

			ŠTEVILKA SKLOPA:
REVIZIJA Š.	DATUM	SPREMEMBA	

 SUDOP BRNO	SUDOP BRNO, spol. s r.o. Kounicova 26 611 36 Brno
-------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------

INVESTITOR:	RS, Min.za infrastrukturo, Tržaška c.19, 1000 Ljubljana in MOM Ulica Heroja Staneta1, 2000 Maribor		tel. : +420 972 625 804 E-mail: sudop@sudop-brno.cz web: www.sudop-brno.cz	
VODJA PROJEKTA Ing. Martin Mráz IZS G-3633	POOBLAŠČENI ARHITEKT/INŽENIR Ing. Radomír Hanák IZS G-3184	SODELAVEC Ing. Petr Šramota		
Podvoz Ledina in novo železniško postajališče Ledina na glavni žel. progi št. 30 Zidani most - Šentilj-d.m.			FAZA: IZP	
			ŠT. PROJEKTA 1064	ŠT. NAČRTA 1064
			MERILO —	ŠTEV. FORMATOV —
			DATUM: Junij 2021	
			DEL DOKUM.	PRILOGA ŠT.

PRIOLOGA 1A

PODATKI O UDELEŽENCIH, GRADNJI IN DOKUMENTACIJI

INVESTITOR 1

ime in priimek ali naziv družbe	Republika Slovenija, Ministrstvo za infrastrukturo, Direkcija RS za infrastrukturo
naslov ali sedež družbe	Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana
elektronski naslov	gp.drsi@gov.si
telefonska številka	01 478 8002
davčna številka	SI 75827735

INVESTITOR 2

ime in priimek ali naziv družbe	Mestna občina Maribor
naslov ali sedež družbe	Ulica Heroja Staneta 1, 2000 Maribor
elektronski naslov	mestna.obcina@maribor.si
telefonska številka	02 2201 0000
davčna številka	SI 12709590

OSNOVNI PODATKI O GRADNJI

naziv gradnje	Podvoz Ledina in novo železniško postajališče Ledina na glavni žel. progi št. 30 Zidani most-Šentilj-d.m.
---------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------

naziv gradnje se določi po namenu glavnega objekta

kratak opis gradnje	Na mestu obstoječega podvoza Ledina pod železnico na južnem obrobju industrijske cone Tezno v Mariboru se izvede nov podvoz, vključno z izvedbo novega cestišča in odvodnjavanjem meteornih vod, izvede se tudi avtobusno postajališče, parkirišče in kolesarnico. Za ta namen je potrebno izvesti tudi prestavitev (poglobitev) plinovoda in ostale infrastrukture (el. vodi, TKK vodi, kanalizacija). Pri tem se izvede tudi prestavitev tirov, da se doseže zahtevano širino ter zgradi novo žel. postajališče Ledina (peroni, dostop, signalizacija, nadstreški).
---------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Seznam objektov, ureditev površin in komunalnih naprav z navedbo vrste gradnje.

vrste gradnje	<input checked="" type="checkbox"/> novogradnja - novozgrajen objekt
<i>Označiti vse ustrezne vrste gradnje</i>	<input checked="" type="checkbox"/> novogradnja - prizidava
	<input checked="" type="checkbox"/> rekonstrukcija
	<input type="checkbox"/> sprememba namembnosti
	<input type="checkbox"/> odstranitev

DOKUMENTACIJA

vrsta dokumentacije	IZP (idejna zasnova za pridobitev projektnih pogojev)
---------------------	-------------------------------------------------------

(IZP, DGD, PZI, PID)

sprememba dokumentacije

PODATKI O PROJEKTI DOKUMENTACIJI

številka projekta	1064
datum izdelave	junij 2021
evid. št. dokumentacije investitorja	ZG3000-0275.00

PODATKI O PROJEKTANTU

projektant (naziv družbe)	SUDOP BRNO, spol.s r.o.
naslov	Kounicova 26, 611 36 Brno
vodja projekta	Ing. Martin Mráz
identifikacijska številka	IZS G-3633
podpis vodje projekta	

odgovorna oseba projektanta	Ing. Radomír Hanák
podpis odgovorne osebe projektanta	

[Signature]

MARTIN MRÁZ
Ing.
IZS G-3633

RADOMÍR HANÁK
Ing.
IZS G-3184

UDELEŽENI STROKOVNJAKI PRI PROJEKTIRANJU

Neustrezno izpusti ali dodaj vrstice. V fazi DGD in pri PZI za odstranitev se kot "gradiva, ki so jih izdelali" navedejo kakršnakoli gradiva, ki služijo vodji projekta pri pripravi DGD ali PZI za odstranitev (skice, detajli, izračuni, strokovne podlage, ki jih pred izdelavo zahtevajo področni predpisi, npr. geodetski načrt, geomehansko poročilo), v fazi PZI in PID pa načrti ter poročila o preveritvi ustreznosti strokovnih rešitev, kadar se pri projektiranju ne uporabljajo pravila evrokodov ali tehničnih smernic.

POOBlašČENI INŽENIRJI S PODROČJA GRADBENIŠTVA

ime in priimek, strokovna izobrazba, identifikacijska številka	Martin Mráz, Ing., IZS G-3633
navedba gradiv, ki so jih izdelali	2 – načrti s področja gradbeništva (cesta, železnica)
ime in priimek, strokovna izobrazba, identifikacijska številka	Radomír Hanák, Ing., IZS G-3184
navedba gradiv, ki so jih izdelali	2 – načrti s področja gradbeništva (podvoz, spodnji ustroj železnice)

POOBlašČENI INŽENIRJI S PODROČJA STROJNIŠTVA

ime in priimek, strokovna izobrazba, identifikacijska številka	Matjaž Hedžet, univ.dipl.inž.str., IZS S-0350
navedba gradiv, ki so jih izdelali	4 – načrt s področja strojništva (prestavitev plinovoda)

POOBlašČENI INŽENIRJI S PODROČJA GEODEZIJE

ime in priimek, strokovna izobrazba, identifikacijska številka	Tilen Čuk, dipl.inž.geod., IZS Geo0370
navedba gradiv, ki so jih izdelali	8 – načrt s področja geodezije (geodetski posnetek)

neustrezno izpusti ali po potrebi dodaj vrstice

PRILOGA 1B

NASLOVNA STRAN NAČRTA

OSNOVNI PODATKI O GRADNJI

naziv gradnje	Podvoz Ledina in novo železniško postajališče Ledina na glavni žel. progi št. 30 Zidani most-Šentilj-d.m.
kratak opis gradnje	Na mestu obstoječega podvoza Ledina pod železnico na južnem obrobju industrijske cone Tezno v Mariboru se izvede nov podvoz, vključno z izvedbo novega cestišča in odvodnjavanjem meteornih vod, izvede se tudi avtobusno postajališče, parkirišče in kolesarnico. Za ta namen je potrebno izvesti tudi prestavitev (poglobitev) plinovoda in ostale infrastrukture (el. vodi, TKK vodi, kanalizacija). Pri tem se izvede tudi prestavitev tirov, da se doseže zahtevano širino ter zgradi novo žel. postajališče Ledina (peroni, dostop, signalizacija, nadstreški).

Seznam objektov, ureditev površin in komunalnih naprav z navedbo vrste gradnje.

vrste gradnje	X novogradnja - novozgrajen objekt
Označiti vse ustrezne vrste gradnje	X novogradnja - prizidava
	X rekonstrukcija
	sprememba namembnosti
	odstranitve


DOKUMENTACIJA

vrsta dokumentacije	IZP
(IZP, DGD, PZI, PID)	
številka projekta	1064
	sprememba dokumentacije

PODATKI O NAČRTU

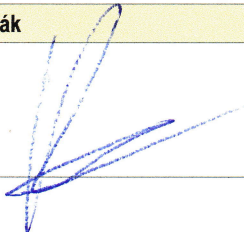
strokovno področje načrta	Načrt s področja gradbeništva
številka načrta	1064-G
datum izdelave	junij 2021

PODATKI O IZDELOVALCU NAČRTA

ime in priimek pooblaščenega arhitekta, pooblaščenega inženirja	Ing. Martin Mráz
identifikacijska številka	G-3633
podpis pooblaščenega arhitekta, pooblaščenega inženirja	 <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block; text-align: center;"> MARTIN MRÁZ Ing. IZS G-3633 </div>

PODATKI O PROJEKTANTU

projektant (naziv družbe)	SUDOP BRNO, spol.s r.o.
naslov	Kounicova 26, 611 36 Brno
vodja projekta	Ing. Martin Mráz
identifikacijska številka	G-3633
podpis vodje projekta	

odgovorna oseba projektanta	Ing. Radomír Hanák
podpis odgovorne osebe projektanta	

PRILOGA 4

SPLOŠNI PODATKI
O GRADNJI

OSNOVNI PODATKI O GRADNJI			
naziv gradnje		Podvoz Ledina in novo železniško postajališče Ledina na glavni žel. progi št. 30 Zidani most-Šentilj-d.m.	
glavnega objekta			
kratek opis gradnje		Na mestu obstoječega podvoza Ledina pod železnico na južnem obrobju industrijske cone Tezno v Mariboru se izvede nov podvoz, vključno z izvedbo novega cestišča in odvodnjavanjem meteornih vod, izvede se tudi avtobusno postajališče, parkirišče in kolesarnico. Za ta namen je potrebno izvesti tudi prestavitev (poglobitev) plinovoda in ostale infrastrukture (el. vodi, TKK vodi, kanalizacija). Pri tem se izvede tudi prestavitev tirov, da se doseže zahtevano širino ter zgradi novo žel. postajališče Ledina (peroni, dostop, signalizacija, nadstreški).	
Seznam objektov, ureditev površin in komunalnih naprav z navedbo vrste gradnje.			
kratek opis pripravljanih del			
vrste gradnje	X	novogradnja - novozgrajen objekt	
Označiti vse ustrezne vrste gradnje	X	novogradnja - prizidava	
	X	rekonstrukcija	
		sprememba namembnosti	
		odstranitev	
glavni objekt		podvoz Ledina	
pripadajoči objekti		cesta s pripadajočo komunalno infrastrukturo, železniško postajališče Ledina	
objekt z vplivi na okolje		NE	
številka GD za obstoječe objekte			
datum GD za obstoječe objekte			
navedba uprav. organa, ki je izdal GD			
ZEMLJIŠČA ZA GRADNJO			
	X	seznam zemljišč je v priloženi tabeli	
SEZNAM A: OBJEKTI IN UREDITVE POVRŠIN			
IZP, DGD, PZI, PID samo za stavbe			
katastrska občina	Razvanje	Tezno	Ob železnici
številka katastrske občine	679	680	2713
SEZNAM C: PRESTAVITVE INFRASTRUKTURNIH OBJEKTOV			
Seznam se izpolni samo v DGD, ne pri spremembi namembnost. V IZP se navede samo vrste infrastrukture, ki se prestavlja.			
vrsta infrastrukture	prenosni plinovod, (v posebnem projektu) el. vodi		
LOKACIJSKI PODATKI			
prostorski akti	Dolgoročni plan občine Maribor za obdobje 1986-2000 (MUV št. 1/86, 16/87, 19/87), Odlok o družbenem planu Mesta Maribor za obdobje 1986-1990 (MUV št. 12/86, 20/88, 3/89, 2/90, 3/90, 16/90, 7/92) in Odlok o spremembah in dopolnitvah prostorskih sestavin dolgoročnega in srednjeročnega družbenega plana občine Maribor za območje mestne občine Maribor (MUV št. 7/93, 8/93, 8/94, 5/96, 6/96, 27/97, 6/98, 11/98, 26/98, 11/00, 2/01, 23/02, 28/02, 19/04, 25/04, 8/08, 17/09 (popr.), 17/10 in Ur.l.RS št. 72/04, 73/05, 9/07, 27/07, 36/07, 111/08, MUV št. 26/12 – sklep) Odlok o zazidalnem načrtu za del prostorsko planske enote Ta 14 P (MUV, št. 30/02) Odlok o občinskem podrobnem prostorskem načrtu za Poslovno proizvodno cono Tezno (MUV št. 25/17) Odlok o prostorskih ureditvenih pogojih za območje urbanistične zasnove mesta Maribor (MUV, št. 1/14 - UPB1, 12/14, 5/15, 11/15, 20/15, 20/16, 29/16 (popr.), 9/17(popr), 1/18)		

EUP	
namenska raba	stavbna zemljišča v ureditvenem območju naselja
zazidana površina	

ZAGOTAVLJANJE KOMUNALNE OSKRBE IN PRIKLJUČEVANJE NA INFRASTRUKTURO

Izpolniti v IZP in DGD, razen če gre za spremembo namembnosti.

	predvidena komunalna oskrba	lokacija priključitve	k.o.	parcelna št.
OSKRBA S PITNO VODO				
ELEKTRIKA ✓				razvidno iz načrta komunalnih vodov
PLIN				
TOPLOVOD				
DRUGA OSKRBA Z ENERGIJO				
ODVAJANJE FEKALNIH VODA				
ODVAJANJE METEORNIH VODA ✓				razvidno iz načrta komunalnih vodov
DOSTOP DO JAVNE POTI ALI CESTE ✓				razvidno iz načrta komunalnih vodov
ZBIRANJE KOM. ODPADKOV				
TELEFONIJA ✓				razvidno iz načrta komunalnih vodov
KABELSKA TV				
TK in SV ✓				razvidno iz načrta komunalnih vodov

K DOKUMENTACIJI SE PRIDOBIMO NASLEDNJA MNENJA

Izpolniti v IZP in DGD, če je za poseg relevantno.

SKLADNOST S PROSTORSKIMI AKTI

OBČINA	SKLADNOST S PROSTORSKIMI AKTI
--------	-------------------------------

VAROVANA OBMOČJA

VARSTVO KULTURNE DEDIŠČINE	KULTUROVARSTVENO MNENJE
VARSTVO KULTURNE DEDIŠČINE	SOGLASJE ZA RAZISKAVO IN ODSTRANITEV DEDIŠČINE
VARSTVO NARAVE	NARAVOVARSTVENO MNENJE
VARSTVO VODA	VODNO MNENJE
VARSTVO GOZDOV	MNENJE ZA GRADNJO V GOZDNEM PROSTORU NI POTREBNO

VAROVALNI PASOVI INFRASTRUKTURE

VODOVOD	MNENJE
ELEKTRIKA	MNENJE Z VIDIKA VAROVANJA ENERGETSKIH SISTEMOV
PLIN	MNENJE Z VIDIKA VAROVANJA ENERGETSKIH SISTEMOV
TOPLOVOD	MNENJE
FEKALNE VODE	MNENJE
METEORNE VODE	MNENJE
TELEFONIJA	MNENJE
KABELSKA TV	MNENJE
JAVNE CESTE	MNENJE ZA GRADNJO Z VIDIKA VAROVANJA JAVNIH CEST
ŽELEZNICE	MNENJE ZA GRADNJO Z VIDIKA VAROVANJA ŽELEZNIC

PRIKLJUČEVANJE NA INFRASTRUKTURO

VODOVOD	
ELEKTRIKA	MNENJE ALI SOGLASJE ZA PRIKLJUČITEV
PLIN	
TOPLOVOD	
FEKALNE VODE	
METEORNE VODE	MNENJE ALI SOGLASJE ZA PRIKLJUČITEV
DOSTOP	MNENJE ALI SOGLASJE ZA PRIKLJUČITEV
TELEFONIJA	MNENJE ALI SOGLASJE ZA PRIKLJUČITEV
TK in SV	MNENJE ALI SOGLASJE ZA PRIKLJUČITEV

PODATKI O POSAMEZNIH OBJEKTIH

Podatki se vpisujejo za vsak objekt posebej, pri čemer se uporabi ustrezno predlogo glede na vrsto objekta (stavbe, inženirski objekti, priključki, ureditve)

OBJEKT 1 - GRADBENO INŽENIRSKI OBJEKT

OSNOVNI PODATKI O OBJEKTIH

imenovanje objekta	CESTNI PODVOZ LEDINA		
kratek opis objekta	obstoječ podvoz pod železnico se nadomesti z novim, da se lahko rekonstruira ter razširi in poglobi cesto		
V opisu objekta se navedejo podatki, pomembni za presojo mnenjedajalcev in upravnega organa.			
parcelna številka			
katastrska občina			
vrsta gradnje	rekonstrukcija, novogradnja		
zahtevnost objekta	zahteven (TSG: razpon > 15m)		
požarno zahteven objekt	NE		
objekt z vplivi na okolje	NE		
klasifikacija po CC-SI	21410 Mostovi, viadukti, nadvozi, nadhodi		
uporaba evrokodov ali drugih pravil v zvezi z zagotavljanjem mehanske odpornosti in stabilnosti pri projektiranju	DA		

ZNAČILNOSTI ZA GRADBENO INŽENIRSKO OBJEKTE

opis zmogljivosti, kapacitete, dimenzij, karakteristik objekta, če niso podane drugje	Obstoječ železniški nadvoz (cestni podvoz) svetle širine 4,40 m se odstrani in nadomesti z novim podvozom svetle širine 20,70 m in svetle višine 4,65 m na mestu ceste. Dolžina podvoza bo 19,8 m. Nosilna konstrukcija debeline 1,20 –1,30 m bo iz prednapete armirane betonske konstrukcije. Spodnja gradnja je sestavljena iz masivnih opor iz armiranega betona debeline 1,0 m, s plitvim temeljenjem. Mostna krila bodo delno obešena in vzporedna s tirom.
---------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

