



REPUBLIKA SLOVENIJA  
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO

DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA INFRASTRUKTURO

obročeno

Številka: 37165-265/2022

Št. investicijskega projekta: 22-0015

Datum: 29. 5. 2023

Naziv investicijskega projekta:  
URED Žužemberk – Cvibelj

## PROJEKTNA NALOGA

za izdelavo

**za izdelavo projektne dokumentacije DPP in PZI za rekonstrukcijo regionalne ceste  
R1-216/1158 Žužemberk – Dvor od km 0.000 do km 1.050**

Dokumentacija mora biti izdelana na nivoju PZI za vzdrževalna dela v javno korist v varovalnem pasu ceste.

### 1.0 OPIS OBSTOJEČEGA STANJA

Začetek območja obdelave je v križišču regionalnih cest R1-216/1175 Krka – Žužemberk, R1-216/1158 Žužemberk – Dvor in R3-650/1159 Žužemberk - Pluska.



Slika 1: Križišče regionalnih cest R1-216/1175, Krka – Žužemberk, R3-650/1159 Žužemberk – Pluska in R1-216/1158 Žužemberk – Dvor

V km 0.195 se na državno cesto z desne priključuje lokalna cesta LC 289021, na levi strani pa je predviden priključek novega trgovskega objekta z vključenim domom za ostarele občane in stanovanjske gradnje v ozadju. Zazidalni načrt na tem delu predvideva deviacijo državne ceste.



Slika 2: priključek lokalne ceste LC 289021



Slika 3: deviacija ceste v okviru zazidalnega načrta

V km 0.520 je na državni cesti oster ovinek, ki tovornim vozilom ne omogoča srečevanja, saj tovorno vozilo v smeri stacionaže ovinka ne zmore prevoziti po svojem pasu.



Slika 4: oster desni ovinek na državni cesti

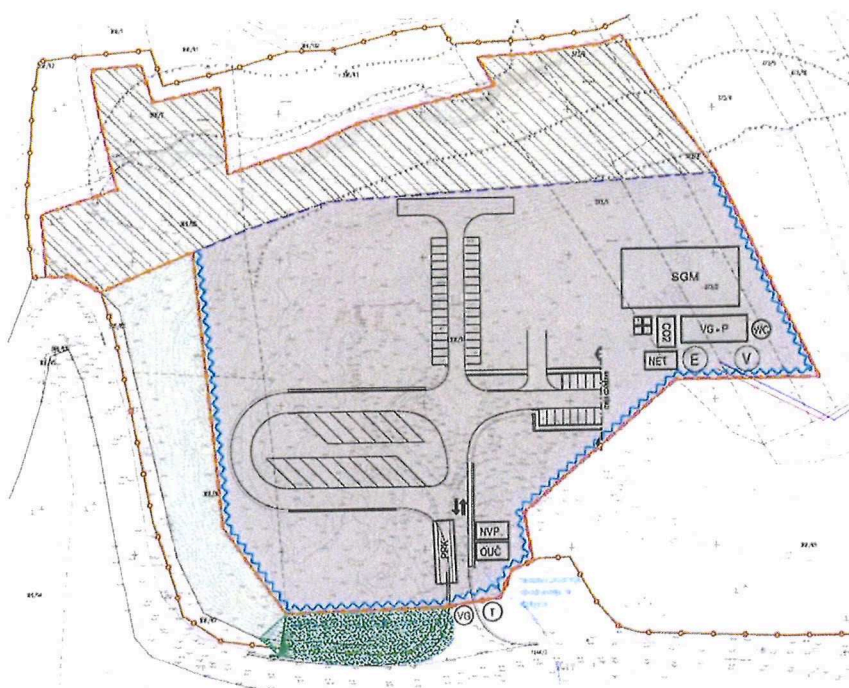


Slika 4a in 4b: vožnja tovornega vozila- vlačilca preko ostrega ovinka v smeri stacionaže  
Sliki posneti kontra smeri stacionaže.

V km 0.745 je z leve predviden priključek obrtne cone Klek, ki je predvidena na območju degradiranega prostora kamnoloma.



Slika 5: obstoječ priključek kamnoloma



Slika 5a: predvidena ureditev v obrtne cone Klek na območju opuščenega kamnoloma.

V km 1.020 se z leve na državno cesto priključuje reciklažno zbirni center s čistilno napravo.



Slika 6: priključek reciklažno zbirnega centra

Konec obdelave v km 1.050



Slika 7: Konec obdelave

## 2.0 OBSTOJEČA DOKUMENTACIJA

Ni razpoložljive projektne dokumentacije.

