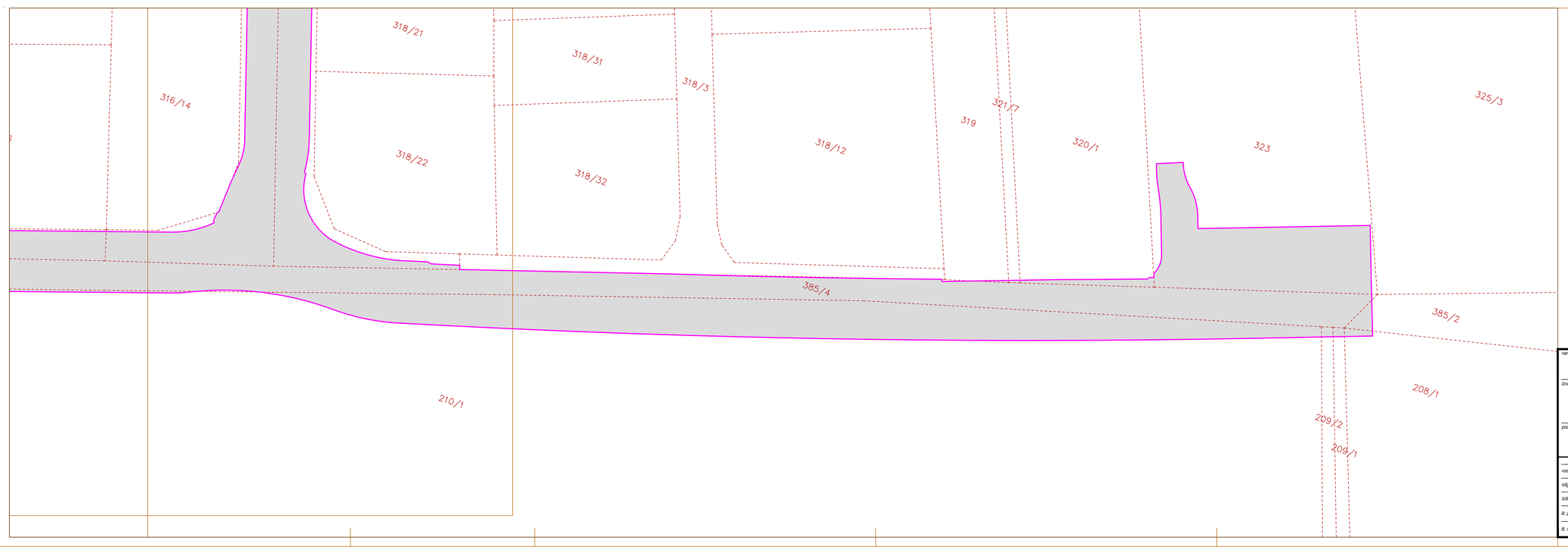
projekt, načrt:
REKONSTRUKCIJA CESTE JP 863691
V NASELJU SELNICA OB DRAVI.

2.1 NAČRT CEST

	ime in priimek	id. številka	podpis
vodja projekta	B. MAVRI d.i.g.	G-0490	
odg. projektant	B. MAVRI d.i.g.	G-0490	
izdelal	B. MAVRI d.i.g.	G-0490	
št. projekta:	779 / 2025	datum:	Januar 2026
št. načrta:	779 / 2025	dopolnitev:	

vsebina/naslov risbe:
KATASTRSKA SITUACIJA

faza: I Z N
merilo: 1:250
avtor risbe: BM Biro
št. priloge: G.105.2



KATASTRSKA SITUACIJA LIST 3
M 1:250

ZAP. ŠT.	PARC. ŠT.	POSEG	
K.O. SP. SELNICA (št. k.o. 631)			
1	316/11	58.4	m²
2	316/17	785.2	m²
3	316/21	543.2	m²
4	385/4	1434.6	m²
5	313/17	358.7	m²
6	311/16	15.9	m²
7	312/5	147.4	m²
8	309/12	9.4	m²
9	210/2	130.9	m²
10	210/1	592.3	m²
11	209/2	2.1	m²
12	209/1	1.9	m²
13	208/1	3.5	m²
14	385/2	8.0	m²
15	323	287.3	m²
16	320/1	14.0	m²
17	321/7	0.5	m²
18	319	0.7	m²
SKUPAJ		4394.0	m²

POZICIJA LISTOV



LEGENDA
- Parcelne meje
- OBMOČJE GRADBENEGA POSEGA
- SLUŽNOST ZA KOMUNALNE VODE

naročnik:
OBČINA SELNICA OB DRAVI
Slovenski trg 4, 2352 Selnica ob Dravi

izvajalec:
BM BIRO
Bojan Mavri, s.p.
Šolska pot 30, 2241 Spodnji Duplek

podizvajalec:

Lokacija:
Selnica ob Dravi

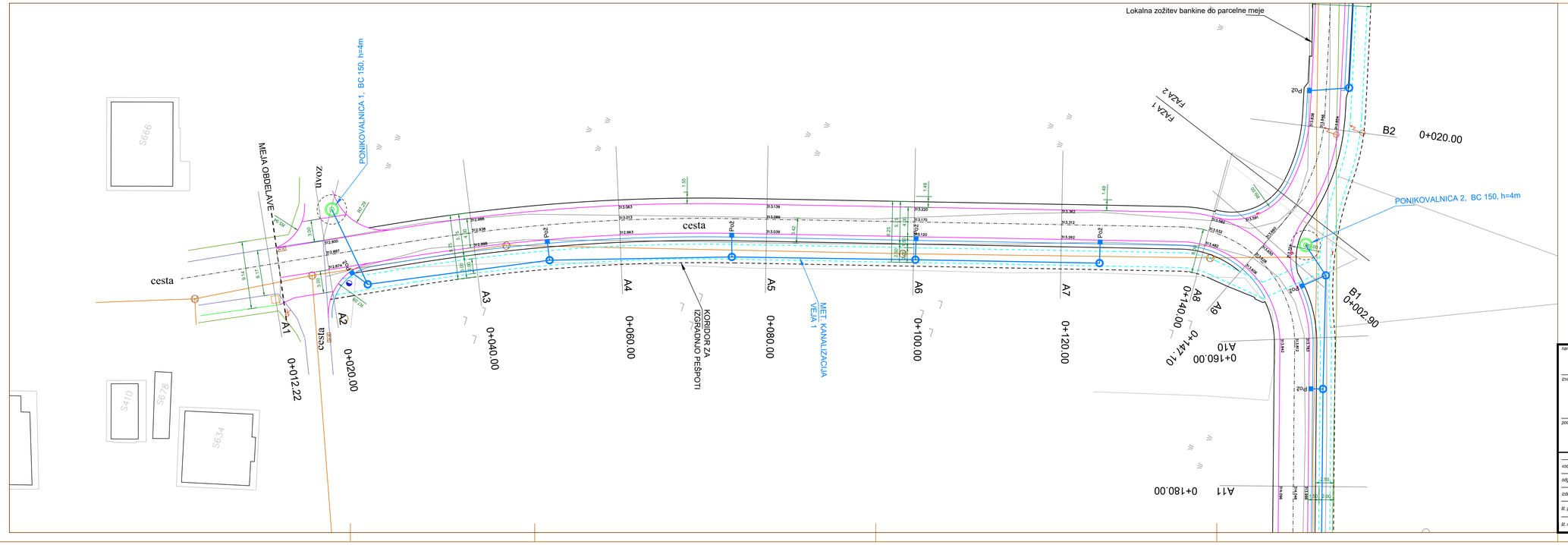
projekt, načrt:
REKONSTRUKCIJA CESTE JP 863691
V NASELJU SELNICA OB DRAVI.

2.1 NAČRT CEST

	ime in priimek	id. številka	podpis
vodja projekta	B. MAVRI d.i.g.	G-0490	
odg. projektant	B. MAVRI d.i.g.	G-0490	
izdelal	B. MAVRI d.i.g.	G-0490	
št. projekta:	779 / 2025	datum:	Januar 2026
št. načrta:	779 / 2025	dopolnitev:	