OBJEKT 2 - DRUG GRADBENI POSEG

OSNOVNI PODATKI O OBJEKTIH

imenovanje objekta	CESTA S PRIPADAJOČO INFRASTRUKTURO		
kratek opis objekta	cestni odsek skozi podvoz vključno z rekonstrukcijo ceste in križišč vzhodno in zahodno od podvoza, s pločniki, kolesarsko stezo, avtobusnim postajališčem, parkiriščem, ustrezno signalizacijo in odvodnjo meteorne vode		
V opisu objekta se navedejo podatki, pomembni za presojo mnenjedajalcev in upravnega organa.			
parcelna številka			
katastrska občina			
vrsta gradnje	rekonstrukcija, novogradnja		
zahtevnost objekta	manj zahteven		
požarno zahteven objekt	NE		
objekt z vplivi na okolje	NE		
klasifikacija po CC-SI	21121 Lokalne ceste in javne poti, nekat. ceste in gozdne ceste		
uporaba evrokodov ali drugih pravil v zvezi z zagotavljanjem mehanske odpornosti in stabilnosti pri projektiranju			DA

ZNAČILNOSTI ZA DRUGE GRADBENE POSEGE

opis zmogljivosti, kapacitete, dimenzij, karakteristik objekta, če niso podane drugje	Načrtovana cesta bo dvosmerna dvopasovna od km 0+448 do km 0+840, kjer se navezuje na cesto Ledina TAM (Poslovna cona Tezno). V km 0+489 je predvideno križišče za bodoče priključevanje območij na severno in južno od ceste Ledina. Širina voznega pasu bo 3,00 m po celotni dolžini obravnavanega odseka, načrtovana hitrost pa bo 50 km/h. Ob cesti bo steza za pešce širine 3,60 m, ki bo v bližini podvoza ločena z zelenim pasom širine 3,60 m, vodila pa bo v različnem višinskem nivoju (višje od nivelete ceste). Pod podvozom bo steza za pešce opremljena z ograjo višine najmanj 1,1 m. Na tem zelenem pasu se uredi tudi avtobusno postajališče (zahodno od podvoza), dimenzij skladno s standardom in opremljeno z nadstrešnico. Vzhodno od podvoza in južno od ceste bo zgrajeno parkirišče, opremljeno tudi s pokritim prostorom za kolesa.
---------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

OBJEKT 3 - GRADBENO INŽENIRSKI OBJEKT

OSNOVNI PODATKI O OBJEKTIH

imenovanje objekta	ŽELEZNIŠKO POSTAJALIŠČE LEDINA	
kratek opis objekta	novo železniško postajališče z izvedbo dostopa, perona, nadstreška in ureditev tirne širine	

V opisu objekta se navedejo podatki, pomembni za presojo mnenjedajalcev in upravnega organa.

parcelna številka	
katastrska občina	
vrsta gradnje	novogradnja
zahtevnost objekta	manj zahteven
požarno zahteven objekt	NE
objekt z vplivi na okolje	NE
klasifikacija po CC-SI	21210 Glavne in regionalne železniške proge
uporaba evrokodov ali drugih pravil v zvezi z zagotavljanjem mehanske odpornosti in stabilnosti pri projektiranju	DA

ZNAČILNOSTI ZA GRADBENO INŽENIRSKO OBJEKTE

opis zmogljivosti, kapacitete, dimenzij, karakteristik objekta, če niso podane drugje	<p>Novo železniško postajališče Ledina se nahaja na progo št. 30 Zidani Most - Šentilj - d.m. v km 589+250 (sredina perona). Locirano je začetku postaje Maribor Tezno v smeri postaje Hoče. Na lokaciji postajališče poteka dvotirna glavna proga, poleg tega pa tudi izvlečni tir iz ranžirne postaje Maribor Tezno. Na izvlečni tir se na mestu postajališče priključuje industrijski tir TINK. Peron pri tiru št. 1 je načrtovan kot otočni enostranski med tirom št. 1 in izvlečnim tirom št.39. Dostop do njega bo z novo zgrajenega podvoza s poševnim pločnikom na čelo perona. Peron pri tiru št. 2 je načrtovan kot bočni. Dostop do njega bo s poševnega pločnika od mostne podpore podvoza na čelo perona. Drugi dostop na peron bo do načrtovanega parkirišča P+R. Oba perona bosta dolžine 150 m, rob perona pa je po celotni dolžini v premi. Dostopna pločnika na oba perona se bosta navezovala na pločnik, ki vodi ob novo zgrajeni cesti. Perona bosta opremljena z zavetiščem za potnike, na vsakem peronu po dve zavetišči.</p> <p>V dolžini novi peronov bo treba razširiti osno razdaljo med tiri št. 1 in št. 2 s širine 4,00 m na 4,60 m ter smerno premakniti izvlečni tir št. 39.</p>
---------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

SEZNAMI ZEMLJIŠČ ZA GRADNJO

SEZNAM A: OBJEKTI IN UREDITVE POVRŠIN

IZP, DGD, PZI, PID samo za stavbe

zaporedna številka	parc. št.	številka katastrske občine	katastrska občina
1.	2492/12	680	TEZNO
2.	2501/1	680	TEZNO
3.	2501/2	680	TEZNO
4.	2501/3	680	TEZNO
5.	2501/5	680	TEZNO
6.	2596/1	680	TEZNO
7.	2596/2	680	TEZNO
8.	2597	680	TEZNO
9.	2600/16	680	TEZNO
10.	2600/17	680	TEZNO
11.	2600/23	680	TEZNO
12.	2600/27	680	TEZNO
13.	2600/26	680	TEZNO
14.	2600/28	680	TEZNO
15.	2600/29	680	TEZNO
16.	2600/30	680	TEZNO
17.	2606/1	680	TEZNO
18.	2606/2	680	TEZNO
19.	2606/3	680	TEZNO
20.	2608	680	TEZNO
21.	2612/6	680	TEZNO
22.	2612/7	680	TEZNO
23.	2612/10	680	TEZNO
24.	2612/11	680	TEZNO
25.	2612/12	680	TEZNO
26.	2612/15	680	TEZNO
27.	2612/20	680	TEZNO
28.	2612/21	680	TEZNO
29.	2612/22	680	TEZNO
30.	2668/1	680	TEZNO
31.	2669/1	680	TEZNO
32.	2669/2	680	TEZNO
33.	2837/4	680	TEZNO
34.	2837/5	680	TEZNO
35.	2837/6	680	TEZNO
36.	2839/9	680	TEZNO
37.	2847/3	680	TEZNO
38.	2887/2	680	TEZNO
39.	2888/2	680	TEZNO
40.	2889	680	TEZNO
41.	2890	680	TEZNO
42.	2891	680	TEZNO
43.	2892	680	TEZNO
44.	2893	680	TEZNO
45.	2894	680	TEZNO
46.	2895	680	TEZNO

47.	2847/27	2713	OB ŽELEZNICI
48.	2861/9	2713	OB ŽELEZNICI
49.	2881/2	2713	OB ŽELEZNICI
50.	2885/7	2713	OB ŽELEZNICI
51.	2886	2713	OB ŽELEZNICI
52.	2887/1	2713	OB ŽELEZNICI
53.	2888/1	2713	OB ŽELEZNICI
54.	2922	2713	OB ŽELEZNICI
55.	2924	2713	OB ŽELEZNICI
56.	2925/1	2713	OB ŽELEZNICI
57.	2931	2713	OB ŽELEZNICI
58.	2934	2713	OB ŽELEZNICI
24.	590/1	679	RAZVANJE
25.	592/1	679	RAZVANJE
	592/2	679	RAZVANJE
	592/3	679	RAZVANJE
	620/3	679	RAZVANJE
	620/5	679	RAZVANJE
	620/6	679	RAZVANJE
	625/1	679	RAZVANJE
	625/2	679	RAZVANJE
	625/3	679	RAZVANJE
	625/4	679	RAZVANJE
	626/1	679	RAZVANJE
	626/2	679	RAZVANJE
	626/3	679	RAZVANJE
	626/4	679	RAZVANJE
	626/5	679	RAZVANJE
	626/6	679	RAZVANJE
	626/7	679	RAZVANJE
	626/8	679	RAZVANJE
	629/2	679	RAZVANJE
	629/3	679	RAZVANJE
	629/5	679	RAZVANJE
	630/1	679	RAZVANJE
	630/2	679	RAZVANJE
	630/3	679	RAZVANJE
	630/4	679	RAZVANJE
	630/5	679	RAZVANJE
	630/6	679	RAZVANJE
	632/1	679	RAZVANJE
	632/2	679	RAZVANJE
	632/4	679	RAZVANJE
	632/5	679	RAZVANJE
26.	633/2	679	RAZVANJE
27.	633/11	679	RAZVANJE
28.	633/17	679	RAZVANJE
29.	633/18	679	RAZVANJE
30.	633/19	679	RAZVANJE
31.	*261/1	679	RAZVANJE
32.	*261/2	679	RAZVANJE

33.	*260/2	679	RAZVANJE
34.	*260/3	679	RAZVANJE
35.	*260/4	679	RAZVANJE
36.	1120/1	679	RAZVANJE
37.	1212	679	RAZVANJE

po potrebi dodaj vrstice

Podvoz Ledina in novo železniško postajališče Ledina na Glavni železniški progi št. 30 Zidani Most - Šentilj - d.m.

Tehnično poročilo projektne dokumentacije IZP

1 Splošne informacije

Železniška infrastruktura kot pomemben del sodobnega prometnega sistema spremlja cilje ekonomskega, ekološkega in družbenega trajnostnega razvoja. Na področju javnega potniškega prometa je osnovni cilj zagotavljanje zadovoljive mobilnosti prebivalstva in zagotavljanje potreb ter pričakovanj uporabnikov storitev javnega potniškega prometa v novih mestnih območjih. Načrtovana sprememba je povezana z razvojem primestnega javnega potniškega (avtomobilskega in železniškega) prometa s potrebo po gradnji novih dodatnih železniških in avtobusnih postajališč, ki jih tam v obstoječem stanju ni. Poleg tega se za povečanje udobja zgradi novo parkirišče za osebne avtomobile in motorje, pa tudi pokrit prostor za kolesa.

Zaradi prizadevanja po izboljšanju prometnih razmer na južnem obrobju industrijske cone Maribor Tezno (kjer je tudi večje število nakupovalnih centrov) se zgradi nova cesta Ledina, ki bo izvajala nalogo zbirne ceste. Cesta bo potekala v smeri vzhod–zahod, predstavlja pa pomembno prečno povezavo industrijskih območij zahodno in vzhodno od železniške proge. V okviru izvedbe zmogljivosti področja Te 5-Tezno in Tabor 14 P se načrtuje gradnja ceste Ledina v odseku med Industrijsko cesto med železniškim podvozom in že zgrajeno cesto v TAM (Poslovna cona Tezno). Zaradi tega je tudi potrebno izvesti rušenje obstoječega cestnega podvoza na povezovalni cesti med Tržaško cesto in območjem nekdanje tovarne avtomobilov. Na njegovem mestu bo zgrajen nov zmogljivostni podvoz, ki bo s svojim profilom (tudi za predvideno štiripasovno cesto) ustrezal parametrom novo grajene ceste.

Glede na veljavne prostorske načrte občine Maribor je tukaj načrtovan tudi nov cestni nadvoz vključno s cesto, ki sledi smeri železniške proge, ki bo povezana z novo cesto Ledina. Cestni nadvoz bo s svojim profilom (tudi za predvideno štiripasovno cesto) tudi ustrezal parametrom novo zgrajene ceste.

Na lokaciji načrtovane gradnje pride do kolizije s trenutno traso plinovoda. Zaradi tega bo prenosni plinovod preložen v prilagojeno pozicijo tako, da bo možno to omrežje nadalje uporabljati, hkrati pa zgraditi novo cesto vključno z vsemi utrjenimi površinami.

2 Cestni podvoz Ledina in izvennivojsko križanje ceste

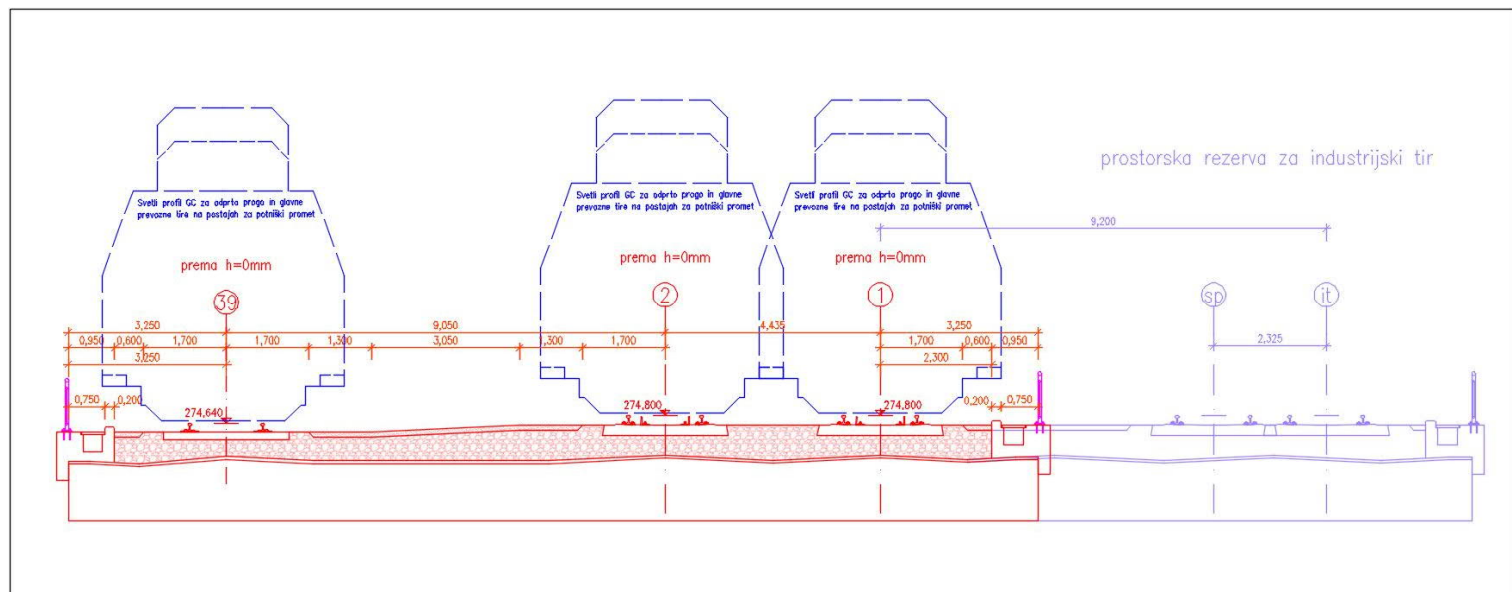
Obstoječ cestni podvoz svetle širine 4,40 m služi izvennivojskemu prečkanju dveh glavnih tirov železniške proge št.30 Zidani Most - Šentilj - državna meja v km 589 + 385 in postajnega tira št. 39 postaje Maribor Tezno. Obstoječi podvoz v ničemer ne ustreza načrtu

za novo cesto, predvsem širini novih vozniških pasov, vključno s pločniki (nameščenimi na obeh straneh ceste) in lokaciji nove kolesarske steze. Povsem neustrezno je tudi odvodnjavanje, saj je cestišče v podvozu pogosto poplavljen, cestna povezava pa zaprta za ves promet.

Zaradi tega se obstoječi podvoz odstrani in nadomesti z novim svetle širine 20,70 m in svetle višine 4,70 m do ceste (2,62 m do pločnika). Dolžina podvoza bo 30,3 m. Dolžina vključuje tudi predviden bodoči tretji tir, ki je predviden v občinskem prostorskem načrtu. Nosilna konstrukcija debeline 1,20 m bo iz prednapetih armirano betonskih elementov z vgrajenimi jeklenimi nosilci. Nosilna konstrukcija bo zasnovana tako, da s svojimi dimenzijami ustreza statičnim in dinamičnim obremenitvam in da ustreza mejnemu stanju nosilnosti in mejnemu stanju uporabnosti – predvsem omejitvi napetosti v betonu in s tem preprečevanju nastajanja razpok, pa tudi omejitvi upogibanja nosilne konstrukcije pri prehajanju vlaka. Obtežba na spodnjo konstrukcijo se bo prenašala preko jeklenih ležišč. Spodnja konstrukcija je sestavljena iz masivnih opor iz armiranega betona debeline 1,0 m, s plitvim temeljenjem. Krila objekta bodo delno obešena in bodo vzporedna s tirom. Na samo konstrukcijo podvoza se bo navezovala klančina za dostop do obeh peronov novega železniškega postajališča. Klančini bosta dolžine med 60–68 m in največjega nagiba 1:12. Klančini bosta zasnovani tako, da se tekoče navezujeta na konstrukcijo peronov. Na obeh straneh mostu (vključno z mostnimi krili) bodo nameščeni novi venci iz armiranega betona, v katere bo vgrajena ograja iz jeklenih kotnih profilov višine 1,1 m. V venci se poleg tega predvidi kineta (korito) za prehod kabelske kanalizacije skozi mostno konstrukcijo.

Poleg tega bo zaradi izvennivojskega križanja ceste treba zgraditi nov cestni most (umeščen takoj za podvozom Ledina v smeri stacionaže ceste), katerega nosilna konstrukcija bo tudi AB plošča z betoniranimi jeklenimi oporami podobnih dimenzij vključno z namestitvijo na spodnjo konstrukcijo, krila in temeljenje. Spodnja konstrukcija bo povezana s spodnjo konstrukcijo železniškega podvoza. Višina svetlega profila na tem mestu bo najmanj 4,7 m, svetla širina 22,0 m in dolžina podvoza 12,5 m.