## 3 PREDLOG REŠITVE

### 3.1 Izbor najustrežnejših variant izbire tipov križišč

#### 1. Križišče državne ceste, lokalne ceste LC289021 in priključka predvidene poslovno stanovanjske cone v km 0.195

V sklopu izdelave dokumentacije je treba izdelati prometno študijo - kapacitetno analizo in dimenzioniranje križišča regionalne in lokalnih cest na nivoju projektne dokumentacije za pridobitev projektnih in drugih pogojev (DPP). Predlagane rešitve na nivoju DPP naj se med seboj ovrednotijo (križišče brez levo zavijalnih pasov, križišče z levo zavijalnimi pasovi, krožno križišče primerne premera). Projektant poda optimalni predlog glede izbire variante. Rešitve oz. predlogi variant se bodo predstavili naročniku, ki se bo odločil o izboru variante, ki naj se obdela na nivoju PZI. Izračuni morajo temeljiti na:

- metodologiji HCM (Highway capacity manual), ki jo je treba na kratko opisati v študiji.
- Kriterijih kapacitetne analize križišča v izhodiščnem in planskem letu (predvidene prometne obremenitve EOV/h ali voz/h, nivo uslug (NU) v odvisnosti od zamud in stopnje zasičenosti, število vozil v koloni in s tem zaježitvena dolžina v posamezni smeri, povprečna zamuda na vozilo (sekund/vozilo) v posamezni smeri. Izračune je potrebno podati v jutranji in popoldanski konici.

Za izvedbo omenjenega se izvede celodnevno štetje prometa, ki bo osnova za izdelavo prometne študije. Upošteva se tudi promet, ki bo generiran iz predvidene poslovno stanovanjske cone.

#### 2. Križišče državne ceste in priključka obrtne cone v km 0.745

V sklopu izdelave dokumentacije je treba izdelati prometno študijo - kapacitetno analizo in dimenzioniranje križišča regionalne ceste in priključka na nivoju projektne dokumentacije za pridobitev projektnih in drugih pogojev (DPP). Predlagane rešitve na nivoju DPP naj se med seboj ovrednotijo (križišče brez levo zavijalnih pasov, križišče z levo zavijalnimi pasovi, krožno križišče primerne premera). Projektant poda optimalni predlog glede izbire variante. Rešitve oz. predlogi variant se bodo predstavili naročniku, ki se bo odločil o izboru variante, ki naj se obdela na nivoju PZI.

Izračuni morajo temeljiti na:

- metodologiji HCM (Highway capacity manual), ki jo je treba na kratko opisati v študiji.
- Kriterijih kapacitetne analize križišča v izhodiščnem in planskem letu (predvidene prometne obremenitve EOV/h ali voz/h, nivo uslug (NU) v odvisnosti od zamud in stopnje zasičenosti, število vozil v koloni in s tem zaježitvena dolžina v posamezni smeri, povprečna zamuda na vozilo (sekund/vozilo) v posamezni smeri. Izračune je potrebno podati v jutranji in popoldanski konici.

Za izvedbo omenjenega se izvede celodnevno štetje prometa, ki bo osnova za izdelavo prometne študije. Upošteva se tudi promet, ki bo generiran iz obrtne cone.

### 3.2 Izdelava PZI ureditve državne ceste in priključkov

Projektant na podlagi kapacitetne analize križišč obdela potrjeno ureditev križišč in celotnega odseka obdelave.

Glede na razpoložljiv prostor, terenske razmere in v skladu z veljavno zakonodajo je treba ustrezno obnoviti vozišče in cesto tam, kjer je to potrebno. Umestiti je treba mešano površino za pešce in kolesarje označbe konec naselja Žužemberk.

Treba je urediti deviacijo ceste od km 0.095 do km 0.217.

Treba je urediti ovinek v km 0.520, da bo prevozen tudi za tovorna motorna vozila s priklopnikom.

V sklopu rekonstrukcije ceste je treba:

- zagotoviti stalno prevoznost med gradnjo in v projektu upoštevati stroške zapor, ki bodo pri tem nastali,
- v situaciji komunalnih vodov je treba ustrezno izrisati morebitne obstoječe komunalne, telekomunikacijske in energetske vode in v primeru, da se z rekonstrukcijo v njih posega, predvideti njihovo zaščito oz. prestavitev, za kar je treba izdelati PZI,
- izdelati načrt cestne razsvetljave na celotnem območju obdelave, vključno z napajanjem,
- v skladu s Pravilnikom o cestnih priključkih na javne ceste preveriti in ustrezno rešiti vse priključke, dovozne poti in uvoze do objektov ter jih višinsko in situativno obdelati. Obdelava naj se zaključi s »čimprejšnjo« priključitvijo na obstoječe stanje. Projekt mora vsebovati navezavo na obstoječe stanje ceste na začetku in na koncu obravnavane trase. Mejo obdelave je treba nazorno označiti, tako na osnovni trasi kot tudi na vseh priključkih, dovozih, uvozih, komunalnih napravah,
- izdelati katastrski elaborat za območje projektne obdelave,
- predvideti postavitev potrebne nove prometne opreme,
- predvideti ureditev odvodnjavanja,
- izdelajo se ustrezne geološko – geomehanske preiskave potrebne za določitev temeljenja voziščne konstrukcije.
- izdelati je treba elaborat dimenzioniranja voziščne konstrukcije glede na podatke iz geotehničnega poročila.
- vozišče je treba obnoviti v skladu s predlogom rešitve v elaboratu dimenzioniranja voziščne konstrukcije.
- v projektu je treba predvideti in obdelati (tudi v popisu del) morebitne odstranitve, ali delne odstranitve zidov, dvoriščnih ograj in nadomestilo z novimi,
- kot ukrep za zmanjšanje hrupa naj se na celotnem odseku predvidi izvedba obrabnega sloja drobirja z bitumenskim mastiksom (SMA).
- Izdelati je potrebno hidrološko hidravlični elaborat, ki mora prikazati vplive na poplavno varnost območja. V primeru vpliva posega na poplavno varnost mora elaborat podati omilitvene ukrepe, ki jih je treba umestiti v projektno dokumentacijo.