vsebina/naslov risbe:
KATASTRSKA SITUACIJA

faza: I Z N
merilo: 1:250
avtor risbe: BM Biro
št. priloge: G.105.3



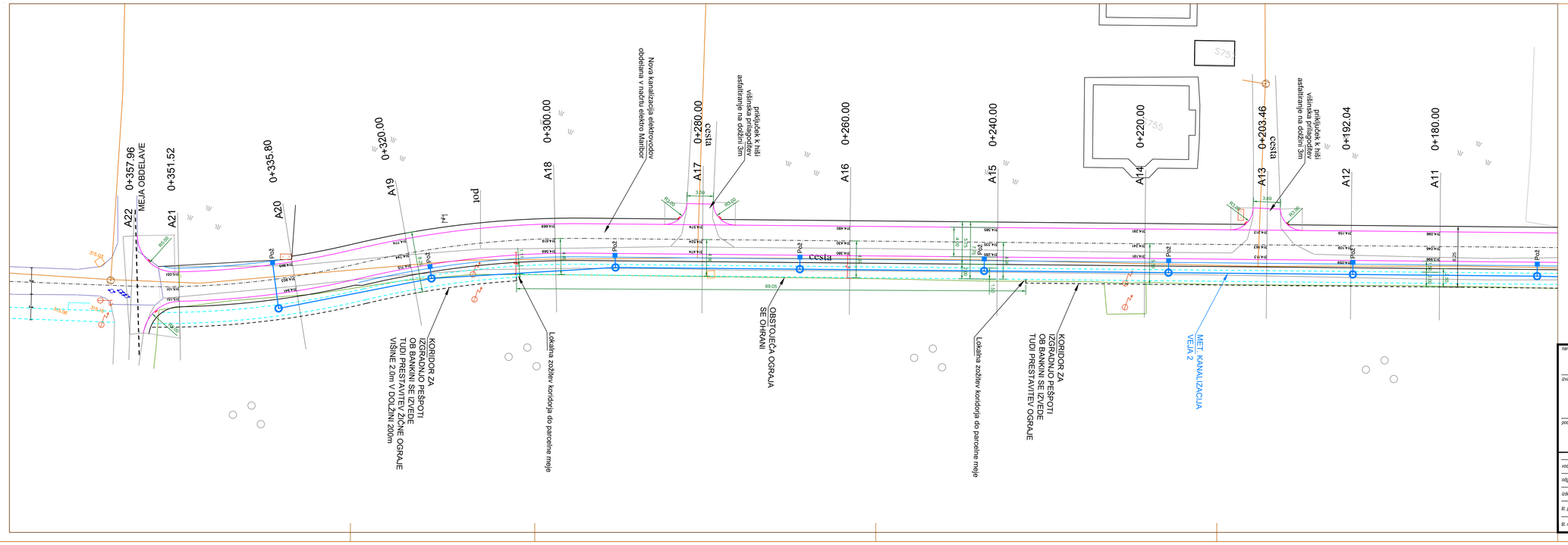
UREDITVENA SITUACIJA LIST 1
M 1:250

POZICIJA LISTOV



PREDVIDENO
- ROB CESTE
- BANKINA
- PEŠPOT (KORIDOR)
- ASFALTNA MULDA
- METEORNA KANALIZACIJA
- DRENAŽA

naročnik: OBČINA SELNICA OB DRAVI, Slovenski trg 4, 2352 Selnica ob Dravi			Lokacija: Selnica ob Dravi
izvajalec: BM BIRO, Bojan Mavri, s.p., Šolska pot 30, 2241 Spodnji Duplek			projekt, načrt: REKONSTRUKCIJA CESTE JP 863691 V NASELJU SELNICA OB DRAVI. 2.1 NAČRT CEST
podizvajalec:			
	ime in priimek	id. številka	podpis
vodja projekta	B. MAVRI d.i.g.	G-0490	
odg. projektant	B. MAVRI d.i.g.	G-0490	
izdelal	B. MAVRI d.i.g.	G-0490	
št. projekta:	779 / 2025	datum: Januar 2026	vsebina/naslov risbe: UREDITVENA SITUACIJA
št. načrta:	779 / 2025	dopolnitev:	faza: I Z N; merilo: 1:250; avtor risbe: BM Biro; št. priloge: G.106.1



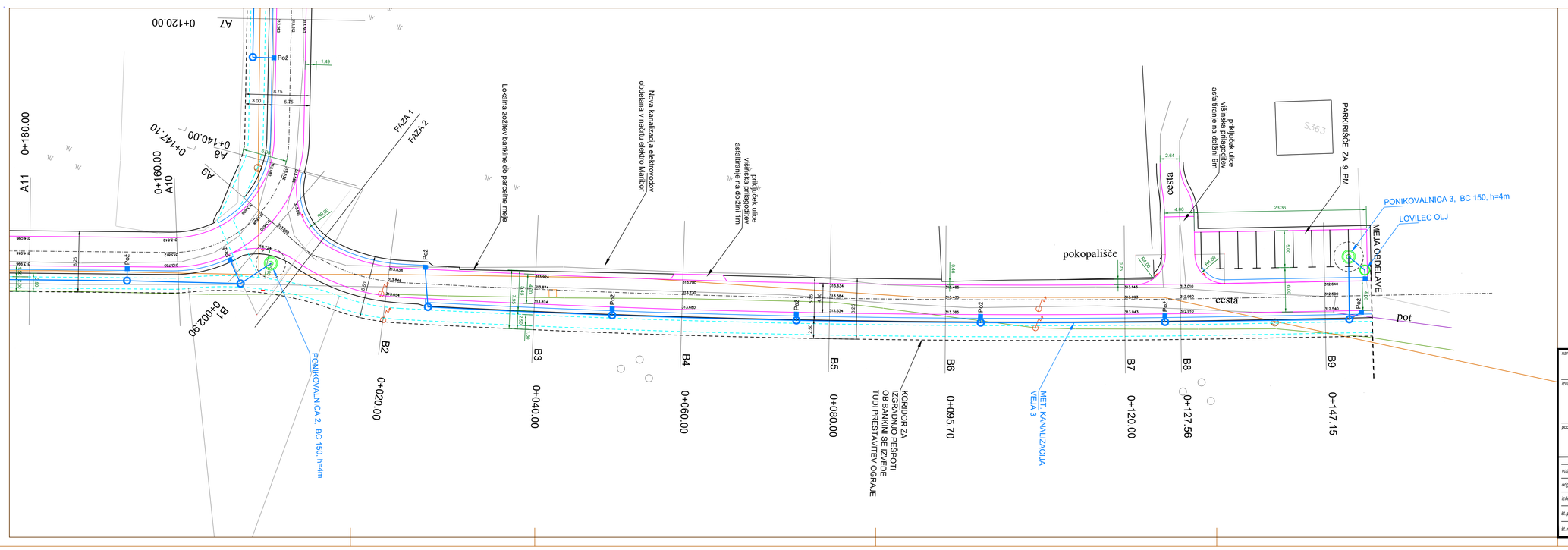
UREDITVENA SITUACIJA LIST 2
M 1:250

POZICIJA LISTOV



PREDVIDENO
- ROB CESTE
- BANKINA
- PEŠPOT (KORIDOR)
- ASFALTNA MULDA
- METEORNA KANALIZACIJA
- DRENAŽA

naročnik: OBČINA SELNICA OB DRAVI, Slovenski trg 4, 2352 Selnica ob Dravi			Lokacija: Selnica ob Dravi
izvajalec: BM BIRO, Bojan Mavri, s.p., Šolska pot 30, 2241 Spodnji Duplek			projekt, načrt: REKONSTRUKCIJA CESTE JP 863691 V NASELJU SELNICA OB DRAVI. 2.1 NAČRT CEST
podizvajalec:			
	ime in priimek	id. številka	podpis
vodja projekta	B. MAVRI d.i.g.	G-0490	
odg. projektant	B. MAVRI d.i.g.	G-0490	
izdelal	B. MAVRI d.i.g.	G-0490	
št. projekta:	779 / 2025	datum: Januar 2026	vsebina/naslov risbe: UREDITVENA SITUACIJA
št. načrta:	779 / 2025	dopolnitev:	faza: I Z N; merilo: 1:250; avtor risbe: BM Biro; št. priloge: G.106.2



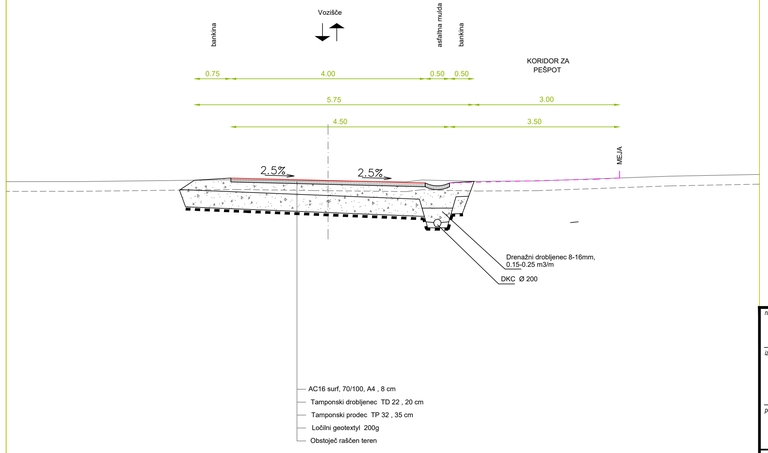
UREDITVENA SITUACIJA LIST 3
M 1:250

POZICIJA LISTOV



PREDVIDENO
- ROB CESTE
- BANKINA
- PEŠPOT (KORIDOR)
- ASFALTNA MULDA
- METEORNA KANALIZACIJA
- DRENAŽA

naročnik: OBČINA SELNICA OB DRAVI, Slovenski trg 4, 2352 Selnica ob Dravi			Lokacija: Selnica ob Dravi
izvajalec: BM BIRO, Bojan Mavri, s.p., Šolska pot 30, 2241 Spodnji Duplek			projekt, načrt: REKONSTRUKCIJA CESTE JP 863691 V NASELJU SELNICA OB DRAVI. 2.1 NAČRT CEST
podizvajalec:			
	ime in priimek	id. številka	podpis
vodja projekta	B. MAVRI d.i.g.	G-0490	
odg. projektant	B. MAVRI d.i.g.	G-0490	
izdelal	B. MAVRI d.i.g.	G-0490	
št. projekta:	779 / 2025	datum: Januar 2026	vsebina/naslov risbe: UREDITVENA SITUACIJA
št. načrta:	779 / 2025	dopolnitev:	faza: I Z N; merilo: 1:250; avtor risbe: BM Biro; št. priloge: G.106.3

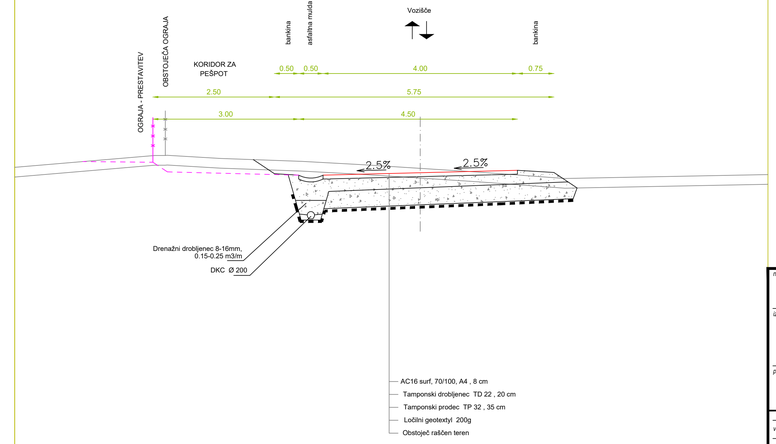


KARAKTERISTIČNI PROFIL
CESTA A - TIP 1
M 1:50

naročnik:	OBČINA SELNICA OB DRAVI Slovenski trg 4, 2352 Selnica ob Dravi
izvajalec:	BM BIRO Bojan Mavri, s.p. Šolska pot 30, 2241 Spodnji Duplek
podizvajalec:	

	ime in priimek	id. številka	podpis
vodja projekta	B. MAVRI d.i.g.	G-0490	
odg. projektant	B. MAVRI d.i.g.	G-0490	
izdelal	B. MAVRI d.i.g.	G-0490	
št. projekta:	779 / 2025	datum:	Januar 2026
št. načrta:	779 / 2025	dopolnitev:	