Slika 1 – Shema prečnega prereza nosilne konstrukcije železniškega mostu, vključno s predvidenim delom (označeno z vijolično barvo):



3 Urejanje ceste in pločnikov na območju obdelave, vključno z gradnjo novega parkirišča in avtobusnih postajališč

3.1 Opis obstoječega stanja

Gre za dvosmerno cesto z dvema voznima pasoma na ulici Ledina v Mariboru. Obstoječa trasa trenutno poteka v bližini objektov. Obstoječa cesta zagotavlja oskrbo industrijskih in proizvodnih objektov. Gre za zelo frekventirano cesto, zlasti pri cestnem podvozu pod železniško progo Maribor – Zidani most kjer se vozila ne morejo srečati. Cesta povezuje trgovinske centre ob Tržaški cesti. Mestna občina Maribor namerava razširiti industrijdko – gospodarsko cono, zato je potrebno obstoječo infrastrukturo prilagoditi povečanemu prometu. Načrt vključuje tudi izgradnjo južne obvoznice Maribora, ki se bo navezovala na obravnavano cesto. Cesta na najprej poteka kot je nivo okoliškega terena, pred podvozom pa postopoma prehaja v vkop, za podvozom pa se hitro vzpne ponovno na nivo terena okolice. Na trasi se torej nahaja cestni podvoz, ki ne ustreza več prometnim razmeram. Obstoječa ceste je asfaltirana, za podvozom je križišče, kjer ena od cest ni utrjena. Asfaltna površina vozišča je zaradi velike prometne obremenitve poškodovana z razpokami, poškodovane so tudi bankine. Odvodnjavanje meteornih voda je urejeno z vzdolžnim in prečnim nagibom. Cesta se ponekod zaključí s cestnimi robniki. Obstoječa cesta je tudi pomankljivo opremljena z prometnimi znaki.

3.2 Predvideno stanje

a) Cesta podvoza

Načrtovana cesta bo dvosmerna dvopasovna od km 0+448 do km 0+960 79, kjer se navezuje na cesto Ledina TAM (Poslovna cona Tezno). V km 0+521 30 je predvideno križišče za bodoče priključevanje območij na severno in južno od ceste Ledina. Širina voznega pasu bo 3,50 m po celotni dolžini obravnavanega odseka, načrtovana hitrost pa bo 50 km/h. Na obravnavanem odseku se nahajata 2 nivojski križanji, in sicer v km 0+521 30, ki bo služila za priključitev na obstoječo stransko cesto, ki vodi poleg načrtovane ceste in za bodoče gradnje nepremičnin, pa v km 0+858 85, ki zagotavlja priključitev na parkirno površino ter izvennivojsko križanje in priključitev na obstoječo cesto, ki vodi navpično na načrtovano traso. V drugem križanju za priključitev na nadvoz bosta v obeh smereh načrtovana zavijalna pasa za zavijanje levo. V km 0+716 94 – 0+739 94 se nahaja prvi most, po katerem vodi železniška proga. Naslednji most, ki zagotavlja izvennivojsko križanje z obstoječo cesto, se nahaja v km 0+755 90 – km 0+766 79. Vsa načrtovana križanja bodo ustrezala vsem zahtevam preglednosti v skladu z veljavnim standardom. Na tem mestu se zgradi nov podvoz, ki omogoči bolj tekoči potek prometa, kot je trenutno. Višina prehoda bo 5,0 m. Ob cestem podvoz bo situirano železniško postajališče. Dostop do železniškega postajališča bo s pomočjo klančine. Ob cesti bo na obeh straneh ob stacionaži steza za pešce in kolesarje širine 4,00 m, ki bo ločena z zelenim pasom širine min. 2,00 m in max. 3,50 m, in v bližini podvoza in pod podvozom bo ločena s tlakovanjem in opornim zidom. Oporni zid bo od ceste ločen s pasom zelenice, pod podvozom pa s tlakovanim pasom širine min. 0,5 m. Pločnik torej vodi v drugem višinskem nivoju kot cesta (višje od nivelete ceste), zato je zgrajen oporni zid, prostor med cesto pa bo tlakovan. Pod podvozom bo steza za pešce opremljena z ograjo višine najmanj 1,1 m. Na tem delu je predvideno tudi avtobusno postajališče mestnega prometa, ki bo skladno z veljavnim standardom, izogibališče postaje bo opremljeno z vodoravnim in pokončnim prometnim znakom (znak IJ4C). Peron postajališča bo opremljen z nadstrešnico v skladu s predpisi občine Maribor. Uvozni pas postajališča bo v prečnem nagibu 2 %, v vzdolžnem nagibu pa 3 %. Višinsko bo prilagojen trenutni višinski ureditvi. Na lokaciji podvoza bo niveleto potrebno znižati, da ne pride do povečanja podvozne višine. Za podvozom bo na desni strani stacionaže zgrajen dovoz na parkirišče, ki bo sestavni del tega objekta. Za priključitev parkirišča se uporabi križišče v stacionaži 0,858 85. Parkirna površina je predvidena za 60 parkirnih mest, od tega 6 mest za osebe z omejenim gibanjem, in 10 parkirnih mest za motorna kolesa. Parkirišče bo opremljeno s pokritim prostorom za kolesa. Odvodnjavanje bo zagotovljeno s pomočjo

vzdolžnega in prečnega nagiba ter ponikanja v okoliško območje. Na mestih, kjer ne bo ohranjen najmanjši nagib 0,5 % in na mestu podvoza bodo ob robnikih nameščeni žlebovi z režami. Cesta bo na celotnem odseku opremljena z ustreznimi vodoravnimi in pokončnimi prometnimi znaki. Pred postajo mestnega prometa bo urejen prehod za pešce širine 4 m in dolžine 6,50 m. Robniki na mestu prehoda bodo nižani na +0,02 m nad cestišče. Pri prehodu za pešce na mestu pasov za zavijanje bo z vidika varnosti pešcev in upoštevanja največje možne dolžine prehoda narejen sredinski otok iz ograje city bloc. Znižanje se izvede s pomočjo klančine v najvišjem vzdolžnem nagibu 12,5 %. Postajališče mestnega prometa ima rob dolg 18 m, opremljeno bo z oznako in ustreznim sistemom za obveščanje. Peron postajališča je širine 2 m. Pločnik bo na mestu prehoda opremljen s signalnim in opozorilnim pasom za usmerjanje slabovidnih pešcev, zagotovljen pa bo dostop brez ovir. Robniki ob cesti in pločniku bodo betonski 150/250 v višini +0,15 nad cestiščem. Največji prečni nagib pločnika je 2 %. Dostop na železniško postajališče na most bo iz podvoza zagotovljen s pomočjo klančine z največjim nagibom 8 %. Steza za pešce in kolesarje je načrtovana na obeh straneh ceste, kolesarska steza pa je zasnovana kot enosmerna na obeh straneh ceste. V za to določenih in nujnih primerih je kolesarska steza dvosmerna (npr. dovoz do kolesarnice pri parkirišču, na mestu prehoda za pešce za priključitev kolesarske steze v nasprotni smeri za dovoz do kolesarnice), da je možno kolesarnico zapustiti in se tekoče priključiti v obe smeri kolesarske steze. Skupna širina steze za pešce in kolesarje je 4,0 m, od tega 2 m za pešce, 2 m pa za kolesarje. Steza za kolesarje je od pločnika ločena z reliefnimi tlakovci širine 0,40 m. Steza za kolesarje je označena s simboli na površini steze št. V20.

Širinska razporeditev:

- Širina ceste – 7,00 m (2x3,50 m)
- Širina steza za pešce in kolesarje – min 4,00 m, max. 6,00 m (2,00 m za enosmerni pas za kolesarje, 2,50 m za dvosmerni pas za kolesarje, 2,00 m ali 4,00 m za pešce.
- Širina uvoznega pasu – 3,50 m
- Širina postajališča – najmanj 2,00 m. Največ 3,25 m.
- Širina pasu zelenice – najmanj 2,00 m, največ pa 3,50 m

Širina tlakovanja pod mostom – 2,75 m

b) Cesta nadvoza

Širina cestnega nadvoza je 7,00 m, ob obeh straneh pa bosta pločnika širine 2 m. Steza za pešce in kolesarska steza se končata poleg parkirišča pri načrtovanem prostoru za kolesa. Na severni strani se cesta povezuje z obstoječo cesto, na južni strani pa je urejen izvoz za priključitev na obstoječo cesto.

c) Parkirna površina

Parkirna površina je načrtovana za 60 parkirnih mest, od tega 6 mest za invalide. Poleg tega so načrtovana 3 mesta za motorje. Ceste na parkirišču so širine 8 m. Zunanja mesta so razširjena za 0,50 m iz osnovne dimenzije 2,50 m na 3,00 m.

Kolesarnica:

DIMENZIJE:

Zunanje dimenzije kolesarnice so:

- dolžina 11,8m
- širina 4,0m
- višina 2,5 m, svetla višina v prostoru 2,25 m

OPIS:

- kolesarnica je izdelana iz jeklenih kvadratnih in pravokotnih profilov ter pločevine. Bočne stene so okvirji s perforirano pločevino z odprtini fi 10 mm na rastru 15 mm,
- elementi so velikosti 1,25 x 2,2 m.
- Streha je minimalno nagnjena na širini 4,0 m, padec je zakrit s strešno obrobo, odtok je urejen s skritim žlebom in odtokom v vogalu kolesarnice, kritina je trapezna pločevina.
- Kolesarnica ima vhodna enokrilna drsna vrata, svetle širine prehoda 2,0 m in višine 2,0 m
- konstrukcija vrat je iz jeklenih cevni profilmv in enake perforirane pločevine, kot stenski elementi.
- Sistem zaklepanja ni predmet ponudbe.
- kompletna konstrukcija je cinkana in barvana v RAL 7016- antracitno siva, perforirana pločevina bela RAL 9016, z vsemi barvnimi oznakami in grafiko za kolesa na stranicah objekta (B + R , KOLO)
- konstrukcija se postavi na betonske temelje, ki niso predmet ponudbe, načrte za gradbena dela posreduje ponudnik kolesarnice
- konstrukcija se postavi na betonske temelje, ki niso predmet ponudbe, načrte za gradbena dela posreduje ponudnik kolesarnice

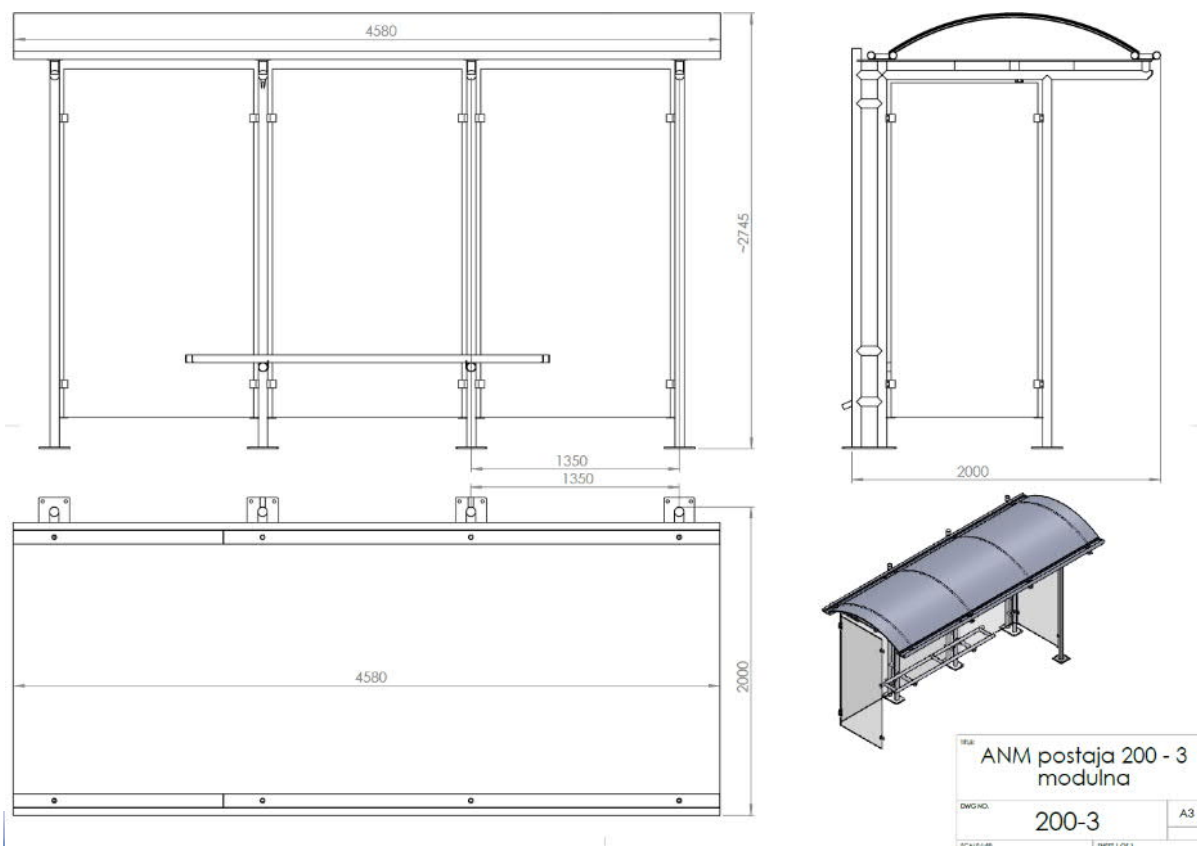
Slika 1 – Primer kolesarnice



Slika 2 – Notranja ureditev kolesarnice



Slika 3 – Avtobusno postajališče



Širina uvoznega pasu je 3,50 m. Dolžina roba postajališča je 18,00 m, uvozni pas pa je dolžine 25,00 m pri uvozu in 15 m pri izvozu.

Vodoravni prometni znaki:

- Vodilna črta V4 (rob vozišča 0,25)
- Vzдолžna prekinjena črta V2b (3/1,5/0,125)
- Vzдолžna neprekinjena črta V1a (0,125)
- Prehod za pešce V7
- Postaja avtobusa ali trolejbusa V11a

Pokončni prometni znaki:

- Križišče/cestni priključek s prednostno cesto P4
- Avtobusna postaja IJ4b
- Prehod za pešce IP6
- Prepovedan promet za vozila, katerih skupna višina presega določeno višino B16
- Prednostna cesta P2

Sestava ceste in parkirišča:

- 40 mm AC11 surf B50/70A3
- 70 mm AC32 base B50/70A3
- 420 mm drobljenec TD32

Sestava pločnika:

- 50 mm AC11 surf B70/100 A5/Z3
- 300 mm posteljica kamniti nasip

Sestava kolesarskega pasu:

- 50 mm AC11 surf B70/100 A5/Z3 s površinsko obdelavo (modificiran z rdečim gumenim granulatom)
- 300 mm posteljica kamniti nasip

3.3 Odvodnjavanje Cest, parkirišča in avtobusnih postajališč peronov

Odvodnjavanje ceste je zagotovljeno s vzdolžnim in prečnim nagibom same ceste in steze. Površinska voda je speljana v novo načrtovane jaške, oz. na prosti poraščen teren. Odtok jaškov je izveden na teren, ustje pa bo tlakovano z agregatom iz kamnoloma. Odvajanje vode iz planuma vozišča je zagotovljeno s prečnim nagibom 4 %.

4 Ureditev železniške proge nad samim podvozom in gradnja novih železniških postajališč

4.1 Kratek opis gradnje

Novo železniško postajališče Ledina se nahaja na progi št. 30 Zidani Most - Šentilj - d.m. v km 589+229 (sredina perona). Locirano je na začetku postaje Maribor Tezno v smeri postaje Hoče. Na lokaciji železniškega postajališča poteka dvotirna glavna proga, poleg tega pa tudi izvlečni tir iz ranžirne postaje Maribor Tezno. Na izvlečni tir se na mestu postajališča priključuje industrijski tir TINK.

Peron pri tiru št. 1 je načrtovan kot otočni enostranski med tirom št. 1 in izvlečnim tirom št.39. Dostop do njega bo z novo zgrajenega podvoza s pločnikom v nagibu na čelo perona.

Peron pri tiru št. 2 je načrtovan kot bočni. Po bodoči izvedbi industrijskega tira v industrijsko cono bo peron postal otočni. Dostop do njega bo s poševnim pločnikom iz na novo grajenega podvoza na čelo perona. Drugi dostop na peron bo do načrtovanega parkirišča P+R. Ta dostop se ohrani do gradnje novega industrijskega tira, nato se bo uporabljal samo dostop iz podvoza.

Oba perona bosta konstrukcijske dolžine 153 m z uporabno dolžino 150 m med signaloma za mesta ustavitve, rob perona pa je po celotni dolžini v premi. Dostopna pločnika na oba perona se bosta navezovala na pločnik, ki vodi ob novo zgrajeni cesti. Perona bosta opremljena z nadstreškom pri dostopu iz podhoda, ki se navezuje na nadstrešek dostopnega pločnika. Pod nadstreški bodo klopi, pritrjene preko konzole na konstrukcijo nadstreška. Poleg tega bosta perona opremljena s koši za odpadke, SOS (info) stebrički in informacijskimi tablam. Na peronih bo sistem za obveščanje potnikov.

Pri načrtovanju spodnjega ustroja in peronov se upošteva bodoča gradnja industrijskega tira iz postaje Maribor Tezno v smeri industrijske cone in logističnega centra Pošte Slovenije. Gradnja industrijskega tira je predvidena v veljavnem prostorskem načrtu za področje industrijske cone Tezno.