## **4.0 SMERNICE ZA IZDELAVO PROJEKTA**

### **4.1 Klasifikacijski načrt za projektno dokumentacijo**

Izdelovalec projektne dokumentacije mora pri projektiranju upoštevati Navodila za oblikovanje vsebine projektne dokumentacije ter praktični napotki za označevanje in klasificiranje prilog formata A4 (tekstualnega in računskega značaja) ter klasificiranje in oblikovanje glav grafičnih prilog. Navodilo je dostopno na spletnih straneh Direkcije RS za infrastrukturo na naslovu:

[https://www.gov.si/assets/organi-v-sestavi/DRSI/Dokumenti-DRSI/Navodila-gradiva/Projektiranje-projektne-dokumentacija/Klasifikacijski\\_nacrt.pdf](https://www.gov.si/assets/organi-v-sestavi/DRSI/Dokumenti-DRSI/Navodila-gradiva/Projektiranje-projektne-dokumentacija/Klasifikacijski_nacrt.pdf)

### **4.2 Navodila projektantom za predajo investicijsko-tehnične dokumentacije v arhiv Direkcije RS za infrastrukturo**

Izdelovalec projektne dokumentacije mora pri projektiranju upoštevati Navodila projektantom za predajo šifrirane dokumentacije in za predajo projektne dokumentacije v skenirani in vektorski obliki. Navodilo je dostopno na spletnih straneh Direkcije RS za infrastrukturo na naslovu:

[https://www.gov.si/assets/organi-v-sestavi/DRSI/Dokumenti-DRSI/Navodila-gradiva/Projektiranje-projektne-dokumentacija/Navodilo-za-predajo-projektne-dokumentacije\\_jan2020.pdf](https://www.gov.si/assets/organi-v-sestavi/DRSI/Dokumenti-DRSI/Navodila-gradiva/Projektiranje-projektne-dokumentacija/Navodilo-za-predajo-projektne-dokumentacije_jan2020.pdf)

## **5.0 PROJEKTNI POGOJI IN SOGLASJA K PROJEKTU**

Projektant mora pridobiti projektne pogoje in soglasja. Zahtevam soglasodajalcev po povečanju kapacitete naprav ali izgradnje novih mora projektant oporekati v dogovoru z naročnikom. Če izstavljeni projektni pogoji niso v skladu z zakonodajo (npr. ni navedbe določila zakona oz. predpisa, na osnovi katerega se kaj zahteva), je projektant dolžan soglasodajalca pozvati, da jih korigira ali dopolni. V primerih, ko določena zahteva nima pravne podlage, je potrebno takoj vsekakor pa še pravočasno pred iztekom pritožbenega roka o tem obvestiti naročnika.

### **5.1 Obveščanje Agencije za komunikacijska omrežja in storitve Republike Slovenije (AKOS) o načrtovanih gradbenih delih**

Skladno z 9.a členom Zakona o elektronskih komunikacijah (ZEKom-1, Ur.list RS št.109/12, 110/13, 54/14, 81/15, 40/17) in Splošnim aktom o preglednosti v zvezi z načrtovanimi gradbenimi deli in o skupni gradnji gospodarske javne infrastrukture (Ur.list RS št. 9/2018) je projektant dolžan v imenu investitorja na portalu infrastrukturnih investicij AKOS (<https://investicije.akos-rs.si/>) vpisati podatke o načrtovani gradnji in svoj poziv zainteresiranim investitorjem v elektronska komunikacijska omrežja in pripadajočo infrastrukturo, da izrazijo interes za vključitev elektronskih komunikacijskih omrežij in pripadajoče infrastrukture v načrtovanje oziroma za skupno gradnjo.

Projektant v obrazec vpiše nameravane posege in lokacijo ter priloži pregledno situacijo z označeno lokacijo posega v pdf formatu. Predvideno obdobje gradnje vpiše po predhodnem posvetu z Naročnikom, oziroma njegovim konzultantom.

Oddani obrazec na portalu infrastrukturnih investicij AKOS projektant natisne in vloži v projektno dokumentacijo, ravno tako vse odzive operaterjev omrežja, katere nato predstavi Naročniku in konzultantu na rednih koordinacijah.

## **6.0 UPORABA ZAKONOV IN STANDARDOV**

Pri projektiranju je treba upoštevati vse veljavne zakone in podzakonske akte.

Potrebno je upoštevati tudi Tehnične specifikacije za ceste in objekte na cestah (TSC), ki jih je izdalo Ministrstvo za promet oziroma Ministrstvo za infrastrukturo od leta 2000 dalje.

