

**DRUŽBA ZA AVTOCESTE V REPUBLIKI SLOVENIJI**  
**DARS d. d.**

**DODATEK št. 2**

k dokumentaciji v zvezi z oddajo javnega naročila:

**Vzpostavitev in vzdrževanje celovite informacijske rešitve GNSS**  
(Int. ev. št. 000025/2026)

Ljubljana, maj 2026

**V skladu s točko 10. in 11. navodil ponudnikom za izdelavo ponudbe v nadaljevanju podajamo naslednja pojasnila in spremembe dokumentacije v zvezi z oddajo javnega naročila:**

**Vprašanje 6.1:**

Prenos podatkov in zahteve glede varnosti komunikacije V razpisni dokumentaciji je predviden prenos podatkov s telemetričnih naprav preko mobilnega podatkovnega omrežja. Telemetrične naprave podatke posredujejo preko TCP protokola znotraj ločenega APN, pri čemer same naprave ne podpirajo šifriranja komunikacije z uporabo TLS. Prosimo za pojasnilo naročnika:

- ali je v predmetnem primeru sprejemljiva arhitektura, pri kateri se varnost prenosa zagotavlja z uporabo ločenega APN in omejitvijo komunikacije izključno znotraj intranetnega okolja,
- oziroma ali naročnik zahteva dodatne varnostne mehanizme na omrežnem nivoju (npr. VPN tunel do ločene instance sistema), kadar šifriranje na nivoju telemetrijske naprave ni tehnično izvedljivo.

---

**Odgovor 6.1:**

Naročnik zahteva varno kriptirano povezavo od točke (naprava) do točke (strežnik). Lahko je tudi ekvivalentno varovanje, kot ga zagotavlja TLS.

**Vprašanje 6.2:**

Tehnična izvedba zajema podatkov pri vozilih cestninskega nadzora V povezavi s posebnimi zahtevami za vozila cestninskega nadzora prosimo za dodatna pojasnila glede pričakovane tehnične izvedbe zajema podatkov o stanju vozila in pripadajoče opreme, kot so npr.:

- sirena in svetlobna signalizacija,
- napajanje in inverterji,
- krmilniki (npr. Swarco, Federal),
- prikaz vsebin prometne signalizacije,
- stanje sekundarnega akumulatorja in podobno. Prosimo naročnika, da pojasni:
- ali se pričakuje integracija preko obstoječih API-jev oziroma komunikacijskih protokolov proizvajalcev opreme,
- ali pridobivanje podatkov preko voznih vodil (npr. CAN-BUS, FMS),
- ali zajem signalov preko digitalnih oz. analognih I/O vmesnikov oziroma gateway rešitev,
- ali kakšen drug način tehnične izvedbe.

Hkrati prosimo za pojasnilo, ali naročnik že razpolaga s pripadajočo tehnično dokumentacijo in specifikacijami, potrebnimi za integracijo navedene opreme, ali pa se od ponudnika pričakuje, da s temi protokoli in dokumentacijo že razpolaga sam. \_\_\_\_\_

**Odgovor 6.2:**

Naročnik v tem trenutku ne razpolaga s celovito tehnično dokumentacijo ali standardiziranimi specifikacijami za integracijo vse navedene opreme. Izbira pristopa je na strani ponudnika, ki mora zagotoviti zanesljiv, vzdržljiv in dolgoročno vzdržen način integracije.

### **Vprašanje 6.3**

Možnost vklopa oziroma izklopa naprave v osebnih vozilih V razpisni dokumentaciji je navedena zahteva po »možnosti vklopa ali izklopa naprave s strani uporabnika v osebnih vozilih«. Prosim za dodatno pojasnilo naročnika:

- ali se navedena zahteva nanaša na omogočanje zasebnega oziroma privatnega načina delovanja (npr. onemogočeno beleženje lokacijskih podatkov v času osebne uporabe vozila) skladno s predpisi s področja varstva osebnih podatkov,
  - ali pa se zahteva nanaša na dejansko fizično ali programsko možnost popolnega vklopa oziroma izklopa telemetrijske naprave s strani uporabnika.
- 

### **Odgovor 6.3:**

Zahteva se nanaša na omogočanje t. i. zasebnega načina uporabe v osebnih vozilih, ki uporabniku omogoča začasno omejitev beleženja lokacijskih in drugih podatkov v času zasebne uporabe vozila. Zahteva se fizični izklop naprave.

