



Štefanova ulica 2, 1501 Ljubljana

T: 01 428 40 00
E: gp.mnz@gov.si
www.gov.si

Vsem potencialnim ponudnikom

Številka: 430-445/2026/11 (1541-02)
Datum: 15. 5. 2026

Zadeva: **Dodatna pojasnila v zvezi s pripravo ponudbe in spremembe razpisne dokumentacije**

V zvezi z javnim naročilom za oddajo naročila storitev po odprtem postopku za zavarovanje helikopterjev, št. 430-445/2026, objavljenim na Portalu javnih naročil, dne 23. 4. 2026, pod številko objave JN003114/2026-EUe16/01 in istega dne v Uradnem listu Evropske unije pod številko objave 277153-2023, smo s strani potencialnih ponudnikov prejeli pisna vprašanja v zvezi s pripravo ponudbe, na katera vam podajamo dodatna pojasnila v zvezi s pripravo ponudbe in spremembe razpisne dokumentacije, kot sledi v nadaljevanju:

Vprašanje 1:

»Na str. 4 in 6 Zavarovalno tehnične specifikacije so navedene zahtevana zavarovalne vsote za odgovornost do prtljage in tovora. Navedene vsote niso več veljavne. Prosimo za korekcijo razpisne dokumentacije z upoštevanjem zavarovalnih vsot 1.519 SDR po potniku za prtljago in 26 SDR za kg tovora.«

Odgovor 1:

Montrealska konvencija od dne 28. decembra 2024 dalje za primere uničenja, izgube, škode ali zamude prtljage ali tovora za katere je odgovoren prevoznik zvišuje vrednosti do katerih so upravičeni potniki, zato naročnik zvišuje zavarovalno vsoto za odgovornost do prtljage ter tovora:

- iz 1.288 SDR po potniku (prtljaga), na 1.519 SDR ter
- iz 22 SDR za kg tovora na 26 SDR.

Glede na navedene spremembe, bo naročnik z obrazcem EUe16 objavil spremenjena »3.1 Ponudbena predračuna – popravek« ter spremenjeno »Prilogo št. 4.1 – Zavarovalno tehnična specifikacija – popravek«, s katerimi zamenjajte prvotno objavljene »3.1 Ponudbena predračuna« in »Prilogo št. 4.1 – Zavarovalno tehnična specifikacija«. Spremembe so označene z rdečo barvo.

Vprašanje 2:

»Ali je potrebno zavarovanje rezervnih delov?«

Odgovor 2:

Ne. Predmet predmetnega javnega naročila je zavarovanje helikopterjev.

Vprašanje 3:

»Kdo izvaja vzdrževanje zrakoplovov?«

Odgovor 3:

Vzdrževanje zrakoplovov se izvaja v okviru Letalske policijske enote, ki je nosilka certifikata odobrene vzdrževalne organizacije SI.145.08 in odobrene organizacije za vodenje stalne plovnosti SI.CAMO.039. Izvajanje dejavnosti nadzira Javna agencija za civilno letalstvo RS in se izvaja v skladu z EASA standardi in predpisi.

Vprašanje 4:

»Kje imajo helikopterji svojo bazo?«

Odgovor 4:

Baza se nahaja na naslovu: Letalska policijska enota, Zgornji Brnik 130p, 4210 Brnik.

Vprašanje 5:

»Ali zavarovanec zagotavlja letalsko usposabljanje izključno svojim zaposlenim pilotom ali to storitev za plačilo ponuja tudi tretjim osebam?«

Odgovor 5:

Da, zavarovanec zagotavlja usposabljanje izključno svojim zaposlenim pilotom, te storitve ne ponuja tretjim osebam.

Vprašanje 6:

»Zahtevano območje zavarovalnega kritja je Evropa. Zaradi trenutnih razmer na pozavarovalnem trgu ni mogoče pridobiti pozavarovalnega kritja za vojna območja ali območja z visokim tveganjem – Rusijo, Ukrajino, Belorusijo in Krimski polotok. Prosimo, potrdite, da zavarovalno kritje za navedena območja ni potrebno.«

Odgovor 6:

Naročnik potrjuje, da za navedena področja ni zahtevano kritje.