V kolikor se v obdobju projektiranja spremenijo zakoni oziroma podzakonski akti, jih mora projektant pri svojem delu ustrezno upoštevati.

## **7.0 TEHNIČNI POGOJI ZA PROJEKTIRANJE**

### **7.1 Splošno**

Vsa dela, ki jih je treba izvesti skladno s projektno nalogo in niso posebej specificirana, morajo biti zajeta v enotnih cenah specifikacije ponudbe.

Predlagane rešitve morajo zagotavljati ustrezno prometno varnost vseh udeležencev v prometu in tekoče odvijanje prometa, hkrati pa morajo biti tudi racionalne in ekonomsko upravičene.

### **7.2 Podloge za projektiranje**

Podloga za projektiranje je Geodetski načrt, ki vsebuje lokacijsko izboljšan zemljiški kataster. Geodetski načrt z izboljšanim zemljiškim katastrom ni predmet te projektne naloge in ga projektant prevzame ob uvedbi v delo s strani naročnika.

### **7.3 Smernice za projektiranje**

- 1. Geološko – geomehansko poročilo za potrebe dimenzioniranja voziščne konstrukcije kot tudi za potrebe izdelave nasipov, usekov, zavarovanj brežin, ipd.** Z namenom ustrezne ureditve vozišča na območju obdelave je treba izdelati geološko – geomehansko poročilo in Elaborat dimenzioniranja voziščne konstrukcije.

Dodatno je treba na lokacijah predvidenih podpornih in opornih konstrukcij, delno pa tudi na lokacijah nasipov in vkopov, deviacij prav tako izvesti raziskave in podati predlog temeljenja oziroma predlog ureditve.

Pri tem posebno poudarjamo, da mora projektant opraviti terenske raziskave, pri čemer mora kot dokaz o izvedenih terenskih preiskavah predložiti program terenskih meritev, podatke o času, podatke o natančnih mikrolokacijah opravljanja meritev, fotodokumentacijo...

Predvidijo se terenske preiskave, kot je prikazano v priloženi specifikaciji – v ponudbenem predračunu.

Vizualni pregled stanja celotne trase

Izvesti je treba opis stanja vozišča, odvodnega sistema, opis geotehničnih značilnosti območja, detajlni popis jaškov in vrtin s fotodokumentacijo, detajlni popis poškodb na vozišču s fotodokumentacijo.

**2. Pokrovi jaškov v vozišču**

V kolikor se v projektnih rešitvah nikakor ni mogoče izogniti jaškom, katerih pokrovi se nahajajo v območju kolesnih sledi v vozišču, je treba v projektnih rešitvah načrtovati jaške s fleksibilno ploščo.

**3. Priključki**

Priključki oziroma uvozi naj se izvedejo v skladu s Pravilnikom o cestnih priključkih na javne ceste (Uradni list RS, št. 86/09 in 109/10 – ZCes-1). Uvozne radije oziroma zavijalne loke projektant predvidi glede na promet in jih preveri z dinamičnimi traktrisami merodajnega vozila.

**4. Avtobusna postajališča**

Avtobusna postajališča na obravnavanem območju niso predvidena

**5. Ukrepi za umirjanje prometa**

Preuči se potreba po izvedbi umirjevalnih ukrepov pred priključki lokalnih cest.

**6. Objekti**

V območju obdelave je predvidena izvedba več podpornih oz. opornih konstrukcij. Količina in dolžina zidov je odvisna od zastavljene projektne rešitve, kar mora projektant ustrezno upoštevati pri svoji ponudbi.

**7. Cestna razsvetljava**

Treba je umestiti cestno razsvetljavo tam, kjer je potrebna, za kar je potrebno izdelati načrt javne razsvetljave. Pridobi se tudi soglasje za priključitev.

Svetilke cestne razsvetljave morajo biti izvedene v LED tehnologiji. Razsvetljava, kot celota mora ustrezati standardu SIST EN 13201, priporočilom SDR, razsvetljava in signalizacija za promet (PR 5/2 2000) in Uredbi o mejnih vrednostih svetlobnega onesnaževanja okolja (Uradni list RS, št. 81/07, 109/07, 62/10, 46/13).

**8. Površine za kolesarje in za pešce**

Od začetka obdelave do prometnega znaka za konec naselja Žužemberk v km 0.218 je potrebno umestiti je mešano površino za pešce in kolesarje.

**9. Uporaba okolju prijaznih tehnologij in materialov**

V primeru, da je smiselno, izvedljivo in upravičljivo, naj projektant načrtuje rešitve skladno z novimi dognanji stroke (npr. reciklaže, uporaba industrijskih odpadkov,...)