### **Vprašanje 6.4**

Status ALARM in integracija s sistemom TETRA Dispečer V zvezi z zahtevo glede statusa ALARM v povezavi s sistemom TETRA Dispečer prosimo za pojasnilo tehničnega in funkcionalnega koncepta integracije. Prosim naročnika za pojasnilo:

- ali se pričakuje posredovanje statusa ALARM v GNSS rešitev preko obstoječih integracijskih mehanizmov (npr. API) sistema TETRA Dispečer,
  - ali pa se od ponudnika pričakuje zagotovitev lastne tehnične rešitve za zajem alarmnih signalov iz okolja TETRA. Prav tako prosimo za pojasnilo, ali se logika določanja najbližje patrulje izvaja znotraj GNSS rešitve na podlagi aktualnih lokacijskih podatkov, ali naročnik že razpolaga z obstoječo poslovno logiko v sistemu Dispečer, ki se v GNSS sistemu zgolj prikaže.
- 

### **Odgovor 6.4:**

Status ALARM se obravnava enakovredno drugim statusom in se posreduje v GNSS rešitev preko ustreznih integracijskih mehanizmov (npr. servisni vmesniki/API), ki jih zagotavlja sistem TETRA Dispečer.

Od ponudnika se ne pričakuje vzpostavitev lastnega mehanizma za neposreden zajem signalov iz TETRA okolja, temveč integracija preko obstoječih ali standardiziranih vmesnikov.

Logika določanja najbližje patrulje se praviloma izvaja znotraj GNSS rešitve na podlagi aktualnih lokacijskih podatkov.

### **Vprašanje 6.5**

Prikaz vremenskih podatkov V povezavi z zahtevo za prikaz vremenskih podatkov prosimo za pojasnilo glede vira in načina zagotavljanja teh podatkov. Prosim naročnika za pojasnilo:

- ali naročnik razpolaga z obstoječimi informacijskimi sistemi oziroma podatkovnimi viri (npr. lasten vremenski sistem, merilne postaje, integracije z ARSO ali drugimi meteorološkimi službami), s katerimi se mora GNSS rešitev povezati,
- ali pa se pričakuje, da ponudnik sam zagotovi identifikacijo, pridobivanje in integracijo ustreznih zunanjih vremenskih podatkov. Prosim tudi za pojasnilo,

ali se od ponudnika pričakuje zgolj integracija in prikaz vremenskih podatkov ali tudi zagotavljanje in vzdrževanje virov vremenskih podatkov v okviru ponujene storitve. \_\_\_\_\_

**Odgovor 6.5:**

Naročnik razpolaga s podatkovnimi viri lastnega vremensko-informativnega sistema in s podatki iz merilnih vremenskih postaj. Slednje si potencialni ponudnik lahko ogleda na Nacionalni točki dostopa do prometnih podatkov (<https://nap.si/sl/datasets>).

**Vprašanje 6.6**

Točka 5.14: ročni vnos podatkov v GNSS V povezavi s točko 5.14 (Ročni vnos podatkov v GNSS) prosimo za natančnejšo opredelitev, kateri podatki morajo biti v sistemu omogočeni za ročni vnos oziroma spreminjanje. Jasno je, da se zahteva nanaša na popravke klicnega znaka in opomb, zato prosimo za pojasnilo, ali možnost ročnega vnosa oziroma sprememb zajema tudi:

- telemetrijske podatke,
- FMS podatke,
- oziroma druge sistemsko zajete podatke.

**Odgovor 6.6:**

Ročni vnos ali spreminjanje podatkov se ne nanaša na telemetrijske podatke, FMS podatke ali druge avtomatsko zajete podatke iz vozila.

Nanaša se na podatke, ki so potrebni za pravilno delovanje sistema in interpretacijo prikaza, kot so npr.: podatki o enotah na terenu (npr. klicni znak), opisni oziroma statusni podatki, opombe in drugi atributi, ki vplivajo na uporabniški prikaz.

Cilj te funkcionalnosti je omogočiti ažurno in realno predstavitev stanja na terenu, brez poseganja v integriteto avtomatsko zajetih tehničnih podatkov.