4.2 Spodnji in zgornji ustroj

4.2.1 Obseg gradbenega objekta

Ureditev zgornjega ustroja je na glavnih tirih v stacionaži km 588+900 – km 589+500.

4.2.2 Tirna trasa

V dolžini novih peronov bo potrebno razširiti osno razdaljo med tiri št. 1 in št. 2 s širine 4,00 m na 4,60 m. Na tiru št. 1 je predviden tirni S pred postajališčem za razširitev, za postajališčem pa za ponovno zmanjšanje osne razdalje. Krožni loki so načrtovani za osnovno hitrost 160 km/h, kar je tu trenutna progovna hitrost za vlake z nagibno tehniko (Pendolino). Loki tirne S-krivine bodo polmera $R = 12800$ m brez nadvišanja. Med krivinama je načrtovana premera dolžine 64 m.

Iz vlečni tir št. 39 se mora smerno premakniti za 3,5 m v primerjavi z obstoječo lego na mestu priključitve industrijskega tira TINK. V smeri od postaje Maribor Tezno je na tiru št. 39 predviden desni lok polmera $R = 500$ m. Za lokom sta vstavljeni novi kretnici št. „1“ in št. „E“.

Lok kretnice št. „1“ se navezuje na novo kretnico št. „2“. Glavni tir kretnice št. „2“ nadaljuje s priključitvijo na tir št. 33. Odklonski tir št. „2“ se navezuje na novo kretnico št. „4a“. Kretnica št. „4a“ priključuje tira št. 36 in št. 38. Krivina kretnice št. „E“ je priključena na novo kretnico št. „a“. Glavni tir kretnice št. „a“ nadaljuje s priključitvijo na tir št. 50S. Odklonski tir kretnice št. „a“ priključuje industrijski tir „DINOS“.

Za kretnico št. „E“ sledi prema dolžine 12,8 m, levostranski lok polmera 300 m in prema dolžine 6 m do začetka kretnice št. „b“. Za mostom bo nameščena kretnica št. „b“. Lok kretnice št. „b“ se navezuje na industrijski tir TINK. Za glavnim tirom kretnice št. „b“ sledi prema vse do blažilca za zaustavitev v km 589+094 glavne proge. Tirna trasa na tiru št. 39 je predvidena za hitrost 40 km/h.

Pri vseh obravnavanih tirih je najmanjši polmer loka $R=200$ m.

4.2.3 Tirna rešetka

Konstrukcija zgornjega ustroja na glavnih tirih zagotavlja varno vožnjo železniškega vozila pri največji dovoljeni osni obremenitvi 22,5 t za nosilnost kategorije D4, svetlega profila GC. Uporabijo se tirnice sistema UIC 60 (60E2) kakovosti R260, betonski pragovi dolžine 2,6 m in na osni razdalji 0,60 m. Nagib osi tirnice v razmerju do navpične osi tira je 40:1. Za pritrditev tirnice na prag se uporabi nov elastični tirni pribor npr. Pandrol. V dolžini mostnega objekta bodo na pragovih vgrajene varnostne tirnice. Tirnice bodo zvarjene v neprekinjeno zvarjeni tir.

Na izvlečnem tiru št. 39 in na vseh ostalih tirih, ki se priključujejo na tir št. 39, se uporabijo tirnice 49E1 kakovosti R260, na lesenih pragovih ali betonskih pragovih dolžine 2,4 m (po dogovoru z upravljavcem proge) in na osni razdalji 0,667 m. Nagib osi tirnice v razmerju do navpične osi tira je 20:1. Za pritrditev tirnice na prag se uporabi nov pribor tipa K z rebrasto podložno ploščo.

Minimalna debelina nove tirne grede pod spodnjim robom praga merjeno pod tirnico je 30 cm, nad podvozom je debelina tirne gredi 35 cm pod spodnjim robom praga z rezervo 5 cm. Širina gredi pri čelu praga je 40 cm na celotnem odseku in velja pod pogojem, če je tima greda dobro zbita. Če ni, se mora urediti skladno z določili Pravilnika o zgornjem ustroju železniških prog. Oblika gredi je razvidna z risbe karakterističnega profila. V tirno gred se vgradi tolčenec debeline »D« po Pravilniku o zgornjem ustroju železniških prog oziroma predpisanem standardu. Naklon gredi je 1:1.25.

4.2.4 Kretnice in konstrukcije kretnic

V okviru ureditve trase izvlečnega tira št. 39 in pripadajočega dela začetka postaje Maribor Tezno bo treba vgraditi šest kosov novih kretnic. Predvidene so kretnice oblike 49 E-200-7°30' na lesenih pragovih.

4.2.5 Spodnji ustroj

Na izvlečnem tiru št. 39 in delu industrijskega tira „TINK“ bo v potrebni dolžini razširjen obstoječi železniški nasip. Načrt konstrukcije nasipa bo izhajal iz geoloških razmer na mestu gradnje, ugotovljenih s pomočjo geološke vrtine. Nagib brežine nasipa bo 1:2. Osnovna širina od osi tira št. 39 do roba brežine bo 3,00 m, je pa tu vgreznjena tirna greda. Po dolžini smernih ureditev tira št. 39 na novo vgrajenih kretnic in spremenjenih tirih na delu začetka postaje Maribor Tezno se postavi nova konstrukcija spodnjega ustroja. Načrt konstrukcije izhaja iz raziskave podlage s pomočjo izkopanih sond. Spodnji ustroj glavnih tirov št. 1 in št. 2 se zunaj dolžine peronov ohrani obstoječi, zamenja se le tirna greda. Pri novi drenaži med glavnima tiroma po dolžini peronov bo treba spremeniti naklon planuma spodnjega ustroja v smeri jarka za odvodnjavanje.

Za peronskim zidom perona št. 1 bo teren v širini ca. 9 m urejen z nagibom 2 %, oz. 5 % v smeri novega utrjenega jarka. Ta ureditev zagotavlja prostorsko rezervo za predvideni industrijski tir. Brežine jarka bodo posejani s travo.

Planum proge pri glavnih tirih št. 1, št. 2 med peroni se izvede z dvostranskim prečnim nagibom do sredine med tiri (k drenaži). Planum proge pri ostalih tirih se izvede z enostranskim prečnim nagibom v smeri drenaže ali na teren nasipa. Predviden nagib planuma je 5%. Minimalna širina planuma od osi tira do roba je v premi 3,35 m. Oblika in dimenzije planuma so prikazane v načrtih prečnih profilov. Nosilnost na planumu proge mora biti $E_{V2,min}=100\text{Mpa}$ pri glavnih tirih, $E_{V2,min}=60\text{Mpa}$ pri industrijskih tirih.

Bankina med tiri (samo pri industrijskih tirih) in zunaj bo izvedena z gramoza 4-8 mm debeline 100 mm. Širina bankine zunaj tirov v premi je 1,3 m.

4.2.6 Odvodnjavanje peronov in železniške proge

V obstoječem stanju je na desni strani tira št. 1 v smeri stacionaže jarek za odvodnjavanje. Med tiroma št. 1 in št. 39 je drenaža. Zaradi vgradnje peronov se mora izvesti sprememba sistema odvodnjavanja. Predvidena je ukinitve dela obstoječe drenaže med tiroma št. 1 in št. 39.

Odvodnjavanje železniške proge na južni strani podvoza in peronov je napeljeno v obstoječ jarek, ki ima nagib od podvoza proti smeri stacionaže. Odvodnjavanje prenovljenih tirov z drenažo na severni strani od podvoza je napeljeno v ponikovalnice na zelenici med tiri. Sistem odvodnjavanja je načrtovan tako, da nova kanalizacija v podvozu v primeru velike količine meteorne vode ne bo obremenjena z vodo iz železniške proge.

Predvidena je vgradnja nove drenaže med glavna tira od mostnega objekta do konca peronov. Nova drenaža bo priključena na obstoječo levo od tira št. 1. Tir št. 39 se bo odvodnjaval v novo drenažo desno od tira. Nova drenaža bo prav tako priključena na obstoječo na levi od tira št. 1. Takšen sistem zahteva posege v spodnjem ustroju – sprememba naklona planuma.

Za odvodnjavanje terena za peronskim zidom perona št. 1 in predvidenega industrijskega tira je predviden utrjen jarek iz betonskih blokov širine 600 mm, ki bo vodil od podvoza in bo napeljan v obstoječi jarek ob tiru št. 1. Obstoječi jarek se očisti. Predviden je

nagib jarka 2,5 ‰. Pod začasnim dostopnim pločnikom (dokler ne bo zgrajen predvideni industrijski tir) se jarek prepelje s cevjo DN 300. Na mestu predvidenega prehoda jarka pod predvidenim industrijskim tirom cca v km 589+100 se pri gradnji industrijskega tira izvede prepust.

Odvodnjavanje prilagojenega dela začetka postaje Maribor Tezno bo urejeno s sistemom drenaže, priključenim na obstoječi sistem drenaže ali v novo zgrajeno kanalizacijo. Potekala bodo posvetovanja z upravljavcem proge.

Vzdolžna drenaža je predvidena iz plastične cevi, polmera 150 mm. Prečne odtočne cevi so predvidene plastične, polmera 200 mm. Pri prehodu prečne odtočne cevi pod tirnico se cev obbetonira. Revizijski drenažni jaški, nameščeni na drenažnih ceveh pri glavnem tiru bodo praviloma po 50 m in iz montažnih betonskih delov premera 80 cm. Drenažni jaški v sistemu drenaže v obravnavanem delu kretničnega območja postaje Maribor Tezno bodo plastični, notranjega premera 40 cm in iz montažnih betonskih delov premera 80 cm.

4.2.7 Peron

Perona sta predvidena za višino perona 550 mm nad GRT. Odmik roba perona od osi tira je 1650 mm (perona sta v premi). Dolžina obeh peronov je 150 m. Prečni naklon perona je 2 ‰ v smeri od tira. Širina peronov bo 3,0 m, lokalno povečanje širine perona bo na dolžini nadstreška perona. Rob perona bo iz elementov „L“. Zadnja roba obeh peronov sestavljata oporna zida, h katerim bo pritrjena ograja. V dolžini nadstreška bo zid povišan, vanj pa bo pritrjena zadnja stena nadstreška. Ob povišanem delu zidu bo na vsakem peronu nameščeno korito za odvodnjavanje.

Perona in pripadajoče utrjene površine so preurejene za samostojno gibanje oseb z omejenimi gibalnimi sposobnostmi. Varnosti pas je širine 1,05 m od roba perona (za hitrost 160 km/h), nevarno območje je torej 2,70 m od osi tira. Od ostale površine perona bo nevarno območje ločeno z rumeno označeno linijo tlakovcev širine 0,1 m po celotni dolžini perona. Linija bo z nedrsečo obdelavo.

V dolžini peronov bo med glavnimi tiri vgrajena ograja višine 1,0 m nad gornjim robom tirnice za preprečevanje nedovoljenega prečkanja potnikov preko tirov.

Postajališči bosta opremljeni v skladu z zahtevami Pravilnika o opremljenosti železniških postaj in postajališč in TSI PRM.

5 Nadstreški peronov in dostopnih pločnikov

Sestavni del novega železniškega postajališča, zavetišče za potnike se namesti kot novi pultni nadstrešek. Novi nadstrešek se izvede tudi nad dostopnimi pločniki, ki kot glavni dostop vodijo na perona iz izvennivojskega križanja ceste z železnico. Cilj je tudi povezati nadstreške peronov z nadstreški dostopnih pločnikov tako, da prihajajoči potniki že od izvennivojskega križanja prihajajo s »suho nogo« kar na peron. Enostransko usmerjeni dostopi na peron povezavo omogočajo.

Nov nadstrešek bo izveden kot lahka jeklena konstrukcija s streho iz sendvič panelov. Navpične površine nadstreška bodo iz kaljenega stekla. Nadstrešek se vgradi na nove zidove iz armiranega betona dostopnih pločnikov in temeljnih petah v objektu postajališča. Nadstrešek bo opremljen z razsvetljavo in se bo odvodnjaval glede na lokalne razmere. Pod nadstreškom bodo nameščene klopi, koši in oglasne deske (oz. oglasne površine).

Obseg nadstreškov obeh dostopnih pločnikov je opredeljen z armiranimi betonskimi zidovi konstrukcije mosta (dimenzija 2,6*58 m). Obseg nadstreškov na peronih se natančno določi glede na pogoje, določene s strani prometnega tehnologa v nadaljnji stopnji projekta (ocenjevana dimenzija je zdaj 2,6*40 m – popravi se glede na frekvenco).

Slika 1 – Primer tipa rešitve:



6 Prilagoditev obstoječega voznega voda SŽ na lokaciji Maribor–Ledina

Na mestu novega predvidenega železniškega postajališča se trenutno nahajajo dva glavna prevozna tira in en industrijski tir. Vsi trije so elektrificirani. Glavna prevozna tira imata napeljan sistem voznega voda s presekom 320mm² (2x kontaktni vodnik 100mm² Cu, 1x pa nosilna vrv 120mm² Cu). Industrijski tir ima napeljan sistem voznega voda s presekom 170mm² (1x kontaktni vodnik 100mm² Cu, 1x pa nosilna vrv 70mm² Bz). Poleg tega se tu nahaja odsek ločevanja železniške postaje Maribor v smeri odseka proge Maribor – Hoče. Na obstoječih podporah tipa LS se nahajajo odklopni ločilniki z motornim pogonom.

Zaradi premika industrijskega tira zunaj od novo predvidenega položaja perona bo treba odstraniti obstoječe podpore voznega voda, ki nosijo sistem voznega voda nad industrijskim tirom. Na novo se ali nadomestijo z novimi samostojnimi podporami ali se uporabijo nove podpore glavnega tira in se na njih samo obesijo konzole za industrijski tir.

Poleg tega je zaradi gradnje novega perona, dostopa do njega in razširjene mostne konstrukcije treba zgraditi povsem nov odsek ločevanja vključno z zateznimi drogovi. Odsek ločevanja na mestu perona ni primerna rešitev, zato ga je treba premakniti v smeri železniške postaje Hoče.

7 Izgradnja in namestitev novih telekomunikacijskih naprav na lokaciji Maribor–Ledina

Novo zgrajen peron bo opremljen z radijskim sistemom, opremljena bosta oba perona. Informacijske table za potnike bodo nameščene na peronih in na dostopnih poteh do njiju. Za nadzorovanje perona bo zgrajen nov video nadzorni sistem. Zgrajena bo nova lokalna kabelska povezava, uporabijo se standardni in optični kabli. Center TK naprav bo v tehnološki stavbi.

8 Prestavitev dela prenosnega omrežja plina M10000, DN350, 6bar

Zaradi predviden novega železniškega postajališča Ledina na glavni železniški progi št. 30 Zidani Most- Šentilj- državna meja v km 589 +385 in s tem povezane gradnje novih cest v nadvozu, podvozu in parkiriščem je v okviru zunanje ureditve s cestno in komunalno infrastrukturo predvidena tudi delna prestavitev plinovoda prenosnega plinovoda MB-10000.

Predvidena graditev objektov bo potekala v 2x5 m varnostnem pasu obstoječega prenosnega plinovoda MB-10000 dimenzije DN350, 368x8 mm, kateri poteka od MRP Maribor v smeri sever-severozahod do 7+436 smer Intes, ter varovalnem pasu prenosnega plinovoda M-10100 od M10000 do MRP Tam, dimenzije DN 150, tlak 6 bar. Oba plinovoda sta v upravljanju družbe Plinovodi d.o.o., kot operaterja prenosnega sistema zemeljskega plina.

V grafičnih prilogah je predstavljena zasnova objektov, ki so del projektne naloge naročnika, ter posledično zasnova prestavitve in zaščite dela plinovoda na tangiranih področjih. Natančnejša obdelava prestavitve bo prikazana v naslednjih fazah načrtov.

Plinovod MB-10000 v okvirni stacionaži km 0+883 križa obstoječo cesto Ledina, kjer je predviden tudi potek nove ceste ter v okvirni stacionaži km 0+845, kjer je predvidena postavitev parkirišča.

Zaradi gradnje nove ceste iz podvoza se bo niveleta le te znižala od nivelete obstoječe ceste, tako da bo na mestu križanja z obstoječo cesto potrebno prestavitev plinovoda pod obstoječo cesto. Okvirno naj bi prestavitev potekala v dolžini cca 80m gledano od S proti J s prostorskim potekom ki bo odvisen od cestnih in mostovnih objektov, načelno pa na razdalji 4 m vzhodno od obstoječega plinovoda.