## 10. Ukrepi za varstvo dvoživk

Na predmetnem odseku je v elaboratu Predlog ukrepov za zaščito dvoživk na cestah v upravljanju DRSI (CKFF, februar 2018) evidentirano prehajanje dvoživk. Elaborat je skupaj s Pojasnilom k elaboratu (CKFF, februar 2018) dostopen v navodilih in gradivih za projektiranje in pripravo projektne dokumentacije na spletni strani DRSI <https://www.gov.si/zbirke/storitve/projektna-dokumentacija-in-projektiranje/>

Za potrebe načrtovanja vseh ustreznih ukrepov za prehajanje dvoživk je treba izvesti monitoring prehajanja dvoživk. Monitoring dvoživk za opredelitev trajnih ukrepov se obvezno izvaja v času spomladanskih selitev dvoživk v obsegu in na način, da bodo zagotovljeni verodostojni podatki za načrtovanje vseh potrebnih ukrepov za prehajanje dvoživk, skladno z opredelitvami Strokovnih podlag za izdelavo navodil in tehničnih specifikacij za zagotavljanje migracijskih koridorjev dvoživk na državnem cestnem omrežju (CKFF, december 2019) dostopnih na:

[https://www.gov.si/assets/organi-v-sestavi/DRSI/Dokumenti-DRSI/Navodila-gradiva/Projektiranje-projektna-dokumentacija/CKFF\\_Dvozivke\\_TSC\\_2019\\_1215.pdf](https://www.gov.si/assets/organi-v-sestavi/DRSI/Dokumenti-DRSI/Navodila-gradiva/Projektiranje-projektna-dokumentacija/CKFF_Dvozivke_TSC_2019_1215.pdf)

Projektant in izvajalec monitoringa na osnovi rezultatov monitoringa o prehajanju dvoživk skupaj poiščeta optimalne rešitve, ki so hkrati racionalne in prostorsko izvedljive. Pri teh rešitvah je potrebno upoštevati, da lahko predlagane ureditve segajo le do meje varovalnega pasu ceste.

Predlagane rešitve trajnih ukrepov za zaščito dvoživk se skupaj z rezultati monitoringa posreduje na pristojno OE ZRSVN v potrditev z rokom za potrditev 21 dni od prejema.

## 11. Odvodnjavanje

Meteorna voda se spelje izven vozišča - na kakšen način določi projektant glede na načelo učinkovitosti in ekonomičnosti (meteorna kanalizacija ali druga ustrezná rešitev).

V primeru odvodnjavanja meteornih vod ob pločniku je potrebno v projektnih rešitvah načrtovati standardizirano kanalsko rešetko, vgrajeno v robnik pločnika.

Na podlagi prispevnih površin in pričakovane količine padavin je izračunati minimalne dimenzije in lokacije vseh dodatnih objektov, namenjenih odvodnjavanju na obravnavanem odseku.

Upoštevati je potrebno tudi pritok zalednih vod.

## 12. Komunalni vodi

V situacijo komunalnih vodov je treba vrisati vse obstoječe in predvidene komunalne vode in predvideti eventualno potrebne prestavitve oziroma zaščite vodov, ki bodo tangirani s predvideno rekonstrukcijo.

V predračunskem elaboratu je treba ločiti strošek prestavitve oz. zaščite in novogradnje. Ravno tako je v tehničnem poročilu treba tabelarično prikazati, od kod do kod se komunalni vod prestavlja ali zaščiti (ali je enakih dimenzij kot obstoječi vod, ali se na tem delu izvede dražja rešitev oz. dodajo dodatni vodi) in od kod do kod je predvidena novogradnja.

Vodenje komunalnih vodov se zaključí z mejo obdelave projekta. Meja obdelave vsakega komunalnega voda mora biti jasno in nedvoumno prikazana. Vsak najmanjši

poseg izven meje obdelave zaradi prestavitve ceste mora biti posebej odobren s strani investitorja/naročnika.

Meteorno kanalizacijo za potrebe izključno in samo državne ceste se vodi ločeno od ostalih kanalizacij.

Predvidena je zaščita oziroma prestavitev obstoječih vodov:

- fekalna kanalizacija,

### 13. Katastrski elaborat

Katastrski elaborat je sestavljen iz katastrske tabele, katastrske situacije in načrta parcelacije.

#### a) katastrska tabela

V katastrski tabeli (excel oblika) morajo biti zajeta vsa zemljišča, ki bodo predmet posega. Tabela mora vsebovati naslednje podatke:

- zaporedna številka (1, 2, 3, ...)
- parcelna številka
- katastrska občina (številka in naziv)
- priimek, ime in naslov lastnika, delež
- boniteta zemljišča
- skupna površina parcele (v m<sup>2</sup>)
- površina za cesto (v m<sup>2</sup>)
- površina za pločnik (v m<sup>2</sup>)
- površina za kolesarsko stezo (v m<sup>2</sup>)
- površina (v m<sup>2</sup>) za ureditev avtobusnega postajališča z obodnim hodnikom in postajališčem
- površina (v m<sup>2</sup>) za služnost, in sicer za vsak posamezni komunalni vod posebej, s podatkom o dolžini in širini posameznega komunalnega voda ter podatkom o vrsti komunalnega voda (zgolj za tiste služnosti, ki so izven območja meje gradbene parcele)
- površina (v m<sup>2</sup>) za začasno služnost, in sicer za vsak namen začasne služnosti posebej (npr. za ureditev uvoza, za premostitveni objekt,...)
- površina za odkup izven meje DPN, OPPN ali varovalnega pasu (v m<sup>2</sup>)
- ostanek površine zemljišča (v m<sup>2</sup>)
- navedba etape gradnje.