**Vprašanje 7:**

Q4: Zahteva za podaljšanje roka – V zvezi z razpisnim postopkom št. 000025/2026 se zahteva podaljšanje roka za oddajo ponudbe za dva tedna, da bi se lahko izvedla bolj poglobljena tehnična analiza razpisne dokumentacije in pripravila ponudba, ki bo v celoti skladna z zahtevami naročnika. Zahteva je utemeljena s tehnično kompleksnostjo, povezano z iskanjem najučinkovitejše rešitve za sistem sledenja vozil, tudi ob upoštevanju neenakomernosti voznega parka, ki ga je treba opremiti, in različnih operativnih značilnosti vozil. Ta dejavnik, skupaj s posebnostmi tehničnih zahtev iz razpisne dokumentacije, zahteva dodatni čas za oceno, da se pravilno opredeli arhitektura rešitve, načini namestitve, funkcionalnosti aplikacij, podporne storitve in morebitne integracijske dejavnosti. Podaljšanje roka bi tako omogočilo pripravo bolj celovite, natančne in ustrezne ponudbe v interesu naročnika ter v interesu splošne kakovosti tehnične in ekonomske ponudbe. Q4: Request for extension - With reference to tender procedure Ref. No. 000025/2026, we request a two-week extension of the deadline for submitting the tender, in order to carry out a more in-depth technical analysis of the tender documentation and prepare a proposal that is fully consistent with the requirements of the Contracting Authority. This request is motivated by the technical complexity involved in

identifying the most effective solution for the vehicle tracking system, particularly given the heterogeneity of the fleet to be equipped and the varying operational characteristics of the vehicles. This factor, together with the specific technical requirements set out in the tender specifications, necessitates additional evaluation time to correctly define the solution's architecture, installation methods, application functionalities, support services and any integration activities. Granting the extension would therefore enable the submission of a more comprehensive, precise and appropriate tender, in the interests of the Contracting Authority and the overall quality of the technical and financial proposal.

**Odgovor 7:**

Naročnik v nadaljevanju tega dodatka objavlja spremembo roka oddaje in odpiranja ponudb. Rok za postavljanje vprašanj podaljšujemo do 13. 5. 2026 do 10.00 ure.

**Vprašanje 8:**

Q3: Zahteva za podaljšanje dobavnega roka – V zvezi z oddelkom „Faza 1 – Izvedba rešitve GNSS“ v dokumentu P2 – Projektna naloga 025-2026 obj prosimo, da preučite možnost podaljšanja predvidenega dobavnega roka s 4 na 9 mesecev. Zahteva je utemeljena z obsegom in kompleksnostjo projekta, ki je predmet razpisa: pridobili smo pomembne izkušnje s tovrstnimi tehnološkimi rešitvami, saj smo razvili številne sisteme za spremljanje in nadzor vozniških ter delovnih strojev za pomembnega evropskega avtocestnega koncesionarja. Pri teh projektih smo vedno ugotovili, da je najbolj kritična faza, ki je zahtevala nekaj mesecev dela, analiza posameznih komunikacijskih vmesnikov z različnimi proizvajalci naprav, ki jih je treba spremljati/nadzorovati. Dejansko imamo na eni strani seznam vozil, na drugi pa seznam podatkov, ki jih je treba pridobiti. Nekateri od teh podatkov bodo zagotovo enostavni za pridobitev na nekaterih vozilih, na drugih pa zelo zapleteni; ne poznamo vmesnikov HW in SW (in ne pričakujemo, da bi jih poznali zdaj v fazi razpisa), vendar menimo, na podlagi naših neposrednih izkušenj, da bi podaljšanje obdobja dobave omogočilo ustreznejši časovni okvir za izvedbo potrebnih dejavnosti analize, izpopolnitve, integracije in konsolidacije rešitve, kar bi omogočilo pripravo natančnejše, popolnejše in s cilji projekta skladnejše tehnične ponudbe. Poleg tega bi daljše obdobje izvedbe omogočilo boljše načrtovanje projektnih dejavnosti in natančnejšo opredelitev tehničnih in ekonomskih vidikov ponudbe, kar bi na splošno zagotovilo predlog, ki bi bil bolj usklajen s kompleksnostjo pobude. Q3: Request for extension of the supply period – With reference to the section “Phase 1 – Implementation of the GNSS solution” in document P2 - Projektna naloga 025-2026 obj, we request that you consider the possibility of extending the planned supply period from 4 months to 9 months. This request is motivated by the significance and complexity of the project covered by the tender: we have gained significant experience with this type of technological solution, having developed numerous monitoring and control systems for fleets of vehicles and construction machinery for a major European motorway concessionaire. In these projects, we have consistently found that the most critical phase – requiring several months' work – is the analysis of the individual communication interfaces with the various manufacturers of the devices to be monitored/controlled. Indeed, on the one hand there is the list of vehicles, and

on the other, the list of data to be retrieved. Some of this data will certainly be easy to obtain from certain vehicles, but very complicated on others; we are not familiar with the hardware and software interfaces (and do not expect to be at this stage of the tender process), but we believe, based on our direct experience, that an extension of the supply period would allow for a more adequate timeframe to carry out the necessary analysis, refinement, integration and consolidation of the solution, facilitating the preparation of a technical proposal that is more accurate, comprehensive and consistent with the project's objectives. Furthermore, a longer implementation period would allow for better planning of project activities and a more precise definition of the technical and economic aspects of the bid, ensuring an overall proposal that is better aligned with the complexity of the initiative.