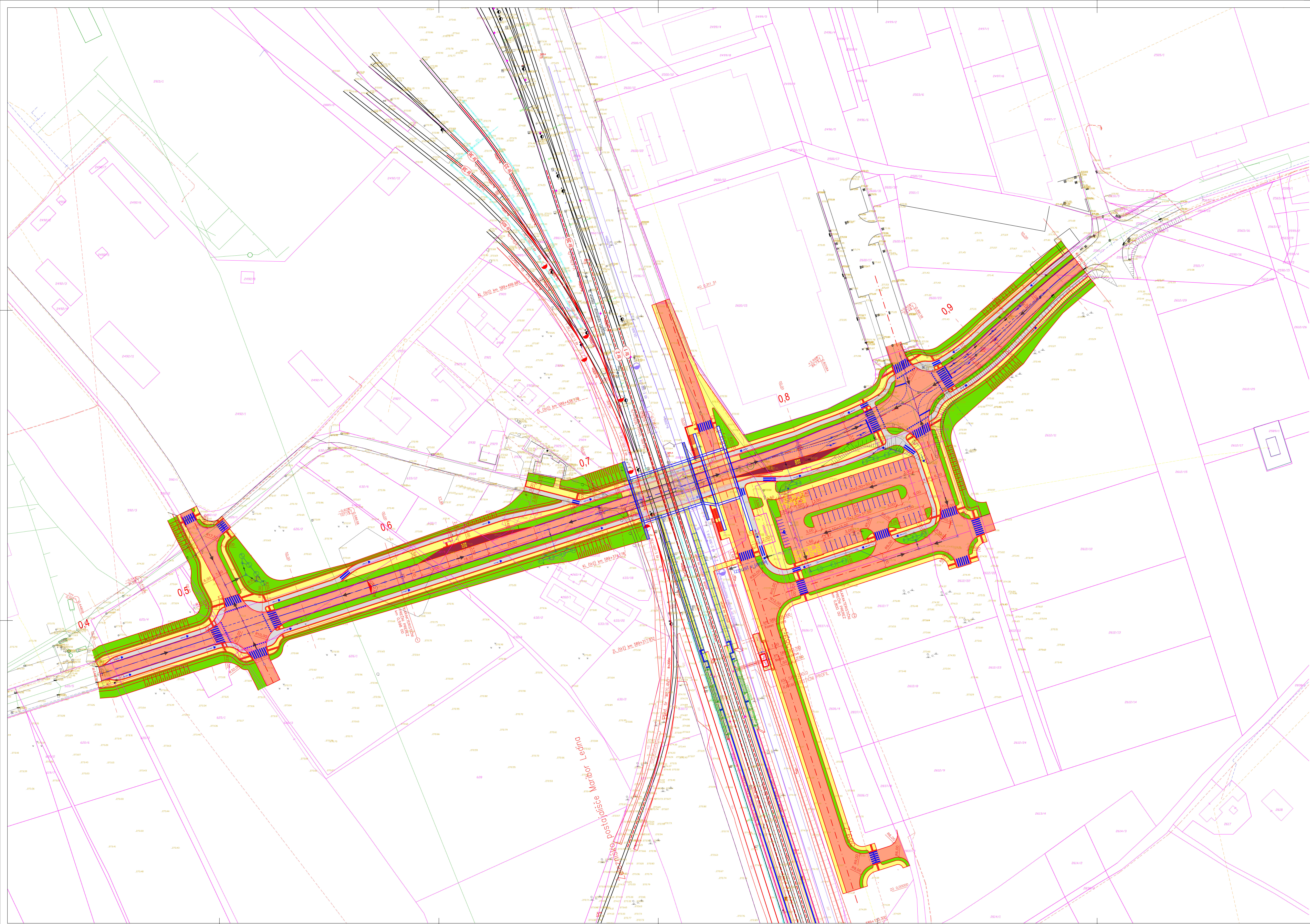
Glede na obstoječe prostorske akte in vzporedne projekte ureditev, ki potekajo na tem področju, pričakujemo potrditev predlagane variante poteka in prestavitve dela plinovoda s strani naročnika, kar je osnova za nadaljne faze razdelave.

9 Distribucijski plinovod PE160, 1bar

Predvideni distribucijski plinovod PE160, katerega operater je Plinarna Maribor d.o.o. bo potekal v predvideni cesti novi vesti pod podvozom se bo na obstoječi plinovod navezal v križišču pri tiskarni . Od te točke poteka predvideni plinovod proti zahodu v dolžini cca 392 m , kjer se naveže na obstoječi zaporni ventil. V križišču (je predviden dvojni odcep plinovoda PE160 preko ceste proti jugu in severu. Odcepa se bosta zaključila z zaključno kapo. Na obeh odcepih je predvidena vgradnja zapornih ventilov. Prehod čez cesto bo speljan v zaščitni cevi.

Izdelal:

Ing. Petr Šramota
SUDOP BRNO, spol. s r.o.
tel. 737 933 627
e-pošta: psramota@sudop-brno.cz

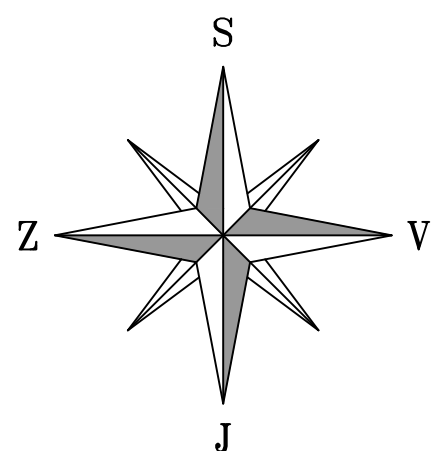


LEGENDA O INŽENIRSKIH OMREŽIJH

- JAVNA RAZSVETLJAVNA
- PUN
- KANALIZACIJA METEORNA
- VODOVOD
- ELEKTRIKA NN
- TELEKOMUNIKACIJE
- VROČEVOD
- VRSTE RABE
- PARCELNE MEJE
- UREJENE MEJE
- ŽIVA MEJA
- OGRAJA ZIDANA
- OBJEKT – NAD ZEMLJIŠČEM
- OBJEKT
- OGRAJA
- KOZOLEC
- ŽELEZNICA
- SVTK KANALETA
- MEJA KATASTRSKE OBČINE
- PUN

LEGENDA POVRŠIN

- CESTA
- PLOČNIK
- KOLESAŘSKA STEZA
- HORIZONTALNO SIGNALIZACIJA
- ZELENICA
- AVTOBUSNO POSTAJALIJE
- TLAKOVANJE
- OPOZORILNI IN SIGNALNI PASIVI – RELIEFNA POVRNA TLAKOVCEV
- MEJA PREDMETU PROJEKTA IZP
- TRATIVOD



			ŠTEVILKA SKUPA
REVIZIJA	DATUM	SPREMEMBA	

SUDOP BRNO, spol. s r.o.
Kounicova 26
611 36 Brno

INVESTOR: ŘS, Miroslavova, Tržisko č.19, 1000 Ljubljana in MOK
Ulice: Hlavní, Smetana, 2000 Mladá

POŘÍZENÍ ARCHIT.ŘEŠENÍ: SÍDELNÍK: Ing. Martin Mlýs
IZP: G-3633

Ing. Martin Mlýs
Ing. Stanislav Brulovský

TEL.: +420 772 625 804
E-mail: sudop@brno.cz
web: www.sudop-brno.cz

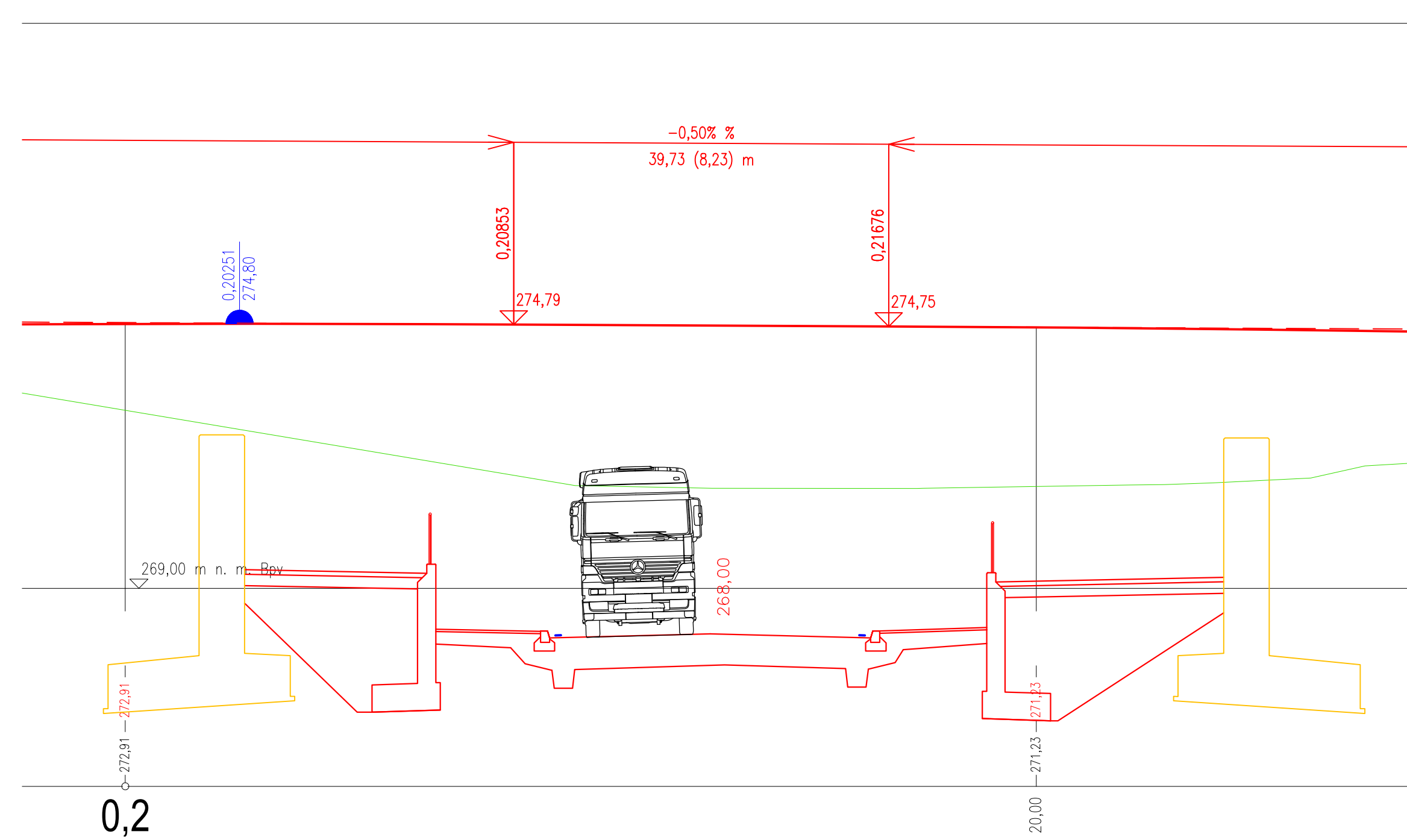
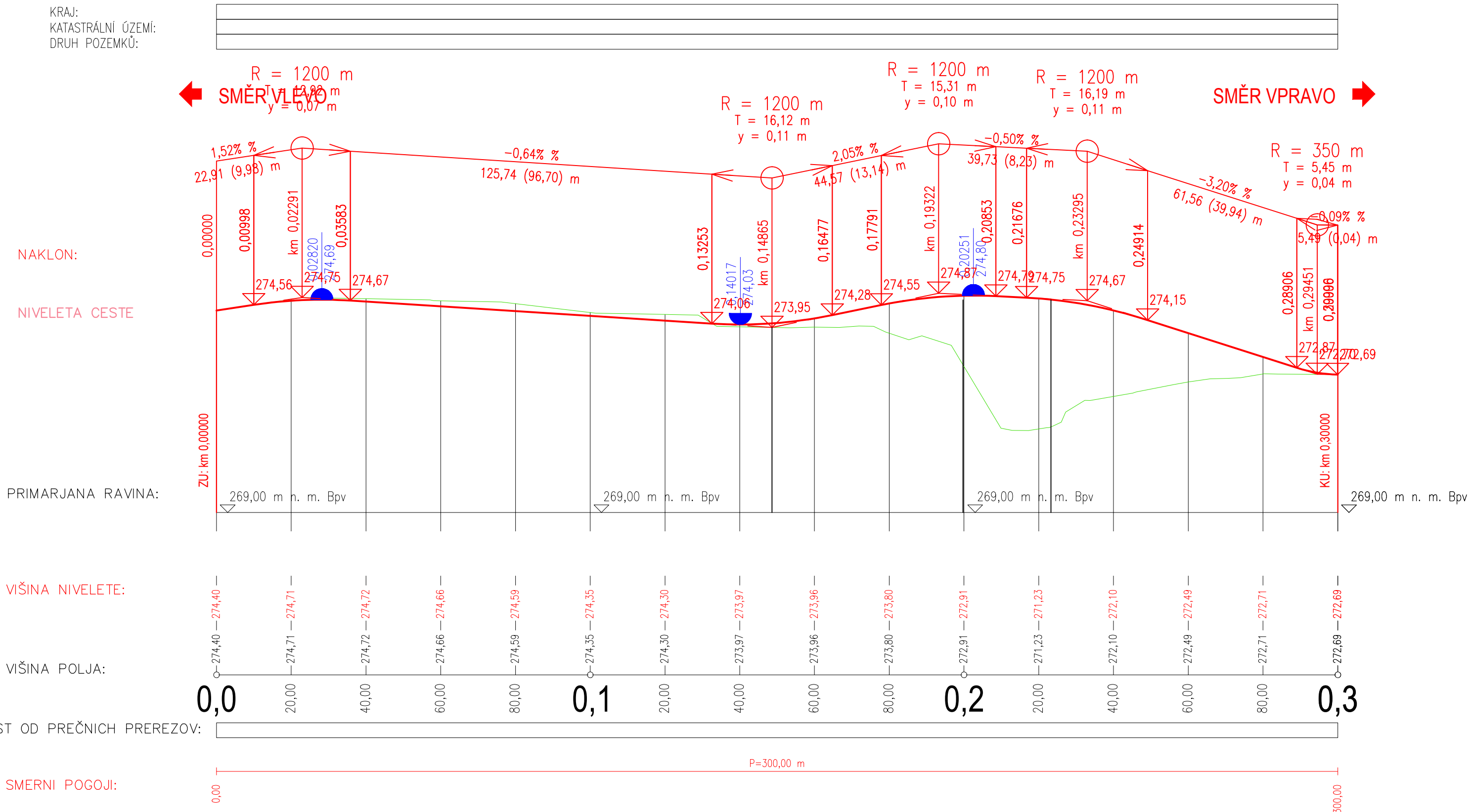
ST. PROJEKTAČNÍ: NÁČRTEK: 1004
MĚRKA: 1:500
PROJ. TYP: TYP
DATUM: JUNI 2021
REL. DOKUM.: PŘÍLOHA 51

Podvoz Ledina in novo železniško postajališče Ledina
na glavni žel. progi št. 30 Zidani most - Šentilj-d.m.

Situacija ceste

2

PODÉLNÝ PROFIL
Trasa - (1)
km 0,000 - 0,300
M 1:1000/100 km

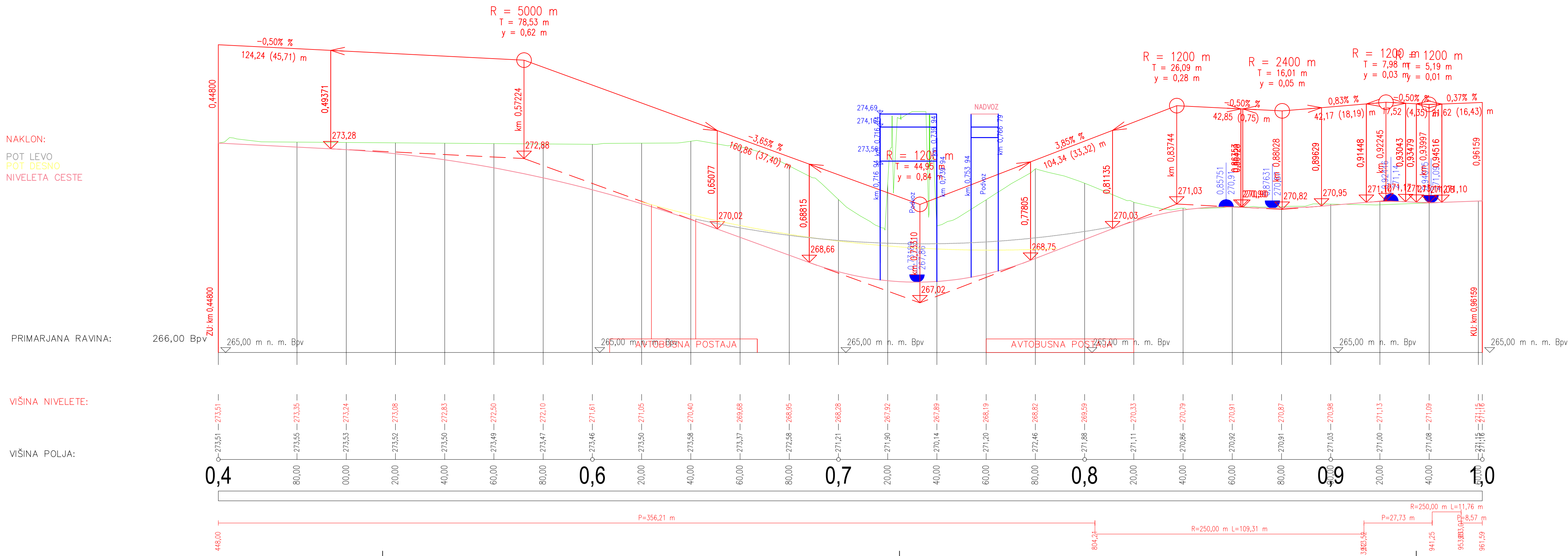


Vzdolžni profil - PODVOZ
km 0,448 - 0,962
M 1:1000/100 km

REGIJ:
KATASTRÁLNÍ OZEMÍ:
PARCELE:
VRSTA ZEMLJIŠČ:

SMĚR VLEVO

SMĚR VPRAVO

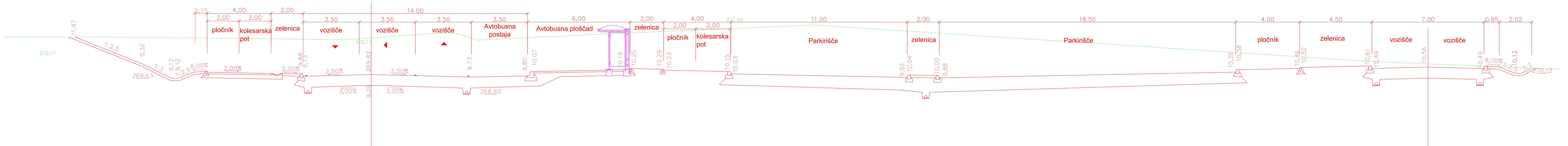


			ŠTEVILKA SKLOPA:
REVIZIJA Š.	DATUM	SPREMENBA	

SUDOP BRNO			SUDOP BRNO, spol. s r.o. Kounicova 26 611 36 Brno
INVESTITOR: Ing. Martin Mráz IŽS G-3633	RS, Min.za infrastruktura, Tržaška c.19, 1000 Ljubljana in MOM Ulica Heroja Skofceviča, 2000 Maribor	POOBlašČENI ARHITEKT/INŽENIR Ing. Martin Mráz IŽS G-3633	SOĐELAVEC Bc. Stanislav Brutovský
VODJA PROJEKTA Ing. Martin Mráz IŽS G-3633			tel. : +420 972 625 804 E-mail: sudop@sudop-brno.cz web: www.sudop-brno.cz
Podvoz Ledina in novo železniško postajališče Ledina na glavni žel. progi št. 30 Zidani most - Šentilj-d.m.			FAZA: IZP ST. PROJEKTA: 1064 VERZIJA: 1:1000/100 STEV. FORMALOV: 10xA4 DATUM: Junij 2021 DEL. DOKUM. PRILOGA ŠT. 3

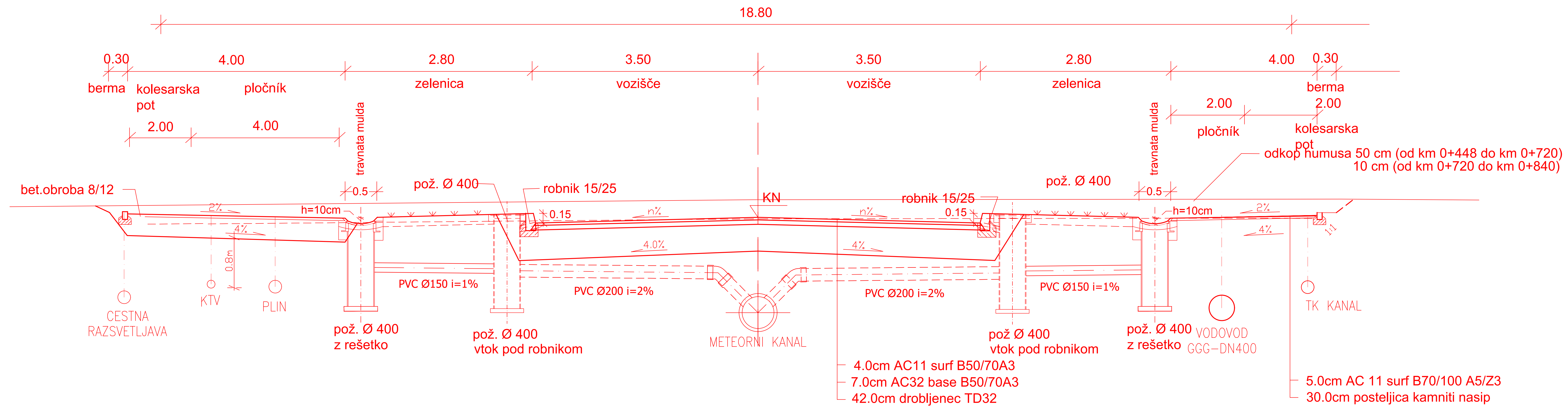
② KARAKTERISTIČNI PREČNI PREREZ

Cesta LEDINA III km: 0,800 00



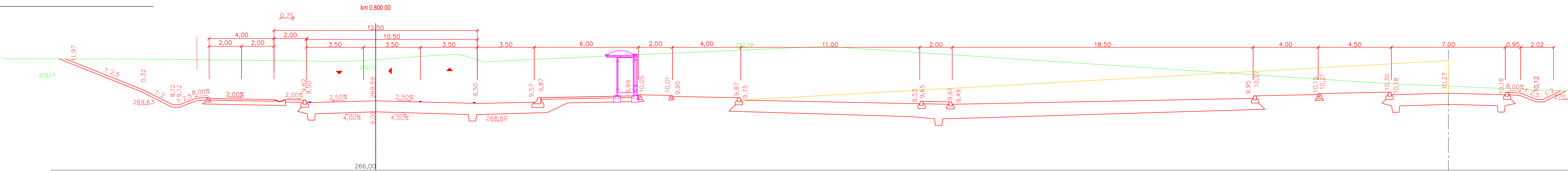
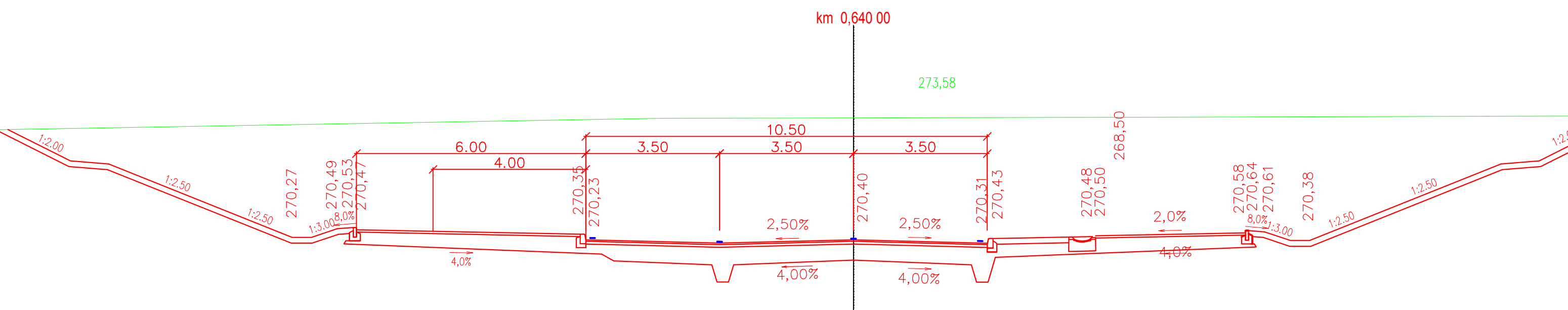
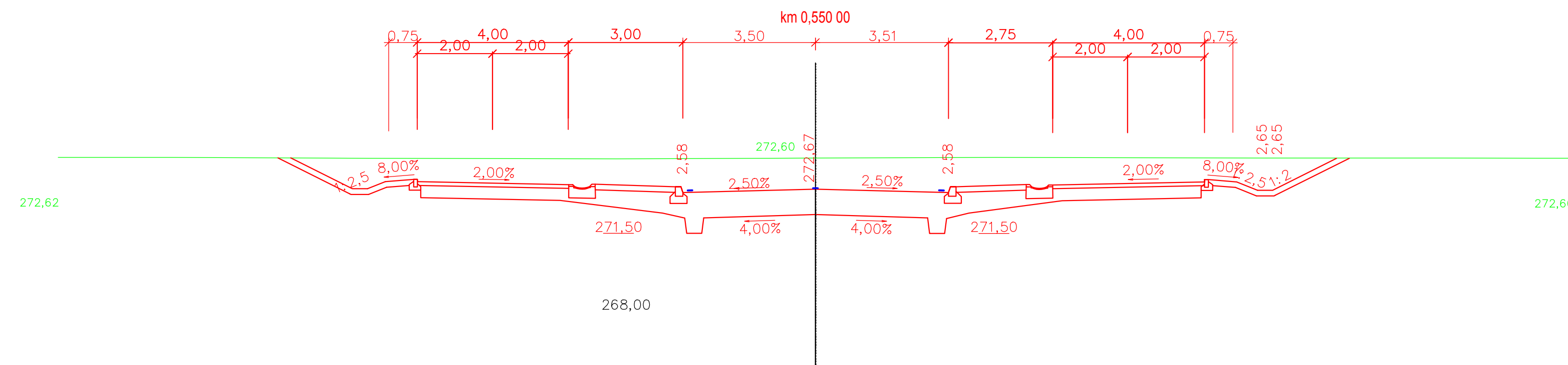
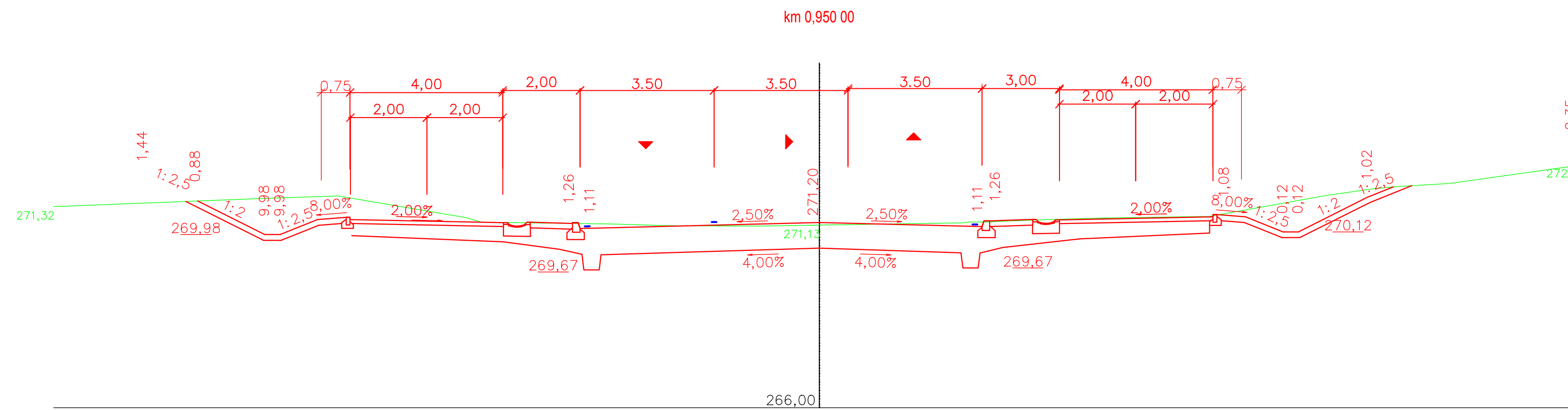
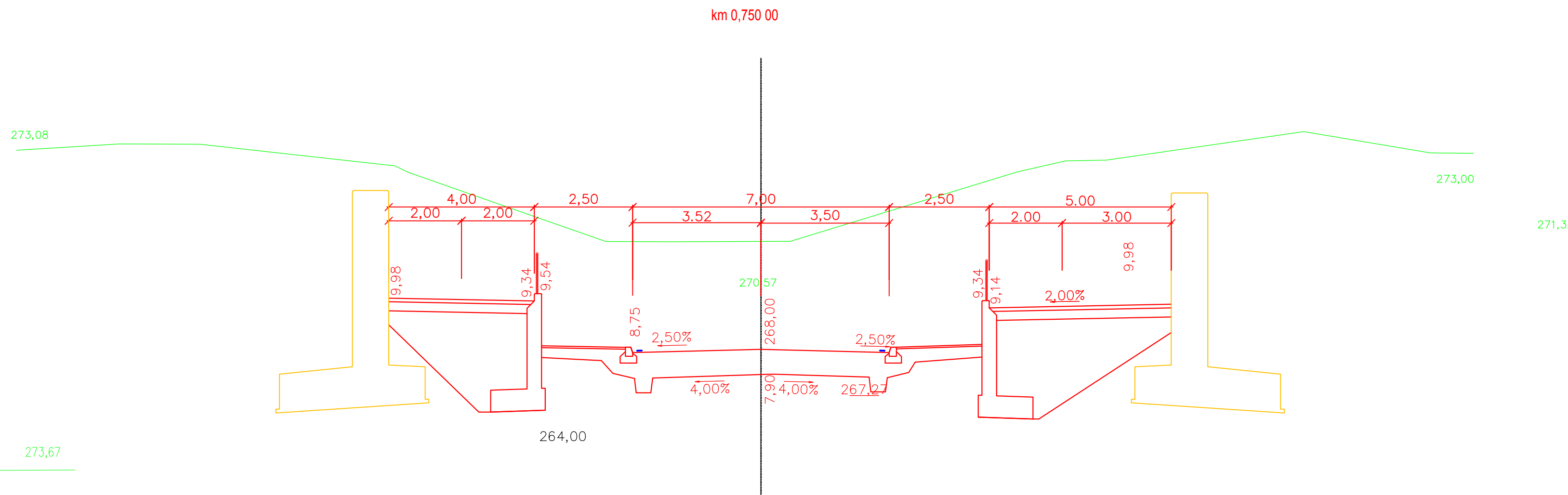
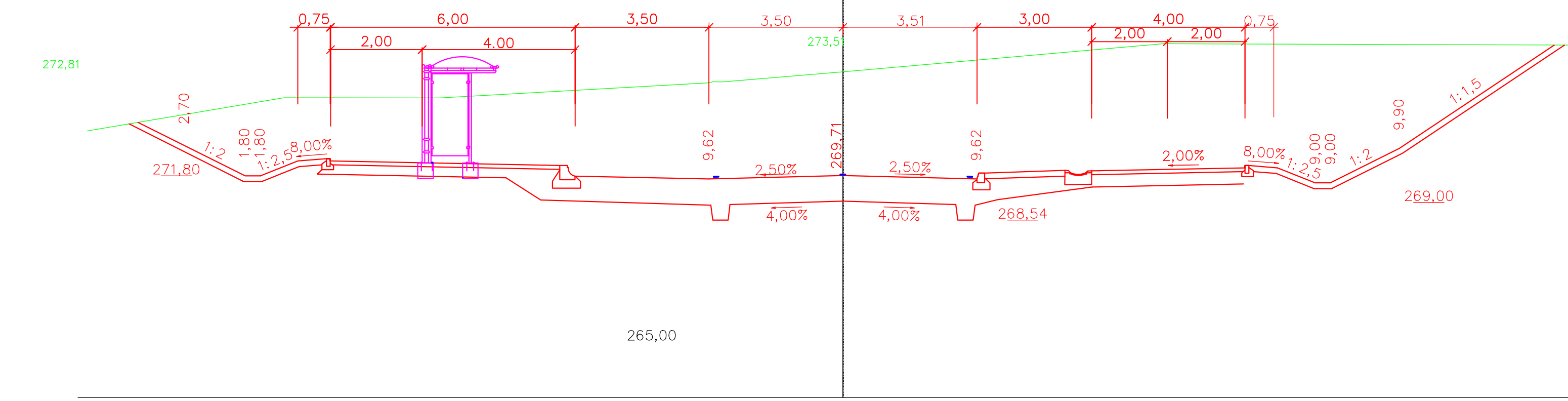
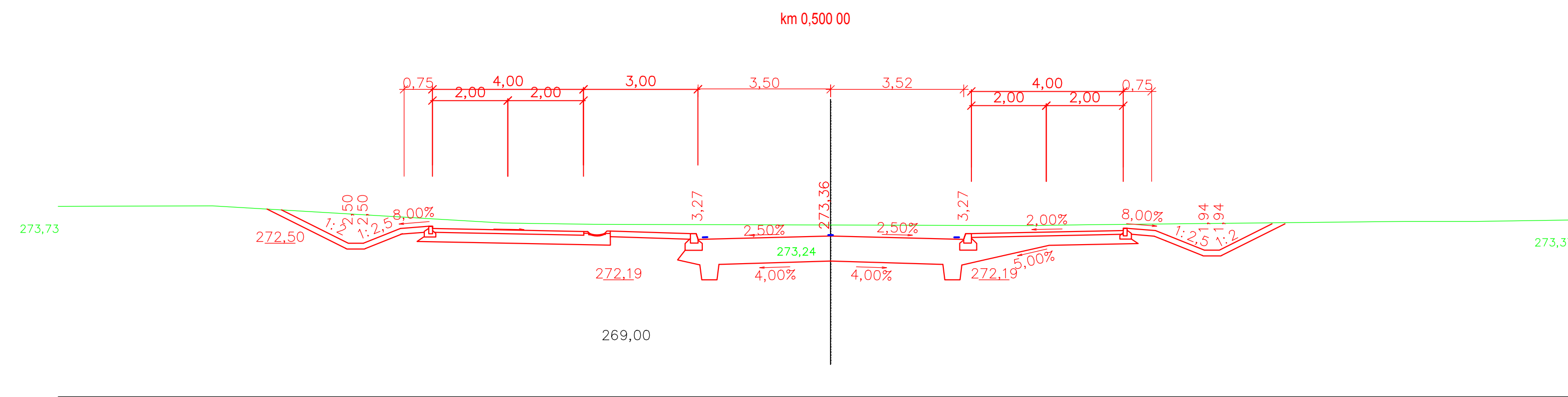
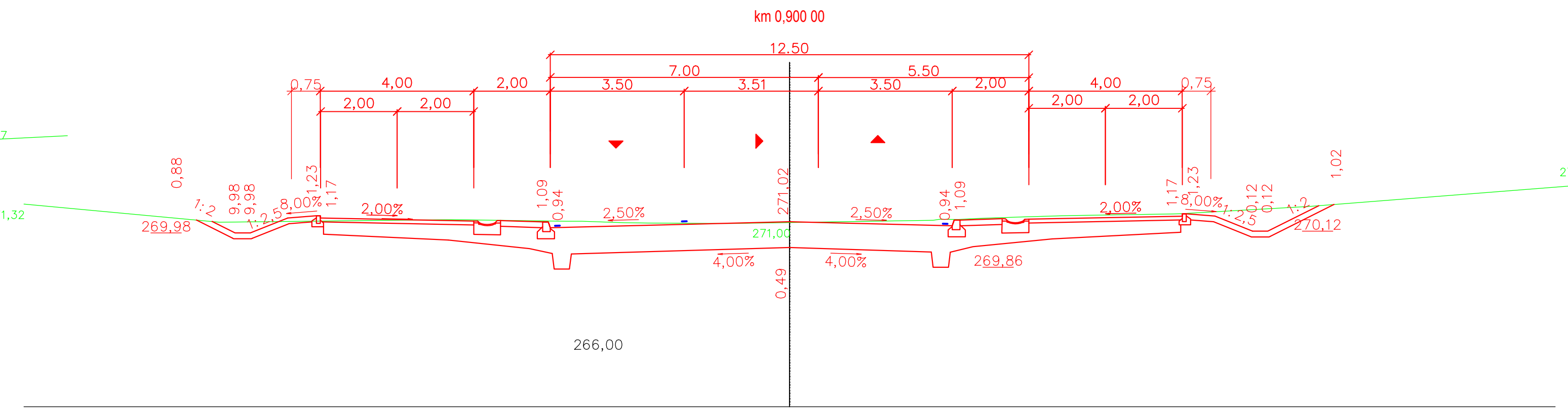
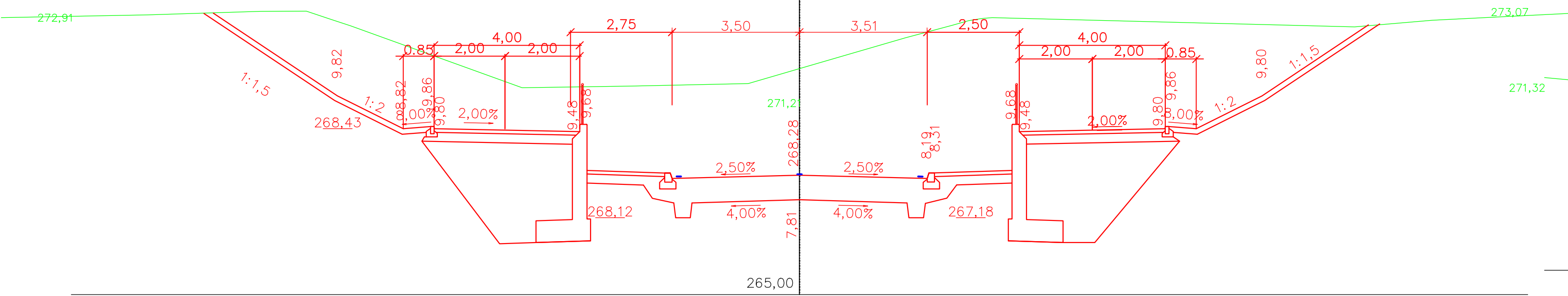
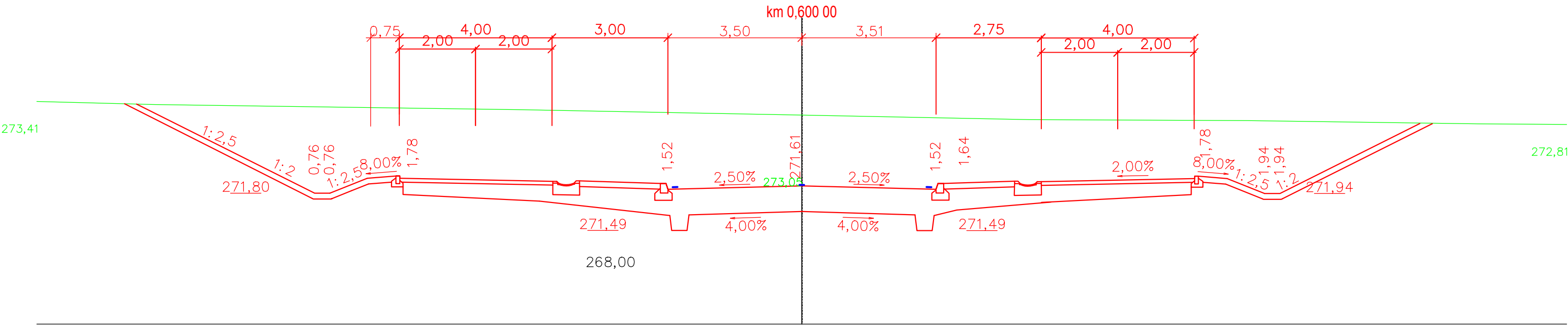
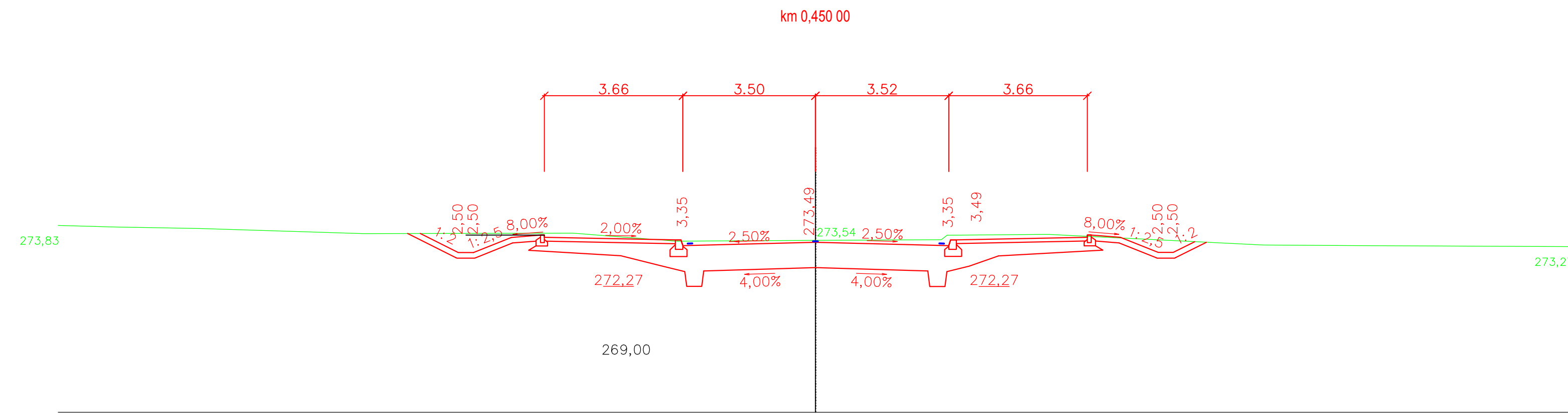
① KARAKTERISTIČNI PREČNI PREREZ