**KATASTRSKI ELABORAT**  
Katastrska tabela

Naziv projekta:  
Številka projektne dokumentacije:  
Datum projektne dokumentacije:  
Izdolovelec projektne dokumentacije:

Zap. št.	Katastrska občina (Sifko)	Parcelna številka (Parcela)	Lastnik (ime, priimek, naslov, solastniški delež)	Boniteta	Skupna površina zemljišča (m2)	Površina zemljišča za odkup (m2)			
						Cesta	Pločnik	Avtobusna postaja	Kolesarska steza
1									
2									
3									

Ostanek površine zemljišča (m2)	Površina zemljišča za služnost (m2)				Površina zemljišča za začasno služnost (m2)		Površina zemljišča za odkup izven meje DPN, OPPN ali varovalnega pasu (m2)
	elektro vod	TK vod	...	...	začasna služnost za ...	začasna služnost za ...	

Katastrsko tabelo je treba pripraviti na način, kot je naveden v tabeli. V katastrski tabeli naj bodo vsi posegi, ki se bodo izvajali na enem zemljišču (torej na isti parcelni številki), navedeni v eni vrstici. V primeru da je na enem zemljišču predvidenih več komunalnih vodov, se podatek o površini, dolžini in širini tega komunalnega voda vpiše v ločen stolpec (stolpec se poimenuje po posameznem komunalnem vodu). V primeru da je na enem zemljišču predvidenih več začasnih služnosti, se podatek o površini začasne služnosti vpiše v ločen stolpec (stolpec se poimenuje po namenu posamezne začasne služnosti).

V naslov katastrske tabele je treba vpisati naziv projekta in številko, datum ter izdelovalca projektne dokumentacije.

#### **b) katastrska situacija**

Katastrska situacija mora biti izdelana v dwg obliki ter prikazana samo z vsebino zemljiškega katastra, na ortofoto podlagi in na sloju namenske rabe, vse v merilu 1:500. Pri tem mora biti na vseh treh podlagah prikazano naslednje:

- parcele lokacijsko izboljšanega zemljiškega katastra,
- meja obstoječega cestnega sveta,
- vrisana meja gradbenega posega,
- meja varovalnega pasu ceste,
- meja DPN, OPN ali OPPN,
- meje občin,
- meje katastrskih občin,
- potek komunalnih vodov.

Pridobljena digitalna katastrska situacija mora biti prilagojena merilu gradbene situacije. Vsako tangirano zemljišče mora biti na katastrski situaciji obkroženo in oštevilčeno, pri čemer se mora številka ujemati z zaporedno številko iz katastrske tabele. V katastrski situaciji je potrebno vrisati vse komunalne vode (linijski prikaz).

Po potrebi mora projektant naročniku predložiti risbe posameznih zemljišč za odkup oziroma za trajno ali začasno služnost, vse to na orto foto podlagi, ki vključuje katastrsko situacijo, mejo gradbenega posega, vrisan varovalni pas in koordinate točk XY za izvedbo parcelacije. Risbe naročnik potrebuje za izvedbo postopka ugotovitve javne koristi, ki služi kot podlaga za uvedbo postopka razlastitve oziroma omejitve lastninske pravice, v primerih, ko ni sprejet ustrezen prostorski načrt. Katastrski elaborat (katastrska tabela in katastrska situacija) morata biti v pisni in elektronski obliki.

Pri Direkciji RS za infrastrukturo je vzpostavljen informacijski sistem za spremljavo odkupov s pomočjo spletne aplikacije. Za zagotavljanje popolnega in ažurnega delovanja spletne aplikacije mora projektant po elektronski pošti celoten katastrski elaborat v aktivni obliki poslati tudi upravljavcu spletne aplikacije (to elektronsko pošto mora poslati v vednost vodji projekta in konzultantu), in sicer v roku 8 delovnih dni po prejemu potrdila o recenziji. Upravljavec spletne aplikacije v 8 delovnih dneh od dneva prejema popolnih podatkov projektantu in vodji projekta pošlje potrdilo o uvozu projekta v spletno aplikacijo. To potrdilo predstavlja dokazilo o tem, da je projektant izpolnil svojo obveznost v zvezi s predložitvijo katastrskega elaborata v informacijski sistem za spremljavo odkupov.

Projektant mora na elektronski naslov ([odkupi@lgb.si](mailto:odkupi@lgb.si)) poslati naslednje podatke:

- naslovna stran elaborata skupaj s podatki o izdelovalcu projekta (točka 0.0 in točka 0.5 vodiine mape), in sicer v pdf formatu,
- ocenjena vrednost sredstev za odkup zemljišč,
- ocenjena vrednost sredstev za spremembo namembnosti (v primerih, ko je za izvedbo del potrebno pridobiti gradbeno dovoljenje),
- katastrska tabela,
- katastrska situacija.