Vprašanje 7:

»Prosimo, potrdite, da nobeden od pilotov ni starejši od 65 let.«

Odgovor 7:

Potrjujemo, da nobeden od pilotov ne presega starosti 65 let.

Vprašanje 8:

»Prosimo, potrdite, ali zavarovanec vedno leti z dvema pilotoma.«

Odgovor 8:

Na helikopterjih tipa EC135 in AW169 zavarovanec vedno leti z dvema pilotoma (multi-crew). Na helikopterjih tipa AB206 in A109E pa so piloti usposobljeni tudi za letenje v enočlanski posadki (single-pilot).

Vprašanje 9:

»Ali so na zrakoplovih nameščene kakršne koli posebne naprave oziroma oprema?«

Odgovor 9:

Podatki po tipih helikopterjev so na razpolago na spletni strani policije: <https://www.policija.si/o-slovenski-policiji/organiziranost/generalna-policijska-uprava/uprava-za-policijske-specialnosti/letalska-policijska-enota/flota-in-oprema>.

Vprašanje 10:

»Prosimo, navedite ocenjeno število letalnih ur na leto za vsak zrakoplov posebej. Te ure razčlenite po namenu uporabe (npr. zrakoplov leti 100 ur na leto: 10 ur usposabljanje, 30 ur reševanje, 60 ur industrijska podpora). Podatke je treba zagotoviti za vsak zrakoplov individualno.«

Odgovor 10:

Podatki o pričakovanih urah naleta so del razpisne dokumentacije in objavljeni v Prilogi št. 4.2 Podatki o helikopterjih, ki je del predmetne razpisne dokumentacije.

Vprašanje 11:

»Kakšna je odgovornost (tveganje) do zdravstvenega osebja ali policistov, ki letijo na krovu zrakoplova? Ali so vključeni v zavarovanje odgovornosti delodajalca, ki krije tudi letalska tveganja?«

Odgovor 11:

Potniki na krovu, vključno z zdravniškim osebjem ali policisti, so pod neposrednim nadzorom vsakokratne posadke helikopterja in so del letalske posadke in tako morajo upoštevati navodila vodje zrakoplova v zvezi z varnostjo letenja. Člani posadke in osebe morajo biti med poletom privezani z varnostnimi pasovi ali pripeti v posebno vrvno ograjo (npr. pri helikopterjih tipa AW169 med izvajanjem nalog reševanja). Vodja zrakoplova lahko izvede ali odredi tudi druge potrebne ukrepe za zagotovitev ustrezne varnosti. Letenje s helikopterji se izvaja v skladu z Operativnim priročnikom Letalske policijske enote. Zavarovanec ima za svoje zaposlene sklenjeno splošno zavarovanje odgovornosti delodajalca.

Vprašanje 12:

»Ali zavarovanec dovoljuje osnovno (ab initio) usposabljanje na katerem koli od zrakoplovov?«

Odgovor 12:

Zavarovanec dovoljuje navedeno šolanje le na helikopterjih tipa AB206.

Vprašanje 13:

»Ali se v okviru letnega simulatorskega usposabljanja izvaja kakršno koli specifično usposabljanje za gorsko reševanje?«

Odgovor 13:

Letna usposabljanja na simulatorjih so specifično usmerjena in zajemajo tudi specifične letenja v gorah in reševanja v gorah.

Vprašanje 14:

»Ali zavarovanec izvaja program upravljanja kakovosti letalskih podatkov (Flight Data Quality Management)?«

Odgovor 14:

Zavarovanec ne izvaja programa upravljanja kakovosti podatkov o letih (Flight Data Quality Management), izvaja pa program zanesljivosti.

Vprašanje 15:

»Prosimo, navedite podrobnosti glede pričakovanega števila ur usposabljanja za civilne licence.«

Odgovor 15:

Usposabljanja pilotov za civilno licenco se izvajajo skladno s civilnimi letalskimi predpisi glede licenciranja pilotov za pridobitev licenc PPL-H, CPL-H in ATPL-H v potrjeni letalski šoli.