Cesta LEDINA III km: 0,598 00




			ŠTEVILKA SKLOPA:
REVIZIJA Š	DATUM	SPREMEMBA	

[illegible]




			STĚVKA BRLOPA
REVISIA	DATUM	SPRĚMENĚNÍ	

		SUDOP BRNO, spol. s r.o. Koutnice 36 611 36 Brno	
INVESTOR:	RS, Město infrastruktura, Trásko č.19, 1000 Ljubična in MCM	tel.:	+420 972 625 804
VÝDA PRŮJEKTU:	Ing. Martin Mráz	POSOUŠENÍ PRŮJEKTU:	Ing. Martin Mráz
POSOUŠENÍ PRŮJEKTU:	Ing. Martin Mráz	POSOUŠENÍ PRŮJEKTU:	Ing. Martin Mráz
DATUM:	červen 2021	POSOUŠENÍ PRŮJEKTU:	Ing. Martin Mráz
Podvoz Ledina in novo železniško postajališče Ledina na glavni žel. progi št. 30 Zidani most - Sentilj-d.m.		POSOUŠENÍ PRŮJEKTU:	
Karakteristický průřez		POSOUŠENÍ PRŮJEKTU:	



GENDA ŽELEZNIŠKE PROGE

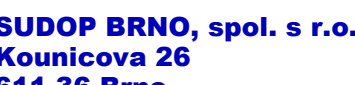
- | | |
|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|
| | OBSTOJEČE TIRI |
| | RUŠENJE |
| | NOVI TIRI, KRETNICE |
| | NASTAVITEV SMERI I VISINE TIRI |
|  | PRIPHON II INDI ISTRUSKI TIRI |

- LEGENDA O INŽENIRSKIH OMREŽJIH
- | | |
|-------------------------|-----------|
| AVNA RAZSVETLJAVNA | — — — — — |
| PLIN | — — — — — |
| KANALIZACIJA FEKALNA | — — — — — |
| PODOVO | — — — — — |
| ELEKTRIKAN | — — — — — |
| EKOMUNIKACIJE | — — — — — |
| ROČEVOD | — — — — — |
| GRSTE RABE | — — — — — |
| PARCELNE MEJE | — — — — — |
| UREJENE MEJE | — — — — — |
| IVA MEJA | — — — — — |
| OGRAJA ZIDANA | — — — — — |
| OBJEKT - NAD ZEMLJIŠČEM | — — — — — |
| OBJEKT | — — — — — |
| OGRAJA | — — — — — |
| KOZOLČEK | — — — — — |
| TELEZNICA | — — — — — |
| KANALETA | — — — — — |
| MEJA KATASTRSKE OBČINE | — — — — — |
| PLIN | — — — — — |

PERON

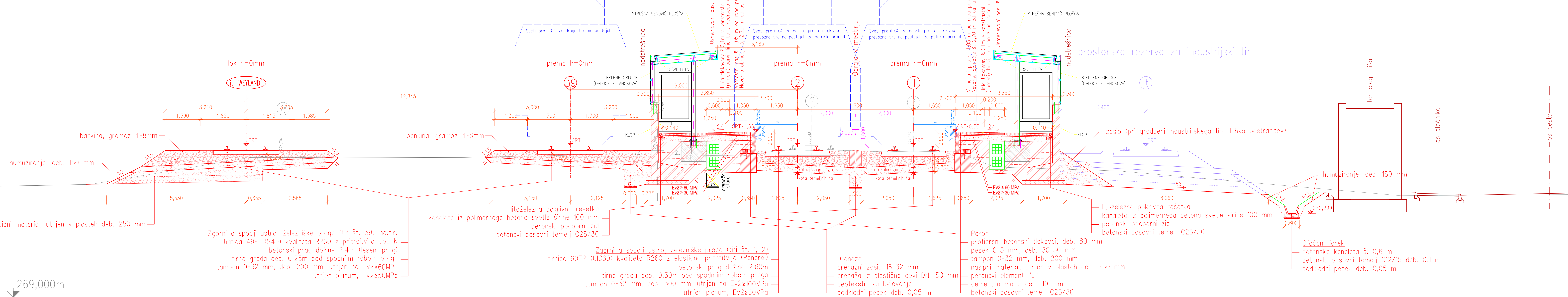
- | | |
|--------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| POČNIK | |
| BIKLISTIČNA POT | |
| HORIZONTALNO OZNAČEVANJE | |
| VEGETACIJE | |

			ŠTEVILKA SKLOPA:
EVIZIJA S	DATUM	SPREMEMBA	


[illegible]

KARAKTERISTIČNI PROFIL

km 589+290
1:50

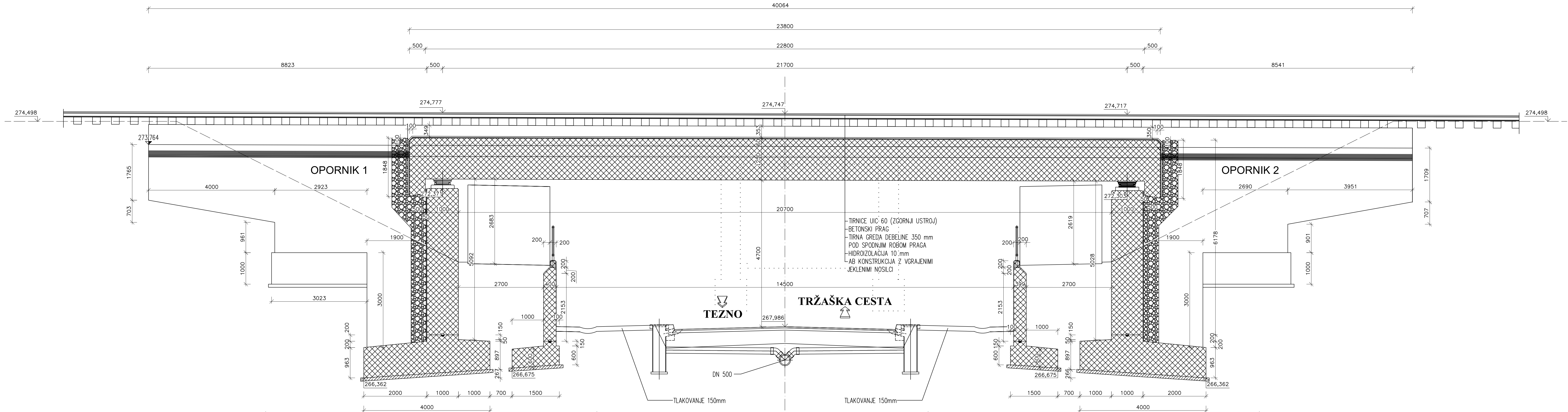


			ŠTEVILKA SKLOPA:
REVIZIJA Š.	DATUM	SPREMEMBA	



SUDOP BRNO, spol. s r.o.
Kounicova 26
611 36 Brno

INVESTITOR:	RS, Min.za infrastrukturo, Tržaška c.19, 1000 Ljubljana in MOM Ulica Heroja Staneta1, 2000 Maribor		tel. : +420 972 625 804 E-mail: sudop@sudop-brno.cz web: www.sudop-brno.cz
VODJA PROJEKTA	PODBLAŠČENI ARHITEKT/INŽENIR	SOĐELAVEC	FAZA: IZP
Ing. Martin Mráz IZS G-3633	Ing. Martin Mráz IZS G-3633	Ing. Tomáš Řeháček	ST. PROJEKTA 1064
SO 1064-1 Železniško postajališče Maribor Ledina, zgornji ustroj železniške proge			ST. NAČRTA 1064
SO 1064-2 Železniško postajališče Maribor Ledina, spodnji ustroj železniške proge			STEV. FORMATOV 7 A4
Karakteristični profil			DATUM: Junij 2021 DEL DOKUM. PRILOGA ŠT. 7