Lokacija:	Selnica ob Dravi
projekt, načrt:	REKONSTRUKCIJA CESTE JP 863691 V NASELJU SELNICA OB DRAVI. 2.1 NAČRT CEST
vsebina/naslov risbe:	KARAKTERISTIČNI PROFIL
faza: I Z N	merilo: 1:50
avtor risbe: BM Biro	št. priloge: G.131.1

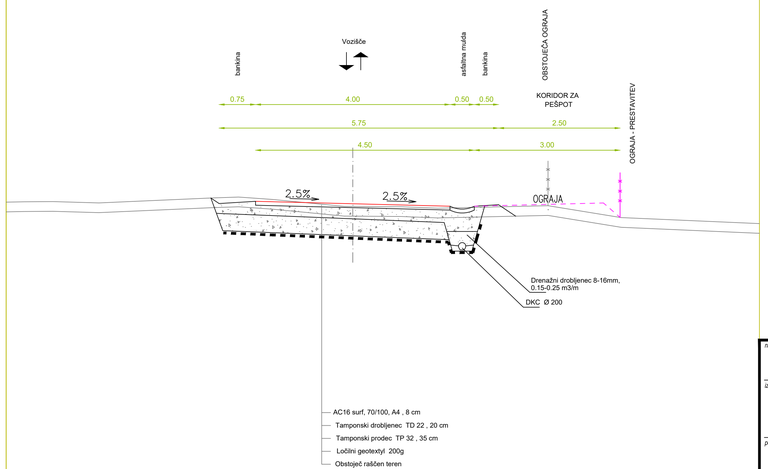


KARAKTERISTIČNI PROFIL
CESTA A - TIP 2
M 1:50

naročnik:	OBČINA SELNICA OB DRAVI Slovenski trg 4, 2352 Selnica ob Dravi
izvajalec:	BM BIRO Bojan Mavri, s.p. Šolska pot 30, 2241 Spodnji Duplek
podizvajalec:	

	ime in priimek	id. številka	podpis
vodja projekta	B. MAVRI d.i.g.	G-0490	
odg. projektant	B. MAVRI d.i.g.	G-0490	
izdelal	B. MAVRI d.i.g.	G-0490	
št. projekta:	779 / 2025	datum:	Januar 2026
št. načrta:	779 / 2025	dopolnitev:	

Lokacija:	Selnica ob Dravi
projekt, načrt:	REKONSTRUKCIJA CESTE JP 863691 V NASELJU SELNICA OB DRAVI. 2.1 NAČRT CEST
vsebina/naslov risbe:	KARAKTERISTIČNI PROFIL
faza: I Z N	merilo: 1:50
avtor risbe: BM Biro	št. priloge: G.131.3

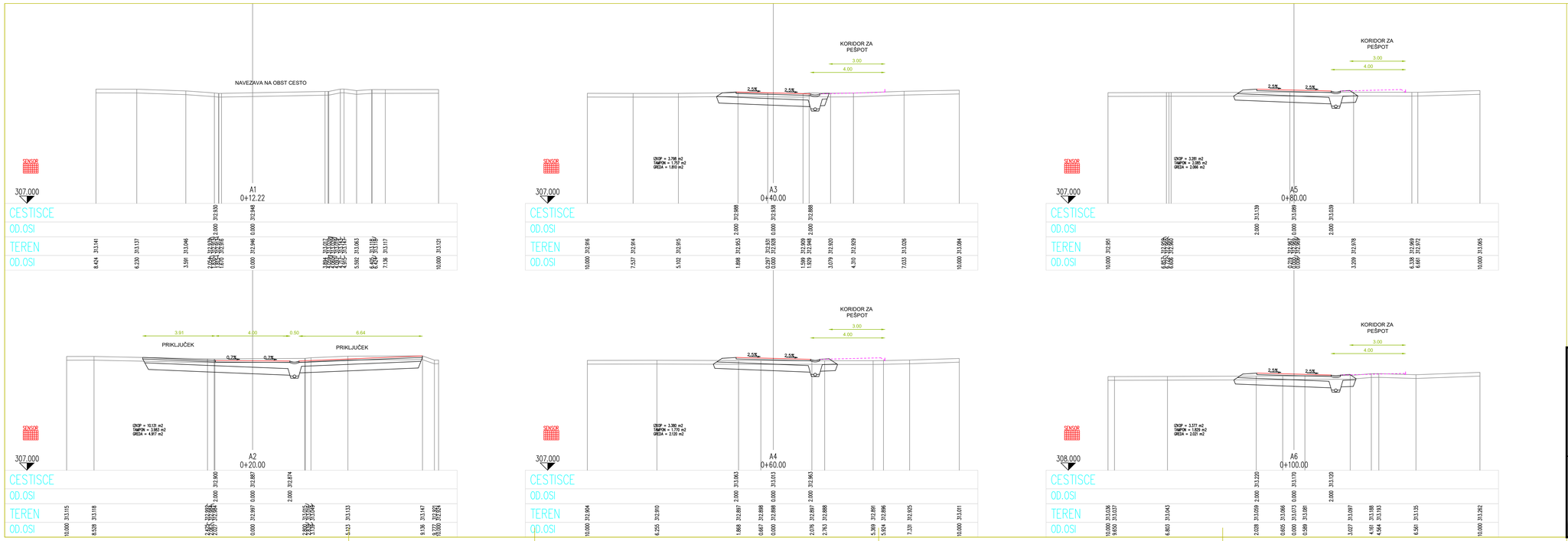


KARAKTERISTIČNI PROFIL
CESTA B
M 1:50

naročnik:	OBČINA SELNICA OB DRAVI Slovenski trg 4, 2352 Selnica ob Dravi
izvajalec:	BM BIRO Bojan Mavri, s.p. Šolska pot 30, 2241 Spodnji Duplek
podizvajalec:	

	ime in priimek	id. številka	podpis
vodja projekta	B. MAVRI d.i.g.	G-0490	
odg. projektant	B. MAVRI d.i.g.	G-0490	
izdelal	B. MAVRI d.i.g.	G-0490	
št. projekta:	779 / 2025	datum:	Januar 2026
št. načrta:	779 / 2025	dopolnitev:	

Lokacija:	Selnica ob Dravi
projekt, načrt:	REKONSTRUKCIJA CESTE JP 863691 V NASELJU SELNICA OB DRAVI. 2.1 NAČRT CEST
vsebina/naslov risbe:	KARAKTERISTIČNI PROFIL
faza: I Z N	merilo: 1:50
avtor risbe: BM Biro	št. priloge: G.131.3

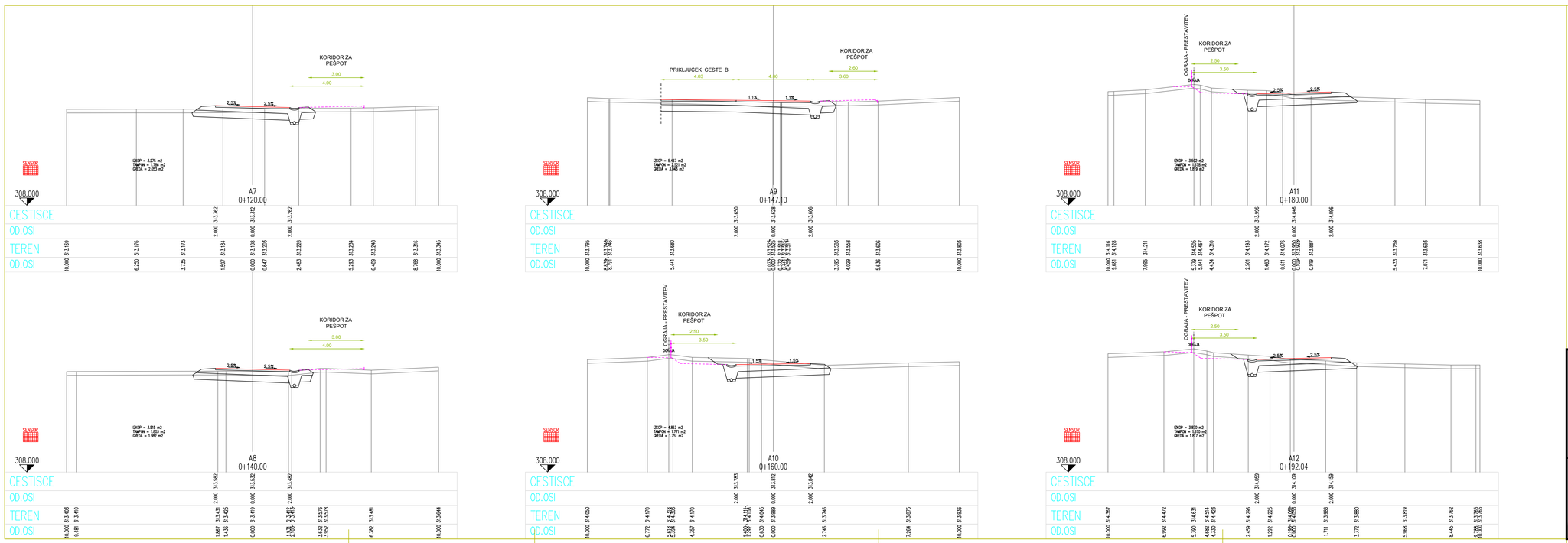


PREČNI PROFILI

CESTE A od A1 - A6

M 1:100

naročnik: OBČINA SELNICA OB DRAVI, Slovenski trg 4, 2352 Selnica ob Dravi		Lokacija: Selnica ob Dravi	
izvajalec: BM BIRO, Bojan Mavri, s.p., Šolska pot 30, 2241 Spodnji Duplek		projekt, načrt: REKONSTRUKCIJA CESTE JP 863691 V NASELJU SELNICA OB DRAVI.	
podizvajalec:		2.1 NAČRT CEST	
	ime in priimek / št. številka / podpis	vsebina/naslov risbe: PREČNI PROFILI	
vodja projekta	B. MAVRI d.i.g. / G-0490	faza: I Z N	merilo: 1:100
odg. projektant	B. MAVRI d.i.g. / G-0490		
izdelal	B. MAVRI d.i.g. / G-0490		
št. projekta: 779 / 2025	datum: Januar 2026	avtor risbe: BM Biro	št. priloge: G.132.1
št. načrta: 779 / 2025	dopolnitev:		