**Odgovor 8:**

Naročnik v nadaljevanju tega dodatka objavlja spremembo roka za izvedbo Faze 1.

**Vprašanje 9:**

Q2: Glede na odstavek 5.4 dokumenta „P2 – Projektna naloga 025-2026 obj“ je razvidno, da morajo naprave biti sposobne pridobiti različne informacije iz vozila. Če način branja nekaterih od teh informacij (npr. poglavje 5.4 b) str. 19 - &gt; hitrost vozila, število prevoženih kilometrov -&gt; c) stanje krmilnika znakov Swarco, stanje krmilnika zaslona Federal) ni standarden, prosimo za potrditev, ali bo DARS zagotovil tehnične specifikacije, potrebne za izvedbo takšnih načinov branja. Q2: With reference to paragraph 5.4 of the document “P2 - Project Brief 025-2026 obj”, it is stated that the devices must be capable of retrieving various types of information from the vehicle. Should the method of reading some of this information (e.g. section 5.4 b) p. 19 -&gt; vehicle speed, number of kilometres travelled -&gt; c) status of the Swarco sign controller, status of the Federal display controller) not be standard, please confirm whether DARS will provide the technical specifications necessary for the implementation of such reading methods.

**Odgovor 9:**

Naročnik bo v fazi uvedbe sistema zagotovil razpoložljive tehnične specifikacije, kadar bo to mogoče, pri čemer preveritev tehničnih možnosti integracije in predviden način zajema podatkov ostajata na strani ponudnika.

**Vprašanje 10:**

Q1: Vrednost ponudbe – Glede na odstavek »24. Pregled in ocenjevanje ponudb« v dokumentu P1 – Navodila 025-2026 obj je navedeno, da se izključijo ponudbe, katerih znesek presega sredstva, ki jih je namenil naročnik. Ker ta finančni prag ni naveden v razpisni dokumentaciji, vas prosimo, da navedete najvišji dodeljeni znesek ali vsaj finančno mejo, nad katero bi bila ponudba izključena. Q1: Tender amount – With reference to paragraph “24. Review and evaluation of tenders” of document P1 - Navodila 025-2026 obj, it is noted that tenders whose amount exceeds the funds allocated by the contracting authority are to be excluded. As this financial threshold is not specified in the tender documentation, we kindly request that you specify the maximum amount allocated or, in any case, the financial limit above which the tender would be excluded.

**Odgovor 10:**

Naročnik višine zagotovljenih sredstev ne bo razkrival. Ponudniki morajo ponudbo pripraviti samostojno in skladno z zahtevami razpisne dokumentacije.

**Vprašanje 11:**

Spoštovani, zaradi podaljšanih praznikov vas prosim za spremembo datuma oddaje JN vsaj za 14 ni. Hvala

**Odgovor 11:**

Glej odgovor 7.

**Vprašanje 12:**

Zaradi poznih odgovorov ni bilo mogoče pripraviti ustrezne dokumentacije. Prosim, da se rok za oddajo ustrezno podaljša.

**Odgovor 12:**

Glej odgovor 7.

**Vprašanje 13:**

Q1: Vrednost ponudbe– Glede na odstavek »24. Pregled in ocenjevanje ponudb« v dokumentu P1– Navodila 025-2026 obj je navedeno, da se izključijo ponudbe, katerih znesek presega sredstva, ki jih je namenil naročnik. Ker ta finančni prag ni naveden v razpisni dokumentaciji, vas prosimo, da navedete najvišji dodeljeni znesek ali vsaj finančno mejo, nad katero bi bila ponudba izključena. Q1: Tender amount– With reference to paragraph“24. Review and evaluation of tenders” of document P1 - Navodila 025-2026 obj, it is noted that tenders whose amount exceeds the funds allocated by the contracting authority are to be excluded. As this financial threshold is not specified in the tender documentation, we kindly request that you specify the maximum amount allocated or, in any case, the financial limit above which the tender would be excluded.