### c) načrt parcelacije

V sklopu katastrskega elaborata je treba ločeno izdelati še:

- **risbo načrta gradbenih parcel** (načrt parcelacije), in sicer tako, da se na katastrski situaciji določijo in označijo (oštevilčijo, številke obkrožijo) lomne točke,
- **tabelo zakoličbenih/lomnih točk**, v katero se vnesejo vse koordinate lomnih točk v državnem koordinatnem sistemu po zaporednih številkah označitve lomnih točk iz prejšnje alineje. Načrt parcel mora biti izdelan tako, da je mogoče novo določene zemljiško-katastrske točke prenesti neposredno v naravo.

Načrt parcelacije je podlaga za izvedbo parcelacije z ureditvijo mej. Novelacija katastra bo izvedena skladno s pravnomočno odločbo o parcelaciji.

### 14. Varnostni načrt

Varnostni načrt mora biti izdelan v skladu z veljavno Uredbo o zagotovitvi varnosti in zdravja pri delu na začasnih in premičnih gradbiščih, vključno z obveznim popisom del in predračunom.

### 15. Načrt gospodarjenja z gradbenimi odpadki

Skladno z veljavno Uredbo o ravnanju z odpadki, ki nastanejo pri gradbenih delih, je treba izdelati načrt gospodarjenja z gradbenimi odpadki. V primeru, da načrta ni treba izdelati, mora projektant v projektni dokumentaciji to strokovno utemeljiti in navesti pravno podlago. V načrtu morajo biti navedene predvidene lokacije deponij.

### 16. Načrt vodenja in zavarovanja prometa v času gradnje

- Projektirane rešitve morajo omogočiti stalno prevoznost ceste med gradnjo.
- Izdelati je treba načrt vodenja in zavarovanja prometa v času gradnje za potrebe ocene stroškov, vključno s popisom del in projektantskim predračunom. Vrednost je treba prikazati v skupni rekapitulaciji. V načrtu vodenja in zavarovanja prometa v času gradnje je treba situativno obdelati prometne zapore v času gradnje, morebitne obvoze, oceno stroškov po postavkah.
- Načrt vodenja in zavarovanja prometa v času gradnje ni namenjen za pridobitev zapore pri upravljavcu ceste, temveč služi za bolj natančno oceno stroškov in preveritev samega tipa izvedbe vodenja prometa v času gradnje, kar je potrebno jasno navesti v tekstualnem delu načrta.

### 17. Elaborat za preprečevanje in zmanjševanje emisije delcev z gradbišča

Skladno z veljavno Uredbo o preprečevanju in zmanjševanju emisije delcev iz gradbišč (Uradni list RS, št. 21/11), je potrebno izdelati elaborat za preprečevanje in zmanjševanje emisije delcev z gradbišča. V primeru, da elaborata ni potrebno izdelati, mora projektant v projektni dokumentaciji to strokovno utemeljiti in navesti pravno podlago.

### 18. Popis del in predračunski elaborat

- V okviru izdelave projektne dokumentacije je treba izdelati popis del ter projektantski predračun.
- Celoten popis del in predračunski elaborat je v osnovi treba ločiti:
  - za gradnjo državne ceste (rekonstrukcije, ipd.) v skladu s 58. členom Zakona o cestah ZCes-2 ob uporabi 72. člena Zakona o cestah ZCes-2.
- V popisu del in predračunskem elaboratu je treba zajeti celotno vrednost investicije. V ločenih poglavjih je po etapah treba prikazati tudi vse stroške povezane z odkupi in odškodninami, projektantskim nadzorom, cesto, priključki, cestno razsvetljavo, rušitvami oz. prestavitvami/novimi komunalnimi in energetske vodi, stroške zaradi zavarovanja prometa med gradnjo, ocene dodatnih stroškov zaradi dela pod prometom (iz elaborata zapore), gradbišča (iz varnostnega načrta).

- Vsi popisi, predračuni, rekapitulacije za vsak posamezni zaključni del projekta in skupna rekapitulacija - oboje vključno z DDV morajo biti zajeti v posameznih načrtih, elaboratih v enovitem formatu v excelu (format in oblika vseh postavk morata biti poenotena v celotnem dokumentu) in tudi skupaj v eni, ločeni mapi z upoštevanjem CEN NA ISTI DAN, MESEC in LETO. Tabela celovite investicije se vloži kot zadnji list mape.
- V popisu del in predračunu je potrebno urediti vse matematične formule tako, da se v primeru spreminjanja količin v predračunu, avtomatično spreminja tudi rekapitulacija predračuna in skupna rekapitulacija (na primer, če je vrednost vseh količin nič, mora biti nič tudi vrednost rekapitulacije)
- Popisi del morajo obvezno upoštevati TSC 09.000:2006 Popisi del pri gradnji cest.
- V predračunu se navede datum veljavnosti cen.

#### 19. Kazalniki

Projektant mora v PZI vključiti tabelo z načrtovanimi ukrepi s podukrepi, izraženo v kazalnikih. Tabela z navodili za vnos kazalnikov je dostopna na spletni strani DRSl:

<https://www.gov.si/zbirke/storitve/projektna-dokumentacija-in-projektiranje/>

Izpolnjena tabela se preda predstavniku konzultanta v elektronski obliki pred končno oddajo projekta.