Usposabljanja izrednih postopkov za pridobitev in ohranitev civilne licence na vpisanih tipih helikopterjev se opravlja na simulatorjih.

Vprašanje 16:

»Prosimo, potrdite, da zavarovanec oziroma piloti v zadnjih 5 letih niso imeli nobenih škodnih dogodkov ali nezgod.«

Odgovor 16:

V zadnjih petih letih ni bilo škodnih dogodkov.

Vprašanje 17:

»Prosimo pojasnite, kako bi piloti prešli na AW169. Ali obstaja minimalna zahteva glede izkušenj za letenje z AW169?«

Odgovor 17:

Piloti opravijo usposabljanje za tip helikopterja pri proizvajalcu Leonardo ter potem še preostala

operativna usposabljanja skladno z operativnim priročnikom, ki so odvisna od izkušenosti pilota, preden lahko leti kot vodja posadke.

Zahteve glede minimalnih izkušenj obstajajo v operativnem priročniku Letalske policijske enote.

Vprašanje 18:

»Prosimo, navedite približno število gorskih reševalnih akcij na leto, število aktivnih ali vadbenih misij, ki vključujejo uporabo vitla, ter število letov za usposabljanje v gorskem reševanju.«

Odgovor 18:

V letu 2025 je Letalska policijska enota opravila: skupno 993 ur naleta za operativno delo, 231 ur za humanitarne naloge (gorsko reševanje, naravne in druge nesreče) in 456 ur za usposabljanja. Skupno je bilo opravljenih 1680 ur naleta.

Gorskih reševanj je bilo 190.

Podrobnejši podatki o naletu po posameznih nalogah so na razpolago tudi na spletni povezavi: <https://www.policija.si/o-slovenski-policiji/statistika> (poglavje: Dejavnost specializiranih policijskih enot).

Vprašanje 19:

»Ali razpolagate s podrobnimi podatki o številu letalnih ur imenovanih pilotov, vključno z urami po tipu in modelu zrakoplova? Če ne, ali je zavarovanec določil minimalne zahteve?«

Odgovor 19:

Letalska policijska enota razpolaga s točnimi podatki o urah pilotov, vključno z urami po tipu in modelu zrakoplova, vendar jih naročnik ne more posredovati. Določene pa so tudi minimalne zahteve v skladu z Operativnim priročnikom Letalske policijske enote.

Vprašanje 20:

»Pozdravljeni, prosimo za odgovore na naslednja vprašanja:

- Ali je bilo na helikopterjih prenašano strelivo ali orožje?
- Ali so helikopterji locirani in ali so shranjena v lastnem hangarju ali pri tretji osebi?
- Kakšni so varnostni ukrepi na bazi?
- Individualen seznam pilotov (skupne ure naletov, ure na posameznem tipu helikopterja, starost pilota,...)? Hvala. Lep pozdrav«

Odgovor 20:

- Da, na helikopterjih se pri določenih operacijah uporablja osebno varovalno orožje, katerega uporabljajo policisti pri svojih nalogah.
- Helikopterji so locirani na Brniku, v zaprtem hangarju v lasti Slovenske policije.
- Varnostni ukrepi v bazi so v skladu s pravili mednarodnega letališča, imajo požarne senzorje in so v skladu s pravili požarne varnosti ter so varovani z alarmnim sistemom s strani policije.
- Individualnega seznama pilotov ne moremo podati zaradi varovanja osebnih podatkov.

Dodatna pojasnila v zvezi s pripravo ponudbe in spremembe razpisne dokumentacije so sestavni del razpisne dokumentacije predmetnega javnega naročila.

Naročnik dodatna pojasnila v zvezi s pripravo ponudbe in spremembe razpisne dokumentacije objavi na Portalu javnih naročil z obrazcem EUe16: Obvestilo o javnem naročilu – splošno področje.

Lep pozdrav,

Erik Pagon
generalni sekretar

Priloge:

- 3. 1 Ponudbena predračuna – popravek,
- Priloga št. 4.1 – Zavarovalna tehnična specifikacija – popravek.

Poslati:

- naslovnikom – Portal javnih naročil