**Odgovor 13:**

Glej odgovor 10.

**Vprašanje 14:**

Q2: Glede na odstavek 5.4 dokumenta „P2– Projektna naloga 025-2026 obj“ je razvidno, da morajo naprave biti sposobne pridobiti različne informacije iz vozila. Če način branja nekaterih od teh informacij (npr. poglavje 5.4 b) str. 19 - &gt; hitrost vozila, število prevoženih kilometrov -&gt; c) stanje krmilnika znakov Swarco, stanje krmilnika zaslona Federal) ni standarden, prosimo za potrditev, ali bo DARS zagotovil tehnične specifikacije, potrebne za izvedbo takšnih načinov branja. Q2: With reference to paragraph 5.4 of the document“P2 - Project Brief 025-2026 obj” , it is stated that the devices must be capable of retrieving various types of information from the vehicle. Should the method of reading some of this information (e.g. section 5.4 b) p. 19 -&gt; vehicle speed, number of

kilometres travelled -&gt; c) status of the Swarco sign controller, status of the Federal display controller) not be standard, please confirm whether DARS will provide the technical specifications necessary for the implementation of such reading methods.

**Odgovor 14:**

Glej odgovor 9.

**Vprašanje 15:**

Q3: Zahteva za podaljšanje dobavnega roka– V zvezi z oddelkom „Faza 1– Izvedba rešitve GNSS“ v dokumentu P2– Projektna naloga 025-2026 obj prosimo, da preučite možnost podaljšanja predvidenega dobavnega roka s 4 na 9 mesecev. Zahteva je utemeljena z obsegom in kompleksnostjo projekta, ki je predmet razpisa: pridobili smo pomembne izkušnje s tovrstnimi tehnološkimi rešitvami, saj smo razvili številne sisteme za spremljanje in nadzor vozniških ter delovnih strojev za pomembnega evropskega avtocestnega koncesionarja. Pri teh projektih smo vedno ugotovili, da je najbolj kritična faza, ki je zahtevala nekaj mesecev dela, analiza posameznih komunikacijskih vmesnikov z različnimi proizvajalci naprav, ki jih je treba spremljati/nadzorovati. Dejansko imamo na eni strani seznam vozil, na drugi pa seznam podatkov, ki jih je treba pridobiti. Nekateri od teh podatkov bodo zagotovo enostavni za pridobitev na nekaterih vozilih, na drugih pa zelo zapleteni; ne poznamo vmesnikov HW in SW (in ne pričakujemo, da bi jih poznali zdaj v fazi razpisa), vendar menimo, na podlagi naših neposrednih izkušenj, da bi podaljšanje obdobja dobave omogočilo ustreznejši časovni okvir za izvedbo potrebnih dejavnosti analize, izpopolnitve, integracije in konsolidacije rešitve, kar bi omogočilo pripravo natančnejše, popolnejše in s cilji projekta skladnejše tehnične ponudbe. Poleg tega bi daljše obdobje izvedbe omogočilo boljše načrtovanje projektnih dejavnosti in natančnejšo opredelitev tehničnih in ekonomskih vidikov ponudbe, kar bi na splošno zagotovilo predlog, ki bi bil bolj usklajen s kompleksnostjo pobude. Q3: Request for extension of the supply period– With reference to the section“Phase 1– Implementation of the GNSS solution” in document P2 - Projektna naloga 025-2026 obj, we request that you consider the possibility of extending the planned supply period from 4 months to 9 months. This request is motivated by the significance and complexity of the project covered by the tender: we have gained significant experience with this type of technological solution, having developed numerous monitoring and control systems for fleets of vehicles and construction machinery for a major European motorway concessionaire. In these projects, we have consistently found that the most critical phase– requiring several months’ work– is the analysis of the individual communication interfaces with the various manufacturers of the devices to be monitored/controlled. Indeed, on the one hand there is the list of vehicles, and on the other, the list of data to be retrieved. Some of this data will certainly be easy to obtain from certain vehicles, but very complicated on others; we are not familiar with the hardware and software interfaces (and do not expect to be at this stage of the tender process), but we believe, based on our direct experience, that an extension of the supply period would allow for a more adequate timeframe to carry out the necessary analysis, refinement, integration and consolidation of the solution, facilitating the preparation of a technical proposal that is more accurate, comprehensive and consistent with the project’s objectives. Furthermore, a longer implementation period would allow for better

planning of project activities and a more precise definition of the technical and economic aspects of the bid, ensuring an overall proposal that is better aligned with the complexity of the initiative.