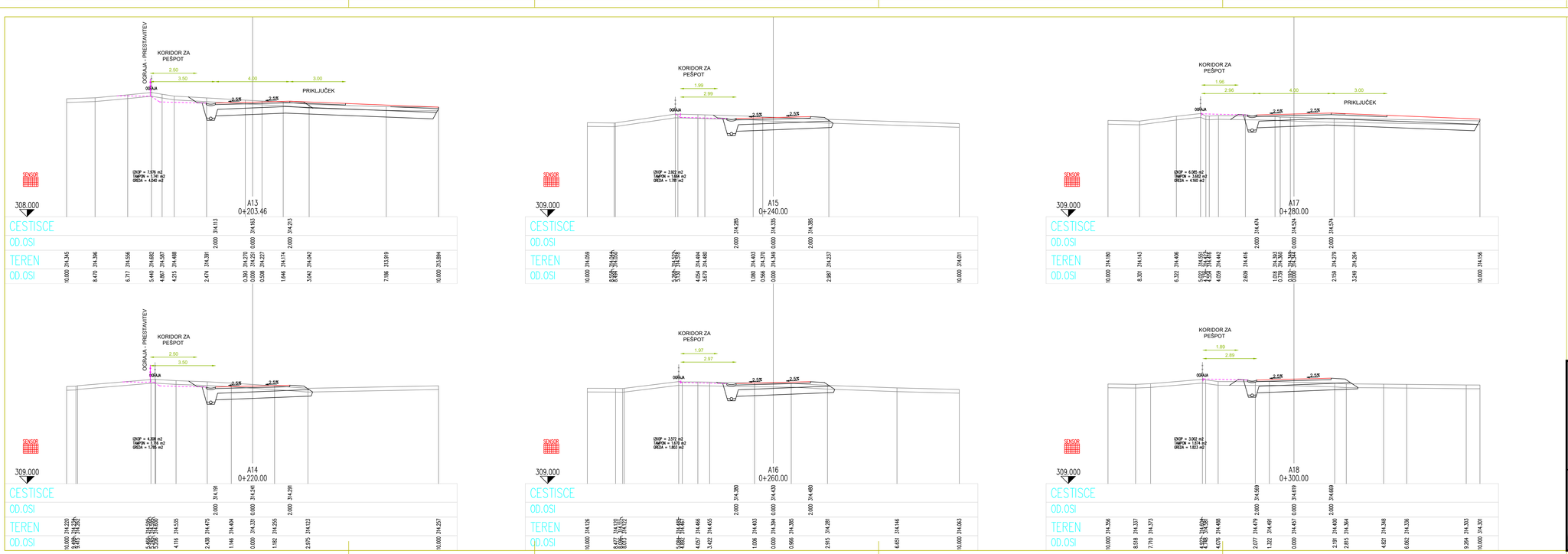


PREČNI PROFILI

CESTE A od A7 - A12

M 1:100

naročnik: OBČINA SELNICA OB DRAVI, Slovenski trg 4, 2352 Selnica ob Dravi		Lokacija: Selnica ob Dravi	
izvajalec: BM BIRO, Bojan Mavri, s.p., Šolska pot 30, 2241 Spodnji Duplek		projekt, načrt: REKONSTRUKCIJA CESTE JP 863691 V NASELJU SELNICA OB DRAVI.	
podizvajalec:		2.1 NAČRT CEST	
	ime in priimek / št. številka / podpis	vsebina/naslov risbe: PREČNI PROFILI	
vodja projekta	B. MAVRI d.i.g. / G-0490	faza: I Z N	merilo: 1:100
odg. projektant	B. MAVRI d.i.g. / G-0490		
izdelal	B. MAVRI d.i.g. / G-0490		
št. projekta: 779 / 2025	datum: Januar 2026	avtor risbe: BM Biro	št. priloge: G.132.2
št. načrta: 779 / 2025	dopolnitev:		

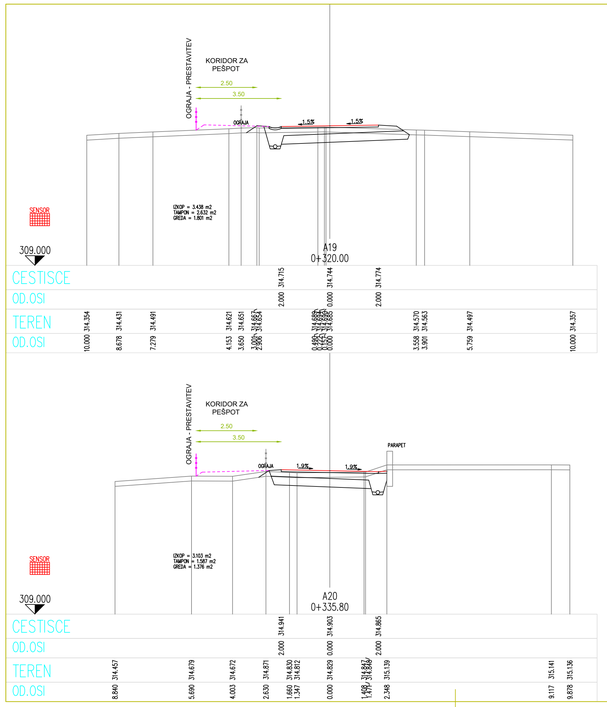


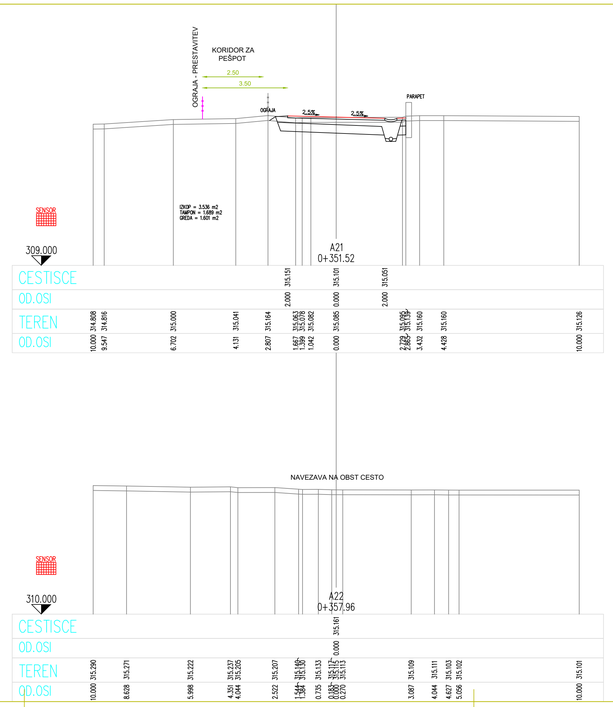
PREČNI PROFILI

CESTE A od A13 - A18

M 1:100

naročnik: OBČINA SELNICA OB DRAVI, Slovenski trg 4, 2352 Selnica ob Dravi		Lokacija: Selnica ob Dravi	
izvajalec: BM BIRO, Bojan Mavri, s.p., Šolska pot 30, 2241 Spodnji Duplek		projekt, načrt: REKONSTRUKCIJA CESTE JP 863691 V NASELJU SELNICA OB DRAVI.	
podizvajalec:		2.1 NAČRT CEST	
	ime in priimek / št. številka / podpis	vsebina/naslov risbe: PREČNI PROFILI	
vodja projekta	B. MAVRI d.i.g. / G-0490	faza: I Z N	merilo: 1:100
odg. projektant	B. MAVRI d.i.g. / G-0490		
izdelal	B. MAVRI d.i.g. / G-0490		
št. projekta: 779 / 2025	datum: Januar 2026	avtor risbe: BM Biro	št. priloge: G.132.3
št. načrta: 779 / 2025	dopolnitev:		