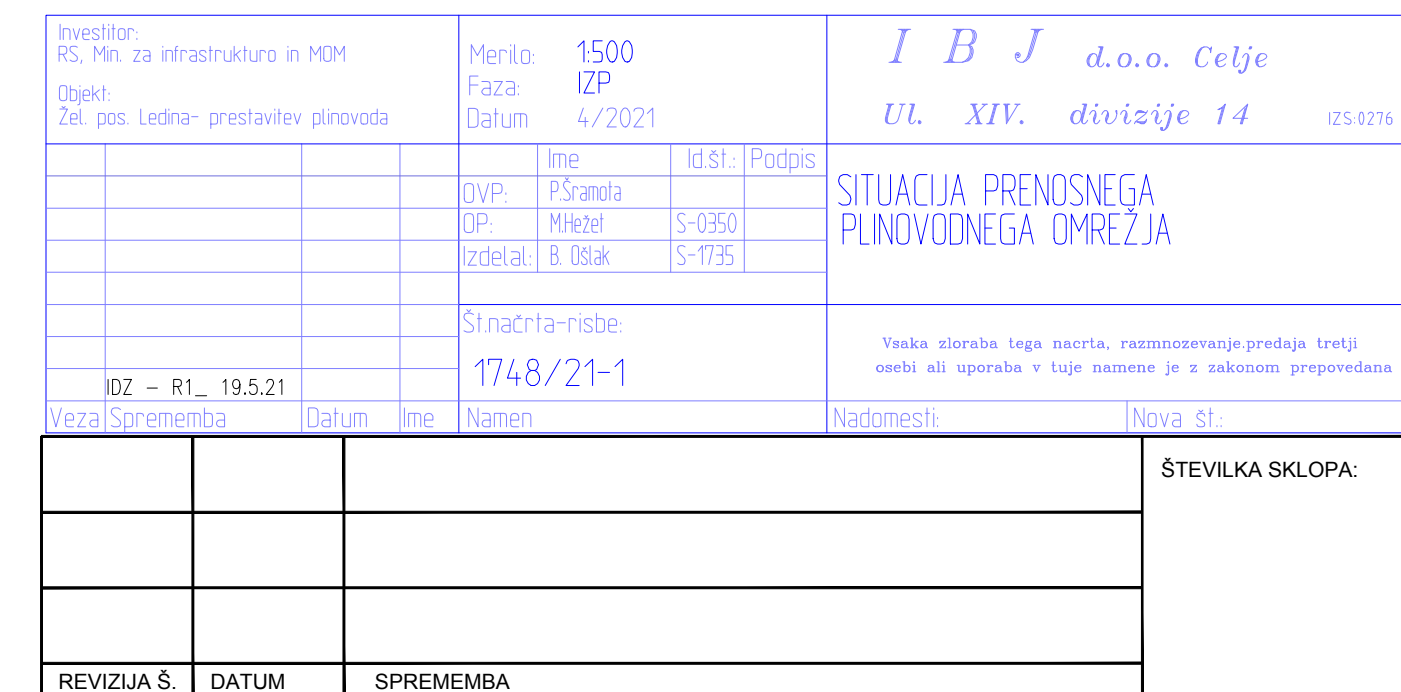
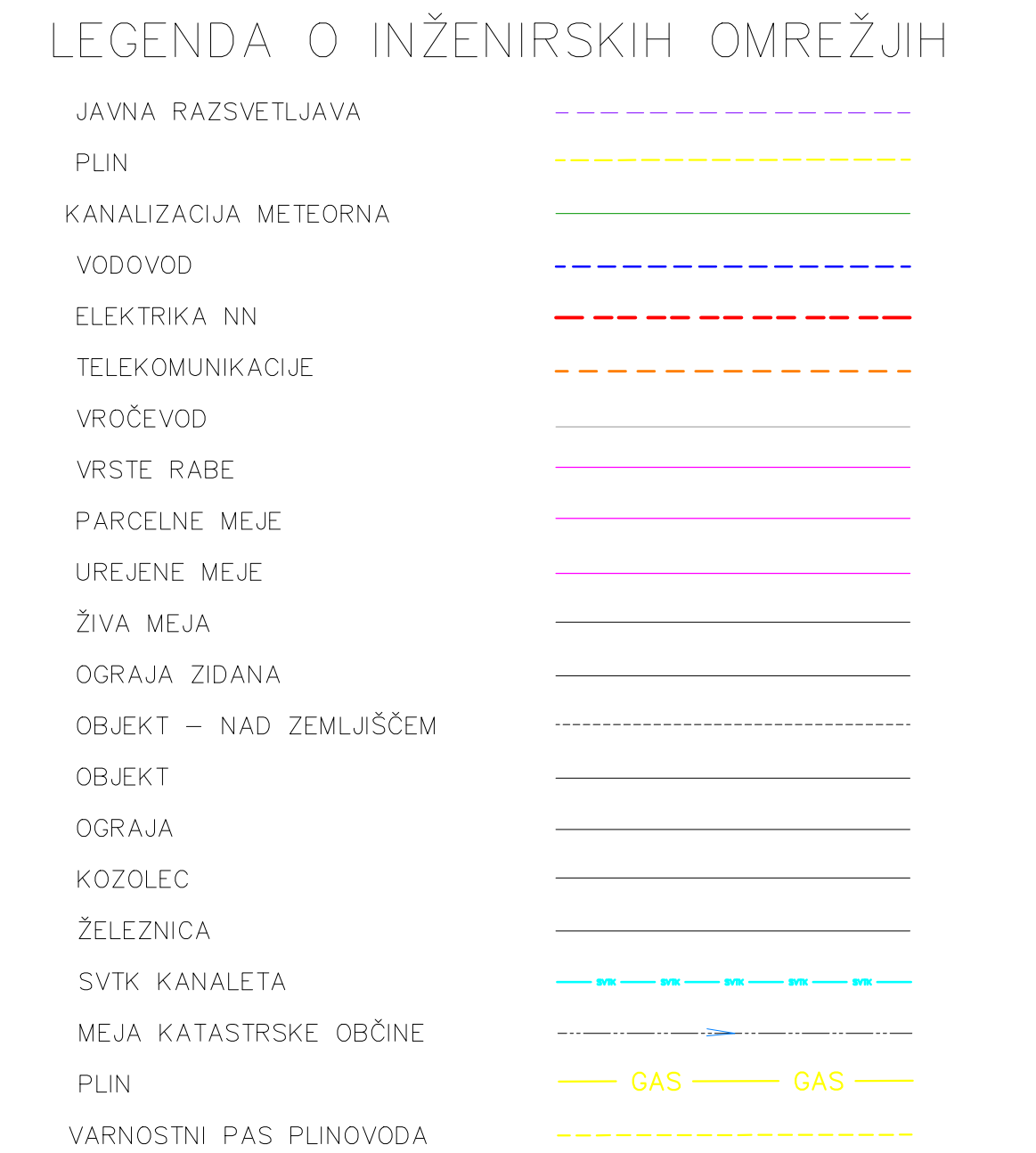
			ŠTEVILKA SKLOPA:
REVIZIJA Š.	DATUM	SPREMEMBA	


SUDOP BRNO, spol. s r.o.
Kounicova 26
611 36 Brno

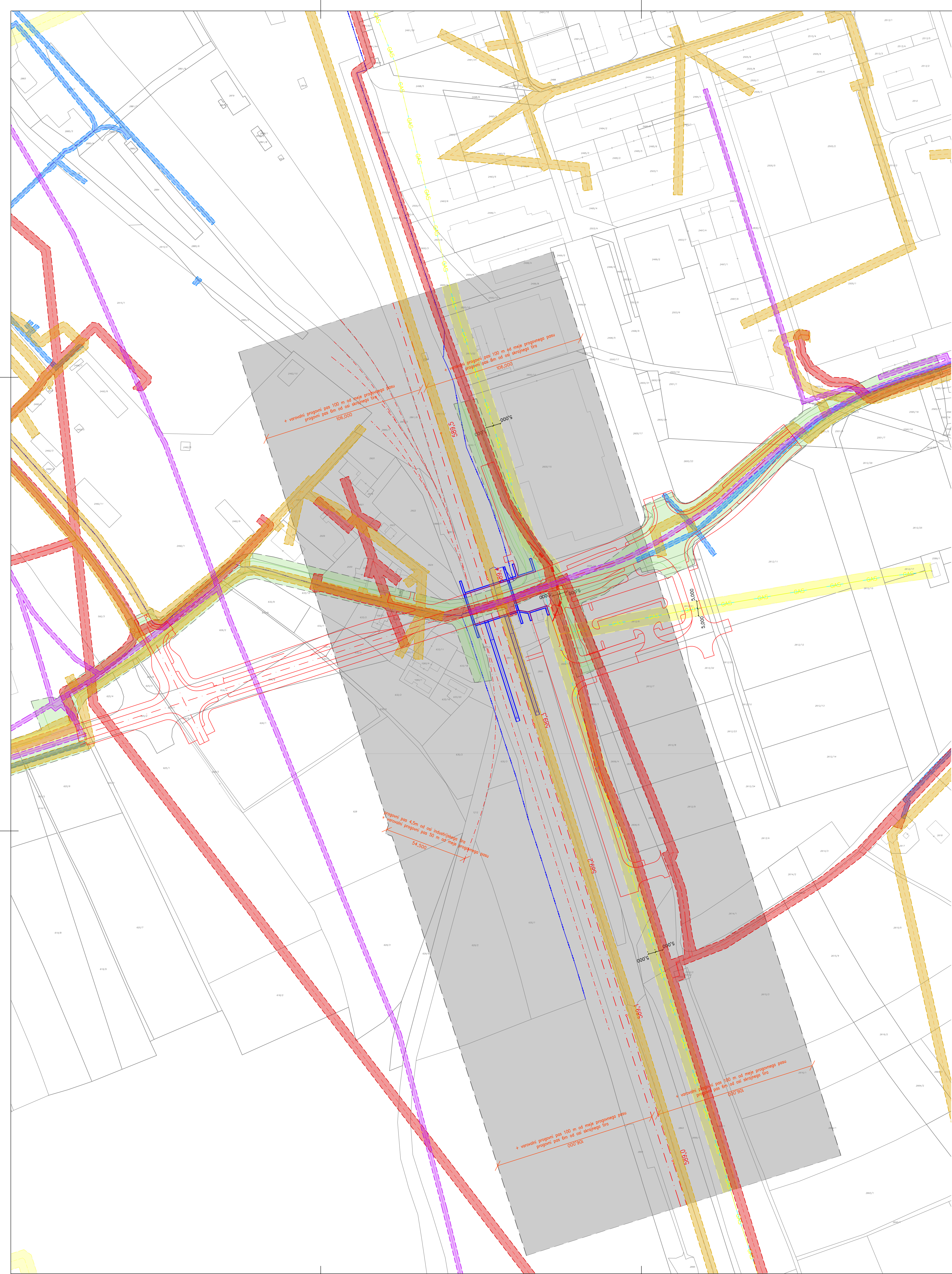
INVESTITOR:		RS, Min.za infrastrukturo, Tržaška c.19, 1000 Ljubljana in MOM Ulica Heroja Staneta1, 2000 Maribor		tel. : +420 972 625 804 E-mail: sudop@sudop-brno.cz web: www.sudop-brno.cz	
VODJA PROJEKTA Ing. Martin Mráz IZS G-3633		POOBlašČENI ARHITEKT/INŽENIR Ing. Radomír Hanák IZS G-3184		SODELAVEC Ing. Petr Šramota	
FAZA:		IZP			
ŠT. PROJEKTA:		ŠT. NAČRTA			
1064		1064			
MERILO:		ŠTEV. FORMATOV			
1:50		6 A4			
DATUM:		Junij 2021			
DEL DOKUM.		PRILOGA ŠT.			
		8			

Podvoz Ledina in novo železniško postajališče Ledina
na glavni žel. progi št. 30 Zidani most - Šentilj-d.m.

Vzdolžni prerez cestnega podvoza

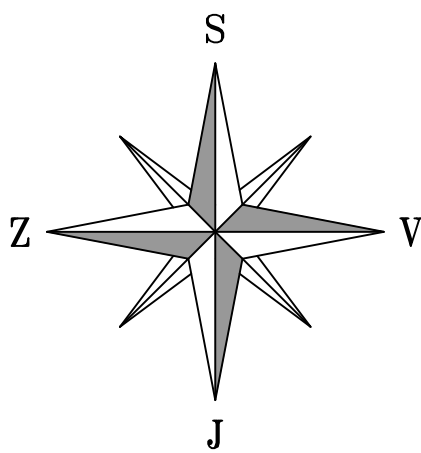


 SUDOP BRNO		SUDOP BRNO, spol. s r.o. Kouniceva 26 611 36 Brno
INVESTITOR: RS, Minda infrastruktura, Tržská c.19, 1000 Ljubljana in MOM Ulica Heroja Staneta, 2000 Maribor		
VOĐA PROJEKTA Ing. Martin Mráz IZS G-3633	POBĚLAŠENÍ ARCHITEKT/INŽENÍR Matjaž Hedžet	SOĐELAVEC Matjaž Hedžet
Podvoz Ledina in novo železniško postajališče Ledina na glavni žel. progi št. 30 Zidani most - Šentilj-d.m.		tel. : +420 972 625 804 E-mail: sudop@sudop-brno.cz web: www.sudop-brno.cz
Priloga š. 9 - Situacija ceste in prenosnih plinovodov		FAZA: IZP ST. PROJEKTAČNÍ ST. NAČRTA 1054 1064 DELO STEV. FORMÁTOV 1:500 12x44 TERMIN Júnij 2021 DEL. DOKUM. PRÍLOGA ŠT. 9



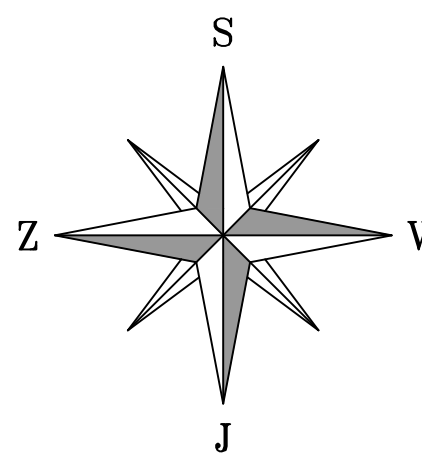
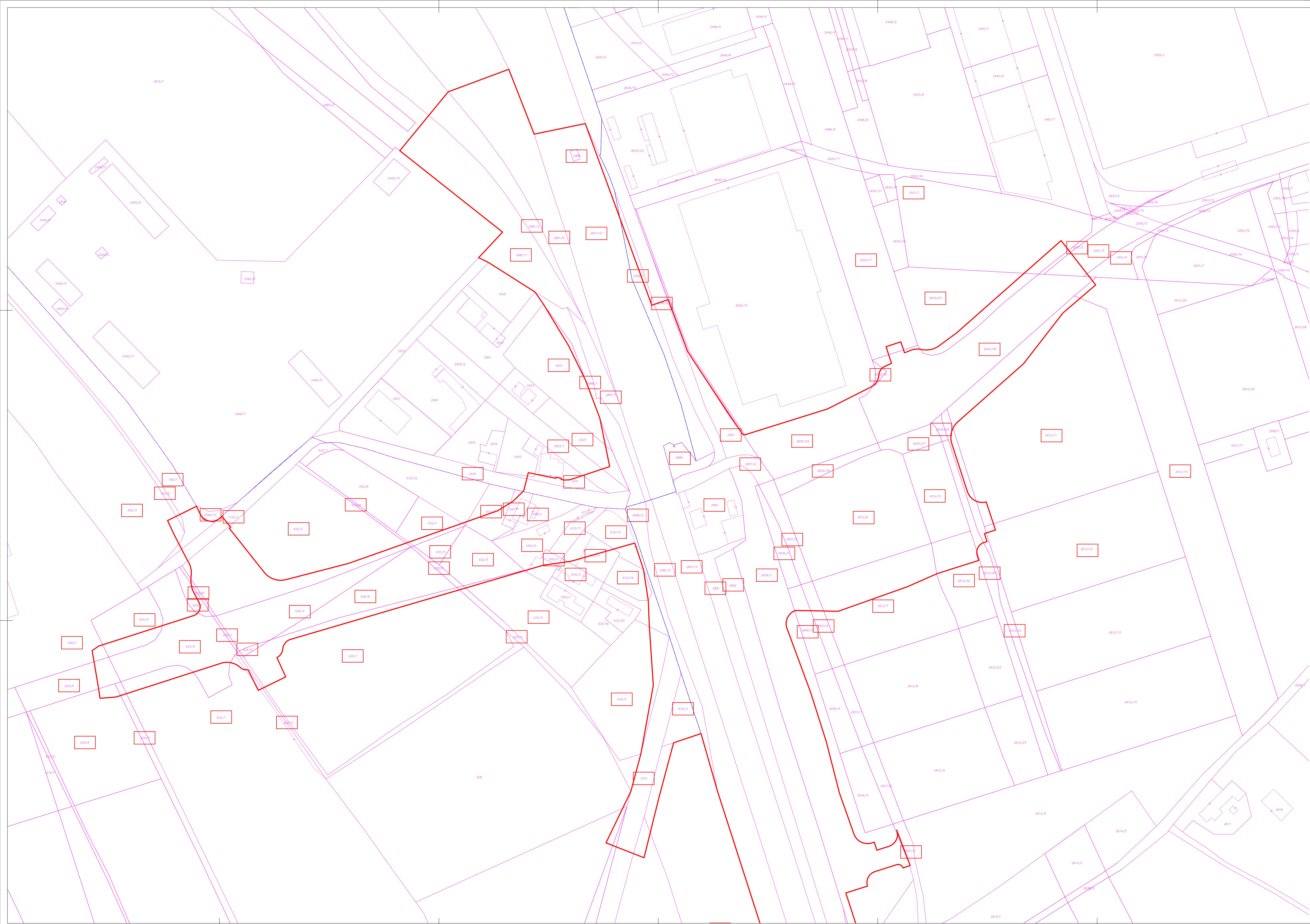
VAROVNI PASOVI – LEGENDA:

LOKALNA CESTA	
PLIN	
ŽELEZNIŠKE PROGE	
TELEKOMUNIKACIJE	
ELEKTRIKA	
VODOVOD	
KANALIZACIJA	



			ŠTEVILKA SKLOPA:
REVIZIJA Š.	DATUM	SPREMEMBA	

		SUDOP BRNO, spol. s r.o. Kounicova 26 611 36 Brno	
INVESTITOR:	RS, Min.za infrastruktura, Tržaška c.19, 1000 Ljubljana in MOM Ulica Heroja Staneta1, 2000 Maribor	tel. : +420 972 625 804 E-mail: sudop@sudop-brno.cz web: www.sudop-brno.cz	
VODJA PROJEKTA Ing. Martin Mráz IŽS G-3633	POOBlašČENI ARHITEKT/INŽENIR Ing. Radomír Hanák IŽS G-3184	SODELAVEC Ing. Petr Šramota	
FAZA: IZP		ST. PROJEKTA: ST. NACRTA	
MERILO: 1:1000		STEV. FORMATOV: 1:2x44	
DATUM: Junij 2021		DEL. DOKUM. PRILOGA ST.	
Situacija - Varovalni pasovi			10



			ŠTEVKA SKUPA
REVIZIA	DATUM	SPREMEMBA	

**SUDOP BRNO**

SUDOP BRNO, spol. s r.o.
Kounicova 26
611 36 Brno

INVESTOR: Ing. Martin Mráz IČS 6-3183	POSŘAZENÍ ARCHIT./KONSTR. Ing. Radomír Handl IČS 6-3184	SEDELAJE: Ing. Petr Šramota	tel.: +420 772 625 804 E-mail: sudop@brno.cz web: www.sudop-brno.cz
ST. PROJEKT: ST. NÁČRTEK 1:1000 1:500 1:200 1:100 1:50 1:20 1:10 1:5 1:2 1:1			ST. NÁČRTEK 1:1000 1:500 1:200 1:100 1:50 1:20 1:10 1:5 1:2 1:1
Podvoz Ledina in novo železniško postajališče Ledina na glavni žel. progi št. 30 Zidani most - Šentilj-d.m.			ST. NÁČRTEK 1:1000 1:500 1:200 1:100 1:50 1:20 1:10 1:5 1:2 1:1
Situacija - Kataster			ST. NÁČRTEK 1:1000 1:500 1:200 1:100 1:50 1:20 1:10 1:5 1:2 1:1