**Odgovor 15:**

Glej odgovor 8.

**Vprašanje 16:**

Q4: Zahteva za podaljšanje roka– V zvezi z razpisnim postopkom št. 000025/2026 se zahteva podaljšanje roka za oddajo ponudbe za dva tedna, da bi se lahko izvedla bolj poglobljena tehnična analiza razpisne dokumentacije in pripravila ponudba, ki bo v celoti skladna z zahtevami naročnika. Zahteva je utemeljena s tehnično kompleksnostjo, povezano z iskanjem najučinkovitejše rešitve za sistem sledenja vozil, tudi ob upoštevanju neenakomernosti voznega parka, ki ga je treba opremiti, in različnih operativnih značilnosti vozil. Ta dejavnik, skupaj s posebnostmi tehničnih zahtev iz razpisne dokumentacije, zahteva dodatni čas za oceno, da se pravilno opredeli arhitektura rešitve, načini namestitve, funkcionalnosti aplikacij, podporne storitve in morebitne integracijske dejavnosti. Podaljšanje roka bi tako omogočilo pripravo bolj celovite, natančne in ustrezne ponudbe v interesu naročnika ter v interesu splošne kakovosti tehnične in ekonomske ponudbe. Q4: Request for extension - With reference to tender procedure Ref. No. 000025/2026, we request a two-week extension of the deadline for submitting the tender, in order to carry out a more in-depth technical analysis of the tender documentation and prepare a proposal that is fully consistent with the requirements of the Contracting Authority. This request is motivated by the technical complexity involved in identifying the most effective solution for the vehicle tracking system, particularly given the heterogeneity of the fleet to be equipped and the varying operational characteristics of the vehicles. This factor, together with the specific technical requirements set out in the tender specifications, necessitates additional evaluation time to correctly define the solution's architecture, installation methods, application functionalities, support services and any integration activities. Granting the extension would therefore enable the submission of a more comprehensive, precise and appropriate tender, in the interests of the Contracting Authority and the overall quality of the technical and financial proposal.

**Odgovor 16:**

Glej odgovor 7.

**Spremembe dokumentacije v zvezi z oddajo javnega naročila:**

**Poglavje 1 – Navodila ponudnikom za izdelavo ponudbe**

- Točka 21.1 se spremeni tako, da se glasi:  
Ponudba se šteje za pravočasno oddano, če jo naročnik prejme preko sistema e-JN <https://ejn.gov.si/eJN2> najkasneje do dne **28. 5. 2026** do **10.00** ure. Za oddano ponudbo se šteje ponudba, ki je v informacijskem sistemu e-JN označena s statusom »ODDANO«.

- Točka 23.1 se spremeni tako, da se glasi:  
Odpiranje ponudb bo potekalo avtomatično v informacijskem sistemu e-JN dne **28. 5. 2026**  
in se bo začelo ob **12.00 uri** na spletnem naslovu <https://ejn.gov.si/eJN2>

## **Poglavje 2 – Projektna naloga**

V točki 7. Fazna izvedba projekta se spremeni sedmi odstavek v naslovu Faza 1 – Vzpostavitev GNSS rešitve, ki sedaj glasi:

Faza 1 mora biti zaključena najpozneje v roku **osem (8) mesecev** od podpisa pogodbe.

## **Poglavje 4 – Vzorec pogodbe**

Spremeni se drugi odstavek 6. člena, ki sedaj glasi:

### Faza 1 – Vzpostavitev GNSS rešitve

Faza 1- Vzpostavitev GNSS rešitve mora biti zaključena najpozneje v roku **osmih (8) mesecev** od podpisa pogodbe. Faza 1 se zaključi z uspešno vzpostavitvijo produkcijskega okolja, z nameščeno telemetrijsko opremo na vsa vozila cestninskega nadzora in na najmanj 40 % vozil rednega vzdrževanja ter s preverjeno delujočim sistemom GNSS, pripravljenim za uporabo v rednem delovnem procesu naročnika. Rezultat faze 1 vključuje tudi tehnično dokumentacijo sistema ter izvedbo osnovnega usposabljanja uporabnikov.

**Vsa pojasnila in spremembe so sestavni del razpisne dokumentacije in jih mora ponudnik upoštevati pri pripravi ponudbe.**

---

DRUŽBA ZA AVTOCESTE V REPUBLIKI SLOVENIJI d.d.