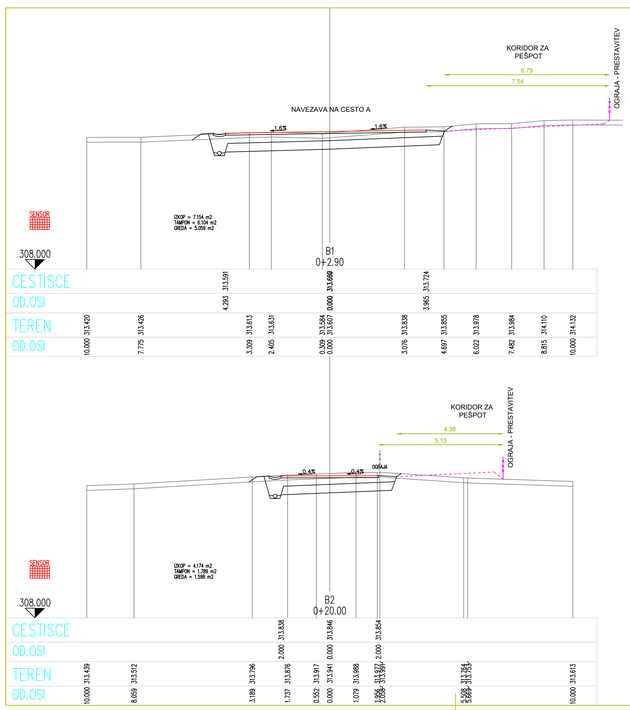


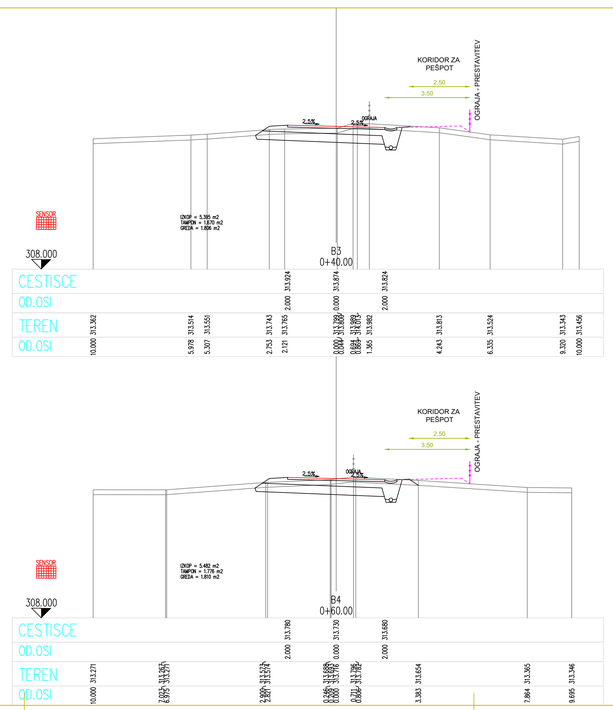
PREČNI PROFILI

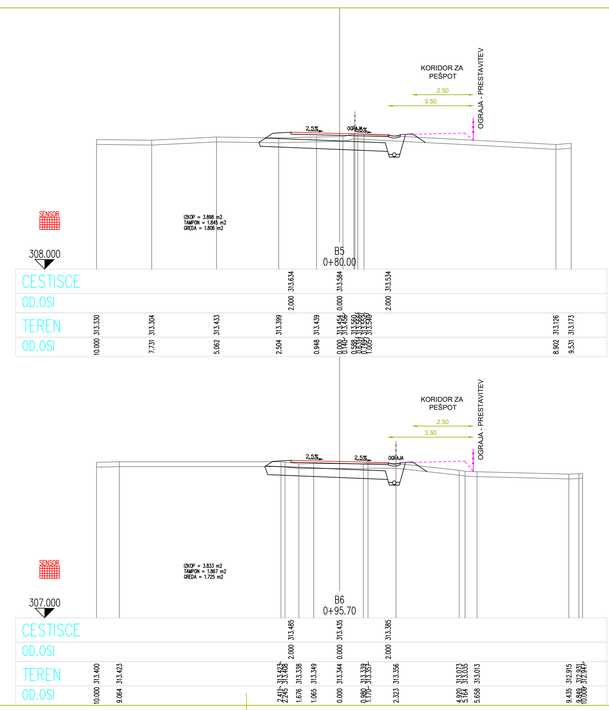
CESTE A od A19 - A22

M 1:100

naročnik: OBČINA SELNICA OB DRAVI, Slovenski trg 4, 2352 Selnica ob Dravi			lokacija: Selnica ob Dravi
izvajalec: BM BIRO, Bojan Mavri, s.p., Šolska pot 30, 2241 Spodnji Duplek			projekt, načrt: REKONSTRUKCIJA CESTE JP 863691 V NASELJU SELNICA OB DRAVI.
podizvajalec:			2.1 NAČRT CEST
	ime in priimek	št. številka	podpis
vodja projekta	B. MAVRI d.i.g.	G-0490	
odg. projektant	B. MAVRI d.i.g.	G-0490	
izdelal	B. MAVRI d.i.g.	G-0490	
št. projekta:	779 / 2025	datum: Januar 2026	vsebina/naslov risbe: PREČNI PROFILI
št. načrta:	779 / 2025	dopolnitev:	faza: I Z N; merilo: 1:100
			avtor risbe: BM Biro; št. priloge: G.132.4





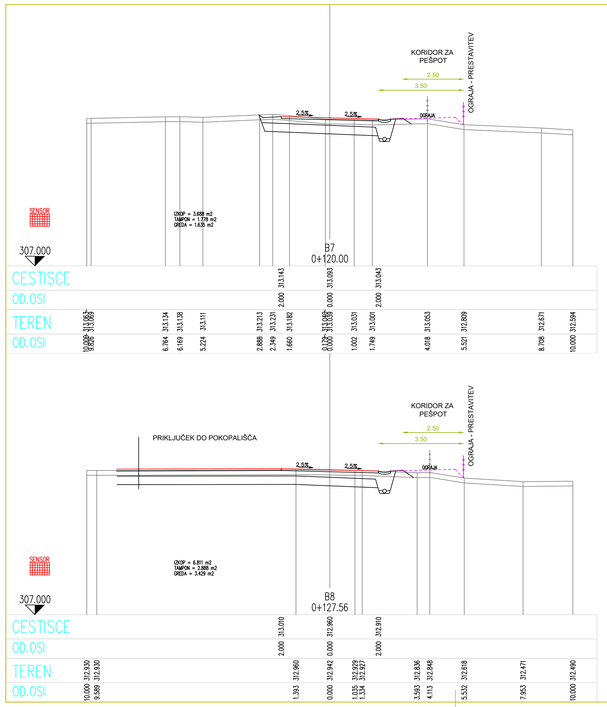


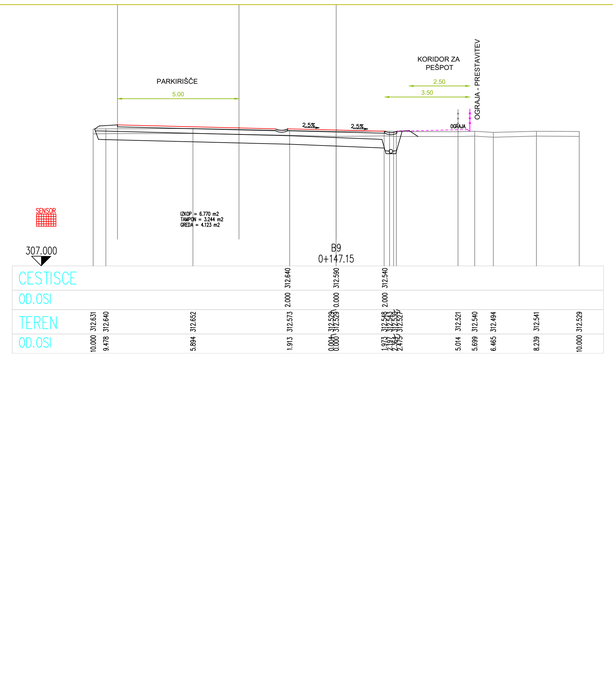
PREČNI PROFILI

CESTE B od B1 - B6

M 1:100

naročnik: OBČINA SELNICA OB DRAVI, Slovenski trg 4, 2352 Selnica ob Dravi			lokacija: Selnica ob Dravi
izvajalec: BM BIRO, Bojan Mavri, s.p., Šolska pot 30, 2241 Spodnji Duplek			projekt, načrt: REKONSTRUKCIJA CESTE JP 863691 V NASELJU SELNICA OB DRAVI.
podizvajalec:			2.1 NAČRT CEST
	ime in priimek	št. številka	podpis
vodja projekta	B. MAVRI d.i.g.	G-0490	
odg. projektant	B. MAVRI d.i.g.	G-0490	
izdelal	B. MAVRI d.i.g.	G-0490	
št. projekta:	779 / 2025	datum: Januar 2026	vsebina/naslov risbe: PREČNI PROFILI
št. načrta:	779 / 2025	dopolnitev:	faza: I Z N; merilo: 1:100
			avtor risbe: BM Biro; št. priloge: G.132.5



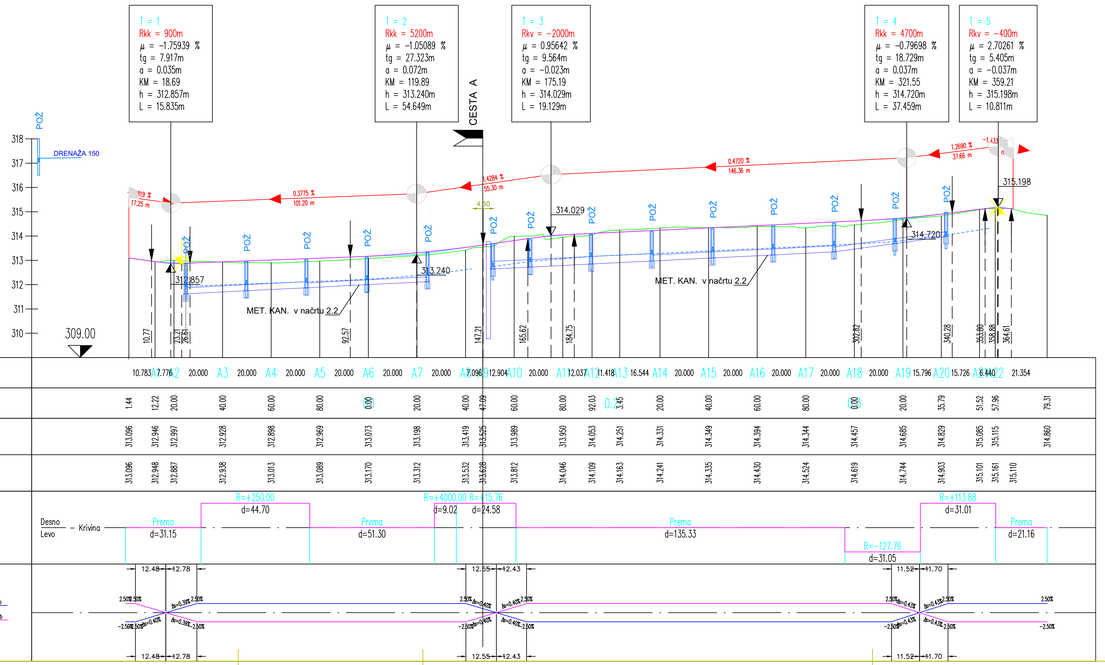


PREČNI PROFILI

CESTE B od B7 - B9

M 1:100

naročnik: OBČINA SELNICA OB DRAVI, Slovenski trg 4, 2352 Selnica ob Dravi			lokacija: Selnica ob Dravi
izvajalec: BM BIRO, Bojan Mavri, s.p., Šolska pot 30, 2241 Spodnji Duplek			projekt, načrt: REKONSTRUKCIJA CESTE JP 863691 V NASELJU SELNICA OB DRAVI.
podizvajalec:			2.1 NAČRT CEST
	ime in priimek	št. številka	podpis
vodja projekta	B. MAVRI d.i.g.	G-0490	
odg. projektant	B. MAVRI d.i.g.	G-0490	
izdelal	B. MAVRI d.i.g.	G-0490	
št. projekta:	779 / 2025	datum: Januar 2026	vsebina/naslov risbe: PREČNI PROFILI
št. načrta:	779 / 2025	dopolnitev:	faza: I Z N; merilo: 1:100
			avtor risbe: BM Biro; št. priloge: G.132.6