#### 20. Posebni pogoji za izvedbo

Projektna dokumentacija mora vsebovati tudi posebne pogoje uporabe cest, skladno z 8. odst. 21. čl. ZCes-2, če se rekonstrukcijska dela, ki štejejo kot vzdrževalna dela v javno korist, izvajajo pod prometom.

#### 7.4 Planska doba

Za izračun prometne obremenitve se upošteva planska doba v skladu z 10. členom pravilnika »Pravilnik o projektiranju cest«.

#### 7.5 Normalni prečni profil

*Tipski prečni profil se določi v skladu s pravilnikom: »Pravilnik o projektiranju cest Uradni list RS, št. 91/2005«. Upošteva se tudi vse veljavne tehnične specifikacije za ceste (TSC).*

#### 8.0 RECENZIJA

- Za potrebe recenzije bo projektant dostavil naročniku 3 izvode projektne dokumentacije PZI in 3 USB ključke oziroma 3 zgoščenke z digitalnim zapisom
- Projektant je dolžan popraviti oz. dopolniti projektno dokumentacijo po zahtevah naročnika in/ali vseh recenzentov. Popravljen in dopolnjen projektno dokumentacijo s stališča do pripomb je dolžan dostaviti v dogovorjenem roku.
- Na recenzirano projektno dokumentacijo je projektant dolžan pridobiti izjavo recenzenta, ki potrjuje, da so dopolnitve projektne dokumentacije v skladu s podanimi pripombami. Omenjeno izjavo oziroma poročilo mora priložiti v vodilne mape projektne dokumentacije.
- Po dopolnitvi projektne dokumentacije mora projektant dostaviti 6 izvodov projektne dokumentacije PZI v papirnatih obliki in 6 USB ključkov oziroma zgoščenk z digitalnim zapisom. Priložiti mora tudi dokazilo o opravljenem pogodbenem delu t.j. uradni dopis, v katerem projektant izjavlja, da je opravil vse dopolnitve in popravke po zahtevah vodje recenzije in/ali naročnika.

- Na USB ključkih oziroma zgoščenkah mora biti zapis celotnega projekta tako, da so na njih narejene mape s posameznimi načrti, v katerih je:
  - Tekst v formatu pdf,
  - Risbe pa v formatu dwg in tudi v formatu pdf,
  - Popis del in predračun v formatu xls (upoštevanje TSC 09.000:2006 Popisi del pri gradnji cest)

Vse mora biti v nezaklenjeni obliki.

**Datum:** 21. 7. 2023

**Izdelovalec projektne naloge:**

Marko Berložnik inž. grad.

DRI upravljanje investicij d.o.o.

**MARKO**

**BERLOZNIK**

Digitalno podpisal  
MARKO BERLOZNIK

Datum: 2023.07.21  
08:52:55 +02'00'

**Konzultant:**

Stane Stanković, univ. dipl. inž.grad.

vodja projekta 7

DRI upravljanje investicij d.o.o.

**STANE**

**STANKOVIC**

Digitalno podpisal  
STANE STANKOVIC

Datum: 2023.07.21  
09:05:08 +02'00'

Priloge:

- Pregledna situacija

Komisija za potrjevanje projektnih nalog na Direkciji Republike Slovenije za infrastrukturo:

Tomaž Willenpart, dipl. inž. grad.

Miloš Dular, univ.dipl.inž.geod.

Aleš Gedrih, inž. grad.

mag. Stanislav Zotlar,

Datum potrditve:

31-07-2023

Žig:



Občina Žužemberk se s predlogom projektne naloge strinja:

Ime in priimek (S TISKANIMI ČRKAMI)

Podpis:

*Jože Pget*

Datum potrditve:

28-08-2023



Priloga - Pregledna situacija:



**Priloga: Zapisnik terenskega ogleda s slikovnim gradivom**

**ZAPISNIK TERENKEGA OGLEDA**

**1. Naziv objekta in lokacija:** PZI za rekonstrukcijo regionalne ceste R1-216/1158 Žužemberk – Dvor od km 0.000 do km 1.050 vključno z umestitvijo večnamenske poti.

**2. Datum ogleda:** 3. 10. 2022 od 11:00 – 12:00

**3. izdelovalec projektne naloge:** Marko Berložnik inž. grad.

---

**4. Opis objekta/ceste**

*Četrtna obravnavanega dela odseka regionalne ceste R1-216/1158 poteka v Žužemberku. Konec obravnavane trase je za levim priključkom reciklažnega centra v km 1.050 V začetku trasa ceste poteka preko desnega ovinka. V km 0.195 se na državno cesto z desne priključuje lokalna cesta LC 289021. Za križiščem v km 0.520 cesta preide v serpentinast oster ovinek, kjer tovorna vozila med vožnjo zaradi neprevoznosti ovinka peljejo tudi po nasprotnem voznem pasu. Za ovinkom cesta pelje mimo opuščenega kamnoloma na desni. Nato cesta pripelje do levega priključka reciklažnega centra. Cesta je zelo ovinkasta, nima urejenega hodnika za pešce. Odvodnjavanje ni ustrezno urejeno.*

Zapisal:  
Marko Berložnik inž. grad.