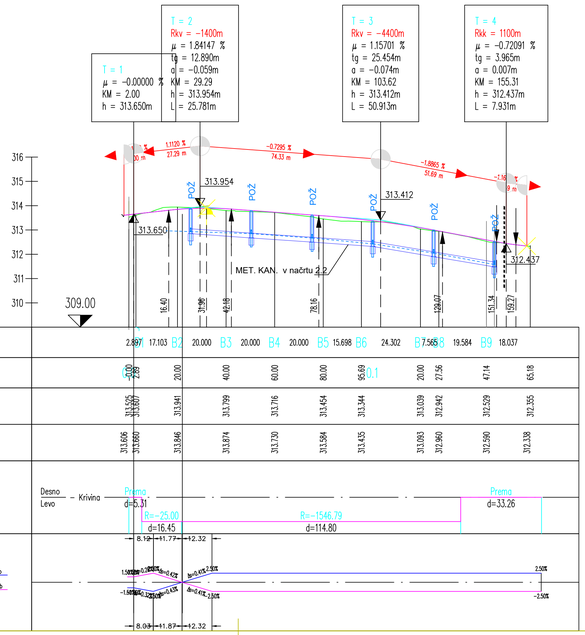
VZDOLŽNI PROFIL

CESTE A

M 1:1000/100

naročnik:	OBČINA SELNICA OB DRAVI Slovenski trg 4, 2352 Selnica ob Dravi
izvajalec:	BM BIRO Bojan Mavri, s.p. Šolska pot 30, 2241 Spodnji Duplek
podizvajalec:	
lokacija:	Selnica ob Dravi
projekt, načrt:	REKONSTRUKCIJA CESTE JP 863691 V NASELJU SELNICA OB DRAVI. 2.1 NAČRT CEST
vsebina/naslov risbe:	VZDOLŽNI PROFIL
faza: I Z N	merilo: 1:1000/100
avtor risbe: BM Biro	št. priloge: G.142.1

	ime in priimek	id. številka	podpis
vodja projekta	B. MAVRI d.i.g.	G-0490	
odg. projektant	B. MAVRI d.i.g.	G-0490	
izdelal	B. MAVRI d.i.g.	G-0490	
št. projekta:	779 / 2025	datum: Januar 2026	
št. načrta:	779 / 2025	dopolnitev:	



VZDOLŽNI PROFIL

CESTE B

M 1:1000/100

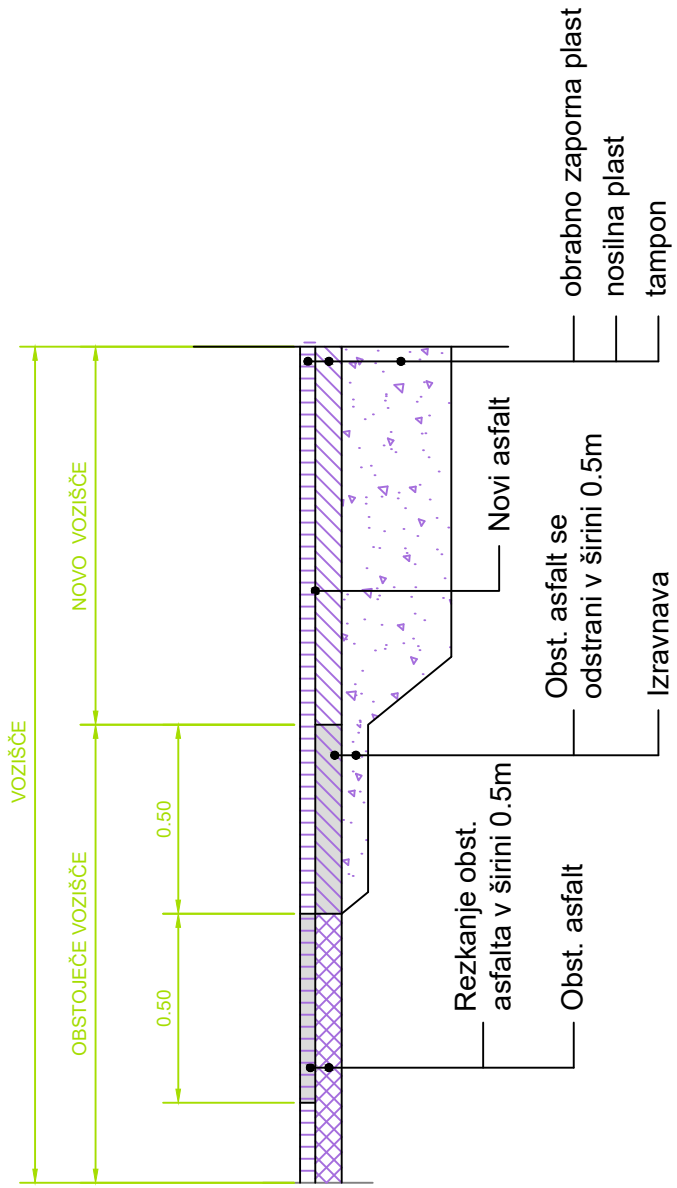
naročnik:	OBČINA SELNICA OB DRAVI Slovenski trg 4, 2352 Selnica ob Dravi
izvajalec:	BM BIRO Bojan Mavri, s.p. Šolska pot 30, 2241 Spodnji Duplek
podizvajalec:	
lokacija:	Selnica ob Dravi
projekt, načrt:	REKONSTRUKCIJA CESTE JP 863691 V NASELJU SELNICA OB DRAVI. 2.1 NAČRT CEST
vsebina/naslov risbe:	VZDOLŽNI PROFIL
faza: I Z N	merilo: 1:1000/100
avtor risbe: BM Biro	št. priloge: G.142.2

	ime in priimek	id. številka	podpis
vodja projekta	B. MAVRI d.i.g.	G-0490	
odg. projektant	B. MAVRI d.i.g.	G-0490	
izdelal	B. MAVRI d.i.g.	G-0490	
št. projekta:	779 / 2025	datum: Januar 2026	
št. načrta:	779 / 2025	dopolnitev:	

Pov = 0.50 m2

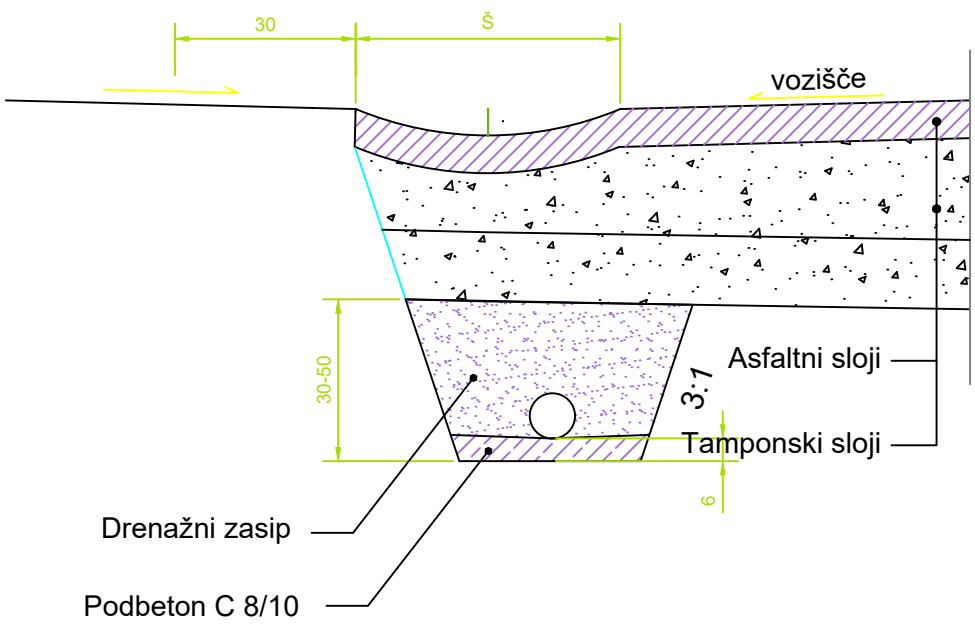
DETAJL STIKA MED OBSTOJEČIM IN NOVIM ASFALTOM

M=1:20



.G.151.1

POVOZNA MULDA Z DRENAŽO M=1:20
Asfaltna mulda

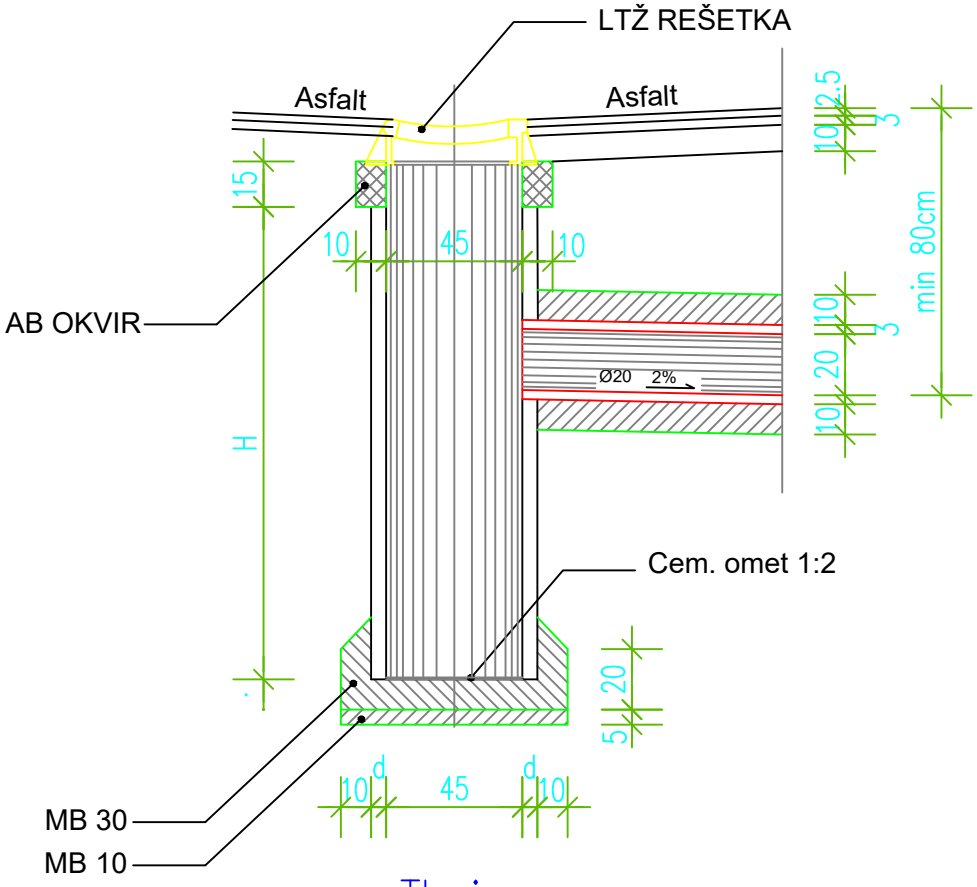


.G.151.2

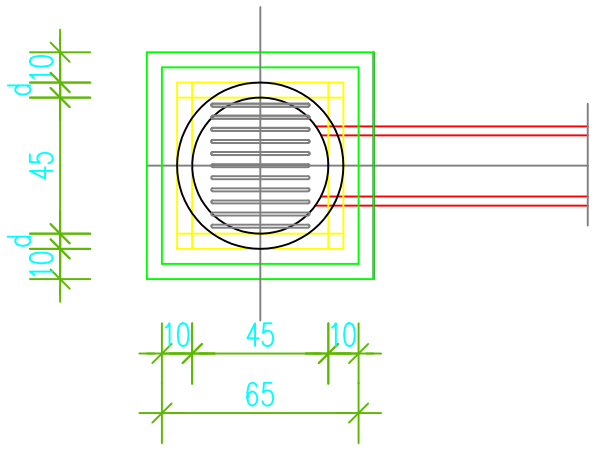
CESTNI POŽIRALNIK Ø 45cm, M=1:25

Cestni požiralnik Ø 45cm z vtokom pod cestiščem, globine:
- do 1m
- 1 do 2m
- nad 2m

Prerez



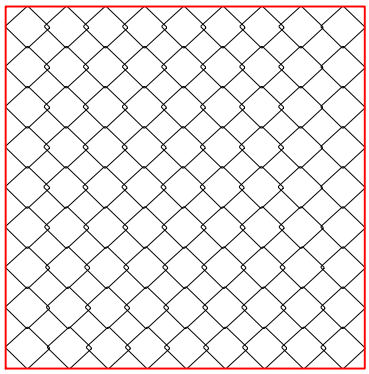
Tloris



ŠIFRA	MATERIAL ZA [m']			
	GLOBINA	PODL.BET.MB10	BET.MB30	CEV
	[m]	[m³]	[m³]	[kom]
44 111	do 1m	0.038	0.052	1
44 112	1 do 2m	0.038	0.152	1 - 2
44 113	nad 2m	0.038	0.152	> 2.5

.G.151.3

ŽIČNA OGRAJA višine 1.25m



Plastificirana (PVC) žica s pocinkanim jedrom.
Barva: zelena RAL 6005

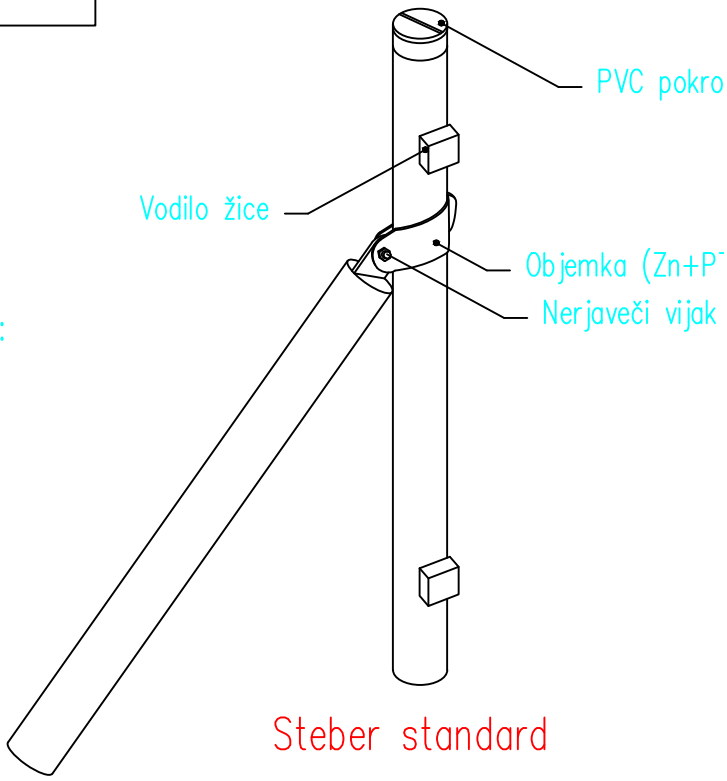
Standardne dimenzije:

Okence	40mm
Višina	1.00m – 1.25m – [1.50m] – 1.75m – 2.00m
Premer žice	2.0/2.8mm

Druge možne dimenzije:

Okence	20 do 80mm
Višina	0.50 do 5.00m
Premer žice	1.8/2.5 do 3.1/3.8mm

Napenjalna žica v barvi RAL 6005 debeline:
2.5/3.3 do 3.1/3.8mm



Steber standard

Stebri

Prilagodljivi za vse tipe ograj.

Karakteristike

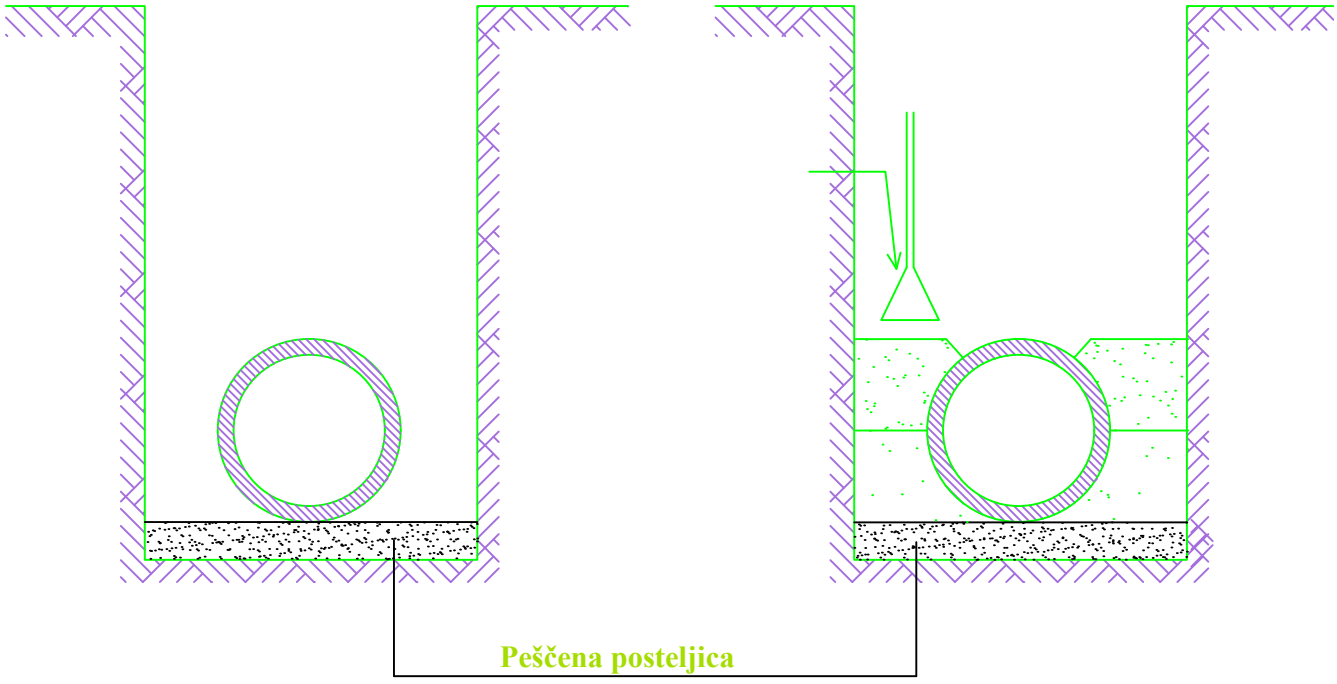
Spojni rob povečuje elastični limit in odpornost uporabljenega jekla.
Plastificirani steber za boljšo odpornost in boljšo zaščito: 1200 ur odpornosti v slani prhi.

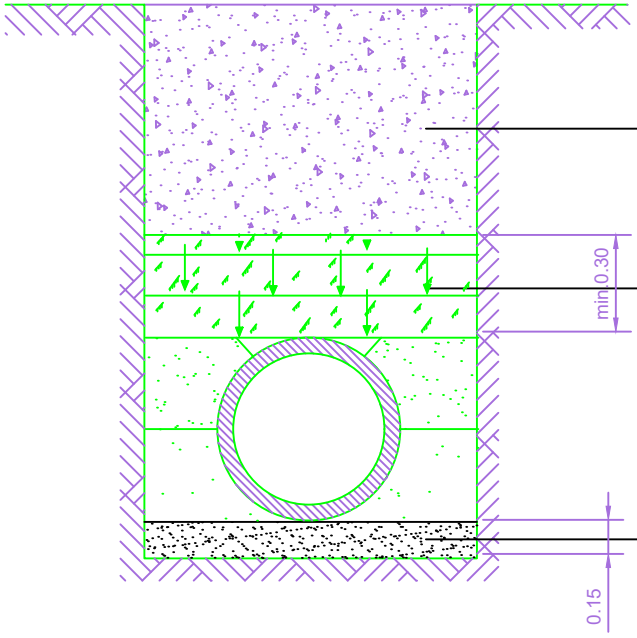
Dva tipa: Standardni ø48 in ojačani ø70.
Dobavljivi v vroče cinkani ali plastificirani zaščiti.
Pokrovček visoko odporen na slabo vreme.
Opore premakljive po osi.
Barva: zelena RAL 6005 ali bela RAL 9010

ø (mm)	Višina stebrov (m) ø48	Upogibna sila na višini 1m od tal
48	1.05 – 1.30 1.50 – 1.75 – 2.00 – 2.20 – 2.50 – 2.75 – 3.00	> 750 N
	Opore	
50	1.05m do 3.00m	

.G.151.4

DETAJL POLAGANJA PVC CEVI





Zasip z obstoječim materialom.
Nabijanje tega sloja se vrši strojno.

Zasip s finim materialom (d= 0-8 mm)
do višine 30 cm nad teme cevi.
Nabijanje tega sloja se mora vršiti ročno.

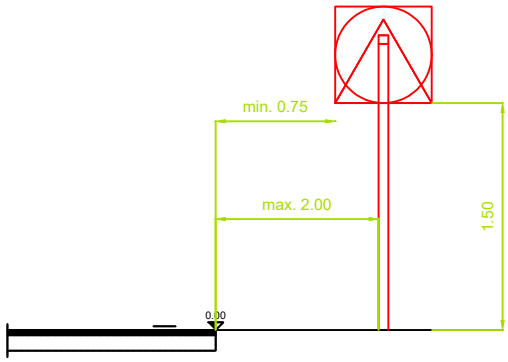
Peščena posteljica
debeline 15 cm

NAVODILO ZA POLAGANJE

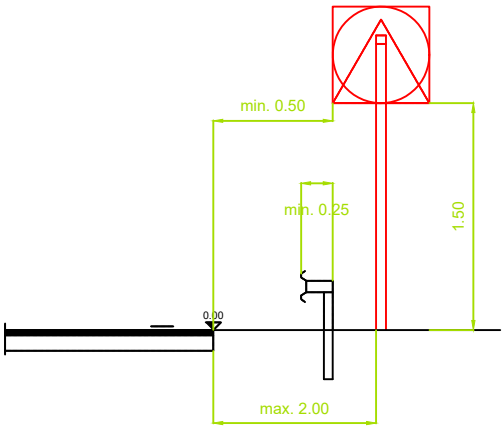
Dno jarka se izkoplje v predpisanem naklonu. Cev mora dobro nalegati na 15 cm sloj finega peska. S finim materialom (d=0-8 mm) se mora zasipati cev do višine 30 cm nad teme cevi. Nabijanje tega sloja se mora vršiti ročno. Strojno nabijanje je dovoljeno pri višini večji od 30 cm nad temenom cevi.

.G.151.5

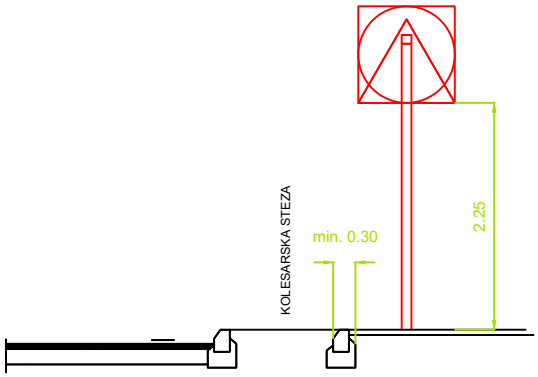
DETAJL VERTIKALNE SIGNALIZACIJE



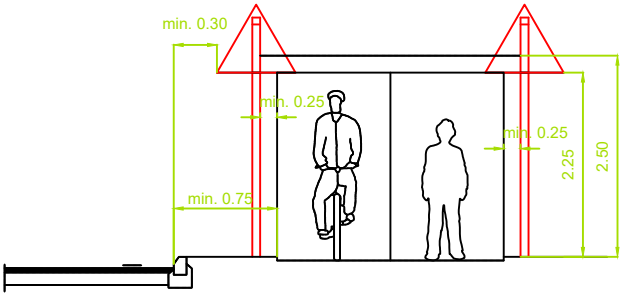
POSTAVITEV ZNAKOV PRI VARNOSTNI OGRAJI



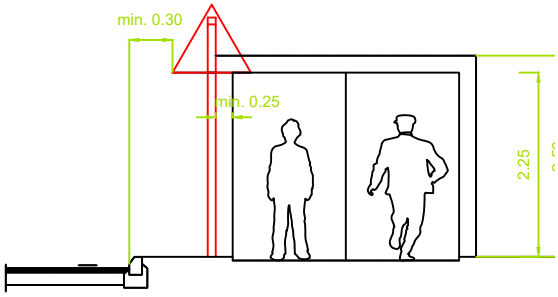
POSTAVITEV ZNAKOV OB KOLESARSKI STEZI



POSTAVITEV ZNAKOV OB KOLESARSKI ALI KOMBINIRANI KOLESARSKO-PEŠ STEZI



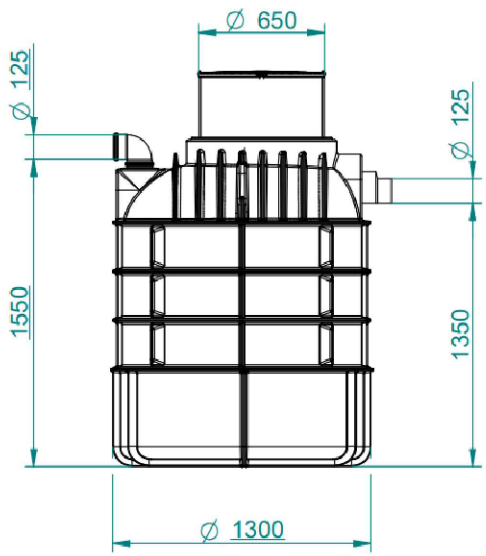
POSTAVITEV ZNAKOV OB HODNIKU ZA PEŠCE

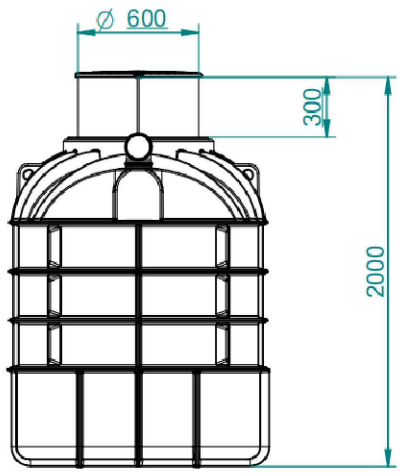


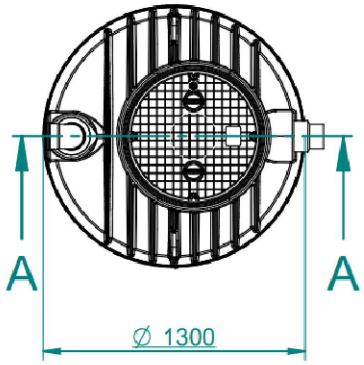
MERE SO V METRIH

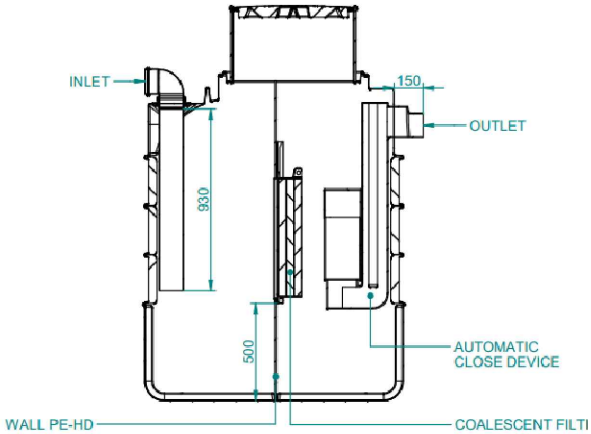
.G.151.6

Koalescentni izločevalec lahkih tekočin
NS 6.0 L/s



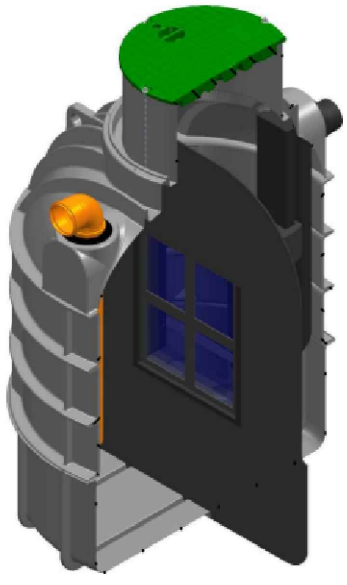






Section A-A

Tehnični podatki	Vrednosti
Nominalni dotok	6 L/s
Skupni volumen	1700 L
Volumen usedalnika	690 L
Volumen lovilnika olj	710 L
Maksimalna količina olja	490 L
Način vgradnje	Vgradnja v zemljo
Dimenzije D x H	Φ 1300 x 2000 [mm]
Premer revizijske odprtine	Φ 600 [mm]
Material	Polietilen [PE]
Premer vtočne in iztočne cevi	DN 125
Koncentracija olj na iztoku	< 5 mg/L – I. razred
Standard	SIST EN 858-1, SIST EN 858-2
UV stabilnost materiala	Da
Koalescentni filter	Da
Pokrov	PE pohodni pokrov do 200 kg
Izpust / Iztok	V površinske vode ali ponikanje



.G.151.7